

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา

 กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



GPR155D-A (AEROX)

D13-F8199-U0

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในกลุ่มอุตสาหกรรมมอเตอร์



⚠️ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

! กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควร
ส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การใช้เครื่องหมายการค้า

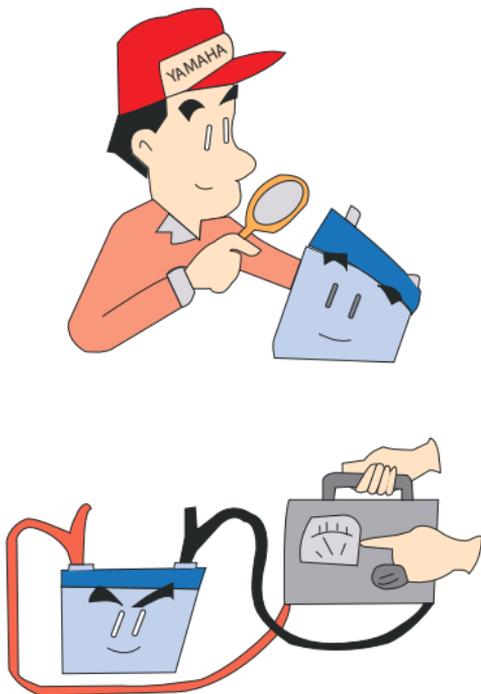
เครื่องหมายการค้าและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัท
ในเครือในสหรัฐอเมริกาและบางประเทศ

Android เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC.

Google Maps™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC.

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

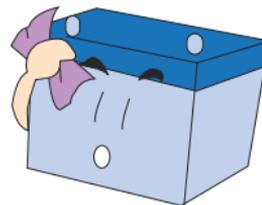


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮา
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลบก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮาทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กลับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 9-62)

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลาต่างๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
3. เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับ ศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้น โดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
2. ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือ โดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้พื้นที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับเคลื่อนจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น GPR155D-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลुकค่าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ GPR155D-A เพื่อผลประโยชน์ของตนเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษาจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษาจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ พรารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

คำนำ

UWA10032



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAUV0012

GPR155D-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2026 โดย Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.

พิมพ์ครั้งที่ 1, พฤศจิกายน 2025

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.

พิมพ์ในประเทศไทยเวียดนาม

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจ	
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	แบบกลไก.....	4-11
คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่		กุญแจอัจฉริยะ.....	4-15
อย่างปลอดภัย.....	2-11	การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ	4-17
หมวกนิรภัย	2-12	สวิทช์กุญแจ.....	4-22
คำอธิบาย	3-1	ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	4-31
มุมมองด้านซ้าย	3-1	การทำงานของระบบดับและสตาร์ท	
มุมมองด้านขวา.....	3-2	เครื่องยนต์	4-33
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน	5-1
คุณลักษณะพิเศษ	4-1	พีเจอาร์อัจฉริยะ: คำนำ	5-1
YECVT (ระบบเกียร์อัตราทดแปรผันต่อเนื่อง		การตั้งค่าเริ่มต้น (แอป Yamaha Motorcycle	
ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าของยามาฮ่า)	4-1	Connect)	5-4
ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน).....	4-6	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6-1
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-7	ไฟแสดงและไฟเตือน.....	6-1
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ.....	4-10	จอแสดง	6-4
		หน้าจอแสดงหลัก.....	6-5

สารบัญ

ระบบเมนู	6-17
สวิตช์แฮนด์	6-34
คันเบรกหน้า	6-39
คันเบรกหลัง	6-39
ABS	6-40
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี	6-42
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-45
น้ำมันเชื้อเพลิง	6-47
ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-49
ระบบบำบัดไอเสีย	6-50
เบาะนั่ง.....	6-51
ที่แขวนหมวกนิรภัย	6-53
กล่องอเนกประสงค์	6-54
ช่องเสียบ USB Type-C	6-56
ขาตั้งข้าง.....	6-58
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	6-59

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อน การใช้งาน.....	7-1
---	------------

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	8-1
ระยะรันอินเครื่องยนต์	8-1
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	8-3
การใช้รถ	8-4
การเร่งและการลดความเร็ว.....	8-5
การเบรก	8-6
คำแนะนำวิธีลดความลื่นไพลิงน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)	8-7
การจอด	8-8

การบำรุงรักษาและการปรับตั้ง ตามระยะ	9-1
ชุดเครื่องมือ	9-2

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ	
ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย.....	9-5
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น	
โดยทั่วไป.....	9-7
การถอดและการประกอบฝาครอบ	9-17
การตรวจสอบหัวเทียน.....	9-20
น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน.....	9-24
น้ำมันเฟืองท้าย.....	9-29
น้ำยาหล่อเย็น	9-32
กรองอากาศและไส้กรองอากาศ	
ห้องสายพานวี	9-36
การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง	9-42
ระยะห่างวาล์ว.....	9-43
ยาง	9-43
ล้อแม็ก	9-48
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า	
และหลัง	9-48
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	9-50
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	9-52
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	9-54
การตรวจสอบสายพานวี	9-55
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
สายควบคุมต่างๆ	9-55
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง	
และสายคันเร่ง	9-56
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและ	
คันเบรคหลัง	9-56
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง	
และขาตั้งข้าง.....	9-57
การตรวจสอบโซ่คอปหน้า	9-59
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	9-60
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	9-61
การถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก	9-61
แบตเตอรี่	9-62

สารบัญ

การเปลี่ยนฟิวส์	9-65
ไฟของรถจักรยานยนต์	9-68
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน.....	9-69
การแก้ไขปัญหา	9-70
ตารางการแก้ไขปัญหา	9-75
โหมดยูกเหิม	9-78

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์	10-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวดำน	10-1
การดูแลรักษา	10-1
การเก็บรักษา	10-6

ข้อมูลจำเพาะ

11-1

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

12-1

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

12-1

การใช้ข้อมูลของคุณ.....

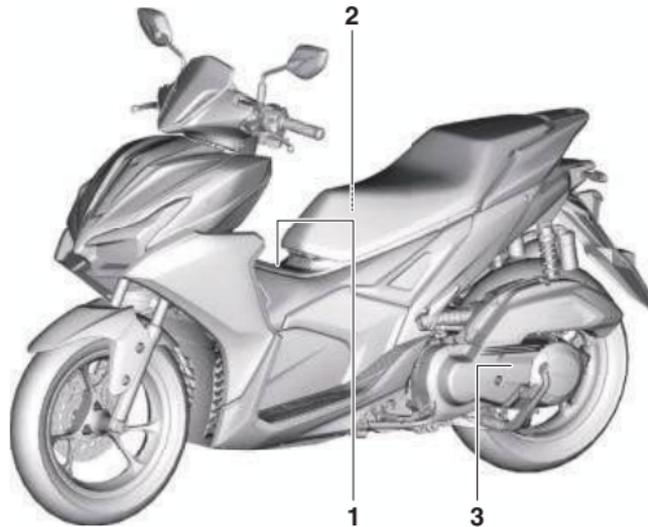
12-4

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAUN2190

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด



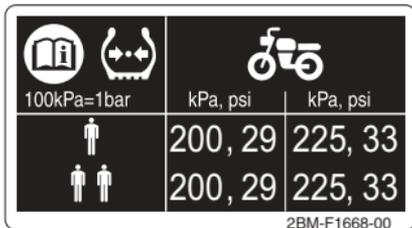
ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

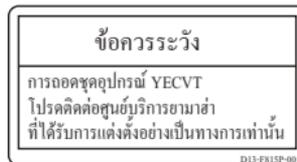
1.



2.



3.



UAU1026B

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม

- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่ขายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษา

รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้

ดูหน้า 7-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- รมัดตระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าไปใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษาจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อบริษัทจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทำนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พิกเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พิกเท้าของ

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

ผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหาก
ผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พิงเท้า
ได้อย่างมั่นคง

- ห้ามซบซี้เมื่ออยู่ในสภาวะมีนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง

- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังจากการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอน็อกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอน็อกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอน็อกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอน็อกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอน็อกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอน็อกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถค้างอยู่ได้หลาย ชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอน็อกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะสามารถระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอน็อกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถ

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

จักรยานยนต์ได้ทำการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขึ้นรถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

153 กก. (338 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์ เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ ไซ้คอพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอร์รถหมุนผิดได้
- **รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง**

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการ

ออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ เป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮา แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของ

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ยามาฮา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง

เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้น้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถี่ลม

ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง

ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 9-43 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่
- รัตรจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอปหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แสนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้อาจจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAU57600

คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับขี่อาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ร่างของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับขี่ผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ชายกางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินไปกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAUU0033

บรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์
ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิ
ของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

หมวกนิรภัย

การซบซึ้งรถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย
ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทาง
ศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิด
อุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจาก
รถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก
การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัย
จึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลด
การบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติ
ดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตาม
มาตรฐาน “มอก.”

- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง

2



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



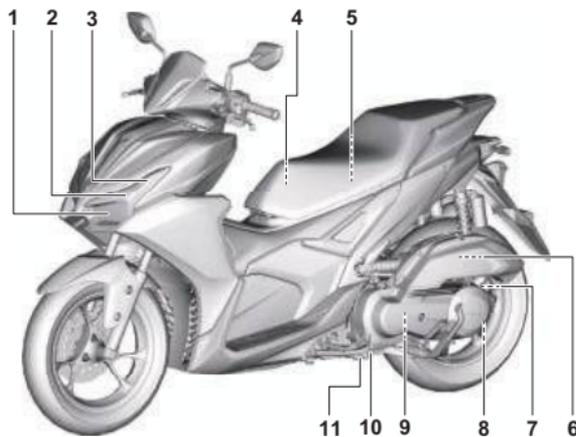
ZAUU0005



ZAUU0006

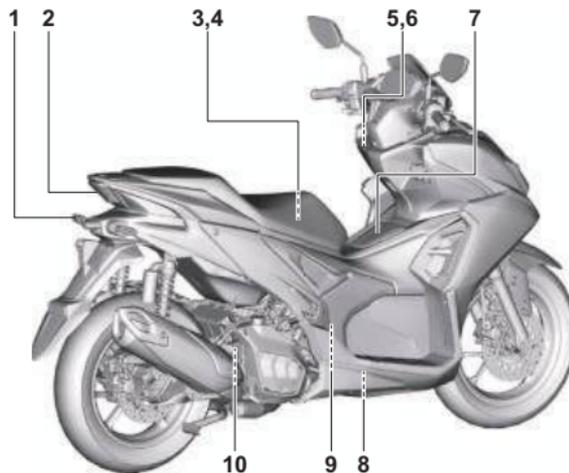
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย



1. ไฟหน้า (หน้า 9-68)
2. ไฟหรี่หน้า (หน้า 9-68)
3. ไฟเลี้ยวด้านหน้า
4. ชุดเครื่องมือ (หน้า 9-2)
5. ก่อองอเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 6-54)
6. ใ้กรองอากาศ (หน้า 9-36)
7. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 9-29)
8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 9-29)
9. ใ้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 9-36)
10. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 9-24)
11. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 9-24)

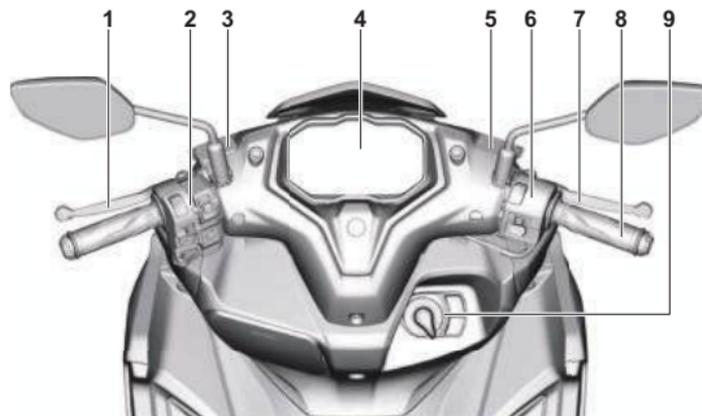
มุมมองด้านขวา



1. ไฟเลี้ยวหลัง
2. ไฟท้าย/ไฟเบรค
3. แบตเตอรี่ (หน้า 9-62)
4. ก่องฟิวส์ (หน้า 9-65)
5. ก่องอเนกประสงค์ด้านหน้า (หน้า 6-54)
6. ช่องเสียบ USB Type-C (หน้า 6-56)
7. ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-45)
8. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-32)
9. หัวเทียน (หน้า 9-20)
10. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-24)

การควบคุมและอุปกรณ์

3



1. คันเบรคหลัง (หน้า 6-39)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-34)
3. กระจุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-52)
4. จอแสดง (หน้า 6-5/6-4)
5. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-52)
6. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-34)
7. คันเบรคหน้า (หน้า 6-39)
8. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-42)
9. สวิตช์กุญแจ (หน้า 4-22)

YECVT (ระบบเกียร์อัตราทดแปรผันต่อเนื่องควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าของยามาฮา)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบ YECVT ซึ่งเป็นระบบเกียร์แปรผันต่อเนื่องที่ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ผู้ใช้สามารถเลือกโหมดขับซีได้ 2 โหมดตามความต้องการและสภาวะการขับขี่ของตน นอกจากนี้ ระบบ YECVT ยังสามารถลดอัตราทดให้อยู่ในระดับที่กำหนดได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ซี” เพื่อสร้างผลลัพธ์ที่คล้ายกับการลดเกียร์ในรถที่ใช้เกียร์ปกติ โดยสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้สูงสุดครั้งละ 3 ซี ผู้ขับซีสามารถเริ่มลดเกียร์ได้ 2 วิธีเมื่อต้องการให้มีการเร่งความเร็วให้สูงขึ้นหรือการเบรกเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบและทำความเข้าใจข้อมูลการทำงานของสวิทช์แต่ละตัวให้ถี่ถ้วนก่อนการใช้งาน (ดูหน้า 6-37)
- ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาซ่อมบำรุง YECVT มีส่วนประกอบที่ละเอียดอ่อน การบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

โหมดขับซี

โหมด S

ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขึ้นและเหมาะกับการขี่แบบสปอร์ต

คุณลักษณะพิเศษ

โหมด T

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำลงและเหมาะกับการขี่แบบปกติ

4

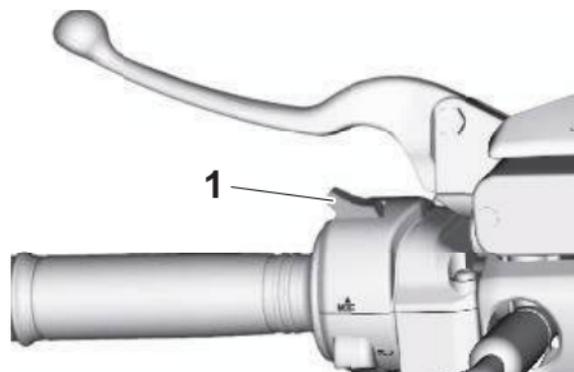
การลดเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ลงสามารถเริ่มต้นได้โดย: การบิดคันเร่งเร็วๆ หรือกดสวิทช์ “SHIFT” บนแฮนด์บังคับ

UAUN4750

การสลับโหมดขับเคลื่อน

โหมดขับเคลื่อนสามารถสลับได้โดยใช้สวิทช์ “MODE” เมื่อกดสวิทช์ “MODE” แต่ละครั้ง โหมดขับเคลื่อนจะสลับกันระหว่างโหมด S กับโหมด T



1. สวิทช์ “MODE”

โหมดขับเคลื่อนปัจจุบันจะแสดงด้วยไฟแสดงโหมดขับเคลื่อน



1

1. ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อน

ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถ จะมีการเลือกโหมดขับเคลื่อนที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้อีกครั้ง
- หากกดสวิทช์ “MODE” ในขณะที่รถอยู่ในโหมดขับเคลื่อนแล้ว โหมดขับเคลื่อนจะไม่เปลี่ยน แต่จะเป็นการยกเลิกสถานะการเปลี่ยนเกียร์นั้น

การลดเกียร์

การลดเกียร์ทำได้ทั้งในโหมด S และโหมด T การลดเกียร์มี 2 วิธีที่แตกต่างกัน คือ การลดเกียร์ด้วยคันเร่งและการลดเกียร์ด้วยสวิทช์ระดับชั้นการลดเกียร์ปัจจุบันแสดงด้วยจอแสดงสถานะการลดเกียร์



