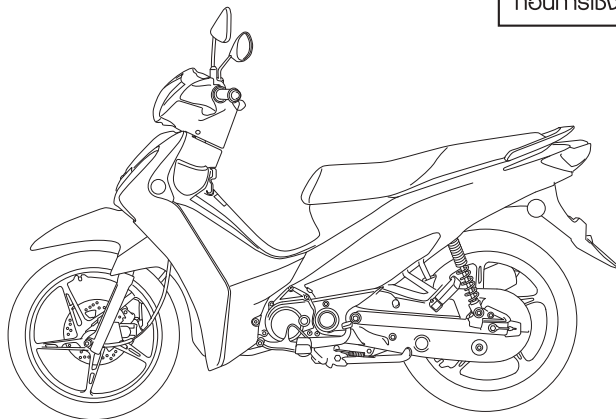


คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา

⚠ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



T115FL-2C/T115FL-5C/T115FL-5CF

DA6-F8199-U0

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในกลุ่มอุตสาหกรรมรถยนต์



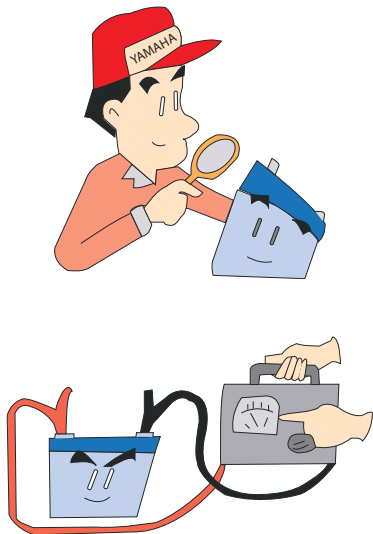
⚠️ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

! กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควร
ส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

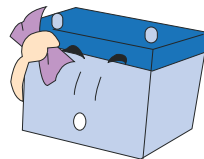


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลบก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถยนต์ยามาฮ่าไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 10-49)

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
3. เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับ ศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้น โดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
2. ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือ โดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้พื้นที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับเคลื่อนจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น T115FL-2C/T115FL-5C/T115FL-5CF เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ายิ่งไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ T115FL-2C/T115FL-5C/T115FL-5CF เพื่อผลประโยชน์ของตนเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษาจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษาจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด

หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ประารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า





กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่าง ๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

T115FL-2C/T115FL-5C/T115FL-5CF

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา

©2026 โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, มกราคม 2026

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการตัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	ฝาครอบช่องเสียบกุญแจ	5-10
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	ไฟแสดงและไฟเตือน	5-12
คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่		ชุดรีนไมล์มัลติฟังก์ชัน	5-14
อย่างปลอดภัย	2-10	สวิทช์แฮนด์	5-21
หมวกนิรภัย	2-12	คันเปลี่ยนเกียร์	5-23
คำอธิบาย	3-1	คันเบรคหน้า	5-24
มุมมองด้านซ้าย	3-1	คันเบรคเท้า.....	5-24
มุมมองด้านขวา.....	3-2	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-25
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	น้ำมันเชื้อเพลิง	5-26
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (T115FL-5CF)	4-1	ระบบบำบัดไอเสีย	5-29
ระบบกุญแจอัจฉริยะ.....	4-1	สตาร์ทเท้า (T115FL-2C/T115FL-5C)	5-30
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	5-1	เบาะนั่ง (T115FL-2C/T115FL-5C)	5-30
สวิทช์กุญแจ (T115FL-5CF).....	5-1	ที่แขวนหมวกนิรภัย	5-31
สวิทช์กุญแจ/ลือคคอรถ		กล่องอเนกประสงค์	5-32
(T115FL-2C / T115FL-5C)	5-7	ตะขอแขวนอเนกประสงค์	5-35
		ช่องจ่ายไฟ	5-36
		ขาตั้งข้าง	5-38

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ

ก่อนการใช้งาน..... 6-1

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ

คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่..... 7-1

ระยะรันอินเครื่องยนต์ 7-1

การสตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น..... 7-3

การเปลี่ยนเกียร์..... 7-5

คำแนะนำสำหรับการลดความเสี่ยง

น้ำมันเชื้อเพลิง 7-6

การจอดรถ 7-7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้ง

ตามระยะ..... 8-1

ชุดเครื่องมือ 8-2

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ

ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย..... 8-4

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น

โดยทั่วไป..... 8-7

การถอดและการประกอบฝาครอบ 8-16

การตรวจสอบหัวเทียน 8-17

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง 8-20

ทำไม่ต้อง YAMALUBE 8-26

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและ

ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ 8-27

การปรับตั้งรอบเครื่องยนต์เดินเบา 8-29

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง 8-30

ระยะห่างวาล์ว..... 8-32

ยาง 8-32

ล้อ 8-37

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค 8-38

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง 8-39

สวิทช์ไฟเบรค..... 8-40

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ

ผ้าเบรคหลัง 8-41

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค 8-43

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค 8-45

สารบัญ

ระยะหย่อนโซ่ขับ.....	8-45
การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ	8-49
การตรวจสอบและการหล่อลื่น สายควบคุมต่างๆ	8-50
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและ ปลายสาย	8-51
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรกมือ	8-51
การตรวจสอบและการหล่อลื่น คันเบรกหลัง.....	8-52
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง	8-53
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	8-54
การตรวจสอบโซ่คัพหน้า	8-54
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	8-55
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	8-56
แบตเตอรี่	8-57
การเปลี่ยนฟิวส์	8-60
ไฟหน้า	8-62

หลอดไฟทรี	8-63
ไฟเลี้ยวด้านหน้า/ด้านหลังและ ไฟท้าย/ไฟเบรก	8-64
การแก้ไขปัญหา	8-64
ตารางการแก้ไขปัญหา	8-66
หมอดจุกเงิน (T115FL-5CF)	8-67

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์.....	9-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	9-1
การดูแลรักษา	9-1
การเก็บรักษา	9-6

ข้อมูลจำเพาะ

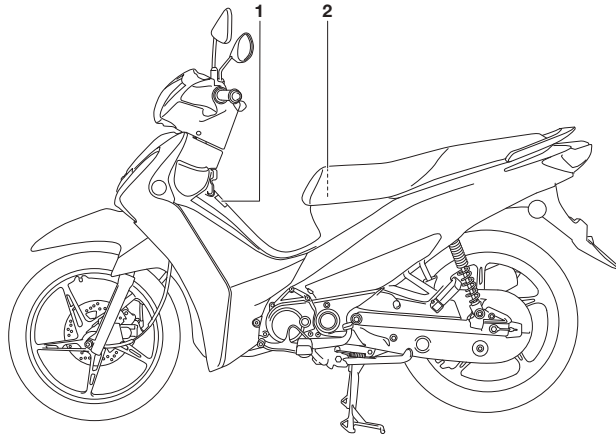
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	11-1
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ	11-1
การใช้ข้อมูลของคุณ.....	11-3

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10387

1

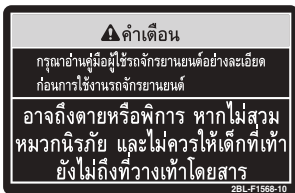
อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนกลางจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



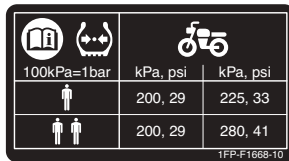
ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

1



2



UAUU1072

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม

- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

ข้อแนะนำ

แม้ว่ารถจักรยานยนต์คันนี้ได้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารได้ ก็ควรทำตามกฎข้อบังคับในท้องถิ่นเสมอ

- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วยของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทำนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์บังคับรถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีเมฆมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่น ๆ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มึน ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นไอเสียจากเครื่องยนต์ใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่ม

ขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะมีสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้น

ทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะมีพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรเทา

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรเทาอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรเทาสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรเทาสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรเทาสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2 น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

154 กก. (340 ปอนด์) (T115FL-2C,

T115FL-5CF)

155 กก. (342 ปอนด์) (T115FL-5C)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ

จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว

- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ ใช้คีย์พวงหรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้
- **รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง**

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ

บริษัทจำนวนมากที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องกับยามาฮ่าได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านั้นผลิต ดังนั้นยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่าหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าแต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

จักรยานยนต์ของคุณเนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรจุทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรจุทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลงระยะยุบ

ตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียรเนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับ

ลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้
ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยาน
พาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำ
ทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไป
จากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระ
ในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความ
สามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้
ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าใน
รถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมี
ขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ
จักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้องซึ่งเป็น
เหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลัง
ของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ
ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของ
รถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ
สบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อ
และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 8-32 สำหรับ
ข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
เปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขน
ย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดงายทั้งหมดออกจากรถ
จักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยก
หรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอปหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วนเช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAU57610

คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับขี่รถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน

- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ร่างของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และผ้าทอระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับขี่ผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ชาย กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถให้แน่น (หากติด

ตั้ง) ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAUU0033

หมวกนิรภัย

การขับซึ่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”

- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAAU0003

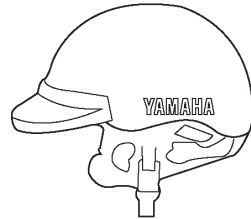
การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

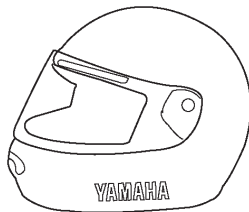
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



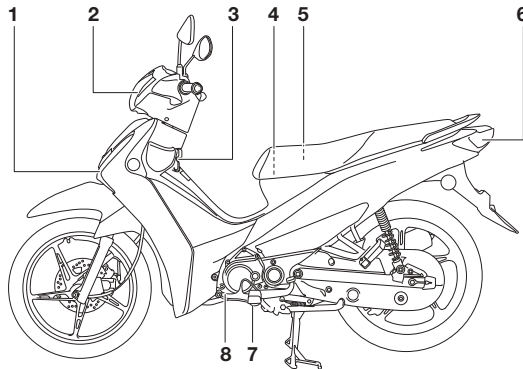
ZAUU0005



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย



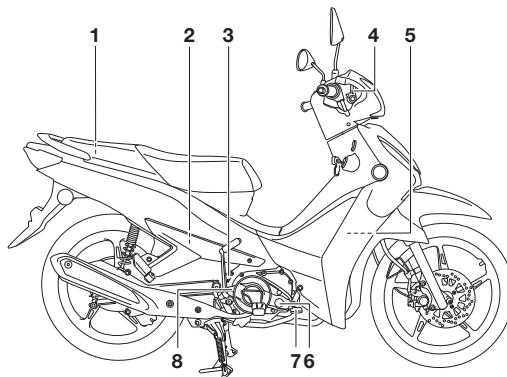
1. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 8-64)
2. ไฟหน้า (หน้า 8-62)
3. ตะขอแขวนอเนกประสงค์ (หน้า 5-35)
4. ที่แขวนหมวกนิรภัย (หน้า 5-31)
5. ชุดเครื่องมือ (หน้า 8-2)
6. ไฟท้าย/ไฟเบรค/ไฟเลี้ยว (หน้า 8-64)
7. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-20)
8. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-23)

คำอธิบาย

UAU10421

มุมมองด้านขวา

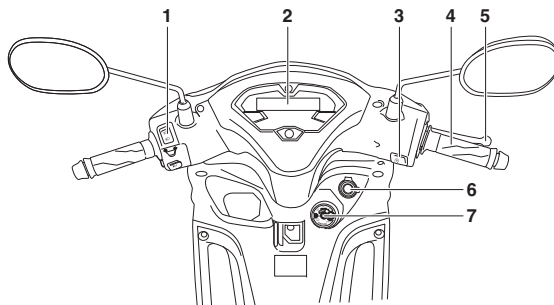
3



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-25)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 8-57)
3. สวิตช์ไฟเบรคหลัง (หน้า 8-40)
4. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-43)

5. กรองอากาศ (หน้า 8-27)
6. ใ้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-20)
7. คันเบรคหลัง (หน้า 5-24)
8. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-20)

