



⚠ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

**XMAX**

**CZD300-A**

**B74-F8199-U1**

 กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮา รุ่น CZD300-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ายิ่งไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ CZD300-A เล่มนี้ เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

CZD300-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2017 บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2560

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ในประเทศอินโดนีเซีย

# สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS.....	5-13	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ .....	8-1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....	2-1	ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี .....	5-14	เครื่องมือประจำรถ.....	8-1
คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม.....	2-5	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	5-15	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ	
หมวกนิรภัย.....	2-6	น้ำมันเชื้อเพลิง.....	5-16	ควบคุมแก๊สไอเสีย.....	8-2
คำอธิบาย .....	3-1	ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	5-18	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป .....	8-3
มุมมองด้านซ้าย .....	3-1	ระบบบำบัดไอเสีย .....	5-18	การถอดและการประกอบฝาครอบ .....	8-7
มุมมองด้านขวา .....	3-2	กล่องเกนคประสงค์.....	5-19	การตรวจสอบหัวเทียน.....	8-8
การควบคุมและอุปกรณ์ .....	3-3	หน้ากากบังลม .....	5-21	กล่องคักไอน้ำมัน.....	8-9
ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	4-1	ตำแหน่งแฮนด์บังคับ .....	5-23	น้ำมันเครื่องและ ใส้กรองน้ำมันเครื่อง .....	8-9
ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	4-1	การปรับตั้งชุดโซ่คัทหลัง.....	5-23	น้ำมันเฟืองท้าย .....	8-11
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	4-2	ขาตั้งข้าง .....	5-24	น้ำยาหล่อเย็น .....	8-12
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบ		ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	5-25	กรองอากาศและ ใส้กรองอากาศชุดสายพานวี.....	8-14
กลไก .....	4-3	ข้อต่อเสริมกระแสไฟตรง .....	5-27	การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง.....	8-18
กุญแจอัจฉริยะ .....	4-5	เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการ		ระยะห่างวาล์ว.....	8-18
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ.....	4-6	ใช้งาน .....	6-1	ยาง .....	8-19
สวิตช์กุญแจ.....	4-7	การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำ		ล้อแม็ก.....	8-20
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม.....	5-1	ที่สำคัญในการขับขี่.....	7-1	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรกหน้าและหลัง .....	8-21
ไฟแสดงและไฟเตือน .....	5-1	การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	7-2	การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง .....	8-21
มาตรวัดความเร็ว .....	5-2	การใช้รถ .....	7-2	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก.....	8-22
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์.....	5-3	การเร่งและการลดความเร็ว.....	7-3	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก .....	8-23
จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน .....	5-3	การเบรก .....	7-3	การตรวจสอบสายพานวี .....	8-24
สวิตช์แฮนด์.....	5-11	คำแนะนำสำหรับการลดความเสี่ยงน้ำมัน		การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ...	8-24
คันเบรกหน้า.....	5-12	เชื้อเพลิง.....	7-3	การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและ	
คันเบรกหลัง.....	5-12	ระยะรันอินเครื่องยนต์ .....	7-4	สายคันเร่ง .....	8-24
		การจอดรถ .....	7-4	การหล่อลื่นคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง.....	8-25

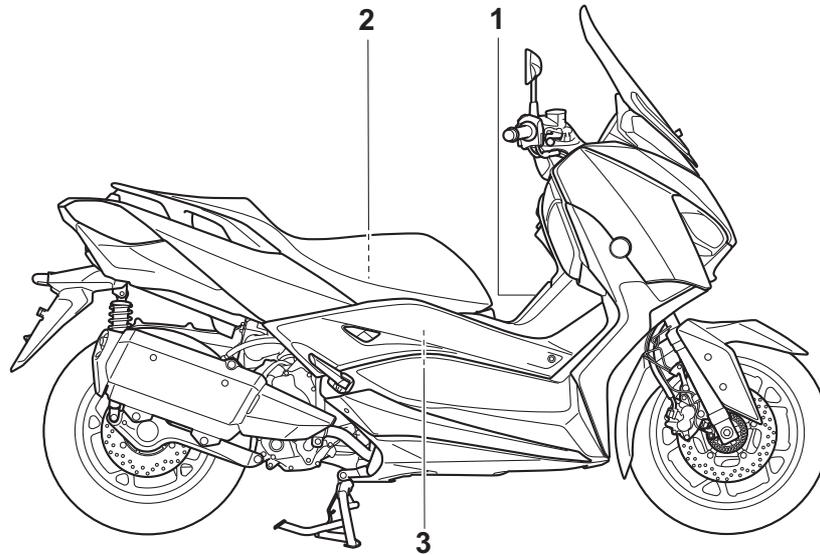
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง.....	8-25	ข้อมูลจำเพาะ.....	10-1
การตรวจสอบ โช้คอัพหน้า.....	8-26	ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ.....	11-1
การตรวจสอบชุดบังคับล้อ.....	8-27	หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน.....	11-1
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	8-27	การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์.....	11-2
แบตเตอรี่.....	8-27		
การเปลี่ยนฟิวส์.....	8-29		
ไฟหน้า.....	8-30		
ไฟหรี่หน้า.....	8-30		
ไฟเบรก/ไฟท้าย.....	8-31		
ไฟเลี้ยวหน้า.....	8-31		
หลอดไฟเลี้ยวหลัง.....	8-31		
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน.....	8-32		
การแก้ไขปัญหา.....	8-32		
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	8-34		
โหมดฉุกเฉิน.....	8-36		
<b>การทำความสะอาดและการเก็บรักษา</b>			
<b>รถจักรยานยนต์.....</b>	<b>9-1</b>		
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน.....	9-1		
การดูแลรักษา.....	9-1		
การเก็บรักษา.....	9-3		

# ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

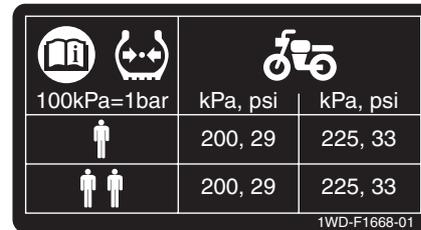
อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นฉลากอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายมาฮ่า



1



2



3



## สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง

ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ

เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำและ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ คู่มือ 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวท่านเป็นที่มองเห็น

ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้ ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตดีเสียด
- ระวังดวงเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คันอื่นๆ สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดบอดของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่ที่รถจักรยานยนต์
  - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ข้อมรดจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่ที่เท่านั้น
  - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของท่าน การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
  - ขอแนะนำให้ท่านฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วของรถ)
  - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง คู่มือให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นท่าน
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์ทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ไม่บรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
  - ไม่ขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
  - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม**
- โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
  - สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
  - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลถลอกได้
  - ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
  - สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
  - ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

### หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ หนาว และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้ท่านจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและท่านจะถูกปกคลุมจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าคิดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ท่านจะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าคิดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

- อย่าคิดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

### การบรรเทา

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรเทาอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้ หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรเทาสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขึ้นรถจักรยานยนต์ที่มีการบรรเทาสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรเทาสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรเทาต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรเทาสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรเทามากเกินไปจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรเทาสูงสุด:  
161 กก.

ขณะที่มีการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรเทาเข้ากับตัวรถแน่นคิก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรเทาเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ไม่นำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังค้ำ ใช้คัทพ่น้ำหรือกั้นกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ลอรอดหมุนผิดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

### อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา ซึ่งมีจำหน่ายที่จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีมีความเกี่ยวข้องกับยามาฮาได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้ อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮา แม้ว่าจ้างจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง ท่านอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือ

ผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้พียงรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะขยับตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบังคับลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่ม

อุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด

- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

### ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 8-19 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

### การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลวมง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่
- รัศจรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แน่นกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คัทหน้าด้านบน (และไม่แน่นกับชิ้นส่วน เช่น แสนค์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจ

แตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดตัวอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAU57610

### คำแนะนำเพื่อการจับจ็อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนจะเลี้ยว
- การเบรกบนถนนเปียกอาจทำให้เสียกลไกรถหลักเนื่องการเบรกรุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรกเมื่อจะหยุดบนพื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรอยดักที่จ่ออยู่ ผู้ขับขี่รถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับขี่ผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ฝ่าเบรกและแผ่นรองฝ่าเบรกอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรกก่อนขับขี่

- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ชาย กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และ เสื้อแจ็คเก็ตสี่สัดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

### หมวกนิรภัย

UAUU0033

การขับขีรถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

### เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน "มอก."
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกระแทกอย่างรุนแรง

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจะมีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

### การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

### การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

### ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0004



ZAUU0006

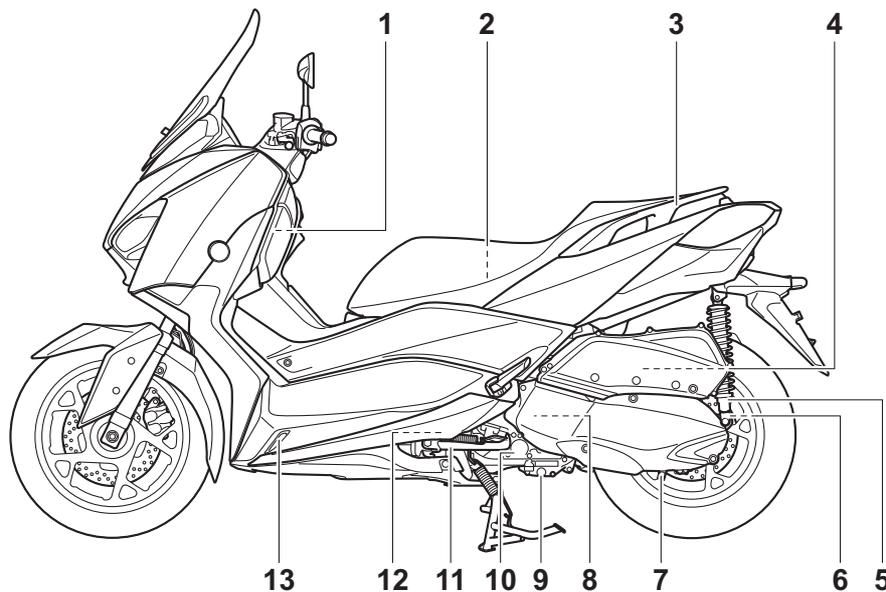
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

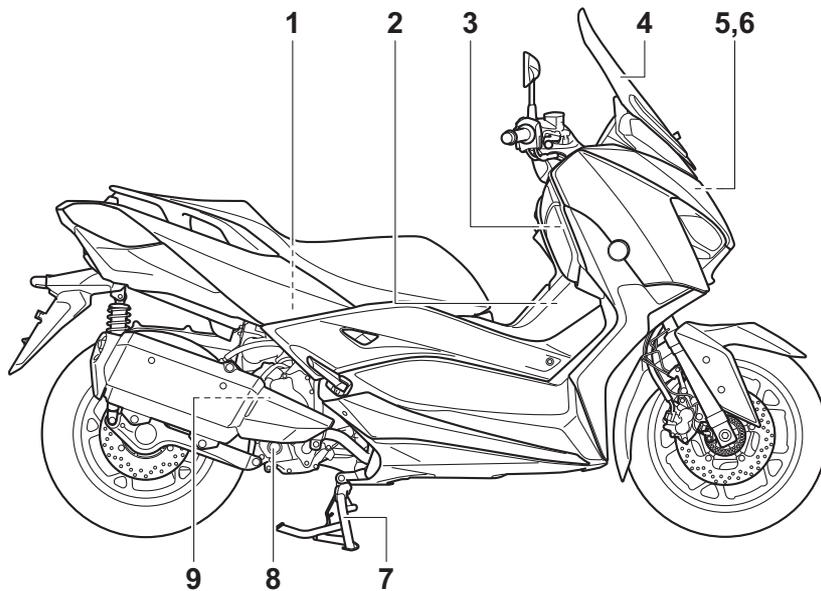
มุมมองด้านซ้าย



- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. กล้องเนกประสงค์ A (หน้า 5-19)</li> <li>2. ชุดเครื่องมือประจำรถ (หน้า 8-1)</li> <li>3. เหล็กกันตก (หน้า 7-2)</li> <li>4. ใส้กรองอากาศ (หน้า 8-14)</li> <li>5. แหวนปรับตั้งสปริงฟรีโหลดชุดใช้คอ้อหลัง (หน้า 5-23)</li> <li>6. ฟาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 8-11)</li> <li>7. โบลท์ถ่าน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 8-11)</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>8. ใส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 8-14)</li> <li>9. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-9)</li> <li>10. ใส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-9)</li> <li>11. ขาดั่งข้าง (หน้า 5-24)</li> <li>12. หัวเทียน (หน้า 8-8)</li> <li>13. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 8-12)</li> </ol> |
|--|--|

## มุมมองด้านขวา

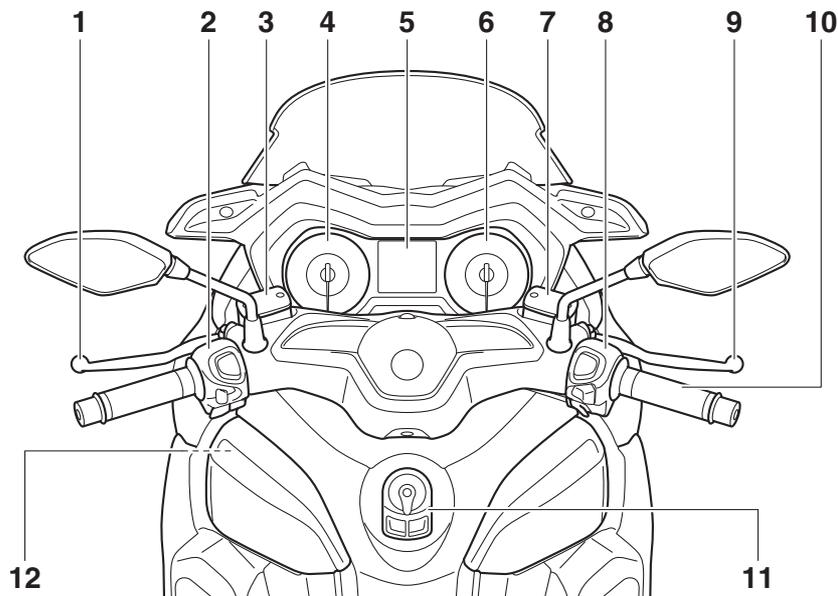
3



1. ก่องนอกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 5-19)
2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-15)
3. ก่องนอกประสงค์ B (หน้า 5-19)
4. หน้ากากบังลม (หน้า 5-21)
5. แบตเตอรี่ (หน้า 8-27)
6. ไฟวีส (หน้า 8-29)
7. ขาดังกลาง (หน้า 8-25)

8. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-9)
9. ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-9)

## การควบคุมและอุปกรณ์



1. คันเบรกหลัง (หน้า 5-12)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 5-11)
3. กระจุกน้ำมันเบรกหลัง (หน้า 8-22)
4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 5-2)
5. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน (หน้า 5-3)
6. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 5-3)
7. กระจุกน้ำมันเบรกหน้า (หน้า 8-22)

8. สวิตช์แชนด์ขวา (หน้า 5-11)
9. คันเบรกหน้า (หน้า 5-12)
10. ปลอกคันเร่ง (หน้า 8-18)
11. สวิตช์กุญแจ (หน้า 4-7)
12. ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง (หน้า 5-27)

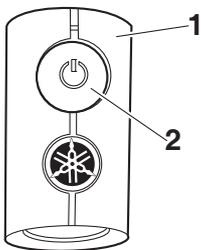
# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU76444

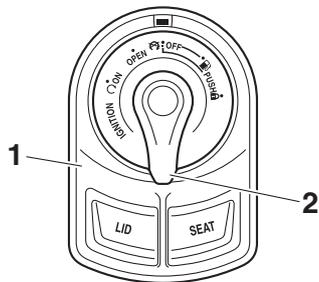
## ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อช่วยให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-5)

4



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

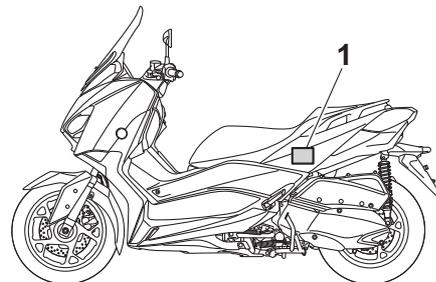


1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

UWA14704

### คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากท่านมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอยู่ ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

### ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์สื่อสาร เช่น วิทยุ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกลมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 8-36)

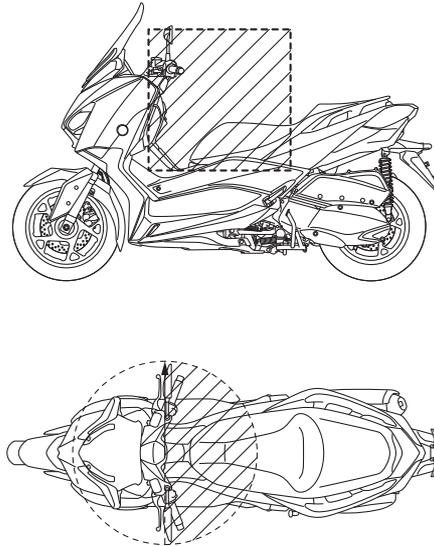
## ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU78941

## ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ที่ประมาณ 80 ซม. จากสวิทช์กุญแจ



## ข้อแนะนำ

- เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน สิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน
- เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน หรือช่วงการทำงานอาจจะแคบมาก
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รอระงับกุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ในช่วงการทำงานก็ตาม หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน ให้ดูหน้า 4-5 และยืนยันว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- การใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าหรือด้านหลังอาจขัดขวางการสื่อสารระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับรถจักรยานยนต์ได้ หากใส่กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังไว้โดยมีกุญแจอัจฉริยะอยู่ในนั้น ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจจะไม่ทำงาน นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วยเสมอ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

- เมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกคอรดและนำกุญแจอัจฉริยะติดไปกับตัวคุณเสมอ และขอแนะนำให้อัปเกรดกุญแจอัจฉริยะด้วย

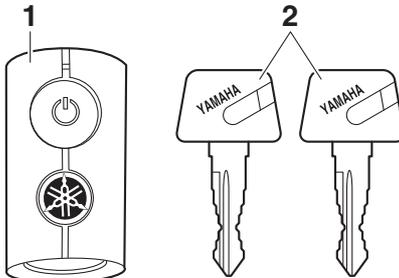
อุปกรณ์รับ-ส่งคลื่นสัญญาณนี้สอดคล้องกับข้อกำหนดของหน่วยงาน กสทช. (คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ)