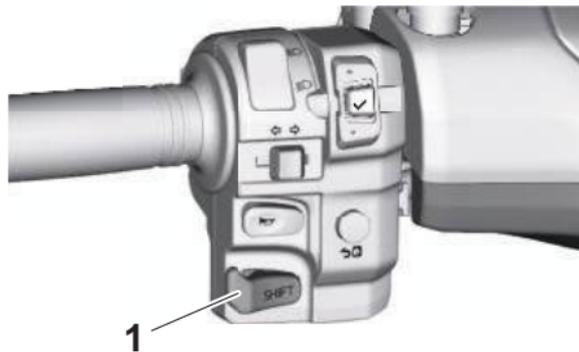
1

1. จอแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์

คุณลักษณะพิเศษ

การลดเกียร์ด้วยคันเร่ง

เร่งเครื่องอย่างรวดเร็วในการลดเกียร์หนึ่งชั้นเพื่อการเร่งความเร็วให้สูงขึ้น วิธีนี้มีประโยชน์สำหรับการออกตัว



1. สวิตช์ “SHIFT”

ข้อแนะนำ

ระบบ YECVT ป้องกันไม่ให้เกิดการลดเกียร์ และจอแสดงสถานะการลดเกียร์จะกะพริบ หากใช้สวิตช์ “SHIFT” ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อการลดเกียร์ทำให้รอบเครื่องยนต์เกินขีดจำกัด

ข้อแนะนำ

และใช้ได้กับการลดเกียร์หนึ่งชั้นเท่านั้น หากจะลดเกียร์ต่อ ต้องใช้การลดเกียร์ด้วยสวิตช์

การลดเกียร์ด้วยสวิตช์

กดสวิตช์ “SHIFT” เพื่อลดเกียร์ 1 ชั้น คุณสามารถลดเกียร์ได้สูงสุด 3 ชั้น

ใช้การลดเกียร์ด้วยสวิตช์เมื่อต้องการเร่งความเร็วทันที การขึ้นเนิน หรือการเบรกเครื่องยนต์

สวิตช์ “SHIFT” สามารถใช้ได้ทั้งในขณะเร่งความเร็วหรือลดความเร็ว

- เมื่อยังไม่ได้ลดเกียร์ด้วยคันเร่ง และความเร็วรถอยู่ที่ 15 กม./ชม. (9.0 ไมล์/ชม.) หรือน้อยกว่า
- เมื่อ ECU ตรวจไม่พบวาร์บต่อหน้าที่ของเครื่องยนต์กำลังเพิ่มขึ้นหรือลดลง

วิธีการลดเกียร์เพื่อเร่งความเร็วให้สูงขึ้น

ขณะขับให้เร่งเครื่องอย่างรวดเร็วหรือกดสวิตช์ “SHIFT” หนึ่งครั้งเพื่อลดเกียร์ 1 ชั้น หลังจากลดเกียร์ในขั้นแรก คุณสามารถกดสวิตช์ “SHIFT” เพื่อลดเกียร์เพิ่มสำหรับการเร่งความเร็วเพิ่มเติม

ข้อแนะนำ

สถานะการลดเกียร์ขณะเร่งความเร็วจะถูกยกเลิกหากเกิดสภาวะต่อไปนี้:

- ผ่อนคันเร่งจนสุด

- มีการกดสวิตช์ “MODE”

วิธีการลดเกียร์เพื่อลดความเร็วให้มากขึ้น

เมื่อขับที่ขณะผ่อนคันเร่งจนสุดแล้ว ให้กดสวิตช์ “SHIFT” เพื่อลดความเร็วด้วยการเบรกเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

สถานะการลดเกียร์ขณะลดความเร็วจะถูกยกเลิกหากเกิดสภาวะต่อไปนี้:

- ผ่อนคันเร่งจนสุดหลังจากเร่งเครื่องหนึ่งครั้ง
- มีการกดสวิตช์ “MODE”
- ความเร็วรถลดลงถึง 15 กม./ชม. (9.0 ไมล์/ชม.) หรือน้อยกว่า

คุณลักษณะพิเศษ

UAUA1773

UWA22680

ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)

เมื่อมีการลดความเร็วเกิดขึ้นแบบกะทันหัน ระบบนี้จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อให้ไฟเลี้ยงทั้งหมด

กะพริบอย่างรวดเร็ว

ซึ่งเป็นการเตือนรถรอบข้างว่ารถจักรยานยนต์ของคุณกำลังลดความเร็วอย่างรวดเร็ว

จากนั้นระบบ ESS จะปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

ต่อไปนี้เป็น:

- เมื่อปล่อยเบรค
- เมื่อตรวจไม่พบการลดความเร็วกะทันหันอีกต่อไป

คำเตือน

ระบบ ESS ไม่ใช่ระบบป้องกันการชน โปรดหลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงและขับด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

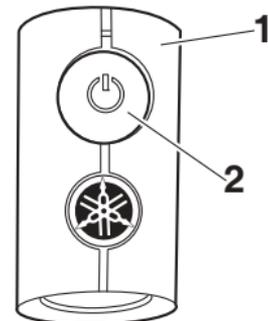
ข้อแนะนำ

- ระบบ ESS จะเปิดใช้งานก็ต่อเมื่อระบบตรวจพบการเบรคกะทันหันในขณะที่รถจักรยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ระบบ ESS ไม่เปิดใช้งานเมื่อไฟฉุกเฉินเปิดใช้งานอยู่
- หากระบบ ESS ถูกเปิดใช้งานในขณะที่ไฟเลี้ยงข้างใดข้างหนึ่งกำลังกะพริบอยู่ ระบบ ESS จะเข้าควบคุมการทำงานส่งผลให้ไฟเลี้ยงทั้งหมดกะพริบอย่างรวดเร็ว

- ระบบ ESS จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟแสดง ABS สว่างอยู่

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

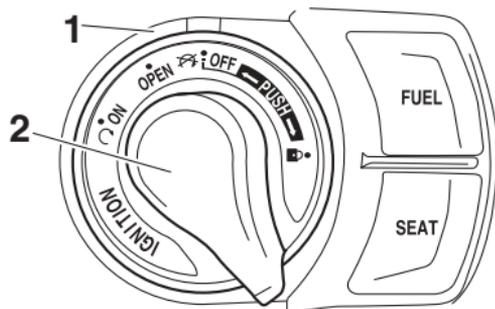
ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-16)



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

คุณลักษณะพิเศษ

UWA14704



1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

⚠ คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสออากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ที่ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

คุณลักษณะพิเศษ

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดจุกเงิน (ดูหน้า 9-78)

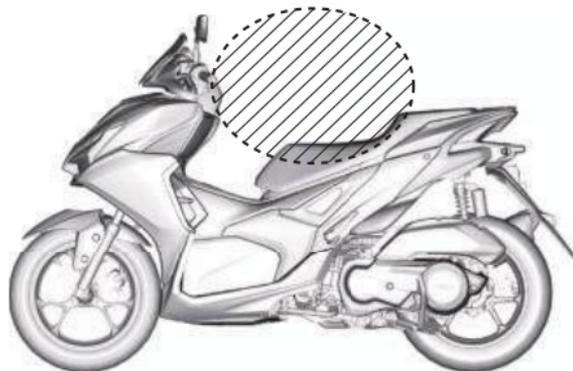
4

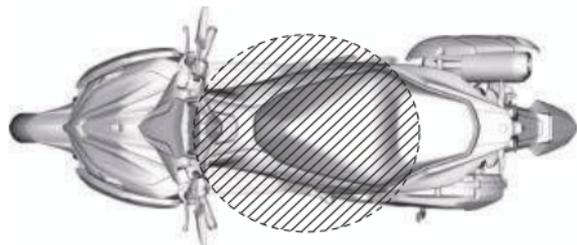
ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งสุดท้าย (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAUA2140

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ
ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะ
จะแสดงไว้ด้านล่าง



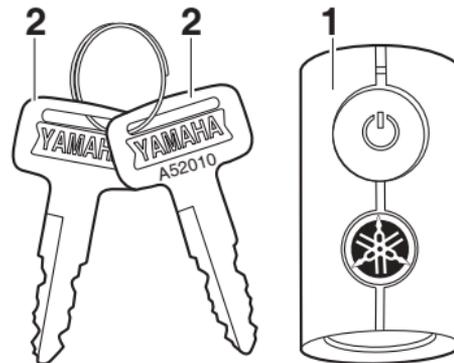


หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะ
ไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม
หากแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด ระบบกุญแจ
อัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานอาจสั้นมาก

ข้อแนะนำ

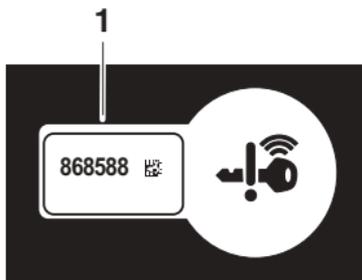
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก

คุณลักษณะพิเศษ



- ระมัดระวังเมื่อคุณแจ้งจรรยาเยอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือคุณแจ้งจรรยาเยสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้คุณแจ้งจรรยาเยมาหนึ่งดอก
คุณแจ้งแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลข
รหัสหนึ่งชิ้น

หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้คุณแจ้ง
แบบกลไกเปิดเบาะนั่งได้ **พกพาคุณแจ้งแบบกลไก
ด้วยนอกเหนือจากคุณแจ้งจรรยาเย**

หากคุณแจ้งจรรยาเยสูญหายหรือแบตเตอรี่คุณแจ้ง
จรรยาเยหมด สามารถใช้หมายเลขรหัสเพื่อใช้งาน
รถจักรยานยนต์ในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 9-78)
เขียนหมายเลขรหัสเก็บไว้ในกรณีฉุกเฉิน

1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

UWA17952

คำเตือน

- ควรนำคุณแจ้งจรรยาเยติดตัวคุณไปด้วย
ห้ามเก็บไว้ในรถ

หากกัญญาแจ้อัจฉริยะสูญหายและไม่ทราบหมายเลขรหัส ต้องเปลี่ยนระบบกัญญาแจ้อัจฉริยะทั้งระบบซึ่งจะเสียค่าใช้จ่ายสูง เก็บป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัย

UCA21573

ข้อควรระวัง

กัญญาแจ้อัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการดำเนินงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกัญญาแจ้อัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กัญญาแจ้อัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกัญญาแจ้อัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง

- ห้ามจุ่มกัญญาแจ้อัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกัญญาแจ้อัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกัญญาแจ้อัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกัญญาแจ้อัจฉริยะ
- เก็บกัญญาแจ้อัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกัญญาแจ้อัจฉริยะ โทรทัศน์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกัญญาแจ้อัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า

คุณลักษณะพิเศษ

- อย่าให้กัญญาแจ้อัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกัญญาแจ้อัจฉริยะอาจสีตกหรือเกิดรอยแตกได้

4

ข้อแนะนำ

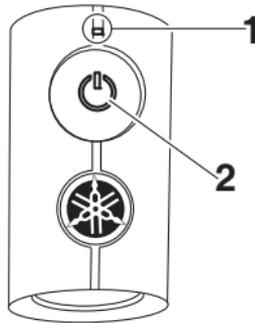
- แบตเตอรี่ของกัญญาแจ้อัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกัญญาแจ้อัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานของระบบกัญญาแจ้อัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานของกัญญาแจ้อัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกัญญาแจ้อัจฉริยะ (ดูหน้า 4-17) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกัญญาแจ้อัจฉริยะแล้ว หากระบบ

กัญญาแจ้อัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจรถจักรยานยนต์

- หากกัญญาแจ้อัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกัญญาแจ้อัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกัญญาแจ้อัจฉริยะได้สูงสุดหกดอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาส่งสำหรับกัญญาแจ้อัจฉริยะสำรอง
- หากกัญญาแจ้อัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาส่งทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้อัปเดตข้อมูล

กุญแจอัจฉริยะ

UUAJ2151



1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

UWA17952

คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ

- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ในช่วงการทำงานของกุญแจ

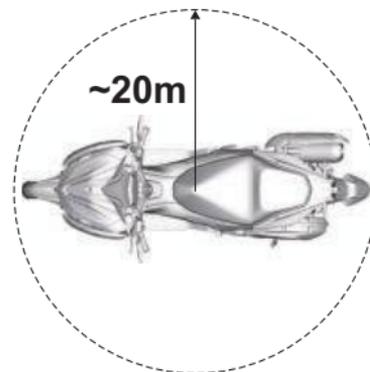
การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

คุณลักษณะพิเศษ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่



ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงบี๊บจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง

เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน สิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

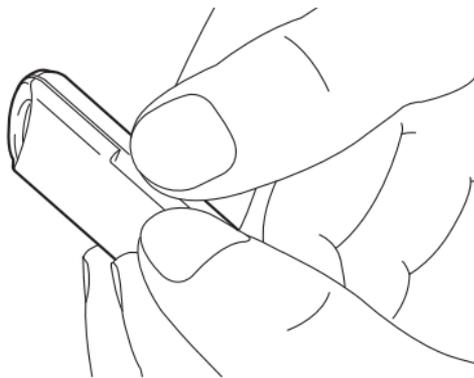
การปิดหรือเปิดเสียงบี๊บของสัญญาณตอบกลับเสียงบี๊บ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิทช์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงบีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงบีบ:
 - ดังสองครั้ง: เสียงบีบถูกปิด
 - ดังหนึ่งครั้ง: เสียงบีบถูกเปิด

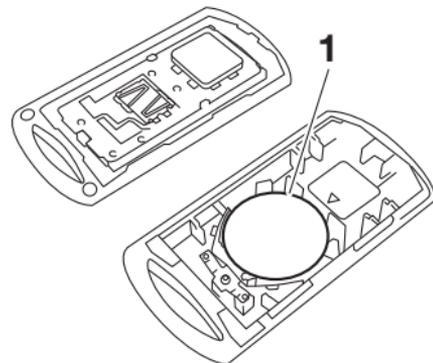
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- ฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



2. ถอดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่

ข้อแนะนำ

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

3. สังกะสีขั้วของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านขั้วบวก “+” หันลงด้านล่างตามที่แสดง

คุณลักษณะพิเศษ

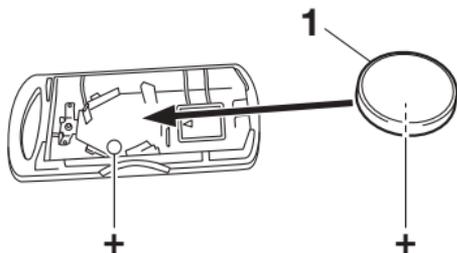
แบตเตอรี่ที่กำหนด:

CR2032

UCA15785

ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกัญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขีดข่วนที่กัญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ซิลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกัญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง



1. แบตเตอรี่

4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกัญแจอัจฉริยะ

UWA20632

คำเตือน

อันตรายจากการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่
อย่างไม่ถูกต้อง

- เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น
- กรุณาตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการทิ้งแบตเตอรี่หรือการสะสม
- ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ในกองไฟหรือบดหรือตัดด้วยเครื่องจักรกล
- หากทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องหรือให้ความร้อนจนมีอุณหภูมิสูง (100 °C (212 °F) ขึ้นไป) อาจเกิดแก๊สขึ้นภายในแบตเตอรี่ ทำให้เกิดการรั่วของอิเล็กโทรไลต์

ไลต์ การลัดวงจรภายใน เกิดความร้อน การระเบิด และการลุกไหม้ของเปลวไฟอย่างรุนแรง

ห้ามให้ตัวถ่วงแก๊สจอร์ริสสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป เช่น แสงแดด ไฟ หรือสิ่งที่คล้ายกัน

ห้ามกลืนแบตเตอรี่, อันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี

- ผลิตภัณฑ์นี้มีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุม หากกลืนหรือมีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุมอยู่ข้างใน ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอาจทำให้เกิดแผลไหม้ภายในอย่างรุนแรงภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้ เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก

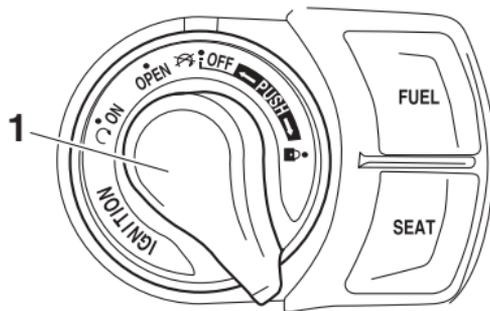
4

คุณลักษณะพิเศษ

- หากช่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- หากคิดว่ามีการกลืนหรือมีแบตเตอรี่อยู่ข้างใน ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

UAUA2280

สวิตช์กุญแจ



1. ปุ่มสวิตช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “-i”