การควบคุมและอุปกรณ์ T115FL-2C / T115FL-5C

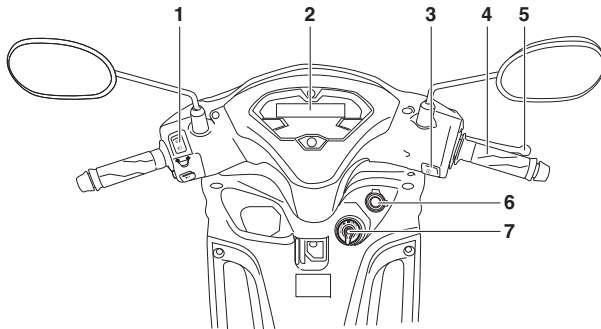


- | | |
|--|--|
| 1. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 5-21) | 5. คันเบรกหน้า (หน้า 5-24) |
| 2. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 5-14) | 6. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 5-36) |
| 3. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 5-21) | 7. สวิตช์กุญแจ/ลิ้อคคอร์ด (หน้า 5-7/5-1) |
| 4. ปลอกคันเร่ง (หน้า 8-30) | |

คำอธิบาย

T115FL-5CF

3



1. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 5-21)
2. ชุดเรือนไมล์ลัดติฟังก์ชัน (หน้า 5-14)
3. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 5-21)
4. ปกคันเร่ง (หน้า 8-30)
5. คันเบรคหน้า (หน้า 5-24)
6. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 5-36)
7. สวิตช์กุญแจ (หน้า 5-7/5-1)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (T1 15FL-5CF)

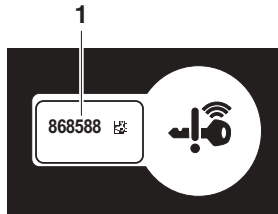
UAU99231

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

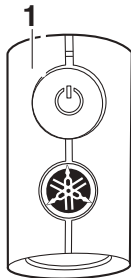
ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก

UAUU2551

รถจักรยานยนต์คันนี้มีกุญแจอัจฉริยะหนึ่งดอกและป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น



4



1. กุญแจอัจฉริยะ

1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

UWA22271



คำเตือน

- เก็บไว้ในที่ที่เด็กเอื้อมไม่ถึง
กุญแจอัจฉริยะประกอบด้วยแบตเตอรี่
แบบเหรียญ/กระดุม

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (T115FL-5CF)

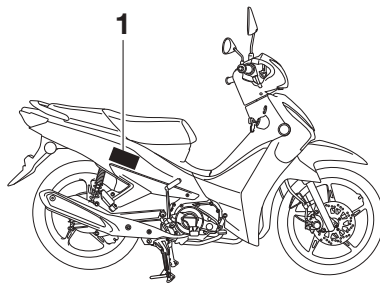
- การกลืนแบตเตอรี่อาจส่งผลให้เกิดแผลไหม้จากสารเคมี เนื้อเยื่ออ่อนทะลุ และเสียชีวิตได้ การไหม้รุนแรงอาจเกิดขึ้นหลังจากการกลืนแบตเตอรี่ประมาณ 2 ชั่วโมง ควรรีบปรึกษาแพทย์ทันที

ข้อแนะนำ

- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกดอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย

หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด สามารถใช้หมายเลขรหัสเพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 8-67) เขียนหมายเลขรหัสเก็บไว้ในกรณีฉุกเฉิน

หากกุญแจอัจฉริยะและป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหายหรือเสียหายทั้งหมด และไม่ได้บันทึกหมายเลขรหัสเอาไว้ จะต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะใหม่ทั้งหมด



1. เสืออากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (T115FL-5CF)

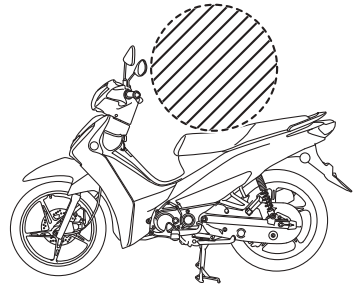
UWA14704

คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้

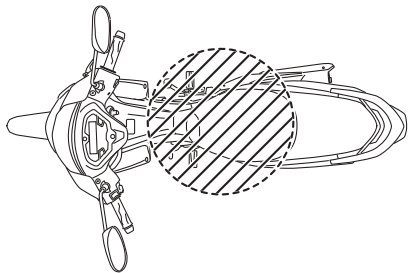
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง



4

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (T1 1 5FL-5CF)



UCA29030

ข้อควรระวัง

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม หากแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานอาจสั้นมาก

ข้อแนะนำ

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้
- ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (T1 15FL-5CF)

- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุโรงไฟฟ้า สถานีวิทยุกระจายเสียง สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถยนต์อื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดจุดฉุกเฉิน (ดูหน้า 8-67)

- เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

UCA21573

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการดำเนินงานผิดพลาดหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป

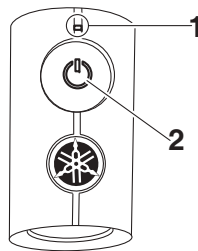
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (T1 15FL-5CF)

- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็กเช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า

- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจสีดกหรือเกิดรอยแตกได้

UAUA8710

การใช้กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (T1 15FL-5CF)

เมื่อเปิดกุญแจอัจฉริยะและนำมาอยู่ภายในช่วงการทำงาน ระบบกุญแจอัจฉริยะจะทำให้คุณใช้งานรถได้โดยไม่ต้องเสียบกุญแจแบบกลไก

หากปิดกุญแจอัจฉริยะ จะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในช่วงการทำงานแล้วก็ตาม

สามารถตรวจสอบสถานะปัจจุบันของกุญแจได้โดยการกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะสั้นๆ

- กะพริบสั้นๆ: กุญแจเปิดอยู่
- กะพริบยาวๆ: กุญแจปิดอยู่

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

ในการเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ ให้กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเป็นเวลาหนึ่งวินาที ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากกุญแจกะพริบสั้นๆ แสดงว่ากุญแจเปิดอยู่ หากกุญแจกะพริบยาวๆ แสดงว่ากุญแจปิด

UAAU8560

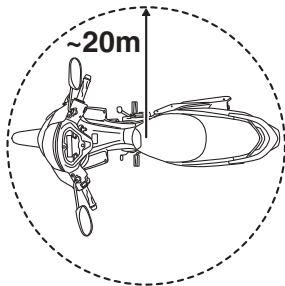
ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

ระบบกุญแจอัจฉริยะมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อช่วยให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงบี๊บจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (T1 15FL-5CF)

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับ
จะแสดงไว้ด้านล่าง



เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อนซึ่ง
แวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำ
งาน

การปิดหรือเปิดเสียงบีบของสัญญาณตอบกลับ

เสียงบีบ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำ
งานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายใน
ช่วงการทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิทช์
กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีก
ครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงบีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ
หากเสียงบีบ:

- ดังสองครั้ง: เสียงบีบถูกปิด
- ดังหนึ่งครั้ง: เสียงบีบถูกเปิด

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (T1 15FL-5CF)

ข้อแนะนำ _____
หากกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะแล้วฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงาน อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

UAUA8603

แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ

เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 5-14) กระพริบประมาณ 20 วินาที เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- ไฟแสดงกุญแจอัจฉริยะไม่กระพริบเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

แบตเตอรี่ที่กำหนด:

CR2032

ค่าแรงดันไฟฟ้าปกติ:

3 โวลต์

UWA22830



คำเตือน

แบตเตอรี่นี้ประกอบด้วยวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น ลิเทียมเมทัล และออร์แกนิกอิเล็กโทรไลต์ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้ใช้งานแบตเตอรี่ได้อย่างปลอดภัย:

- ห้ามลัดวงจรแบตเตอรี่
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่
- ห้ามแช่แบตเตอรี่ในน้ำ
- ห้ามทำให้แบตเตอรี่เสียรูปทรงหรือเสียหาย

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (T1 15FL-5CF)

- ห้ามตัดแปลงแบตเตอรี่ไม่ว่าในลักษณะใด ๆ

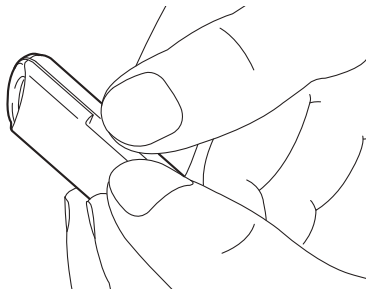
- หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว ถ้าระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

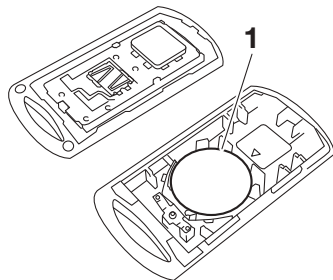
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างกันได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจหมดได้แม้ว่าจะอยู่ห่างจากรถและไม่ได้ใช้งาน
- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ หรือคอมพิวเตอร์)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. ค่อย ๆ งดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะให้เปิดออกตามที่แสดง หรือให้ผู้จำหน่ายยามาส่งเปลี่ยนแบตเตอรี่



2. ถอดแบตเตอรี่ออก



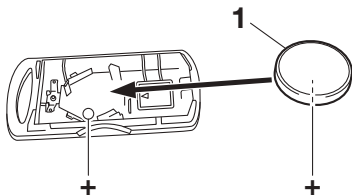
1. แบตเตอรี่

ข้อแนะนำ

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

3. สังกะสีขั้วของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านขั้วบวก “+” หันลงด้านล่างตามที่แสดง

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (T1 15FL-5CF)



1. แบตเตอรี่


4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

UCA15785

ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขีดข่วนที่กุญแจอัจฉริยะได้

- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ซิลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

 : สัญลักษณ์นี้ใช้เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทราบว่า มีเอกสารคำแนะนำการทำงานและการบำรุงรักษา (การซ่อมบำรุง) ที่สำคัญแนบมาพร้อมกับอุปกรณ์

UWA20633

คำเตือน

ผลิตภัณฑ์นี้มีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุม

เพื่อป้องกันการระเบิดหรือการรั่วไหลของสารเหลวหรือแก๊สที่ติดไฟได้:

- ห้ามเปลี่ยนแบตเตอรี่เป็นประเภทที่ไม่ถูกต้อง เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น
- กรุณาตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการทิ้งแบตเตอรี่หรือการสะสม

- ห้ามกำจัดแบตเตอรี่โดยการใส่ไฟ เผาไหม้ หรือโดยการบดหรือตัดแบตเตอรี่ด้วยเครื่องจักร
- ห้ามเก็บหรือวางกัญแจ้อจจริยะไว้ในบริเวณที่อาจมีอุณหภูมิสูงมากหรือมีแรงดันอากาศต่ำมาก
- หากทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องหรือให้ความร้อนจนมีอุณหภูมิสูง (100 °C (212 °F) ขึ้นไป) อาจเกิดแก๊สขึ้นภายในแบตเตอรี่ทำให้เกิดการรั่วของอิเล็กโทรไลต์ การลัดวงจรภายใน เกิดความร้อน การระเบิด และการลุกไหม้ของเปลวไฟอย่างรุนแรง
- ห้ามทำให้อุณหภูมิของกัญแจ้อจจริยะสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป เช่น รับแสงแดดโดยตรง เปลวไฟ เป็นต้น

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (T1 15FL-5CF)

UWA23170

ห้ามกั้นแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุม:

- ห้ามนำแบตเตอรี่เข้าปาก อาจเกิดอันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี
- หากกั้นหรือมีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุมอยู่ข้างใน ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย อาจทำให้เกิดแผลไหม้ภายในอย่างรุนแรงภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้
- เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก หากกุญแจอัจฉริยะปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้กุญแจอัจฉริยะและเก็บให้พ้นมือเด็ก
- หากสงสัยว่าได้อีกกั้นแบตเตอรี่เข้าไปหรือ คาดว่ามีแบตเตอรี่เข้าไปในร่างกายส่วนใดส่วนหนึ่ง ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

