



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

**⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

NMAX

รถจักรยานยนต์

GPD155D-A

BTM-F8199-U0

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2
คำอธิบาย	3
คุณลักษณะพิเศษ	4
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน	5
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6
เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	7
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	9
การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์	10
ข้อมูลจำเพาะ	11
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12



ผู้ใดมิไว้ในครอบครอง หรือ ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมนี้ ต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต หากฝ่าฝืน มาตรา 6 หรือมาตรา 11 มีความผิดตามมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือจำคุกไม่เกินห้าปี หรือทั้งปรับทั้งจำ



nabp. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)

 กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth[®] เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหรัฐอเมริกาและบางประเทศ

Android เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC.

Garmin StreetCross™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Garmin Ltd.

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับเคลื่อนรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น GPD155D-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ายิ่งไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ GPD155D-A เพื่อผลประโยชน์ของตนเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษาจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษาจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ พรารถทำให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

GPD155D-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2025 บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, สิงหาคม 2024

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ในประเทศอินโดนีเซีย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	การตั้งค่าเริ่มต้น	5-3	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ	
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	โทรศัพท์	5-6	ก่อนการใช้งาน	7-1
คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่		การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ	5-7	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ	
ความปลอดภัย	2-5	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6-1	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8-1
หมวกนิรภัย	2-6	ไฟแสดงและไฟเตือน	6-1	ระยะรันอินเครื่องยนต์	8-1
คำอธิบาย	3-1	จอแสดงแบบคู่	6-3	การสตาร์ทเครื่องยนต์	8-2
มุมมองด้านซ้าย	3-1	จอแสดงหลัก	6-4	การใช้รถ	8-3
มุมมองด้านขวา	3-2	จอแสดงอินโฟเทนเมนท์	6-5	การเร่งและการลดความเร็ว	8-3
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	ระบบเมนู	6-11	การเบรค	8-3
คุณลักษณะพิเศษ	4-1	สวิทช์แฮนด์	6-21	คำแนะนำวิธีลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	
YECVT (เกียร์อัตราทดแปรผันต่อเนื่องควบคุม		คันเบรคหน้า	6-23	(วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)	8-4
ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของยามาฮ่า)	4-1	คันเบรคหลัง	6-23	การจอด	8-4
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-3	ABS	6-23	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ ...	9-1
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-4	ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี	6-24	ชุดเครื่องมือ	9-1
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจ		ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-26	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ	
แบบกลไก	4-5	น้ำมันเชื้อเพลิง	6-26	ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย	9-2
กุญแจอัจฉริยะ	4-7	ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-28	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป	9-4
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ	4-8	ระบบบำบัดไอเสีย	6-28	การถอดและการประกอบฝาครอบ	9-9
สวิทช์กุญแจ	4-9	เบาะนั่ง	6-28	การตรวจสอบหัวเทียน	9-11
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	4-13	ที่แขวนหมวกนิรภัย	6-29	น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน	9-13
การทำงานของระบบดับและสตาร์ท		กล่องอเนกประสงค์	6-29	น้ำมันเฟืองท้าย	9-15
เครื่องยนต์	4-14	การปรับตั้งชุดโซ่คอปหลัง	6-31	น้ำมันเฟืองท้าย	9-15
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน	5-1	ช่องเสียบ USB Type-C	6-31	น้ำยาหล่อเย็น	9-16
พีเจอร์อัจฉริยะ: คำนำ	5-1	ขาตั้งข้าง	6-32	กรองอากาศและไส้กรองอากาศ	
		ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	6-32	ห้องสายพานวี	9-17
				การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง	9-20

ระยะห่างวาล์ว	9-20
ยาง	9-20
ล้อแม็ก	9-22
การตรวจสอบระยะฟรีคั่นเบรคหน้า และหลัง	9-22
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	9-23
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค.....	9-24
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค.....	9-25
การตรวจสอบสายพานวี	9-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ	9-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง	9-26
การหล่อลื่นคันทันเบรคหน้าและคันทันเบรคหลัง ...	9-26
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง	9-27
การตรวจสอบโช้คอัพหน้า	9-27
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	9-28
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	9-28
การถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก	9-29
แบตเตอรี่	9-29
การเปลี่ยนฟิวส์	9-30
ไฟของรถจักรยานยนต์	9-32
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน.....	9-32
การแก้ไขปัญหา	9-33
ตารางการแก้ไขปัญหา	9-35

โหมดยูกเงิน	9-37
-------------------	------

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์.....	10-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน.....	10-1
การดูแลรักษา	10-1
การเก็บรักษา	10-3

ข้อมูลจำเพาะ

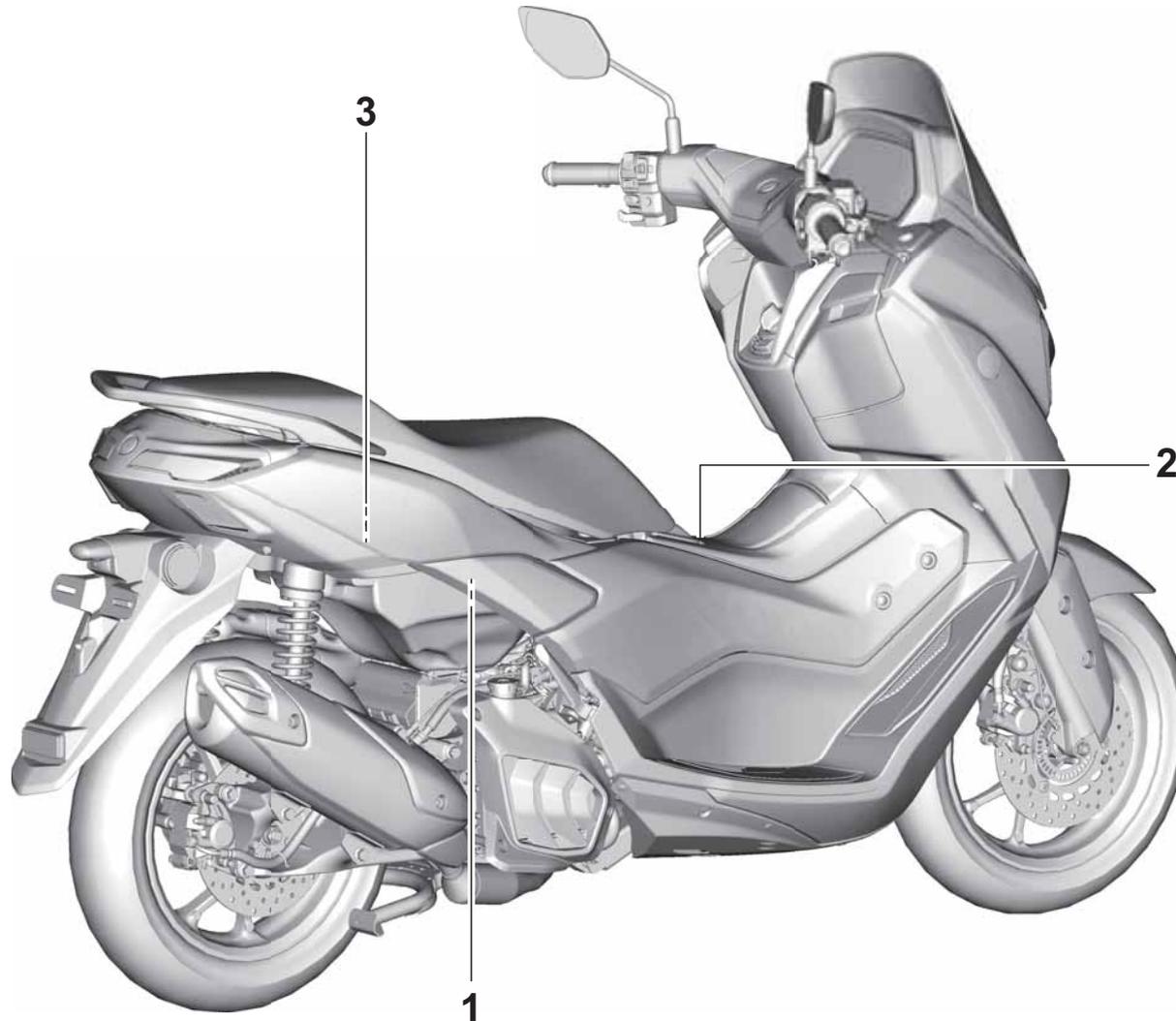
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12-1
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ.....	12-1
การใช้ข้อมูลของคุณ	12-2

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

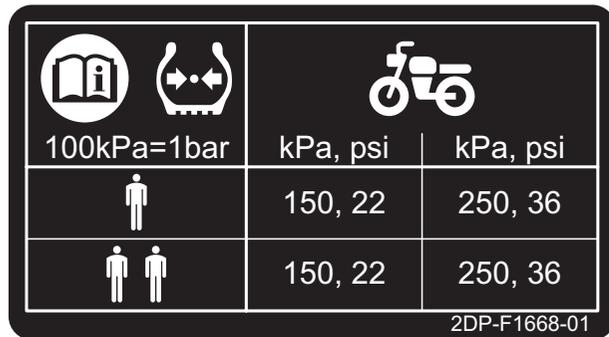
UAUN2190

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด



1



2



3



สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง

ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญ

ของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำและ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษา

รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดู

หน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน

ข้อแนะนำ

แม้ว่ารถจักรยานยนต์คันนี้ได้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารได้ ก็ควรทำตามกฎข้อบังคับในท้องถิ่น

เสมอ

- ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตที่ปลอดภัย

- ระวังกระจกเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์คนอื่น ๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญการขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วยของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทำหน้าที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์บังคับรถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอเนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นไอเสียจากเครื่องยนต์ใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะไม่สังเกตเห็นจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีความรู้สึกคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะทำพยายามระบายนไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี้อุปกรณ์จักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

166 กก. (366 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้า

กับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ ใช้ค้ำพหน้าหรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้
- **รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติตรถพ่วงด้านข้าง**

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับยามาฮาได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้นยามาฮา

จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮา แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาแต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของคุณเนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลงระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียรเนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้องซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 9-20 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอปหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้อาจจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAU57600

คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
 - การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรคเมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
 - ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
 - ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับขี่รถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
 - การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับขี่ผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
 - ฝ้ายเบรคและแผ่นรองฝ้ายเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ชาย กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
 - ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

UAUU0033

หมวกนิรภัย

การขับซึ่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

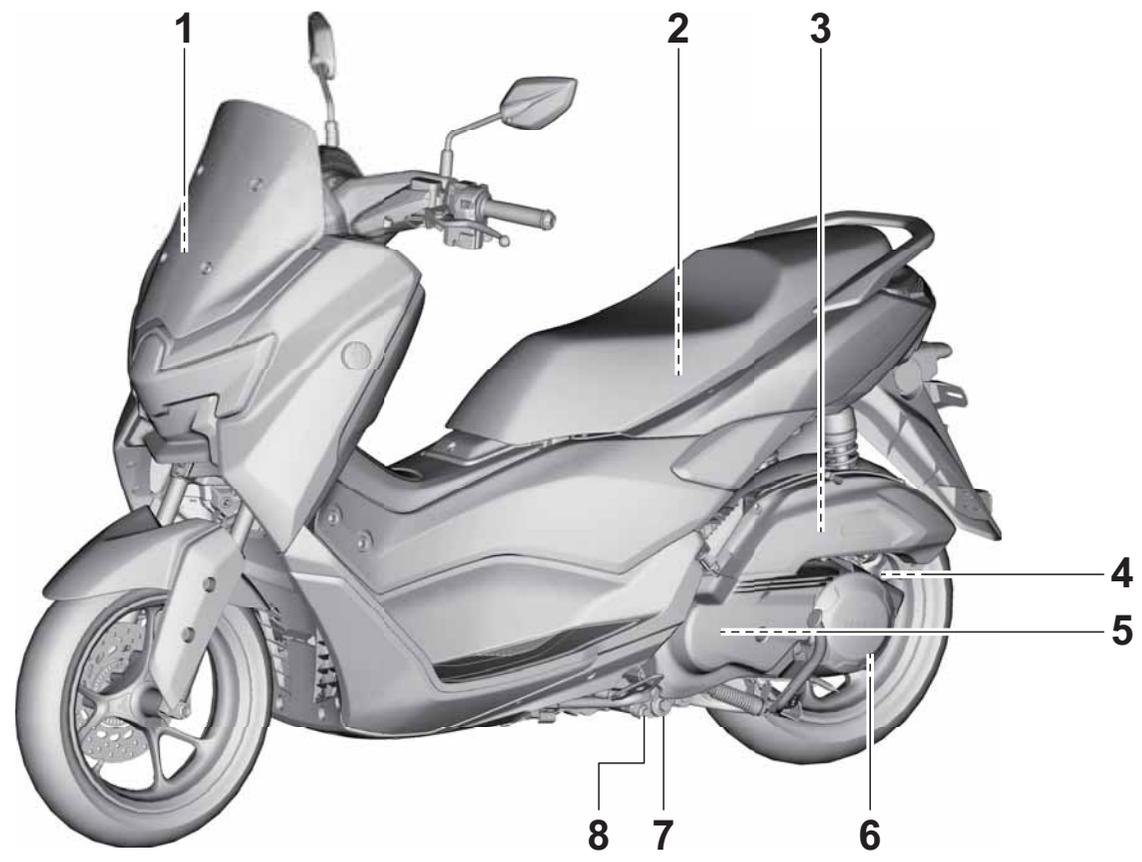
⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0006

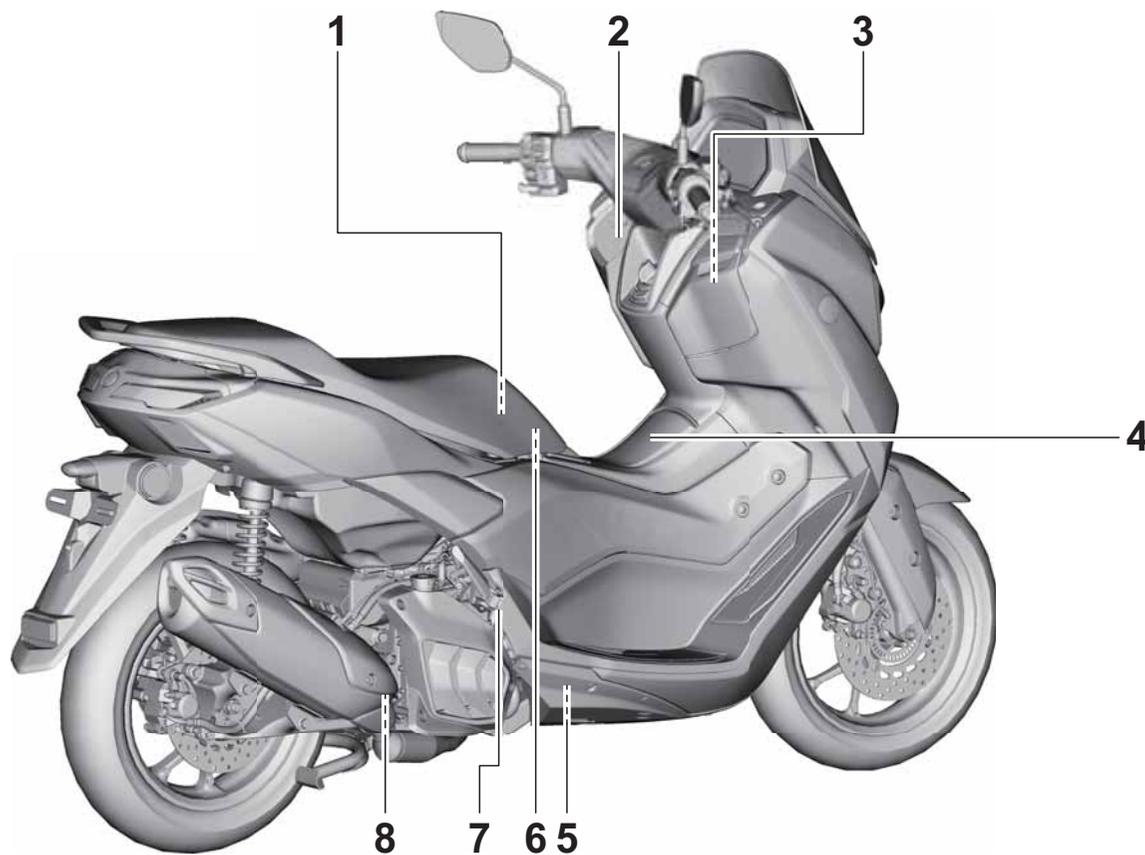
มุมมองด้านซ้าย



- 1. ก่องฟิวส์ (หน้า 9-30)
- 2. ก่องอเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 6-29)
- 3. ใส้กรองอากาศ (หน้า 9-17)
- 4. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 9-15)
- 5. ใส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 9-17)
- 6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 9-15)
- 7. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 9-13)

- 8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 9-13)

มุมมองด้านขวา

3

1. แบตเตอรี่ (หน้า 9-29)

2. ก่องอเนกประสงค์ A (หน้า 6-29)

3. ก่องอเนกประสงค์ B (หน้า 6-29)

4. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-26)

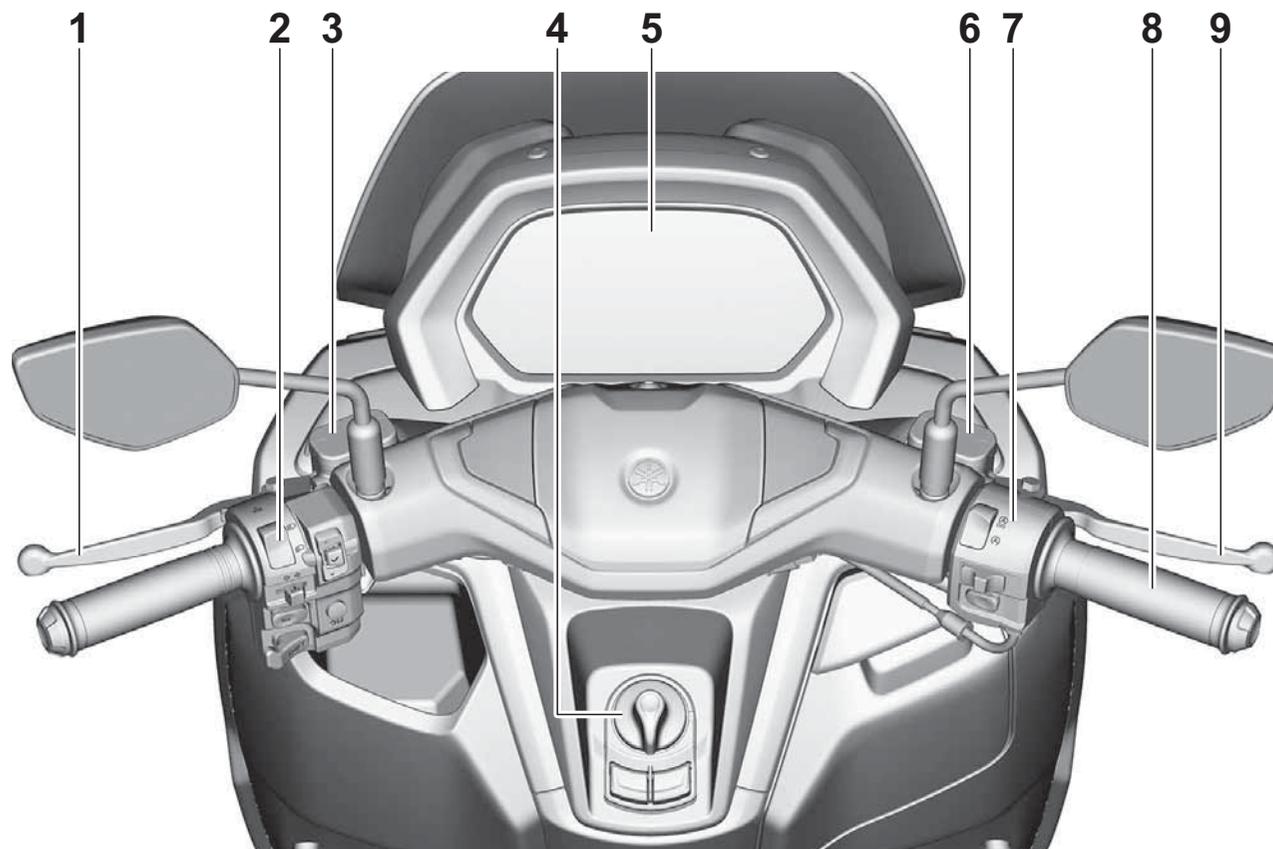
5. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-16)

6. ชุดเครื่องมือ (หน้า 9-1)

7. หัวเทียน (หน้า 9-11)

8. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-13)

การควบคุมและอุปกรณ์



1. คันเบรคหลัง (หน้า 6-23)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-21)
3. กระจุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-24)
4. สวิตช์กุญแจ (หน้า 4-9)
5. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน
6. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-24)
7. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-21)

8. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-20)
9. คันเบรคหน้า (หน้า 6-23)

คุณลักษณะพิเศษ

4

YECVT (เกียร์อัตราทดแปรผันต่อเนื่องควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของยามาฮ่า)

UAUA2381

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง YECVT ซึ่งเป็นเกียร์อัตราทดแปรผันต่อเนื่องควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้สามารถเลือกระหว่างโหมดการขับขี่ที่แตกต่างกันสองโหมดตามความต้องการและสภาวะการขับขี่ของตน YECVT ยังสามารถใช้เพื่อลดอัตราทดอย่างรวดเร็วตามจำนวนที่ตั้งไว้ ซึ่งต่อจากนี้ไปจะเรียกว่า “ขั้น” ซึ่งสร้างผลลัพธ์ในลักษณะเดียวกันกับการเปลี่ยนเกียร์ลงในรถเกียร์ธรรมดา การเปลี่ยนเกียร์ลงสามารถทำได้ครั้งละ 3 ขั้น ผู้ใช้สามารถเริ่มการเปลี่ยนเกียร์ลงได้สองวิธีคือเมื่อต้องการเร่งความเร็วมากขึ้นหรือเบรคด้วยเครื่องยนต์

UCA15902

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบและทำความเข้าใจอย่างระมัดระวังเกี่ยวกับเนื้อหาการใช้งานสวิทช์แต่ละตัวก่อนจะใช้งาน (ดูหน้า 6-22)

โหมดการขับขี่

โหมด S

ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงกว่า และเหมาะสำหรับการขับขี่แบบสปอร์ต

โหมด T

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำกว่า และเหมาะสำหรับการขับขี่ปกติ

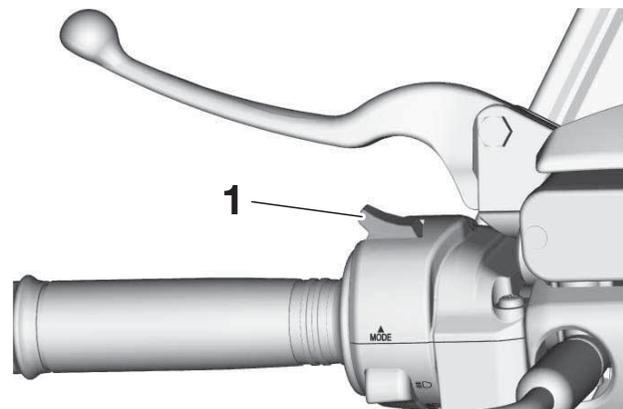
การเปลี่ยนเกียร์ลง

การเปลี่ยนเกียร์ลงสามารถเริ่มต้นได้โดย: การบิดคันเร่งเร็ว ๆ หรือกดสวิทช์ “SHIFT” บนแฮนด์บังคับ

UAUA2352

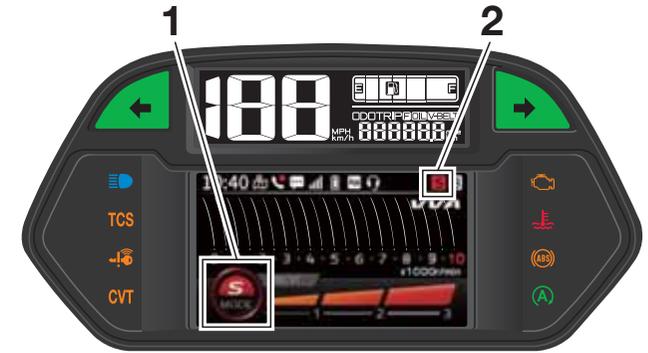
การสลับโหมดการขับขี่

โหมดการขับขี่สามารถสลับได้โดยใช้สวิทช์ “MODE” แต่ทุกครั้งที่คุณกดสวิทช์ “MODE” โหมดการขับขี่จะสลับไปมาระหว่างโหมด S กับโหมด T



1. สวิทช์ “MODE”

โหมดการขับขี่ปัจจุบันจะแสดงด้วยไฟแสดงโหมดการขับขี่ วิหวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์บนจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ยังมีจอแสดงโหมดการขับขี่ด้วย



1. จอแสดงโหมดการขับขี่
2. สัญลักษณ์ไฟแสดงโหมดการขับขี่

ข้อแนะนำ

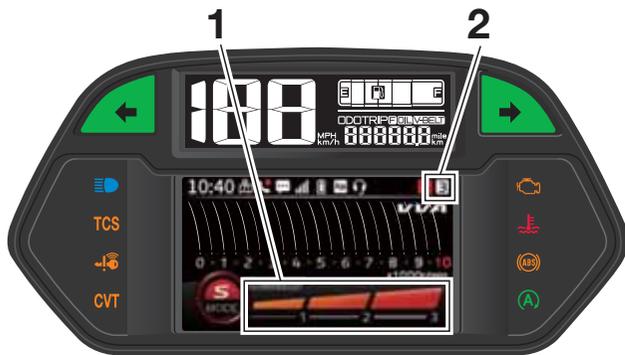
- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ โหมดการขับขี่ที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้จะถูกเลือกอีกครั้ง
- หากคุณกดสวิทช์ “MODE” ขณะที่เปลี่ยนเกียร์ลง โหมดการขับขี่จะไม่สลับ แต่สถานะเปลี่ยนเกียร์ลงจะถูกยกเลิก

UAUA2363

การเปลี่ยนเกียร์ลง

เกียร์สามารถเปลี่ยนลงได้ทั้งในโหมด S และโหมด T การเปลี่ยนเกียร์ลงมีอยู่สองวิธี นั่นคือ การเปลี่ยนเกียร์ลงด้วยคันเร่ง และการเปลี่ยนเกียร์ลงด้วยสวิทช์ ระดับชั้นการเปลี่ยนเกียร์ลง จะแสดงด้วยสัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลง

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์บนหน้าจอแสดงผลยังมีการแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลงด้วย



1. จอแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลง
2. สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลง

การเปลี่ยนเกียร์ลงด้วยคันเร่ง

บิดคันเร่งเร็ว ๆ เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่งชั้นสำหรับการเร่งความเร็วมากขึ้น วิธีนี้มีประโยชน์สำหรับการออกรถจากการหยุดจอด

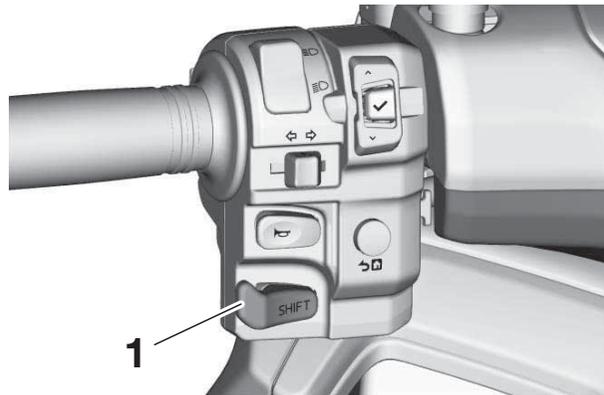
ข้อแนะนำ

วิธีนี้สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้หนึ่งชั้นเท่านั้น หากต้องการเปลี่ยนเกียร์ลงอีก ต้องใช้การเปลี่ยนเกียร์ลงด้วยสวิทช์