สวิตช์กุญแจใช้ในการเปิด/ปิดรถจักรยานยนต์ ล็อค/ปลดล็อคคอคอร์ด และเปิดเบาะนั่ง/ที่ครอบฝาปิด ถังน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากกดปุ่มสวิตช์กุญแจและ ยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว จะสามารถปิดสวิตช์ กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง (ประมาณ 4 วินาที)

! คำเตือน

ห้ามปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”, “**🔒**” หรือ “OPEN” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสีย การควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

คำแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิตช์กุญแจซ้ำๆ หรือปิดสวิตช์กุญแจไป มาเกินการใช้งานปกติ มิฉะนั้นระบบกุญแจอัจฉริยะ จะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันสวิตช์กุญแจ เสียหาย และไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ จะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้รอจนกระทั่ง ไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบก่อนจะใช้งานสวิตช์ กุญแจอีกครั้ง

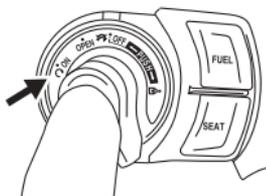
ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

คุณลักษณะพิเศษ

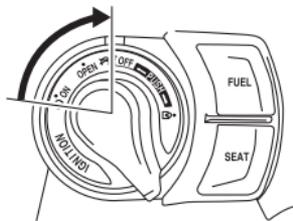
UAUA2160

ON (เปิด)

1



2



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยงทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

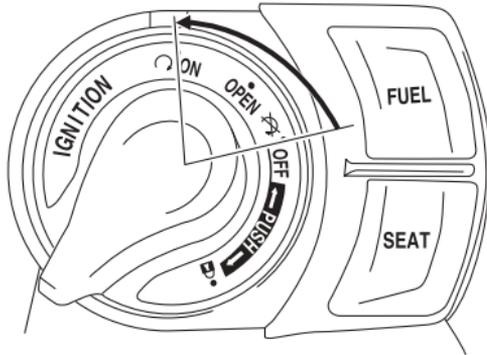
ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยงจะไม่กะพริบ
- ดู “โหมตจุกฉิน” หน้า 9-78 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAUA2170

OFF (ปิด)

1



1. ปิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”

2. ไฟเลี้ยงกะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงบีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

คุณลักษณะพิเศษ

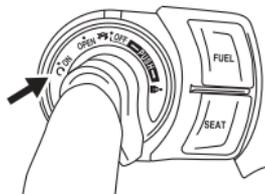
UAUA2310

เปิด

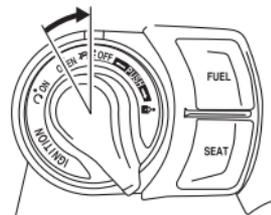
ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเบาะนั่งสามารถเปิดได้:

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN”

1



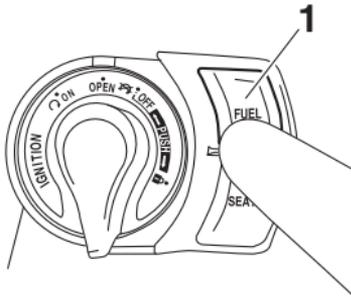
2



1. กด

2. บิด

การเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ปุ่ม “FUEL”



กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

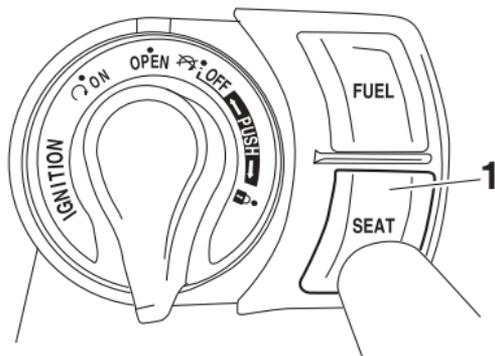
หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนถูกปิดสนิท

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 6-45 สำหรับขั้นตอนการถอดและการติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

คุณลักษณะพิเศษ

การเปิดเบาะนั่ง



4 1. ปุ่ม “SEAT”



กดปุ่ม “SEAT” และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

ปิดเบาะนั่งโดยกดด้านหลังลงเพื่อล็อกให้เข้าที่

ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ

- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 6-54)

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณเผลอปล่อยรถไว้โดยไม่ได้ล็อคและเดินจากไปขณะที่สวิตช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงบีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด
- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

หากเสียงบีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “” หากเสียงบีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

ข้อแนะนำ

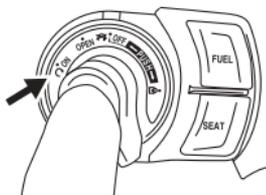
- เสียงบีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที

คุณลักษณะพิเศษ

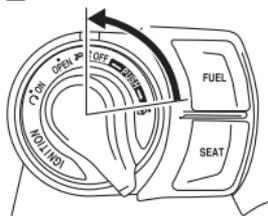
UAUA2180

“” (ล็อก)

1



2



- เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “”

ข้อแนะนำ

หากคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

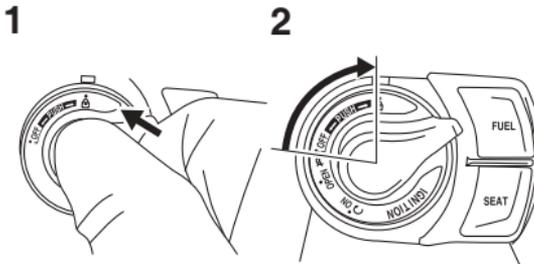
- กด
- บิด

คอร์ดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การล็อกคอร์ด

- หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด

การปลดลิ้อคคอร์ด



1. กด
2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “A”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุด เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุมการปล่อยแก๊สไอเสีย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อผู้ขับขี่ปิดปลอกคันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

คุณลักษณะพิเศษ

UCA23961

ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแน่ใจว่าบิดสวิทช์กุญแจไปที่ปิด หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

- ควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจเช็คแบตเตอรี่ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

ข้อแนะนำ

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียวกับที่รถหยุด แต่อาจล่าช้ากว่าหากขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด
- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้สวิทช์สตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

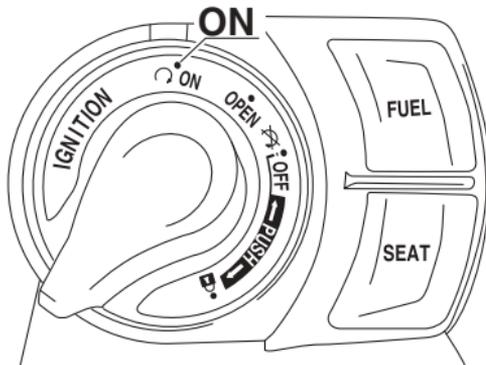
UAUA2190

การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

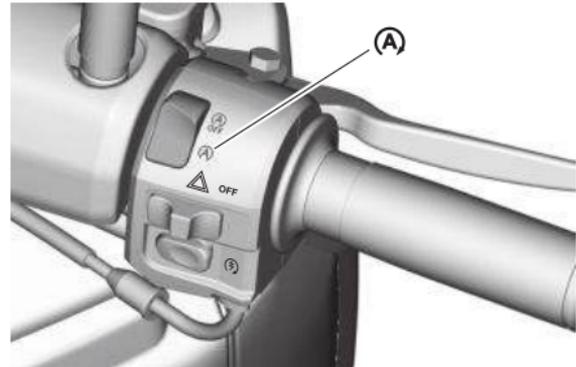
UAUA2210

การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ



2. ตั้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “A”



3. ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งานและไฟแสดงสว่างเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
 - สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “A”
 - หลังจากที่อยู่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่ง

คุณลักษณะพิเศษ

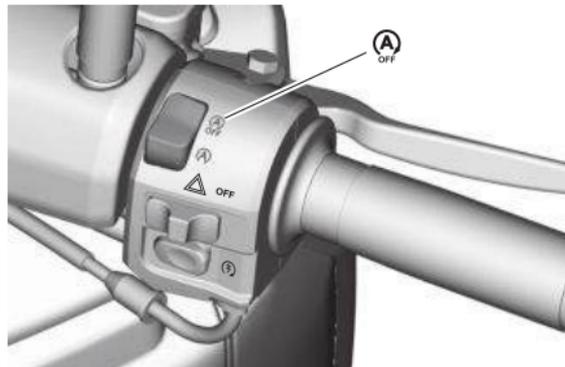
- รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า



1

1. เปิด

4. ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “”



ข้อแนะนำ

- เพื่อรักษาลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ทำงานให้นำแบตเตอรี่ไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

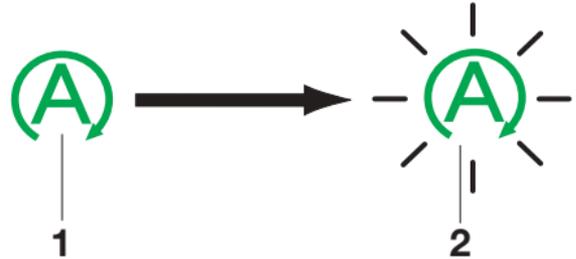
UAUA2250

ดับเครื่องยนต์

เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “(A)”
- ไฟแสดง “(A)” บนเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันสว่าง
- รถหยุดโดยผ่อนคันเร่งจนสุด

ในตอนนี้ไฟแสดง “(A)” จะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่าเครื่องยนต์กำลังดับโดยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



1. เปิด
2. กะพริบ

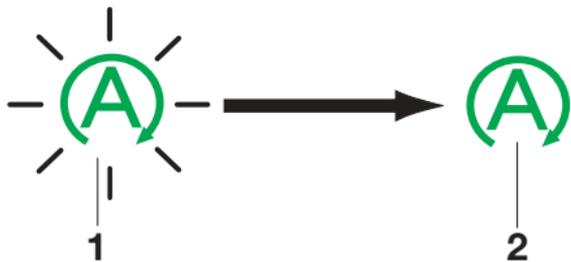
UAUA2222

รีสตาร์ทเครื่องยนต์

หากปิดปลอกคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังกะพริบ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง “(A)” จะดับลง

คุณลักษณะพิเศษ

4



1. กะพริบ
2. เปิด

UWA18731

คำเตือน

อย่าบิดคันเร่งมากเกินไปหรือเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้นรถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์รีสตาร์ท



ข้อแนะนำ

- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAUA2230

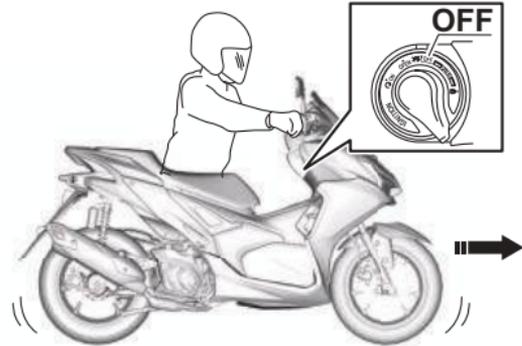
ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่
เหมาะสมให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

UWA18741

คำเตือน

เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิทช์กุญแจ หาก
เข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยัง
เปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับ
หากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



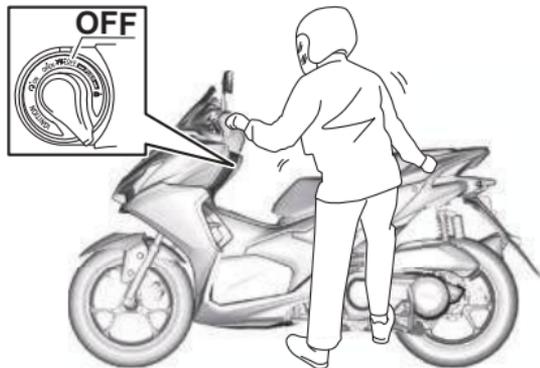
UWA18751

คำเตือน

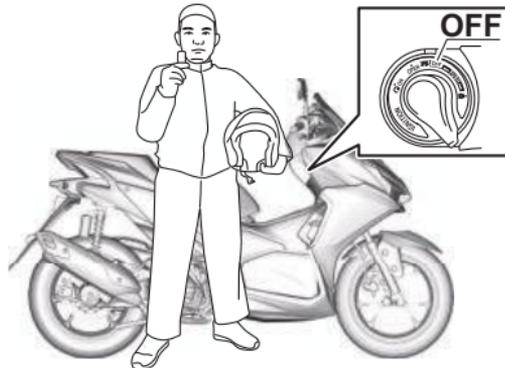
เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์
กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบ
ดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่
เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิด
คันเร่งโดยบังเอิญ

คุณลักษณะพิเศษ

4



UWA18771



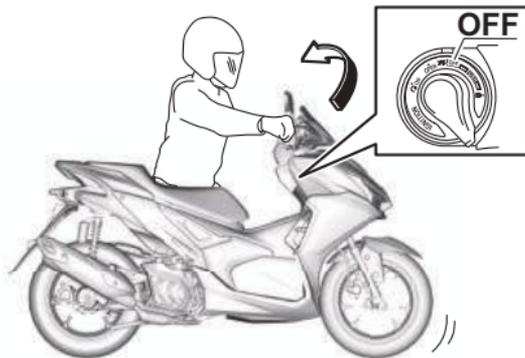
UWA18781

⚠ คำเตือน

- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้เมื่อจอดรถ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

⚠ คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่ง



ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

UAUA4804

พีเจอาร์อัจฉริยะ: คำนำ

UWA21412

คำเตือน

- หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดพีเจอาร์อัจฉริยะแบบครบคลุมโดยจะใช้งานจากสมาร์ตโฟนของคุณ ซึ่งเชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle Connect บนโทรศัพท์ของคุณ

- ระบบนำทาง GPS แบบเชื่อมต่อแล้ว (หน้า 6-21)
- โทรศัพท์ (หน้า 6-18)
- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-20)
- การแจ้งเตือนจากสมาร์ตโฟน (หน้า 6-24)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-25)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-28)

ข้อแนะนำ

- CCU จะใช้เวลาสักพักเพื่อเริ่มต้นและทำให้การเชื่อมต่อ Bluetooth มีความเสถียรหลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือมีการเชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง
- บางฟีเจอร์การเชื่อมต่อ จำเป็นต้องเปิดการใช้งานบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อก่อนที่จะใช้งานในระบบเมนูได้
- ฟีเจอร์บางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของสมาร์ทโฟนของคุณและ/หรือ OS
- เพลงบางเพลง, SNS บางรายการ และแอปพลิเคชันสมาร์ทโฟนและอุปกรณ์ชุดหูฟังอื่นๆ อาจไม่ทำงานและ/หรือแสดงผลไม่ถูกต้อง

- สิ่งต่อไปนี้อาจรบกวนฟังก์ชันการเชื่อมต่อ:
 - การเชื่อมต่อเครือข่ายสมาร์ทโฟนถูกใช้มากเกินไป
 - สัญญาณ GPS ของสมาร์ทโฟนไม่เสถียร
 - การเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร
 - มีอุปกรณ์อื่นๆ เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนในคราวเดียวเป็นจำนวนมากเกินไป

UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

5 การเข้าถึงพีเจอาร์อัจฉริยะสามารถทำได้ผ่านระบบเมนู (หน้า 6-17)



แอป Yamaha Motorcycle Connect



Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็นสำหรับการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ทโฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์

ข้อแนะนำ

- การใช้งาน Yamaha Motorcycle Connect จะเป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไขการใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect

- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ทโฟนบางรุ่นหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS ต้องตั้งค่าเป็น “Always allow” บนสมาร์ทโฟนของคุณ
- สมาร์ทโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน โปรดดูที่คำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ, การค้นพบ Bluetooth, การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ
- ฟังก์ชันการเชื่อมต่อและการแสดงผลบางอย่างอาจเปลี่ยนแปลงเมื่อแอป Yamaha Motorcycle Connect อัปเดต และแตกต่างไปจากเนื้อหาในคู่มือนี้

การตั้งค่าเริ่มต้น (แอป Yamaha Motorcycle Connect)

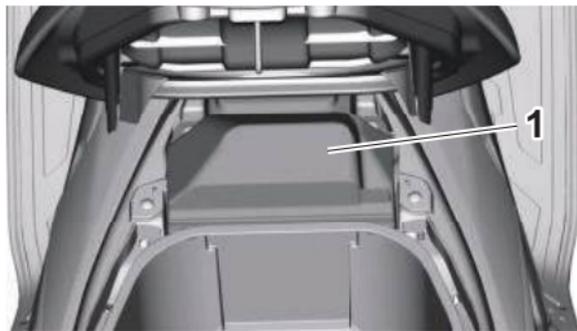
การจับคู่ CCU และสมาร์ทโฟนของคุณ

1. สแกนรหัส QR ด้านล่าง และดาวน์โหลดแอป Yamaha Motorcycle Connect หรือค้นหาแอปตามชื่อได้ใน App Store



ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

- เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-51)
- ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก (ดูหน้า 9-61)



- CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)
- รหัส QR ของ CCU

ข้อแนะนำ

ทั้งยังสามารถจับคู่ CCU ได้โดยป้อน VIN (หมายเลข
โครงรถ) ในแอป Yamaha Motorcycle Connect
(ดูหน้า 12-1)

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

5. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “” และไฟแสดงแอป Yamaha Motorcycle Connect “” จะสว่างขึ้น



1. ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “”
2. ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect

ข้อแนะนำ

- เมื่อจับคู่แล้วสมาร์ทโฟนจะถูกลงทะเบียนใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- หากมีการลงทะเบียนโทรศัพท์ใน CCU มากกว่าหนึ่งเครื่อง โทรศัพท์เครื่องแรกที่อยู่ในระยะจะได้รับการเชื่อมต่อ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

การตั้งค่าเริ่มต้น: การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว

UWA21401

คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (Turn by Turn) ซึ่งมีคำแนะนำเส้นทางผ่านภาพและข้อความอธิบาย (textual prompt) เมื่อใช้ระบบการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำภายในแอป Yamaha Motorcycle Connect เพื่อตั้งค่าการอนุญาต GPS และยอมรับเงื่อนไขการใช้บริการ Google

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลการนำทางในแอป Yamaha Motorcycle Connect จะได้รับผ่าน Google Maps การใช้ Google Maps ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Google Maps ยามาฮ่าจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของ Google
- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Yamaha Motorcycle Connect ต้องตั้งค่าไปที่ “Always allow” บนการตั้งค่าของสมาร์ตโฟนของคุณ
- ขณะใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ข้อมูลสภาพอากาศที่ปลายทางจะปรากฏขึ้น

การจับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตชุดหูฟังเพื่อจับคู่/
เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนของคุณ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU7712B

UAU88900

ไฟแสดงและไฟเตือน



ไฟแสดงไฟเลี้ยว “←” และ “→”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ
กะพริบ

UAU88690

ไฟแสดงไฟสูง “☰”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88880

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง
หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้
เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 9-76)
สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิด
หรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

1. ไฟแสดงไฟสูง “☰”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “←”
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “→”
4. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
5. ไฟเตือนระบบเบรคป้องกันล้อล็อก ABS “”
6. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”
7. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
8. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU89430

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

UAUV2010

ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA21120



คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อลื่นในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาชำตราตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

ไฟเตือนระบบเบรคป้องกันล้อลื่น (ABS) อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

UAUN2772

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ

เช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์

UAUN2831

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

แม้สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้ที่ “” แต่ไฟแสดงอาจไม่สว่าง (ดูหน้า 4-33)

จอแสดง

Theme1



Theme2



Track Theme



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
2. ไฟแสดงโหมดขับขี่
3. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
4. นาฬิกา
5. สัญญาณไฟแสดง
6. มาตรวัดความเร็ว
7. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
8. วิชวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

UAUN4646

UWA18210

หน้าจอดีงหลัก



คำเตือน

จอดีงก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใด ๆ การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทรานซิสเตอร์ชนิดฟิล์มบางเป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีที่สุดและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน

- หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตร/ไมล์กับองศาเซลเซียส/องศาฟาเรนไฮต์ได้

แผงควบคุมระบบจอแสดง

อินเทอร์เน็ตเฟซผู้ใช้บนจอแสดงควบคุมด้วยสวิทช์ “” / “” / “” และปุ่ม “” (ดูหน้า 6-37)

หน้าจอหลักของจอแสดงมีธีมภาพสามแบบ: “Theme1”, “Theme2” และ “TRACK” ฟังก์ชันบางฟังก์ชันสามารถใช้ได้ในธีมใดธีมหนึ่งเท่านั้น กดปุ่ม “” ยาวๆ เพื่อสลับระหว่างธีมต่างๆ บนจอแสดง นอกจากนี้ ยังสามารถเลือกธีมในระบบเมนูได้ด้วย

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (Theme1, TRACK)

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาช้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA23050

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในโซนพื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง
พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อนาทีที่สูง:
10000 รอบ/นาที ขึ้นไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

วิซวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (Theme2)

วิซวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะขยายออกเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น

ข้อแนะนำ

วิซวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์มีไว้เพื่อใช้อ้างอิงเท่านั้น ความละเอียดของวิซวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไม่ได้มีรายละเอียดเท่ากับมาตรวัดรอบเครื่องยนต์แบบดั้งเดิม

นาฬิกา “⊕”

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

ข้อแนะนำ

สามารถปรับนาฬิกาได้ในระบบเมนู

ไฟแสดงโหมดขับซี

แสดงโหมดขับซีที่เลือกไว้ในปัจจุบัน (“S MODE” หรือ “T MODE”) และสถานะปัจจุบันของการลดเกียร์ ตัวเลขจะเพิ่มขึ้น (1-3) โดยขึ้นอยู่กับจำนวนขั้นการลดเกียร์

ข้อแนะนำ

เมื่อระบบ YECVT ป้องกันไม่ให้มีการลดเกียร์ หมายเลขขั้นปัจจุบันจะกะพริบ

ไฟแสดง VVA

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน (VVA) เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูกสลับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

“TCS”/“TCS”/“TCS”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเปิดอยู่ และจะกะพริบเป็นสีเขียวสองสามวินาทีเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงานขณะขับชี่ และจะสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีปิดอยู่

ไฟเตือนระบบ YECVT “CVT”

ไฟเตือนระบบ YECVT จะสว่างขึ้นตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- หากเกิดความผิดปกติกับระบบ YECVT
- หากแรงดันแบตเตอรี่ลดลงต่ำกว่า 10 V
- หากเกิดความผิดปกติในระบบ FI (ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง)

- หากเครื่องยนต์หยุดทำงานเนื่องจากข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างศูนย์แจ้งจรรย์ะกับรถจักรยานยนต์
- เมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานเนื่องจากการเอาขาตั้งข้างลงขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถ ไฟเตือนระบบ YECVT จะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่ติดหรือสว่างค้าง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา
- หากการทำงานของรถถูกปิดขณะขับชี่ หรือหากเครื่องยนต์ดับเนื่องจากความผิดปกติใดๆ ขณะขับชี่ ไฟเตือนระบบ YECVT จะสว่างขึ้นหรือกะพริบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA28570

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือน YECVT สว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันที และโปรดนำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

ข้อแนะนำ

ระดับแบตเตอรี่ที่ระบุโดยสัญลักษณ์อาจไม่สอดคล้องกับระดับแบตเตอรี่ที่แสดงบนสมาร์ทโฟนเสมอไป

ไฟแสดงแอป Yamaha Motorcycle Connect “App”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Yamaha Motorcycle Connect เข้ากับรถจักรยานยนต์สำเร็จ

ไฟแสดงโทรศัพท์ “📶”/“📶”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทรและจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับ สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อปิดการทำงานของรถ

6

ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “🔋”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

- สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
- “🔋”: แถบตรงกลางเลื่อนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

เมื่อระดับแบตเตอรี่ต่ำ แถบตรงกลางจะเปลี่ยนเป็นสีแดง

ไฟแสดงการแจ้งเตือน “🗨️”

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบ 10 วินาทีและติดสว่างอยู่เสมอเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ สัญลักษณ์จะยังคงสว่างค้างจนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือจนกว่าจะเปิดรายการ “Notification” ในระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect เท่านั้น
- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือนให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณ

ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครือข่าย “📶”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครือข่ายของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
📶: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อเครือข่าย

📶: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนและมีการเชื่อมต่อเครือข่าย ชัดที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของสัญญาณ

ข้อแนะนำ

สัญลักษณ์นี้อาจใช้ไม่ได้กับสมาร์ทโฟนบางรุ่น แม้ว่าสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อจะมีการเชื่อมต่อเครือข่ายอยู่ก็ตาม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงระบบนำทาง “”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อระบบนำทางแบบเลียวยต่อเลียวยทำงาน

ไฟแสดงมาตรวัดช่วงระยะทางการบำรุงรักษา

“”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อหนึ่งในมาตรวัดช่วงระยะ

ทางการบำรุงรักษาถึงระยะเวลาที่กำหนด

ช่วงเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 1000 กม.

(600 ไมล์), จากนั้น 4000 กม. (2500 ไมล์) หลังจากนั้น

ช่วงเวลาการเปลี่ยนสายพานตัววี: ทุก 25000 กม.

(15500 ไมล์)

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชีตแสดงผลของมาตรวัดระดับจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อชีตสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้ น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

ข้อแนะนำ

หากชีตแสดงผลทั้งหมดของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงกะพริบซ้ำๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

สามารถตั้งค่าจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ได้ เพื่อแสดงรายการต่อไปนี้:

- “ODO”: มาตรวัดระยะทาง
- “TRIP 1”: มาตรวัดช่วงระยะทาง 1
- “TRIP 2”: มาตรวัดช่วงระยะทาง 2
- “TRIP F”: มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ
- “COOLANT”: อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
- “INST FUEL”: การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- “AVG FUEL”: การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- “AVG SPEED”: ความเร็วโดยเฉลี่ย
- “TRIP TIME”: ตัวจับเวลาในการเดินทาง
- “BATTERY”: แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

Theme1

ใช้สวิตช์ “ \wedge ” เพื่อสลับระหว่างรายการต่างๆ บนจอแสดงข้อมูลด้านซ้าย ใช้สวิตช์ “ \vee ” เพื่อสลับระหว่างรายการต่างๆ บนจอแสดงข้อมูลด้านขวา กดสวิตช์ “ \wedge ” ยาวๆ เพื่อรีเซ็ตรายการที่กำลังแสดงบนจอแสดงข้อมูลด้านซ้าย (หากมี) กดสวิตช์ “ \vee ” ยาวๆ เพื่อรีเซ็ตรายการที่กำลังแสดงบนจอแสดงข้อมูลด้านขวา (หากมี)

Theme2

ใช้สวิตช์ “ \wedge ”/“ \vee ” เพื่อเลื่อนรายการขึ้น/ลง กดสวิตช์ “ \wedge ” หรือสวิตช์ “ \vee ” ยาวๆ เพื่อรีเซ็ตรายการที่กำลังแสดงบนจอแสดงข้อมูล (หากมี)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

รายการ “TRIP 1”, “TRIP 2”, “TRIP F”, “AVG FUEL”, “AVG SPEED” และ “TRIP TIME” สามารถรีเซ็ตแยกทีละรายการได้

กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและไปที่ “Settings” → “Information / Reset” →

“Vehicle Information” เพื่อรีเซ็ตทีละรายการ (ดูหน้า 6-31)

มาตรวัดระยะทาง “ODO”:

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล๊อคที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง “TRIP 1” / “TRIP 2”:

“TRIP 1” และ “TRIP 2” จะแสดงระยะทางที่นับขึ้นมาตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

ข้อแนะนำ

“TRIP 1” และ “TRIP 2” จะรีเซ็ตเป็น 0.0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

“TRIP F”:

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว

“TRIP F” จะเริ่มบันทึกระยะการขับขี่ตั้งแต่จุดนั้นโดยอัตโนมัติ

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไประยะหนึ่งแล้ว

“TRIP F” จะรีเซ็ต

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “COOLANT”:

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ -30°C (-22°F) ถึง 130°C (266°F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1°C (1°F)

ข้อแนะนำ

- หากใช้เซลเซียส จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “-30” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -30°C
- หากใช้ฟาเรนไฮต์ จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “-22” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -22°F
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงมาก จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Hi”

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าจอแสดงของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (ดูหน้า 6-30)

หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVG FUEL”:

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าเป็น “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG” ได้ในระบบเมนู

ข้อแนะนำ

หลังจากรีเซ็ตจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “--.” จะแสดงขึ้นจนกว่าจะมีการขับี่รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม.

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ความเร็วโดยเฉลี่ย “AVG SPEED”

แสดงความเร็วในการเดินทางเฉลี่ย ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด

ตัวจับเวลาการเดินทาง “TRIP TIME”

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน

แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ “BATTERY”

จอแสดงนี้แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 V หรือสูงกว่า 16.0 V สัญลักษณ์ “- -.-” จะแสดงขึ้น

ตัวจับเวลาต่อรอบของอิม “Track”



1. ตัวจับเวลาต่อรอบ

อิมนี้มีตัวจับเวลาต่อรอบที่สามารถวัดและบันทึกได้สูงสุด 40 รอบ มีตัวนับรอบ จอแสดงข้อมูลรอบ และตัวจับเวลาต่อรอบปัจจุบัน

การใช้ตัวจับเวลาต่อรอบ:

1. เข้าสู่โหมด “Track” ตอนนี้ตัวจับเวลาต่อรอบจะแสดงต้นป้าย
2. กด “✓” สั้นๆ เพื่อเริ่ม/หยุดตัวจับเวลา

ข้อแนะนำ

เมื่อหยุดตัวจับเวลาแล้วเริ่มใหม่อีกครั้ง จำนวนรอบจะเพิ่มขึ้นหนึ่งรอบและตัวจับเวลาต่อรอบปัจจุบันจะรีเซ็ตและเริ่มทำงาน

3. กดสวิทช์ “^” สั้นๆ เพื่อเพิ่มการนับรอบขึ้นทีละ 1 และรีเซ็ตตัวจับเวลาต่อรอบปัจจุบัน เวลาต่อรอบล่าสุดจะแสดงนาน 5 วินาที จากนั้นตัวจับเวลาต่อรอบที่กำลังทำงานจะแสดงแทน

4. หลังจากตัวจับเวลาหยุดลง กดสวิทช์ “^” สั้นๆ เพื่อดูเวลาต่อรอบที่บันทึกไว้ที่ละรายการ
5. ขณะที่ตัวจับเวลาต่อรอบหยุดลง กดสวิทช์ “^” ยาวๆ เพื่อรีเซ็ตตัวจับเวลาต่อรอบและข้อมูลรอบทั้งหมด

จอแสดงข้อมูลรอบ

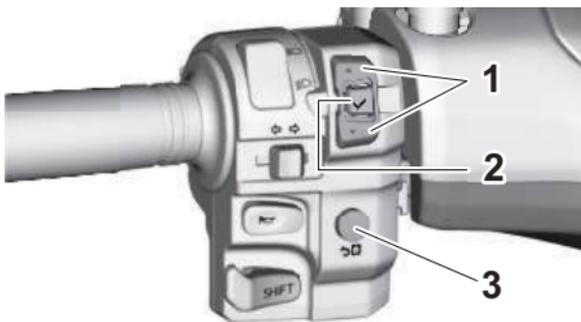
ใช้สวิทช์ “✓” เพื่อแสดงรายการบนจอแสดงข้อมูลรอบต่อไปนี้:

- “ODO”: มาตรวัดระยะทาง
- “FASTEST”: เวลาต่อรอบเร็วที่สุดนับตั้งแต่รีเซ็ต
- “AVERAGE”: เวลาต่อรอบโดยเฉลี่ยนับตั้งแต่รีเซ็ต
- “LATEST”: เวลาต่อรอบช้าที่สุดนับตั้งแต่รีเซ็ต

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN4658

ระบบเมนู



1. สวิตช์ “ \wedge ”/“ \vee ”
2. สวิตช์ “ \checkmark ”
3. ปุ่ม “ OK ”

ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์คันนี้ควบคุมด้วยสวิตช์ “ \checkmark ”/“ \wedge ”/“ \vee ” และปุ่ม “ OK ” (ดูหน้า 6-37)

การทำงานพื้นฐานของระบบเมนู:

- Theme1-2: จากหน้าจอแสดงหลัก กด “ \checkmark ” สั้นๆ เพื่อเปิดเมนูด้านข้าง
- Track: จากหน้าจอแสดงหลัก กดปุ่ม “ OK ” สั้นๆ เพื่อเปิดเมนูด้านข้าง
- ขณะระบบเมนูเปิดอยู่ กดสวิตช์ “ \checkmark ” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก
- กดสวิตช์ “ \wedge ”/“ \vee ” สั้นๆ เพื่อไฮไลต์และปรับรายการเมนู
- กดปุ่ม “ OK ” สั้นๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า
- กดปุ่ม “ OK ” ยาวๆ เพื่อออกจากระบบเมนู และกลับสู่หน้าจอหลัก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1

1. เมื่อดำเนินการ

โทรศัพท์

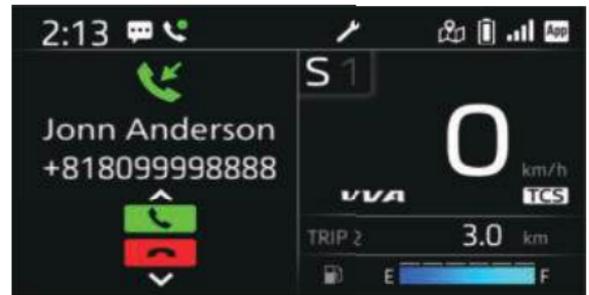
UWA21420

คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ตโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่

- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

สายเรียกเข้า

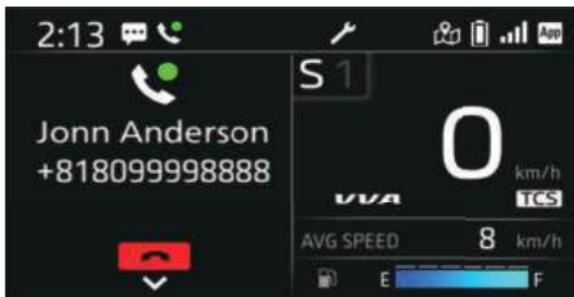


เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟน ริงโทนจะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และเมนูด้านข้างของโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นโดยอัตโนมัติ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กด “^” สั้นๆ เพื่อรับสาย ไฟแสดงโทรศัพท์ “📞” (สีเขียว) จะปรากฏในระหว่างการโทร
กด “v” สั้นๆ เพื่อปฏิเสธสาย
หากไม่ได้รับสายหรือปฏิเสธสาย ไฟแสดงโทรศัพท์ “📞” (สีแดง) จะปรากฏขึ้น

สายสนทนาที่กำลังใช้อยู่



ขณะมีสายสนทนาที่กำลังใช้อยู่ ให้กด “v” สั้นๆ เพื่อวางสาย

กดปุ่ม “50” สั้นๆ เพื่อออกจากเมนูด้านข้างของโทรศัพท์โดยไม่วางสาย ขณะมีสายสนทนาที่กำลังใช้อยู่ รายการ “📞 Phone” จะแสดงในเมนู เลือก รายการนี้เพื่อกลับไปยังเมนูด้านข้างของสายสนทนาที่กำลังใช้อยู่

ข้อแนะนำ

- ขอแนะนำให้ใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของเมนูด้านข้างแทนการใช้งานสมาร์ตโฟนโดยตรง มิฉะนั้น อาจแสดงและ/หรือทำงานไม่ถูกต้อง
- สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่น การปฏิเสธสายจะทำงานไม่ถูกต้อง สัญลักษณ์วงสายอาจเป็นสีเทาหรือการใช้สัญลักษณ์วงสายจะเป็นการรับสายแทน หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือกสัญลักษณ์ย้อนกลับเพื่อออกจากหน้าจอแสดงข้อผิดพลาด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- หากลงทะเบียนผู้ติดต่อในสมาร์ทโฟนมากเกินไป อาจแสดงเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์เท่านั้น

“🎵 Music”



เครื่องเล่นเสียงใช้ประโยชน์แอปเครื่องเล่นเสียงของ
สมาร์ทโฟนของคุณ
กด “^” สั้นๆ เพื่อเพิ่มระดับเสียง
กด “^” ยาวๆ เพื่อเล่นข้ามไปข้างหน้า

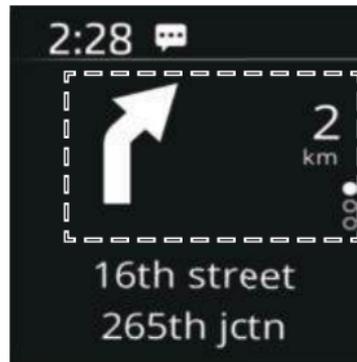
- กด “✓” สั้นๆ เพื่อเล่น/หยุดชั่วคราว
- กด “✓” สั้นๆ เพื่อลดระดับเสียง
- กด “✓” ยาวๆ เพื่อเล่นข้ามย้อนกลับ

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้ามาจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ทโฟนของคุณ
- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ ข้อมูลแทร็กอาจไม่แสดง หรือแทร็กถัดไป/ก่อนหน้าและการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ทโฟนและเครื่องเล่นเพลง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Navigation”



ฟังก์ชันการนำทางแบบเรียบง่ายต่อเลี้ยวมีคำแนะนำเส้นทางตามเวลาจริงโดยแสดงข้อมูลการนำทางที่จำเป็นบนเมนูด้านข้าง ใช้สวิตช์ “^”/“v” เพื่อเปลี่ยนข้อมูลที่มองเห็นได้ที่ส่วนล่างของจอแสดง สามารถแสดงข้อมูลต่อไปนี้ได้ หากมี:

- ส่วนบน: สัญลักษณ์การนำทางและระยะทางสำหรับจุดนำทางถัดไป

- ส่วนล่าง 1: คำแนะนำสำหรับจุดนำทางถัดไป

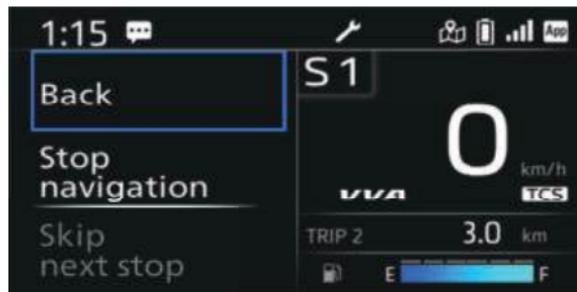


- ส่วนล่าง 2: สัญลักษณ์การนำทางและระยะทางสำหรับจุดนำทางหลังจากจุดถัดไป (2 จุดข้างหน้า)



- ส่วนล่าง 3: ระยะทาง/เวลาถึงปลายทาง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



- “Back”: ย้อนกลับสู่เมนูด้านข้างของระบบนำทาง
- “Stop navigation” ยกเลิกการนำทางแบบชั่วคราวและกลับสู่จอแสดงหลัก
- “Skip next stop”: ข้ามไปข้างหน้าไปยังจุดอ้างอิงถัดไปที่กำหนด (หากตั้งค่าจุดอ้างอิงไว้) และกลับสู่เมนูด้านข้างของการนำทาง

ต้องตั้งค่าการนำทางก่อนโดยใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect
ขณะที่เมนูด้านข้างของระบบนำทางทำงานอยู่ ให้กด “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดเมนูระบบนำทาง

ข้อแนะนำ

รายการเมนูนี้เป็นสีเทาจนกว่าจะมีการนำฟังก์ชัน
จุดอ้างอิงมาใช้งานในแอป Yamaha Motorcycle
Connect

UWA21420

คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ตโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

“Notification”



เมื่อได้รับการแจ้งเตือนไปยังสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ ไฟแสดงการแจ้งเตือน “Notification” จะสว่างขึ้นและกะพริบเป็นเวลา 10 วินาที ที่เลือก “Notification” ในเมนูด้านข้างเพื่อแสดงข้อความ สามารถแสดงการแจ้งเตือนแบบพุชได้สูงสุด 6 รายการจากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ การแจ้งเตือนที่ได้รับแต่ละรายการจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้ หากมี: เวลาที่ได้รับ หัวเรื่องการแจ้งเตือน ตัวอย่างเนื้อหา การแจ้งเตือน และชื่อผู้ส่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

- หากได้รับการแจ้งเตือนจำนวนมากเกินไปในครั้งเดียว การแจ้งเตือนบางส่วนอาจไม่แสดงในรายการ
- การแจ้งเตือนอาจปิดใช้งานหรือข้อความที่แสดงบนเมนูด้านข้างอาจแตกต่างกันไปจากเนื้อหาบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนและ/หรือแอปพลิเคชัน
- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร การแจ้งเตือนอาจปรากฏขึ้นล่าช้าหรือทำงานไม่ถูกต้อง
- การประทับเวลาสำหรับการแจ้งเตือนอาจแตกต่างจากการประทับเวลาที่แสดงบนสมาร์ทโฟน
- ข้อมูลของข้อความจะถูกลบออกทุกครั้งที่ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

☁️ Weather”



เปิดใช้งานข้อมูลสภาพอากาศในท้องถิ่นในเมนูด้านข้าง โดยแสดงข้อมูลต่อไปนี้ หากมีอยู่: โอกาสเกิดฝนตก, ชนิดสภาพอากาศ, อุณหภูมิ, ตำแหน่งที่ตั้ง และความเร็วลม
ดูแผนภาพต่อไป่นี้สำหรับภาพสัญลักษณ์ของสภาพอากาศชนิดต่างๆ และความหมายของภาพเหล่านั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Setting”



ข้อแนะนำ

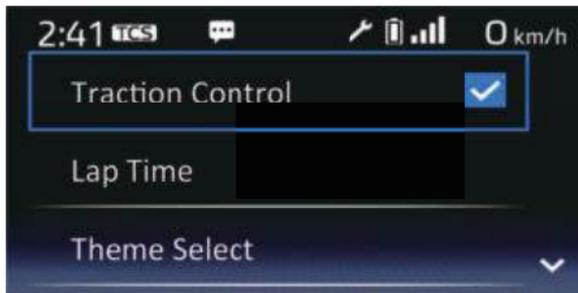
ระบบเมนูส่วนนี้จะไม่สามารถเข้าถึงได้ขณะที่รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่ หากส่วนนี้เปิดอยู่ขณะรถจักรยานยนต์เคลื่อนที่ ระบบจะออกไปยังหน้าจอหลักโดยอัตโนมัติ

เมนูนี้ประกอบด้วย:

“Traction Control”	ปิด/เปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (ดูหน้า 6-27)
“Lap time”	ดู/รีเซ็ตบันทึกเวลาต่อรอบ (ดูหน้า 6-27)
“Theme select”	เลือกธีมของจอแสดงหลัก
“Display setting”	เปลี่ยนการตั้งค่าความสว่างของจอแสดง
“Clock”	ปรับเวลา/ตั้งค่าการอัปเดตอัตโนมัติ (ดูหน้า 6-28)
“Unit”	เปลี่ยนหน่วยจอแสดง
“Information / Reset”	รีเซ็ตข้อมูลรถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Traction Control”



กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิด/ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด ดูหน้า 6-42 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

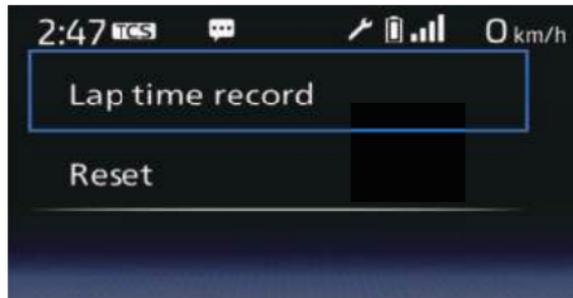
ข้อแนะนำ

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติและเครื่องหมายถูกข้างการตั้งค่านี้จะปรากฏขึ้นอีกครั้งหลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์แต่ละครั้ง

“Lap time”

เมนูนี้มีเวลาต่อรอบที่บันทึกไว้ และสามารถใช้รีเซ็ตข้อมูลเวลาต่อรอบที่บันทึกไว้ได้

Lap time record



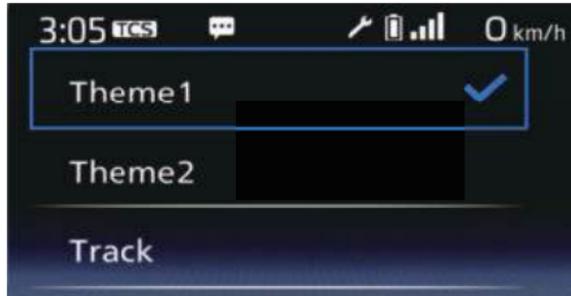
โมดูลนี้แสดงเวลาต่อรอบล่าสุดที่บันทึกไว้ได้สูงสุดถึง 40 รอบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

Reset

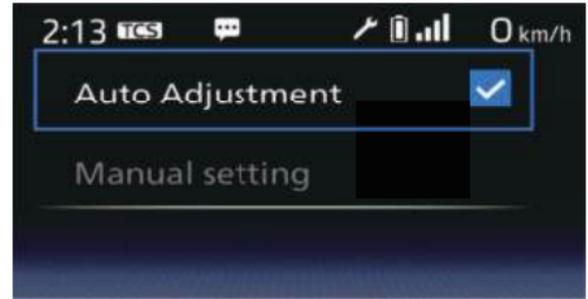
กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตเวลาต่อรอบที่บันทึกไว้ทั้งหมด ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

“Theme”



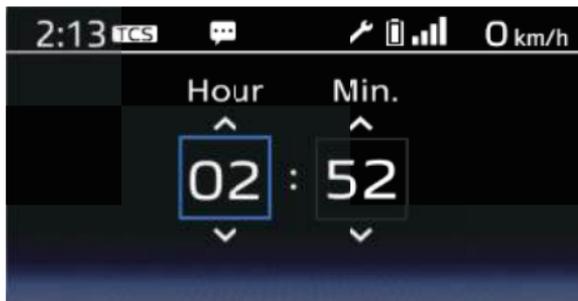
เมนูนี้ใช้เลือกธีมภาพของจอแสดงหลักจากสามตัวเลือก (ดูหน้า 6-4)

“Clock”

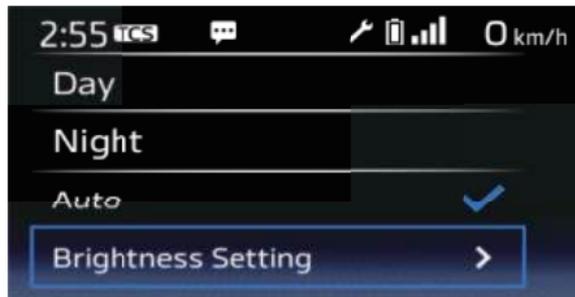


สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยซิงค์กับสมาร์ตโฟนได้ การเปิด “Auto Adjustment” จะแสดงด้วยเครื่องหมายถูกและต้องเชื่อมต่อกับแอป Yamaha Motorcycle Connect “Manual Adjustment” ใช้ปรับเทียบนาฬิกาด้วยตนเอง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



“Display”



6

การปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้กดสวิทช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อปรับ “Hour” ขึ้น/ลง กดสวิทช์ “v” สั้นๆ เพื่อตั้งค่า “Hour” และ “Min.” ตามลำดับ เลือก “OK” และจอแสดงจะกลับสู่เมนู ก่อนหน้า

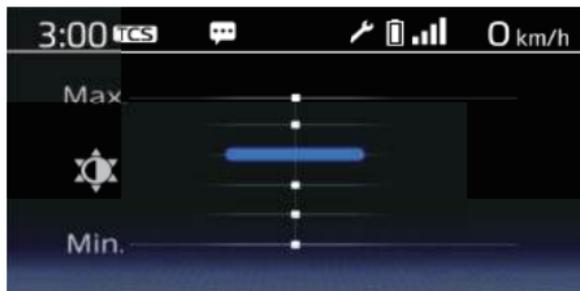
โมดูลนี้ใช้เปลี่ยนตัวแสดงผลระหว่างกลางวัน/กลางคืน จอแสดงนี้มีเซ็นเซอร์ตรวจจับสภาพแสงโดยรอบและปรับจอแสดงระหว่างค่าที่ตั้งไว้สำหรับเวลากลางวัน/กลางคืน เลือก “Day” (สีขาว) หรือ “Night” (สีดำ) เพื่อให้จอแสดงทำงานในค่าที่ตั้งไว้ เลือก “Auto” เพื่อเปิดใช้การสลับอัตโนมัติระหว่างค่าที่ตั้งไว้ โดยขึ้นอยู่กับระดับแสงโดยรอบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โมดูลนี้ยังใช้ปรับความสว่างหน้าจอของจอแสดงอีกด้วย

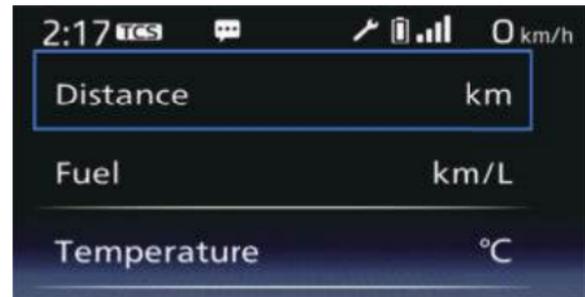
ข้อแนะนำ

- เนื่องจากการตั้งค่าความสว่างถูกปรับในเมนู ความสว่างของหน้าจอจะเปลี่ยนตามเวลาจริง
- หากจอแสดงมีอุณหภูมิสูงเกินไป ความสว่างของหน้าจอจะลดลงโดยอัตโนมัติและไม่สามารถปรับได้ เมื่ออุณหภูมิลดลง ความสว่างของหน้าจอจะกลับสู่การตั้งค่าก่อนหน้า