คำเตือน

- แบตเตอรี่ที่กำหนดไม่สามารถรีชาร์จ ห้ามรีชาร์จแบตเตอรี่
- ถอดและรีไซเคิลหรือทิ้งแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นทันที หากไม่ได้ใช้กุญแจอัจฉริยะเป็นระยะเวลานาน
- ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าฝาปิดกุญแจอัจฉริยะปิดสนิทแล้ว หากฝาปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้กุญแจอัจฉริยะ ถอดแบตเตอรี่ออก และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- ห้ามฝืนคายประจุ รีชาร์จ ถอดแยก ให้ความร้อนแบตเตอรี่ถึง 100 °C (212 °F) หรือสูงกว่า หรือเผาทำลายแบตเตอรี่ การทำเช่นนั้น

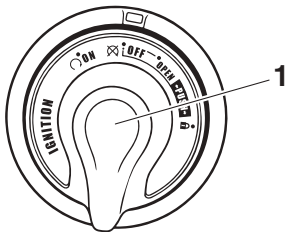
อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บเนื่องจากการเจาะ การรื้อไหล หรือการระเบิด ซึ่งส่งผลให้เกิด แผลไหม้จากสารเคมี

- แม้แต่แบตเตอรี่ใช้แล้วก็อาจทำให้เกิด อันตรายร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ รีไซเคิล หรือทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามกฎหมายและ ข้อบังคับของท้องถิ่นทันที และเก็บให้พ้นมือ เด็ก ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ในถังขยะครัวเรือน หรือเผาทำลาย หากกลืนเข้าไป ให้ติดต่อ ศูนย์พิษวิทยาในท้องถิ่นเพื่อรับข้อมูลการ รักษา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA8783

สวิตช์กุญแจ (T1 15FL-5CF)



1. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

สวิตช์กุญแจใช้ในการเปิด/ปิดรถจักรยานยนต์ ล็อค/ปลดล็อคคอคอร์ด และเปิดเบาะนั่ง/ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง การใช้สวิตช์กุญแจ:

1. กดปุ่มสวิตช์กุญแจเข้าด้านใน หากตรวจพบกุญแจอัจฉริยะภายในระหว่างการทำงาน ระบบจะเปิดทำงานสวิตช์กุญแจประมาณ 4 วินาที และไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้น (ดูหน้า 5-12)
2. ขณะที่กดปุ่มสวิตช์กุญแจเข้า ให้บิดไปยังตำแหน่งที่ต้องการภายใน 4 วินาที ก่อนที่ไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะจะดับลง

UWA18720

! คำเตือน

ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”, “**!**” หรือ “OPEN” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

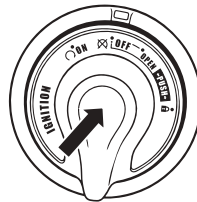
ข้อแนะนำ

ห้ามกดหรือบิดปุ่มสวิตช์กุญแจซ้ำๆ เกินกว่าการใช้งานปกติ เพราะจะเป็นการปิดใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะชั่วคราวเพื่อป้องกันตัวสวิตช์กุญแจ เมื่อระบบถูกปิดใช้งาน ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้รอจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะหยุดกะพริบก่อนที่จะใช้งานสวิตช์กุญแจอีกครั้ง

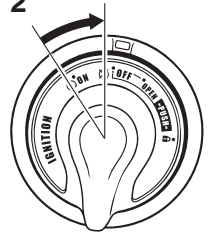
คำอธิบายเกี่ยวกับตำแหน่งของสวิตช์กุญแจมีดังนี้:

ON (เปิด)

1



2



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

เมื่อบิดปุ่มสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และรถจักรยานยนต์จะเปิดทำงาน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยงจะไม่กะพริบ
- ดู “โหมตดูกฉิน” หน้า 8-67 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

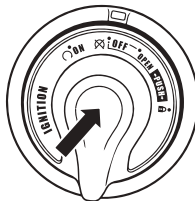
UAUU2561

OPEN (เปิด)

เบาะนั่งสามารถเปิดได้

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN” แล้วยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

1



1. กด

2



2. ปิด


ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณเผลอปล่อยรถไว้โดยไม่ได้ล๊อคและเดินจากไปขณะที่สวิตช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงบีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN”
- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN”

หากเสียงบีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “” หากเสียงบีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

ข้อแนะนำ

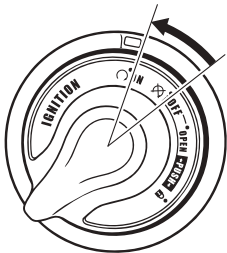
เสียงบีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA8670

OFF (ปิด)

1



1. ปิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” ไฟเลี้ยงทั้งหมดจะ
กะพริบหนึ่งครั้ง และรถจักรยานยนต์จะปิดทำงาน

ข้อแนะนำ

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงบีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

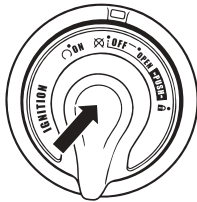
- สวิตช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระเป็นเวลา 30 วินาที
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ทันที ที่ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจเข้าด้านในสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

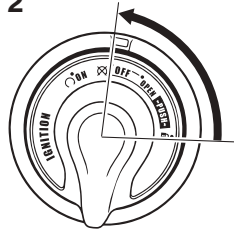
UUA8771

“**i**” (ล็อก)

1



2



1. กด
2. ปิด

คอรตฤกถูอค และระบบไฟฟ้าทววงจรดบ

การลือคคอรต

1. หมุนแฮนดบังคบไปทวงด้นช้ยจนสุด

2. เมื่อกุญแจจจจรยะเปดอยู่และอยู่ทวงในช่วงการทวงงาน ใหทคปุมสวิชชกุญแจ
3. ขณะทไฟแสดงการทวงงานระบบกุญแจจจจรยะสว่าง ใหทคและบิตสวิชชกุญแจไปท “**i**”

ข้อแนะนำ

หากคอรตไม่ลือค ใหล่องหมุนแฮนดบังคบกลับไปทวงชวเล็กนอย

UWA14742



คำเตือน

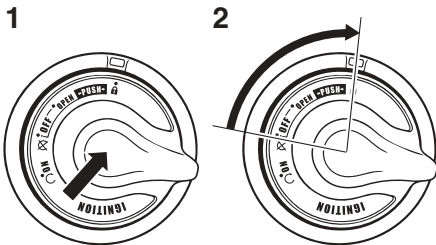
ห้ามทำการลือคคอรตในขณะที่รถจกรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

5

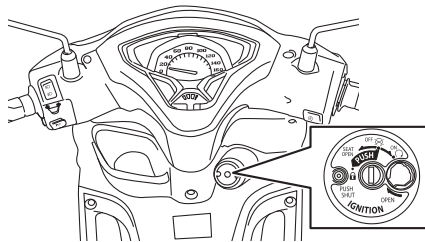
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปลดล็อคคอร์ด

UAUU0353



สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด (T115FL-2C / T115FL-5C)



1. กด
2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ดจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิดและวงจรไฟแสงสว่างในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคคอร์ดและใช้เปิดเบาะนั่งรถด้วย ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ _____

สวิตช์กุญแจจะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจ
(ดูหน้า 5-10 สำหรับขั้นตอนการเปิดและปิดฝาปิด
ช่องเสียบกุญแจ)

UAU85000

ON (เปิด)

มีการจ่ายไฟให้ระบบจุดระเบิด และเครื่องยนต์
สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ _____

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน
- ไฟส่องสว่างของรถจักรยานยนต์จะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA10062



คำเตือน _____

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”
ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น
ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการ
ควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

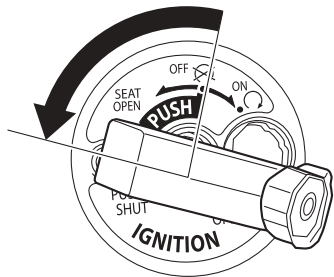
UAUU1043

LOCK (ล็อก)

คอรถถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถ
ถอดกุญแจออกได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การล็อคคอร์ด

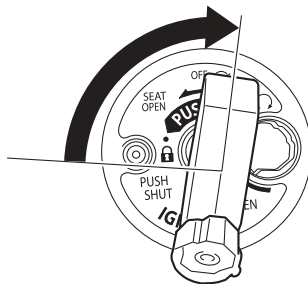


1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดกุญแจลงจากตำแหน่ง “OFF” แล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากคอร์ดไม่ล็อค ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อคคอร์ด

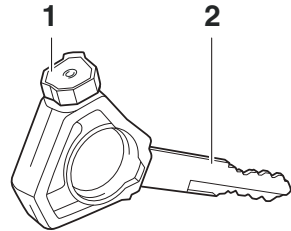


กดกุญแจเข้าไป จากนั้นบิดไปที่ “OFF” ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้

คำเตือน

- ห้ามบิดกุญแจไปที่ “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- หากรถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ และหลังจากตั้งรถขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล หากมีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาฮาทันที

ฝาครอบช่องเสียบกุญแจ

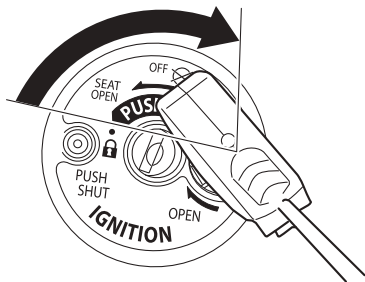


ZAUUV0280

1. กุญแจนิรภัย
2. กุญแจจุดระเบิด

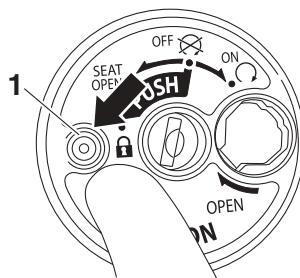
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

วิธีเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจ



เสียบกุญแจเข้าไปในช่องเสียบกุญแจดังภาพ จากนั้น
บิดกุญแจไปทางด้านขวาเพื่อเปิดฝาครอบ

วิธีปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจ



1. ปุ่ม “PUSH SHUT”

กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อปิดฝาครอบช่องเสียบ
กุญแจ

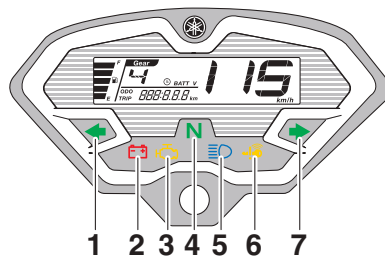
ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU7712D

ข้อควรระวัง

UCA29090

หากตัวแสดงหรือไฟเตือนแจ้งว่ามีปัญหาหรือสภาวะผิดปกติ ให้หยุดการขับขี่รถทันที ให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “←”
2. ไฟเตือนแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ “🔋” (T115FL-2C / T115FL-5C)
3. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “🔧”
4. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
5. ไฟแสดงไฟสูง “☰D”
6. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “🔑” (T115FL-5CF)
7. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “→”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “←” และ “→”

UAU88680

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

5 ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

UAU91820

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

ไฟแสดงไฟสูง “≡D”

UAU88910

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

UAU89430

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่น ๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบ

ไฟเตือนแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ “” (T115FL-2C / T115FL-5C)

UAUU2570

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ หากเกิดกรณีนี้ ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบการชาร์จแบตเตอรี่

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ

อัจฉริยะ “” (T115FL-5CF)

ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจ

อัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ

ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจ

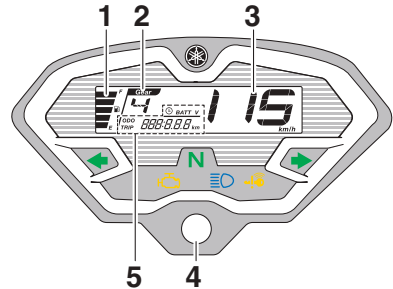
อัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ

เช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับ

กุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงาน

ได้เสร็จสมบูรณ์

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. จอแสดงเกียร์
3. มาตรวัดความเร็ว
4. ปุ่ม “RESET/SELECT”
5. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

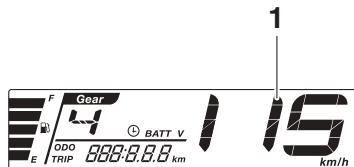
UWA12423

UAU86831

คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์ มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