4

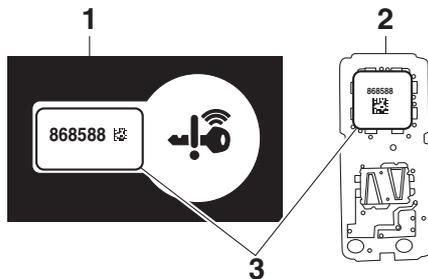
UAU78623

UWA17952

## การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
2. กุญแจอัจฉริยะ (ด้านใน)
3. หมายเลขรหัส

### ⚠ คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระวังคีย์รั่วเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น นอกจากนี้ยังสามารถดูหมายเลขรหัสที่ด้านในของตัวกุญแจอัจฉริยะได้ หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเพื่อเปิดเบาะนั่งได้ ควรนำกุญแจแบบกลไกไปด้วยหนึ่งดอกนอกเหนือจากกุญแจอัจฉริยะ หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือแบตเตอรี่คายประจุไฟออกหมด จะสามารถใช้หมายเลขรหัสได้เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ในโหมดอัจฉริยะได้ (ดูหน้า 8-36) ควรจดหมายเลขรหัสไว้ใช้ในกรณีฉุกเฉิน หากทั้งกุญแจอัจฉริยะสูญหายและไม่รู้หมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะ ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบแบบมีค่าใช้จ่ายสูง ควรเก็บป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัย

LCA21573

## ข้อควรระวัง

กฎแฉัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการดำเนินงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกฎแฉัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กฎแฉัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกฎแฉัจฉริยะหั่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกฎแฉัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกฎแฉัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกฎแฉัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกฎแฉัจฉริยะ

- เก็บกฎแฉัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกฎแฉัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า
- อย่าให้กฎแฉัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำมันขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกฎแฉัจฉริยะอาจสีตกหรือเกิดรอยแตกได้

## ข้อแนะนำ

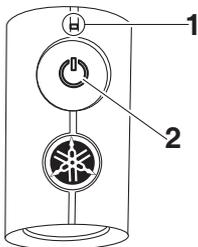
- แบตเตอรี่ของกฎแฉัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างกันได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกฎแฉัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานของระบบกฎแฉัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานของกฎแฉัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกฎแฉัจฉริยะ (ดูหน้า 4-6) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกฎแฉัจฉริยะแล้ว หากระบบกฎแฉัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบรถจักรยานยนต์

- หากกฎแฉัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกฎแฉัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกฎแฉัจฉริยะได้สูงสุดหกคอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาส่งสำหรับกฎแฉัจฉริยะสำรอง
- หากกฎแฉัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาส่งทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU76471

## กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

### การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อเปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ในช่วงการทำงานของกุญแจ

### การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

- กะพริบสั้นๆ (0.1 วินาที): กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- กะพริบยาวๆ (0.5 วินาที): กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

### ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงบีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

### การปิดหรือเปิดเสียงบีบของสัญญาณตอบกลับ

เสียงบีบ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OFF" จากนั้นกดปุ่มสวิตช์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที

### 4. เมื่อเสียงบีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ

หากเสียงบีบ:

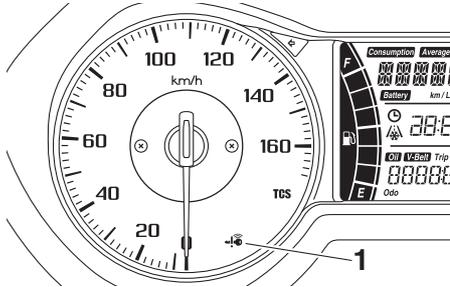
- ดังสองครั้ง: เสียงบีบถูกปิด
- ดังหนึ่งครั้ง: เสียงบีบถูกเปิด

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

UAU176481

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- ฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



- ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ "1"

## คำเตือน

UWA14724

- แบตเตอรี่และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ถอดออกมาได้อาจทำให้เกิดอันตรายหากสั่นเข้าไป เก็บแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมาได้ให้พ้นมือเด็ก
- ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้ในบริเวณที่แสงแดดส่องถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ

UCA15784

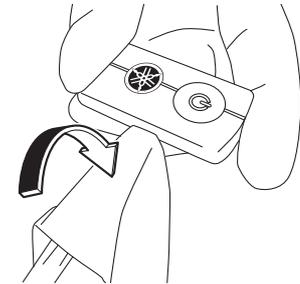
## ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขีดข่วนที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ขีลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางของขั้วบวก/ "+" ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

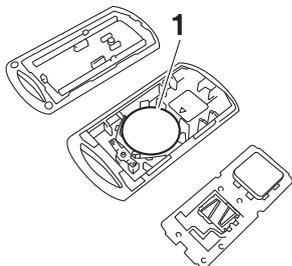
- เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



- ถอดแบตเตอรี่ออก

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU76892



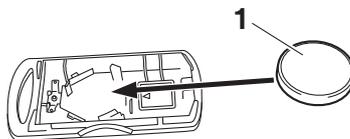
1. แบตเตอรี่

ข้อแนะนำ

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกล่องข้อบังคับของท้องถิ่น

3. ใส่แบตเตอรี่อันใหม่ตามภาพ  
สังเกตขั้วของแบตเตอรี่ด้วย

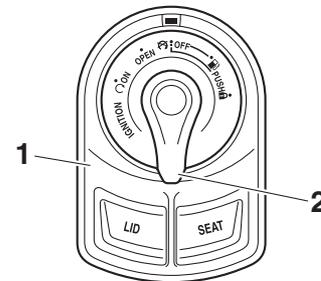
แบตเตอรี่ที่กำหนด:  
CR2032



1. แบตเตอรี่

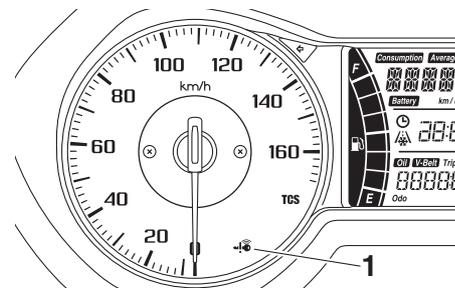
4. ถ้อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

## สวิทช์กุญแจ



1. สวิทช์กุญแจ

2. ปุ่มสวิทช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ "อัจฉริยะ"

สวิทช์กุญแจใช้ในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์  
สตาร์ทและปลดล็อคคอคอด และเปิดเบาะนั่ง ที่ครอบ  
ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงและกล่องนอกประสงค์ A

หลังจากกดปุ่มสวิตช์กุญแจ และกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว สามารถบิดสวิตช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)

UWA18720



**คำเตือน**

ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OFF", "🔒" หรือ "OPEN" ขณะที่รถเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

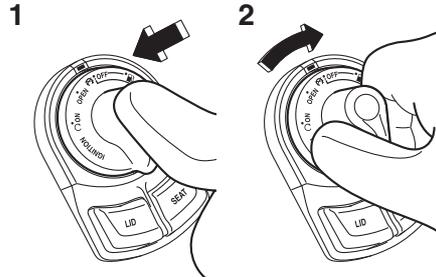
**ข้อแนะนำ**

ห้ามกดปุ่มสวิตช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิตช์กุญแจไปมามากเกินการใช้งานปกติ มิฉะนั้น ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้สวิตช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ รอจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบก่อนการใช้งานสวิตช์กุญแจอีกครั้ง

ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ON (เปิด)

UAU76500



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที

3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" ไฟเลี้ยงทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

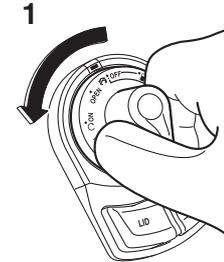
**ข้อแนะนำ**

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยงจะไม่กะพริบ
- ดู "โหมคดลูกเงิน" หน้า 8-36 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

4

OFF (ปิด)

UAU76510



1. บิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

## การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OFF"
2. ไฟเลี้ยวจะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

## ข้อแนะนำ

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OFF" แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงาน หรือถูกปิด) เสียงบีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

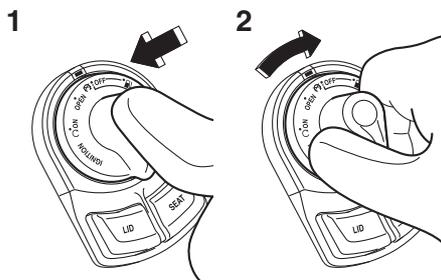
- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิตช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

UUAU79042

## OPEN (เปิด)

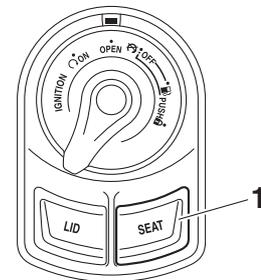
พลังงานจะถูกจ่ายมายังสวิตช์กุญแจ สามารถเปิดเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ A ได้

## การเปิดเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ A

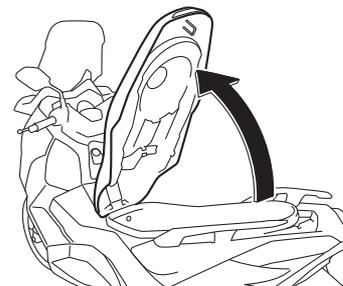


1. กด
2. บิด

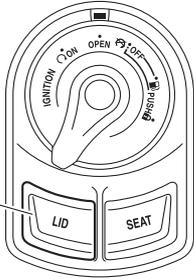
1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OPEN"
3. ในการเปิดเบาะนั่ง กดปุ่ม "SEAT" จากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น



1. ปุ่ม "SEAT"



4. การเปิดกล่องอเนกประสงค์ A กดปุ่ม "LID"



1. ปุ่ม "LID"



1. กล่องเนกประสงค์ A

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งและกล่องเนกประสงค์ปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ

**ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด**

เพื่อป้องกันไม่ให้คุณปลดล็อคไว้โดยไม่ได้ล็อค โดยการเดินจากไปขณะที่สวิตช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง "OPEN" เสียงบีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

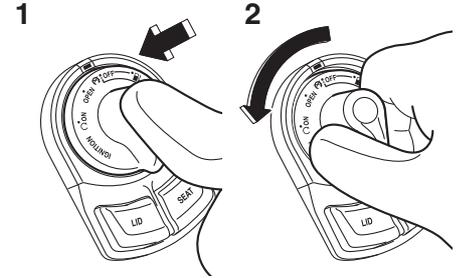
- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OPEN" มาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OPEN"
- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OPEN"

หากเสียงบีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OFF" หรือ "🔒" หากเสียงบีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_

- เสียงบีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที
- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 5-19)

**"🔒" (ล็อค)**



1. กด
2. กดและบิด

4

ล็อครถถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

**การล็อคคอรถ**

1. หมุนแฮนด์ไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ "🔒"

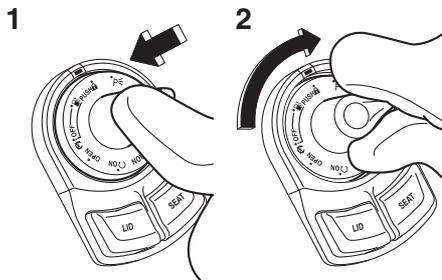
# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์กลับไปทางขวาเล็กน้อย

## การปลดล็อคคอร์ด

4



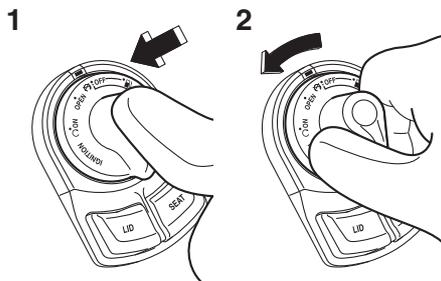
1. กด
2. กดและบิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

“” (ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง)

UAU79000

## การเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. กด
2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “”

## การปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

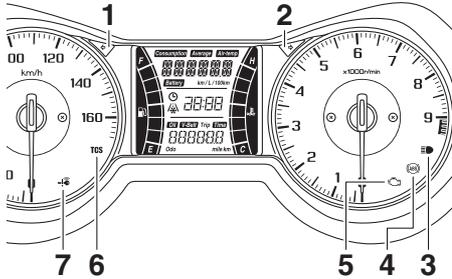
กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงจนกระทั่งถูกปิด

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ

## ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU4939D



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย "◁"
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา "▷"
3. ไฟแสดงไฟสูง "≡○"
4. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) "Ⓢ"
5. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ "⚡"
6. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี "TCS"
7. ไฟแสดงการทำงานของระบบเครื่องยนต์ "⚡"

UAU11032

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว "◁" และ "▷"

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

## ไฟแสดงไฟสูง "≡○"

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11081

## ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ "⚡"

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ หากเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU78180

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดยการบิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" ไฟเตือนควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับไป

หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นในตอนเริ่มต้นเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" หรือหากไฟเตือนสว่างค้าง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

## ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS "Ⓢ"

UAU78171

ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นบิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" และจะดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า หากไฟเตือน ABS:

- ไม่สว่างขึ้นเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON"
- สว่างขึ้นหรือกะพริบขณะขับขี่
- ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

ระบบเบรก ABS อาจทำงานผิดปกติ หากเกิดข้อผิดพลาดหนึ่งด้านบนขึ้น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด (ดูหน้า 5-13 สำหรับคำอธิบายของระบบเบรก ABS)

UWA16041

## ⚠ คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะขับขี่ ระบบเบรกจะกลับไปเป็นการเบรกแบบธรรมดา หากเกิดข้อผิดพลาดข้างต้น หรือหากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเลย ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดล้อล็อก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน ให้ผู้จำหน่ายยามาส้า ตรวจสอบระบบเบรคและวงจรไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

**ข้อแนะนำ** ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

หากเกิดเช่นนี้ขึ้น ให้บิดสวิทช์กุญแจเปิดและเปิดอีกครั้งเพื่อรีเซ็ตไฟแสดง

5

**ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี "TCS"**

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน

หากปีดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น (ดูหน้า 5-14)

UAU78591

**ข้อแนะนำ** เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาส้าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

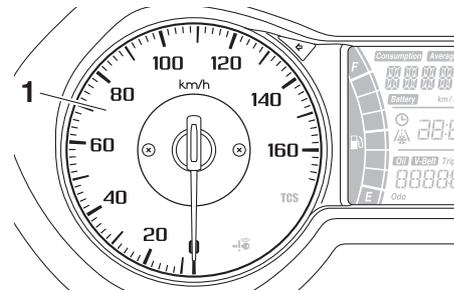
UAU78600

**ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ "คิ"**

ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบเช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์

UAU63544

## มาตรวัดความเร็ว



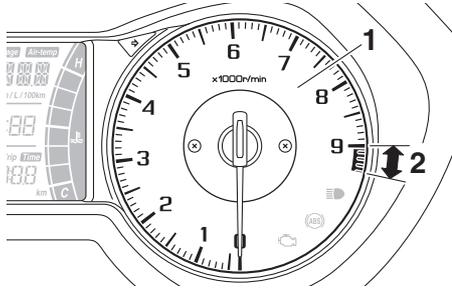
### 1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับเคลื่อนรถจักรยานยนต์

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ เข็มของมาตรวัดความเร็วจะกวาดหนึ่งครั้งตลอดช่วงความเร็วและกลับมาที่ตำแหน่งศูนย์เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

UUAU63551



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไฟฟ้าจะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และคงระดับให้อยู่ในช่วงกำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการ เมื่อเปิดการทำงานของรถ เริ่มมาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะกวาดทั้งหน้าปัดหนึ่งรอบและจะกลับมาที่ตำแหน่งศูนย์รอบต่อหน้าที เพื่อทดสอบวงจร ไฟฟ้า

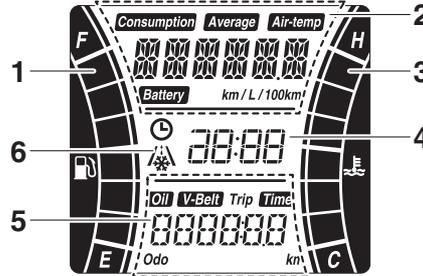
UCA10032

### ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์  
พื้นที่สีแดง: 9000 รอบ/นาที ขึ้นไป

## จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

UUAU79171



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. จอแสดงข้อมูล
3. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
4. นาฬิกา
5. จอแสดงมาตรวัดช่วงระยะทาง
6. ตัวแสดงเตือนถนนที่เต็มไปด้วยน้ำแข็ง "Ice"

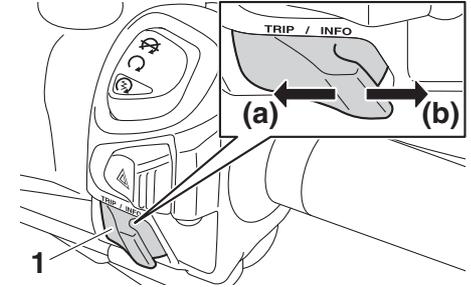
UUA12423

### คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนการตั้งค่าชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่าขณะขับขี่จะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

สวิตช์ "TRIP/INFO" ติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ สวิตช์นี้ทำให้คุณสามารถควบคุมหรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันได้

การใช้สวิตช์ "TRIP" เลื่อนสวิตช์ "TRIP/INFO" ไปในทิศทาง (a) การใช้สวิตช์ "INFO" เลื่อนสวิตช์ "TRIP/INFO" ไปในทิศทาง (b)



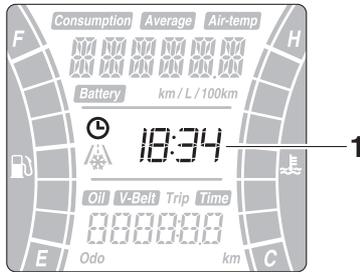
1. สวิตช์ "TRIP/INFO"

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- นาฬิกา
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
- จอแสดงมาตรวัดช่วงระยะทาง
- จอแสดงข้อมูล

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## นาฬิกา



1. นาฬิกา

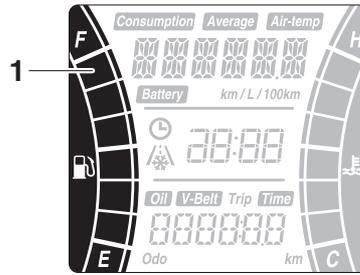
นาฬิกาใช้ระบบเวลา 24 ชั่วโมง

### การตั้งนาฬิกา

1. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OFF"
2. กดสวิตช์ "TRIP" ค้างไว้
3. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" ขณะที่กดสวิตช์ "TRIP" จากนั้นกดสวิตช์ "TRIP" ต่อเนื่อง ประมาณแปดวินาที ตัวเลขชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ
4. ใช้สวิตช์ "TRIP" เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
5. กดสวิตช์ "TRIP" สามวินาทีและปล่อยสวิตช์ ตัวเลขนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ
6. ใช้สวิตช์ "TRIP" เพื่อตั้งเวลานาที