การเปลี่ยนเกียร์ลงด้วยสวิทช์

กดสวิทช์ “SHIFT” เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลง 1 ชั้น คุณสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้สูงสุด 3 ชั้น ใช้การเปลี่ยนเกียร์ลงด้วยสวิทช์เมื่อคุณต้องการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว ขึ้นเขา หรือใช้การเบรคด้วยเครื่องยนต์

สวิทช์ “SHIFT” สามารถใช้งานได้ไม่ว่าขณะเร่งความเร็วหรือชะลอความเร็ว



1. สวิทช์ “SHIFT”

ข้อแนะนำ

หากใช้งานสวิทช์ “SHIFT” ในสถานการณ์ต่อไปนี้ YECVT จะป้องกันไม่ให้เกิดการเปลี่ยนเกียร์ลงและสัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลงจะกะพริบ

- เมื่อการเปลี่ยนเกียร์ลงจะทำให้เครื่องยนต์มีรอบสูงเกินไป
- เมื่อยังไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ลงด้วยคันเร่งให้เสร็จ และความเร็วรถเป็น 15 กม./ชม. (9.0 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า
- หาก ECU ไม่สามารถตรวจจับว่ารอบต่อนาทีของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นหรือลดลง

วิธีเปลี่ยนเกียร์ลงเพื่อเร่งความเร็วมากขึ้น

ขณะขับขี่ ให้บิดคันเร่งเร็ว ๆ หรือกดสวิทช์ “SHIFT” หนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนเกียร์ลง 1 ชั้น หลังจากเปลี่ยนเกียร์ลงชั้นที่หนึ่งแล้ว คุณสามารถกดสวิทช์ “SHIFT” เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลงได้อีกสำหรับการเร่งความเร็วเพิ่มเติม

ข้อแนะนำ

สถานะการเปลี่ยนเกียร์ลงแล้วขณะเร่งความเร็วจะถูกยกเลิกหากเกิดสภาวะต่อไปนี้:

- คันเร่งถูกปิดสนิท
- สวิทช์ “MODE” ถูกกด

คุณลักษณะพิเศษ

วิธีเปลี่ยนเกียร์ลงเพื่อชะลอความเร็วมากขึ้น

ขณะขับขี่โดยคันเร่งถูกปิดสนิท ให้กดสวิทช์ “SHIFT” เพื่อชะลอความเร็วโดยการเบรคด้วยเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

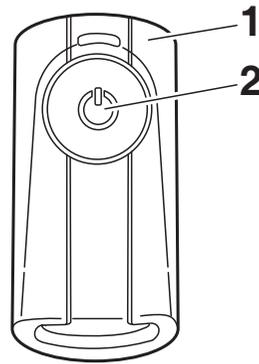
สถานการณ์เปลี่ยนเกียร์ลงแล้วขณะชะลอความเร็วจะ ถูกยกเลิกหากเกิดสภาวะต่อไปนี้:

- คันเร่งถูกปิดสนิทหลังจากบิดคันเร่งไปหนึ่ง ครั้ง
- สวิทช์ “MODE” ถูกกด
- ความเร็วรถลดลงเหลือ 15 กม./ชม. (9.0 ไมล์/ชม.) หรือน้อยกว่า

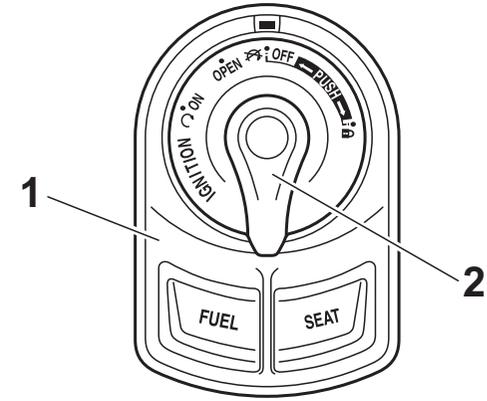
UAUA3150

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-7)



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



1. สวิทช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิทช์กุญแจ

UWA14704

คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสวอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ

- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

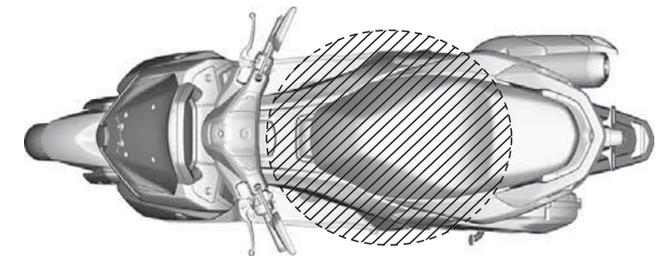
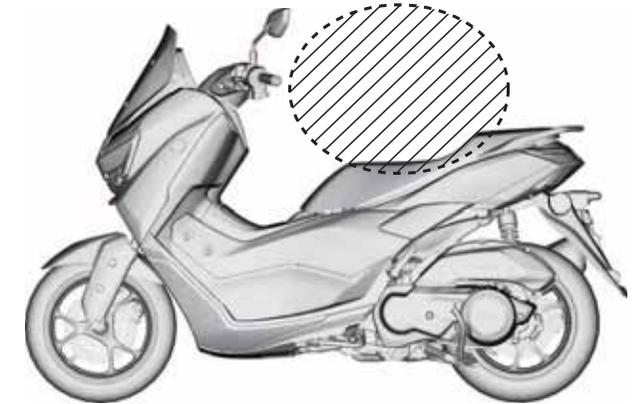
ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดคกุเงิน (ดูหน้า 9-37)

ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง



คุณลักษณะพิเศษ

หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม หากแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานอาจสั้นมาก

4

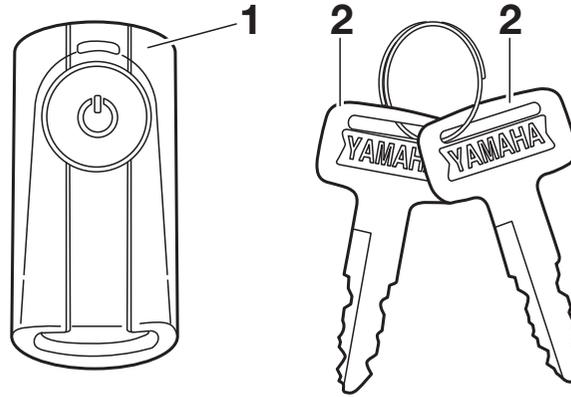
ข้อแนะนำ

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

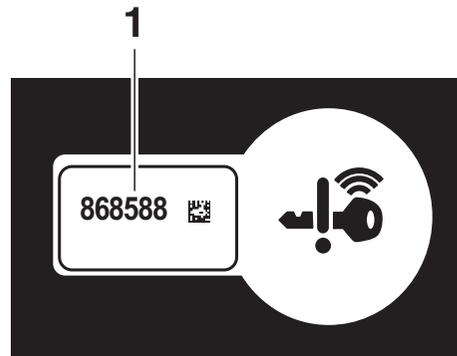
UAUA2260

UWA17952

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น

หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งได้ **พกพากุญแจแบบกลไกด้วยนอกเหนือจากกุญแจอัจฉริยะ**

หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด สามารถใช้หมายเลขรหัสเพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 9-37) **เขียนหมายเลขรหัสเก็บไว้ในกรณีฉุกเฉิน**

หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายและไม่ทราบหมายเลขรหัส ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบซึ่งจะเสียค่าใช้จ่ายสูง **เก็บป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัย**

UCA21573

ข้อควรระวัง

กัญญาแจ้อัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการดำเนินงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกัญญาแจ้อัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กัญญาแจ้อัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกัญญาแจ้อัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกัญญาแจ้อัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกัญญาแจ้อัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกัญญาแจ้อัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามตัดแปลงกัญญาแจ้อัจฉริยะ
- เก็บกัญญาแจ้อัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกัญญาแจ โทรทัศน์ และคอมพิวเตอร์

- เก็บกัญญาแจ้อัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า
- อย่าให้กัญญาแจ้อัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำมันขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกัญญาแจ้อัจฉริยะอาจสีตกหรือเกิดรอยแตกได้

ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกัญญาแจ้อัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างกันได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกัญญาแจ้อัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานของระบบกัญญาแจ้อัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานของกัญญาแจ้อัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกัญญาแจ้อัจฉริยะ (ดูหน้า 4-8) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกัญญาแจ้อัจฉริยะแล้ว หากระบบกัญญาแจ้อัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบรถจักรยานยนต์

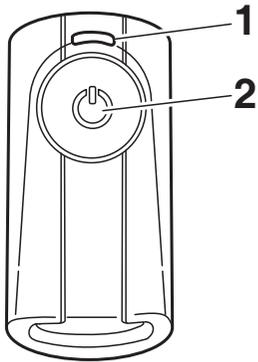
- หากกัญญาแจ้อัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกัญญาแจ้อัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกัญญาแจ้อัจฉริยะได้สูงสุดหกดอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาสาสำหรับกัญญาแจ้อัจฉริยะสำรอง
- หากกัญญาแจ้อัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาสาทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้อัฒนขโมย

คุณลักษณะพิเศษ

4

กุญแจอัจฉริยะ

UAUA2151



1. ไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

อัจฉริยะจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ในช่วงการทำงานของกุญแจ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่ กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ:

- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

UWA17952

! คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระวังการวางเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

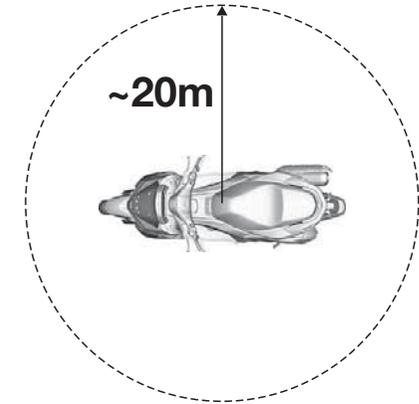
กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจ

ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงป๊อปจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน สิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงการทำงาน

การปิดหรือเปิดเสียงป๊อปของสัญญาณตอบกลับ เสียงป๊อป ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิทช์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงป๊อปดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงป๊อป:

- ดังสองครั้ง: เสียงป๊อปถูกปิด
- ดังหนึ่งครั้ง: เสียงป๊อปถูกเปิด

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

UAUA2271

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- ฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “

UWA22830

คำเตือน

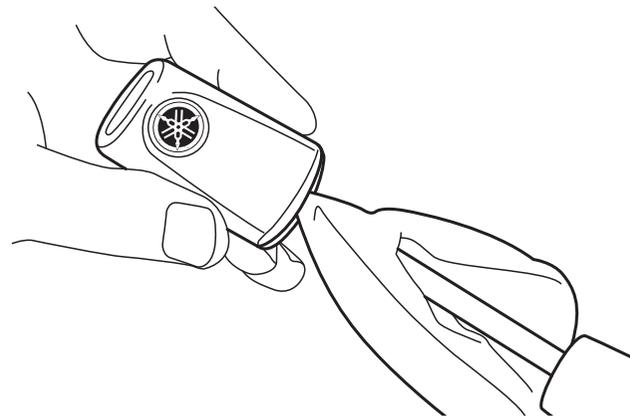
แบตเตอรี่นี้ประกอบด้วยวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น ลิเทียมเมทัล และออร์แกนิกอิเล็กโทรไลต์ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้ใช้งานแบตเตอรี่ได้อย่างปลอดภัย:

- ห้ามลัดวงจรแบตเตอรี่
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่

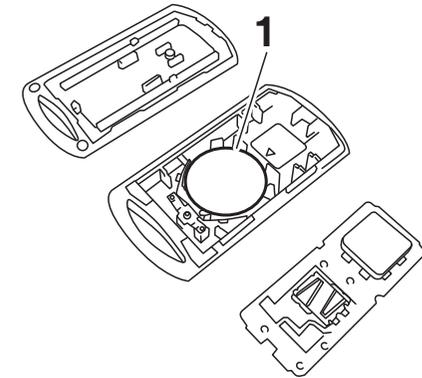
- ห้ามแช่แบตเตอรี่ในน้ำ
- ห้ามทำให้แบตเตอรี่เสียรูปทรงหรือเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงแบตเตอรี่ไม่ว่าในลักษณะใดๆ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. ค่อยๆ งดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะให้เปิดออกตามที่แสดง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเปลี่ยนแบตเตอรี่



2. ถอดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่

ข้อแนะนำ

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

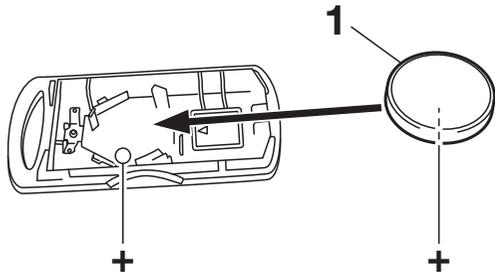
3. สันเกตซ์ของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านขั้วบวก “+” หันลงด้านล่างตามที่แสดง

แบตเตอรี่ที่กำหนด:

CR2032

คุณลักษณะพิเศษ

4



1. แบตเตอรี่

4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

UCA15785

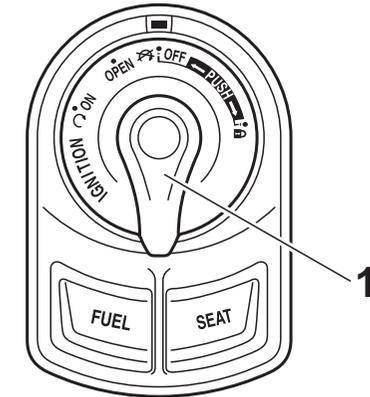
ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขีดข่วนที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ซิลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสดวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

สวิทช์กุญแจ

UAUA2280



1. ปุ่มสวิทช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

สวิทช์กุญแจใช้ในการเปิด/ปิดรถจักรยานยนต์ ล็อค/ปลดล็อคคอร์ด และเปิดเบาะนั่ง/ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากกดปุ่มสวิทช์กุญแจและยืน

ยื่นกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว จะสามารถบิดสวิทช์กุญแจ
ได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง (ประมาณ 4 วินาที)

UWA18720

⚠ คำเตือน

ห้ามบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”, “” หรือ
“OPEN” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิ
ฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสีย
การควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

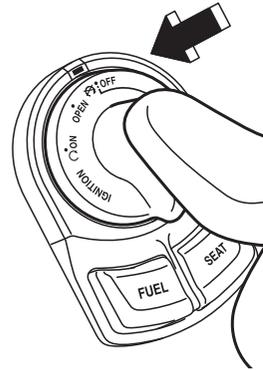
ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิทช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิทช์กุญแจไป
มาเกินการใช้งานปกติ มิฉะนั้นระบบกุญแจอัจฉริยะ
จะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันสวิทช์กุญแจเสีย
หาย และไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะ
กะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้รอจนกระทั่งไฟ
แสดงการทำงานหยุดกะพริบก่อนจะใช้งานสวิทช์
กุญแจอีกครั้ง

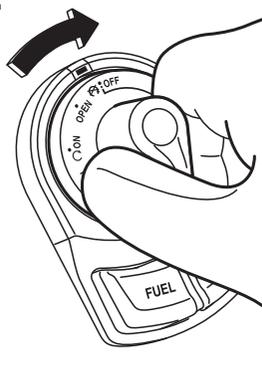
ตำแหน่งของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ON (เปิด)

1



2



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์
สามารถสตาร์ทติดได้

การเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายใน
ช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานของ
กุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยงทั้ง
หมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถ
จักรยานยนต์ได้

UAUA2160

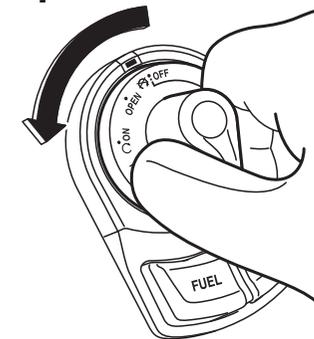
ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่
ต่ำ ไฟเลี้ยงจะไม่กะพริบ
- ดู “โหมดฉุกเฉิน” หน้า 9-37 สำหรับข้อมูลใน
การเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจ
อัจฉริยะ

UAUA2170

OFF (ปิด)

1



1. บิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วง
การทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. ไฟเลี้ยงกะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะ
ปิดการทำงาน

คุณลักษณะพิเศษ

ข้อแนะนำ

เมื่อปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงบีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะ

กะพริบ 30 วินาที

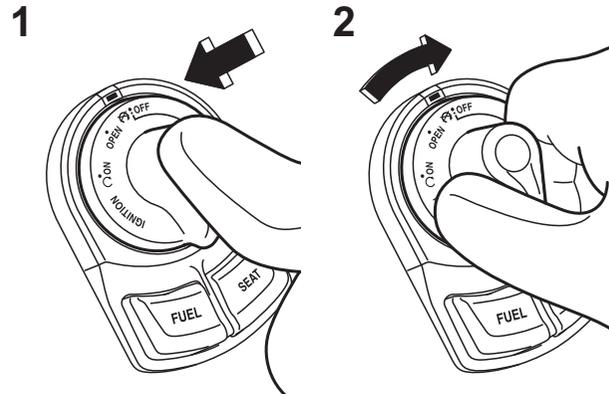
- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

UAUA2310

เปิด

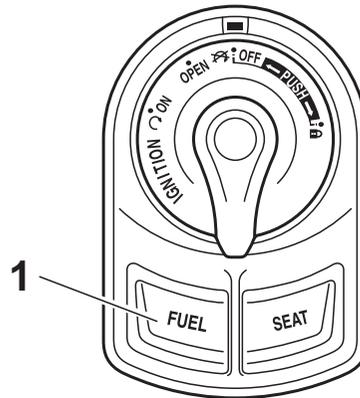
ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเบาะนั่งสามารถเปิดได้:

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN”



1. กด
2. ปิด

การเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ปุ่ม “FUEL”



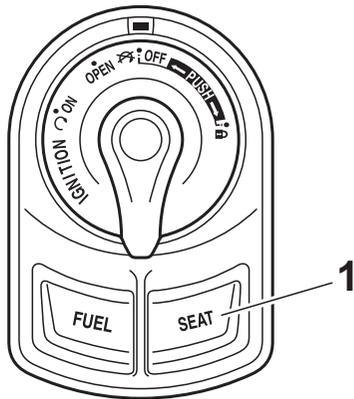
กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนถูกปิดสนิท

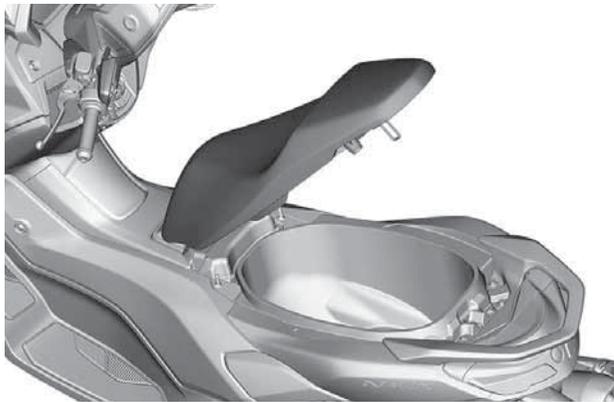
ข้อแนะนำ

ดูหน้า 6-26 สำหรับขั้นตอนการถอดและการติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดเบาะนั่ง



1. ปุ่ม “SEAT”



กดปุ่ม “SEAT” และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

ปิดเบาะนั่งโดยกดด้านหลังลงเพื่อล็อคให้เข้าที่

ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ
- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 6-29)

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณเผลอปล่อยรถไว้โดยไม่ได้ล็อคและเดินจากไปขณะที่สวิตช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงบี๊บของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสถานะต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด
- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

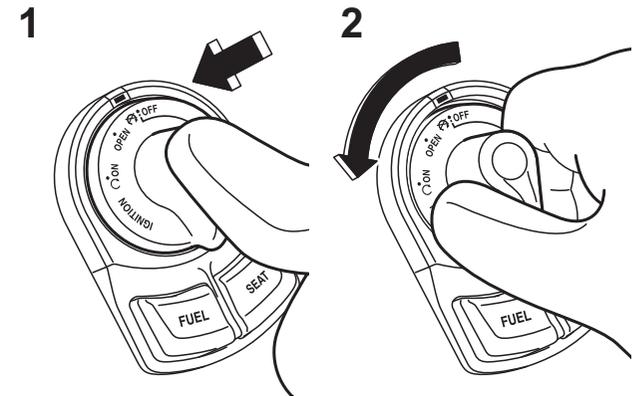
หากเสียงบี๊บบังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “” หากเสียงบี๊บบังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

ข้อแนะนำ

- เสียงบี๊บจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที

UAUA2180

“” (ล็อค)



1. กด
2. ปิด

คอรถถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การล็อคคอรถ

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “”

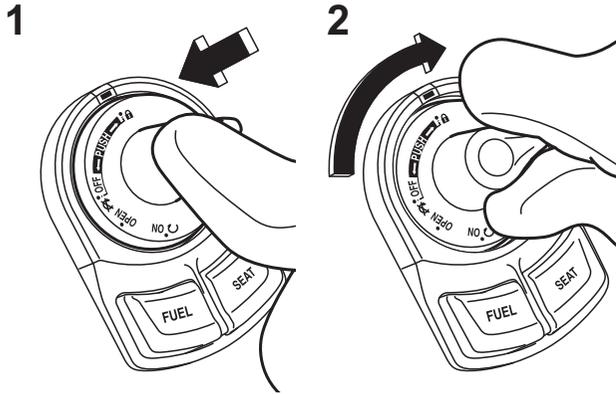
คุณลักษณะพิเศษ

ข้อแนะนำ

หากคอร์คไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอร์ค

4



1. กด
2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAUA2240



1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุด เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุมการปล่อยแก๊สไอเสีย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อผู้ขับขี่บิดปลดคันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

UCA23961

ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแน่ใจว่าบิดสวิตช์กุญแจไปที่ปิด หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียวกับที่รถหยุด แต่อาจล่าช้ากว่าหากขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด
- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้สวิตช์สตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่างตรวจเช็คแบตเตอรี่ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

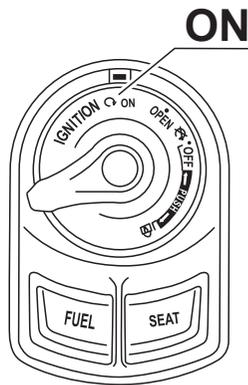
การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAUA2190

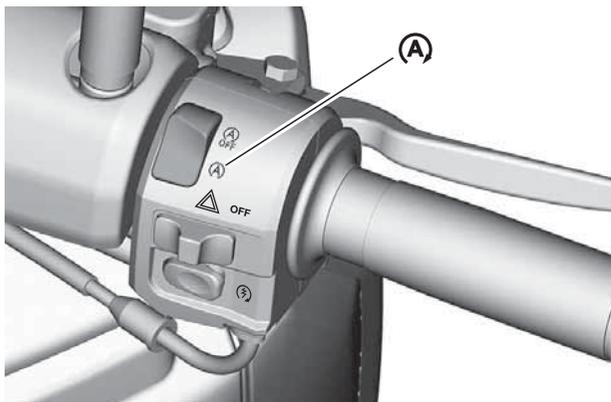
การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAUA2210

1. เปิดสวิตช์กุญแจ



2. ตั้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “(A)”



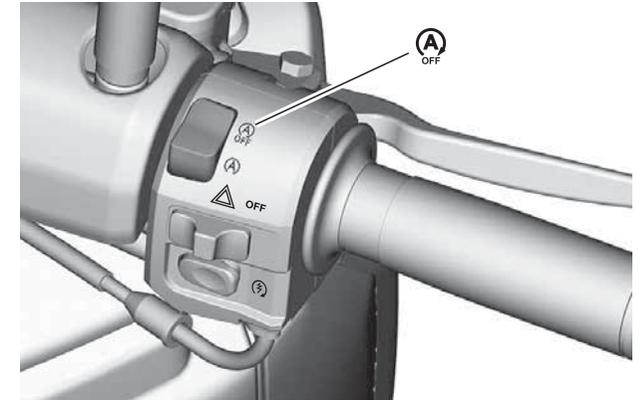
3. ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งานและไฟแสดงสว่างเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “(A)”
- หลังจากที่อยู่เครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า



1. เปิด

4. ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “(A)”



4

ข้อแนะนำ

- เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ทำงานให้นำแบตเตอรี่ไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAUA2250

ดับเครื่องยนต์

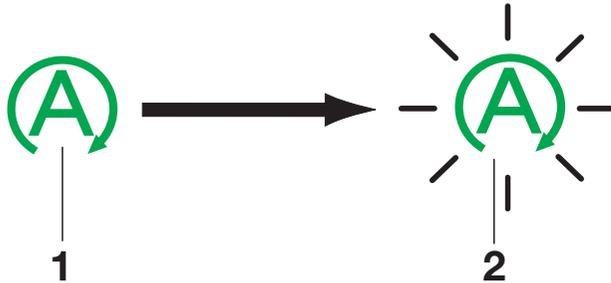
เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “(A)”
- ไฟแสดง “(A)” บนเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันสว่าง
- รถหยุดโดยผ่อนคันเร่งจนสุด

คุณลักษณะพิเศษ

ในตอนนีไฟแสดง “(A)” จะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่าเครื่องยนต์กำลังดับโดยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

4

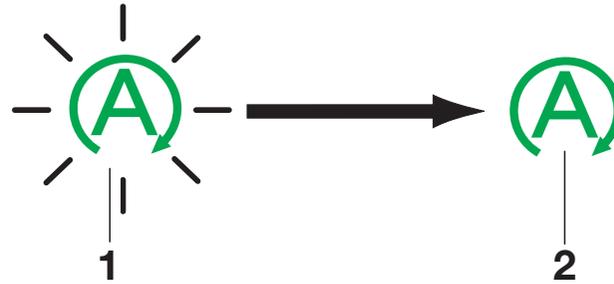


1. เปิด
2. กะพริบ

UAUA2220

รีสตาร์ทเครื่องยนต์

หากบิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังกะพริบ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง “(A)” หยุดกะพริบ

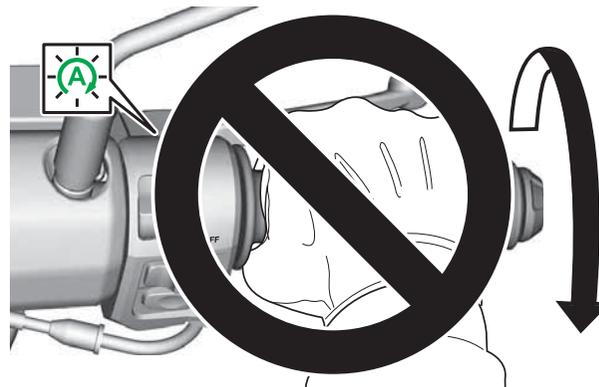


1. กะพริบ
2. ปิด

UWA18731

คำเตือน

อย่าบิดคันเร่งมากเกินไปหรือเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้นรถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์รีสตาร์ท



ข้อแนะนำ

- เมื่อนำมาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่าย ยามาฮ่า

UAUA2230

ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

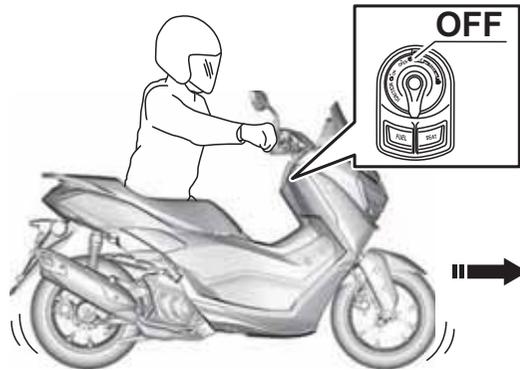
เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสมให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

UWA18741

คำเตือน

เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิตช์กุญแจ หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

UWA18771



! คำเตือน

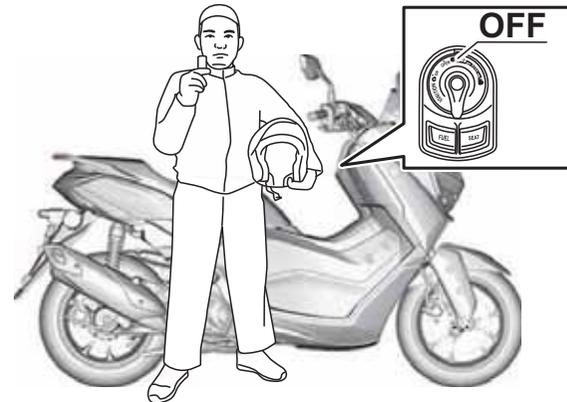
- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้เมื่อจอดรถ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18751