มาตรวัดความเร็ว



1. มาตรวัดความเร็ว

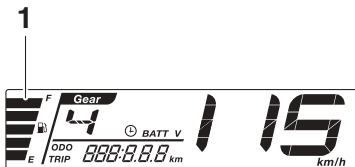
มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตช์กุญแจแล้วก่อนกดปุ่ม “RESET/SELECT”

UAUN3851

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชีตแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จน

ถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อชิตสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ชิตแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบซ้ำๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

UCAE0121

ข้อควรระวัง

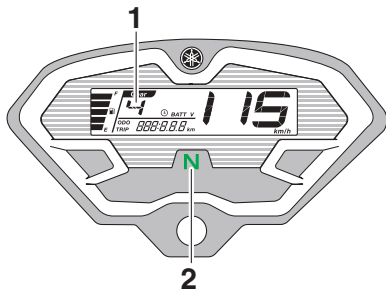
อย่าปล่อยให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87391

UAUN4061

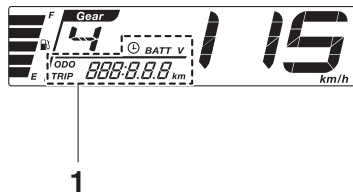
จอแสดงเกียร์



1. จอแสดงเกียร์
2. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงด้วย “-” และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วยฟังก์ชันต่อไปนี้:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง (TRIP)
- นาฬิกา
- จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATT)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อสลับจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันตามลำดับฟังก์ชันต่อไปนี้:

ODO → TRIP → BATT → CLOCK → ODO

UAU86891

มาตรวัดระยะทาง



1

1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะลือคที่ “999999” และไม่สามารถปรับตั้งได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU88030

มาตรวัดช่วงระยะทาง



1

1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขึ้นตั้งแต่วินาทีที่รีเซ็ตครั้งสุดท้าย

รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางโดยเปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทาง จากนั้นกด

ปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อเมื่อหลังจาก

จากถึง 9999.9

UAUN4071

นาฬิกา



1

1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

1. ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงมาเป็นนาฬิกา
2. กดปุ่ม “RESET/SELECT” ค้างไว้จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
3. ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
4. กดปุ่ม “RESET/SELECT” ค้างไว้จนตัวเลขนาฬิกาเริ่มกะพริบ
5. ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลานาฬิกา
6. กดปุ่ม “RESET/SELECT” ค้างไว้เพื่อยืนยันการตั้งค่า

ข้อแนะนำ

เมื่อ CCU เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟนแล้ว นาฬิกาจะอัปเดตอัตโนมัติ

จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่



1

1. จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

จอแสดงนี้แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

- เกิน 12.8 V = ชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 V = จำเป็นต้องชาร์จ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU1234U

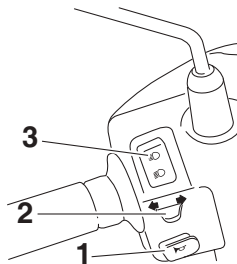
ข้อแนะนำ _____




หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 V

สัญลักษณ์ “_ _ . _” จะแสดงขึ้น

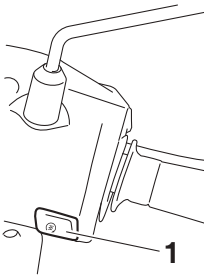
สวิตช์แฮนด์

ซ้าย



1. สวิตช์แตร “”
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว “”
3. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “”

ขวา



1. สวิตช์สตาร์ท

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “≡○/≡○”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “≡○” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “≡○” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12402

สวิตช์ไฟเลี้ยว “◁/▷”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “▷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “◁” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

UAU12501

สวิตช์แดร “☞”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแดร

UAU12713

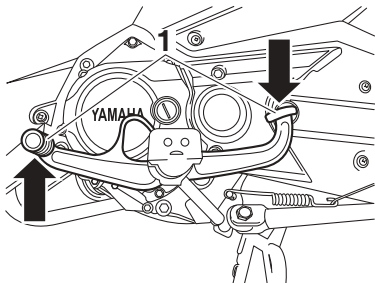
สวิตช์สตาร์ท “☞”

กดสวิตช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับมอเตอร์สตาร์ท ดูหน้า 7-3 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37462

คันเปลี่ยนเกียร์



ข้อแนะนำ

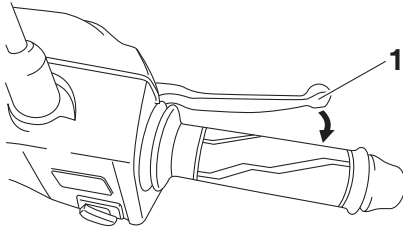
ใช้ผ้าทำความสะอาดเพื่อเพิ่มเกียร์ และใช้สันเท้ากดด้านหลังเพื่อลดเกียร์

5

1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบส่งกำลังแบบเฟืองซบกันตลอดเวลาความเร็ว 4 สปีด

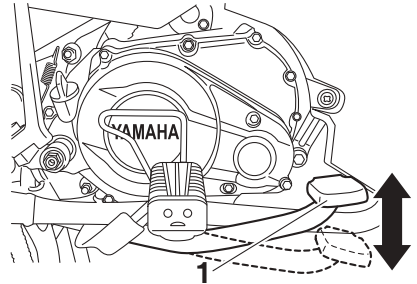
คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ
ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอก
คันเร่ง

คันเบรคเท้า



1. คันเบรคเท้า

คันเบรคเท้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ
จักรยายนยนต์
ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคเท้า
รถจักรยายนยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบกระจายแรงเบรค

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

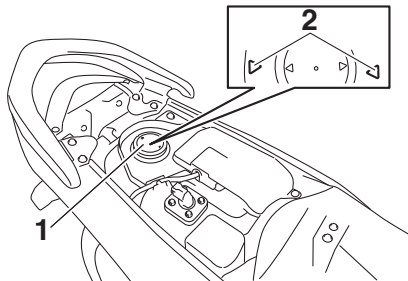
เมื่อเหยียบคันเบรคเท้า เบรคหลังและส่วนหนึ่งของเบรคหน้าจะถูกใช้งาน เพื่อสมรรถนะในการเบรคสูงสุด ให้ใช้ทั้งคันเบรคมือและคันเบรคเท้าพร้อมกัน

ข้อแนะนำ

- ระบบกระจายแรงเบรคเป็นแบบกลไก จะรู้สึกได้ถึงระยะฟรีเพิ่มเติมในคันเบรคหน้าเมื่อคันเบรคหลังเริ่มถูกกด
- ระบบกระจายแรงเบรคไม่ทำงานเมื่อเบรคหน้าถูกใช้งานเพียงอย่างเดียว

UAU37474

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมาย “△”

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-30)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาและดึงออก

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและฝาครอบถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่ง

UWA11092

คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UWA10882

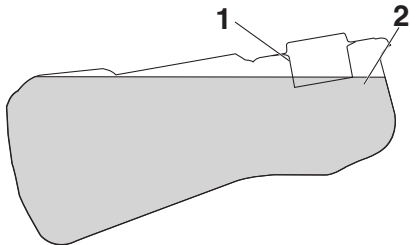
คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง หยดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้นความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152

คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUN0750

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่า
นั้น)

ความจุطن้ำมันเชื้อเพลิง:

4.0 ลิตร (1.1 US gal, 0.9 Imp.gal)

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้ง
ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

5

คำเตือน

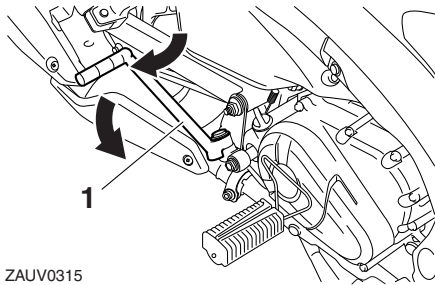
ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน

UAU37652

UAUU0373

สตาร์ทเท้า (T115FL-2C/T115FL-5C)



ZAUU0315

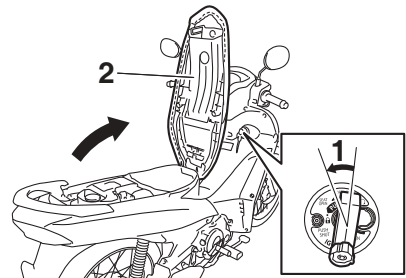
1. สตาร์ทเท้า

หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทโดยการกดสวิทช์สตาร์ทได้ ให้ลองสตาร์ทโดยใช้สตาร์ทเท้า ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กางคันสตาร์ทเท้าออก แล้วใช้เท้าเลื่อนลงมาเล็กน้อยจนกระทั่งเฟืองซบกัน จากนั้นดันลงแรงๆ แต่นุ่มนวล

เบาะนั่ง (T115FL-2C/T115FL-5C)

การเปิดเบาะนั่ง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิทช์กุญแจ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปที่ "OPEN"



1. สอดเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37482

ข้อแนะนำ _____

ขณะบิดกุญแจไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

3. พับเบาะนั่งขึ้น

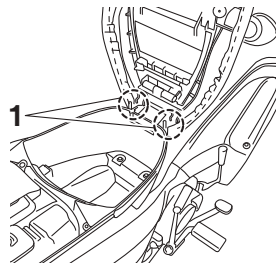
5 การปิดเบาะนั่ง

1. พับเบาะนั่งลง และกดเบาะลงให้ล็อกเข้าที่
2. ถอดกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจหากจะทิ้งรถไว้

ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขึ้นรถ
จักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-30)

- ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัยจากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น **คำเตือน!** ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

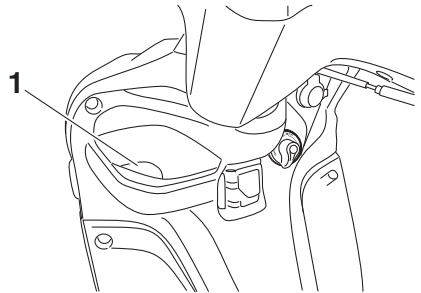
[UWA10162]

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย
เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าอยู่ที่ด้านหน้าของรถจักรยานยนต์ ใช้กล่องนี้สำหรับใส่ของชิ้นเล็ก ๆ



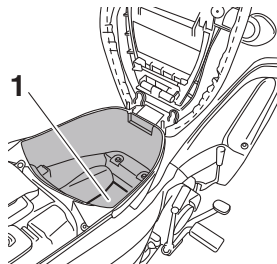
1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA17250

! คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าซึ่งจะขัดขวางการทำงานของรถของคุณ



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

UWAT1052

! คำเตือน

- ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด 3 กก. (6.6 ปอนด์) สำหรับกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งใช้กล่องนี้สำหรับใส่ของชิ้นใหญ่ได้ (ดูหน้า 5-30)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 154 กก. (340 ปอนด์) (T115FL-2C, T115FL-5CF)
155 กก. (342 ปอนด์) (T115FL-5C)

UCA21150

ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้งและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไวต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟ ไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปที่วอลล์อเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปื่อยขึ้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

ข้อแนะนำ

อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบาะนั่งไว้

5

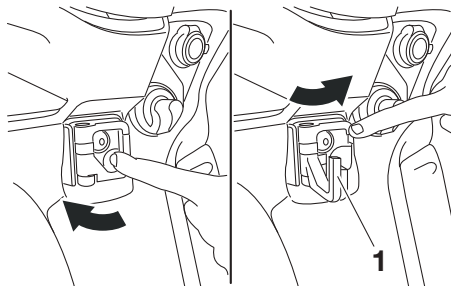
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU61380