7. กดสวิตช์ "TRIP" สามวินาทีและปล่อยสวิตช์ เพื่อให้ นาฬิกาเริ่มทำงาน

### มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

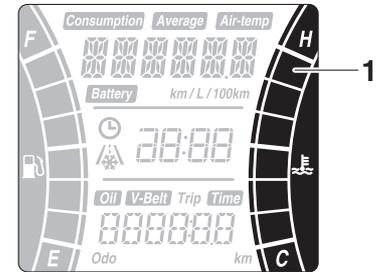
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะบอกปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชิดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก "F" (เต็ม) จนถึง "E" (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อ ชิดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง เริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

### ข้อแนะนำ

- หากตรวจพบปัญหาในมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ชิดแสดงผลทั้งหมดจะกะพริบซ้ำๆ หากเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถ จักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาล่า

- เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 2.4 ลิตร (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชิดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่มกะพริบ จอแสดง จะเปลี่ยนเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับ น้ำมันเชื้อเพลิง "F Trip" โดยอัตโนมัติ และเริ่ม นับระยะทางจากจุดนั้น

### มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น



1. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงอุณหภูมิของน้ำยาหล่อเย็น

ถ้าขีดแสดงผลบนสุดกะพริบ ให้หยุดรถ จากนั้นดับ เครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง (ดูหน้า 8-35)

UCA10022

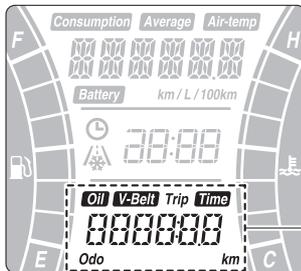
## ข้อควรระวัง

อย่าขับจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

## ข้อแนะนำ

- หากตรวจพบปัญหาในมาตรวัดอุณหภูมิ น้ำยาหล่อเย็น ชัดแสดงผลทั้งหมดจะกะพริบซ้ำๆ หากเกิดเหตุเช่นนี้ ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน ไปให้ช่างผู้จำหน่ายมาฆ่าตรวจจอบโดยเร็วที่สุด
- อุณหภูมิ น้ำยาหล่อเย็นจะแตกต่างกันไปตาม การเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและภาระของเครื่องยนต์

## จอแสดงมาตรวัดช่วงระยะทาง



1. จอแสดงมาตรวัดช่วงระยะทาง

จอแสดงมาตรวัดช่วงระยะทางประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง
- มาตรวัดระยะเวลาต่อทริป
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวิทดสวิทช์ "TRIP" เพื่อเปลี่ยนจอแสดงระหว่างมาตรวัดระยะทาง "Odo", มาตรวัดช่วงระยะทาง "Trip", มาตรวัดระยะเวลาต่อทริป "Trip Time", มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง "Oil Trip" และมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี "V-Belt Trip" ในลำดับต่อไปนี้:

Odo → Trip → Trip Time → Oil Trip → V-Belt Trip → Odo

## ข้อแนะนำ

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 2.4 ลิตร (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชัดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง จะเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง "F Trip" โดยอัตโนมัติ และเริ่มนับระยะทางจากจุดนั้น

มาตรวัดระยะทาง "Odo" และมาตรวัดช่วงระยะทาง "Trip"

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

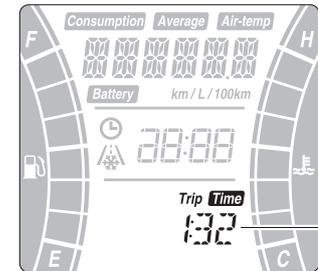
มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะเดินทางตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด

ในการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เลือกโดยการกดสวิทช์ "TRIP" จากนั้นกดสวิทช์ "TRIP" กิ่งไว้สามวินาที

## ข้อแนะนำ

- มาตรวัดระยะทางจะล๊อคที่ 999999
- มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อเนื่องหลังจากถึง 9999.9

มาตรวัดระยะเวลาต่อทริป "Time"



1. มาตรวัดระยะเวลาต่อทริป

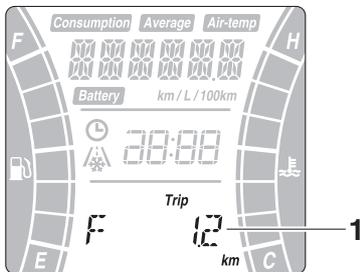
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงมาตรวัดระยะเวลาต่อทริปจะแสดงเวลาที่ผ่านไปขณะทีสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด เวลาสูงสุดที่สามารถแสดงได้คือ 99:59

## ข้อแนะนำ

ในการรีเซ็ตมาตรวัดระยะเวลาต่อทริป ให้เลือกโดยการกดสวิทช์ "TRIP" จากนั้นกดสวิทช์ "TRIP" ค้างไว้สามวินาที

## มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง "F Trip"



1. มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง

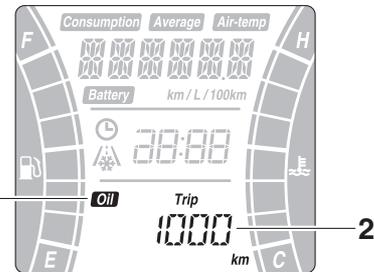
เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 2.4 ลิตร (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จิตแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง จะเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนเป็นมาตรวัด

ช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง "F Trip" โดยอัตโนมัติ และเริ่มนับระยะทางจากจุดนั้น ในกรณีนี้ ให้กดสวิทช์ "TRIP" เพื่อสลับหน้าจอตามลำดับดังต่อไปนี้:

F Trip → Oil Trip → V-Belt Trip → Odo → Trip → Trip Time → F Trip

ในการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เลือกโดยการกดสวิทช์ "TRIP" จากนั้นกดสวิทช์ "TRIP" ค้างไว้สามวินาที มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ และหายไปหลังจากเติมน้ำมันและวิ่งไปเป็นระยะทาง 5 กม. (3 ไมล์)

## มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง "Oil Trip"



1. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง "Oil"
2. มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จะแสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด

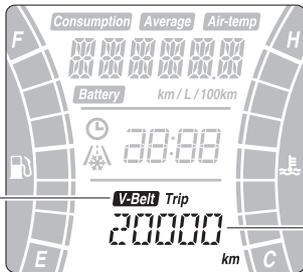
ไฟแสดงเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง "OIL" จะกะพริบที่ระยะ 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ 4,000 กม. (2,400 ไมล์) และทุก 5,000 กม. (3,000 ไมล์) หลังจากนั้น เพื่อให้เห็นว่าควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ควรรีเซ็ตไฟแสดงเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง การรีเซ็ตทั้งสองอย่าง ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และกดสวิทช์ "TRIP" เป็นเวลาสามวินาที

ขณะที่มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ ให้กดสวิทช์ "TRIP" เป็นเวลา 15 ถึง 20 วินาที ปลดอยสวิทช์ "TRIP" และค่าระยะการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะรีเซ็ตเป็นศูนย์

## ข้อแนะนำ

หากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะสว่าง (เช่น ก่อนที่จะถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะ) ต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องสำหรับไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้นในเวลาที่ต้องการ

## มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี "V-Belt Trip"



1. ตัวแสดงการเปลี่ยนสายพานวี "V-Belt"
2. มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวีจะแสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนสายพานวีครั้งล่าสุด ตัวแสดงการเปลี่ยนสายพานวี "V-Belt" จะสว่างขึ้นทุก 20,000 กม. (12,000 ไมล์) เพื่อแสดงให้เห็นว่าควรจะเปลี่ยนสายพานวี

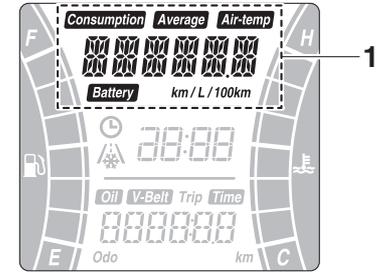
หลังจากการเปลี่ยนสายพานวี ให้รีเซ็ตตัวแสดงการเปลี่ยนสายพานวี และมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวีใหม่ การรีเซ็ตทั้ง 2 อย่าง ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี และกดสวิทช์ "TRIP" เป็นเวลาสามวินาที

ขณะที่มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ ให้กดสวิทช์ "TRIP" เป็นเวลา 15 ถึง 20 วินาที ปลดอยสวิทช์ "TRIP" และค่าระยะการเปลี่ยนสายพานวีจะรีเซ็ตเป็นศูนย์

## ข้อแนะนำ

หากเปลี่ยนสายพานวีก่อนที่ตัวแสดงการเปลี่ยนสายพานวีจะสว่าง (เช่น ก่อนที่จะถึงการเปลี่ยนสายพานวีตามระยะ) ต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี เพื่อที่ตัวแสดงการเปลี่ยนสายพานวีจะสว่างขึ้นในเวลาที่ต้องการ

## จอแสดงข้อมูล



## 1. จอแสดงข้อมูล

จอแสดงข้อมูลประกอบด้วย:

- จอแสดงอุณหภูมิอากาศ
- จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่
- จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ
- จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย
- ฟังก์ชันข้อความเตือน

## การใช้งานจอแสดงข้อมูล

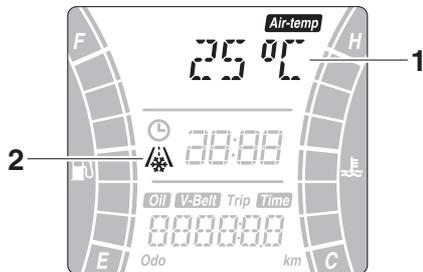
กดสวิทช์ "INFO" เพื่อเปลี่ยนจอแสดงระหว่างจอแสดงอุณหภูมิอากาศ "Air-temp", จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ "Battery", จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี "TCS ON" หรือ "TCSOFF", จอแสดง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย  
 "Consumption/Average \_\_\_ km/L" หรือ  
 "Consumption/Average \_\_\_ L/100 km", จอแสดง  
 การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ "Consumption  
 \_\_\_ km/L" หรือ "Consumption \_\_\_ L/100 km" และ  
 จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย "Average" ตามลำดับ  
 ต่อไปนี้:

- 5 Air-temp → Battery → TCS ON or TCSOFF →  
 Consumption/Average \_\_\_ km/L →  
 Consumption/Average \_\_\_ L/100 km →  
 Consumption \_\_\_ km/L → Consumption \_\_\_ L/100  
 km → Average → Air-temp

## จอแสดงอุณหภูมิอากาศ

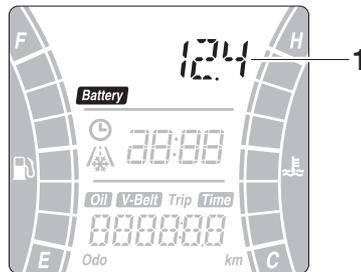


1. จอแสดงอุณหภูมิอากาศ
2. ตัวแสดงเดือนถนนที่เต็มไปด้วยน้ำแข็ง "❄️"

จอแสดงอุณหภูมิอากาศนี้จะแสดงจาก -10 °C ถึง  
 50 °C เพิ่มขึ้นทีละ 1 °C  
 ตัวแสดงเดือนถนนที่เต็มไปด้วยน้ำแข็ง "❄️" จะ  
 กระพริบเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 4 °C  
 อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบ  
 ที่แท้จริง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
 ความถูกต้องของการอ่านอุณหภูมิอาจได้รับผล  
 กระทบจากความร้อนของเครื่องยนต์เมื่อมีการขับขี่  
 อย่างช้าๆ (ต่ำกว่า 20 กม./ชม. [12 ไมล์/ชม.]) หรือ  
 เมื่อหยุดที่สัญญาณจราจร และอื่นๆ

## จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่



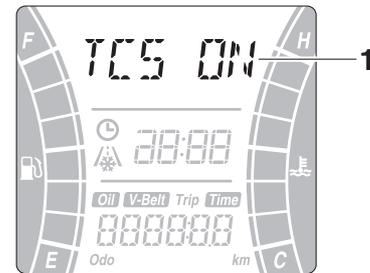
1. จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

จอแสดงนี้จะแสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่  
 ในปัจจุบัน

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- หากเครื่องยนต์หมุนช้าเมื่อใช้สวิตช์สตาร์ท  
 ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยาม่าชำระจ  
 แบตเตอรี่
- หาก "---" ปรากฏขึ้นในจอแสดงแรงดันไฟฟ้า  
 แบตเตอรี่ ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์  
 ยามาชำระตรวจสอบแบตเตอรี่

## จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี



1. จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

จอแสดงนี้จะแสดงสถานะในปัจจุบันของระบบ  
 ป้องกันล้อหมุนฟรี (ดูหน้า 5-14)

- "TCS ON": ระบบเปิด
- "TCSOFF": ระบบปิด

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากมีเพียง "TCS" แสดงขึ้น อาจมีการสื่อสารผิดพลาดภายในรถจักรยานยนต์ นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

ฟังก์ชันนี้จะคำนวณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย สามารถแสดงได้ทั้ง "Consumption/Average \_\_\_ km/L" หรือ "Consumption/Average \_\_\_ L/100 km"

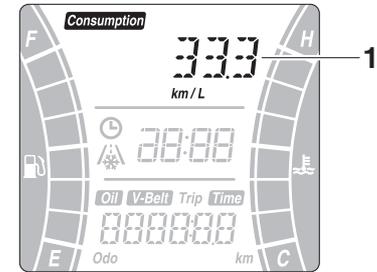
- "Consumption/Average \_\_\_ km/L": แสดงระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- "Consumption/Average \_\_\_ L/100 km": แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

หากต้องการรีเซ็ตการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดสวิทช์ "INFO" เป็นเวลาอย่างน้อยสามวินาที

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หลังจากรีเซ็ตการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย, "\_\_\_" จะปรากฏขึ้นจนกระทั่งมีการขับขี่รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม. (0.6 ไมล์)

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

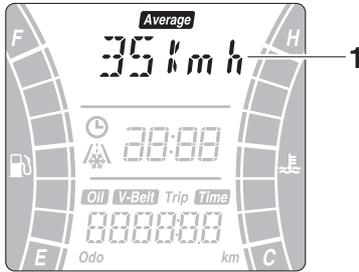
ฟังก์ชันนี้จะคำนวณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่ในปัจจุบัน การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะสามารถแสดงได้ทั้ง "Consumption \_\_\_ km/L" หรือ "Consumption \_\_\_ L/100 km"

- "Consumption \_\_\_ km/L": แสดงระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตรภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน
- "Consumption \_\_\_ L/100 km": แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากขับขีที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)  
“\_ \_ \_” จะปรากฏขึ้น

## จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย



### 1. จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

ความเร็วโดยเฉลี่ย “Average\_ \_ kmh” จะปรากฏขึ้น  
ความเร็วโดยเฉลี่ยคือระยะทางทั้งหมดหารด้วยเวลา  
ทั้งหมด (เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON”)  
เมื่อจอแสดงถูกปรับเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด  
จอแสดงผลนี้จะแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยตั้งแต่การ  
รีเซ็ตครั้งล่าสุด  
ในการรีเซ็ตจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้เลือกโดย  
การกดสวิตช์ “INFO” จากนั้นกดสวิตช์ “INFO”  
ค้างไว้สามวินาที

## ฟังก์ชันข้อความเตือน

ฟังก์ชันนี้จะแสดงข้อความเตือนที่สัมพันธ์กับการ  
เตือนปัจจุบัน

“L FUEL”: ปรากฏขึ้นเมื่อขีดแสดงผลสุดท้ายของ  
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ หาก “L  
FUEL” แสดงขึ้น ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เร็วที่สุด

“H TEMP”: ปรากฏขึ้นเมื่อขีดแสดงผลบนสุดของ  
มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเริ่มกะพริบ หาก “H  
TEMP” แสดงขึ้น ให้หยุดรถ จากนั้นดับเครื่องยนต์  
และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

“ICE”: ปรากฏขึ้นเมื่อตัวแสดงเตือนถนนที่เต็มไปด้วย  
ด้วยน้ำแข็ง “” เริ่มกะพริบ หาก “ICE” ปรากฏขึ้น  
ควรระมัดระวังถนนน้ำแข็ง

“OIL SERV”: ปรากฏขึ้นเมื่อไฟแสดงเปลี่ยนน้ำมัน  
เครื่อง “OIL” เริ่มกะพริบ หาก “OIL SERV” ปรากฏ  
ขึ้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จากนั้นรีเซ็ตไฟแสดง  
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและมาตรวัดช่วงระยะทางการ  
เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

“V-BELT SERV”: ปรากฏขึ้นเมื่อตัวแสดงการเปลี่ยน  
สายพานวี “V-Belt” เริ่มกะพริบ หาก “V-BELT  
SERV” ปรากฏขึ้น ควรเปลี่ยนสายพานวี จากนั้น  
รีเซ็ตตัวแสดงการเปลี่ยนสายพานวีและมาตรวัด  
ช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี

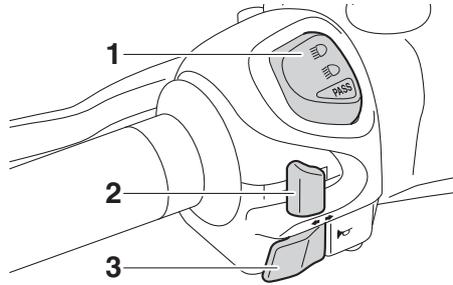
เมื่อมีการเตือนสองอย่างหรือมากกว่า ข้อความเตือน  
จะปรากฏในลำดับต่อไปนี้:

L FUEL → H TEMP → ICE → OIL SERV →  
VBELT SERV → L FUEL

## สวิตช์แฮนด์

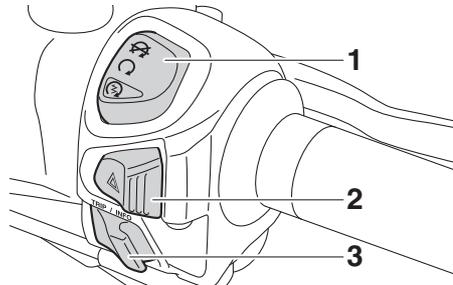
UAU1234M

### ซ้าย



1. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขອງทาง "I/O/PASS"
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว "I/O"
3. สวิตช์แตร "E-stop"