! คำเตือน

เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18781

! คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่ง



ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

UAUN4400

พีเจอร้อัจฉริยะ: คำนำ

UWA21412

คำเตือน

- หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- ควรระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

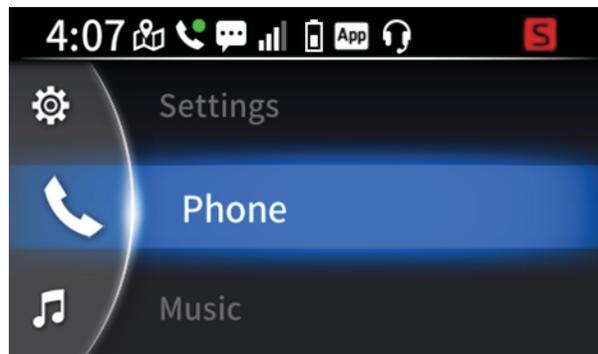
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดพีเจอร้อัจฉริยะแบบครบครัน โดยจะใช้งานจากสมาร์ทโฟนของคุณ ซึ่งเชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle Connect บนโทรศัพท์ของคุณ

- ระบบนำทาง GPS (จำเป็นต้องใช้ Garmin StreetCross) (หน้า 5-4)
- โทรศัพท์ (หน้า 5-6)

- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-12)
- การแจ้งเตือนจากสมาร์ทโฟน (หน้า 6-15)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-15)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-19)
- การตั้งค่าภาษา (หน้า 5-2)

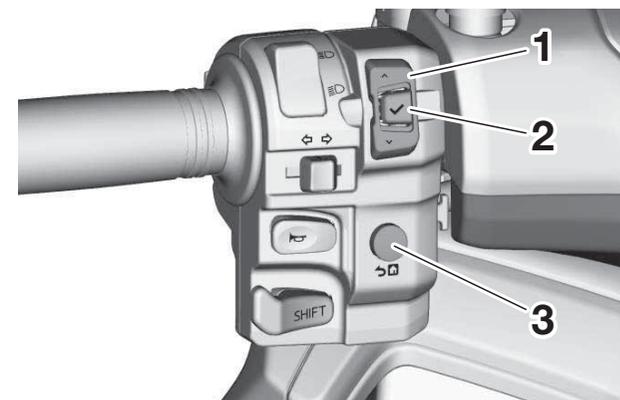
ข้อแนะนำ

- พีเจอร้อัจฉริยะบางอย่างไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนของคุณ เพลงและแอปพลิเคชัน SNS บางตัวอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันอื่น
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ CCU จะใช้เวลาเริ่มต้นฟังก์ชัน Bluetooth ประมาณ 10 วินาที ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องในระบบเมนูจะปรากฏเป็นสีเทาในระหว่างช่วงเวลา



การเข้าถึงพีเจอร้อัจฉริยะสามารถทำได้ผ่านระบบเมนูบนจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (หน้า 6-11) ระบบเมนูและพีเจอร้อัจฉริยะที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะถูกควบคุมโดยใช้สวิทช์ “^”/“v”/“✓” และปุ่ม “>” (หน้า 6-22) ขึ้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานแผงควบคุมเมนูพื้นฐานในหัวข้อถัดไป จากนั้นตั้งค่าเริ่มต้นและการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนต้องเสร็จสมบูรณ์

แผงควบคุมระบบเมนู



1. สวิทช์ “^”/“v”
2. สวิทช์ “✓”
3. ปุ่ม “>”

คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของแผงควบคุมระบบเมนู:

กดสั้นๆ	กดสวิทช์หรือปุ่มชั่วคราว
กดยาวๆ	กดสวิทช์หรือปุ่ม 1 วินาที

การทำงานพื้นฐานของระบบเมนู:

- ใช้สวิทช์ “”/“” เพื่อไฮไลต์และปรับรายการเมนู
- กดสวิทช์ “” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูจากหน้าจอหลักหรือดำเนินการเลือกในระบบเมนู
- กดปุ่ม “” สั้นๆ เพื่อสลับไปมาระหว่างหน้าจอหลัก 3 หน้าจอหรือกลับไปหน้าจอหน้าหลักในระบบเมนู
- กดปุ่ม “” ยาวๆ เพื่อออกจากระบบเมนูและกลับสู่หน้าจอหลัก

ข้อแนะนำ

เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อระบบการนำทาง หน้าจอหลักของการนำทางจะไม่สามารถสลับไปมาโดยใช้ปุ่ม “” ได้

แอป Yamaha Motorcycle Connect



Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็นสำหรับการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ตโฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์ สามารถค้นหาแอปตามชื่อและดาวน์โหลดจากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ

- การใช้งาน Yamaha Motorcycle Connect จะเป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไขการใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect
- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ตโฟนบางรุ่นหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS ต้องตั้งค่าเป็น “Always allow” บนสมาร์ตโฟนของคุณ

- สมาร์ตโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน โปรดดูที่คำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ, การค้นพบ Bluetooth, การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

UAU99109

การตั้งค่าเริ่มต้น

หัวข้อนี้อธิบายขั้นตอนการตั้งค่าพื้นฐานเพื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของคุณกับ CCU และเริ่มใช้ฟีเจอร์อัจฉริยะ

1. ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้นและจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Bluetooth



2. ในการใช้งานระบบการนำทาง ให้ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Garmin StreetCross ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Bluetooth



3. การใช้ระบบเครื่องเสียง/โทรศัพท์/คำแนะนำเส้นทางของระบบนำทาง ให้จับคู่/เชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ทโฟนของคุณ (ดูหน้า 5-6).

การจับคู่ Yamaha Motorcycle Connect

UCAN0150

ข้อความระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณ
2. กดสวิตช์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนู เลือกไปที่: “⚙️ Settings (การตั้งค่า)” → “Connection (การเชื่อมต่อ)” → “Bluetooth (บลูทูธ)”



3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินอยู่ถัดจาก “Bluetooth (บลูทูธ)” และเลือก “Discovery mode (โหมดการค้นพบ)”

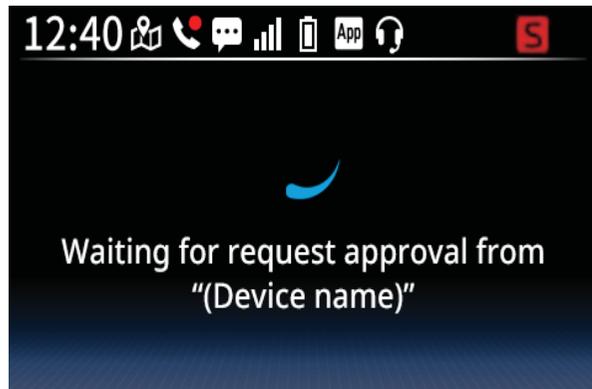


- เปิดแอป Yamaha Motorcycle Connect และเลือกไปที่หน้าจอ “Pairing” ทำตามคำแนะนำในแอปเพื่อตรวจหา CCU และจับคู่/เชื่อมต่อ

ข้อแนะนำ

หลังจากทำให้ CCU ปรากฏขึ้นแล้ว การจับคู่จะต้องเสร็จสิ้นภายใน 3 นาที มิฉะนั้นขั้นตอนจะล้มเหลว หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

- คำร้องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นพร้อมรหัสผ่านที่ใช้จับคู่กับรายการที่แสดงบนสมาร์ตโฟน ใช้สวิตช์ “^”/“v” เพื่อไฮไลต์ “Yes (ใช่)” จากนั้นกดสวิตช์ “✓” สั้นๆ



- ยอมรับการร้องขอการจับคู่บนสมาร์ตโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ

- หลังจากที่รหัสผ่านปรากฏขึ้น การจับคู่จะต้องได้รับการยืนยันภายใน 30 วินาที มิฉะนั้นจะหมดเวลา หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่
- เมื่อเชื่อมต่อแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect “App” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์และอยู่ถัดจากชื่ออุปกรณ์สมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ “Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (ดูหน้า 6-17)

ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏขึ้นบนสมาร์ตโฟนเพื่อแชร์ข้อมูลการติดต่อกับรถจักรยานยนต์ หากคุณปฏิเสธการอัปเดตข้อมูลไปยัง CCU และ/หรืออนุญาตให้เข้าถึงการแจ้งเตือน คุณสามารถทำได้ในภายหลังในการตั้งค่าสมาร์ตโฟนของคุณ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ตโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากรายการ “Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” เพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ

- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากรายการ “Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากสมาร์ตโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- ครั้งแรกที่จับคู่รถจักรยานยนต์กับแอป Yamaha Motorcycle Connect ภาษาของระบบเมนูจะเปลี่ยนให้ตรงกับภาษาที่เลือกไว้ในแอป เมื่อติดตั้งในครั้งแรก แอปจะเลือกใช้ภาษาของระบบของสมาร์ตโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษา ภาษาอังกฤษจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ
- เมื่อทำการจับคู่แล้ว แอป Yamaha Motorcycle Connect จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth และจะเชื่อมต่อกับ CCU โดยอัตโนมัติ (ฟังก์ชันนี้จะแตกต่างกันไปตามสมาร์ตโฟนและ/หรือเวอร์ชันของ OS โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม)

ระบบการนำทาง: Garmin StreetCross

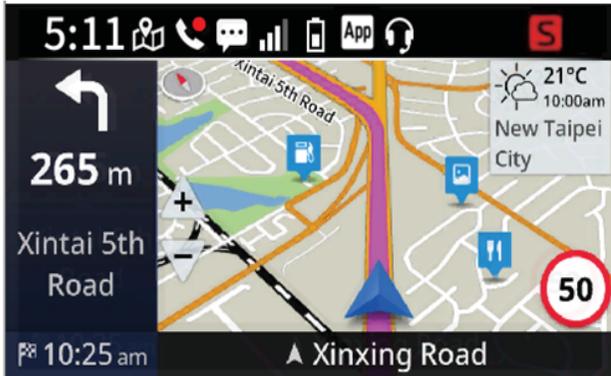
UWA21401

คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน



5

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบการนำทางซึ่งมีคำแนะนำเส้นทางทั้งภาพและเสียง ในการใช้งานระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin StreetCross จากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนของคุณก่อน แล้วลงทะเบียนสำหรับบริการดูหน้า 6-7 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานระบบการนำทาง

ข้อแนะนำ

- การใช้แอป Garmin StreetCross ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin StreetCross
- ยามาฮ่าจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin StreetCross

- สมาร์ทโฟนต้องยังคงปลดล็อคอยู่ และแอป Garmin StreetCross ต้องอยู่ในส่วนหน้าซึ่งเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าสมาร์ทโฟนไม่อยู่ในโหมดสลีป (ล็อค) หากฟังก์ชันของแอปอื่นเลื่อนแอป Garmin StreetCross ไปไว้ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปลุก ฯลฯ) สมาร์ทโฟนอาจเข้าโหมดสลีป (ล็อค) และการนำทางอาจหยุดได้
- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin StreetCross ต้องตั้งค่าไปที่ “Always allow” บนการตั้งค่าของสมาร์ทโฟนของคุณ
- แอป Garmin StreetCross อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- ขณะใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ข้อมูลสภาพอากาศที่ปลายทางจะปรากฏขึ้น หากปลายทางอยู่ห่างออกไปมากกว่า 1 ชั่วโมง ข้อมูลสภาพอากาศจะมาจากสถานที่ซึ่งห่างออกไป 1 ชั่วโมงบนเส้นทางไปยังปลายทาง

การจับคู่ Garmin StreetCross

UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Garmin StreetCross บนสมาร์ทโฟนของคุณ
2. ควรแน่ใจว่า Yamaha Motorcycle Connect เชื่อมต่อกับ CCU
3. เปิดแอป Garmin StreetCross แล้วแตะ “” เพื่อเปิดเมนูการเชื่อมต่อ และทำตามคำแนะนำในแอปเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU



UAU99124

ข้อแนะนำ

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ และสัญลักษณ์ “” จะปรากฏขึ้นข้างชื่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ “Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (ดูหน้า 6-17)

การจับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตชุดหูฟังเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนของคุณ เมื่อแอป Yamaha Motorcycle Connect ตรวจพบการเชื่อมต่อชุดหูฟัง สัญลักษณ์ไฟแสดงชุดหูฟัง “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์

ข้อแนะนำ

เมื่อใช้ฟังก์ชันเสียงของชุดหูฟัง การเชื่อมต่อ Bluetooth ระหว่างสมาร์ทโฟนและ CCU อาจไม่เสถียร โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ต้องใช้ทั้งสมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่สมาร์ทโฟนและเชื่อมต่อกับทั้ง CCU และชุดหูฟัง Bluetooth (หน้า 5-3)

การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกันกับสมาร์ทโฟน ริงโทนจะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และหน้าจอสายเรียกเข้าจะแทนที่หน้าจอปัจจุบันบนจอแสดง กดสวิตช์ “” สั้นๆ เพื่อรับสาย จากนั้นจอแสดงจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอการโทรที่ใช้งานอยู่ กดสวิตช์ “” สั้นๆ เพื่อปฏิเสธสาย สัญลักษณ์ตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ใช้งานอยู่ “” จะปรากฏในระหว่างการโทรศัพท์



ใช้สวิตช์ “” เพื่อเพิ่มระดับเสียงการโทรและสวิตช์ “” เพื่อลดระดับเสียงการโทร กดสวิตช์ “” สั้นๆ เพื่อวางสาย

ข้อแนะนำ

- สมาร์ทโฟนบางรุ่นจะไม่สามารถใช้สวิตช์แฮนด์ปรับระดับเสียงการโทรได้ในกรณีนี้ การปรับระดับเสียงจะเป็นสีเทาบนหน้าจอการโทรที่ใช้งานอยู่
- เมื่อใช้งานการโทรศัพท์อยู่และมีการรับสายเรียกเข้าสายที่สอง สายแรกจะถูกพักไว้จนกว่าสายที่สองจะสิ้นสุดลง
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น เมื่อมีการใช้งานการโทรและสายเรียกเข้าที่สองถูกปฏิเสธ ID ผู้โทรที่แสดงอาจเปลี่ยนเป็น ID ผู้โทรที่สอง

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น การปฏิเสธสายด้วยสวิตช์ “✓” จะทำงานไม่ถูกต้อง สัญญาณวางสายอาจเป็นสีเทาหรือการใช้สัญญาณวางสายจะเป็นการรับสายแทน ในกรณีนี้ ให้ใช้งานสมาร์ทโฟนโดยตรงเพื่อวางสาย

การโทรศัพท์:

ในการโทรศัพท์ คุณต้องเริ่มโทรออกโดยตรงบนสมาร์ทโฟนของคุณ เมื่อเปิดใช้งานแล้ว หน้าจอการโทรที่ใช้งานจะสามารถเข้าถึงได้ภายใต้ “☎ Phone (โทรศัพท์)” ในระบบเมนู (หน้า 6-11) และไฟแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่จะปรากฏที่ด้านบนของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (หน้า 6-9) เสียงโทรเข้าจะเล่นผ่านชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

UWA21420

! คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ทโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

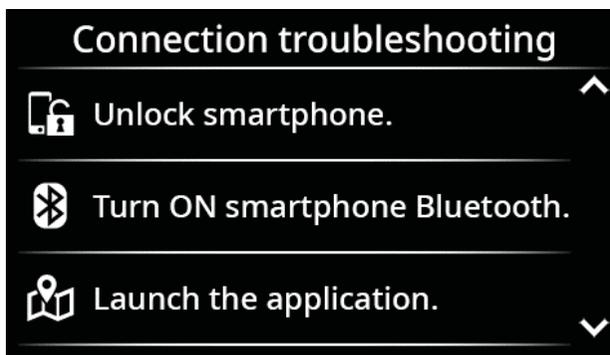
UAU99213

การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

หากเกิดข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อระหว่างสมาร์ทโฟน แอป Yamaha Motorcycle Connect แอป Garmin StreetCross และ/หรือ CCU หน้าจอต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น



เลือก “Details (รายละเอียด)” และตรวจสอบเช็คการเชื่อมต่อตามที่แนะนำบนหน้าจอ



หากความผิดพลาดยังคงอยู่ ให้ลองปฏิบัติตามนี้:

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจากรถจอด 20 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง
2. ปิด Bluetooth ของสมาร์ทโฟน จากนั้นเปิดอีกครั้ง
3. ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth จากทั้งสมาร์ทโฟนและรถจักรยานยนต์
4. รีบูตแอป Yamaha Motorcycle Connect และแอป Garmin StreetCross

ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU77129



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “←”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “→”
3. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “🔧”
4. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “🌡️”
5. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “(ABS)”
6. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)”
7. ไฟเตือน YECVT “CVT”
8. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “🔑”
9. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”
10. ไฟแสดงไฟสูง “☰”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “←” และ “→”

UAU88900

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

ไฟแสดงไฟสูง “☰”

UAU88690

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “🌡️”

UAU88880

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 9-36) สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “🔧”

UAU89430

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่น ๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

UAU88890

ไฟเตือน ABS “(ABS)”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA16043

คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาชำตราตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

UAU88931

ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน

หากปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น (ดูหน้า 6-24)

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาชำตราเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAUA2390

ไฟเตือน YECVT “CVT”

ไฟเตือน YECVT จะสว่างขึ้นในสถานะต่อไปนี้:

- หากเกิดการ ทำงานผิดปกติขึ้นกับระบบ YECVT
- หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 10V
- หากเกิดการ ทำงานผิดปกติขึ้นในระบบ FI

- หากเครื่องยนต์ดับเนื่องจากข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับรถจักรยานยนต์
- เมื่อเครื่องยนต์ดับเนื่องจากลดขาตั้งข้างลงขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่



1. ไฟเตือน YECVT “CVT”

ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือน YECVT จะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือสว่างค้าง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาชำตรา

- หากปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ขณะขับขึ้น หรือหากเครื่องยนต์ดับเนื่องจากการทำงานผิดปกติขณะขับขึ้น ไฟเตือน YECVT จะสว่างขึ้นหรือกะพริบ

UCA28570

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือน YECVT สว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันที และโปรดนำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยามาชำตราตรวจสอบ

UAUN2772

ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “-i”

ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบเช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์

UAUN2831

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

แม้สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้ที่ “(A)” แต่ไฟแสดงอาจไม่สว่าง (ดูหน้า 4-14)

จอแสดงแบบคู่

UAU99271



1. จอแสดงหลัก
2. จอแสดงอินโฟเทนเมนท์

- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันที่มีหน้าจอบางจอแยกกัน 2 หน้าจอ จอแสดงหลักประกอบด้วยข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็นต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ จอแสดงอินโฟเทนเมนท์ประกอบด้วยข้อมูลอื่นๆ ของรถ ระบบเมนู และพีจีเออาร์จี

คำเตือน

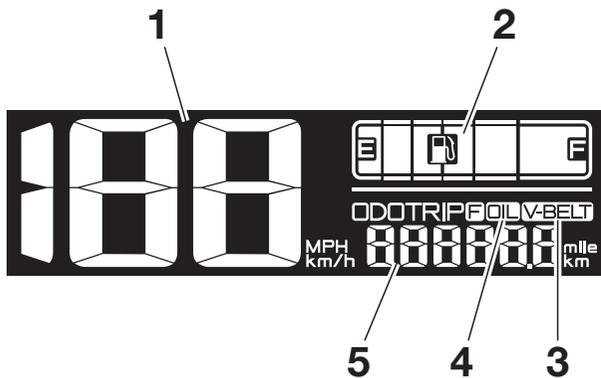
UWA21412

- หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA2322

จอแสดงหลัก



6

1. มาตรวัดความเร็ว
2. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
3. ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT”
4. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
5. มาตรวัดระยะทาง/มิเตอร์บอกช่วงระยะทาง

ข้อแนะนำ

หน่วยจอแสดงสามารถเปลี่ยนได้ในระบบเมนูในจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (ดูหน้า 6-20)

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับเคลื่อนจักรยานยนต์

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชิดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อเชื้อเพลิงลดลงถึงระดับสำรอง ชิดสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้ น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบที่ระยะ 1000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ 3000 km (1800 mi) และทุกๆ 4000 km (2500 mi) หลังจากนั้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องเมื่อปรากฏ (ดูหน้า 6-18)

ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบทุกๆ 25000 กม. (15500 ไมล์) ให้ผู้จำหน่ายมาชำเปลี่ยนสายพานวีเมื่อปรากฏ

ข้อแนะนำ

หากต้องการปิดไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนสายพานวีหลังการบำรุงรักษา ให้ใช้ฟังก์ชัน “Maintenance reset (รีเซ็ตการบำรุงรักษา)” ในระบบเมนูจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (ดูหน้า 6-18)

มาตรวัดระยะทาง/มิเตอร์บอกช่วงระยะทาง

ส่วนนี้ของจอแสดงประกอบด้วยมาตรวัดระยะทาง (ODO) มาตรวัดช่วงระยะทาง (TRIP) และมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F) รายการจะแสดงที่ละรายการ สามารถเลือกรายการที่แสดงได้โดยใช้ฟังก์ชัน “ODO/TRIP” ของระบบเมนูจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (ดูหน้า 6-12)

ข้อแนะนำ

สามารถรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางได้โดยใช้ฟังก์ชัน “Settings (การตั้งค่า)” → “Information / Reset (ข้อมูล / รีเซ็ต)” → “Trip mileage reset (รีเซ็ตระยะการเดินทาง)” ของระบบเมนูจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (ดูหน้า 6-18)

มาตรวัดระยะทาง (ODO)

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

ODO จะลือคที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง (TRIP)

TRIP แสดงระยะทางที่ขับขี่มาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

TRIP จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคง

เหลือ (TRIP F)

เมื่อเชื้อเพลิงถึงระดับสำรอง TRIP F จะแสดงเป็น “_ _ _” เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว TRIP F จะเริ่มบันทึกระยะเวลาขับขี่ตั้งแต่จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไปสักระยะ TRIP F จะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

จอแสดงอินโฟเทนเมนท์

จอแสดงอินโฟเทนเมนท์ช่วยให้ผู้ขับขี่เข้าถึงพีเจอร์อัจฉริยะ ข้อมูลรถจักรยานยนต์ และการตั้งค่าได้อย่างง่ายดาย ควบคุมด้วยสวิทช์ “^”/“v”/“v” และปุ่ม “>” (ดูหน้า 5-1)

เมื่อเปิดสวิทช์กุญแจ คำเตือนจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ หลังจากอ่านแล้ว ให้กดสวิทช์ “v” สั้นๆ เพื่อยอมรับ จอแสดงจะเปลี่ยนหน้าจอหลักที่คุณเลือกล่าสุด

ข้อแนะนำ

- จอแสดงนี้เป็นจอแสดงผลผลึกเหลวแบบทรานซิสเตอร์ชนิดฟิล์มบาง (thin-film-transistor liquid-crystal display (TFT LCD)) ซึ่งออกแบบมาเพื่อความคมชัดที่ดีที่สุดและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน
- ระดับความสว่างของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์สามารถปรับได้ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-19)
- หากจอแสดงร้อนเกินไป ระดับความสว่างของหน้าจอจะลดลงโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อส่วนประกอบ

- หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตร-ไมล์กับองศาเซลเซียส-องศาฟาเรนไฮต์ได้ (ดูหน้า 6-20)
- หน่วยจอแสดงสำหรับระบบการนำทางถูกล็อคเพื่อให้ตรงกับค่าภูมิภาคบนสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ

⚠ WARNING

Failure to pay attention while riding could result in death or serious injury. Always concentrate on riding by keeping your eyes and mind on the road. Read the Owner's Manual.

ACCEPT

หน้าจอหลัก

มี 3 หน้าจอหลักสำหรับจอแสดงอินโฟเทนเมนท์:

- หน้าจอหลักกิโลเมตร/ไมล์
- หน้าจอหลักการนำทาง
- หน้าจอหลักของข้อมูลรถจักรยานยนต์

กดปุ่ม “>” สั้นๆ เพื่อสลับไปมาระหว่างหน้าจอหลัก

ขณะที่หน้าจอหลักแสดงขึ้น ให้กดสวิทช์ “v” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนู

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หน้าจอหลักวิซวลไลเซอร์

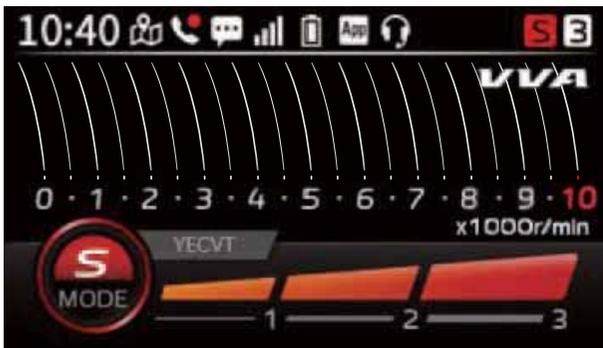
หน้าจอหลักวิซวลไลเซอร์มีสามประเภท:

“Tachometer/ECVT (ความเร็วในการหมุน/ECVT)”, “ECO” และ “Speed (ความเร็ว)” ในการเลือกว่าจะแสดงวิซวลไลเซอร์ใด ให้กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเลือกไปที่ “(๑) Meter display (จอแสดงผลมิเตอร์)” (ดูหน้า 6-12)

ข้อแนะนำ

ขณะอยู่ที่หน้าจอหลักวิซวลไลเซอร์ การกดสวิทช์ “✓” ยาวๆ จะลัดไปที่ “(๑) Meter display (จอแสดงผลมิเตอร์)” ในระบบเมนู

“Tachometer/ECVT (ความเร็วในการหมุน/ECVT)”



หน้าจอนี้มีวิซวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ แสดงโหมดการขับสี่ และจอแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลง

วิซวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
วิซวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อ นาที (รอบ/นาที)

ข้อแนะนำ

วิซวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์มีไว้เพื่อใช้อ้างอิงเท่านั้น ความละเอียดของวิซวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไม่ได้มีรายละเอียดเท่ากับมาตรวัดรอบเครื่องยนต์แบบดั้งเดิม

จอแสดงโหมดการขับสี่
แสดงโหมดการขับสี่ที่เลือกไว้ในปัจจุบัน (“S MODE” หรือ “T MODE”)

จอแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลง
แสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลงในปัจจุบัน จำนวนขีดจะเพิ่มขึ้นโดยขึ้นอยู่กับจำนวนชั้นที่เปลี่ยนเกียร์ลงแล้ว

“ECO”



การแสดงผลปัจจุบันของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีและโดยเฉลี่ยของรถจักรยานยนต์

“Speed (ความเร็ว)”



การจำกัดความเร็วบนถนนที่กำลังเดินทางอยู่จะระบุด้วยข้อความและวงกลมด้านนอก วงกลมด้านในขยาย/หดเพื่อระบุความเร็วของรถจักรยานยนต์ในปัจจุบัน เมื่อถึง/เกินขีดจำกัดความเร็ว วงกลมด้านนอกจะเปลี่ยนเป็นสีส้ม

ข้อแนะนำ

สามารถดูขีดจำกัดความเร็วได้ผ่านระบบการนำทาง หากไม่ได้เชื่อมต่อแอป Garmin StreetCross หรือหากไม่สามารถใช้ขีดจำกัดความเร็วสำหรับถนนปัจจุบันได้ ขีดจำกัดความเร็วและวงกลมด้านนอกจะไม่ปรากฏ

หน้าจอหลักการนำทาง



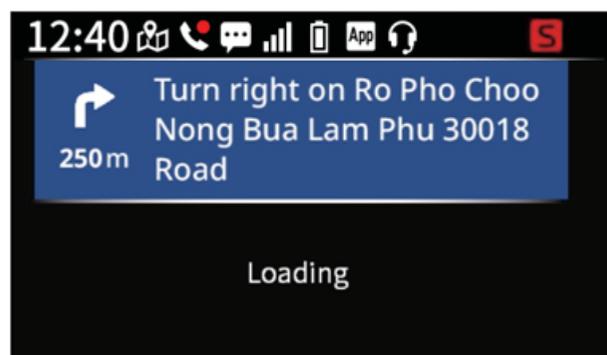
คำแนะนำเส้นทางมี 3 โหมดแสดง: “Default view (มุมมองเริ่มต้น)”, “Turn-by-turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” และ “Turn list (เปิดรายการ)”