ตะขอแขวนอเนกประสงค์

ใช้ตะขอแขวนอเนกประสงค์โดยการดึงออกมาตั้ง
แสดงในรูป

เก็บตะขอแขวนอเนกประสงค์โดยการกดกลับเข้าไปใน
ตำแหน่งเดิม



1. ตะขอแขวนอเนกประสงค์

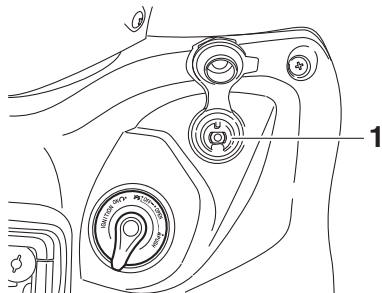
UWAT1032

คำเตือน

- ตะขอแขวนอเนกประสงค์สามารถรับน้ำหนักได้ 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 154 กก. (340 ปอนด์) (T115FL-2C, T115FL-5CF)
155 กก. (342 ปอนด์) (T115FL-5C)

ช่องจ่ายไฟ

รถรุ่นนี้มีช่องจ่ายไฟกระแสตรง 12V



1. ช่องจ่ายไฟ

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเครื่องยนต์ดับ และห้ามใช้ไฟเกินปริมาณไฟฟ้าที่ระบุไว้ มิฉะนั้นฟิวส์อาจไหม้หรือแบตเตอรี่อาจหมดได้
เมื่อล้างรถจักรยานยนต์ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงบริเวณช่องจ่ายไฟ

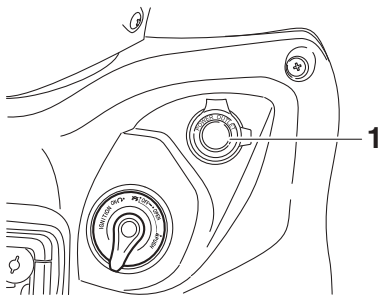
ปริมาณไฟฟ้าสูงสุด:

12W (1A)

การใช้ช่องจ่ายไฟ

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. ถอดฝาปิดช่องจ่ายไฟออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



5

1. ฝาปิดช่องจ่ายไฟ

3. ปิดอุปกรณ์เสริม
4. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ
5. เปิดการทำงานของรถและสตาร์ทเครื่องยนต์
6. เปิดอุปกรณ์เสริม

ข้อแนะนำ _____

เมื่อขับขี่เสร็จแล้ว ปิดอุปกรณ์เสริมและปลดออกจากช่องจ่ายไฟ จากนั้นติดตั้งฝาปิด

UWAN0050

! คำเตือน _____

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือลัดวงจร ใส่ฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ

UAU37491

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191



ห้ามขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขี่ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UUA1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

6 การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาอย่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	5-26

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบبردจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	8-20
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• หากอ่อนหรือหยุดนิ่งตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค• เปลี่ยนตามความจำเป็น• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม	8-41, 8-43
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• ตรวจสอบระยะฟรีคั้นเบรคหลัง• ปรับตั้งตามความจำเป็น	8-39, 8-41

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ปลอกคั่นแรง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น• ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคั่นแรง• หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาสาทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคั่นแรงและหล่อลื่นสายคั่นแรงและเข้าปลอกคั่นแรง	8-30, 8-51
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น• หล่อลื่นตามความจำเป็น	8-50
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ• ปรับตั้งตามความจำเป็น• ตรวจสอบสภาพโซ่• หล่อลื่นตามความจำเป็น	8-45, 8-49
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบความเสียหาย• ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง• ตรวจสอบแรงดันลมยาง• แก๊ซตามความจำเป็น	8-32, 8-37
คันเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น• หล่อลื่นจุดเดียวหมุนตามความจำเป็น	8-52

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คั่นเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น• หล่อลื่นจุดเดี่ยหมุนของคั่นเบรคตามความจำเป็น	8-51
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น• หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น	8-53
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี• ขันให้แน่นตามความจำเป็น	–
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• แก้ไขตามความจำเป็น	–

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UJU15952

UJU16831

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้
คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ
ฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าได้

UWA10272



คำเตือน

7 การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ
นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์
ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะ
สำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1000 กม.

(600 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหา
ต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการ
บรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1000 กม.

(600 ไมล์) แรก ขึ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียด
สีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ใน
ช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลา
นาน หรือในสภาวะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิด
ความร้อนมากเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU37793

0–150 กม. (0–90 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

หลังจากการทำงานทุกชั่วโมง ให้ดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นเป็นเวลา 5–10 นาที เปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครั้งคราวไม่ใช้งานเครื่องยนต์โดยที่คันเร่งอยู่เพียงตำแหน่งเดียว

150–500 กม. (90–300 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

เร่งเครื่องยนต์อย่างอิสระโดยใช้เกียร์ แต่ต้องไม่บิดคันเร่งจนสุด

500–1000 กม. (300–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

1000 กม. (600 ไมล์) ขึ้นไป

หลีกเลี่ยงการใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน เปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว

ข้อควรระวัง: หลังจากการใช้งาน 1000 กม.

(600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน และทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะเวลาอันสั้นเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที [UCA10363]

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น

UAUV0443

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เปิดสวิตช์กุญแจ
3. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 5-12)

ข้อแนะนำ

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างค้าง

UCA26710

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไปหากไฟเตือนติดค้าง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าตรวจสอบ

4. เข้าเกียร์ว่าง

UWA14201



คำเตือน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรแน่ใจว่าอยู่ในเกียร์ว่างและรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง

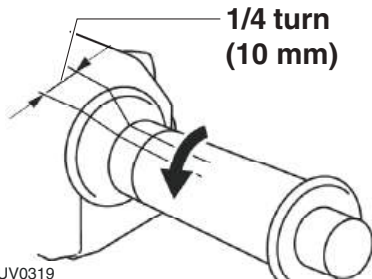
5. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท
6. ปลดสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

ข้อแนะนำ

- หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ลองสตาร์ทอีกครั้ง พร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (10 มม.)
- ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยใช้มอเตอร์สตาร์ท ให้ลองสตาร์ทเท้า

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU58351



UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

ข้อแนะนำ

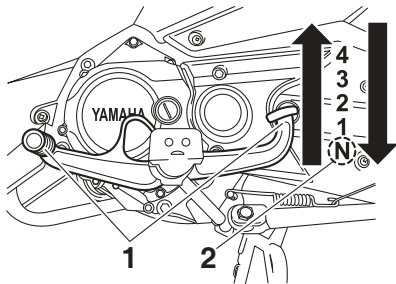
เครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้ ถ้าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 11.50 โวลต์ หรือไม่ได้ติดตั้งแบตเตอรี่

7

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU37552

การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการไต่ที่สูงเป็นต้น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้บิดคันเร่งกลับให้สุด การใช้คันเปลี่ยนเกียร์แสดงอยู่ในภาพ

ข้อแนะนำ

ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ 4 ไปเกียร์ว่างได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

UCA15182

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่เกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ควรผ่อนคันเร่งจนสุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความสั่นเปลือ่งน้ำมันเชื้อเพลิง

ความสั่นเปลือ่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสั่นเปลือ่งน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

7

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

UWA10312

คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์ จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85230

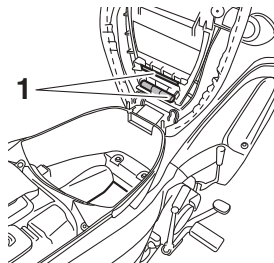
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

คำเตือน

8 ดิสก์เบรก แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ตรีမ်เบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ _____
หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา รถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาส่งดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม.เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU2431

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
2	*	ไส้กรอง น้ำมันเชื้อ เพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น					ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)
3		หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างหัวเทียน					✓ ✓ ✓ ✓
			• เปลี่ยน	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)				
4	*	วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น					✓ ✓
5	*	การฉีดน้ำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของ เครื่องยนต์					✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
6	*	ระบบไอเสีย		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2441

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี	
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน		
4	*	แบตเตอรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	เบรค หน้า (ดิสก์ เบรค)	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และ การรั่วของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
	*	เบรค หน้า (ดรัม เบรค)	• ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรี ของคันทันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผั๊กเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน		
6	*	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรีคัมเบรคหลัง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด						
7	*	ท่อน้ำมันเบรค (ดิสก์เบรค)	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการยึด		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
8	*	น้ำมันเบรค (ดิสก์เบรค)	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
9	* ล้อ (แม็ก)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย 		√	√	√	√	
	* ล้อ (ซี่ล้อ)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่ง-คด ความตึงล้อซี่ลวดและความสึกหรอ ขันล้อซี่ลวดให้แน่น ถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√	
10	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความสึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√
11	* ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน		
12	*	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน		√	√	√	√	
			• หล่อสีนด้วยจาระบีลิเธียม	ทุก ๆ 12000 กม. (7500 ไมล์)					
13		โซ่ขับ	• ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ • ปรับและหล่อสีนโซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันเครื่อง	ทุก 1000 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์หรือขับขึ้นขณะฝนตก					
14	*	ลูกปืนคอรด	• ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความผิดของคอรด	√	√	√	√	√	
			• หล่อสีนด้วยจาระบีลิเธียม	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
15	*	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
16	เพลลาเดี่ยว คันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√
17	* ระบบ กระจายแรง เบรค	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะฟรีและปรับตั้งตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่นจุดหมุนของคันเบรคหลังด้วยจาระบีลิเทียม 	√	√	√	√	√	√
18	เพลลาเดี่ยว คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√
19	เพลลาเดี่ยว คันเปลี่ยน เกียร์	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
20	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 		√	√	√	√	√
21	* โข่คัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน 		√	√	√	√	
22	* ชุดโข่คัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมันโข่คัพหลัง 		√	√	√	√	
23	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน 	√	√	√	√	√	
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	√		√		√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
25	* สวิตช์เบรค หน้าและ เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√
26	ชิ้นส่วนที่ เคลื่อนที่และ สายต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่น 		√	√	√	√	√
27	* ปลอกคัมแรง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคัมแรง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคัมแรงและเข้าปลอกคัมแรง 		√	√	√	√	√
28	* ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

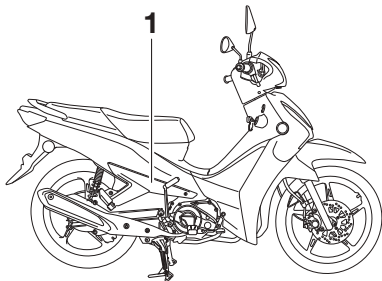
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18752

UAUV1610

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ

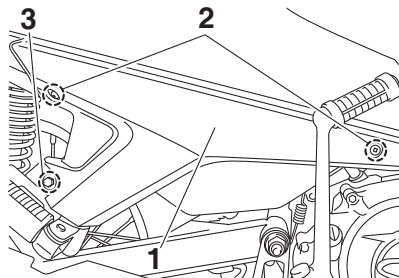


1. ฝาครอบ A

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

ถอดโบลท์และสกรู จากนั้นถอดฝาครอบออก



1. ฝาครอบ A

2. สกรู

3. โบลท์

การติดตั้งฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งโบลท์และสกรู

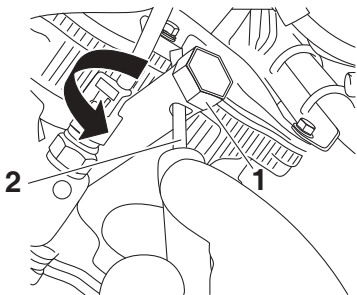
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่ายเนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

การถอดหัวเทียน

1. ถอดปลั๊กหัวเทียน
2. ถอดหัวเทียนออกตามภาพโดยใช้บล็อกหัวเทียนที่ให้มากับชุดเครื่องมือ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. บล็อกหัวเทียน
2. ไชควง

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาสำตราตรวจสอบแก้ไข

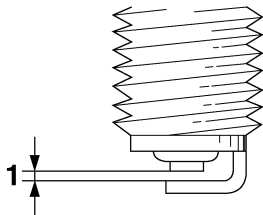
2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขั้วหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR6HSA

3. วัดระยะห่างซี่หวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างซี่หวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6–0.7 มม. (0.024–0.028 นิ้ว)

การติดตั้งหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยปลีอกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

12.5 N·m (1.25 kgf·m, 9.2 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

3. ติดตั้งปลีอกหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2060

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอกจากนี้
นี้ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยน
กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการ
บำรุงรักษาตามระยะ

ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรด API service:

SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

UCAW0033

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ไม่ควรใช้น้ำมันดีเซล

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

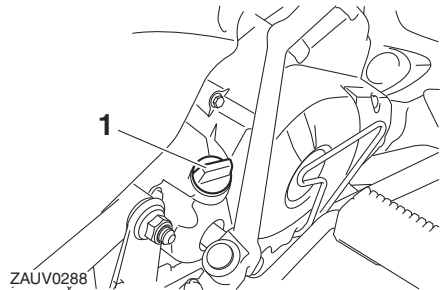
ที่ระบุสำหรับ “CD” ควรแน่ใจว่าน้ำมัน
เครื่องนี้ไม่มีสารผสมของสารลดแรง
เสียดทาน

- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้อง
เครื่องยนต์

คำเตือน! ห้ามถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
เครื่องหลังจากเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็ว
สูงมิฉะนั้นน้ำมันเครื่องที่ร้อนอาจจะพุ่งออก
มาและทำให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บ
ได้ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนถอดฝาปิด
ช่องเติมน้ำมันเครื่องออกเสมอ [UWA17640]

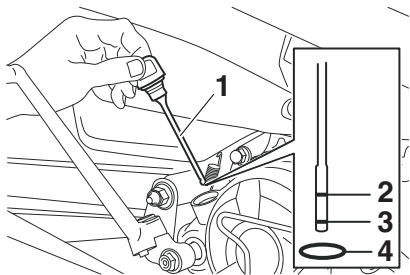
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักระยะ จากนั้นจึงดับ
เครื่อง
2. รอ 2-3 นาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน
3. ขณะที่รถจักรยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ให้จับรถ
ตั้งตรงเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันออกมาแล้วเช็ดก้าน
วัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด ใส่กลับเข้าไป
ในช่องเติมน้ำมัน (ไม่ต้องขันเกลียว) แล้วดึง
ออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



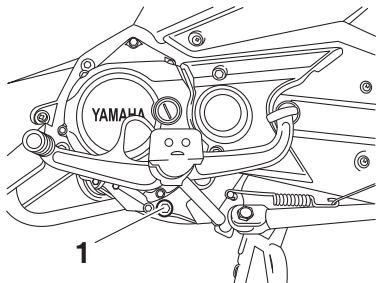
1. กำหนดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ซีตบอกระดับสูงสุด
3. ซีตบอกระดับต่ำสุด
4. โอริง
5. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าซีตบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมัน
6. ตรวจสอบความเสียหายของโอริงช่องเติมน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น

7. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (และเปลี่ยนไส้กรอง)

1. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักระยะ จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
4. ถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็น ทั้งปะเก็นที่ใช้แล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

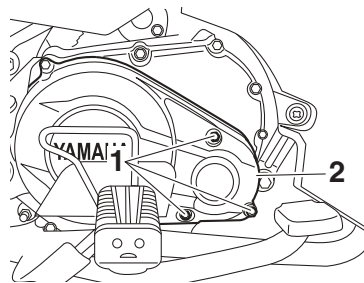


1. โบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

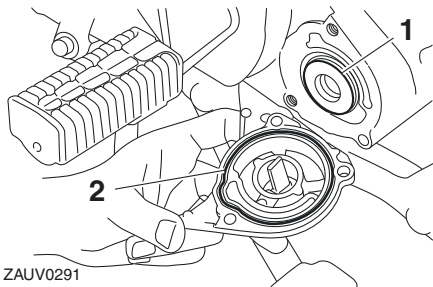
5. คลายโบลต์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



1. โบลต์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริงที่ใช้แล้วออก เปลี่ยนเป็นชิ้นส่วนใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 8
1. ใส่กรองน้ำมันเครื่อง
 2. โอริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

7. ติดตั้งฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องแล้วยึดด้วยโบลท์

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

8. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

9. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องเครื่องยนต์ตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นติดตั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA10441

ข้อควรระวัง

หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ควรแน่ใจว่าได้ตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่องตามที่อธิบายไว้ด้านล่างแล้ว

10. ถอดโบลท์ใล่อากาศออก สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาจนกระทั่งน้ำมันไหลออกมา จากนั้นจึงติดตั้งโบลท์ใล่อากาศ

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำมันออกมาหลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาทีให้ดับเครื่องยนต์ กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบก่อนจะขับซึ่รถจักรยานยนต์อีกครั้ง

11. หลังจากตรวจเช็คแรงดันน้ำมันเครื่องแล้วให้ขันโบลท์ใล่อากาศ

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ใล่อากาศ:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

12. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่ ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน
13. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์

ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮาตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮาของคุณ



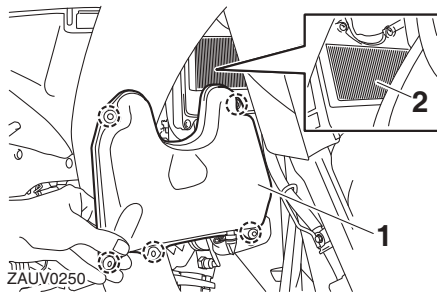
UAUB1283

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาด สะอาดต่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดต่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



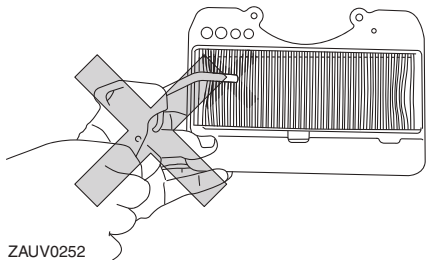
1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. ไส้กรองอากาศ

2. ดึงไส้กรองอากาศออกมา
3. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง **ไม่ควร** ใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบ
และ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ

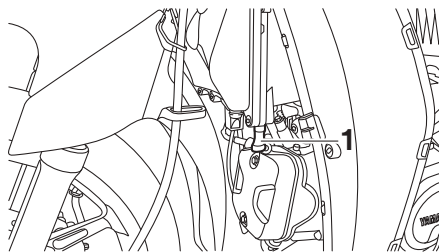
[UCA10482]



- 8
4. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อเพื่อดูการสะสมของสิ่งสกปรก น้ำหรือน้ำมัน ให้ถอดท่อออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไปที่ตำแหน่งเดิม



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
2. หากพบสิ่งสกปรก, น้ำหรือน้ำมัน ให้ถอดท่อออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไปที่ตำแหน่งเดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21341

การปรับตั้งรอบเครื่องยนต์เดินเบา

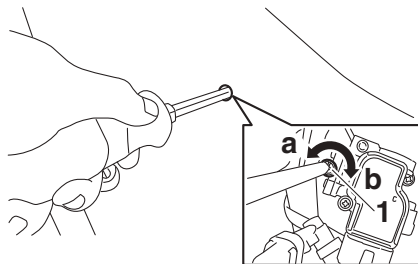
ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาต้องมีการตรวจสอบและถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้

ข้อแนะนำ

- เครื่องยนต์จะอุ่นเมื่อตอบสนองอย่างรวดเร็วต่อลิ้นเร่ง
- จำเป็นต้องใช้มาตรวัดรอบเครื่องยนต์วิเคราะห์เพื่อทำการปรับตั้งนี้

1. ติดมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ที่สายไฟหัวเทียน
2. ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรูหยุดลิ้นเร่ง เพิ่มความเร็วรอบเครื่อง

ยนต์เดินเบาโดยหมุนสกรูไปในทิศทาง (a) ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาโดยหมุนสกรูไปในทิศทาง(b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

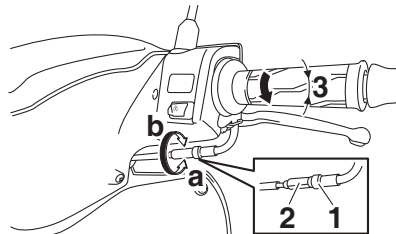
1400-1600 รอบ/นาที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU48434

ข้อแนะนำ _____
หากไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนดตามที่
อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยทำการ
ปรับตั้ง

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง
วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. หนัถลือก
2. หนัปรับตั้ง
3. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–7.0 มม. (0.12–0.28 นิ้ว)

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไป

ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้องก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

1. เลื่อนตัวครอบยางไปทางด้านหลัง
2. คลายนัทล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

4. ชั้นนัทล็อกแล้วเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่ตำแหน่งเดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAU70052

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาลงมาเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

154 กก. (340 ปอนด์) (T115FL-2C,
T115FL-5CF)

155 กก. (342 ปอนด์) (T115FL-5C)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

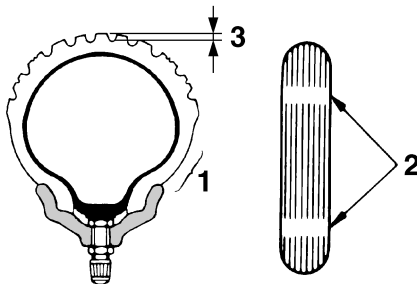
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระและ
อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

! คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถ
จักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำ
ให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาซ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10563

คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาซ่าทันที

- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาซ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ไม่แนะนำให้ใช้ยางที่ปะไว้ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และเปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดด้วยสินค้าคุณภาพสูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญเพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

คำเตือน

8 ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยี่ห้อฮาร์ตส์ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

70/90-17 M/C 38P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF63B

ยางหลัง:

ขนาด:

80/90-17 M/C 50P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR78Y

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAAU0293

ล้อ

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบแต่ละล้อเพื่อตรวจสอบการผิดรูปและความเสียหายอื่น หากพบว่ามี ความเสียหายใดเกิดขึ้น ควรนำไปให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบล้อให้ อย่างพยายามซ่อมหรือดัดล้อที่ โค้งงอหรือเสียหายให้ตรงเอง
- สำหรับรุ่นที่ติดตั้งล้อซี่ลวด ตรวจสอบล้อซี่ลวดเพื่อตรวจสอบความหลวม หากพบว่ามีล้อหลวม ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสาปรับตั้งล้อให้ ซี่ลวดที่ขึ้น แน่นไม่เหมาะสม เป็นสาเหตุให้ล้อไม่เป็นแนวตรง

- ควรทำการตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์ทำให้การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

UWA20560



คำเตือน

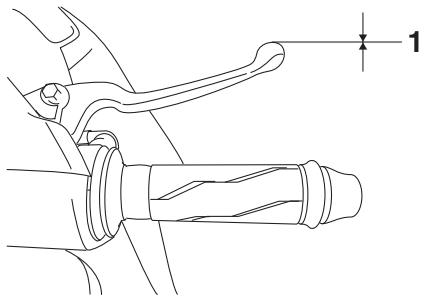
เพื่อป้องกันยางลื่นไถลและก่อให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ใช้ประเภทยางที่ระบุสำหรับแต่ละล้อเท่านั้น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37914

UWA14212

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรค

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

คำเตือน

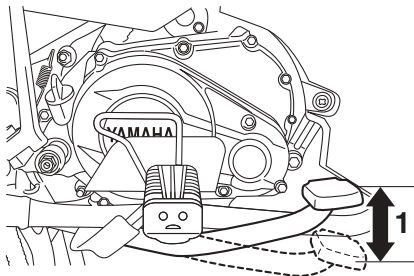
คันเบรคหน้าที่ย่อนหรือหยุนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU39815

การปรับตั้งระยะฟรีคั่นเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคั่นเบรคหลังที่ปลายคั่นเบรคหลังตามที่แสดง

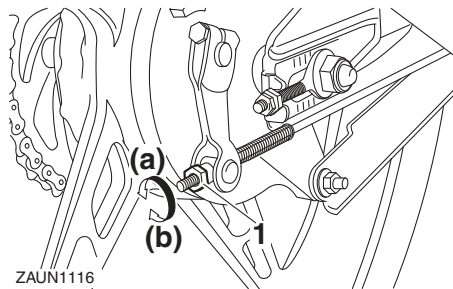


1. ระยะฟรีคั่นเบรคหลัง

ระยะฟรีคั่นเบรคหลัง:

8.0-18.0 มม. (0.31-0.71 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคั่นเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ในการเพิ่มระยะฟรีคั่นเบรคหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีคั่นเบรคหลังที่ก้านเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคั่นเบรคหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