### ขวา



1. สวิตช์ Stop/Run/Start "S/R/S"
2. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน "I"
3. สวิตช์ "TRIP/INFO"

## สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขອງทาง "I/O/PASS"

UAU54201

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ "I/O" สำหรับเปิดไฟสูง และที่ "I/O" สำหรับเปิดไฟต่ำ

ในการกะพริบไฟสูง ให้กดด้านไฟขອງทาง "PASS" ของสวิตช์ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่

## สวิตช์ไฟเลี้ยว "I/O"

UAU12461

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ "I/O" เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ "I/O" เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมายู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมายู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง

## สวิตช์แตร "E-stop"

UAU12501

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

## สวิตช์ Stop/Run/Start "S/R/S"

UAU54212

ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยสตาร์ทเตอร์ ให้ปรับสวิตช์นี้ไปที่ "S" จากนั้นกดสวิตช์ลงไปทาง "R" ดูหน้า 7-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ "I/O"

เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำหรือเมื่อสายคันเร่งติด

UAU79500

## สวิตช์ไฟฉุกเฉิน "I"

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" ให้ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกดวงกะพริบในเวลาเดียวกัน)

ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

UCA10062

### ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นระยะเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

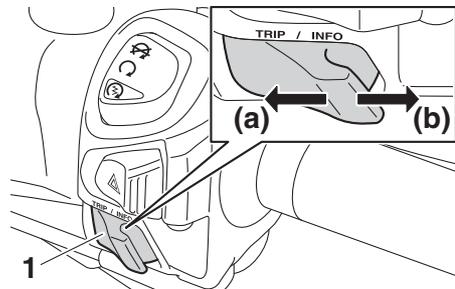
UAU78491

## สวิตช์ "TRIP/INFO"

สวิตช์นี้ใช้เปลี่ยนการตั้งค่าและเปลี่ยนจอแสดงในชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ดูหน้า 5-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

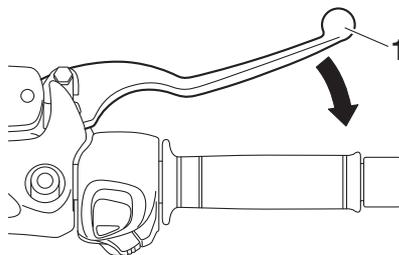
การใช้สวิตช์ "TRIP" เลื่อนสวิตช์ "TRIP/INFO" ไปในทิศทาง (a) การใช้สวิตช์ "INFO" เลื่อนสวิตช์ "TRIP/INFO" ไปในทิศทาง (b)



1. สวิตช์ "TRIP/INFO"

## คันเบรกหน้า

UAU12902

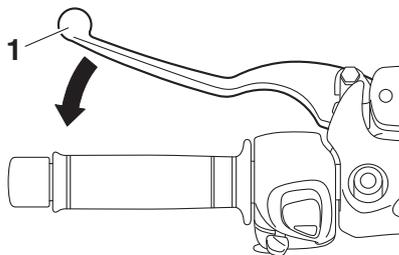


1. คันเบรกหน้า

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังค้ำ ในการใช้เบรกหน้า ให้บีบคันเบรกนี้เข้ากับปลดอกันเร่ง

## คันเบรกหลัง

UAU12952



1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังค้ำ ในการใช้เบรกหลัง ให้บีบคันเบรกนี้เข้ากับปลดอกแฮนด์บังค้ำ

UAU78200

## ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของยามาฮาเป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมดา หากมีการใช้งานเบรค ABS อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรค ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม "ปั๊ม" เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051



**คำเตือน**

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะได้รับการตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

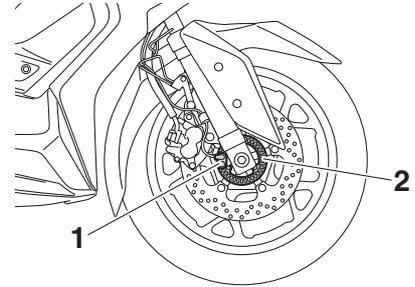
## ข้อแนะนำ

- ระบบ ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรก หลังจากบิดสวิทช์กุญแจไปที่ "ON" และรอสัญญาณที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า ระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียงการทำงานจากด้านหน้าของรถ และเมื่อบีบคันเบรคเบาๆ จะรู้สึกถึงการสั่นที่คันเบรค แต่ไม่ใช่เป็นการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาของท่าน

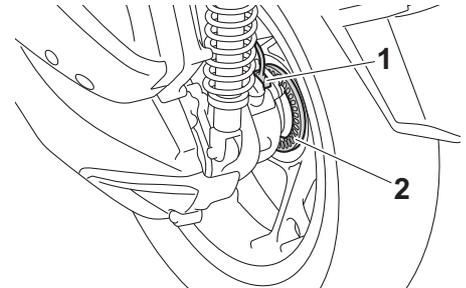
UCA20100

## ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือล้อแม่เหล็กเซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. ล้อแม่เหล็กเซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. ล้อแม่เหล็กเซ็นเซอร์ล้อหลัง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU78611

## ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) จะช่วยรักษาแรงฉุดลากเมื่อเร่งความเร็วบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น ถนนที่ไม่ได้ลาดยางหรือถนนเปียก หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือ โดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์จนต้นจนกว่าจะมีแรงฉุดลากกลับคืนมา

เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน ไฟแสดง "TCS" จะกะพริบ ท่านอาจสังเกตเห็นความเปลี่ยนแปลงในการตอบสนองของเครื่องยนต์หรือเสียงท่อไอเสีย

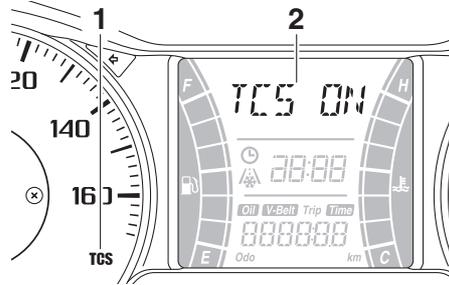
UWA18860



คำเตือน

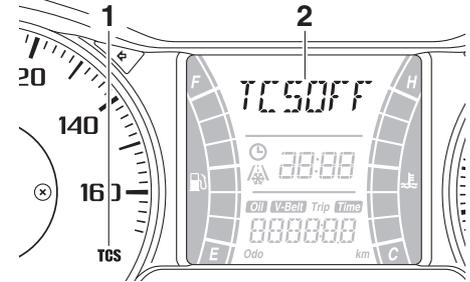
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับขี่ที่เหมาะสมต่อสภาวะต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงฉุดลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

## การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี



1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี "TCS"
2. จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ หากต้องการปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ใช้สวิทช์ "INFO" เพื่อเปลี่ยนจอแสดงข้อมูลไปเป็นจอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี จากนั้นกดสวิทช์ "INFO" เป็นเวลาสามวินาที จอแสดงจะแสดง "TCSOFF" และไฟแสดง "TCS" จะสว่างขึ้น



1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี "TCS"
2. จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

## ข้อแนะนำ

ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระหากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทราย หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ

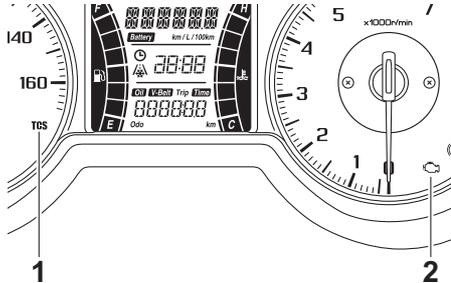
UCA16801

## ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 8-19) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

## การรีเซ็ตระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดของเซ็นเซอร์ หรือเมื่อมีเพียงล้อเดียวที่สามารถหมุนได้นานกว่า 2-3 วินาที หากเกิดกรณีเช่นนี้ ไฟแสดง "TCS" จะสว่างขึ้น และไฟเตือน "⚡" ก็อาจจะสว่างขึ้นด้วย



1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี "TCS"
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ "⚡"

## ข้อแนะนำ

เมื่อรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง ห้ามเร่งเครื่องยนต์เป็นเวลานาน มิฉะนั้นระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและจำเป็นต้องรีเซ็ต

หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ให้ลองรีเซ็ตใหม่ดังนี้

1. หยุดรถและปิดการทำงานของรถให้เรียบร้อย
2. รอ 2-3 วินาทีแล้วเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
3. ไฟแสดง "TCS" ควรดับลงและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน

## ข้อแนะนำ

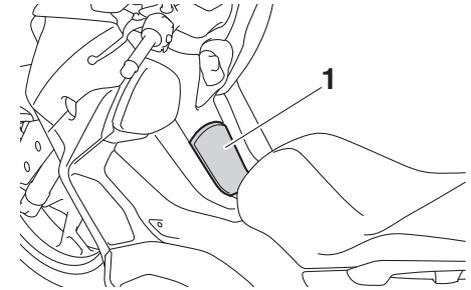
หากไฟแสดง "TCS" ยังคงสว่างอยู่หลังจากรีเซ็ตแล้ว รถจักรยานยนต์อาจยังขับเคลื่อนได้ อย่างไรก็ตาม ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

4. ให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบรถจักรยานยนต์และปิดไฟเตือน "⚡"

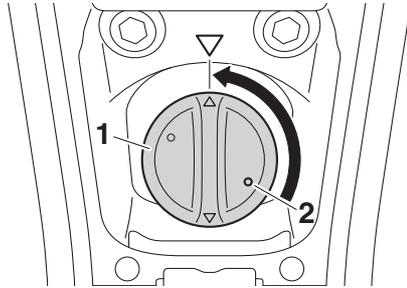
## ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

### การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "Ⓜ" เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเครื่องหมายปลด "○" อยู่ในแนวเดียวกันกับ "▽" จากนั้นดึงฝาปิดออก

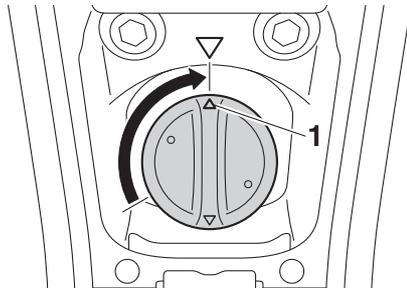


1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมายปลด "๐"

5

## การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. สอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปบนส่วนเปิดของถังและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเครื่องหมายติดตั้ง "△" อยู่ในแนวเดียวกับ "▽"



1. เครื่องหมายติดตั้ง "△"
2. ปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

**คำเตือน**

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

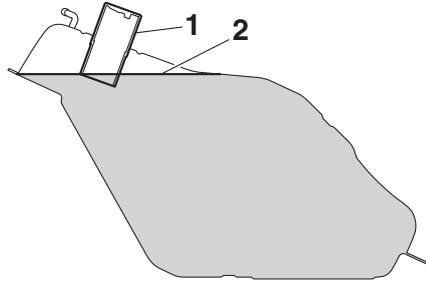
## น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ทำนาร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง หยดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระเบิดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาดแห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. คุณให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152



**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน

เข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUU0045

**น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:**

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ [E10])

**ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:**  
13 ลิตร

UCA11401

## ข้อควรระวัง

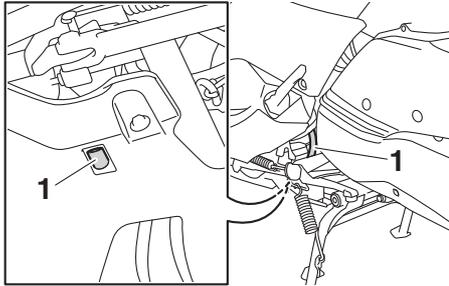
ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

## แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มี 2 ชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้

เกิดความเสียหายแก่ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

## ท่อน้ำมันสั้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันสั้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อ และการเดินท่อน้ำมันสั้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันสั้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันสั้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

## ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ในระบบไอเสียของรถ



**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

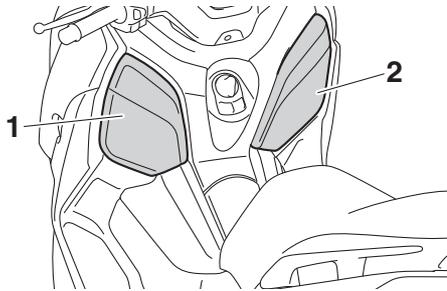
## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียเสียหายจนไม่สามารถซ่อมได้

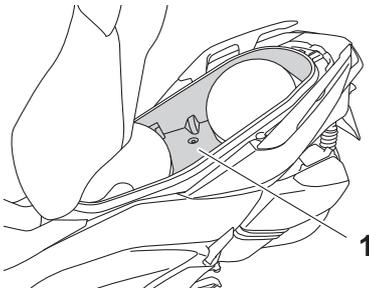
UAU78514

## กล่องอเนกประสงค์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่องอเนกประสงค์ 3 จุด  
กล่องอเนกประสงค์หน้าและกล่องอเนกประสงค์  
หลังจะติดตั้งอยู่ตามที่แสดงในภาพ



1. กล่องอเนกประสงค์ A
2. กล่องอเนกประสงค์ B



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

## ข้อแนะนำ

- กล่องอเนกประสงค์ A ต้องเปิดโดยใช้ระบบ  
กุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-9)
- เมื่อนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังสามารถ  
เปิดได้โดยใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะหรือกุญแจ  
แบบกลไกได้
- หมวกนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ใน  
กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจาก  
ขนาดและรูปทรงของหมวก

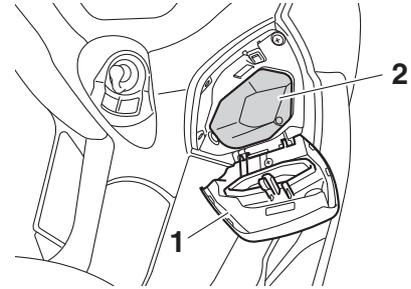
## กล่องอเนกประสงค์ A

การเปิดกล่องอเนกประสงค์ A, บิดสวิทช์กุญแจไปที่  
“OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “LID”

การปิดกล่องอเนกประสงค์ A, กดฝาครอบกล่อง  
อเนกประสงค์จนกระทั่งถูกปิด

## กล่องอเนกประสงค์ B

การเปิดกล่องอเนกประสงค์ B, กดฝาครอบกล่อง  
อเนกประสงค์เข้าไปข้างในเพื่อปลดล็อก จากนั้นดึง  
เพื่อเปิด



1. ฝาครอบ
2. กล่องอเนกประสงค์

การปิดกล่องอเนกประสงค์ B ให้กดฝาครอบกล่อง  
อเนกประสงค์ไปที่ตำแหน่งเดิม

เมื่อนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

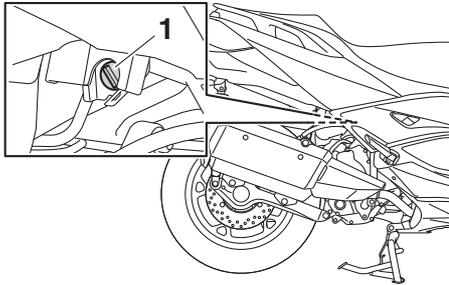
การเปิดเมื่อนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังผ่าน  
สวิทช์กุญแจ

บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT”

การเปิดเมื่อนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังด้วย  
กุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

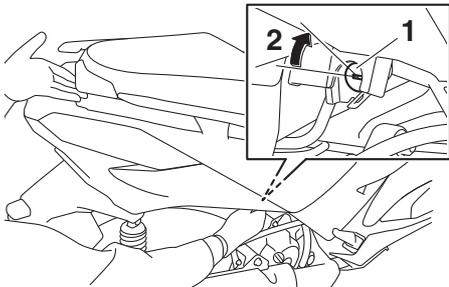
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



5

1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อคเบาะนั่งแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ล็อคเบาะนั่ง
2. ปลดล็อค

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ทั้งหมดแล้วก่อนออกรถ

UCA24020

## ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

UCA21150

## ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้งและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งทั่วไปต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัสดุไวไฟไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปทั่วกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเป็ยกขึ้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งแตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

UWA18950

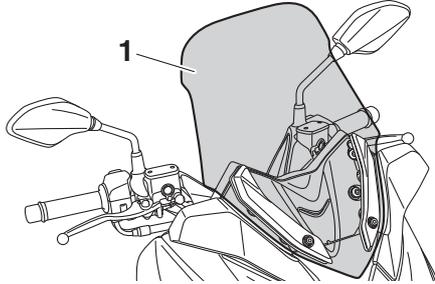
## คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์ A สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1.0 กก.
- กล่องอเนกประสงค์ B สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.5 กก.
- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก.
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบน 0 ตัวรถจักรยานยนต์เกิน 161 กิโลกรัม

## หน้ากักบังลม

UAU78521

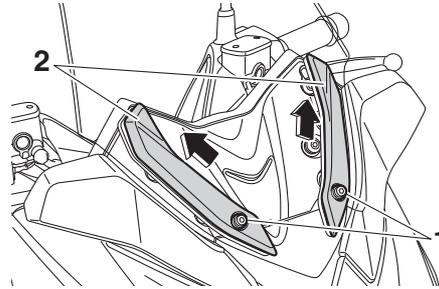
หน้ากักบังลมสามารถปรับความสูงได้หนึ่งในสองตำแหน่ง เพื่อให้เหมาะกับความต้องการของผู้ขับขี่



1. หน้ากักบังลม

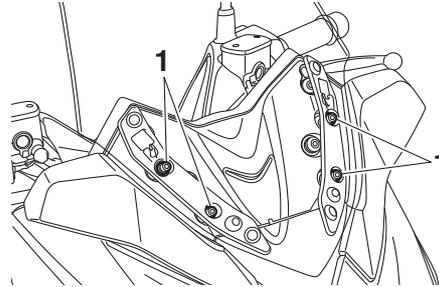
การเปลี่ยนความสูงของหน้ากักบังลมเป็นตำแหน่งสูง