การตั้งค่าความสว่างของจอแสดงมีอยู่ 6 ระดับ กดสวิตช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อปรับการตั้งค่าความสว่างขึ้น/ลง กดสวิตช์ “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

“Unit”



หน่วยจอแสดงที่เลือกจะปรากฏขึ้น หน่วยจอแสดงสามารถเลือกได้ดังนี้:

- “Distance”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

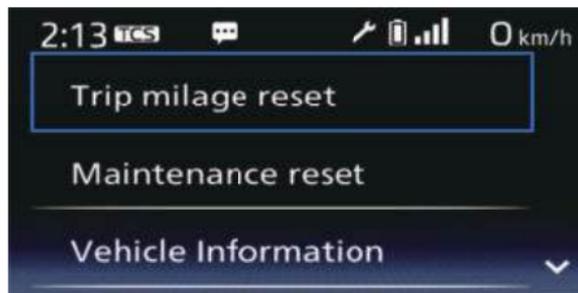
- “Temperature”: “°C” หรือ “°F”

ข้อแนะนำ

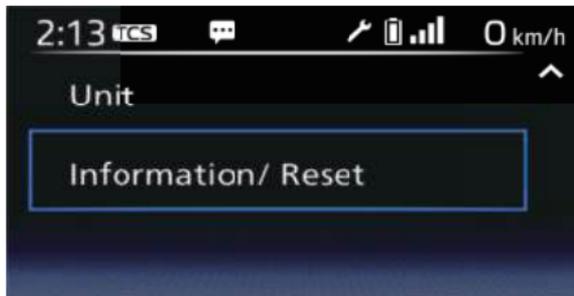
เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วย “Mileage” หน่วย “Fuel” จะเปลี่ยนเป็น “MPG” โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ รายการ “Fuel” จะกลายเป็นสีเทาและไม่สามารถเลือกได้

โมดูลนี้ใช้ดูและรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง มาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับการบำรุงรักษา รายการข้อมูลรถจักรยานยนต์ และการรีเซ็ตทั้งหมดของการตั้งค่าอื่นๆ ให้เป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

“Trip mileage reset”



“Information / Reset”

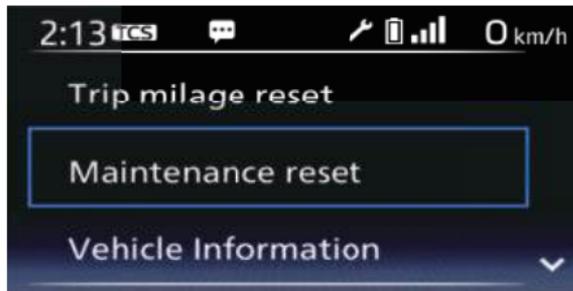


โมดูลนี้ใช้รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางบนจอแสดงหลัก กดสวิตช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อไฮไลต์รายการ กดสวิตช์ “v” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

ข้อแนะนำ

สามารถเลือก “TRIP F” ได้เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเท่านั้น หากไม่ใช่ รายการจะเป็นสีเทา

“Maintenance reset”



โมดูลนี้ใช้รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการบำรุงรักษา และสัญลักษณ์ตัวแสดงมาตรวัดช่วงระยะทางการบำรุงรักษา กดสวิทช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อไฮไลต์รายการ กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ

ยืนยันโดยเลือก “Reset” และช่วงเวลาการบำรุงรักษาครั้งต่อไปจะแสดงขึ้น กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือก “OK” หรือ “Custom” เพื่อตั้งค่าช่วงเวลาที่กำหนดเอง หากเลือก “Custom” ให้กดสวิทช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อปรับช่วงเวลาเป็นไมล์ จากนั้น กด “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันและจะมีการตั้งค่าช่วงเวลาใหม่

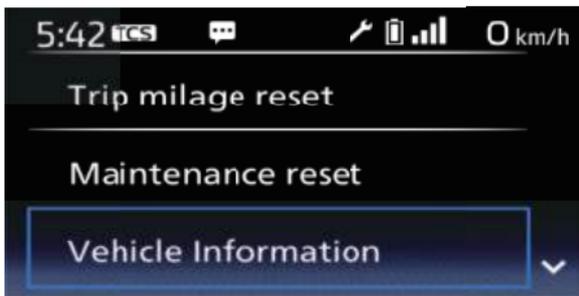
ข้อแนะนำ

หลังจากมาตรวัดช่วงระยะทางการบำรุงรักษาทั้งหมดที่ผ่านช่วงเวลาที่กำหนดไว้ได้รับการรีเซ็ตแล้ว ตัวแสดงมาตรวัดช่วงระยะทางการบำรุงรักษา “↗” จะดับลง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

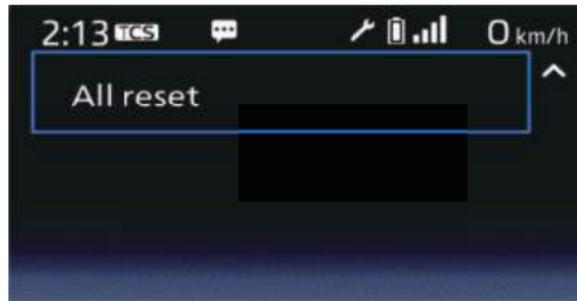
“Periodic Maintenance” ไม่ได้รับการกำหนดให้กับรายการบำรุงรักษาเฉพาะใดๆ คุณสามารถตั้งค่าเป็นช่วงเวลาใดก็ได้ที่เหมาะสมกับตารางการบำรุงรักษาของคุณเอง

“Vehicle Information”



โมดูลนี้ใช้รีเซ็ตรายการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์กดสวิทช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อไฮไลท์รายการกดสวิทช์ “v” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

“All reset”



โมดูลนี้จะรีเซ็ตค่าต่อไปนี้เป็นการตั้งค่าเริ่มต้น:

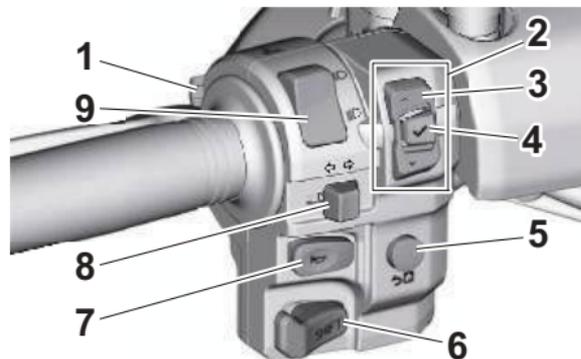
- มาตรวัดช่วงระยะทาง
- ความเร็วโดยเฉลี่ย การสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย และตัวจับเวลาในการเดินทาง
- ลำดับของรายการที่แสดงในจอแสดงของรถจักรยานยนต์
- การเลือกธีมของจอแสดง

- รายการการแจ้งเตือน
- การตั้งค่าความสว่างของจอแสดง
- การตั้งค่าหน่วย
- ข้อมูลเวลาต่อรอบทั้งหมด
- นาฬิกา

ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

สวิทช์แฮนด์

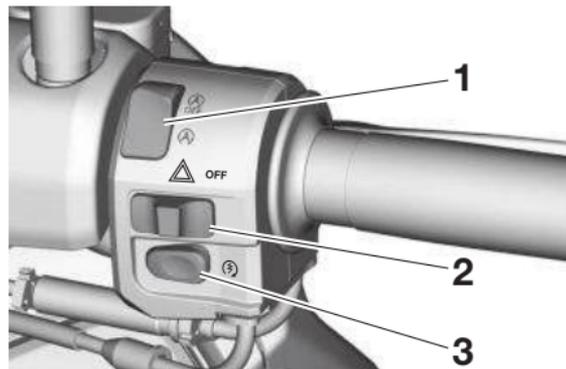
ซ้าย



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

1. สวิตช์ “MODE”
2. สวิตช์มาตรวัด
3. สวิตช์ “ \wedge ”/“ \vee ”
4. สวิตช์ “ \checkmark ”
5. ปุ่ม “ ๑๓ ”
6. สวิตช์ “SHIFT”
7. สวิตช์แตร “ แตร ”
8. สวิตช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow ”/“ \rightarrow ”
9. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ \equiv ”/“ ≡ ”

ขวา



1. สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ A ”/“ A ”_{OFF}”
2. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “ \triangle ”/“OFF”
3. สวิตช์สตาร์ท “ ☆ ”

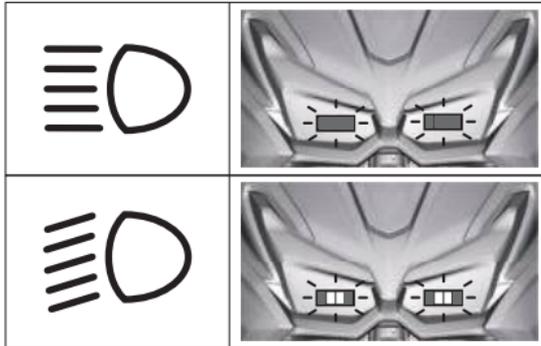
UAU12402

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ \equiv ”/“ ≡ ”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “ \equiv ” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ ≡ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12501



สวิทช์แดร “”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแดร

UAU12722

สวิทช์สตาร์ท “”

ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิทช์นี้พร้อมกับบีบคันเบรคหน้าหรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 8-3 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12461

สวิทช์ไฟเลี้ยว “/”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU99171

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “/OFF”

เมื่อสวิทช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง “” ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกดวงกะพริบในเวลาเดียวกัน)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร สามารถเปิด/ปิดไฟฉุกเฉินได้เฉพาะเมื่อรถเปิดการทำงานอยู่เท่านั้น

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

UAUN4770

สวิทช์เรือนไมล์และปุ่ม “๑๐”

สวิทช์เหล่านี้ใช้เพื่อควบคุมฟังก์ชันต่างๆ ของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์และระบบเมนู

คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของแผงควบคุมระบบเมนู:

กดสั้นๆ	กดสวิทช์หรือปุ่มชั่วคราว
กดยาวๆ	กดสวิทช์หรือปุ่ม 1 วินาที

การทำงานพื้นฐานของระบบเมนู:

- ใช้สวิทช์ “^”/“v” เพื่อไฮไลต์และปรับรายการเมนู
- กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูจากหน้าจอหลักหรือดำเนินการเลือกในระบบเมนู
- กดปุ่ม “๑๐” สั้นๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอก่อนหน้าในระบบเมนู
- กดปุ่ม “๑๐” ยาวๆ เพื่อออกจากระบบเมนูและกลับสู่หน้าจอหลัก

UAUA2331

สวิทช์ “MODE”

กดสวิทช์นี้เพื่อสลับโหมดการขับซึ่งสองโหมดไปมาระหว่างโหมด S กับโหมด T

ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ โหมดการขับขี่ที่เลือกไว้ก่อนหน้าจะถูกเลือกอีกครั้ง
- หากกดสวิทช์ “MODE” ขณะที่ YECVT เปลี่ยนเกียร์ลงแล้ว โหมดการขับขี่จะไม่สลับแต่สถานะการเปลี่ยนเกียร์ลงจะถูกยกเลิก

ดูหน้า 4-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมดการขับขี่

UAUA2340

สวิทช์ “SHIFT”

กดสวิทช์นี้เพื่อให้ YECVT เปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่งขั้น

ดูหน้า 4-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ YECVT และการเปลี่ยนเกียร์

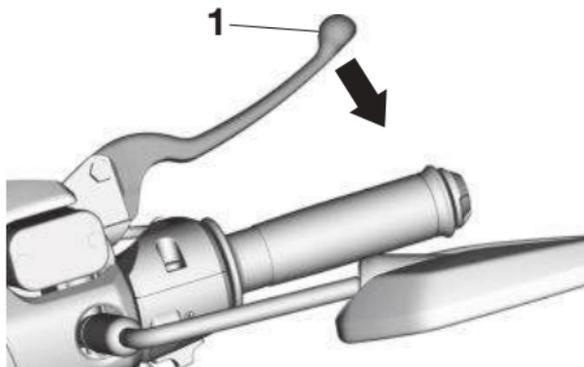
สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “/ ” เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12902

UAU12952

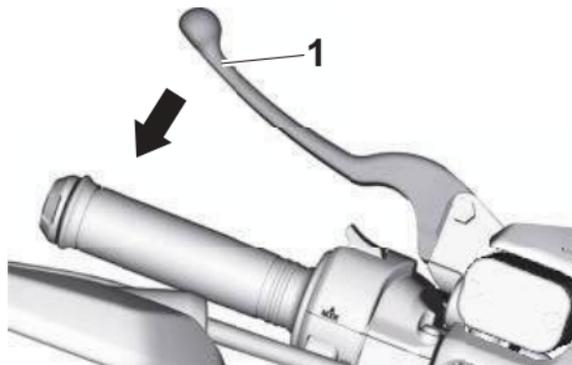
คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับจักรยาน
ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอก
คันเร่ง

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับจักรยาน
ในการใช้เบรคหลัง ให้บีบคันเบรคเข้ากับแฮนด์
บังคับจักรยาน

UAAUV2040

ABS

ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของรถรุ่นนี้จะทำงานที่ระบบเบรกหน้า

ให้ใช้งานเบรกตามปกติเช่นเดียวกับการใช้ระบบเบรกธรรมดา หากระบบเบรก ABS ทำงาน อาจรู้สึกเป็นจังหวะที่คันเบรกมือ ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน อย่าปล่อยคันเบรกและบีบใหม่ (ซึ่งก็คือการปั๊มเบรก) เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UWA16051



คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว

- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะเวลาในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

ระบบเบรก ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจและรถวิ่งที่ความเร็ว 5 กม./ชม.

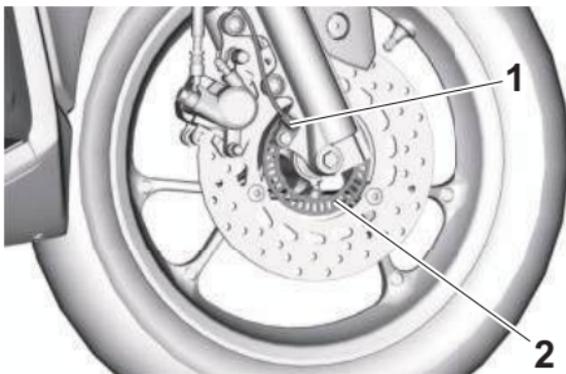
(3 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียงคลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรก แต่นี่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

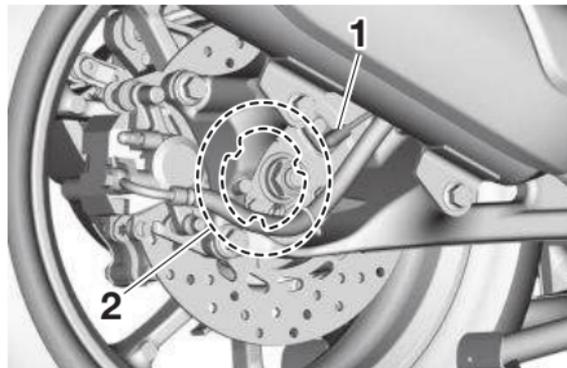
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์
เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะ
ของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะช่วยรักษาแรงดูดลากเมื่อเร่งความเร็วบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น ถนนที่ไม่ได้ลาดยางหรือถนนเปียก หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์จนกว่าจะมีแรงดูดลากกลับคืนมา

เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน สัญลักษณ์ไฟแสดง “TCS” จะกะพริบเป็นสีเขียวสองสามวินาที คุณอาจสังเกตเห็นถึงความเปลี่ยนแปลงในการตอบสนองของเครื่องยนต์หรือเสียงของไอเสีย

คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับชื่ออย่างเหมาะสมต่อสภาวะต่าง ๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงดูดลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขึ้นพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี



1. สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ

หากต้องการปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ดูหน้า 6-27

ข้อแนะนำ

ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระการรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทRAY หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ

UCA16801

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-43) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

การรีเซ็ตระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดของเซ็นเซอร์ หรือเมื่อมีเพียงล้อเดียวที่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สามารถหมุนได้นานกว่า 2-3 วินาที หากเกิดกรณีเช่นนี้ สัญลักษณ์ไฟแสดง “TCS” จะสว่างขึ้นเป็นสีเขียว และไฟเตือน “” ก็อาจจะสว่างขึ้นด้วย



1. สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ข้อแนะนำ

เมื่อรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง ห้ามเร่งเครื่อง ยนต์เป็นเวลานาน มิฉะนั้นระบบป้องกันล้อหมุนฟรี จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและจำเป็นต้องรีเซ็ต

หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ให้ลองรีเซ็ตใหม่ดังนี้

1. หยุดรถและปิดการทำงานของรถให้เรียบร้อย
2. รอ 2-3 วินาทีแล้วเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
3. สัญลักษณ์ไฟแสดง “TCS” ควรสว่างขึ้นเป็นสีเขียวและระบบจะทำงาน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN2572

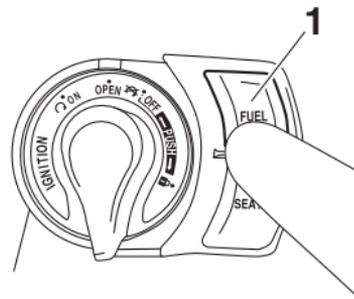
ข้อแนะนำ

หากสัญลักษณ์ไฟแสดง “TCS” ยังคงสว่างเป็นสีเหลืองหลังจากรีเซ็ตแล้ว รถจักรยานยนต์อาจยังขับเคลื่อนต่อไปได้ อย่างไรก็ตาม ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจเช็คโดยเร็วที่สุด

4. ให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจเช็ครถจักรยานยนต์และปิดไฟเตือน “”

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OPEN” และกดปุ่ม “FUEL”



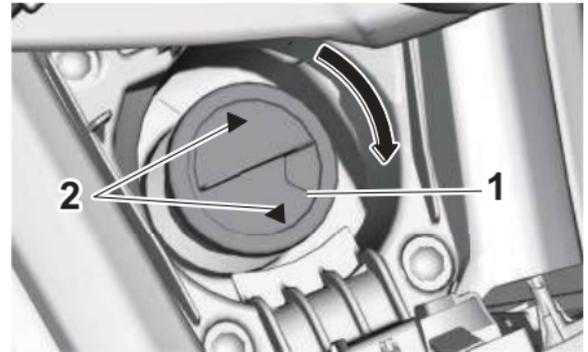
1. ปุ่ม “FUEL”

เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาและดึงออก



1. ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนเครื่องหมาย “△” หันไปด้านหน้า ปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมาย “△”

UWA10132

! คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UJU13213

UWA10882

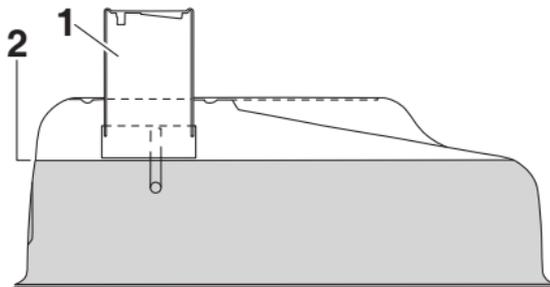


คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง หยดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:**
เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152

คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUN0750

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.5 ลิตร (1.5 US gal, 1.2 Imp.gal)

6

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

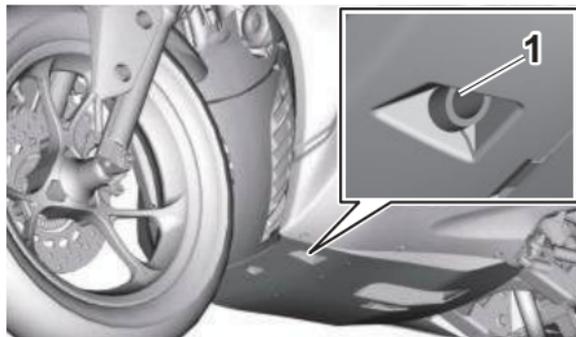
UCA11401

UAU86150

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้ง ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่อน้ำมันสันจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและ นำออกจากรถด้วยความปลอดภัย

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติดังนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อ และการเดินท่อน้ำมัน สันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ตรวจสอบท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อตรวจสอบหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAU89401

เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง

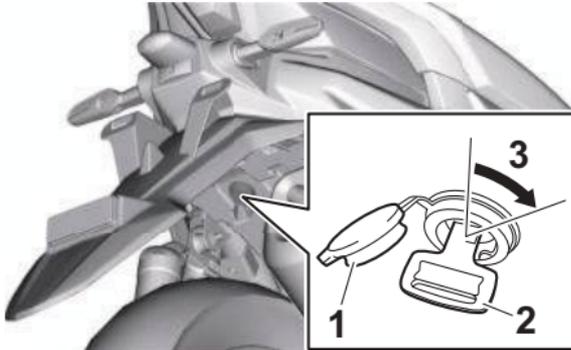
ด้วยสวิตช์กุญแจ

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT” (ดูหน้า 4-26)

ด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อคเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. ลี้อคเบาะนั่ง
3. ปลดลี้อค

3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

UCA24020

ข้อควรระวัง

ตรวจให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
ปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

การปิดเบาะนั่ง

กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อลี้อคเข้าที่

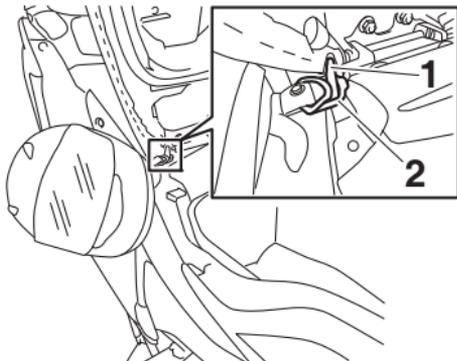
ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่
รถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUV0850

ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย
2. ห่วงตัว D

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-51)

2. เกี่ยวห่วงตัว D ของสายรัดคางของหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

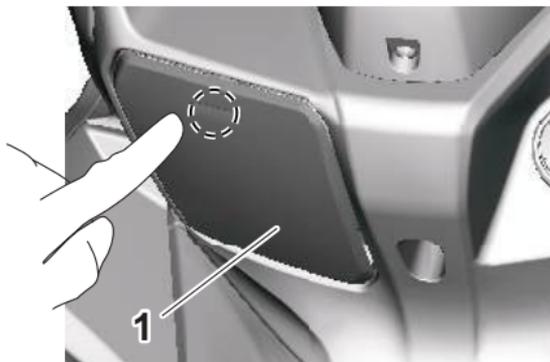
การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

UAUN2980

กล่องอเนกประสงค์

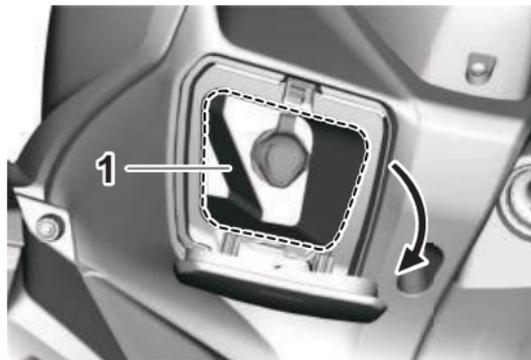
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่องอเนกประสงค์ 2 จุด
กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าและกล่องอเนกประสงค์
ด้านหลังอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า



1. ฝาครอบกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

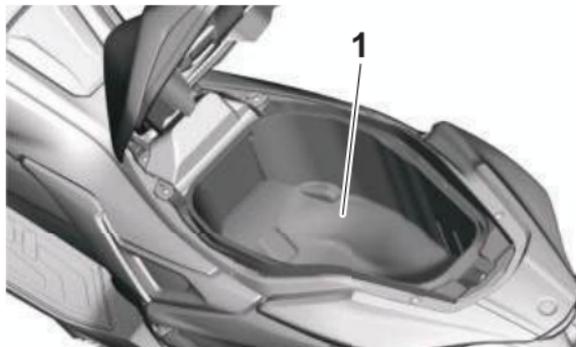
วิธีการเปิดกล่องอเนกประสงค์ ให้ดันฝาปิดกล่อง
อเนกประสงค์ด้านหน้าดังภาพ



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

เปิดกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังโดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT”

ข้อแนะนำ

- อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบาะนั่งไว้

- หมวกนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวก

UCA21150

ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้งและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งไวไฟ ความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปที่กล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเป็ยกขึ้นในขณะที่ล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

UWA15861

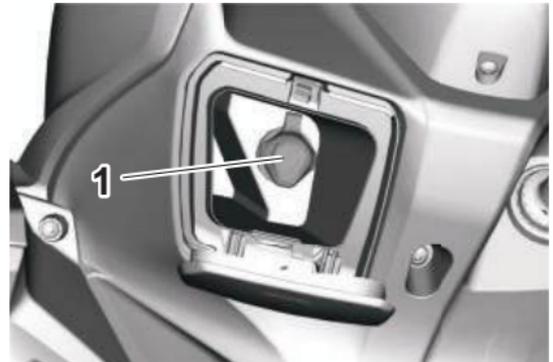
คำเตือน

อย่าให้เกินน้ำหนักบรรทุกต่อไปนี้:

- กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า:
0.3 กก. (1 ปอนด์)
- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง:
5.0 กก. (11 ปอนด์)
- น้ำหนักบรรทุกสูงสุดสำหรับตัวรถ:
153 กก. (338 ปอนด์)

ช่องเสียบ USB Type-C

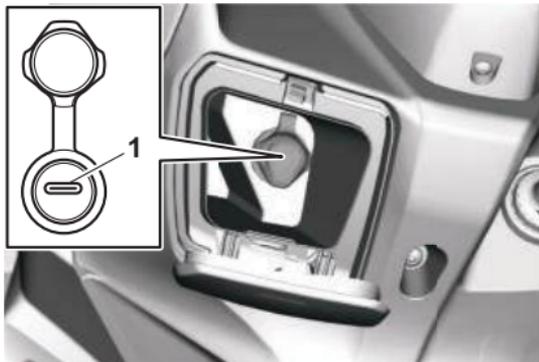
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB Type-C 5V 3A โดยสามารถใช้ช่องเสียบ USB Type-C ได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON



1. ฝาครอบช่องเสียบ USB

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA28531



1. ช่องเสียบ USB Type-C

ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้งานช่องเสียบ USB Type-C เมื่อเครื่องยนต์ดับ เพราะจะทำให้แบตเตอรี่หมด
- ภายใต้งานไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB Type-C จากน้ำและการชน ให้ติดตั้งฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิดฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
- ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบ USB อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB Type-C ในขณะฝนตกหรือขณะล้างรถ หากช่องเสียบ USB Type-C เปียก ก่อนที่จะใช้งาน โปรดทำให้แห้งในขณะที่รถจักรยานยนต์ดับเครื่องอยู่

- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อกับช่องเสียบ USB Type-C เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

- สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อถัดไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)
- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA10242

UAUT1098

คำเตือน

ห้ามขับขีรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้าง อาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮ่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้เจ้าหน้าที่ยามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ขาตั้งข้างตามขั้นตอนต่อไปนี

6



! คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจพบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายมาอ่า ตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาอย่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี่ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	6-47, 6-49

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	9-24
น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเฟืองท้าย	9-29
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น• ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	9-32
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• หากอ่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค• เปลี่ยนตามความจำเป็น• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม	9-48, 9-50, 9-52

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• ถ้าเบรคลื่นผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก	9-48, 9-50, 9-52
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น• ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง• หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง	9-42, 9-56
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น• หล่อลื่นตามความจำเป็น	9-55

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น 	9-43, 9-48
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	9-56
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น 	9-57
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	–
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขตามความจำเป็น 	–
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา 	6-58

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16842

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้
คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ
ฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ
นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์
ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของ
รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง
1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการค้ำึง
ถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตาม
คู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งาน
ที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.
(1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายใน
เครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะ
ช่องว่างที่เกิดการสีกหรืออย่างรวดเร็ว หรือควร
หลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อน
เกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU34323

UCA10311

ข้อควรระวัง

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 4500 รอบ/นาที เป็นเวลานาน **ข้อควรระวัง:** หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์) แรกของการขับขี่ ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง น้ำมันเฟืองท้าย และไส้กรองน้ำมัน

[UCA12932]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5500 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUV2050

UCA24110

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งข้างขึ้นเท่านั้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 6-1)

8 ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนระบบเบรก ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

3. ผ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท
5. ปลดปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUN0073

UAU45093

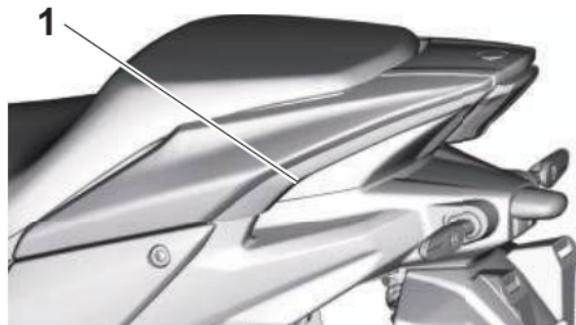
UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การใช้รถ

1. ขณะบีบคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ตัวรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง



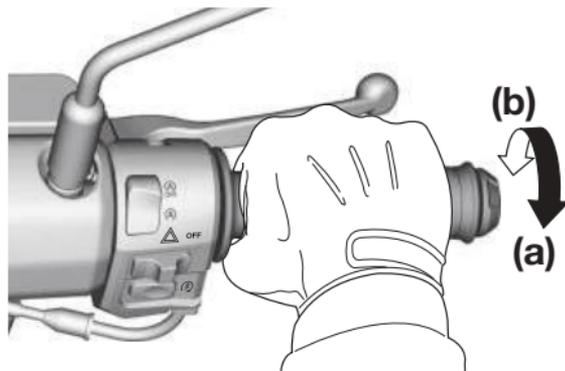
1. เหล็กกันตก
2. นั่งคร่อมบนเบาะ แล้วปรับกระจกมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิทช์ไฟเลี้ยว

UAU16783

การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UCA12682

UAU60650

ข้อควรระวัง

- ใช้เบรกเมื่อหยุดรถบนทางลาดเอียงขึ้นเนิน การจอดรถโดยที่ยังบิดคันเร่งจะทำให้คลัทช์ร้อนขึ้น ส่งผลให้คลัทช์เสียหาย
- อย่าเร่งเครื่องโดยไม่จำเป็น มิฉะนั้นไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL)/ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์อาจติดสว่าง

การเบรค

UWA17790



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นยานพาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรจำให้ขึ้นใจว่า การเบรคบนถนนที่เปียก จะทำได้ยากกว่าปกติมาก

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16821

- ขับช้า ๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อม ๆ กัน โดยค่อย ๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

คำแนะนำวิธีลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณา ดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอรถไฟผ่าน)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUW4893

การจอด

เมื่อจอดรถ ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ต้องปิดกุญแจอัจฉริยะและนำติดตัวไปด้วย

UWA18840

คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟและอาจจรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกั้นหรือกระจกของร้านค้าคั่นอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-25)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์ จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หาก你不คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

UWA15123

คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวว้ายหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85230

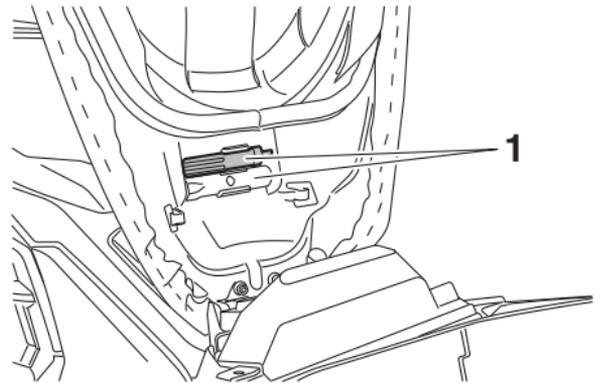
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

คำเตือน

ดิสก์เบรค แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ตรีမ်เบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้

9

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา รถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
 - ตั้งแต่ 20000 กม.เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
 - รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาสาเป็นผู้นำดำเนินการ
-

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2431

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	*	ท่อน้ำมัน เชื้อเพลิง		√	√	√	√	√
2	*	ไส้กรอง น้ำมัน เชื้อเพลิง	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	*	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่าง เข็มหัวเทียน 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
4	*	วาล์ว			√		√	
5	*	การฉีคน้ำมัน เชื้อเพลิง		√	√	√	√	√
6	*	ระบบไอเสีย		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2441

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
4	* ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	
5	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
6	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
8	*	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยน 	ทุก 4 ปี					
9	*	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี					
10	*	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความสึกหรอ และการแกว่ง-คด 		√	√	√	√	
11	*	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความสึกของดอกยางและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แกะไขตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
12	*	ลูกปืนล้อ		√	√	√	√	
13	*	ลูกปืนคอรด	√	√	√	√	√	
		• หล่อสีนด้วยจาระบีลิเทียม	ทุก 24000 กม. (15000 ไมล์)					
14	*	จุดยึดโครงรถ		√	√	√	√	√
15		เพลลาเดี่ยวคันเบรคหน้า		√	√	√	√	√
16		เพลลาเดี่ยวคันเบรคหลัง		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
17	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 		√	√	√	√	√
18	* สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√
19	* โช้คอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะยุบตัวและการรั่วของน้ำมันโช้ค 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนน้ำมันโช้คอัพหน้า 	ทุกๆ 20000 กม. (12000 ไมล์)					
20	* ชุดโช้คอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโช้คอัพหลัง 		√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำ ปี	
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน		
21	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	√	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ					
		• ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	ทุก 4000 กม. (2500 ไมล์)					√	
22	* ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	• ทำความสะอาด	√					√	
23	* ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√	
		• เปลี่ยน	ทุก 3 ปี						