“Default view (มุมมองเริ่มต้น)”



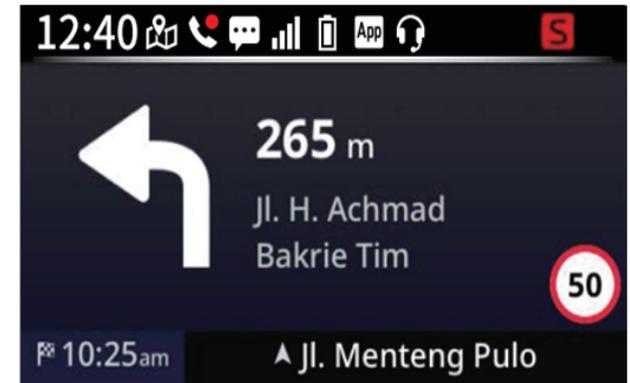
ในโหมด “Default view (มุมมองเริ่มต้น)”: “^”/“v” สลับการซูมเข้า/ออก

“Turn list (เปิดรายการ)”



ในโหมด “Turn list (เปิดรายการ)”: “^”/“v” สลับการเลื่อนขึ้น/ลงรายการเลี้ยวบนเส้นทาง

“Turn-by-turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)”



กดสวิตช์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเลือกไปที่ “Navigation (การนำทาง)” → “Change view (เปลี่ยนมุมมอง)” เพื่อสลับไปมาระหว่างโหมดแสดง (ดูหน้า 6-13)

ข้อแนะนำ

- ขณะอยู่ที่หน้าจอหลักการนำทาง การกดสวิตช์ “✓” ยาวๆ จะลัดไปที่ “Navigation (การนำทาง)” ในระบบเมนู
- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร หน้าจอการนำทางอาจเปลี่ยนเป็นโหมด “Turn-by-turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” โดยอัตโนมัติหรือหยุดนิ่งพร้อมภาพแอนิเมชันการโหลด เมื่อการเชื่อมต่อดีขึ้น หน้าจอการนำทางจะกลับสู่การตั้งค่าเดิม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

- สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่น การใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ในขณะที่การนำทางกำลังทำงานอาจแสดงข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อหลังจากกลับมาที่หน้าจอการนำทาง ในกรณีนี้ให้ทำตามคำแนะนำบนจอแสดง (ดูหน้า 5-7)
- หากฟังก์ชันผู้ช่วย AI ของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อถูกปิดใช้งานในการตั้งค่าของสมาร์ตโฟน และเชื่อมต่อชุดหูฟังอยู่ ข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่ออาจแสดงขึ้นเมื่อใช้หน้าจอหลักการนำทาง (iOS เท่านั้น)

หน้าจอหลักของข้อมูลรถจักรยานยนต์



จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์มีข้อมูลดังต่อไปนี้:

- ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)

- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)
 - ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)
 - อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)
 - แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATTERY)
- ใช้สวิตช์ “^”/“v” เพื่อเลื่อนขึ้น/ลงรายการ กดสวิตช์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเลือกไปที่ “⚙️ Settings (การตั้งค่า)” → “Information / Reset (ข้อมูล / รีเซ็ต)” → “Vehicle info. (ข้อมูลยานพาหนะ)” เพื่อรีเซ็ตแต่ละรายการ (ดูหน้า 6-17)

ข้อแนะนำ

ขณะอยู่ที่หน้าจอหลักของข้อมูลรถจักรยานยนต์

การกดสวิตช์ “✓” ยาวๆ จะลัดไปที่ “⚙️ Settings (การตั้งค่า)” → “Information / Reset (ข้อมูล / รีเซ็ต)” → “Vehicle info. (ข้อมูลยานพาหนะ)” ในระบบเมนู

ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)

แสดงความเร็วในการเดินทางเฉลี่ย ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL) หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าหน่วยจอแสดงของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-20) หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะแสดงขึ้นใน “MPG”

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL) หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าจอแสดงหน่วยของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” ได้ (หน้า 6-20) หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะควรใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน (สวิตช์กุญแจ ON) ตั้งแต่ตัวจับเวลาถูกรีเซ็ตด้วยตนเอง

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$) ถึง $125\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($257\text{ }^{\circ}\text{F}$) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ $1\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($1\text{ }^{\circ}\text{F}$)

ข้อแนะนำ

- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์ต่ำกว่า $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$) จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “-30”
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงกว่า $125\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($257\text{ }^{\circ}\text{F}$) จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะกะพริบต่อเนื่องจนขึ้นว่า “Hi”
- ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะสว่างขึ้นหากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นสูงกว่า $125\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($257\text{ }^{\circ}\text{F}$)

แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATTERY)

จะแสดงแรงดันไฟฟ้าในปัจจุบันของแบตเตอรี่

ข้อแนะนำ

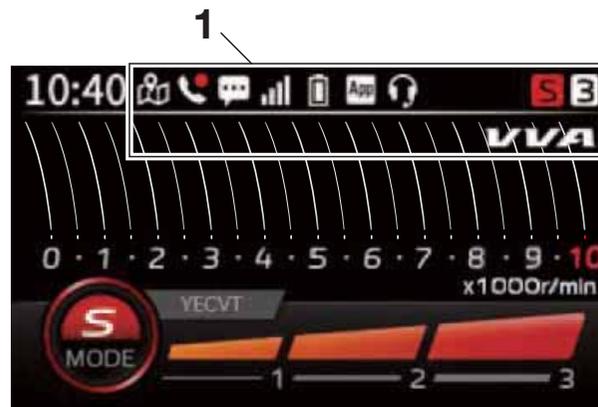
หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่สูงกว่า 16.0V หรือต่ำกว่า 9.0V สัญลักษณ์ “-.-” จะแสดงขึ้น

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาสามารถอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ

นาฬิกาสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเอง กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเลือกไปที่ “⚙ Settings (การตั้งค่า)” → “Clock (นาฬิกา)” → “Manual Adjustment (การปรับด้วยตนเอง)” (ดูหน้า 6-19)

สัญลักษณ์ไฟแสดง



1. สัญลักษณ์ไฟแสดง

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “📍”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Garmin StreetCross

สัญลักษณ์ไฟแสดงโทรศัพท์ “📞”/“📞”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทร และจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่า สุด สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อยืนยันสายที่ไม่ได้รับโดยเลือกที่ “📍 Navigation (การนำทาง)” ในระบบเมนู

สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “📧”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างจนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือมีการตรวจสอบการแจ้งเตือนโดยเลือกไปที่ “📧 Notification (การแจ้งเตือน)” ในระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับรถผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect เท่านั้น
- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือนให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครือข่าย “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครือข่ายของ
สมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

: มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อ
เครือข่าย

: มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนและมีการเชื่อมต่อ
เครือข่าย ชัดที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของ
สัญญาณ

ข้อแนะนำ

สัญลักษณ์นี้อาจใช้ไม่ได้กับสมาร์ตโฟนบางรุ่น แม้ว่า
สมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อจะมีการเชื่อมต่อเครือข่าย

สัญลักษณ์ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟน

“”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟนที่
เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

: แถบตรงกลางเลื่อนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับ
แบตเตอรี่

: สมาร์ตโฟนเชื่อมต่อและชาร์จผ่าน USB

ข้อแนะนำ

ระดับแบตเตอรี่ที่ระบุโดยสัญลักษณ์อาจไม่สอดคล้อง
กับระดับแบตเตอรี่ที่แสดงบนสมาร์ตโฟนเสมอไป

สัญลักษณ์ไฟแสดง Yamaha Motorcycle

Connect “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Yamaha
Motorcycle Connect เข้ากับ CCU สำเร็จ

: สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองหากสมาร์ตโฟน
ที่เชื่อมต่อร้อนจัด

ข้อแนะนำ

หากมีข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างเรือินไมล์
มัลติฟังก์ชันกับ CCU สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเป็น
สีเหลือง

สัญลักษณ์ไฟแสดงชุดหูฟัง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง
Bluetooth กับสมาร์ตโฟน

ข้อแนะนำ

สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่น สัญลักษณ์นี้อาจดับลง
ระหว่างการโทร

สัญลักษณ์ไฟแสดงโหมดการขับขี่ “” / “”

แสดงโหมดการขับขี่ที่เลือกไว้ในปัจจุบัน (“S MODE”
หรือ “T MODE”)

สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์

ลง “” / “” / “” / “”

แสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลงในปัจจุบัน หมายเลข
จะเพิ่มขึ้นโดยขึ้นอยู่กับจำนวนขั้นที่เปลี่ยนเกียร์ลง
แล้ว

ข้อแนะนำ

เมื่อ YECVT ป้องกันไม่ให้เกิดการเปลี่ยนเกียร์ลง
หมายเลขขั้นในปัจจุบันจะกะพริบ หาก YECVT ไม่อยู่
ในสถานะเปลี่ยนเกียร์ลงแล้ว และมีการป้องกันไม่ให้
เปลี่ยนเกียร์ลงไปขั้นที่ 1 “” จะกะพริบ

สัญลักษณ์ VVA (ระบบวาล์วแปรผัน)

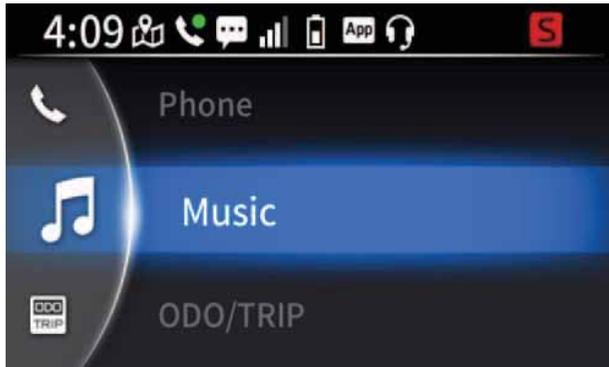
“” (วิซวลไลเซอร์มาตรวัดรอบ
เครื่องยนต์เท่านั้น)

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบ VVA ถูกสลับไป
เป็นช่วงความเร็วสูงขณะที่วิซวลไลเซอร์มาตรวัดรอบ
เครื่องยนต์แสดงขึ้น

VVA มีประสิทธิภาพเพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
ที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำ
และความเร็วสูง

UAUA2064

ระบบเมนู



ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์คันนี้ควบคุมด้วยสวิตช์ “✓”/“^”/“v” และปุ่ม “๕๓” (ดูหน้า 6-22)

การทำงานพื้นฐานของระบบเมนู:

- กดสวิตช์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูจากหน้าจอหลักหรือดำเนินการเลือกในระบบเมนู
- กดสวิตช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อไฮไลต์และปรับรายการเมนู
- กดปุ่ม “๕๓” สั้นๆ เพื่อสลับไปมาระหว่างหน้าจอหลักหรือกลับไปหน้าจอก่อนหน้าในระบบเมนู
- กดปุ่ม “๕๓” ยาวๆ เพื่อออกจากระบบเมนูและกลับสู่หน้าจอหลัก

ระบบเมนูแบ่งออกเป็นฟังก์ชันหลักๆ ดังต่อไปนี้:

 โทรศัพท์ (หากเปิดใช้งานการโทรอยู่)	ฟังก์ชันโทรศัพท์สำหรับการโทรที่ใช้งาน (ดูหน้า 6-11)
 เพลง	เปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน (ดูหน้า 6-12)
 ODO/TRIP	การเลือกและรีเซ็ตรายการแสดงข้อมูลบนจอแสดงหลัก (ดูหน้า 6-12)
 จอแสดงผลเรือ่นไมล์	การเลือกประเภทวีลเซอร์ หน้าจอหลัก (ดูหน้า 6-12)
 การนำทาง	เมนูสำหรับระบบการนำทาง (ดูหน้า 6-13)
 การแจ้งเตือน	รายการการแจ้งเตือนที่ได้รับและสายที่ไม่ได้รับของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ (ดูหน้า 6-15)
 สภาพอากาศ	แสดงรายงานสภาพอากาศในท้องถิ่น (ดูหน้า 6-15)
 การตั้งค่า	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-16)

“Phone (โทรศัพท์)”



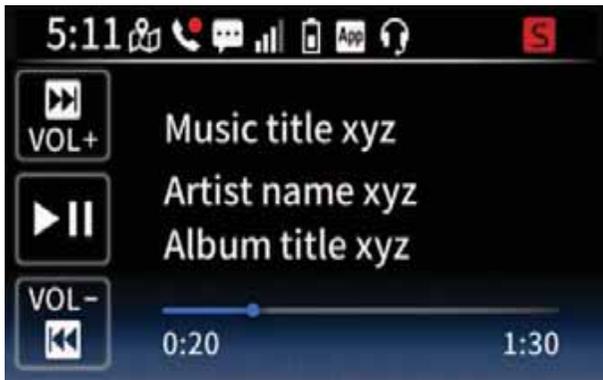
การเลือกโมดูลนี้จะเปิดหน้าจอการโทรที่ใช้งานอยู่ของผู้ติดต่อและเวลาโทรจะแสดงขึ้น
ปรับระดับเสียงการโทรด้วยสวิตช์ “^”/“v” กดสวิตช์ “✓” สั้นๆ เพื่อวางสาย

ข้อแนะนำ

การควบคุมระดับเสียงการโทรและ/หรือการวางสายด้วยสวิตช์ “✓” ไม่สามารถใช้งานได้กับสมาร์ทโฟนทุกรุ่นและทุกยี่ห้อ หากฟังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้งานได้ การปรับระดับเสียงและกราฟิกการวางสายทางด้านซ้ายของหน้าจอจะเป็นสีเทา หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถควบคุมการโทรได้โดยตรงจากสมาร์ทโฟนของคุณ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“🎵 Music (ดนตรี)”



จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับแอปเครื่องเล่นเสียงของสมาร์ทโฟนของคุณ กดสวิตช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อปรับระดับเสียง กดสวิตช์ “^”/“v” ยาวๆ เพื่อข้ามไปยังแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า กดสวิตช์ “v” สั้นๆ เพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กชั่วคราว

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้าจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ทโฟนของคุณ

- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ ข้อมูลแทร็กอาจไม่แสดง หรือแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า และการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ทโฟนและเครื่องเล่นเพลง

“ODO/TRIP”

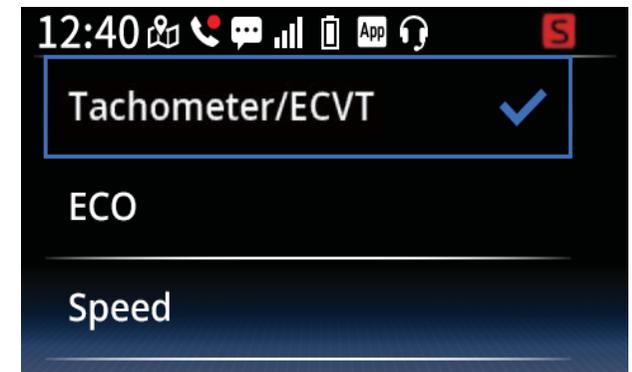


โมดูลนี้ควบคุมว่าจะแสดงรายการใดในส่วนมาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดช่วงระยะทางของจอแสดงหลัก (ดูหน้า 6-4) กดสวิตช์ “v” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการที่ไฮไลต์ ระบบจะแสดงในส่วนมาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดช่วงระยะทางของจอแสดงหลัก และเมนูจะกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า กดสวิตช์ “v” ยาวๆ เพื่อรีเซ็ตรายการที่ไฮไลต์

ข้อแนะนำ

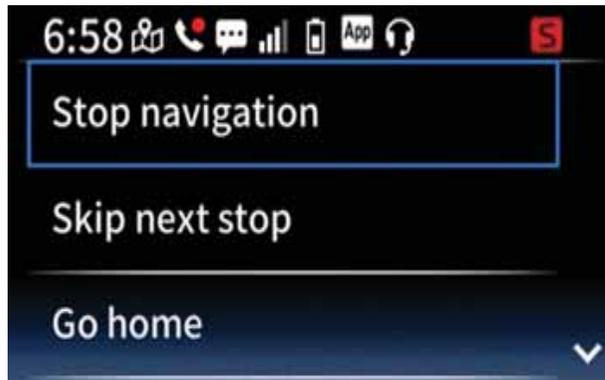
- มาตรวัดระยะทางไม่สามารถรีเซ็ตได้
- เมื่อไฮไลต์ “ODO/TRIP” ในเมนูด้านบน ให้กดสวิตช์ “v” ยาวๆ เพื่อรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางทั้งหมดในครั้งเดียว

“🚗 Meter display (จอแสดงผลมิเตอร์)”



โมดูลนี้ใช้เลือกจะให้วิซวลไลเซชันใดแสดงบนหน้าจอกหลักวิซวลไลเซชัน (ดูหน้า 6-5)

“Navigation (การนำทาง)”



โมดูลนี้มีรายการคำสั่งสำหรับระบบการนำทาง:
(ดูหน้า 6-7)

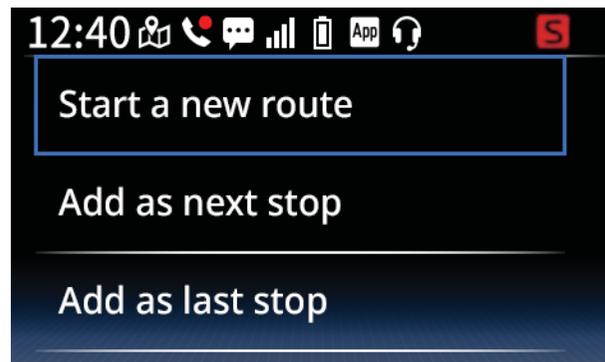
- “Stop navigation (หยุดการนำทาง)”
- “Skip next stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”
- “Go home (ไปบ้าน)”
- “Go to work (ไปทำงาน)”
- “Favorites (โปรดปราน)”
- “Nearby Gas stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”
- “Change view (เปลี่ยนมุมมอง)”

ข้อแนะนำ

ยกเว้นคำสั่งดังรายการข้างต้น ให้ใช้งานระบบการนำทางโดยใช้แอป Garmin StreetCross บนสมาร์ตโฟนของคุณ



เมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง หน้าจอหลักการนำทางจะเปิดขึ้นและแสดงเส้นทางใหม่/ที่อัปเดต



หากคำแนะนำเส้นทางเปิดใช้งานอยู่แล้วเมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จะมีตัวเลือกที่ใช้งานได้ดังต่อไปนี้:

“Start a new route (เริ่มเส้นทางใหม่)”: ยกเลิกเส้นทางก่อนหน้าและกำหนดเส้นทางไปยังปลายทางใหม่

“Add as next stop (เพิ่มเป็นจุดแวะพักถัดไป)”: เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแวะต่อไปในเส้นทางปัจจุบัน
“Add as last stop (เพิ่มเป็นจุดแวะพักสุดท้าย)”: เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแวะสุดท้ายในเส้นทางปัจจุบัน



หากเส้นทางต้องมีการเก็บค่าผ่านทาง คุณจะได้รับการแจ้งให้ค้นหาเส้นทางอื่นที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “Yes (ใช่)” เพื่อค้นหาเส้นทางที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “No (ไม่ใช่)” เพื่อยอมรับเส้นทางปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

หลังจาก 10 วินาที เส้นทาง (ที่มีการเก็บค่าผ่านทาง) จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

“Navigation (การนำทาง)” → “Stop navigation (หยุดการนำทาง)”

ยกเลิกคำแนะนำเส้นทางปัจจุบันและเปิดหน้าจอหลักการนำทาง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Navigation (การนำทาง)” → “Skip next stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”

ข้ามจุดแวะถัดไปในเส้นทางที่วางแผนไว้และเปิดหน้าจอหลักการนำทาง

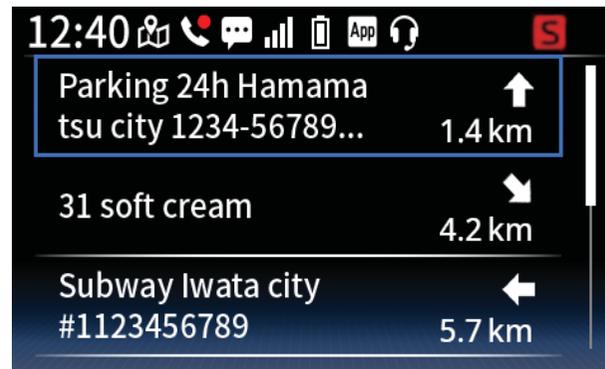
“Navigation (การนำทาง)” → “Go home (กลับบ้าน)”

ตั้งค่าคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งบ้าน (ต้องตั้งค่าตำแหน่งบ้านในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

“Navigation (การนำทาง)” → “Go to work (ไปทำงาน)”

ตั้งค่าคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งที่ทำงาน (ต้องตั้งค่าที่ทำงานในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

“Navigation (การนำทาง)” → “Favorites (โปรดปราน)”

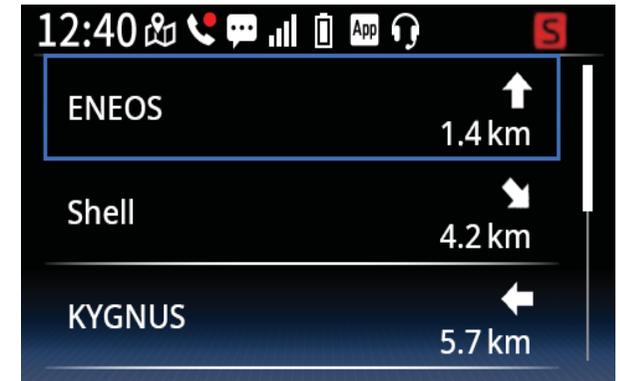


แสดงรายการตำแหน่งที่บันทึกไว้และระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน (ต้องมีตำแหน่งที่บันทึกไว้ใน Garmin StreetCross)

ข้อแนะนำ

หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้ ทิศทางปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

“Navigation (การนำทาง)” → “Nearby Gas stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”

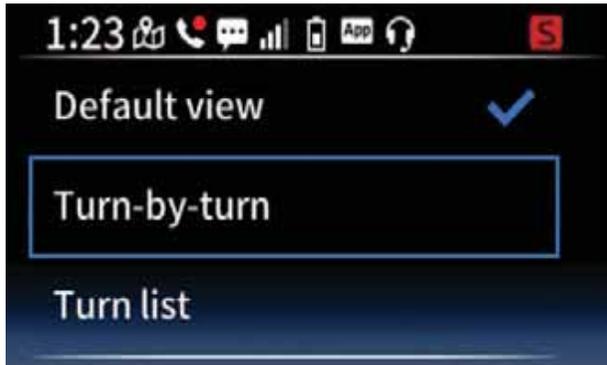


แสดงรายการปั้มน้ำมันใกล้เคียงและระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

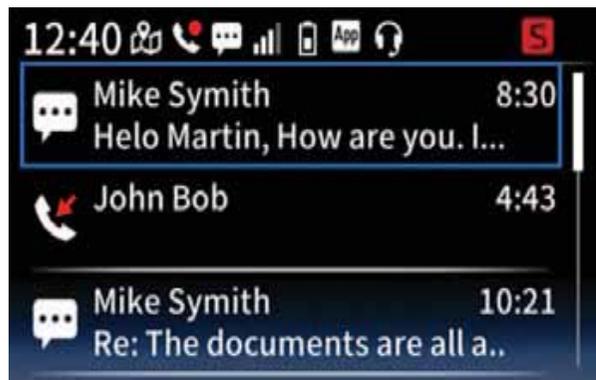
หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังปั้มน้ำมัน ทิศทางปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

“Navigation (การนำทาง)” → “Change view (เปลี่ยนมุมมอง)”

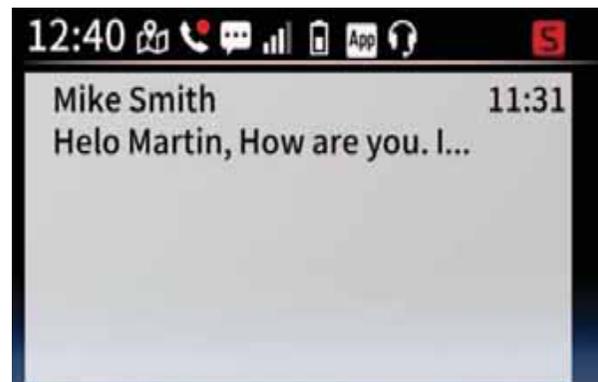


โมดูลนี้จะเปลี่ยนโหมดแสดงระบบการนำทาง (Default view (มุมมองเริ่มต้น)/Turn list (เปิดรายการ)/Turn-by-turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)) หลังจากเลือกแล้ว หน้าจอหลักการนำทางจะเปิดขึ้นในโหมดแสดงที่เลือก

“Notification (การแจ้งเตือน)”



รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ตั้งแต่เชื่อมต่อกับ CCU) และสายที่ไม่ได้รับจากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ เลือกหนึ่งรายการเพื่ออ่านข้อความแจ้งเตือนบนจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ เมื่อดูการแจ้งเตือนและสายที่ไม่ได้รับทั้งหมด สัญลักษณ์ไฟแสดงสายที่ไม่ได้รับ “📶” และสัญลักษณ์ไฟแสดงข้อความจะหายไป

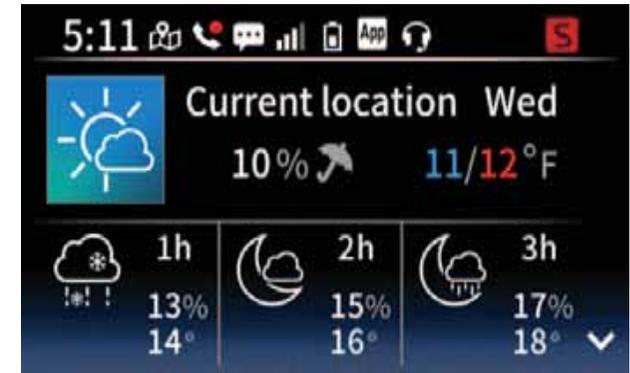


ข้อแนะนำ

- สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่นและ/หรือแอปพลิเคชันบางตัว การแจ้งเตือนอาจไม่ทำงาน
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการที่เก่ากว่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกิน จะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถเปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

- การประทับเวลาการแจ้งเตือนอาจแตกต่างกันไปจากที่แสดงบนสมาร์ตโฟนของคุณเล็กน้อย

“Weather (สภาพอากาศ)”



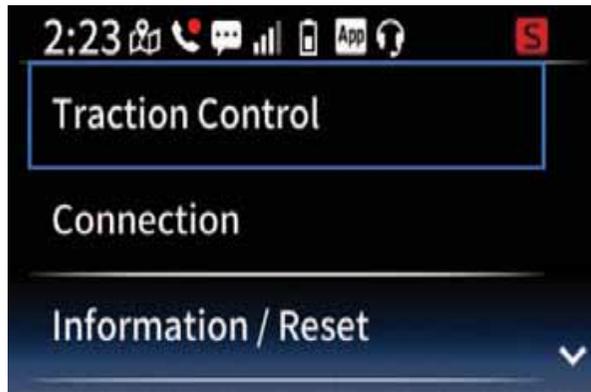
โมดูลนี้แสดงข้อมูลสภาพอากาศที่ตำแหน่งปัจจุบันของคุณ กดสวิทช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อเปลี่ยนกรอบเวลาของข้อมูลสภาพอากาศ (รายชั่วโมง/รายวัน)

ข้อแนะนำ

ข้อมูลสภาพอากาศในโมดูลนี้อาจแตกต่างกันไปจากบนหน้าจอหลักการนำทาง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Settings (การตั้งค่า)”



“Legal information (ข้อมูลทางกฎหมาย)”	ดูใบอนุญาตซอฟต์แวร์ (ดูหน้า 6-21)
---------------------------------------	-----------------------------------