1. ถอดฝาครอบช่องขันโบลต์ออกโดยการถอดตัวยึดแบบเร็ว



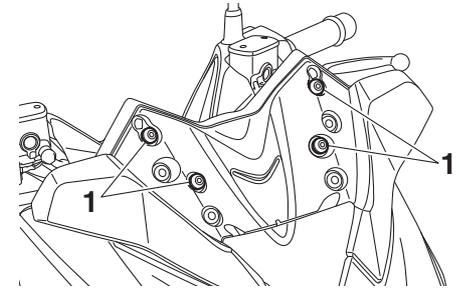
1. ตัวยึดแบบเร็ว
2. ฝาครอบช่องขันโบลต์

2. ถอดหน้ากักบังลมออกโดยการถอดโบลต์

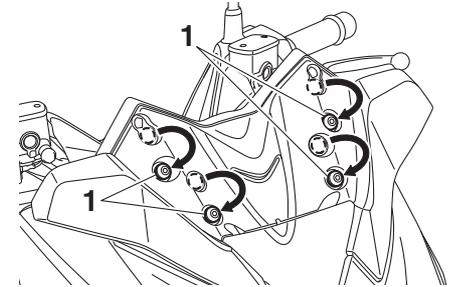


1. โบลต์

3. ถอดโบลต์ออก จากนั้นติดตั้งโบลต์ในตำแหน่งที่ต้องการ



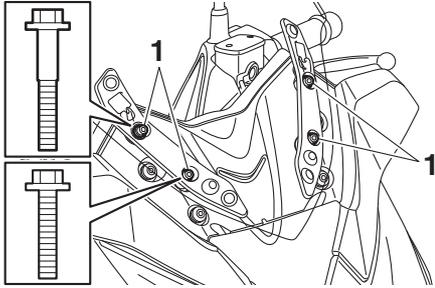
1. โบลต์



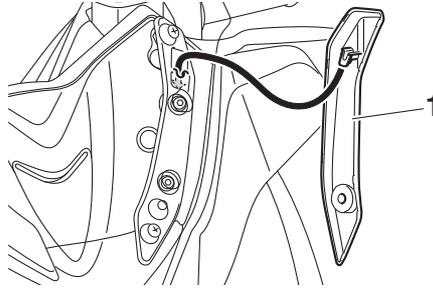
1. โบลต์

4. ประกอบหน้ากักบังลมที่ตำแหน่งสูงแล้วยึดด้วยโบลต์ จากนั้นขันแน่นโบลต์ตามค่าแรงขันที่กำหนด ค่าเตือน! หน้ากักบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA15511]

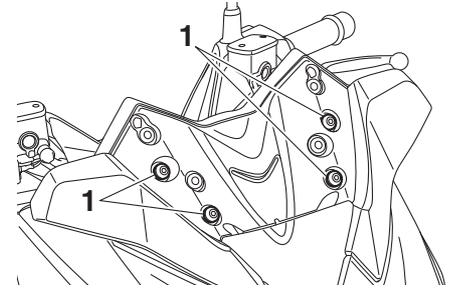
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. โบลท์



1. ฝาครอบช่องขึ้นโบลท์



1. โบลท์

5

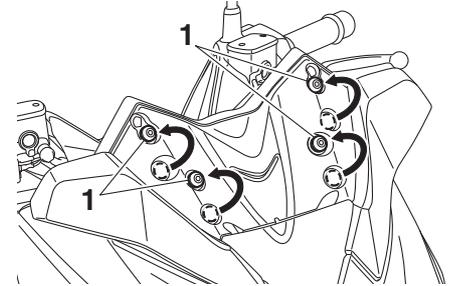
คำมาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ยึดหน้ากากบังลม:  
8 นิวตัน-เมตร

5. ใส่ฝาครอบช่องขึ้นโบลท์แล้วยึดด้วยตัวยึดแบบเร็ว

การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็นตำแหน่งต่ำ

1. ถอดฝาครอบช่องขึ้นโบลท์ออกโดยการถอดตัวยึดแบบเร็ว
2. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโบลท์
3. ถอดโบลท์ออกจากรันนิตตั้งโบลท์ในตำแหน่งที่ต้องการ

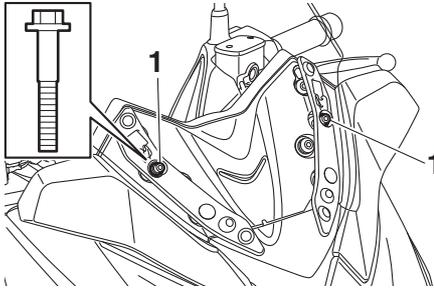


1. โบลท์

4. ประกอบหน้ากากบังลมที่ตำแหน่งต่ำแล้วยึดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่นโบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด ค่าเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA15511]

UAU46833

UAU14893



1. โบลท์

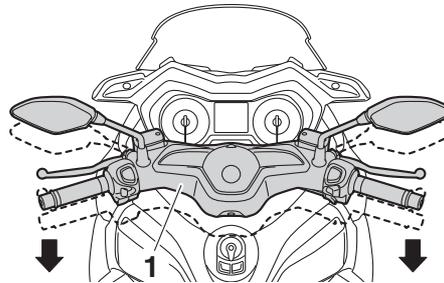
คำมาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ยึดหน้ากักบังลม:  
8 นิวตัน-เมตร

- ใส่ฝาครอบช่องขัน โบลท์แล้วยึดด้วยตัวยึดแบบเร็ว

## ตำแหน่งแฮนด์บังคับ

แฮนด์บังคับสามารถปรับได้สองตำแหน่งตามความพอใจของผู้ขับขี่ ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการปรับตำแหน่งแฮนด์บังคับให้



1. แฮนด์บังคับ

## การปรับตั้งชุดโช๊คอัพหลัง

UWA10211



คำเตือน

ปรับชุดโช๊คอัพหลังทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพการบังคับเลี้ยวลดลง และสูญเสียการทรงตัวได้

ชุด โช๊คอัพหลังแต่ละชุด มีการติดตั้งแหวนปรับตั้งสปริงโช๊ค

UCA10102

ข้อควรระวัง

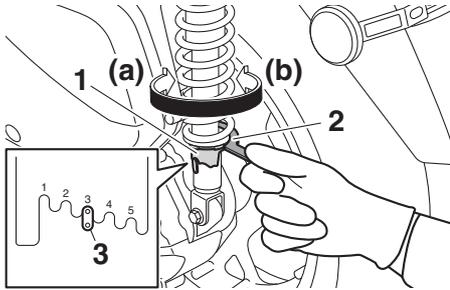
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโช๊คดังต่อไปนี้

ในการเพิ่มแรงสปริงโช๊คและทำให้ระบบกันสะเทือนแข็งขึ้น ให้หมุนแหวนปรับตั้งบนชุดโช๊คอัพหลังแต่ละชุดไปในทิศทาง (a) ในการลดแรงสปริงโช๊คและทำให้ระบบกันสะเทือนนุ่มขึ้น ให้หมุนแหวนปรับตั้งบนชุดโช๊คอัพหลังแต่ละชุดไปในทิศทาง (b)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบน โช้คอัพหลัง
- ใช้เครื่องมือปรับตั้งสปริงโช้คที่หามาในชุดเครื่องมือประจำรถเพื่อทำการปรับตั้งนี้



1. แหวนปรับตั้งสปริงโช้ค
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. ตัวแสดงตำแหน่ง

การตั้งค่าสปริงโช้ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

3

สูงสุด (แข็ง):

5

UAU15306

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

## ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อถัดไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)

UWA10242



คำเตือน

ห้ามขับขีรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากขาตั้งข้างพับและไม่สามารถเก็บขึ้นได้อย่างถูกต้อง (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจล้มคว่ำพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการควบคุมได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮ่า

ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UAU80920

## ระบบการตัดวงจรสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรสตาร์ททำงานกับสวิตช์ขาค้าง  
ข้างและสวิตช์ไฟเบรก มีฟังก์ชันต่อไปนี้

- ป้องกันการสตาร์ทเมื่อขาค้างไม่ได้ยกขึ้น
- ป้องกันการสตาร์ทหากไม่ได้ใช้เบรก
- ดับเครื่องยนต์ที่กำลังทำงานหากขาค้างถูก  
เลื่อนลง

ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจร  
สตาร์ทเป็นประจำตามขั้นตอนต่อไปนี้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:  
1. เลื่อนขาตั้งข้างลง  
2. หมุนสวิตช์กุญแจเปิด  
3. กำเบรคหน้าหรือหลังไว้  
4. กดปุ่มสตาร์ท  
เครื่องยนต์ติดหรือไม่?

ไม่ ใช่

เมื่อเครื่องยนต์ยังดับอยู่:  
5. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น  
6. กำเบรคหน้าหรือหลังไว้  
7. กดปุ่มสตาร์ท  
เครื่องยนต์ติดหรือไม่?

ใช่ ไม่

เมื่อเครื่องยนต์ยังติดอยู่:  
8. เลื่อนขาตั้งข้างลง  
เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

ใช่ ไม่

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

## ⚠ คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจพบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายมาอ่า ตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

สวิตซ์ขาตั้งข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก  
ผู้จำหน่ายมาอ่า

สวิตซ์เบรคอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก  
ผู้จำหน่ายมาอ่า

สวิตซ์ขาตั้งข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก  
ผู้จำหน่ายมาอ่า

## ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

UAU78213

UWA14361



**คำเตือน**

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือการลัดวงจร ต้องติดตั้งฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

UCA15432

## ข้อควรระวัง

ไม่ควรใช้งานอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อกับขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรงเมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่ และกำลังไฟต้องไม่เกิน 12 W (1 A) มิฉะนั้นฟิวส์อาจจะขาดหรือแบตเตอรี่อาจหมดได้

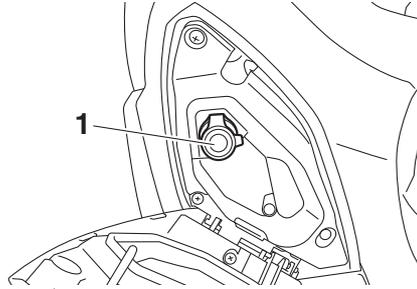
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรงซึ่งอยู่ในกล่องอนุกรมประสงค์ A

อุปกรณ์เสริมขนาด 12 V ที่เชื่อมต่อกับขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรงสามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และควรใช้งานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น

## การใช้ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

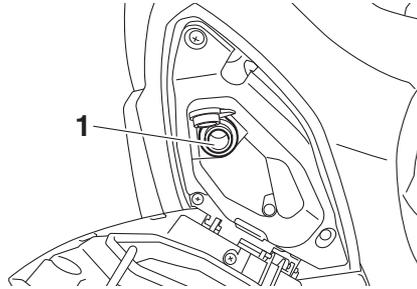
1. เปิดกล่องอนุกรมประสงค์ A (ดูหน้า 4-9)

2. ปิดสวิตช์กุญแจ
3. ถอดฝาปิดขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรงออก



1. ฝาปิดขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

4. ปิดอุปกรณ์เสริม
5. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง



1. ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

6. เปิดสวิตช์กุญแจ แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ (ดูหน้า 7-2)
7. เปิดอุปกรณ์เสริม

# เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาอย่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ</li></ul>	5-16, 5-18
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึม</li></ul>	8-9
น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึม</li></ul>	8-11
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถัง</li><li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน</li></ul>	8-12
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงาน</li><li>• หากคันเบรคอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการใส่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาอย่า</li><li>• ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค</li><li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในกระปุกน้ำมันเบรค</li><li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม</li></ul>	8-21, 8-21, 8-22

# เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หากคันเบรคอ่อนหรือหนืดตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา</li> <li>ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในกระปุกน้ำมันเบรค</li> <li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม</li> </ul>	8-21, 8-21, 8-22
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง</li> <li>หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเข้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>	8-18, 8-24
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>ทำการหล่อลื่นตามความจำเป็น</li> </ul>	8-24
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>ทำการแก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	8-19, 8-20
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>หล่อลื่นจุดเชื่อมต่อตามความจำเป็น</li> </ul>	8-25
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>หล่อลื่นจุดเชื่อมต่อตามความจำเป็น</li> </ul>	8-25
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว</li> <li>ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	—
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ทำการแก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	—
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท</li> <li>หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา</li> </ul>	5-24

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU78221

UAUN0073

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้  
คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ  
ฟังก์ชันใดที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษา  
ผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272



**คำเตือน**

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไป  
สู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถ  
ทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

## ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ ได้มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับ  
การเอียงของรถเพื่อดับเครื่องในกรณีที่มีการพลิกคว่ำ  
ในกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น แต่นี่  
ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ก่อนการรีสตาร์ทเครื่องยนต์  
ให้ปิดสวิตช์กุญแจและกลับมาเปิดอีกครั้งเพื่อรีเซ็ต  
ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ หากไม่ทำเช่นนี้จะไม่  
สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะ  
หมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหาย  
ได้ ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่  
คาดคิดไว้

UCAN0072

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU78231

UCA22510

UAU45093

### ข้อควรระวัง

UCA10251

ดูหน้า 7-4 สำหรับคำแนะนำในการรันอินเครื่องยนต์เมื่อมีการใช้งานเป็นครั้งแรก

เพื่อให้ระบบการตัดวงจรสตาร์ทเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ขาดังข้างจะต้องยกขึ้น (ดูหน้า 5-25)

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิดและดูให้แน่ใจว่าสวิตช์ stop/run/start อยู่ที่ "○" แล้วไฟเตือนและไฟแสดงคอปไปนี้จะสว่างขึ้นประมาณ 2-3 วินาทีแล้วดับลง
  - ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์
  - ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
  - ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ

### ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า

### ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ดูหน้า 5-1 สำหรับการตรวจสอบวงจรไฟเตือนและไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง

2. ผ่อนคันเร่ง
3. ขณะที่ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง ให้กดด้าน "Ⓢ" ของสวิตช์ stop/run/start ปล่อยเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

### ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ทหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนสภาพ ก่อนกดสวิตช์สตาร์ทอีกครั้ง

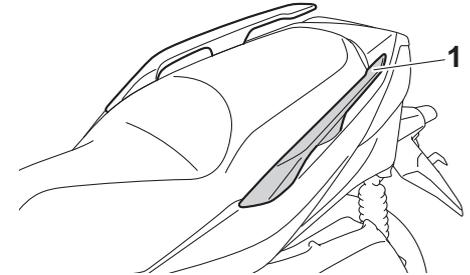
### ข้อควรระวัง

UCA11043

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

## การใช้รถ

1. ขณะบิดคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง

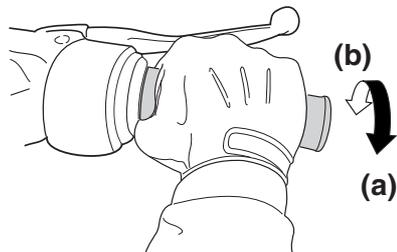


1. เหล็กกันตก
2. นั่งพร้อมบนเบาะ แล้วปรับกระจกรมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟได้เลย
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. บิดสวิตช์ไฟได้เลย

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การเร่งและการลดความเร็ว

UAU16782



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

7

## การเบรก

UAU16794

UWA10301



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรกแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอนไปทางด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
- ควรจำให้ขึ้นใจว่าการเบรกบนถนนที่เปียกจะทำให้ไถ่ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรกขณะลงเนินจะทำให้ไถ่ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรกหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

UAU16821

## คำแนะนำสำหรับการลดความเร็วเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความเร็วเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความเร็วเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- คับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

UAU16842

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) (รันอิน) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรกขึ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ ไม่ควรใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาวะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

UAU34323

## 0-1,000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 4500 รอบ/นาที เป็นเวลานาน **ข้อควรระวัง:** หลังจาก 1,000 กม. (600 ไมล์) ของการทำงาน ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง น้ำมันเฟืองท้าย และไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA12932]

## 1000-1,600 กม. (600-1,000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5400 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

## 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

### ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาคือเกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

## การจอดรถ

เมื่อจอดรถ ให้ปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ จากนั้นปิดกุญแจอัจฉริยะ

### ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกั้นหรือกระงะกของร้านค้าคั่นอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-5)

หากเอาขาตั้งข้างลงเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน เครื่องยนต์จะดับและเสียงบีบจะดังขึ้นประมาณ 1 นาที หากต้องการหยุดเสียงบีบ ให้ดับเครื่องรถจักรยานยนต์หรือยกขาตั้งข้างขึ้น

### ข้อแนะนำ

- ก่อนจอดรถไว้ ต้องแน่ใจว่าได้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF" หรือ "กุญแจ" แล้ว มิฉะนั้น แบตเตอรี่อาจคายประจุออก
- เสียงเตือนบีบของขาตั้งข้าง สามารถตั้งค่าให้ไม่ทำงานได้ กรุณาติดต่อ ผู้จำหน่ายยามาฮ่าของคุณ

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UWA10312

## คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

UAU17246

UWA15123

UAW79250

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

## **!** คำเตือน

การปล่อยแล้กรจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษาจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการแทน

## **!** คำเตือน

ระดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

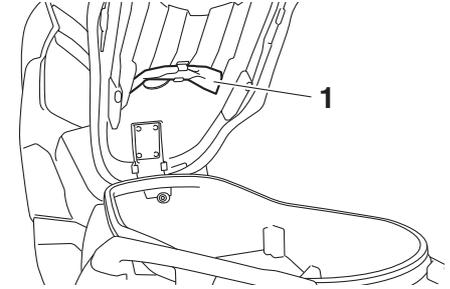
- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวว้ายะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์-จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

## **!** คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั้มเบรกตัวล่าง ตรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

## เครื่องมือประจำรถ



1. เครื่องมือประจำรถ

ชุดเครื่องมือประจำรถติดตั้งอยู่ได้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-9) ข้อมูลด้านการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้ และเครื่องมือต่างๆ ในชุดเครื่องมือประจำรถ ช่วยให้ท่านสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นต้องใช้เครื่องมืออื่นเพิ่มเติม เช่น ประแจขันแรงบิด เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

### ข้อแนะนำ

หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ สามารถนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการยามาฮาเพื่อให้ช่างดำเนินการซ่อมบำรุงให้ท่านได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62940

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 25,000 กม. หรือ 25 เดือน ให้เริ่มนับระยะในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 5,000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาอ่าเป็นผู้ดำเนินการ

UAUN0411

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะไถถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 km หรือ 1 เดือน	5,000 km หรือ 5 เดือน	10,000 km หรือ 10 เดือน	15,000 km หรือ 15 เดือน	20,000 km หรือ 20 เดือน	
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		√	√	√	√	√
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง			√		√	
3		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบสภาพ</li> <li>• ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน</li> </ul>		√		√		
		• เปลี่ยน			√		√	
4	*	วาล์ว			√		√	
5	*	ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	√	√	√	√	√	√
6	*	ระบบไอเสีย		√	√	√	√	√