ZAUN1116

1. นัทปรับตั้งระยะฟรีคั่นเบรคหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10681

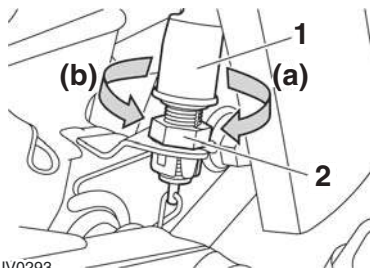
UAU22275

คำเตือน

- หลังจากปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ หรือการถอดและติดตั้งล้อหลัง ให้ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังเสมอ
- หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาสาปรับตั้งให้
- หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ตรวจสอบว่าไฟเบรคสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อยหรือไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิทช์ไฟเบรคหลังดังนี้



ZAUV0293

1. สวิทช์ไฟเบรคหลัง
2. นัทปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22382

หมუნัทปรับตั้งสวิทซ์ไฟเบรคหลังขณะยึดสวิทซ์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมუნัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมუნัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ _____
สวิทซ์ไฟเบรคหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้
จำหน่ายยามาฮ่า

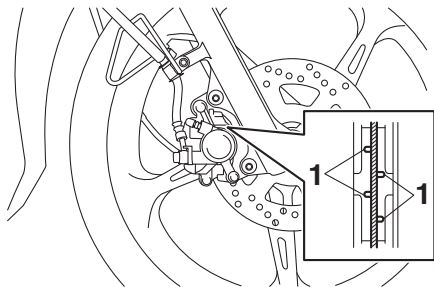
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและฝักเบรคหลัง

ต้องตรวจสอบความสึกหรอของผ้าเบรคหน้าและฝักเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรคหน้า

UAU22434



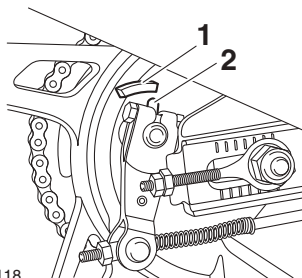
1. ร่องบอกพิงัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิงัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความ

ลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิงัดความลึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิงัดวัดความลึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาช่วยเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

UAU22541

ฝักเบรคหลัง

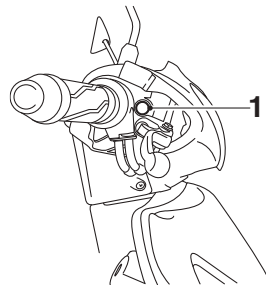


ZAUN1118

1. เส้นขีดจำกัดความลึกของฝักเบรค
2. พิกัดวัดความลึกของฝักเบรค

เบรคหลังจะมีพิกัดวัดความสึกหรอ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของฝักเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของฝักเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิกัดวัดความสึกหรอขณะใช้เบรค หากฝักเบรคสึกจนเห็นร่องพิกัดวัดความสึกหรอถึงขีดจำกัดความสึก ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนฝักเบรคให้ใหม่ทั้งหมด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค



1. ชีตบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค เป็นเหตุให้เบรคไม่มีประสิทธิภาพ ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุดและเติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ของผ้าเบรค และ/หรือการรั่วของระบบเบรค หากน้ำมันเบรคมีระดับต่ำ ต้องทำการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค

ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ในการตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านบนของแม่ปั้มเบรคได้ระดับโดยการหมุนแฮนด์บังคับ
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคคุณภาพที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึมและสมรรถนะในการเบรคไม่ดี

น้ำมันเบรคที่แนะนำ:

น้ำมันเบรคแท้ของยามาฮ่า DOT3 หรือ DOT4 ซึ่งเทียบเท่า

- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การผสมน้ำมันเบรคอาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย และทำให้สมรรถนะในการเบรคต่ำ
- ระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในแม่ปั้มเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค
- น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสื่อมสภาพ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง
- เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง อย่างไรก็ตามหากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหาสาเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22725

UAU22762

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของคุณเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ควรเปลี่ยนซีลน้ำมันของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อใดก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

ระยะหย่อนโช้ซับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโช้ซับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU49265

การตรวจสอบระยะหย่อนโช้ซับ

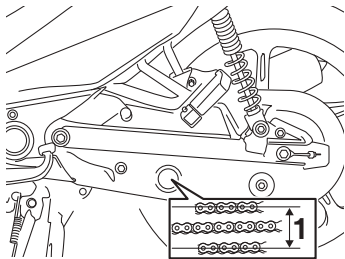
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้างหรือขาตั้งกลาง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโช้ซับ ไม่ควรมีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. ถอดฝาปิดตรวจสอบระยะหย่อนโช้ซับ
4. วัดระยะหย่อนโช้ซับดังภาพ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



8 1. ระยะหย่อนโช้ซบ

ระยะหย่อนโช้ซบ:

30.0–40.0 มม. (1.18–1.57 นิ้ว)

5. หากระยะหย่อนโช้ซบถูกต้อง ให้ติดตั้งฝาปิดรูตรวจสอบ หากระยะหย่อนโช้ซบไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไปนี้ **ข้อควรระวัง:** ระยะหย่อนโช้ซบที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์

รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถ จักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โช้เลื่อนไหลหรือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้นต้องรักษาระยะหย่อนโช้ซบให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

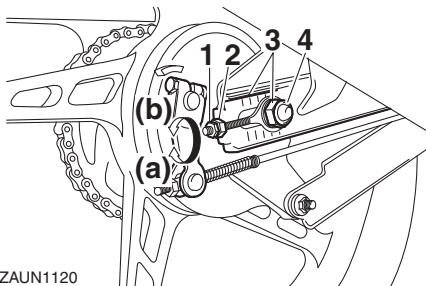
UAUV0462

การปรับตั้งระยะหย่อนโช้ซบ

ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าก่อนทำการปรับตั้งระยะหย่อนโช้ซบ

1. คลายนัทปรับตั้งระยะฟรีคั้นเบรคหลัง และนัทยึดฝาครอบเบรค
2. คลายนัทแกน จากนั้นคลายนัทล้อคที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ZAUN1120

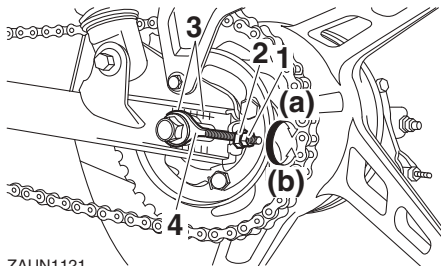
1. นัทล็อก
 2. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโช้ซบ
 3. เครื่องหมายจัดแนว
 4. นัทแกนล้อ
3. ในการปรับโช้ซบให้ตึง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะหย่อนโช้ซบที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปไนทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโช้

ซบ ให้หมุนนัทปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปไนทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มตรวจให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโช้ซบทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ZAUN1121

1. นัทล๊อค
 2. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
 3. เครื่องหมายจัดแนว
 4. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ
4. ขันนัทล๊อคทั้งสอง และจากนั้นขันนัทแกนล้อ และนัทยึดก้านทอร์คเบรค ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทล๊อค:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

นัทแกนล้อ:

60 N·m (6.0 kgf·m, 44 lb·ft)

นัทยึดก้านทอร์คเบรค:

19 N·m (1.9 kgf·m, 14 lb·ft)

ข้อแนะนำ

เมื่อขันแน่นนัทแกนล้อ ให้ยึดแกนล้อด้วยประแจเพื่อ
ยึดไม่ให้หมุน

5. ปรับตั้งระยะฟรีคัตเบรคหลัง (ดูหน้า 8-39)
คำเตือน! หลังจากปรับตั้งระยะฟรีคัตเบรค
หลัง ให้ทำการตรวจสอบการทำงานของไฟ
เบรคด้วย [UWA16081]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่ อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขยับได้อย่างราบรื่น
7. ติดตั้งฝาปิดรูตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

UAU23018

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ
ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. เช็ดฝุ่นและโคลนทั้งหมดออกจากโซ่ขับด้วยแปรงหรือผ้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

ข้อแนะนำ

สำหรับการทำความสะอาดอย่างสมบูรณ์ โปรดติดต่อ
ผู้จำหน่ายยามาฮ่า เพื่อถอดโซ่ขับและแช่ในสาร
ละลาย

- ฉีดสเปรย์สารหล่อลื่นโซ่ของยามาฮ่า หรือสาร
หล่อลื่นโซ่อื่นที่เหมาะสมบนโซ่ให้ทั่วควรแน่ใจ
ว่าแผ่นเหล็กด้านข้างทั้งหมด และลูกกลิ้งได้รับ
น้ำมันที่เพียงพอ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
สายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด
หรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการ
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน!** ความเสียหายที่
ฉิวต้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิด
สนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควร
เปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิด
สภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

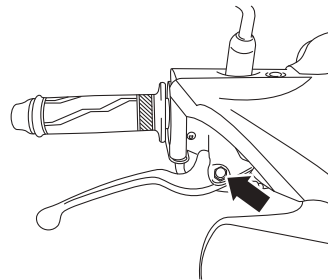
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและ ปลายสาย

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรทำการหล่อลื่นปลายสายคันเร่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ สายคันเร่งมีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ตัวครอบติดตั้งไว้อย่างแน่นดีแล้ว แม้ว่าจะติดตั้งตัวครอบ อย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่าง สมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่ให้น้ำลงบนตัว ครอบหรือสายโดยตรงเมื่อทำการล้างรถ หากสาย หรือตัวครอบสกปรก ใช้ผ้าหมาดๆ เช็ดให้สะอาด

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคมือ



ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าทุกครั้ง ก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหน้าตามความจำเป็น

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีซิลิโคน

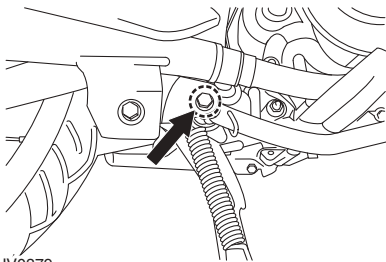
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23185

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค หลัง

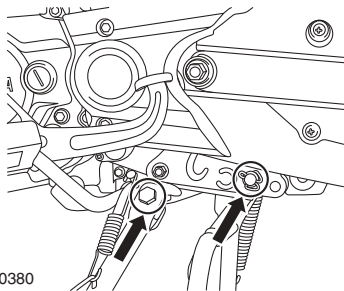
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้ง
ก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรค
ถ้าจำเป็น

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเธียม



ZAUV0379

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง



ZAUJ0380

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น



คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮา มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเธียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM1653

UAU23273

การหล่อลื่นเตื่อยสวิงอาร์ม

เตื่อยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่าย ยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเธียม

การตรวจสอบโซ่คัพพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่คัพพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

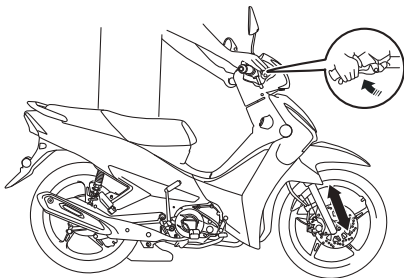
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโซ่คัพพหน้าว่ามีรอยขีดข่วนความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

2. ขณะที่ยึดคันทรงหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพหน้า ยึดตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจหรือซ่อม

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

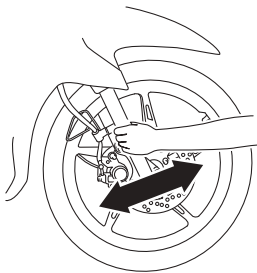
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

[UWA10752]

2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรีให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292



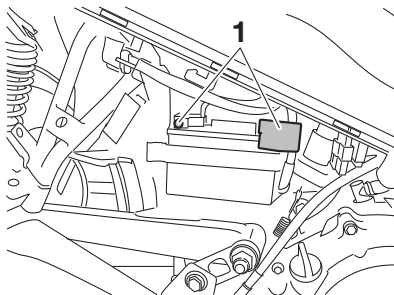
การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU2338A