“Settings (การตั้งค่า)” → “Traction Control (การควบคุมแรงจุด)”



“Settings (การตั้งค่า)” → “Connection (การเชื่อมต่อ)” → “Bluetooth (บลูทูธ)”



6

เมนู Settings (การตั้งค่า) ประกอบด้วย:

“Traction Control (การควบคุมแรงจุด)”	เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานป้องกันล้อหมุนฟรี (ดูหน้า 6-16)
“Connection (การเชื่อมต่อ)”	จัดการการเชื่อมต่อ Bluetooth (ดูหน้า 6-16)
“Information / Reset (ข้อมูล / รีเซ็ต)”	รีเซ็ตข้อมูลรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-17)
“Clock (นาฬิกา)”	ปรับเวลา/ตั้งค่าการอัปเดตอัตโนมัติ (ดูหน้า 6-19)
“Brightness (ความสว่าง)”	เปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงผลอินโฟเทนเมนท์ (ดูหน้า 6-19)
“Unit (หน่วย)”	เปลี่ยนหน่วยจอแสดง (ดูหน้า 6-20)
“System information (ข้อมูลระบบ)”	ดู ID ระบบ CCU (ดูหน้า 6-20)

กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิด/ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด ดูหน้า 6-24 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ข้อแนะนำ

เครื่องหมายถูกข้างการตั้งค่านี้จะปรากฏขึ้นอีกครั้งหลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์แต่ละครั้ง

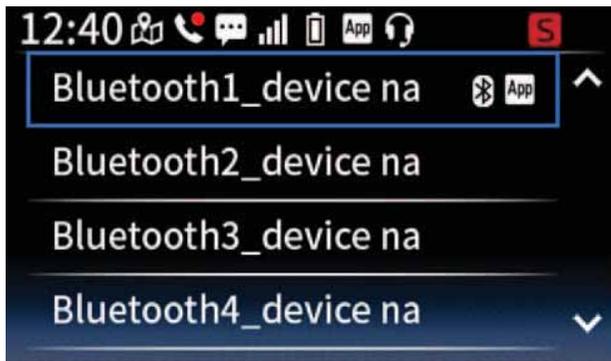
Bluetooth (บลูทูธ)

เปิด/ปิด Bluetooth ของ CCU เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด

Discovery mode (โหมดการค้นพบ)

ให้ CCU อยู่ในโหมดการค้นพบ Bluetooth ในขณะที่จับคู่สมาร์ตโฟน ดูหน้า 5-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจับคู่ Bluetooth

“Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”

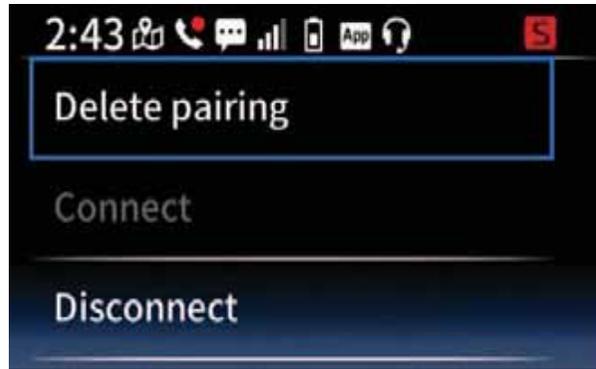


สมาร์ทโฟนที่จับคู่จะแสดงที่นี่ สัญลักษณ์แอป Yamaha Motorcycle Connect*20“App” ที่อยู่ถัดจากชื่ออุปกรณ์ แสดงให้ทราบว่าแอปกำลังเชื่อมต่อกับ CCU สัญลักษณ์ Bluetooth*20“Ⓜ” ที่อยู่ถัดจากชื่ออุปกรณ์ แสดงให้ทราบว่า Garmin StreetCross กำลังเชื่อมต่อกับ CCU

ข้อแนะนำ

สามารถจับคู่อุปกรณ์ได้สูงสุด 8 เครื่อง

เลือกชื่ออุปกรณ์เพื่อดูตัวเลือกเพิ่มเติม:



“Delete pairing (ลบการจับคู่)” : ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือกออกจากหน่วยความจำ CCU

“Connect (เชื่อมต่อ)” : เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

“Disconnect (ตัดเชื่อมต่อ)” : ยกเลิกการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

ข้อแนะนำ

หากตั้ง “Bluetooth auto connect (เชื่อมต่ออัตโนมัติ)” เป็นเปิด CCU อาจเชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนอีกครั้งทันทีหลังจากยกเลิกการเชื่อมต่อ

“Bluetooth auto connect (เชื่อมต่ออัตโนมัติ)”

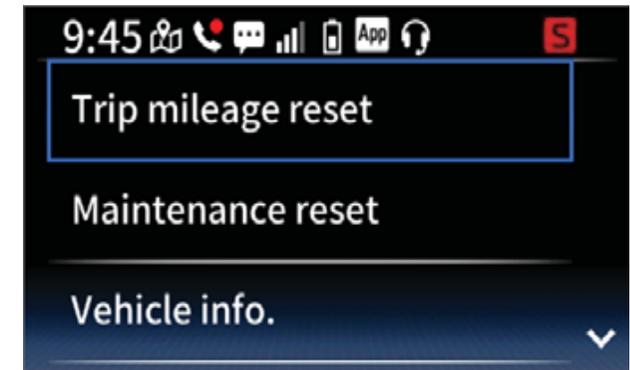
เปิด/ปิดการเชื่อมต่ออัตโนมัติของ Bluetooth เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด เมื่อเปิดการเชื่อมต่ออัตโนมัติ CCU จะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อล่าสุดโดย

อัตโนมัติ หากอุปกรณ์นั้นไม่พร้อมใช้งาน CCU จะพยายามเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อื่นในรายการอุปกรณ์ที่จับคู่

ข้อแนะนำ

หาก “Bluetooth auto connect (เชื่อมต่ออัตโนมัติ)” ปิดอยู่ จะสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ได้ด้วยตนเองผ่านรายการ “Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”

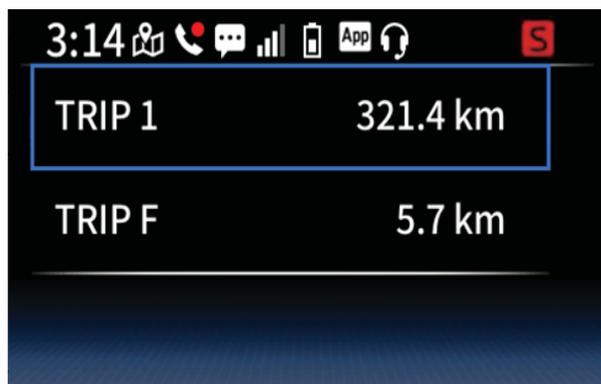
“Settings (การตั้งค่า)” → “Information / Reset (ข้อมูล / รีเซ็ต)”



โมดูลนี้ใช้ดูและรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง มาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับการบำรุงรักษา รายการข้อมูลรถจักรยานยนต์ และการรีเซ็ตทั้งหมดของการตั้งค่าอื่นๆ ให้เป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Trip mileage reset (รีเซ็ตระยะการเดินทาง)”

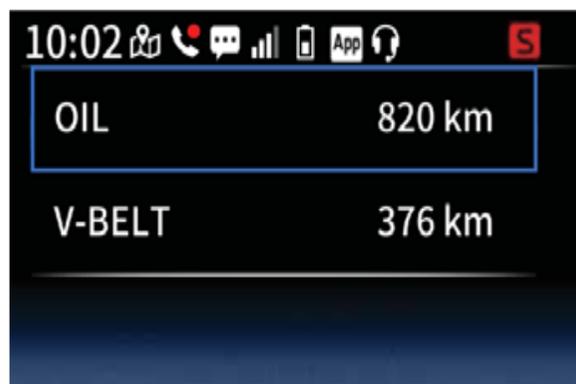


โมดูลนี้ใช้รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางบนจอแสดงหลัก กดสวิทช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อไฮไลท์รายการ กดสวิทช์ “v” ยาวๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK (ตกลง)”

ข้อแนะนำ

สามารถเลือก “TRIP F” ได้เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเท่า นั้น หากไม่ใช่ รายการจะเป็นสีเทา

“Maintenance reset (รีเซ็ตการบำรุงรักษา)”



โมดูลนี้ใช้รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับการบำรุงรักษาและสัญลักษณ์ไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง กดสวิทช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อไฮไลท์รายการ กดสวิทช์ “v” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK (ตกลง)”

ข้อแนะนำ

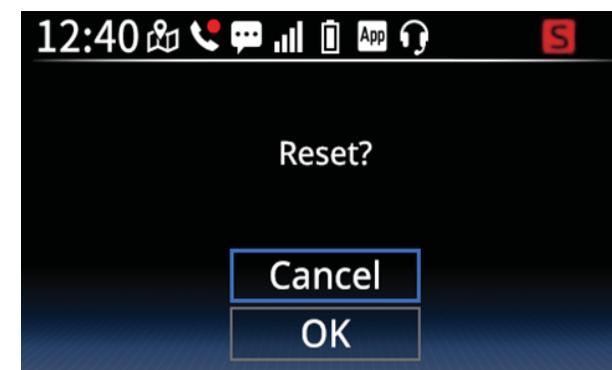
เมื่อรีเซ็ตรายการ “OIL” และ “V-BELT” ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” และไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT” บนจอแสดงหลักจะดับลง

“Vehicle info. (ข้อมูลยานพาหนะ)”



โมดูลนี้ใช้รีเซ็ตรายการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ กดสวิทช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อไฮไลท์รายการ กดสวิทช์ “v” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK (ตกลง)”

“Reset (Others) (รีเซ็ต (อื่น ๆ))”



โมดูลนี้จะรีเซ็ตค่าต่อไปนี้เป็นการตั้งค่าเริ่มต้น:

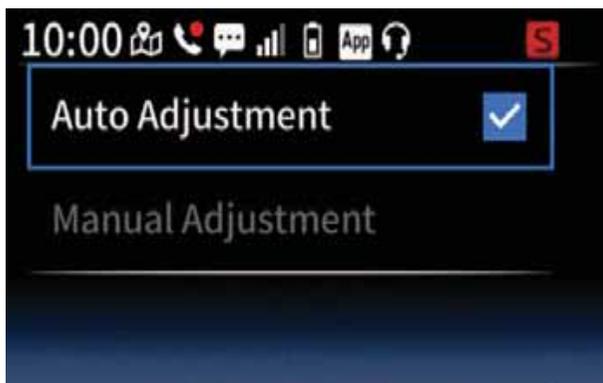
- TRIP TIME
- การเลือกหน้าจอหลักของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์
- การตั้งค่ามุมมองการนำทาง
- รายการการแจ้งเตือน
- ข้อมูลสภาพอากาศ
- การตั้งค่า Bluetooth
- นาฬิกา
- การตั้งค่าภาษา

ยืนยันด้วยการเลือก “OK (ตกลง)”

ข้อแนะนำ

หากดำเนินการ “Reset (Others) (รีเซ็ต (อื่น ๆ))” จะต้องลบบันทึกการจับคู่ที่ตรงกันออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้ง

“Settings (การตั้งค่า)” → “Clock (นาฬิกา)”

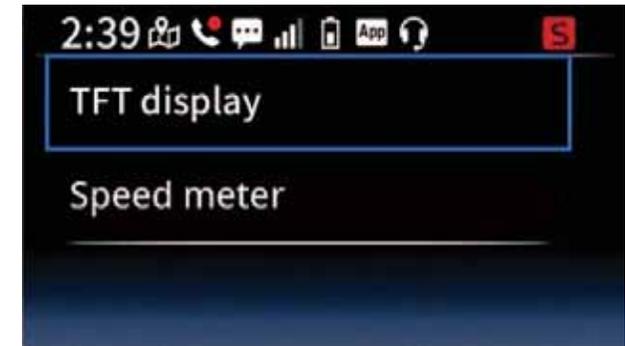


สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยซิงค์กับสมาร์ทโฟนได้ การเปิด “Auto Adjustment (การปรับอัตโนมัติ)” จะแสดงด้วยเครื่องหมายถูก และต้องเชื่อมต่อกับแอป Yamaha Motorcycle Connect (ดูหน้า 5-2) “Manual Adjustment (การปรับด้วยตนเอง)” ใช้ปรับเทียบนาฬิกาด้วยตนเอง



หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อปรับรายการที่ไฮไลต์ขึ้น/ลง กดสวิตช์ “v” สั้นๆ เพื่อตั้งค่ารายการและไปยังรายการถัดไปในบรรทัด หลังจากตั้งค่ารายการสุดท้ายแล้ว ให้เลือก “OK (ตกลง)” และจอแสดงจะกลับไปเมนูก่อนหน้า

“Settings (การตั้งค่า)” → “Brightness (ความสว่าง)”

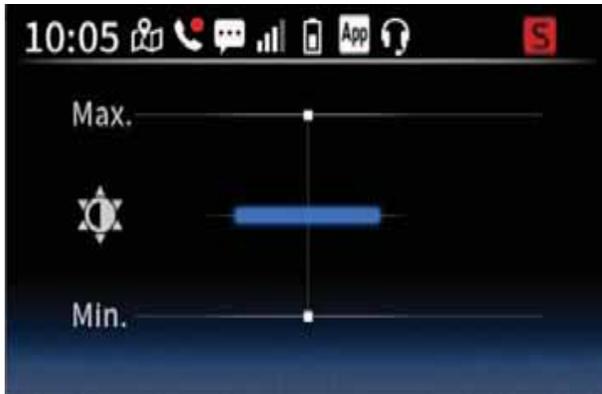


โมดูลนี้ใช้เปลี่ยนความสว่างของจอแสดง “TFT display (จอแสดงผล TFT)”: การตั้งค่าความสว่างสำหรับจอแสดงอินโฟเทนเมนท์
“Speed meter (เครื่องวัดความเร็ว)”: การตั้งค่าความสว่างสำหรับจอแสดงหลัก

ข้อแนะนำ

- เนื่องจากการตั้งค่าความสว่างถูกปรับในเมนู ความสว่างของหน้าจอจะเปลี่ยนตามเวลาจริง
- หากอุณหภูมิของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์สูง ความสว่างของหน้าจอจะลดลงโดยอัตโนมัติ และไม่สามารถปรับได้ เมื่ออุณหภูมิลดลง ความสว่างของหน้าจอจะกลับสู่การตั้งค่าก่อนหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

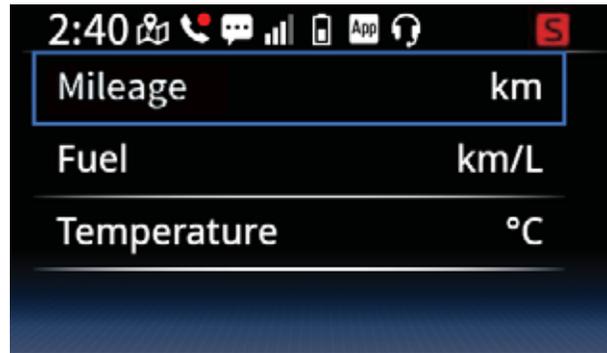


การตั้งค่าความสว่างของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ มี 3 ระดับ



การตั้งค่าความสว่างของจอแสดงหลักมี 6 ระดับ กดสวิตช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อปรับการตั้งค่าความสว่างขึ้น/ลง กดสวิตช์ “v” สั้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

“Settings (การตั้งค่า)” → “Unit (หน่วย)”



หน่วยจอแสดงที่เลือกจะปรากฏขึ้น หน่วยจอแสดงสามารถเลือกได้ดังนี้:

- “Mileage”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel (เชื้อเพลิง)”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature (อุณหภูมิ)”: “°C” หรือ “°F”

ข้อแนะนำ

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วย “Mileage” หน่วย “Fuel (เชื้อเพลิง)” จะเปลี่ยนเป็น “MPG” โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ “Fuel (เชื้อเพลิง)” จะกลายเป็นสีเทาและไม่สามารถเลือกได้

“Settings (การตั้งค่า)” → “System information (ข้อมูลระบบ)”

โมดูลนี้แสดงเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบปัจจุบัน

“Unit ID (ID ชุดอุปกรณ์)”



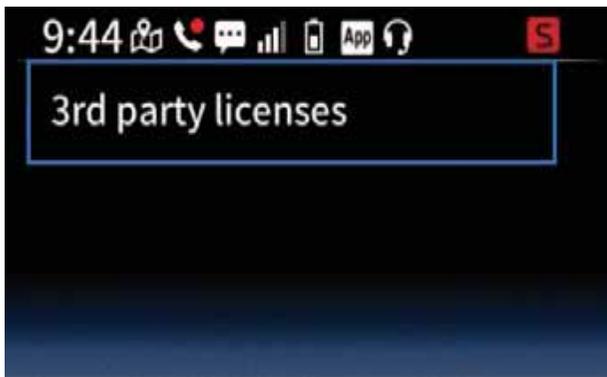
โมดูลนี้ประกอบด้วยรหัส QR พร้อมหมายเลขรหัสของระบบ CCU สวิตช์ “^”/“v” ควบคุมความสว่างของรหัส QR กดสวิตช์ “v” สั้นๆ เพื่อกลับสู่เมนูก่อนหน้า

UAU1234U

ข้อแนะนำ

ผู้จำหน่ายจำเป็นต้องใช้ ID อุปกรณ์ของ CCU ในการดำเนินการบำรุงรักษา

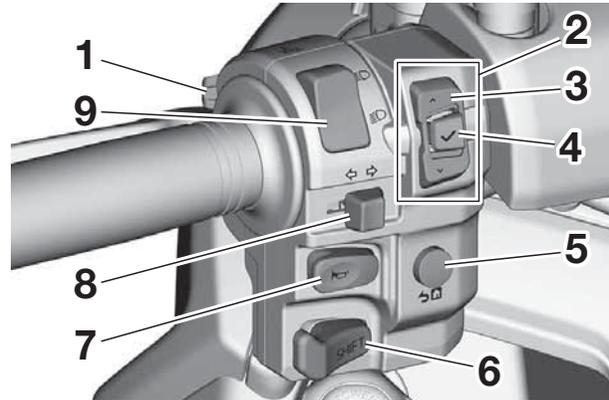
“Settings (การตั้งค่า)” → “Legal information (ข้อมูลทางกฎหมาย)”



สามารถดูข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานของบุคคลที่สามได้ที่

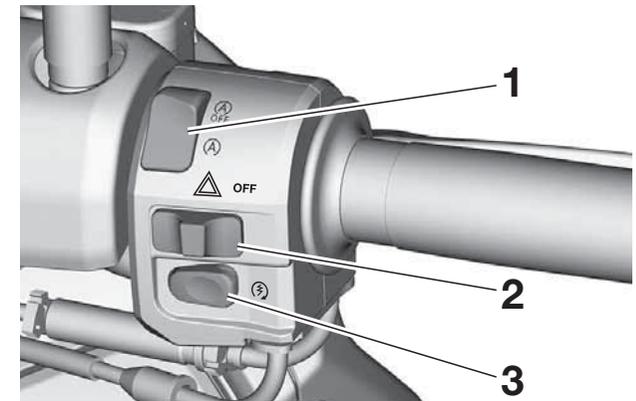
สวิทช์แฮนด์

ซ้าย



1. สวิทช์ “MODE”
2. สวิทช์มาตรวัด
3. สวิทช์ “^”/“v”
4. สวิทช์ “✓”
5. ปุ่ม “>”
6. สวิทช์ “SHIFT”
7. สวิทช์แตร “📢”
8. สวิทช์ไฟเลี้ยว “←/→”
9. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☷”

ขวา



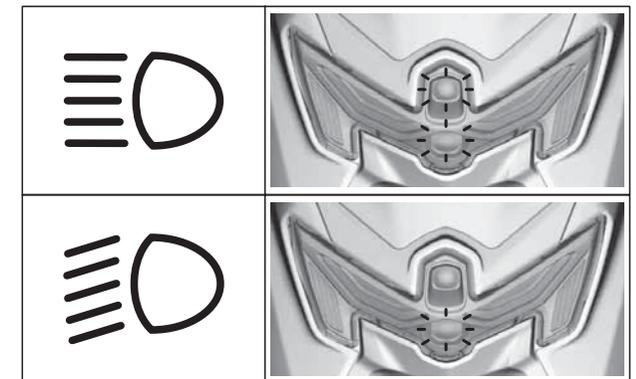
1. สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)/(A) OFF”
2. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”
3. สวิทช์สตาร์ท “(⊗)”

6

UAU12402

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☷”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☷” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟต่ำ



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิตช์ไฟเลี้ยว “←/→”

UAU12461

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “→” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “←” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

สวิตช์แดร “☞”

UAU12501

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแดร

สวิตช์สตาร์ท “⊕”

UAU12722

ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิตช์นี้พร้อมกับบีบคันเบรคหน้าหรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”

UAU99171

เมื่อสวิตช์ฉุกเฉินอยู่ที่ตำแหน่ง “○” ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกดวงกะพริบในเวลาเดียวกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร สามารถเปิด/ปิดไฟฉุกเฉินได้เฉพาะเมื่อรถเปิดการทำงานอยู่เท่านั้น

ข้อควรระวัง

UCA10062

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

สวิตช์มาตรวัดและปุ่ม “50”

UAUA2301

สวิตช์เหล่านี้ใช้เพื่อควบคุมฟังก์ชันต่างๆ ของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์และระบบเมนู คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของแผงควบคุมระบบเมนู:

กดสั้นๆ	กดสวิตช์หรือปุ่มชั่วคราว
กดยาวๆ	กดสวิตช์หรือปุ่ม 1 วินาที

การทำงานพื้นฐานของระบบเมนู:

- ใช้สวิตช์ “^”/“v” เพื่อไฮไลท์และปรับรายการเมนู
- กดสวิตช์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูจากหน้าจอหลักหรือดำเนินการเลือกในระบบเมนู
- กดปุ่ม “50” สั้นๆ เพื่อสลับไปมาระหว่างหน้าจอหลัก 3 หน้าจอหรือกลับไปหน้าจอก่อนหน้าในระบบเมนู
- กดปุ่ม “50” ยาวๆ เพื่อออกจากระบบเมนูและกลับสู่หน้าจอหลัก

สวิตช์ “MODE”

UAUA2331

กดสวิตช์นี้เพื่อสลับโหมดการขับเคลื่อนโหมดไปมาระหว่างโหมด S กับโหมด T

ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ โหมดการขับเคลื่อนที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้จะถูกเลือกอีกครั้ง
- หากกดสวิตช์ “MODE” ขณะที่ YECVT เปลี่ยนเกียร์แล้ว โหมดการขับเคลื่อนจะไม่สลับแต่สถานะการเปลี่ยนเกียร์จะถูกลบ

ดูหน้า 4-1 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมดการขับเคลื่อน

UAUA2340

สวิตช์ “SHIFT”

กดสวิตช์นี้เพื่อให้ YECVT เปลี่ยนเกียร์หนึ่งชั้น ดูหน้า 4-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ YECVT และการเปลี่ยนเกียร์

UAU76391

สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)/(A)OFF”

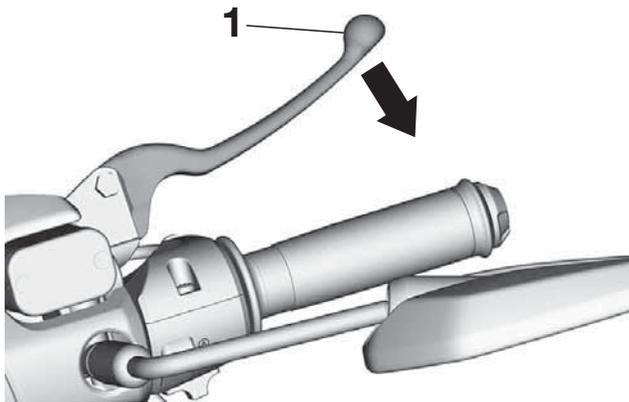
เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิตช์ไปที่ “(A)” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิตช์ไปที่ “(A)OFF”

UAU12902

UAU12952

UAU78201

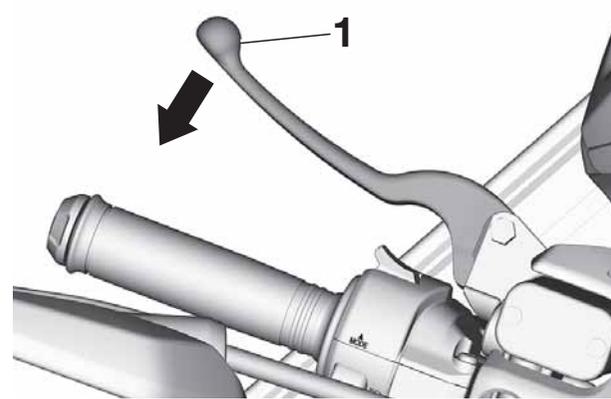
คันเบรกหน้า



1. คันเบรกหน้า

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ
เลี้ยว ในการใช้เบรกหน้า ให้บีบคันเบรกเข้ากับ
ปลดอคันเร่ง

คันเบรกหลัง



1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ
เลี้ยว ในการใช้เบรกหน้า ให้บีบคันเบรกเข้ากับแฮนด์
บังคับเลี้ยว

ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกัน
ล้อล็อก) ของยามาฮาเป็นระบบควบคุมด้วย
อิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรกหน้าและ
เบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ
ใช้งานเบรกที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรก
ธรรมดา หากมีการใช้งานเบรก ABS อาจรู้สึกถึง
จังหวะที่คันเบรก ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรก
อย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน
ห้าม “ปั๊ม” เบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการ
เบรกลดลง

UWA16051

คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ
เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ
แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN3963

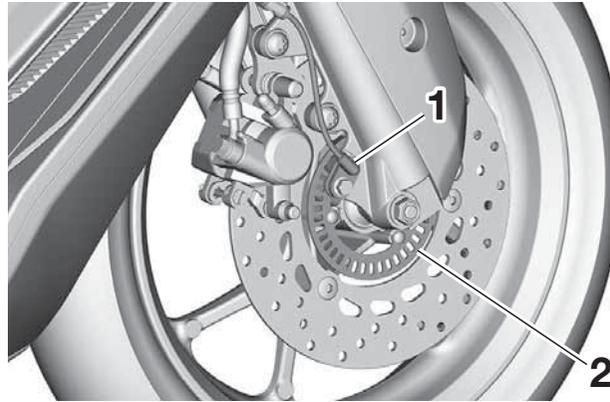
ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” และเร่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากด้านหน้าของรถ และเมื่อบีบคันเบรคหน้าเบาๆ จะรู้สึกถึงการสั่นที่คันเบรค แต่ไม่ใช้การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

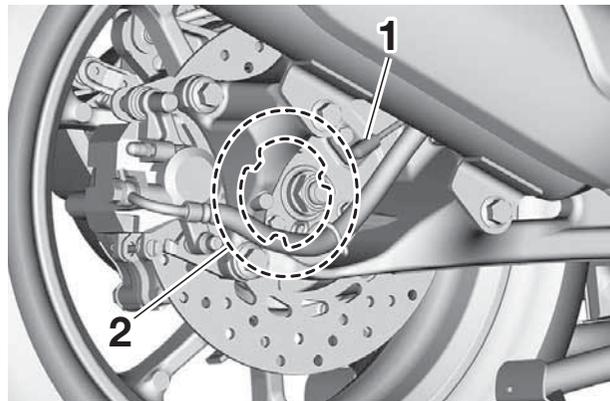
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะช่วยรักษาแรงจุดลากเมื่อเร่งความเร็วบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น ถนนที่ไม่ได้ลาดยางหรือถนนเปียก หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์จนกว่าจะมีแรงจุดลากกลับคืนมา

เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน ไฟแสดง “TCS” จะกะพริบ คุณอาจสังเกตเห็นถึงความเปลี่ยนแปลงในการตอบสนองของเครื่องยนต์หรือเสียงของไอเสีย

UWA18860

คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับขี่ที่เหมาะสมต่อสภาวะต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงจุดลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

UCA16801

การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี



1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ หากต้องการปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ดูหน้า 6-16

ข้อแนะนำ

ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระหากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทราาย หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-20) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