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 km หรือ 1 เดือน	5,000 km หรือ 5 เดือน	10,000 km หรือ 10 เดือน	15,000 km หรือ 15 เดือน	20,000 km หรือ 20 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบவிเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด ยามาฮ่า</li> <li>ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน	ทุก 20,000 กม.					
3	* ไส้กรองอากาศขั้นต้น	• ทำความสะอาด	ทุก 20,000 กม.					
4	* ไส้กรองอากาศรอง	• เปลี่ยน	ทุก 20,000 กม.					
5	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	√	√	√	√	√	
6	* ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	
7	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า</li> <li>ชาร์จไฟตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
8	* เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
9	* เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
10	* ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย		√	√	√	√	√
		• ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด						
		• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
11	* น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 km หรือ 1 เดือน	5,000 km หรือ 5 เดือน	10,000 km หรือ 10 เดือน	15,000 km หรือ 15 เดือน	20,000 km หรือ 20 เดือน	
12	*	ล้อรถ		✓	✓	✓	✓	
13	*	ยาง		✓	✓	✓	✓	✓
14	*	ลูกปืนล้อ		✓	✓	✓	✓	
15	*	ลูกปืนคอรอล	✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุก 20,000 กม.					
16	*	จุดยึดโครงรถ		✓	✓	✓	✓	✓
17		เพลาด้อยคันเบรคหน้า		✓	✓	✓	✓	✓
18		เพลาด้อยคันเบรคหลัง		✓	✓	✓	✓	✓
19		ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง		✓	✓	✓	✓	✓
20	*	สวิทช์ขาตั้งข้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21	*	โซ่คัทหน้า		✓	✓	✓	✓	
22	*	ชุดโซ่คัทหลัง		✓	✓	✓	✓	

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 km หรือ 1 เดือน	5,000 km หรือ 5 เดือน	10,000 km หรือ 10 เดือน	15,000 km หรือ 15 เดือน	20,000 km หรือ 20 เดือน	
23	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน (ดูหน้า 5-3 และ 8-9)	√	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ				
		• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	ทุก 5,000 กม.					√
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	√				√	
25	* ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮา	ทุก 3 ปี					
26	น้ำมันเฟืองท้าย	• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึม	√	√	√	√	√	
		• เปลี่ยน	√	ทุกๆ 10,000 กม.				
27	* สายพานวี	• เปลี่ยน	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุก 20,000 กม.]					
28	* สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√
29	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลื่น		√	√	√	√	√
30	* ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง		√	√	√	√	√
31	* ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า	√	√	√	√	√	√

## ข้อแนะนำ

---

- กรองอากาศเครื่องยนต์และกรองอากาศสายพานวี
    - กรองอากาศเครื่องยนต์ของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
    - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และไส้กรองอากาศรอง และบำรุงรักษาไส้กรองอากาศสายพานวีบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
  - การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
    - หลังจากถอดแยกแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกครั้ง ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมใส่กระปุกน้ำมันตามความจำเป็น
    - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุก 2 ปี
    - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
-

UAU18752

## การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ



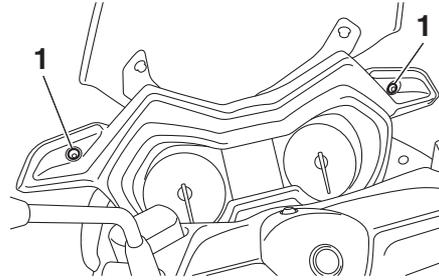
1. ฝาครอบ A

UAU78530

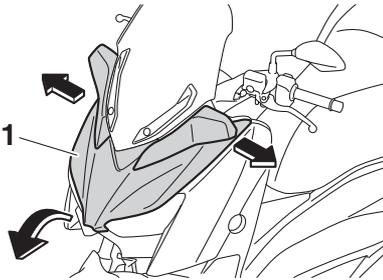
## ฝาครอบ A

### การถอดฝาครอบ

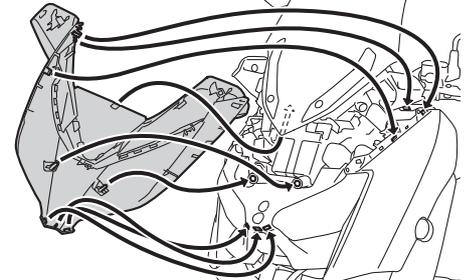
ถอดสกรูออก และจากนั้นดึงฝาครอบออกไปทางด้านนอก และเลื่อนลง ไปด้านหน้าตามที่แสดงในภาพ



1. สกรู



1. ฝาครอบ A



### การติดตั้งฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19623

## การตรวจสอบหัวเทียน

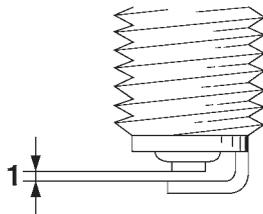
หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งควรทำการตรวจสอบเป็นระยะ โดยผู้จำหน่ายยามาฮา เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนควรเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ) หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่าน ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:  
NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



### 1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:  
0.8-0.9 มม.

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสสกรูหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

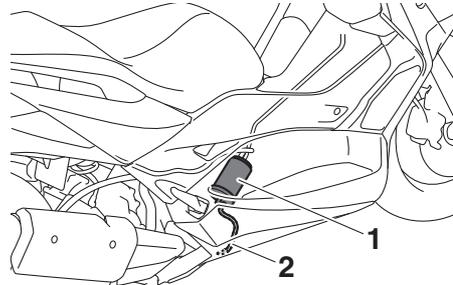
ค่ามาตรฐานแรงบิด:  
หัวเทียน:  
13 นิวตัน·เมตร

## ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

## กล่องดักไอน้ำมัน

UAU36112



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อช่องระบายกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่อากาศ ก่อนจะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่ออย่างและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยน หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

## น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

UAU79020

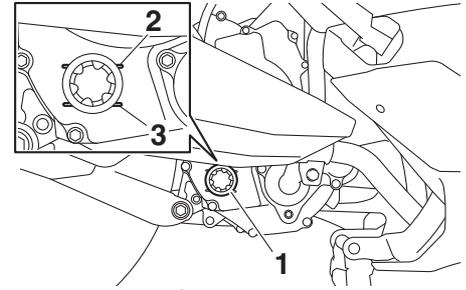
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับเกิดความคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องเสถียร จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัด ที่อยู่ด้านล่างของห้องเครื่องยนต์

### ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



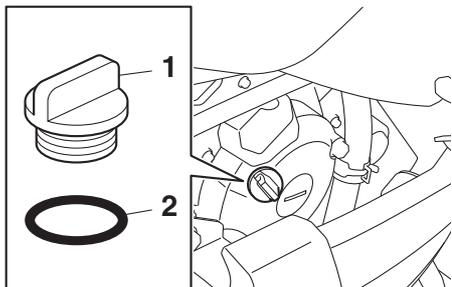
1. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

### การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มี การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน)

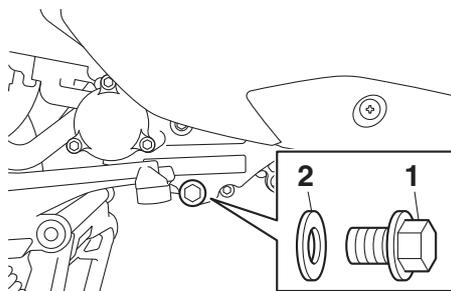
1. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องเสถียร จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ไหลแล้ว

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโอริง จากนั้นถอดโบลท์ถ่าน้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อถ่าน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์
- ตรวจสอบโอริงเพื่อดูความเสียหายและเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- โอริง

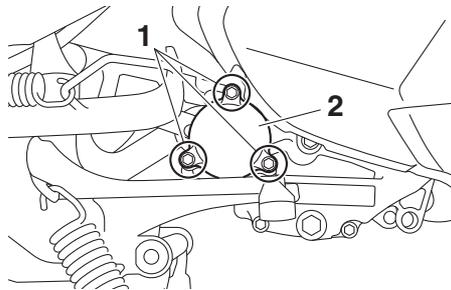


- โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง
- ปะเก็น

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

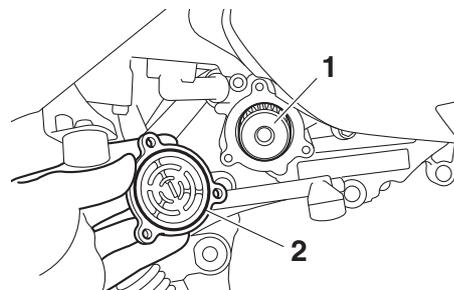
ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

- ถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องโดยถอดโบลท์ออก



- โบลท์
- ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

- ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง



- ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- โอริง

- ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิมแล้วยึดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:  
10 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

- ติดตั้งโบลท์ถ่าน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

คำมาตรฐานแรงบิด:  
โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:  
20 นิวตัน-เมตร

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:  
คู่มือ 10-1  
ปริมาณน้ำมัน:  
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:  
1.50 ลิตร  
มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:  
1.60 ลิตร

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ  
ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA24060

## ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

10. ดัดตั้งและขันแน่นฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง  
และโอริง

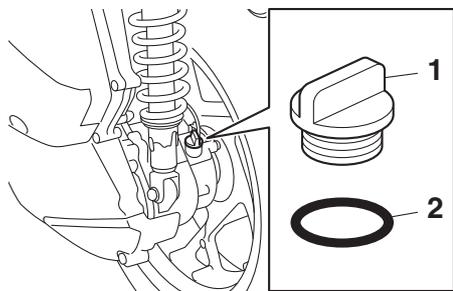
- สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
- ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

## น้ำมันเฟืองท้าย

ชุดเฟืองท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีกรั้วซึมกรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาชำตราตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเฟืองท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

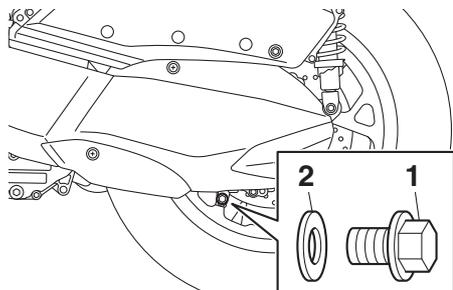
- สตาร์ทเครื่องยนต์อุ่นน้ำมันเฟืองท้ายโดยการขับขี่สักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเฟืองท้ายเพื่อรองรับน้ำมันที่ไหลแล้ว
- ถอดฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงออกจากชุดเฟืองท้าย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย
2. โอริง

5. ถอด โบลท์ถ่วงน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นออก เพื่อถ่วงน้ำมันออกมาจากชุดเฟืองท้าย



1. โบลท์ถ่วงน้ำมันเฟืองท้าย
2. ปะเก็น

6. ดัดตั้ง โบลท์ถ่วงน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขัน โบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่วงน้ำมันเฟืองท้าย:  
20 นิวตัน-เมตร

7. เติมน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด ค่าเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเฟืองท้าย และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหกและที่ล้นและยาง [UWA11312]

น้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ:

ดูหน้า 10-1  
ปริมาณน้ำมัน:  
0.20 ลิตร

8. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงอันใหม่ จากนั้นขันให้แน่น

9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเฟืองท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

UAU20071

## น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนขับขี่ทุกครั้ง นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU78580

## การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

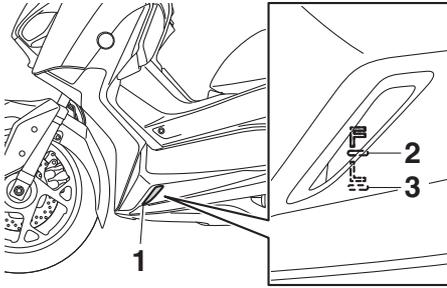
### ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะเครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- คู่มือให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับเกิดความคลาดเคลื่อนได้

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นผ่านช่องตรวจวัด

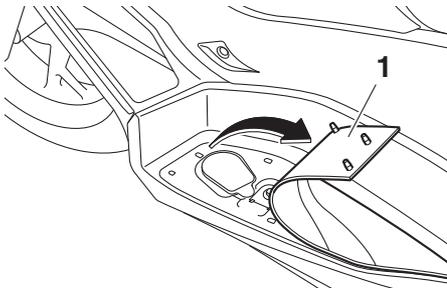
### ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



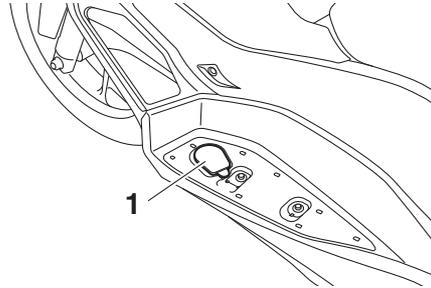
1. ช่องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น
2. จี๊ดบอกระดับสูงสุด
3. จี๊ดบอกระดับต่ำสุด

3. หากน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่จี๊ดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดยางรองพื้นด้านซ้ายออกโดยการดึงขึ้น



1. ยางรองพื้น

4. ถอดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก



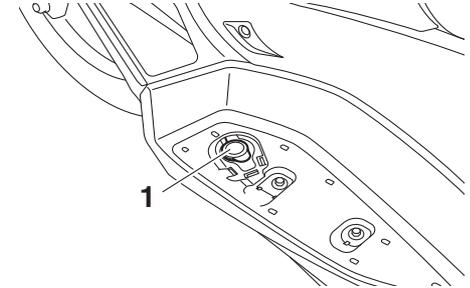
1. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น

5. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงจี๊ดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อเย็นทันที! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่

[UWA15162] **ข้อควรระวัง:** หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น

ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือเนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้น ระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเติมน้ำลงไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบความเข้มข้น

ของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงจี๊ดบอกระดับสูงสุด):  
0.18 ลิตร

6. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
7. วางยางรองพื้นด้านซ้ายไว้ในตำแหน่งเดิมและกดลงไปที่ยึดให้เข้าที่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU33032

## การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

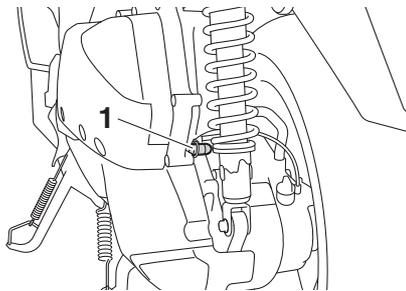
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้ **คำเตือน!** ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU78574

## กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศรอง และทำความสะอาดไส้กรองอากาศขั้นต้นและไส้กรองอากาศสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

### การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

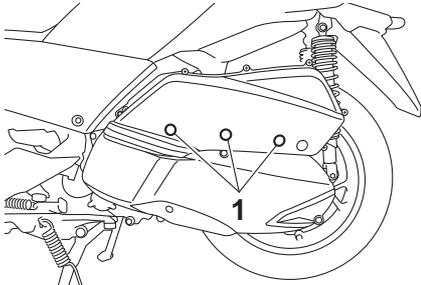
1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์ปริคมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

### ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

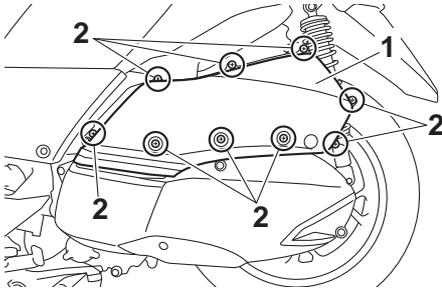
### เปลี่ยนไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศรอง และทำความสะอาดไส้กรองอากาศขั้นต้น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดที่อุดยางออก



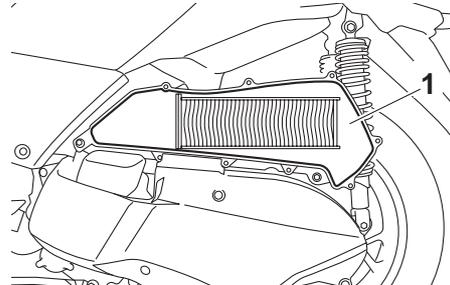
1. ที่อุดยาง

- ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก

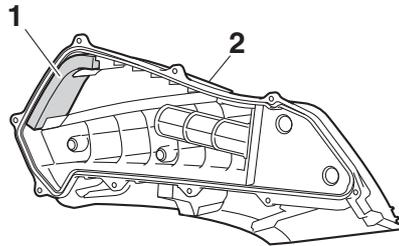


1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ  
2. สกรู

- ดึงไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศรองออก



1. ไส้กรองอากาศ

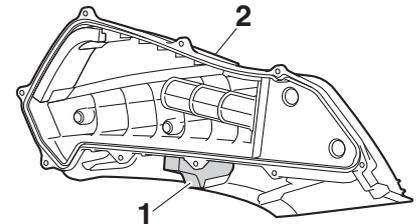


1. ไส้กรองอากาศรอง  
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

- ใส่ไส้กรองอากาศรองอันใหม่เข้าไปในฝาครอบหม้อกรองอากาศ
- ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง

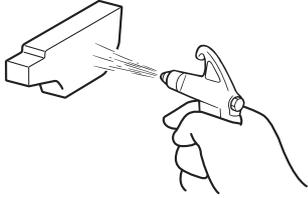
ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ถูกสูบล้างและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ [UCA10482]

- ดึงไส้กรองอากาศชิ้นต้นออก จากนั้นเป่าล้างสกปรกออกด้วยลมอัดตามที่แสดง



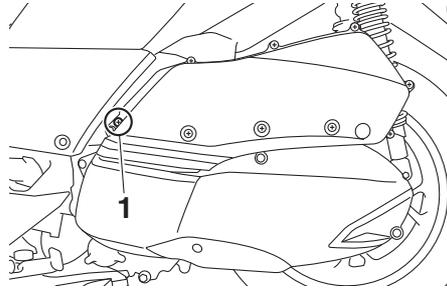
1. ไส้กรองอากาศชิ้นต้น  
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



8. ตรวจสอบไส้กรองอากาศขั้นต้นเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
9. ใส่ไส้กรองอากาศขั้นต้นเข้าไปในฝาครอบหม้อกรองอากาศ
10. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

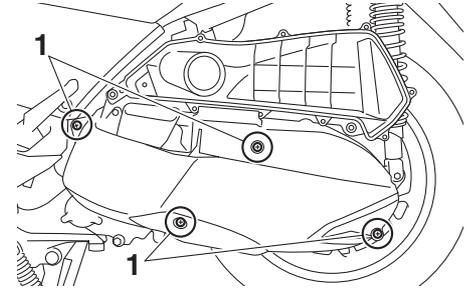
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ควรติดตั้งสกรูยาวตามที่แสดงในภาพ \_\_\_\_\_