แบตเตอรี่



1. ชั้วแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ด้านหลังฝาครอบ A
(ดูหน้า 8-16)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้อง ตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่นอย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ภายใน: ตีมน้ำหรืออุณหภูมิมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สุ่มบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

อย่าพยายามถอดเซลล์แบตเตอรี่ออก เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือนให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็มและนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก

[UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือนให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

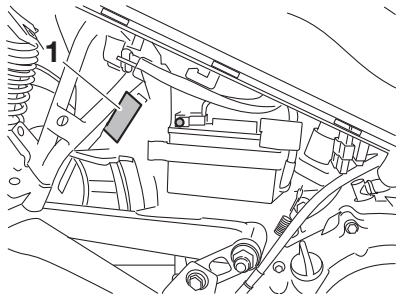
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

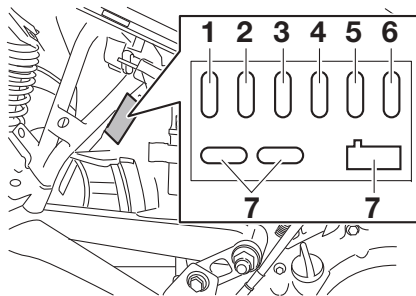
UAU2580

การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ ซึ่งประกอบด้วยฟิวส์ของวงจรต่างๆ ติดตั้งอยู่ข้างกล่องแบตเตอรี่หลังฝาครอบ A (ดูหน้า 8-16)



1. กล่องฟิวส์



1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์สำรอง
3. ฟิวส์ไฟสัญญาณ
4. ฟิวส์ไฟหน้า
5. ฟิวส์ขั้วต่อ
6. ฟิวส์จุดระเบิด
7. ฟิวส์อะไหล่

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

1. ปิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมดที่ต้องการตรวจสอบ
2. ถอดฝาครอบ A (ดูหน้า 8-16)
3. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด** เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

15.0 แอมป์

ฟิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ชั่วคราว:

5.0 แอมป์

4. ปิดกุญแจไปที่ “ON” และเปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

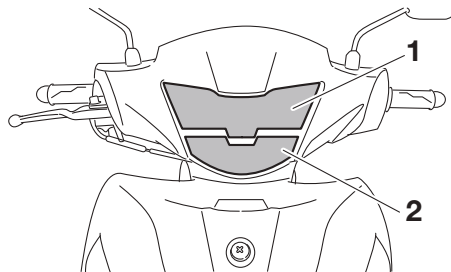
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62851

5. หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้า

ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหน้าแบบ LED หากไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตรวจสอบวงจรไฟฟ้าให้

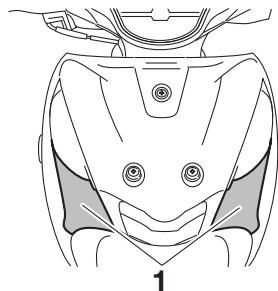


1. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
2. ไฟหน้า (ไฟสูง)

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

หลอดไฟหรี่



1. ไฟหรี่หน้า

ถ้าไฟหรี่ไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUE1991

UAU25853

ไฟเลียวด้านหน้า/ด้านหลังและไฟท้าย/ไฟ

เบรก

ถ้าไฟเลียวด้านหน้า/ด้านหลังหรือไฟท้าย/ไฟเบรกไม่สว่าง ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาคือไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวคุณเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142

คำเตือน

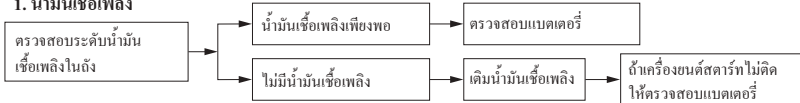
ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

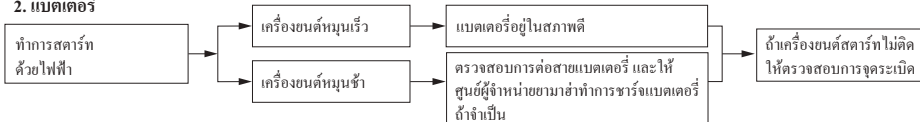
UAUT1985

ตารางการแก้ไข้ปัญหา

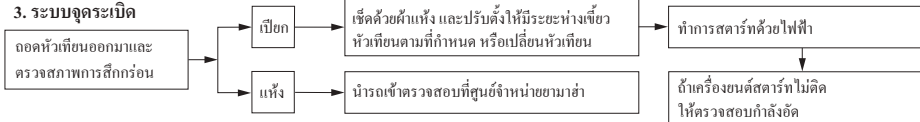
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



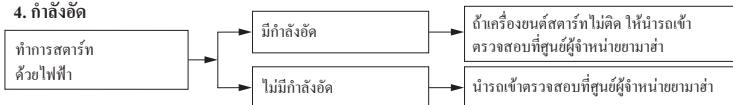
2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด




การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

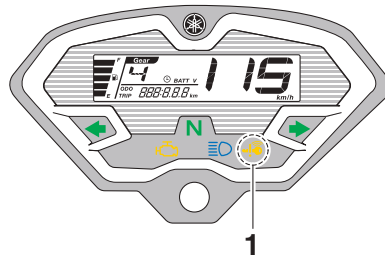
UAU76564


โหมตฉุกเงิน (T1 15FL-5CF)

เมื่อสัญญาณอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือแบตเตอรี่คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบสัญญาณอัจฉริยะ

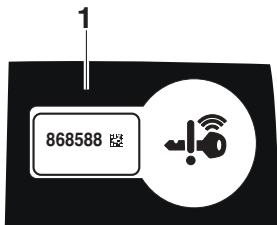
การใช้โหมตฉุกเงินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “” หรือ “OFF”
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานของระบบสัญญาณอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานของระบบสัญญาณอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมตฉุกเงิน



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบสัญญาณอัจฉริยะ “”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบสัญญาณอัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสตั้งนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 8
4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456: กดปุ่มค้างไว้
↓
ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง



เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”



กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ปล่อยปั๊มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”



ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้
ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว ไฟ
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลข
รหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟ
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่าง
รวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้ง
จากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปั๊มเป็นเวลา 10 วินาที
ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะกะพริบเกินครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่
โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก
ประมาณ 4 วินาที
6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้
สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU37834

UAUA0990

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UCA15193

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์ เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ

- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด ล้างซินติเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการแข่งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไร่ล้างหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง: ห้ามใช้**

สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ
ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการ**

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

สัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์
- ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]

- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขามัวร์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสเตนเลสก็สามารถขัดออกได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพีกเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์** [UWA20651]

5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม

6. แด่มีสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ

7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แว็กซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่

9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น

10. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UWA20660

UAU83472

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าในขณะที่เปียกอยู่จะทำให้เกิดความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้

3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคั่นก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกอน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชนโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขียวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกาย**

ไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

[UWA10952]

- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
 8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
 9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถักรยานยนต์

10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
 - ดูหน้า 8-57 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่
-

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1915 มม. (75.4 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

710 มม. (28.0 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1100 มม. (43.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

775 มม. (30.5 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1235 มม. (48.6 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

155 มม. (6.10 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

1.8 ม. (5.91 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

100 กก. (221 ปอนด์) (T115FL-5C)

99 กก. (220 ปอนด์) (T115FL-2C, T115FL-5CF)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยอากาศ

ชนิดของวาล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

114 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

50.0 × 57.9 มม. (1.97 × 2.28 นิ้ว)

ข้อมูลจำเพาะ

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและสตาร์ทเท้า (T115FL-2C,
T115FL-5C)

สตาร์ทไฟฟ้า (T115FL-5CF)

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO
MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.0 ลิตร (1.1 US gal, 0.9 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรื่อกลืนแรง:

มาร์ค ไอดี:

B7E

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.833 (34/12)

เกียร์ 2:

1.875 (30/16)

เกียร์ 3:

1.353 (23/17)

เกียร์ 4:

1.045 (23/22)

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

70/90-17 M/C 38P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF63B

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

80/90-17 M/C 50P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR78Y

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

154 กก. (340 ปอนด์) (T115FL-2C, T115FL-5CF)

155 กก. (342 ปอนด์) (T115FL-5C)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

ระบบกระจายแรงเบรคแบบ UBS:

การทำงาน:

ทำงานโดยเบรคหลัง

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดรัมเบรค ตาม/นำแบบกลไก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ข้อมูลจำเพาะ

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ4V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 3.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

21.0 W/5.0 W

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหรี:

5.0 W

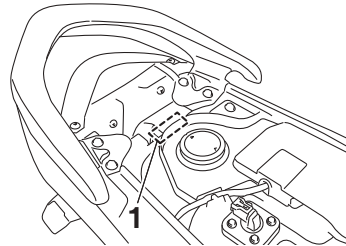
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

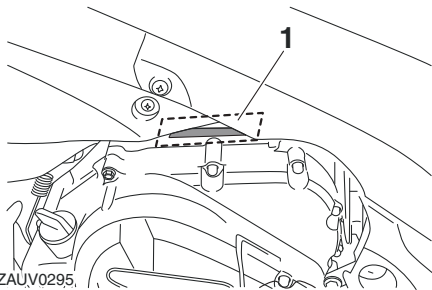
ข้อแนะนำ _____

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์



ZAU.V0295.

1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ยามาฮ่า (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของยามาฮ่า โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห้ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เราเก็บรวบรวมได้จะถูกอัปโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮาใช้ข้อมูลที่เกิดขึ้นจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินใจการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนารถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้นี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเทศที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories



Yamalube 4T AT Premium Plus

น้ำมันเครื่อง 4T Premium Plus
1.0 L (90793-AT485)



Yamalube 4T RS4GP

น้ำมันเครื่อง 4T RS4GP
1.0 L (90793-AT486)



Yamalube 4T Sport Plus

น้ำมันเครื่อง 4T Sport Plus
1.0 L (90793-AT487)



Yamalube 4T Finn

น้ำมันเครื่อง 4T Finn
0.8 L (90793-AT428)
1.0 L (90793-AT429)



Yamalube 4T SAE40

น้ำมันเครื่อง 4T SAE40
0.8 L (90793-AT422)



Yamalube 4T Blue Core

น้ำมันเครื่อง 4T Blue Core
0.8 L (90793-AT417)
1.0 L (90793-AT418)



Yamalube 4T SAE40

น้ำมันเครื่อง 4T SAE40
0.8 L (90793-AT427)



Yamalube Long Life Coolant

น้ำยาหล่อเย็น
1L (90793-AT802)



Yamalube Gear Oil

น้ำมันเฟืองท้าย



Yamalube Brake Fluid

น้ำมันเบรก DOT3
น้ำมันเบรก DOT4



Yamalube Suspension Oil

น้ำมัน โช๊คอัพ
G-10



Yamalube Chain lube

จาระบีหล่อลื่น โซ่สตอร์
120 มล.
(90793-AT824)



Yamalube Carbon Cleaner

น้ำยาขจัดคราบเขม่า
และล้างหัวฉีด
75 มล.
(90793-AY803)



Yamalube Rust Inhibitor & Lubricant

น้ำยาทันทนสนิม และหล่อลื่น
400 มล.
(90793-AT823)



Yamalube Part Cleaner

น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
520 มล. (90793-AT828)



Yamalube Grease E

จาระบีเกรด E
10 กรัม (90793-AT829)



Yamalube Grease G

จาระบีเกรด G
10 กรัม (90793-AT830)

วางใจ ยามาฮ่า มั่นใจ

YAMALUBE®



ยามาฮ่า
รับประกัน 5 ปี
หรือ 50,000 กม.

*รับประกันคุณภาพชิ้นส่วนใน 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ กลุ่มเครื่องยนต์ กลุ่มโครงรถ และกลุ่มระบบไฟฟ้า โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์จำหน่ายและบริการยามาฮ่าทั่วประเทศ หรือศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.yamaha-motor.co.th



บริการคุณ
ทุกช่วงเวลาฉุกเฉิน



ไปสแควร์
บริการครบวงจร



ติดตามข้อมูลและข่าวสารอะไหล่ได้ที่
Yamaha Parts and Accessories