การรีเซ็ตระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดของเซ็นเซอร์ หรือเมื่อมีเพียงล้อเดียวที่สามารถหมุนได้นานกว่า 2-3 วินาที หากเกิดกรณีเช่นนี้ ไฟแสดง “TCS” จะสว่างขึ้น และไฟเตือน “” ก็อาจจะสว่างขึ้นด้วย



1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ข้อแนะนำ

เมื่อรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง ห้ามเร่งเครื่องยนต์เป็นเวลานาน มิฉะนั้นระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและจำเป็นต้องรีเซ็ต

หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ให้ลองรีเซ็ตใหม่ดังนี้

1. หยุดรถและปิดการทำงานของรถให้เรียบร้อย
2. รอ 2-3 วินาทีแล้วเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
3. ไฟแสดง “TCS” ควรดับลงและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน

ข้อแนะนำ

หากไฟแสดง “TCS” ยังคงสว่างอยู่หลังจากรีเซ็ตแล้ว รถจักรยานยนต์อาจยังขับเคลื่อนต่อไปได้ อย่างไรก็ตาม ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

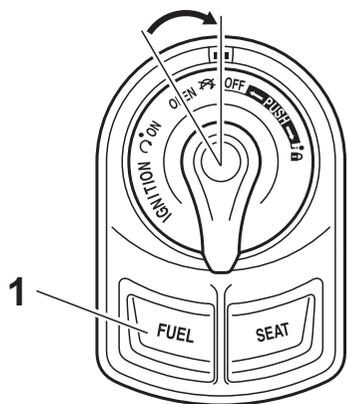
4. ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์และปิดไฟเตือน “”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN2571

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

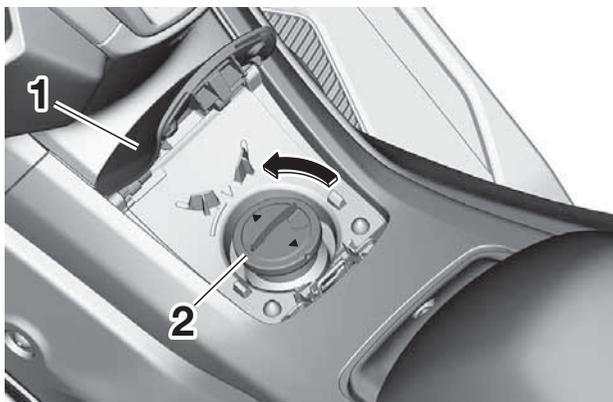
เปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยบิดสวิทช์
กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OPEN” และกดปุ่ม “FUEL”



6

1. ปุ่ม “FUEL”

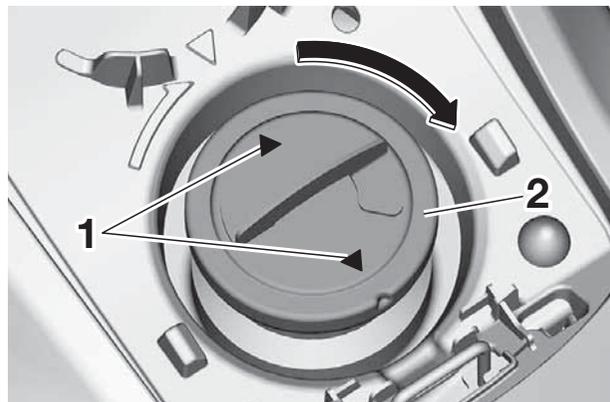
เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
และดึงออก



1. ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนเครื่องหมาย “△” หันไปด้านหน้า
ปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. เครื่องหมาย “△”

2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA10132

คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้
แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท
แล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิด
อันตรายจากเพลิงไหม้ได้

UAU13213

น้ำมันเชื้อเพลิง

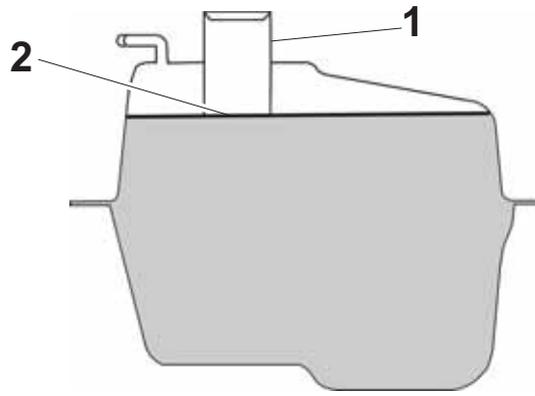
ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UWA10882

คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ
สูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยง
การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลด
ความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุด
ระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของ
เครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง หยดเติมเมื่อ
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน
เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อน
ขึ้นความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์
จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจาก
ถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูแลให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152

คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านี้)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.1 ลิตร (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)

UCA11401

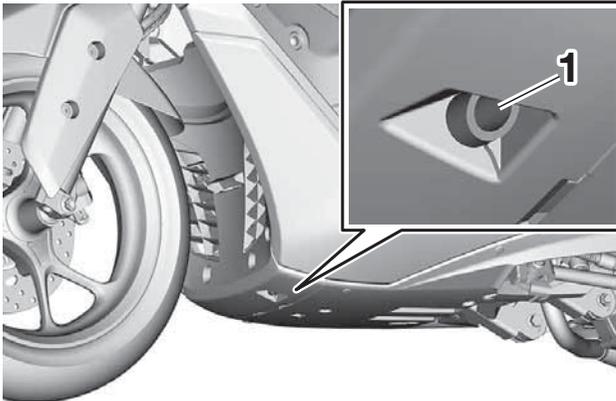
ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้ แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์

ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



6

1. ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่อน้ำมันล้นจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลอดภัย ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อ และการเดินท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา นานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

เบาะนั่ง

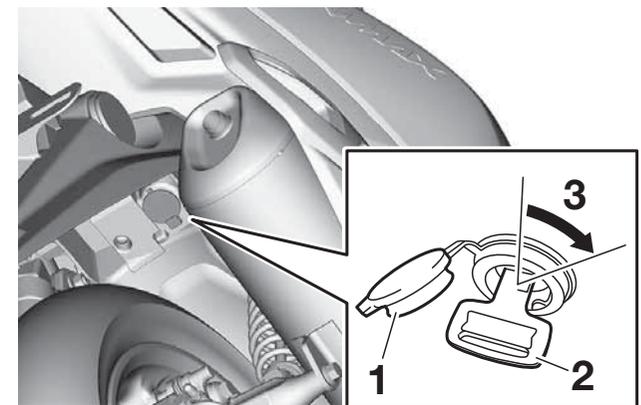
การเปิดเบาะนั่ง

ด้วยสวิตช์กุญแจ

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากที่กดปุ่ม “SEAT” (ดูหน้า 4-11)

ด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. ล็อคเบาะนั่ง
3. ปลดล็อค

3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

ข้อควรระวัง

ตรวจให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย ปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

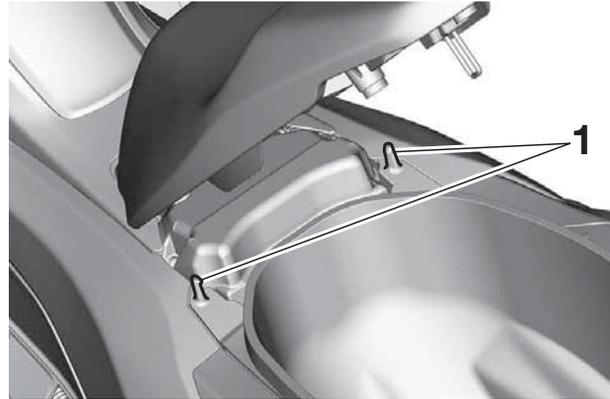
การปิดเบาะนั่ง

กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-28)
2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัยจากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น **คำเตือน!** ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

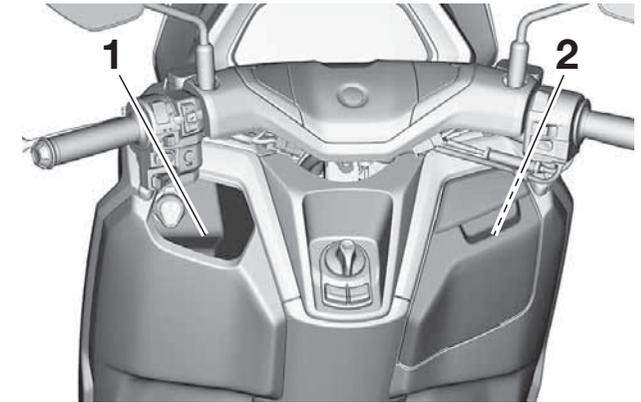
[UWA10162]

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย

เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

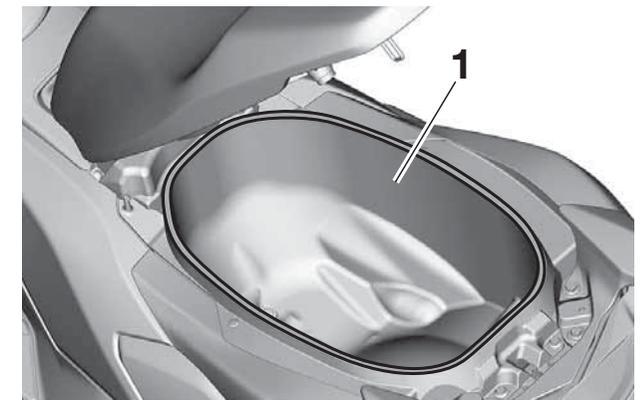
กล่องอเนกประสงค์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่องอเนกประสงค์ 3 จุด กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าและกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่ในตำแหน่งดังภาพ



1. กล่องอเนกประสงค์ A

2. กล่องอเนกประสงค์ B



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

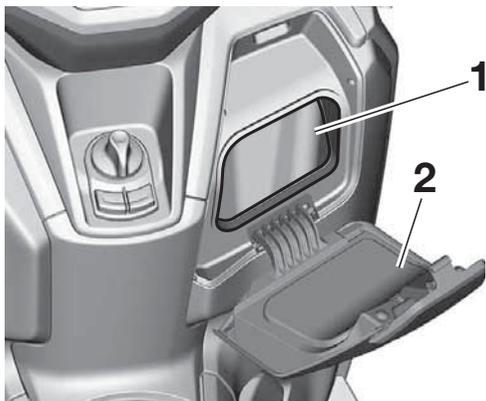
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

หมวกนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวก

กล่องอเนกประสงค์ B

เปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยดึงฝาปิดกล่องอเนกประสงค์ขึ้นเพื่อปลดล็อกก่อนแล้วจึงเปิด



1. กล่องอเนกประสงค์ B

2. ฝาปิด

ปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยกดฝาปิดเข้าตำแหน่งเดิม

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

เปิดกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังโดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT”

ข้อแนะนำ

อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบาะนั่งไว้

UCA21150

ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้งและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งไวไฟ ความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปทั่วกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

UWA18950

คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์ A สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1.5 กก. (3.3 lb)

- กล่องอเนกประสงค์ B สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.3 กก. (1 lb)
- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก. (11 lb)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 166 กก. (366 ปอนด์)

การปรับตั้งชุดโซ่คอปหลัง

UAUN2821

ชุดโซ่คอปหลังแต่ละชุดติดตั้งแหวนปรับตั้งสปริงโซ่

UWA10211

คำเตือน

ควรปรับตั้งชุดโซ่คอปหลังทั้งสองให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้น อาจส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดี และสูญเสียการควบคุมได้

การปรับสปริงโซ่

ใช้ไขควงที่ให้มาในชุดเครื่องมือ

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซ่

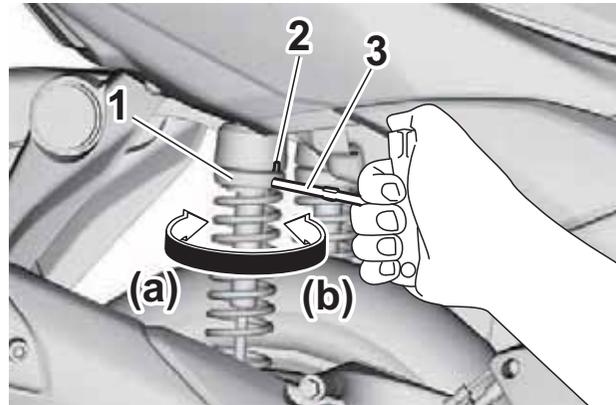
หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซ่

จัดหมายเลขที่เหมาะสม (1 หรือ 2) ในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ่คอปหลัง

UCAN0160

ข้อควรระวัง

ต้องแน่ใจว่าสอดไขควงจนสุดและจับไว้แน่นขณะบิดแหวนปรับตั้ง



1. แหวนปรับตั้งสปริงโซ่
2. ตัวแสดงตำแหน่ง
3. ไขควง

การตั้งค่าสปริงโซ่:

- ตำแหน่งที่ 1: มาตรฐาน
ตำแหน่งที่ 2: แข็ง

ช่องเสียบ USB Type-C

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB Type-C 5 V 3 A โดยสามารถใช้งานช่องเสียบ USB Type-C ได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON



1. ช่องเสียบ USB Type-C

ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้งานช่องเสียบ USB Type-C เมื่อเครื่องยนต์ดับ เพราะจะทำให้แบตเตอรี่หมด
- ภายใต้งานไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

UCA28531

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB Type-C จากน้ำและการชน ให้ติดตั้งฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ

- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิดฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
- ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบ USB อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB Type-C ในขณะฝนตกหรือขณะล้างรถ หากช่องเสียบ USB Type-C เปียก ก่อนที่จะใช้งาน โปรดทำให้แห้งในขณะที่ยังจักรยานยนต์ดับเครื่องอยู่
- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อกับช่องเสียบ USB Type-C เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้

UAU76780

UAUT1098

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

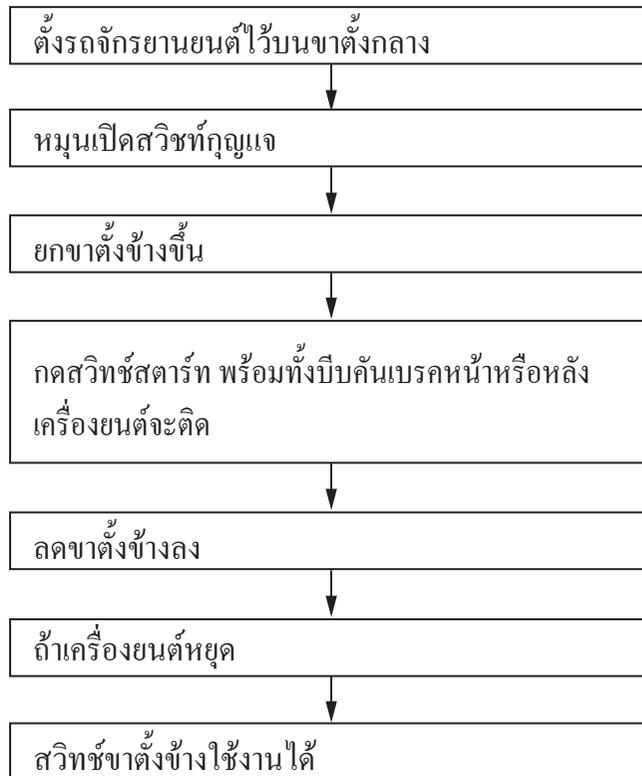
ข้อแนะนำ

- สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อถัดไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)
- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

UWA10242

คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮ่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง



คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจพบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายมาอ่าตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาห้า

ตรวจสอบรายการต่อไปก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	6-26, 6-28
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	9-13
น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเฟืองท้าย	9-15
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น• ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	9-16

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหยუნตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม 	9-22, 9-23, 9-24
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	9-22, 9-23, 9-24
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเข้าปลอกคันเร่ง 	9-20, 9-26
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	9-25
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น 	9-20, 9-22
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	9-26

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หลีกเลี่ยงจุดหมุนตามความจำเป็น 	9-27
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	–
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขตามความจำเป็น 	–
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า 	6-32

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสีกหรืออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU34323

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 4500 รอบ/นาที เป็นเวลานาน **ข้อควรระวัง:** หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์) แรกของการขับขี่ ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง น้ำมันเฟืองท้าย และไส้กรองน้ำมัน

[UCA12932]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5500 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU86741

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งข้างขึ้นเท่านั้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 6-1)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UCA24110

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

3. ผ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท

5. ปลดอยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UAUN0073

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การใช้รถ

UAU45093

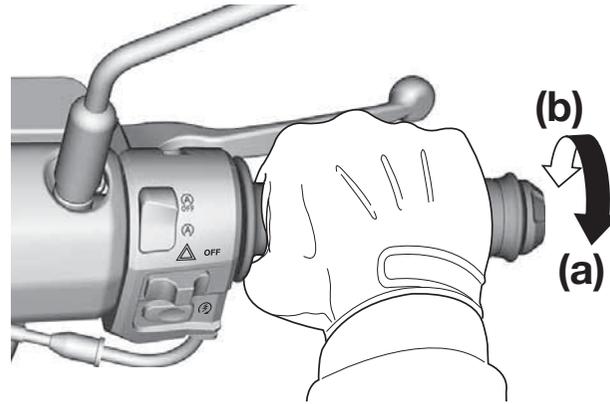
1. ขณะปีคั่นเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ตัวรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง



1. เหล็กกันตก
2. นั่งคร่อมบนเบาะ แล้วปรับกระจกมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นปีคั่นแรง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

การเร่งและการลดความเร็ว

UAU16783



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็วจึงบิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

UCA12682

ข้อควรระวัง

- ใช้เบรคเมื่อหยุดรถบนทางลาดเอียงขึ้นเนิน การจอดรถโดยที่ยังปีคั่นแรงจะทำให้คลัทช์ร้อนขึ้น ส่งผลให้คลัทช์เสียหาย
- อย่าเร่งเครื่องโดยไม่จำเป็น มิฉะนั้น ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL)/ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์อาจติดสว่าง

การเบรค

UAU60650

UWA17790

คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นยานพาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรจำให้ขึ้นใจว่า การเบรคบนถนนที่เปียก จะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. ปีคั่นเบรคหน้าและหลังพร้อมๆกัน โดยค่อยๆเพิ่มความแรงในการบีบ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

UAU16821

ความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณา ดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอรถไฟผ่าน)

การจอด

เมื่อจอดรถ ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจากปิดสวิทช์กุญแจแล้ว ต้องแน่ใจว่าน้ำกุญแจรถติดตัวไปด้วย สำหรับรุ่นกุญแจอัจฉริยะ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกุญแจอัจฉริยะแล้วและนำติดตัวไปด้วย

UAU77863

UWA18840

คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟและอาจจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกันหรือกระจกของร้านค้าคั่นอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-10)

UAU17246

UWA15123

UAU85230

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะ อธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตาม ระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจ จำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพ อากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และ ลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

คำเตือน

การไม่ดูแลรักษาจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยง ในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการ บำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับ การบำรุงรักษาจักรยานยนต์ โปรดให้ ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

UWA10322

คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นใน กรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

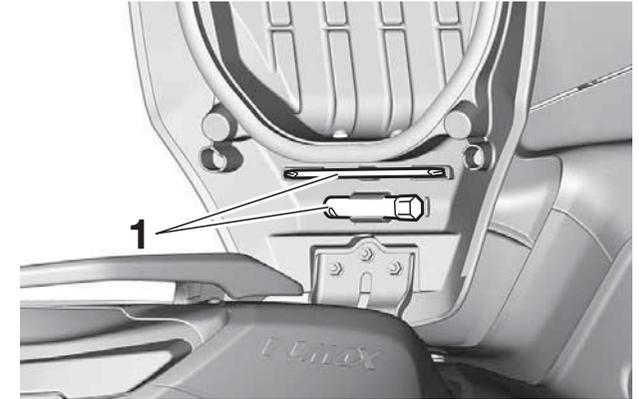
- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่ เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัยวะหรือเสื่อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือ เปลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการ บำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เปลิงไหม้ หรือได้รับ พิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจ ถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั้มเบรกตัวล่าง ตรี้มเบรก และผ้า เบรกจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรก เย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน การบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม.เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน 		✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4	*	วาล์ว			✓		✓	
5	*	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
6	*	ระบบไอเสีย		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่า ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	
4	* ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	
5	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
6	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น 	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
8	*	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√
		เปลี่ยน		ทุก 4 ปี					
9	*	น้ำมันเบรค	เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
10	*	ล้อ (แม็ก)	ตรวจสอบความสึกหรอ และการแกว่ง-คด		√	√	√	√	
11	*	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√	
12	*	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√	
13	*	ลูกปืนคอรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอรถ หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 	ทุกๆ 24,000 กม. (14000 ไมล์)						
14	*	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว 		√	√	√	√	√
15		เพลลาเดี่ยคันเบรคหน้า	หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
16		เพลลาเดี่ยคันเบรคหลัง	หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
17		ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
18	* สวิตช์ขาดตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	
19	* โช้คอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		√	√	√	√		
20	* ชุดโช้คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมันโช้คอัพหลัง		√	√	√	√		
21	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	√	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ					
		• ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	ทุกๆ 4000 กม. (2500 ไมล์)					√	
22	* ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	• ทำความสะอาด	√					√	
23	* ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√	
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮา	ทุก 3 ปี						
24	น้ำมันเฟืองท้าย	• ตรวจสอบระดับจากรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	√	√	√	√	√		
		• เปลี่ยน	√	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
25	* สายพานวี	• ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ			√	√	√		
		• เปลี่ยน	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุกๆ 25,000 กม. (15,500 ไมล์)]						
26	* พู่เส้หลังสายพานวี	• หล่อสี	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)						
27	* สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
28	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่น 		√	√	√	√	√
29	* ปลอกคั้นเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคั้นเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคั้นเร่งและเข้าปลอกคั้นเร่ง 		√	√	√	√	√
30	* ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

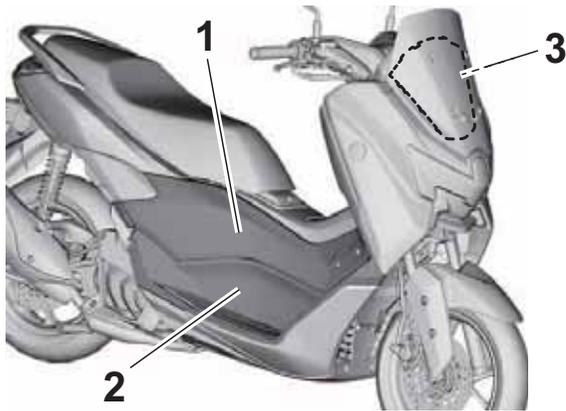
ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 7000 กม. (4300 ไมล์) แรก และหลังจากนั้นทุก 4000 กม. (2500 ไมล์) หากพบความเสียหายหรือสึกหรอมากเกินไป ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25000 กม. (15500 ไมล์) แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
 - เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูการอุดตันหรือความเสียหายทุกๆ 12000 กม. (7500 ไมล์)
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือน
 - รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 V
 - หากแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที

UAU18773

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ



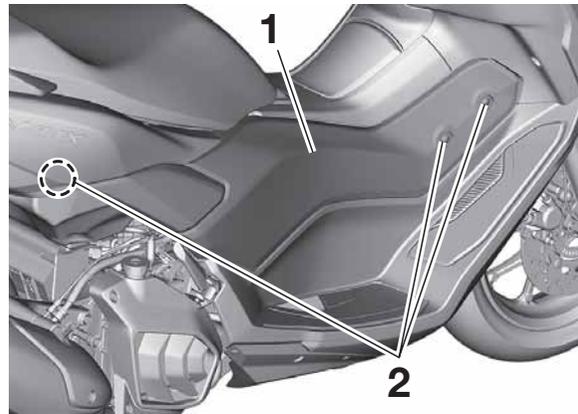
1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B
3. ฝาครอบ C

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

1. ถอดสกรูออก

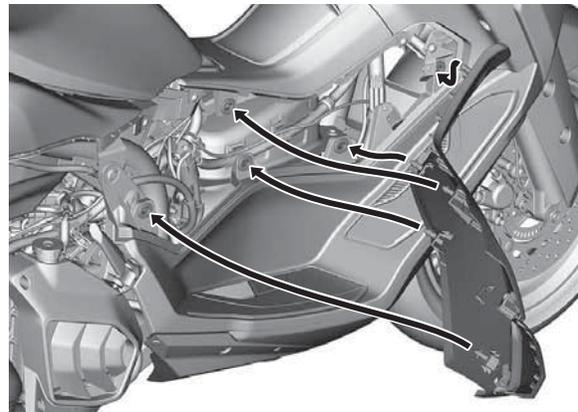
UAUA2292



1. ฝาครอบ A
2. สกรู
2. กางที่พักเท้าของผู้โดยสารด้านขวาออกจากนั้นดึงฝาครอบออกด้านนอก

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

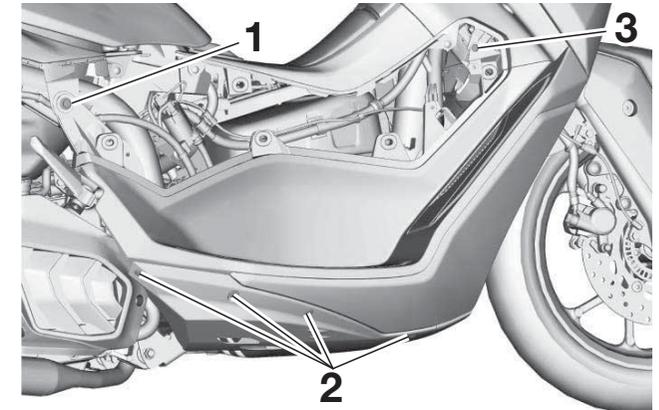


2. พับเก็บที่พักเท้าของผู้โดยสารด้านขวากลับสู่ตำแหน่งเดิม

ฝาครอบ B

การถอดฝาครอบ

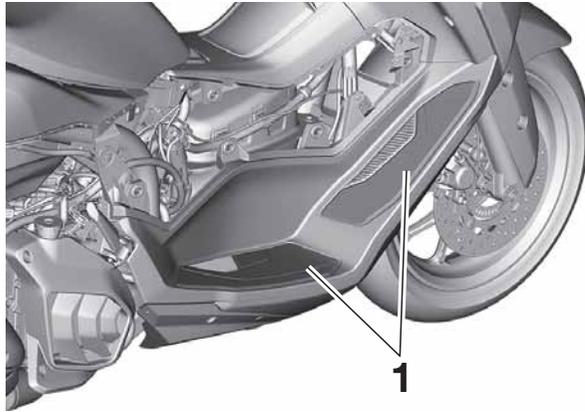
1. ถอดฝาครอบ A
2. ถอดตัวยึดแบบเร็ว โบลท์ และสกรู



1. โบลท์
2. ตัวยึดแบบเร็ว
3. สกรู

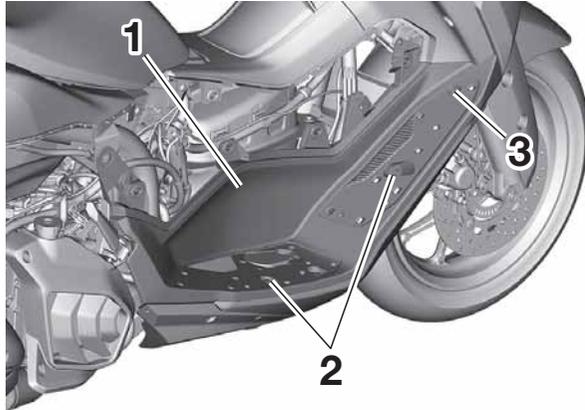
3. ถอดพรมแผงพื้นด้านขวา โดยการดึงขึ้น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ยางรองที่วางเท้า

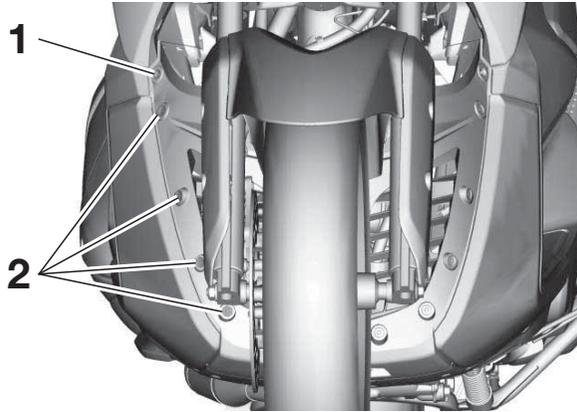
4. ถอดโบลท์ สกรู และตัวยึดแบบเร็ว จากนั้นดึงฝาครอบออก