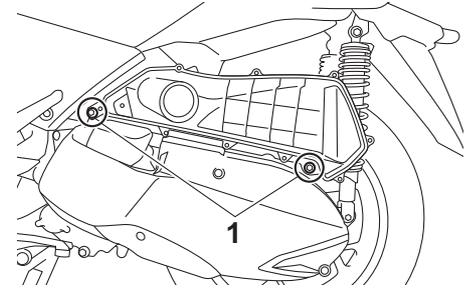
1. สกรูยาว
11. ติดตั้งที่อุดยาง

## การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

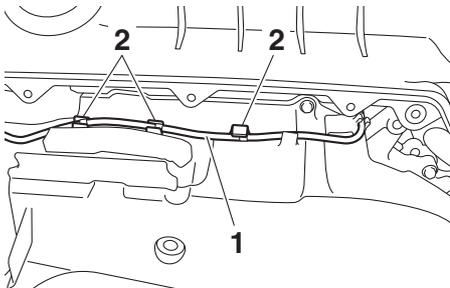
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก (ดูในส่วนก่อนหน้า)
3. ถอดสกรูยึดฝาครอบชุดสายพานวี



1. สกรู
4. ถอดโบลที่ยึดหม้อกรองอากาศออก

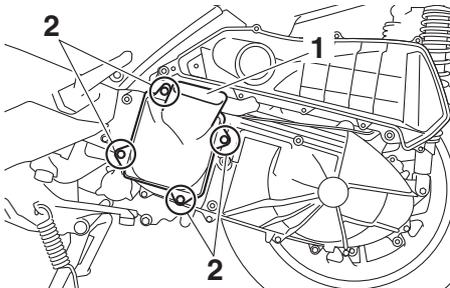


1. โบลท์
5. ค่อยๆ ยกฝาครอบหม้อกรองอากาศขึ้น ถอดสายไฟเซ็นเซอร์ล้อหลังจากดึงตัวยึด และถอดฝาครอบชุดสายพานวี



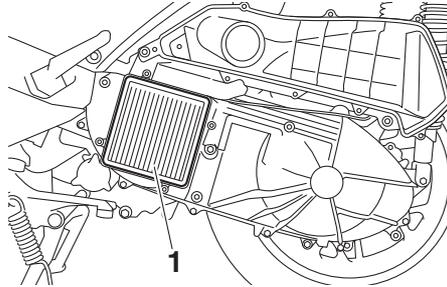
1. สายไฟเซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. ตัวยึดสายไฟ

6. ถอดโบลท์เพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ ชุดสายพานวี้ออก

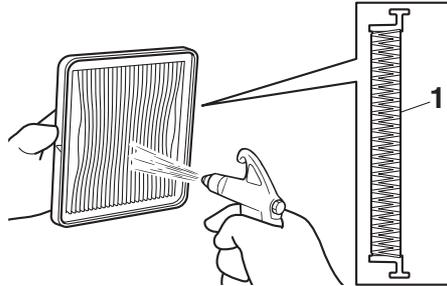


1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
2. โบลท์

7. ถอดไส้กรองอากาศ จากนั้นเป่าสิ่งสกปรกออก ด้วยลมอัดจากด้านสะอาดตามที่แสดงในภาพ



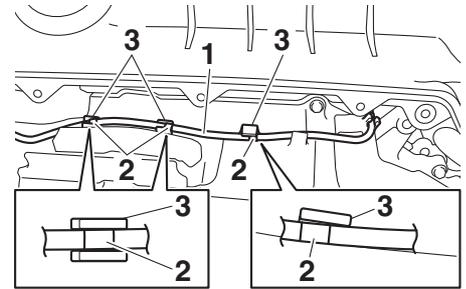
1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี



1. ด้านสะอาด

8. ตรวจสอบไส้กรองอากาศชุดสายพานวีเพื่อดู ความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

9. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในชุดสายพานวี
10. ติดตั้งฝาครอบกรองอากาศชุดสายพานวีโดย การติดตั้งโบลท์
11. ติดตั้งสายไฟเซ็นเซอร์ล้อหลังเข้าไปในตัวยึด ที่มีเทปสีขาวยานสายไฟตามที่แสดง



1. สายไฟเซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. เทปสีขาว
3. ตัวยึดสายไฟ

12. ประกอบโบลท์ยึดหม้อกรองอากาศ แล้วขัน แน่น โบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์:

10 นิวตัน-เมตร

13. ติดตั้งฝาครอบชุดสายพานวีด้วยสกรู

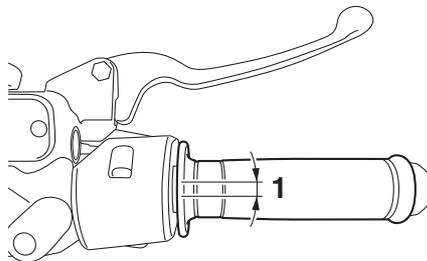
## 14. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

UAU21386

UAU21402

### การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



#### 1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:  
3.0-5.0 มม.

ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนด  
และให้ผู้จำหน่ายยามาทำการปรับตั้งตามความ  
จำเป็น

### ระยะห่างวาล์ว

ระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการใช้งาน  
ส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมัน ไม่ได้  
สัดส่วน และ/หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อ  
ป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามา  
ปรับตั้งระยะห่างของวาล์วตามที่กำหนดในตาราง  
การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

### แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UUAU64401

UWA10504



**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)

- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

### แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด\*:

161 กก.

\* น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง

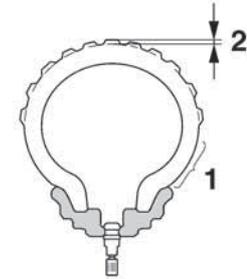
UWA10512



**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาจำหน่ายทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):  
1.0 มม.

## ⚠ คำเตือน

- การขับจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อล่ายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮาทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ขับจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

## 8

### ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและวาล์วลมยาง  
ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ ดังนั้น จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บ โดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

## ⚠ คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังจากการทดสอบอย่างละเอียด รายละเอียดต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับจากยามาฮาว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้

### ยางหน้า:

ขนาด:

120/70-15 M/C 56P

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

### ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-14 M/C 62P

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

## ล้อแม็ก

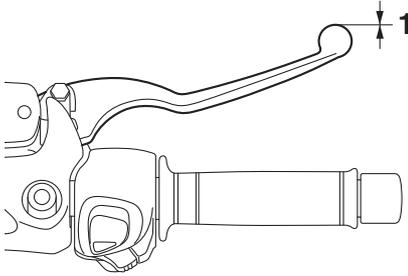
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงคำแนะนำเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตก ความโค้งงอ การบิดงอหรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่าล้อชำรุด ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อโดยช่างของผู้จำหน่ายยามาฮา อย่าพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสีรูปทรงหรือรอยแตกจะดัดแปลงใหม่
- ควรทำการตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะแย่งลง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าและหลัง

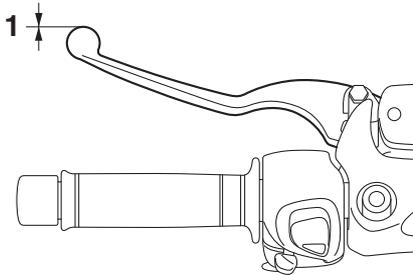
UAU50861

หน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรค

หลัง



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรค

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามา้อตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212



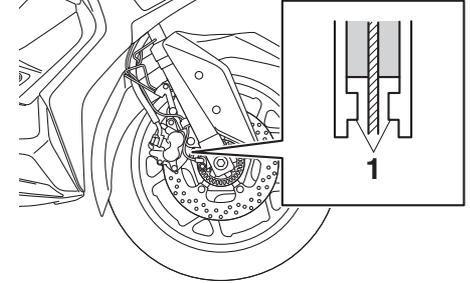
คำเตือน

คันเบรคที่อ่อนหรือหยุนอาจบ่งบอกถึงการทำงาน  
ของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอากาศเข้าไป  
จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามา้อทำการไล่ลม (ไล่ฟอง  
อากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศ  
ที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการ  
เบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและ  
ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU22312

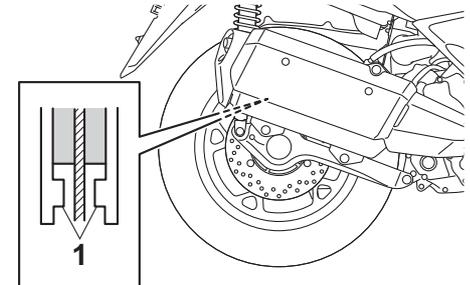
## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

เบรคหน้า



1. เช็บบอกพิคความลึกของผ้าเบรค

เบรคหลัง



1. เช็บบอกพิคความลึกของผ้าเบรค

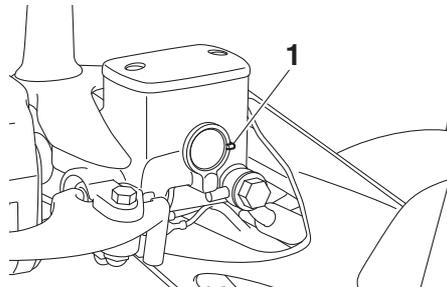
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ผ้าเบรคแต่ละอันจะมีเข็มบอกพิคัดความลึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบอกพิคัดความลึกขณะใช้เบรค หากผ้าเบรคสึกจนเห็นเข็มบอกพิคัดความลึกเกือบถึงคิสก์เบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาซ่อมเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งหมด

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคกับระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

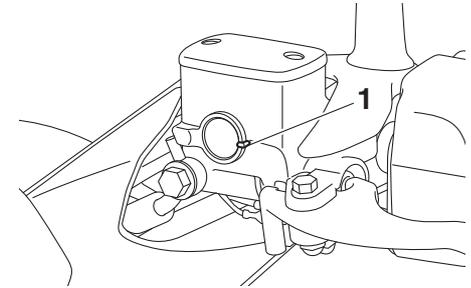
### เบรคหน้า



1. ชีบอกระดับต่ำสุด

UUA60680

### เบรคหลัง



1. ชีบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:  
น้ำมันเบรคของแท้ยามาฮา (DOT 4)

UWA15991

### ⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออกใช้ เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจรถถังที่ชิลไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระวังไม่ให้มีน้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสำรวจสภาพสาเหตุก่อนการขับซ้ำครั้งต่อไป

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาถ่ายเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UCA17641

### ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของ

## การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาำตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาำทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสถานะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาำหรือ  
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

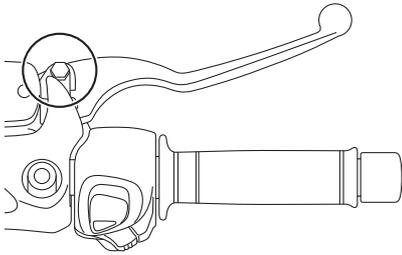
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาำทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

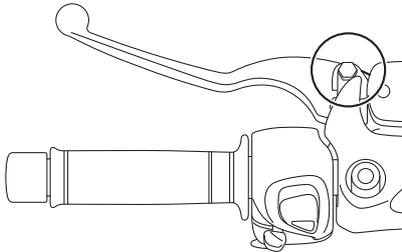
## การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

UAU23173

### คันเบรคหน้า



### คันเบรคหลัง

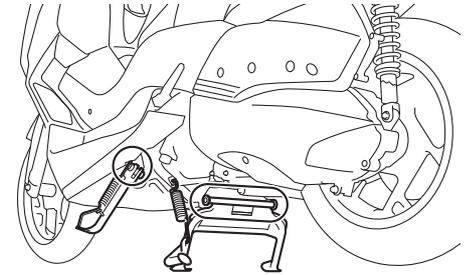


ต้องหล่อลื่นเคี้ยวต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีซิลิโคน

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง

UAU23215



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UWA10742



**คำเตือน**

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างขยับขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถไปที่ช่างผู้จำหน่ายยามาทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมรรถนะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีลิเทียม

UAU23273

## การตรวจสอบใช้ค้อพหน้า

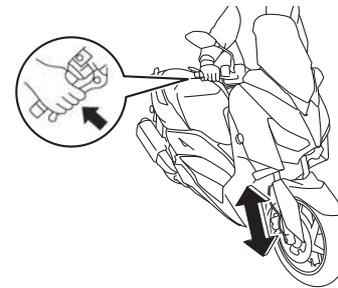
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของใช้ค้อพหน้า  
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา  
และการหล่อลื่นตามระยะ

### การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกใช้ค้อทว่าไม่มีรอยขีดข่วน ความ  
เสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

### การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน  
ตำแหน่งตั้งตรง ค่ำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ  
บาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน  
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดแฮนด์บังกับลง  
แรงๆ หลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของ  
ใช้ค้อพหน้าว่ามีการติดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่



UCA10591

### ข้อควรระวัง

หากใช้ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถ  
จักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาสำ  
ตรวจสอบหรือซ่อม

UUA45512

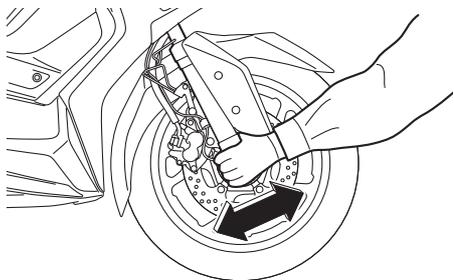
## การตรวจสอบชุดบังคับเบี่ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเบี่ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง ค้ำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

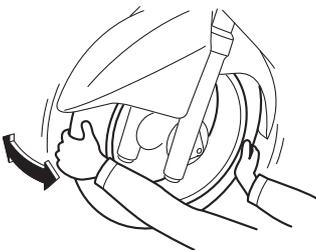
[UWA10752]

2. จับส่วนล่างของแกน โช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกน โช้คอัพหน้ามีระยะฟรี ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาำตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเบี่ยว



UUA23292

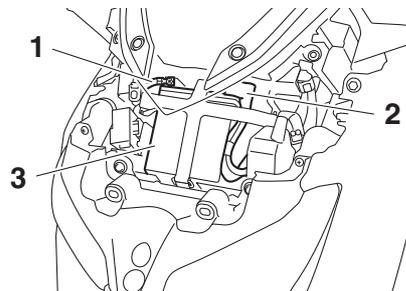
## การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาำ

UUA60691

## แบตเตอรี่



1. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
2. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
3. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ที่ติดตั้งอยู่ด้านหลังฝาครอบ A (ดูหน้า 8-7) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



**คำเตือน**

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์ที่นั่นมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

และปกป้องดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรืออมในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูดบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

8

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออกอย่างลึบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

### ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

### การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่า 1 เดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อจะถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]
  2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จไฟให้เต็มตามความจำเป็น
  3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
- ข้อควรระวัง:** ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

### ข้อควรระวัง

ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

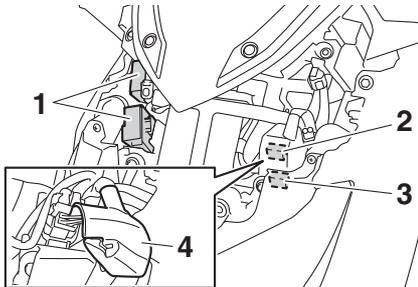
UAAU78242

## การเปลี่ยนฟิวส์

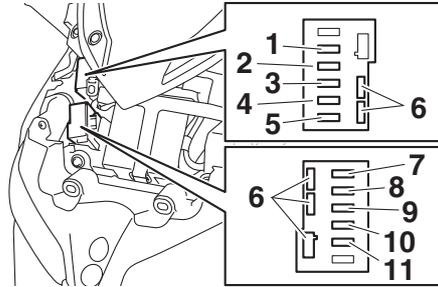
ฟิวส์หลักและกล่องฟิวส์ต่างๆ ซึ่งมีฟิวส์สำหรับแต่ละวงจรติดตั้งอยู่ที่ฝาด้าน A (ดูหน้า 8-7)

### ข้อแนะนำ

การเข้าถึงฟิวส์หลัก ให้ถอดฝาด้าน A ของรถมอเตอร์ไซด์ตามที่แสดง



1. กล่องฟิวส์
2. ฟิวส์หลัก
3. ฟิวส์หลักสำรอง
4. ฝาด้าน A ของรถมอเตอร์ไซด์



1. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
2. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
3. ฟิวส์หลัก 2
4. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
5. ฟิวส์สำรอง
6. ฟิวส์อะไหล่
7. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
8. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
9. ฟิวส์ไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน
10. ฟิวส์หัว 1
11. ฟิวส์สัญญาณตอบรับ

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดสวิทช์กุญแจเปิด และปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบ
2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด ค่าเตือน!  
ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่อง

จากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ [UWA15132]

### ฟิวส์ที่กำหนด:

- ฟิวส์หลัก:  
20.0 A
- ฟิวส์หลัก 2:  
7.5 A
- ฟิวส์หัว 1:  
2.0 A
- ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:  
10.0 A
- ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:  
7.5 A
- ฟิวส์สำรอง:  
7.5 A
- ฟิวส์ไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน:  
7.5 A
- ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:  
7.5 A
- ฟิวส์มอเตอร์ ABS:  
30.0 A
- ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:  
15.0 A
- ฟิวส์สัญญาณตอบรับ:  
2.0 A

3. เปิดสวิทช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

4. หากไฟสว่างผิดปกติในทันที ควรให้ผู้จำหน่าย  
ยามาตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

## ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าแบบ LED  
หากไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยามา  
ตรวจสอบวงจรไฟฟ้าให้

UAU64070

## ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UCA16581

## ไฟหรี่หน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหรี่หน้าแบบ LED  
ถ้าไฟหรี่หน้าไม่สว่างขึ้น ให้ช่างผู้จำหน่ายยามา  
ตรวจสอบแก้ไข

UAU54502

## ไฟเบรก/ไฟท้าย

UAU70540

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟเบรก/ไฟท้ายแบบ LED หากไฟเบรก/ไฟท้ายไม่สว่างขึ้น ควรให้ช่างผู้จำหน่าย ยามาฮ่าทำการตรวจสอบ

## ไฟเลี้ยวหน้า

UAU39881

ถ้าไฟเลี้ยวหน้าไม่สว่างขึ้น ให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

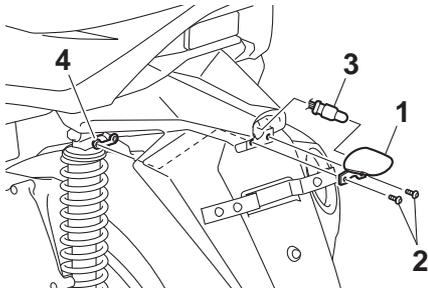
## หลอดไฟเลี้ยวหลัง

UAUT1331

หากไฟเลี้ยวหลังไม่สว่างขึ้น นำรถไปให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยน หลอดไฟ