1. ฝาครอบ B

2. โบลท์

3. สกรู



1. สกรู

2. ตัวยึดแบบเร็ว

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งโบลท์และสกรู

2. วางพรมแผงพื้นด้านขวา ไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยึดเข้าที่

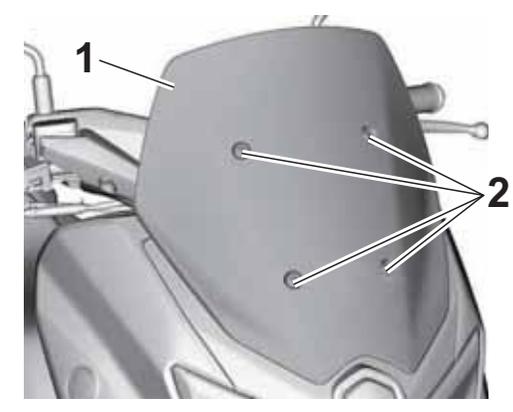
3. ใส่สกรู โบลท์ และตัวยึดแบบเร็ว

4. ติดตั้งฝาครอบ A

ฝาครอบ C

การถอดฝาครอบ

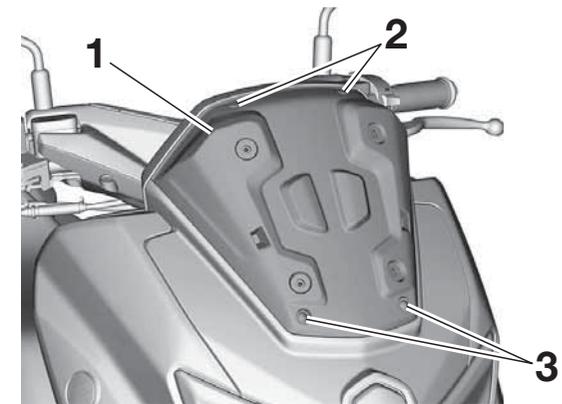
1. ถอดบังลมหน้าออกโดยการถอดสกรู



1. บังลมหน้า

2. สกรู

2. ถอดฝาครอบออกโดยการถอดสกรูและตัวยึดแบบเร็ว



1. ฝาครอบ C

2. ตัวยึดแบบเร็ว

3. สกรู

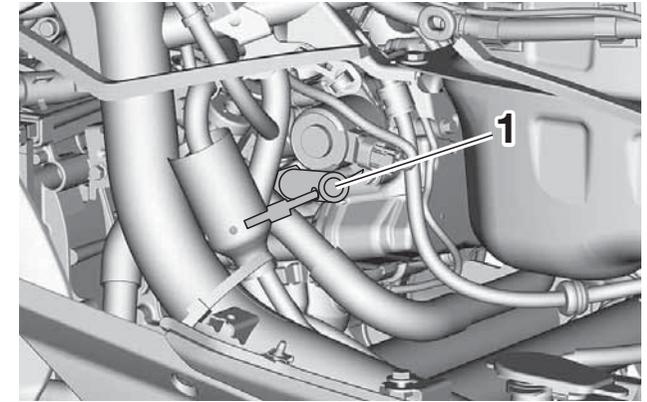
การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งตัวยึดแบบเร็วและสกรู
2. ประกอบบังลมหน้ากลับคืนด้วยสกรู

UAU67161

การตรวจสอบหัวเทียน

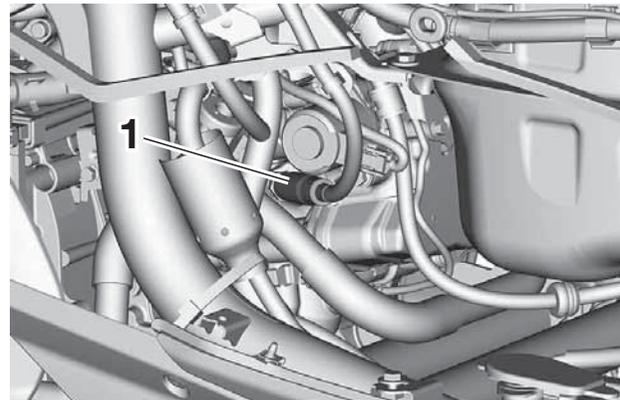
หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้



1. บล๊อคหัวเทียน

การถอดหัวเทียน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบ A และ B (ดูหน้า 9-9)
3. ถอดปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำตราตรวจสอบแก้ไข

2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขั้วหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

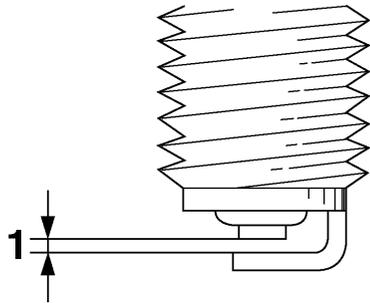
4. ถอดหัวเทียนออกตามภาพโดยใช้บล๊อคหัวเทียนที่ให้มากับเครื่องมือประจำรถ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CPR8EA-9

- วัดระยะห่างซี่วหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างซี่วหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



- ระยะห่างซี่วหัวเทียน

ระยะห่างซี่วหัวเทียน:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

การติดตั้งหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
- ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

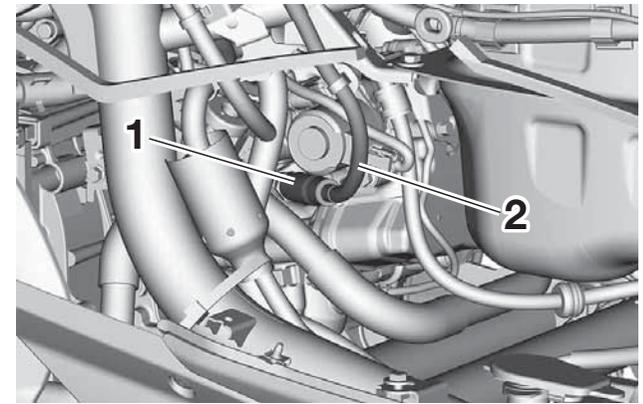
ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

- ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

ข้อแนะนำ

ประกอบปลั๊กหัวเทียนโดยให้อยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ และสายไฟหัวเทียนไม่สัมผัสกับชิ้นส่วนโดยรอบ



- ปลั๊กหัวเทียน
- สายไฟหัวเทียน
- ประกอบฝาครอบ

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน

UAU66996

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

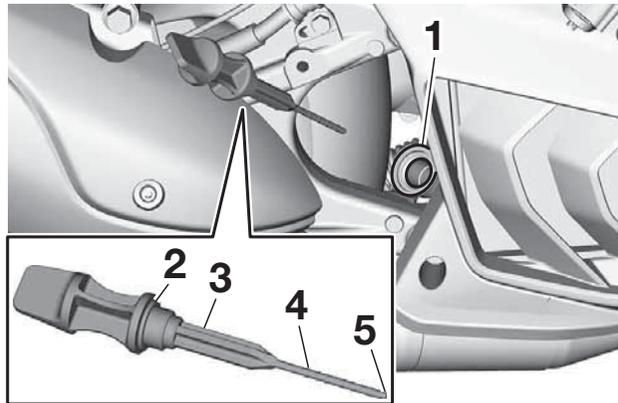
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักระยะ จากนั้นจึงดับเครื่อง
- รอ 2-3 นาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้นดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้ง เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง **คำเตือน!** หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อนมากขณะใช้งาน ให้รอจนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลง

เสียบจะเย็นลงจึงค่อยถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพักไอเสีย [UWA17810]

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด



- รูฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
 - โอริง
 - ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
 - ขีดบอกระดับสูงสุด
 - ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. หากน้ำมันเครื่องไม่ได้อยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

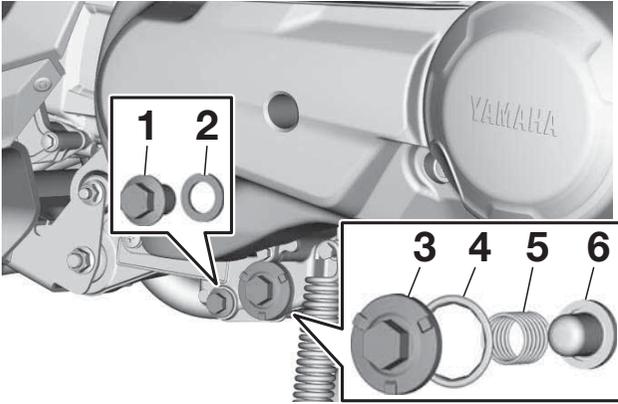
- ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

- สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักระยะ จากนั้นจึงดับเครื่อง
- วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
- ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และ B ออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B ออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCAT1022]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA24060



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B
4. โอริง
5. สปริงอัด
6. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริงใหม่ และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ถ่ายทั้งสองตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

- โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)
- โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

- ดูหน้า 11-1
- ปริมาณน้ำมัน:
1.00 ลิตร (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

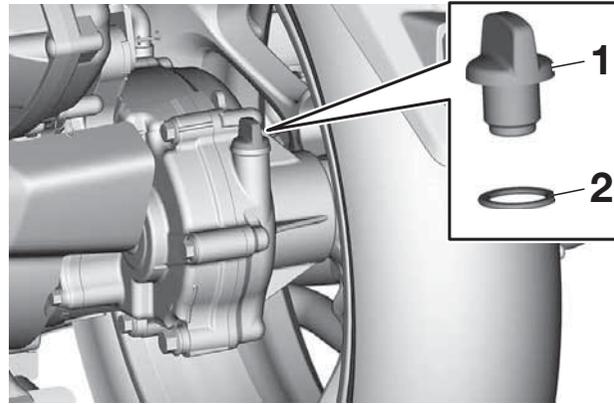
8. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
9. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น
10. รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” (ดูหน้า 6-17 สำหรับขั้นตอนการรีเซ็ต)

UAU67822

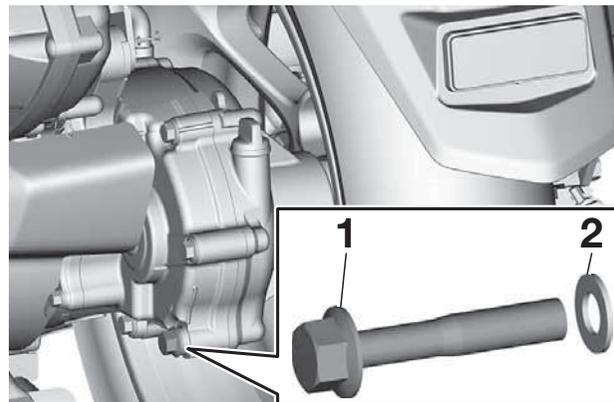
น้ำมันเฟืองท้าย

ชุดเฟืองท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่าการรั่วซึม กรุณานำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเฟืองท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเฟืองท้ายโดยการขับรถไปสักระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเฟืองท้ายเพื่อรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงออกจากชุดเฟืองท้าย



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย
2. โอริง
5. ถอดโบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันออกมาจากชุดเฟืองท้าย



1. โบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
2. ปะเก็น
6. ติดตั้งโบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลต์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้งโบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็น ให้ทำน้ำมันก่อน
- หลังจากนั้นเช็ดน้ำมันส่วนเกินออก

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด **คำเตือน!** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเฟืองท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหกเลอะที่ล้อและยาง [UWA11312]

น้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

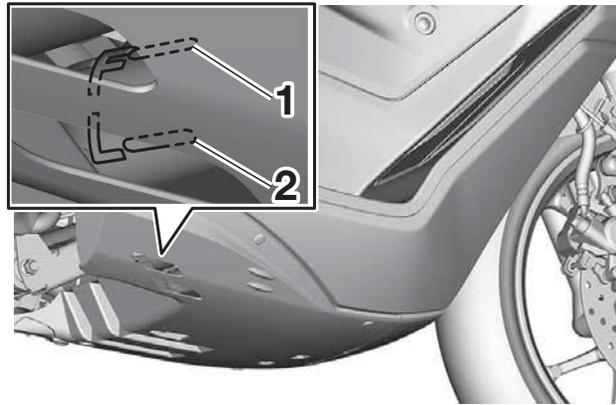
8. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงอันใหม่ จากนั้นขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเฟืองท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็น

UAU20071

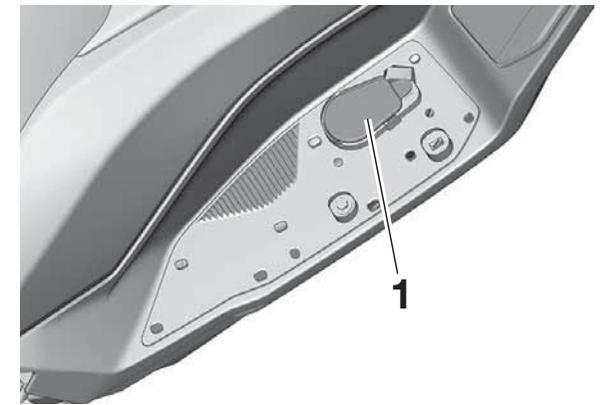
ควรจะทำ การตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนที่จะขับซึ่รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ



1. ซีดบอกระดับสูงสุด
2. ซีดบอกระดับต่ำสุด
3. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับต่ำสุดให้ถอดยางรองพื้นด้านขวาโดยการดึงขึ้น



1. ยางรองพื้น
4. ถอดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก



1. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น

5. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อเย็น **คำเตือน!** เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162] **ข้อควรระวัง:** ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้นเครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปใ้ในน้ำยาหล่อเย็นให้

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

UAUN2930

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- ดูให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้

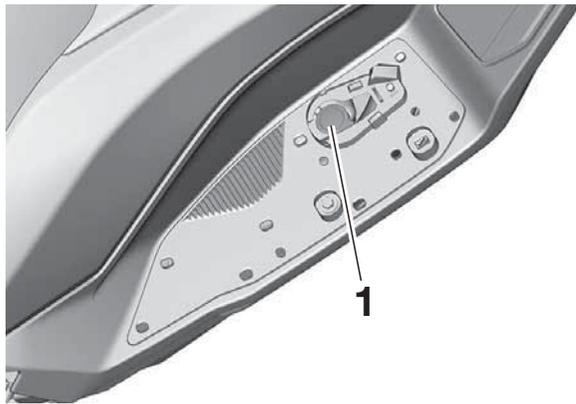
2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

ศูนย์บริการยามาส้าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

6. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
7. วางยางรองพื้นด้านขวาไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยึดเข้าที่

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาส้าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน **คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่** [UWA10382]

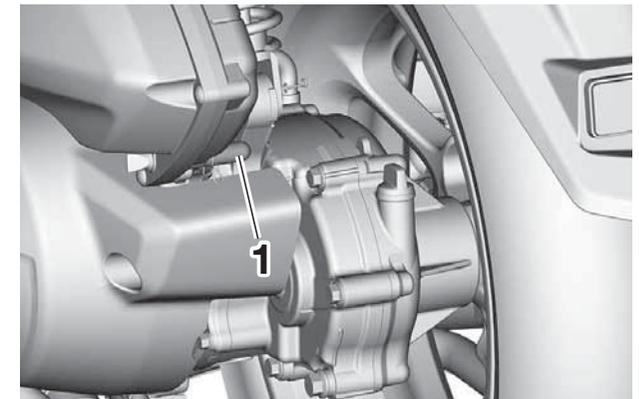
UAU33032

UAUN2380

กรองอากาศและไส้กรองอากาศห้องสายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยายนยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี ถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

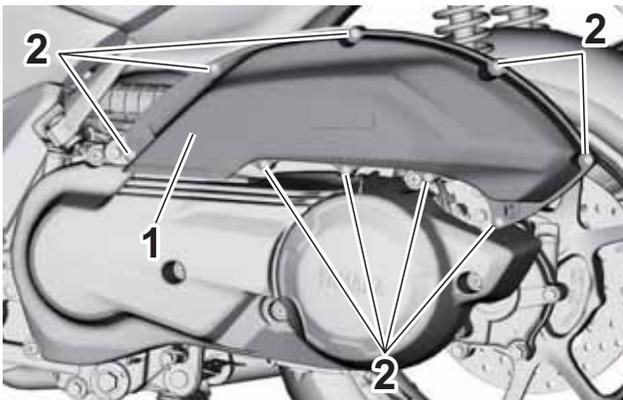
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจาก แคลมปีร์ตมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

ข้อแนะนำ

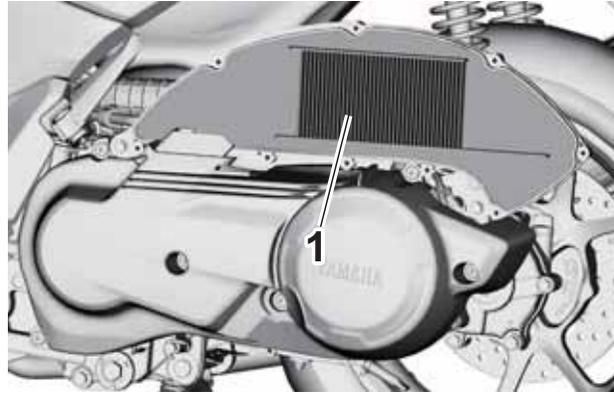
ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไป หรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู
3. ดึงไส้กรองอากาศออกมา



1. ไส้กรองอากาศ

4. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ

[UCA10482]

UCA21220

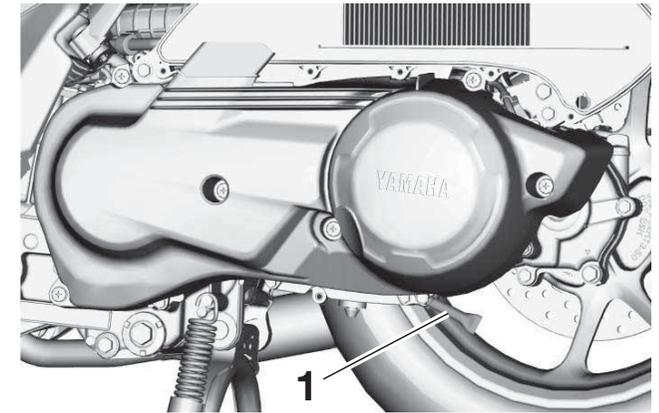
ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ
- ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่กลางฝนหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากกว่าปกติ

- ไม่สามารถทำความสะอาดกรองอากาศด้วยการเป่าลมอัดได้ ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น

5. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบชุดสายพานวี



1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี

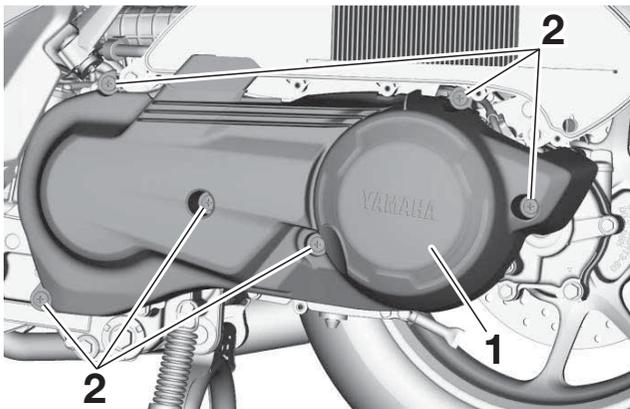
1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของชุดสายพานวี เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจาก แคลมปีร์ตมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศสายพานวีเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

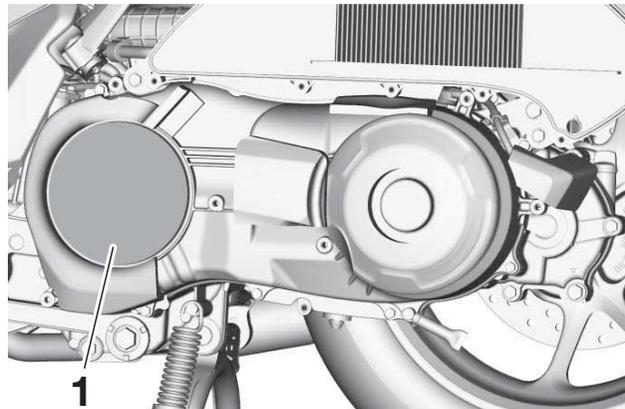
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. คลายโบลท์เพื่อถอดฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออกจากหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี



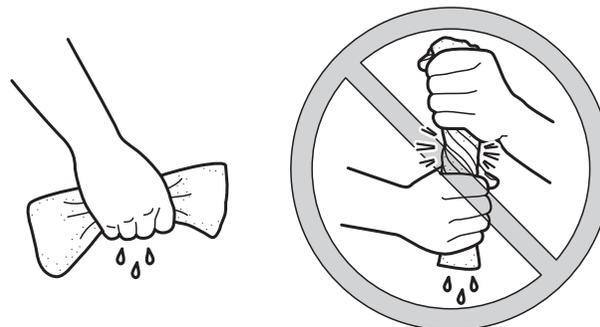
1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
2. โบลท์
3. ดึงไส้กรองอากาศชุดสายพานวีออกมา และทำความสะอาดโดยใช้สารละลาย หลังจากทำความสะอาด บีบให้แห้ง **คำเตือน!** ใช้สารทำ

ความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุไฟไหม้หรือระเบิด อย่าใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุดวาบไฟต่ำ

[UWA10432] **ข้อควรระวัง:** จับไส้กรองอากาศอย่างเบามือและระมัดระวัง เพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย อย่าบิดไส้กรองอากาศ [UCA10522]



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี



4. ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำชโลมพื้นผิวไส้กรองทั้งหมด แล้วบีบน้ำมันส่วนเกินออก

ข้อแนะนำ

- ไส้กรองอากาศควรเป็ยกแต่ไม่โซก
- ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

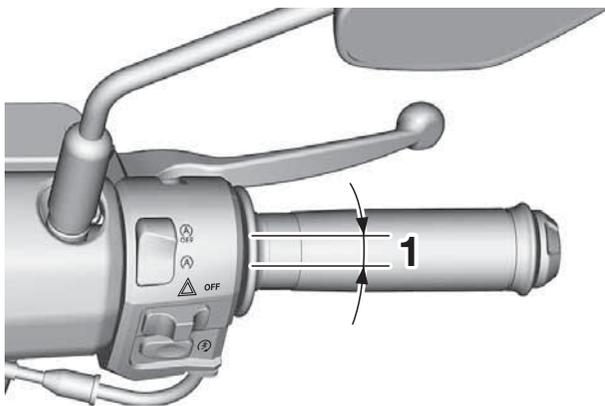
น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของยามาฮาฮ่า หรือ น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

5. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
6. ประกอบฝาปิดหม้อกรองอากาศเข้าที่เดิม แล้วยึดด้วยโบลท์

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกันแรง

วัดระยะฟรีปลอกันแรงดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกันแรง

ระยะฟรีปลอกันแรง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

9

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกันแรง ควรปรับตามทีระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จำหน่ายยามาสาเป็นผู้ปรับตั้ง

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

⚠ คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

166 กก. (366 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

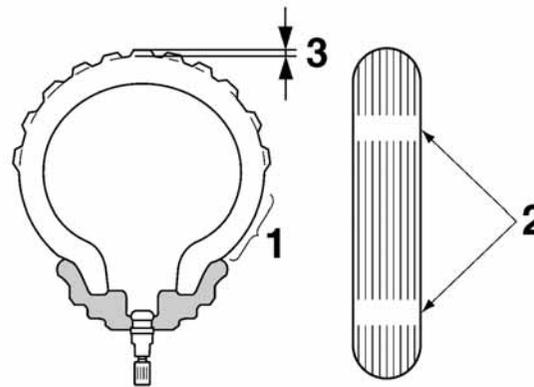
อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (“broken in”) ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปร่างของโครงยางร่วมด้วยเป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็น ยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะ ในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การ เกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายละเอียดต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ จักรยานยนต์ยี่ห้ออื่นได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-13M/C 48P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SS-570F

ยางหลัง:

ขนาด:

130/70-13M/C 63P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SS-560R

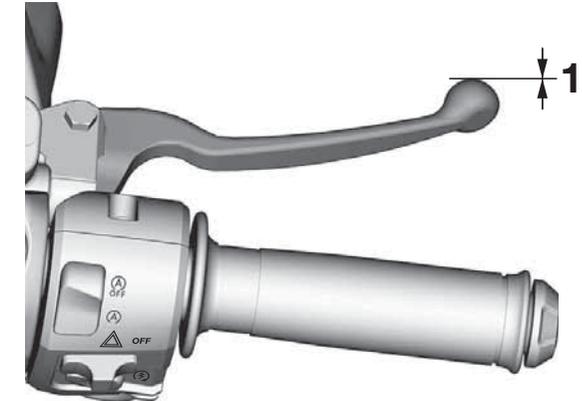
ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่ที่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

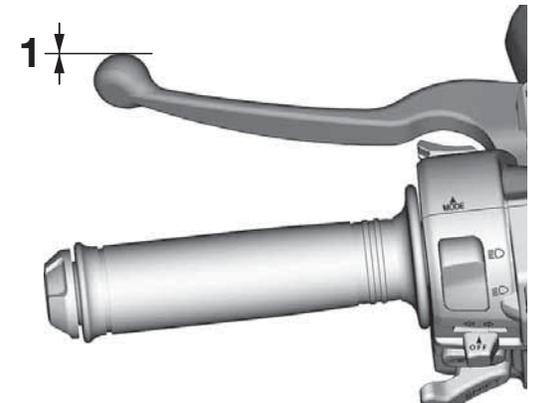
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าและหลัง

หน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

หลัง



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรก หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรก

UWA14212

คำเตือน

คันเบรกหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรก ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

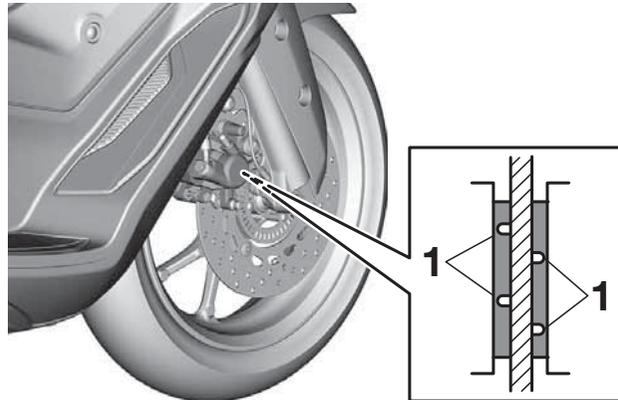
การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและหลัง

UAU22393

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

ผ้าเบรกหน้า

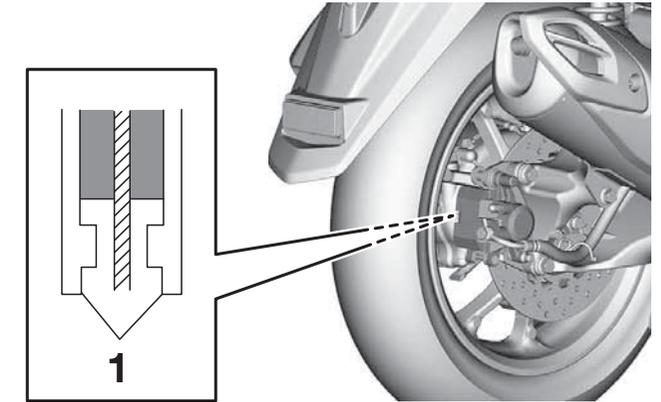
UAU22434



1. ร่องบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรก

ผ้าเบรกหน้าแต่ละชั้นจะมีร่องพิกัดวัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรก ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความสึก หากผ้าเบรกลึกลงจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาเข้าเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

ผ้าเบรกหลัง



1. เข็มบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรก

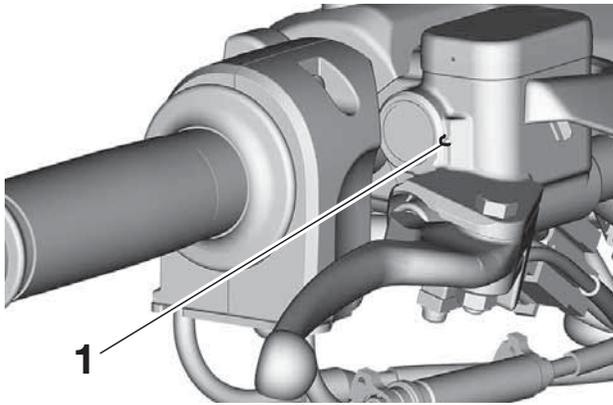
ผ้าเบรกหลังแต่ละอันจะมีพิกัดวัดความสึกของผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบอกพิกัดความสึกขณะใช้เบรก หากผ้าเบรกลึกลงจนพิกัดวัดความสึกหรือเกือบสัมผัสกับดิสก์เบรก ให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ทั้งชุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU78792

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ก่อนการเริ่มเดินทาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกมีอยู่เกินขีดบอกระดับขั้นต่ำสุด (จัดตำแหน่งของแฮนด์บังคับเพื่อให้ให้น้ำมันเบรกในถังเป็นแนวระดับกับพื้น) เติมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

น้ำมันเบรกของแท้ของยามาฮ่า DOT 4

UWA16011



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซีลไว้เท่านั้น
- ใช้ น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมน้ำมันเบรกชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรกชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรกขณะเติมน้ำมันเบรก น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรกดต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรก และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรกที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรกจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้าเบรค หรือการรั่วของระบบเบรก ดังนั้น ควรตรวจสอบผ้าเบรคเพื่อดูความสึกหรอ และตรวจระบบเบรกเพื่อดูการรั่วซึม หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนจะใช้งานต่อไป

UAU22734

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAUU0311

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน! ความเสียหายที่ฉิวต้านอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย** [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮาหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคัน เร่งและสายคันเร่ง

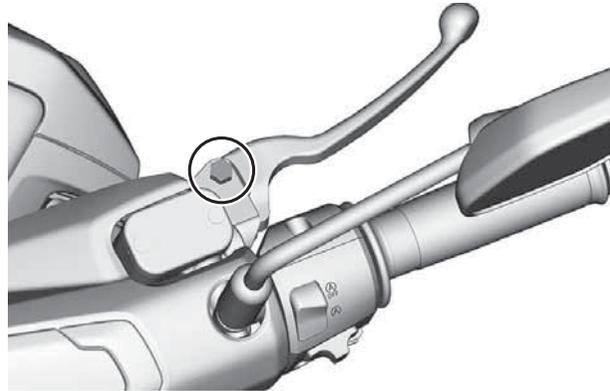
UAU49921

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง
ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสาทำ
การหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการ
บำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

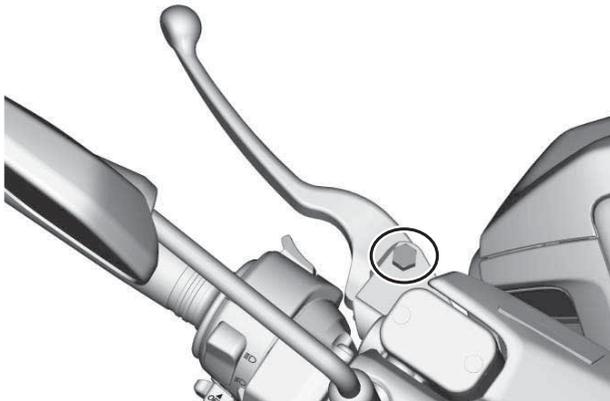
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

UAU23173

คันเบรคหน้า



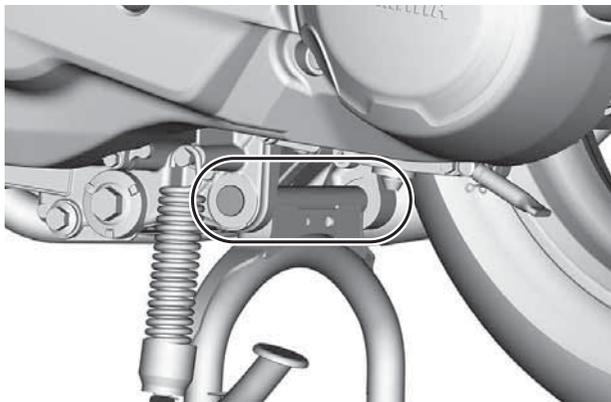
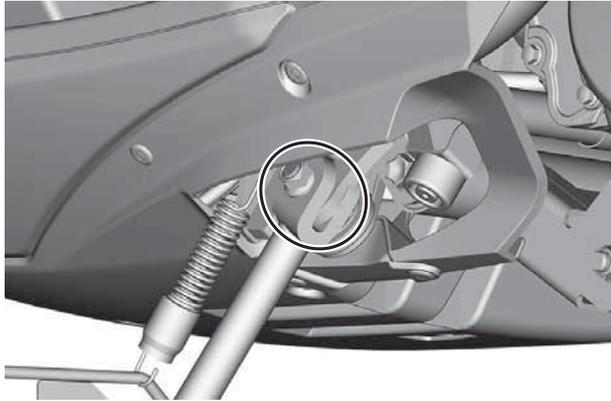
คันเบรคหลัง



ควรมีการหล่อลื่นเดี่ยวต่างๆ ของคันเบรคหน้าและ
คันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุง
รักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีซิลิโคน

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง UAU23215



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

! คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเธียม

UWA10742

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้าดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

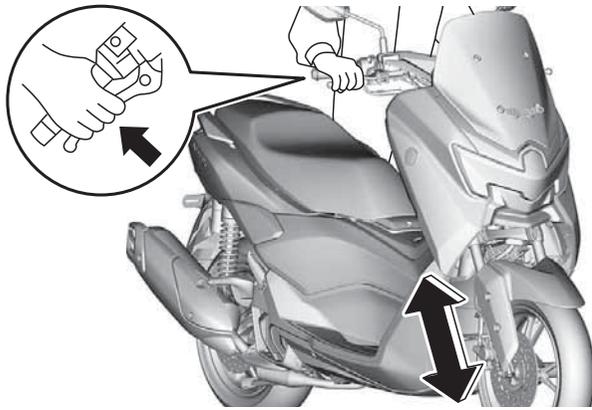
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยขีดข่วนความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

UAU23273



UCA10591

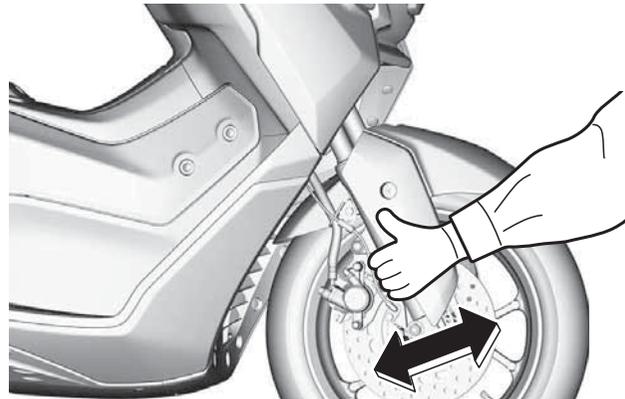
ข้อควรระวัง

หากใช้คอปหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาชำตรวตรวจสอบหรือซ่อม

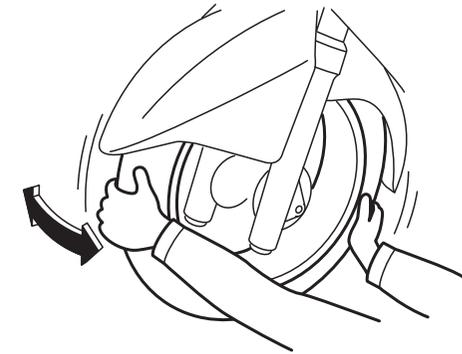
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตั้งต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรีให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาชำตรวตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



การตรวจสอบลูกปืนล้อ



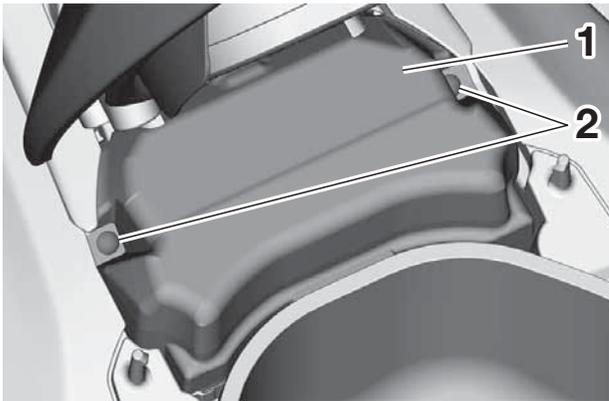
ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ตุ้มล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาชำ

การถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก

UAUM1391

ในการถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-28)
2. ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝาครอบออก



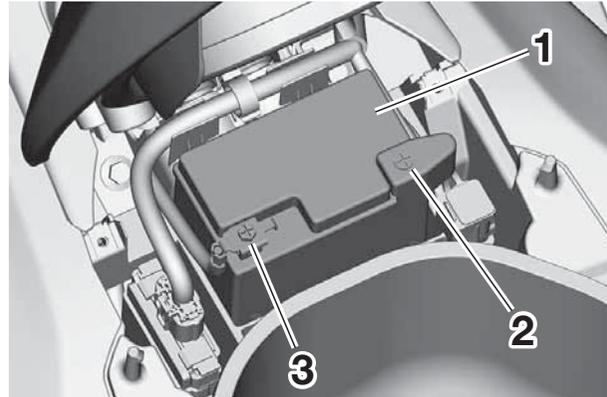
1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. สกรู

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
2. ปิดเบาะนั่ง

แบตเตอรี่

UAU50292



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 6-28) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

⚠ คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือ

เสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สบู่หรือ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก

[UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้ยาวนานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

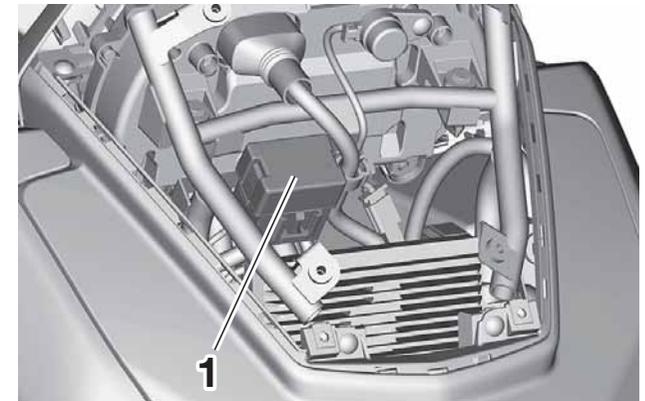
ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

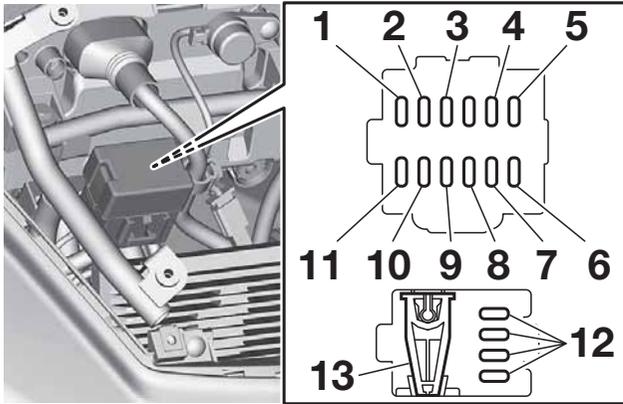
UAUA2910

การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ ซึ่งประกอบด้วยฟิวส์ของวงจรต่างๆ ติดตั้งอยู่ที่ฝาครอบ C (ดูหน้า 9-9)



1. กล่องฟิวส์



1. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
2. ฟิวส์เชื่อมต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
3. ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ
4. ฟิวส์สำรอง
5. ฟิวส์หลัก
6. ฟิวส์มอเตอร์ TCU
7. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
8. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
9. ฟิวส์จุดระเบิด
10. ฟิวส์ไฟหน้า
11. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
12. ฟิวส์อะไหล่
13. ตัวดึงฟิวส์

ข้อแนะนำ

- มีฟิวส์อะไหล่อยู่ที่ด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์

● ใช้ตัวดึงฟิวส์เพื่อถอดฟิวส์

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นเปิดสวิตช์กุญแจ
2. ถอดฝาครอบ C (ดูหน้า 9-9)
3. ถอดฟิวส์ที่ขาดออกโดยใช้ตัวดึงฟิวส์ แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด** เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้

[UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

2.0 แอมป์

ฟิวส์เชื่อมต่อเสริมกระแสไฟตรง:

7.5 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

2.0 แอมป์

ฟิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

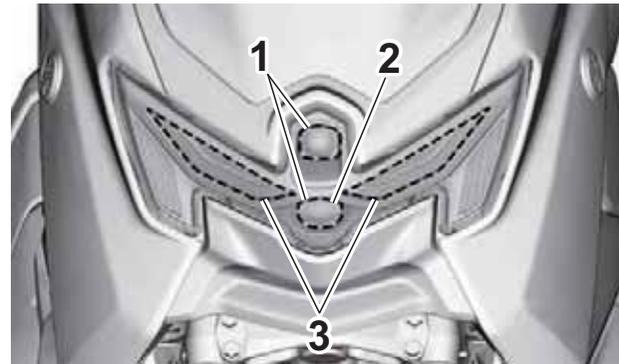
4. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

ข้อแนะนำ _____

หากพื้ลชาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

- ประกอบฝาครอบ C (ดูหน้า 9-9)

ไฟของรถจักรยานยนต์



- ไฟหน้า (ไฟสูง)
- ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
- ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพื้ลและจากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 9-32)

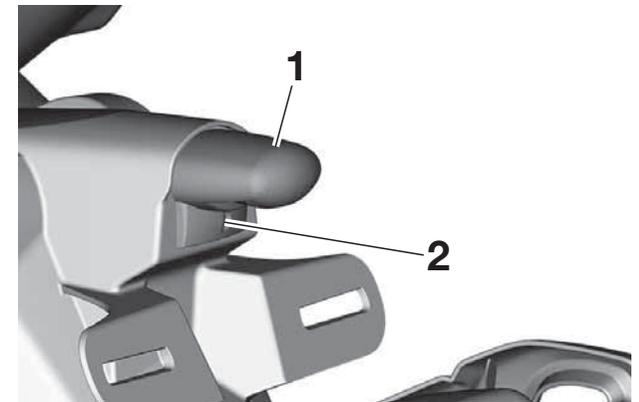
UCA16581

ข้อควรระวัง _____

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

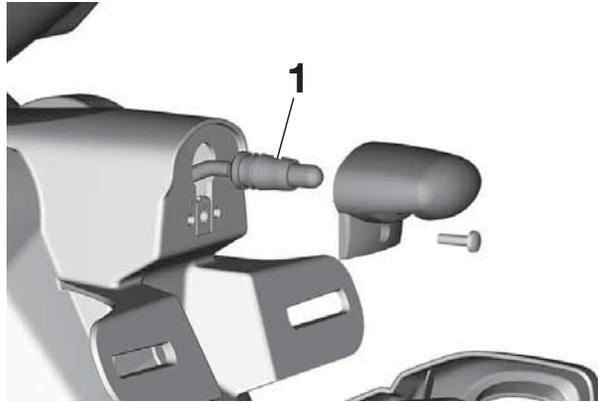
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

- ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการคลายสกรูออก



- ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
- สกรู

- ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา



1. ชั่ว

3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในชั่ว
5. ติดตั้งชั่วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาดังต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UAU60701

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

ทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UAU76552

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-7)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-8)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-8)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-3)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 9-29)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

ดูโหมดดูคู่มือที่หน้า 9-37 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAU76843

การแก้ไขปัญหาาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายยามาเข้า

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

1. เปิดสวิตช์กุญแจอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A**” หรือไม่?
3. อุณหภูมิของเครื่องยนต์เพียงพอลงหลังจากสตาร์ทหรือไม่?
4. หลังจากอุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?
5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่?

แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ก็อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้ขับขี่รถต่อไป

นอกจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่ หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้น แต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่?
เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท
2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่?
เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอกคันเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท
บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท

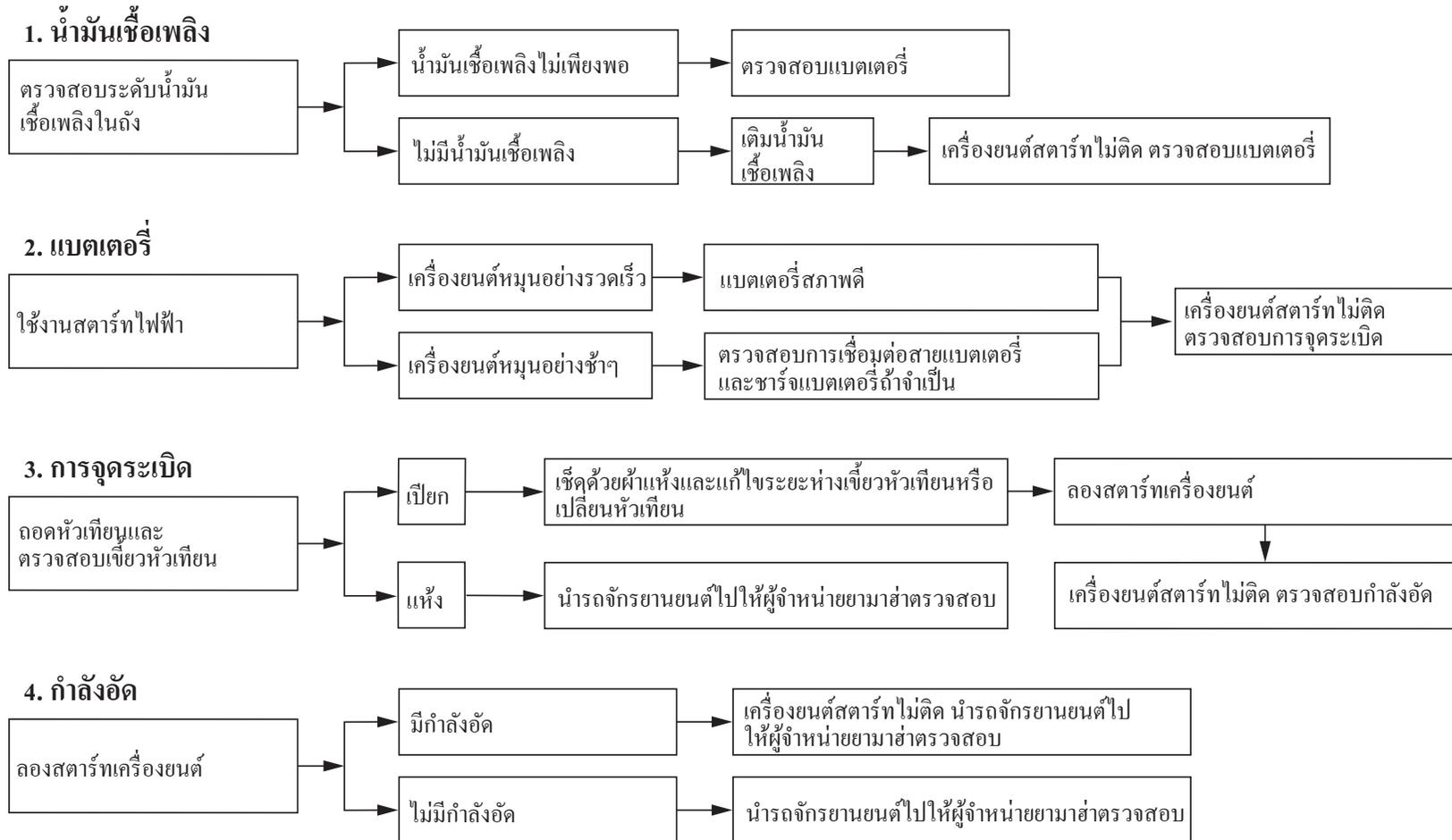
หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่รีสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคันเร่ง

1. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A**” หรือไม่?
หากปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A**” ขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิด
2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่?
เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
3. ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่?
หากปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจจะหมดได้

หากเครื่องยนต์ยังไม่รีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ตารางการแก้ไขข้อบกพร่อง



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

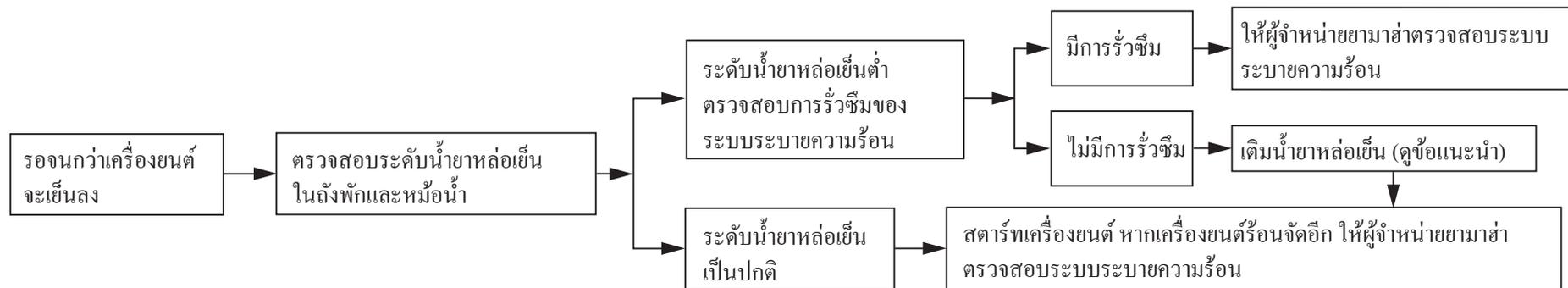
UAU86420

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWAT1041

! คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้า ๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



9

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

UAU76564

โหมดฉุกเฉิน

เมื่อกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือ แบตเตอรี่คีย์ประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ

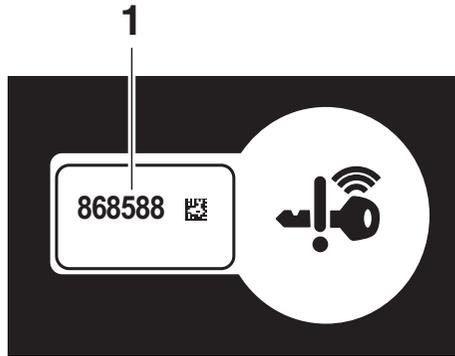
การใช้โหมดฉุกเฉินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “” หรือ “OFF”
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดฉุกเฉิน



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

3. หลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456: กดปุ่มค้างไว้
↓
ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ
↓



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง

- ↓
เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”
↓
กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง
↓



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง

- ↓
ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”
↓
ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบแก้้ครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีกประมาณ 4 วินาที
6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

UAUA0990

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณะภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำมาความสะอาดและการเก็บรักษาถังจรรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารขจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารขจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็นให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชาวมัวร์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน!** ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพีกเท้าหรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แด้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่ฝืดกักกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

- เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
- หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้เกิดความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

- ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เตินครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคั่นก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาทำความสะอาดเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนผ้าชุบเพื่อต่อสายดินเขียวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์** [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เตี้ยต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องแล้วกรรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:**

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 9-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

<p>ขนาด:</p> <p>ความยาวทั้งหมด: 1935 มม. (76.2 นิ้ว)</p> <p>ความกว้างทั้งหมด: 740 มม. (29.1 นิ้ว)</p> <p>ความสูงทั้งหมด: 1200 มม. (47.2 นิ้ว)</p> <p>ความสูงจากพื้นถึงเบาะ: 770 มม. (30.3 นิ้ว)</p> <p>ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง: 1340 มม. (52.8 นิ้ว)</p> <p>ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์: 125 มม. (4.92 นิ้ว)</p> <p>รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด: 2.0 ม. (6.56 ฟุต)</p> <p>น้ำหนัก:</p> <p>น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง: 134 กก. (295 ปอนด์)</p> <p>เครื่องยนต์:</p> <p>ชนิดเครื่องยนต์: 4 จังหวะ</p> <p>ระบบระบายความร้อน: ระบายความร้อนด้วยน้ำ</p> <p>ชนิดของวาล์ว: SOHC</p> <p>จำนวนกระบอกสูบ: กระบอกสูบเดี่ยว</p>	<p>ปริมาตรกระบอกสูบ: 155 ซม.³</p> <p>ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก: 58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)</p> <p>ระบบสตาร์ท: สตาร์ทไฟฟ้า</p> <p>น้ำมันเครื่อง:</p> <p>ยี่ห้อที่แนะนำ: เกรดความหนืดของ SAE: 10W-40</p> <p>เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ: ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA หรือ MB</p> <p>ปริมาณน้ำมันเครื่อง: การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 1.00 ลิตร (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)</p> <p>น้ำมันเฟืองท้าย:</p> <p>ชนิด: น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ประเภท SG หรือ สูงกว่า</p> <p>ปริมาณ: 0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)</p> <p>ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:</p> <p>ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด): 0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)</p> <p>ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย): 0.50 ลิตร (0.53 US qt, 0.44 Imp.qt)</p>	<p>น้ำมันเชื้อเพลิง:</p> <p>น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ: น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)</p> <p>ค่าออกเทน (RON): 90</p> <p>ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 7.1 ลิตร (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)</p> <p>ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง: 1.7 ลิตร (0.45 US gal, 0.37 Imp.gal)</p> <p>หัวฉีด:</p> <p>เรอิลันแรง: มาร์ค ไรดี: B651</p> <p>ยางล้อหน้า:</p> <p>ชนิด: ไม่มียางใน</p> <p>ขนาด: 110/70-13M/C 48P</p> <p>ผู้ผลิต/รุ่น: IRC/SS-570F</p> <p>ยางล้อหลัง:</p> <p>ชนิด: ไม่มียางใน</p> <p>ขนาด: 130/70-13M/C 63P</p> <p>ผู้ผลิต/รุ่น: IRC/SS-560R</p>
---	--	--

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

166 กก. (366 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ยูนิตสวิง

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ7V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 6.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

UAU26366

UAU26411

UAU26442

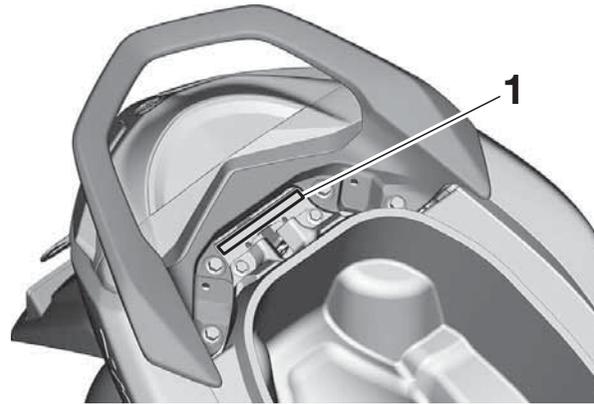
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



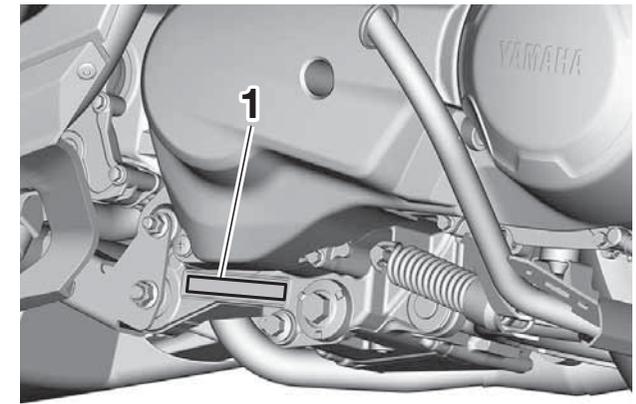
1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคันและอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ยามาฮ่า (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของยามาฮ่า โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่ถูกเก็บรวบรวมได้จะถูกอัปโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮ่าใช้ข้อมูลที่ถูกเก็บรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินใจการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนาในรถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้นี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่น ๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเทศที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

Yamaha Motorcycle Connect