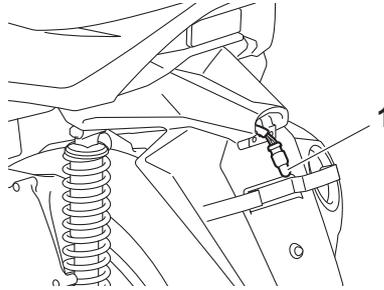
## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการถอดโบลท์และแผ่นป้าย จากนั้นถอดขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา



1. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. โบลท์
3. ขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
4. แผ่นป้าย

2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา



1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

3. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ขั้วหลอดไฟ
4. ติดตั้งขั้วหลอด (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการกดเข้าไป จากนั้นติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียน โดยการติดตั้งแผ่นป้ายและโบลท์

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮาจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาดังต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้ที่จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง ใช้อะไหล่แท้ของยามาฮาเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮา แต่มันก็จะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง



**คำเตือน**

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

ทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมัน เบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิด การบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UAU76551

## การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจ อัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่ (ดูหน้า 4-5)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่ (ดูหน้า 4-6)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่ (ดูหน้า 4-6)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรง สูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น อยู่หรือไม่ (ดูหน้า 4-1)
- ท่านใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับ รถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่ เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบ กุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือ เปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 8-27)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบ รายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมาล่าตรวจสอบ ระบบกุญแจอัจฉริยะ

## ข้อแนะนำ

คู่มือคอลลูกเงินที่หน้า 8-36 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

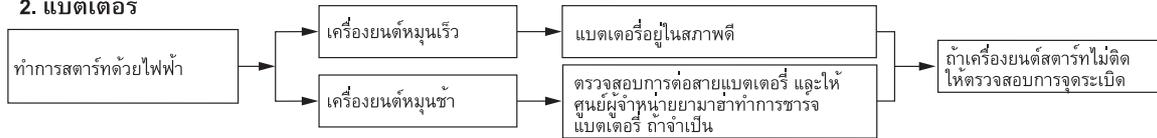
## ตารางการแก้ไขปัญหา

### ปัญหาในการสตาร์ทหรือสมรรถนะของเครื่องยนต์ต่ำ

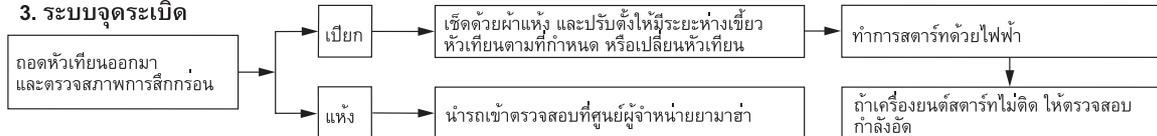
#### 1. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง



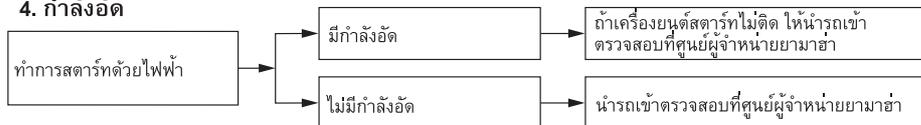
#### 2. แบตเตอรี่



#### 3. ระบบจุกตะเบ็ด



#### 4. กำลังอัด



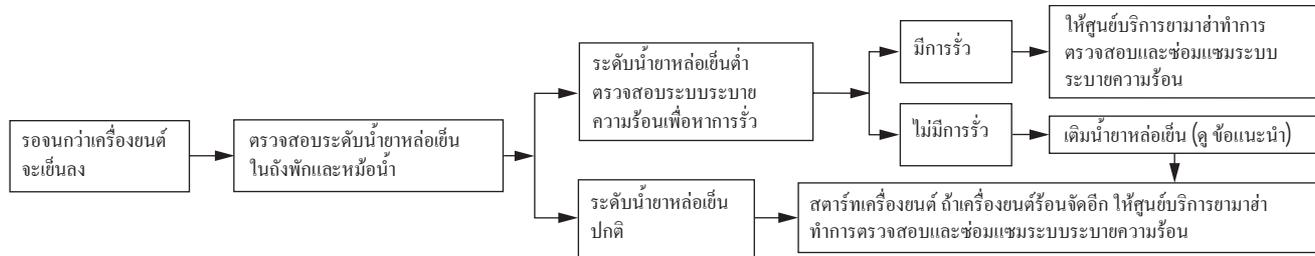
ZAUV0384

## เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWAT1041

### ⚠️ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดซ้ำๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นเปิดฝาปิดออก



### ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำก๊อกแทนได้ชั่วคราว และเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

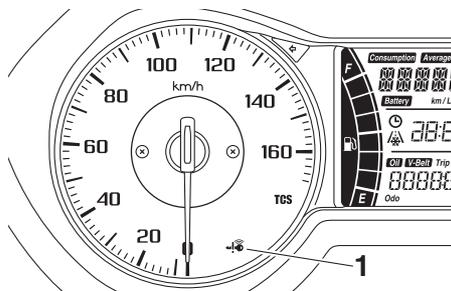
UAU76561

## โหมตลูกเงิน

เมื่อคุณเจออาการหยาบหรือเสียหาย หรือแบตเตอรี่คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยท่านต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ

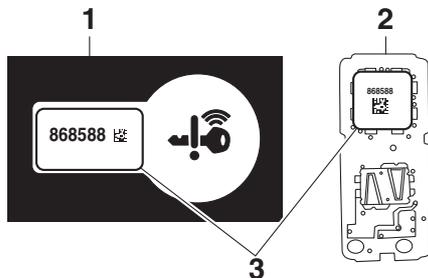
### การใช้โหมตลูกเงินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF"
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมตลูกเงิน



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ "i"

3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้



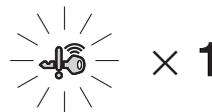
1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
2. กุญแจอัจฉริยะ (ด้านใน)
3. หมายเลขรหัส

4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ

ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456: กดปุ่มค้างไว้



ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง

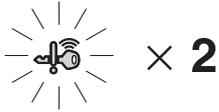


เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น "1"



กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง





ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ  
กุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะจุดตั้งเป็น "2"



ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่ง  
ได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว  
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ  
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อน  
หมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

## ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และ  
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ  
อย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่  
อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที  
ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ  
อัจฉริยะกะพริบเก้าครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ  
สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่  
โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ  
อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก  
ประมาณ 4 วินาที
6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ  
สว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" ในตอนนี้  
สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UCA15193

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายมาส์มาแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์ที่เค็มรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

## การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูงท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจไม่เป็นที่สังเกตในรถยนต์แต่จะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ต้องเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้งไม่เพียงสอดคล้องกับเงื่อนไขในการรับประกัน แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

## ก่อนทำความสะอาด

1. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว
2. ดูให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาปิดและฝาครอบทั้งหมด รวมทั้งหัวต่อและขั้วเสียบไฟฟ้าทั้งหมด และปลั๊กหัวเทียนแน่นดีแล้ว
3. ขจัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันไหม้บนห้องเครื่องยนต์ ด้วยสารจัดคราบมันและแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับซิล ปะเก็น และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารจัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

UAU66830

## การทำความสะอาด

UCA10784

### ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด หากต้องใช้ใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขจัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่านำล้อน้ำยาทิ้งไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำ นอกจากนี้ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำ เช็ดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันกรัดกร่อน
- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เสน่ห์ไฟหน้า เสน่ห์มาตรวัด ฯลฯ) และหม้อพักไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม หากทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยน้ำได้ไม่ทั่วถึงอาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ โดยต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่คั่งค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่เคี้ยวใช้กับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อน สารทำละลายหรือทินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิมหรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำมันด้านการแข่งตัว หรือน้ำยาอิเล็กทรอนิกส์
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้ น้ำรั่วซึมและเกิดการเสื่อมสภาพที่บริเวณต่อไปนี้: ซีล (ของลูกปืนสวิงอาร์มและล้อ โช๊คอัพ หน้า และเบรค) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (หัวสาย ขั้วต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อและช่องระบายอากาศ
- สำหรับจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้ ม้วนหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน หากหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

## หลังจากใช้งานตามปกติ

ขจัดสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน และฟองน้ำเนื้อนุ่มสะอาด จากนั้นล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างขวดในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ล้างสกปรกหรือซอกแมลงที่ล้างออกยากจะหลุดออกได้ง่ายขึ้นหากใช้ผ้าเปียกคลุมบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

## หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือใกล้ทะเล

เนื่องจากเกลือทะเลมีคุณสมบัติในการกัดกร่อนที่รุนแรง ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือใกล้ทะเล

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนหลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยากัดกร่อนของเกลือ [UCA10792]
2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและนิกเกิล เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

## การทำความสะอาดหน้ากากบังลม

หลีกเลี่ยงการใช้สารทำความสะอาดที่เป็นด่างหรือกรดแก่ น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค หรือสารทำละลายอื่นๆ ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าหรือฟองน้ำชุบสารทำความสะอาดที่เป็นกลาง จากนั้นล้างออกด้วยน้ำให้ทั่ว สำหรับการทำความสะอาดเพิ่มเติม ให้ใช้สารทำความสะอาดหน้ากากบังลมของยามาฮา หรือสารทำความสะอาดหน้ากากบังลมคุณภาพสูง สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ก่อนใช้สารทำความสะอาดดังกล่าว ให้ทดสอบโดยการขัดบริเวณของหน้ากากบังลมที่ไม่ส่งผลต่อทัศนวิสัย

## หลังทำความสะอาด

1. เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยขาม้วนผ้าหรือผ้าซับน้ำ
2. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลสรวมทั้งระบบไอเสีย (คราบสีล้าบนเหล็กสเตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถขัดออกได้ด้วยการขัดแบบนี้)

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

3. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและนิกเกิล
4. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดนอกประสงค์เพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่
5. แด้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
6. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
7. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UWA10943



## คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดดิสก์เบรคทั่วไปหรืออะซิโตน แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน
- ก่อนขับขีรถจักรยานยนต์ ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการเข้าถึงของรถจักรยานยนต์

UCAU0022

## ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแว็กซ์แต่พอควร และเช็ดน้ำมันหรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยาง พลาสติก หรือไฟหน้า ไฟท้าย และเลนส์มาตรวัด แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

## ข้อแนะนำ

- ขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายยามาฮ่าสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาด สภาพอากาศที่มีฝนตกหรืออากาศชื้นอาจทำให้เลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้เปิดไฟหน้าสักกระยะเพื่อไล่ความชื้นออกจากเลนส์

UAU36564

## การเก็บรักษา

### ระยะสั้น

เก็บรักษาจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็น ให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อ กันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบท่อไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10821

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดี หรือคลุมด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

### ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน "การดูแลรักษา" ของบพนี้

2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิมและน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
  3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อปกป้องกระบอกสูบหัวเทียนลูกสูบ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
    - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
    - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
    - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเข้ากับหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
    - d. ดึงเครื่องยนต์หลาย ๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปได้เคลือบผนังกระบอกสูบ)
    - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน ค่าเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเข้ากับหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์
  4. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมดและเคี้ยวต่างๆ ของคันบังคับและเป็นเหยียบทั้งหมด รวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลาง
  5. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องตามความจำเป็น แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้ออย่างเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
  6. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
  7. ถอดแบตเตอรี่ออกและชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็นและชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0°C (30°F) หรือสูงกว่า 30°C (90°F)] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 8-27
- ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นก่อนที่จะเก็บรถจักรยานยนต์

[UWA10952]

# ข้อมูลจำเพาะ

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:  
2185 มม.  
ความกว้างทั้งหมด:  
775 มม.  
ความสูงทั้งหมด:  
1415/1465 มม.  
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:  
795 มม.  
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:  
1540 มม.  
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:  
135 มม.  
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:  
2.6 ม.

## น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:  
179 กก.

## เครื่องยนต์:

วัฏจักรการเผาไหม้:  
4 จังหวะ  
ระบบระบายความร้อน:  
ระบายความร้อนด้วยน้ำ  
ชนิดของวาล์ว:  
SOHC  
จำนวนของกระบอกสูบ:  
กระบอกสูบเดี่ยว  
ปริมาตรกระบอกสูบ:  
292 ซม.<sup>3</sup>  
กระบอกสูบ × ระยะชัก:  
70.0 × 75.9 มม.

## อัตราส่วนการอัด:

10.9 : 1

## ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

## ระบบหล่อลื่น:

อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบเปียก

## น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:  
YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA  
หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

1.50 ลิตร

มีการลดการใช้น้ำมันเครื่อง:

1.60 ลิตร

## น้ำมันเฟืองท้าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30 ประเภท SE หรือสูงกว่า  
หรือน้ำมันเกียร์ SAE 85W GL-3

ปริมาณ:

0.20 ลิตร

## ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.18 ลิตร

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.10 ลิตร

## กรองอากาศ:

ไส้กรองอากาศ:

ไส้กรองกระดาษเคลือบน้ำมัน

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซฮอล์ [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

13 ลิตร

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.4 ลิตร

## หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลิ้นเร่ง:

เครื่องมือ ID:

B741 00

## หัวเทียน:

ผู้ผลิต/รุ่น:

NGK/LMAR8A-9

ระยะห่างขั้วหัวเทียน:

0.8-0.9 มม.

## คลัทช์:

ชนิดคลัทช์:

แบบแห้ง, แรงเหยียดหนีศูนย์กลาง, ผ้าเบรค

## การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์หลัก:

1.000

เฟืองท้าย:

เฟือง

อัตราทดเกียร์รอง:

7.590 (48/18 × 37/13)

ชนิดของการส่งกำลัง:

สายพานวีอีคโนมัตติ

**โครงสร้าง:**

ชนิดโครงสร้าง:  
แบบโบน  
มุมคาสเตอร์:  
26.5°  
ระยะเทรล:  
95 มม.

**ยางหน้า:**

ชนิด:  
ไม่มียางใน  
ขนาด:  
120/70-15 M/C 56P  
ผู้ผลิต/รุ่น:  
DUNLOP/SCOOTSMART

**ยางหลัง:**

ชนิด:  
ไม่มียางใน  
ขนาด:  
140/70-14 M/C 62P  
ผู้ผลิต/รุ่น:  
DUNLOP/SCOOTSMART

**การบรรทุก:**

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:  
161 กก.  
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ  
และอุปกรณ์ตกแต่ง)

**แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):**

1 คน:  
หน้า:  
200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

หลัง:  
225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

2 คน:  
หน้า:  
200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

หลัง:  
225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

**ล้อหน้า:**

ชนิดล้อ:  
ล้อแม็ก  
ขนาดวงล้อ:  
J15M/C x MT3.5

**ล้อหลัง:**

ชนิดล้อ:  
ล้อแม็ก  
ขนาดวงล้อ:  
J14M/C x MT4.0

**เบรคหน้า:**

ชนิด:  
ดิสก์เบรค  
น้ำมันเบรคที่กำหนด:  
น้ำมันเบรคแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

**เบรคหลัง:**

ชนิด:  
ดิสก์เบรค  
น้ำมันเบรคที่กำหนด:  
น้ำมันเบรคแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

**ระบบกันสะเทือนหน้า:**

ชนิด:  
เทเลสโคปิก

**สปริง:**

คอยล์สปริง  
โช้คอัพ:  
โช้คอัพน้ำมัน  
ระยะเคลื่อนของล้อ:  
110 มม.

**ระบบกันสะเทือนหลัง:**

ชนิด:  
ยูนิทสวิง (แบบกระดกทั้งชุด)  
สปริง:  
คอยล์สปริง  
โช้คอัพ:  
โช้คอัพน้ำมัน  
ระยะเคลื่อนของล้อ:  
79 มม.

**ระบบไฟฟ้า:**

แรงดันไฟฟ้าระบบ:  
12 V  
ระบบจุดระเบิด:  
ทีซีไอ  
ระบบการชาร์จ:  
เอซี แมกนีโต

**แบตเตอรี่:**

รุ่น:  
GTZ8V  
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:  
12 V, 7.0 Ah (10 HR)

**แรงดันไฟฟ้าหลอดไฟ, วัตต์ × จำนวน:**

ไฟหน้า:  
LED

## ข้อมูลจำเพาะ

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

12 V, 10.0 W × 2

ไฟเลี้ยวหลัง:

12 V, 10.0 W × 2

ไฟหรี:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

12 V, 5.0 W × 1

ไฟมาครวัด:

LED

ไฟแสดงไฟสูง:

LED

ไฟแสดงไฟเลี้ยว:

LED

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์:

LED

ไฟเตือน ABS:

LED

ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ:

LED

ไฟส์:

ไฟส์หลัก:

20.0 A

ไฟส์หลัก 2:

7.5 A

ไฟส์ชั่วคราว 1:

2.0 A

ไฟส์ระบบไฟสัญญาณ:

10.0 A

ไฟส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

7.5 A

ไฟส์ไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน:

7.5 A

ไฟส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 A

ไฟส์มอเตอร์ ABS:

30.0 A

ไฟส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 A

ไฟส์สัญญาณตอบรับ:

2.0 A

ไฟส์สำรอง:

7.5 A

UAU26365

## หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

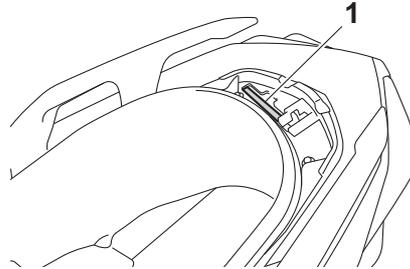
บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เกิดถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26411

## หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

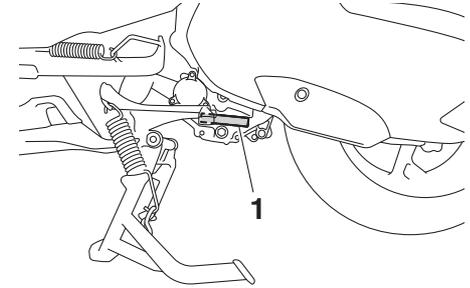
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

## ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของท่าน

UAU26442

## หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

# ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU74702

## การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติ และเพื่อใช้ในการวิจัยและพัฒนา ข้อมูลนี้จะถูกอัปเดตเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม

แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สามเว้นแต่:

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยทั่วไปที่ดำเนินการโดยยามาฮ่า โดยข้อมูลต้องไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล