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
24	น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	√	ทุก 12000 กม. (7200 ไมล์)				
25	* สายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ 			√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานตัววีกะพริบ [ทุก 25000 กม.]					
26	* พู่เลย์หลังสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่น 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
27	* สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√
28	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่น 		√	√	√	√	√
29	* ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งและปรับตั้ง ตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคันเร่งและเข้าปลอกคันเร่ง 		√	√	√	√	√
30	* ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU66860

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉนวนกันน้ำซึมเข้ารูได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 8,000 กม. (5,000 ไมล์) แรก และหลังจากนั้นทุก 4,000 กม. (2,500 ไมล์) หากพบความเสียหายหรือสึกหรอมากเกินไป ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25,000 กม. (15,500 ไมล์) แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
- เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
 - เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูการอุดตันหรือความเสียหายทุกๆ 12,000 กม. (7,500 ไมล์)
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือน
 - รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - หากแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18773

UAUN4681

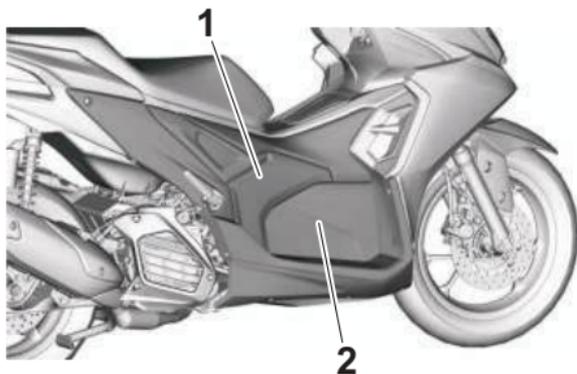
การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ

ฝาครอบ A

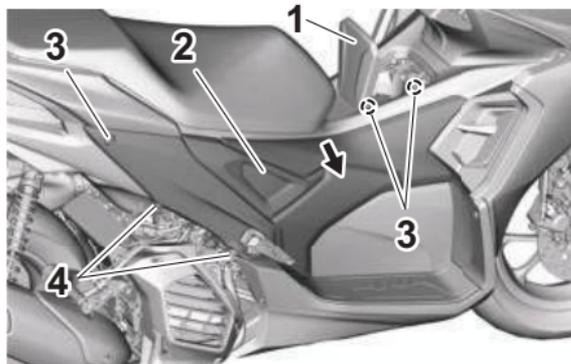
การถอดฝาครอบ

1. เปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ถอดสกรูและตัวยึดแบบเร็ว



1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B

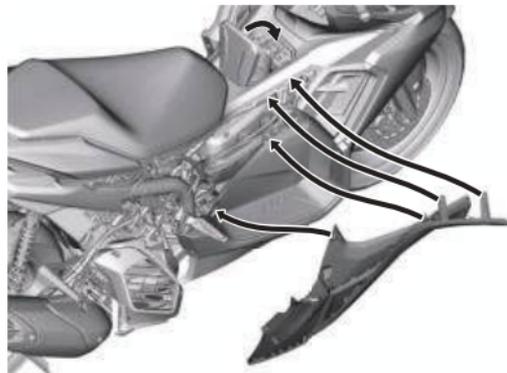
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 2. ฝาครอบ A
 3. สกรู
 4. ตัวยึดแบบเร็ว
3. กางที่พักเท้าของผู้โดยสารด้านขวาออก จากนั้น ดึงฝาครอบออกด้านนอก

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งสกรู และตัวยึดแบบเร็ว



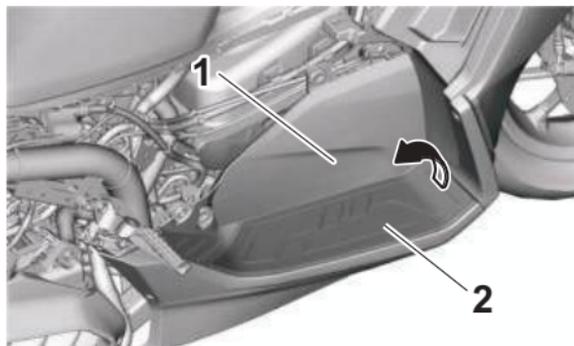
2. พับเก็บที่พักเท้าของผู้โดยสารด้านขวากลับสู่ตำแหน่งเดิม
3. ปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ฝาครอบ B

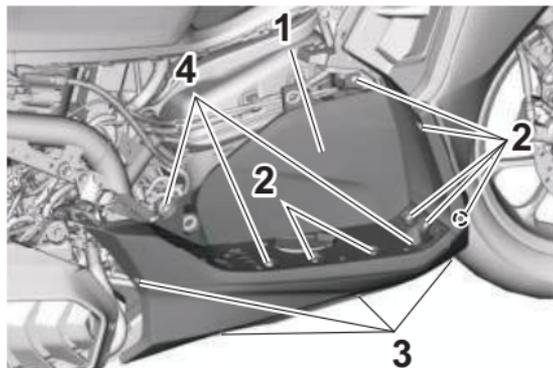
การถอดฝาครอบ

1. ถอดฝาครอบ A
2. ถอดยางรองพื้นด้านขวาโดยการดึงขึ้น



1. ฝาครอบ B
2. ยางรองที่วางเท้า

3. ถอดสกรู ตัวยึดแบบเร็วและโบลท์ จากนั้นดึงฝาครอบออกด้านนอก



1. ฝาครอบ B
2. สกรู
3. ตัวยึดแบบเร็ว
4. โบลท์

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งสกรูตัวยึดแบบเร็วและโบลท์
2. วางยางรองพื้นด้านขวาไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยึดเข้าที่
3. ติดตั้งฝาครอบ A

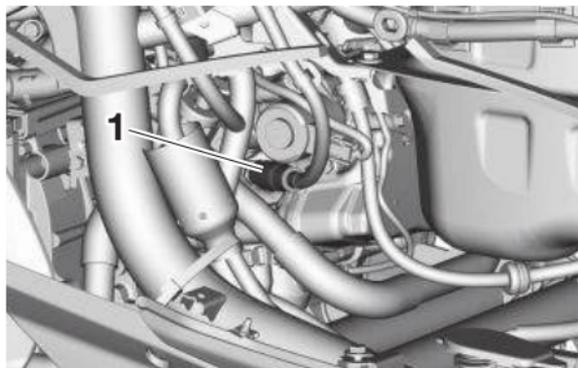
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

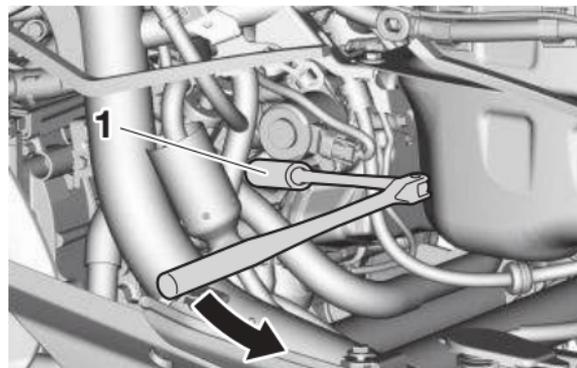
การถอดหัวเทียน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบ A และ B (ดูหน้า 9-17)
3. ถอดปลั๊กหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปลีกหัวเทียน



1. ปลีกหัวเทียน

- 9
- ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยปลีคหัวเทียน สามารถหาได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

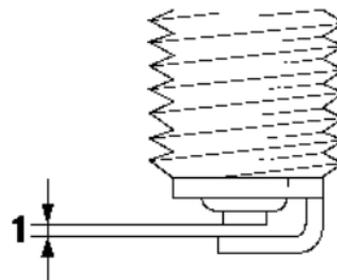
หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบแก้ไข

2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขั้วหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CPR8EA-9

3. วัดระยะห่างเชื่อมหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื่อมหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเชื่อมหัวเทียน

ระยะห่างเชื่อมหัวเทียน:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การติดตั้งหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

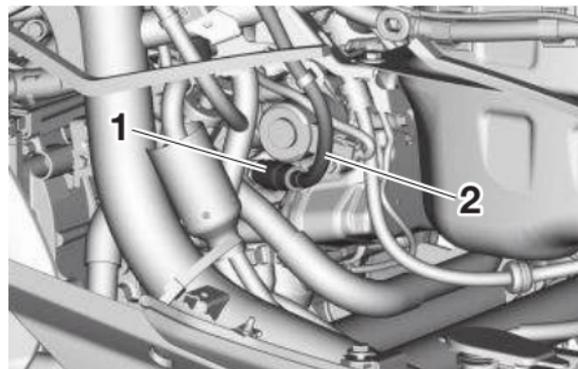
หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

ข้อแนะนำ

ประกอบปลั๊กหัวเทียนโดยให้อยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ และสายไฟหัวเทียนไม่สัมผัสกับชิ้นส่วนโดยรอบ



1. ปลั๊กหัวเทียน
2. สายไฟหัวเทียน

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

4. ประกอบฝาครอบ

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับซึ่งนอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

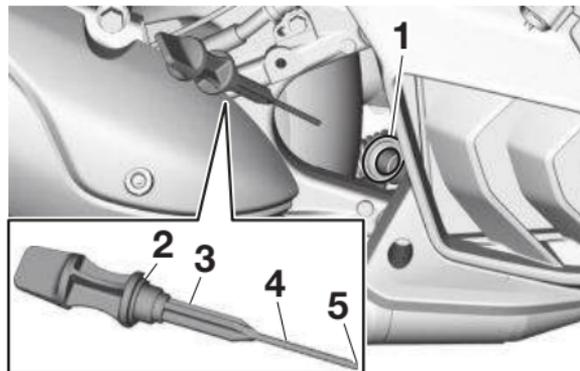
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอ 2-3 นาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปใน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้นดึง
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อ
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง **คำเตือน!** หม้อ
พักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะ
ร้อนมากขณะใช้งาน ให้รอจนกว่าหม้อพัก
ไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะ
เย็นลงจึงค่อยถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
เครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพัก
ไอเสีย [UWA17810]

9 ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับ
น้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด



1. รูฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
2. โอริง
3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. ขีดบอกระดับสูงสุด
5. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

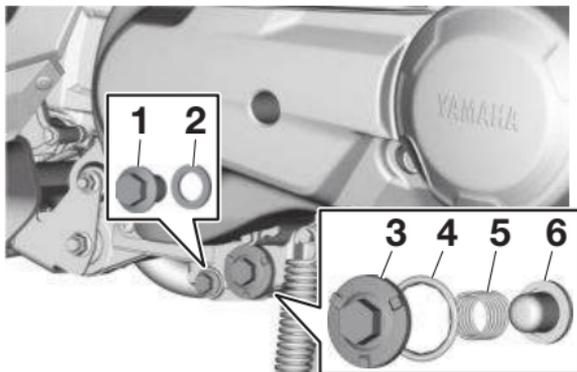
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หากน้ำมันเครื่องไม่ได้อยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และ B ออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B ออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCAT1022]

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่องอุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B
4. โอริง
5. สปริงอัด
6. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริงใหม่ และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ถ่ายทั้งสองตามค่าแรงบิดที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

- เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

1.00 ลิตร (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA24060

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

- สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
- ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU67822

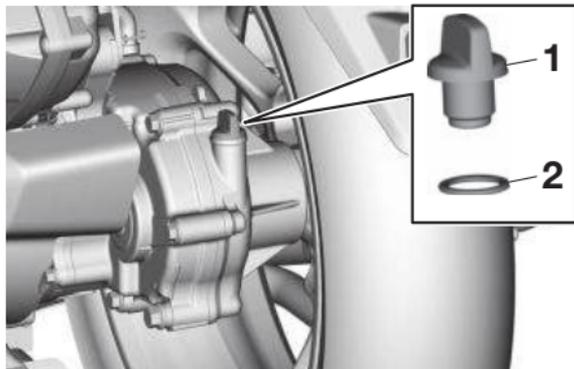
10. รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” (ดูหน้า 6-31 สำหรับขั้นตอนการรีเซ็ต)

น้ำมันเฟืองท้าย

ชุดเฟืองท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีอาการรั่วซึม กรุณานำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเฟืองท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

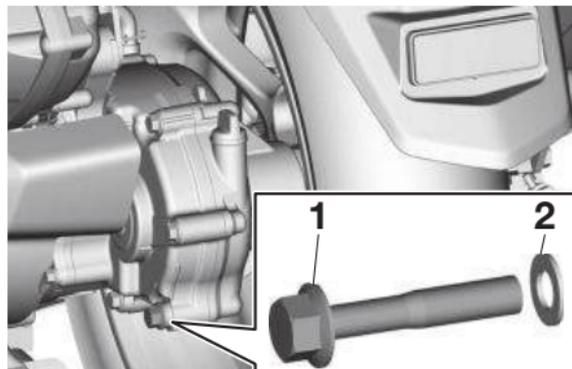
1. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเฟืองท้ายโดยการขับรถไปสักระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเฟืองท้ายเพื่อรองรับน้ำมันที่ไหล
4. ถอดฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอรังออกจากชุดเฟืองท้าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย
2. โอริง

5. ถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นออก เพื่อถ่ายน้ำมันออกมาจากชุดเฟืองท้าย



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
2. ปะเก็น

6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและ
ประเก็น ให้ทาน้ำมันก่อน
- หลังจากนั้นเช็ดน้ำมันส่วนเกินออก

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

- 9
7. เติมน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่
กำหนด **คำเตือน!** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มี
สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเฟืองท้าย
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหกเลอะ
ที่ล้อและยาง [UWA11312]

น้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

8. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงอันใหม่
จากนั้นขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเฟืองท้าย
หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU20071

น้ำยาหล่อเย็น

ควรจะทำ การตรวจสอบวัตรระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนที่ จะขับซ้รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยา หล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ การหล่อลื่นตามระยะ

UAUN2930

การตรวจวัตรระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัตรระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่อง ยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะ เปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์

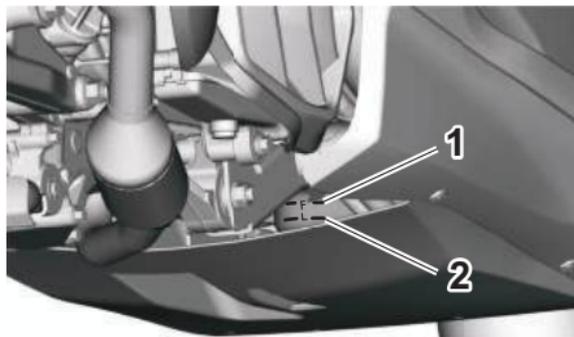
- ดูให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่ง ตั้งตรงเมื่อตรวจวัตรระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่ รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับ คลาดเคลื่อนได้

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยา หล่อเย็น

ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับ สูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

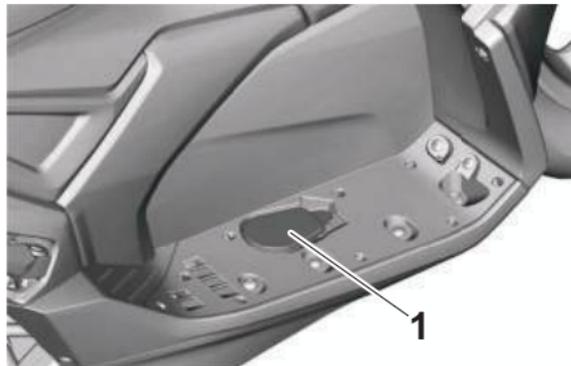


1. ซีดบอกระดับสูงสุด
2. ซีดบอกระดับต่ำสุด
3. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้ถอดยางรองพื้นด้านขวาโดยการดึงขึ้น



1. ยางรองพื้น
4. ถอดฝาครอบถึงพักน้ำยาหล่อเย็นออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น

- ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อเย็น **คำเตือน!** เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้

น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็นให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปใ้ในน้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาช่วยตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU33032



การเปลี่ยนน้ำมันหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำมันหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำมันหล่อเย็นให้ท่าน **คำเตือน!** ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

9

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

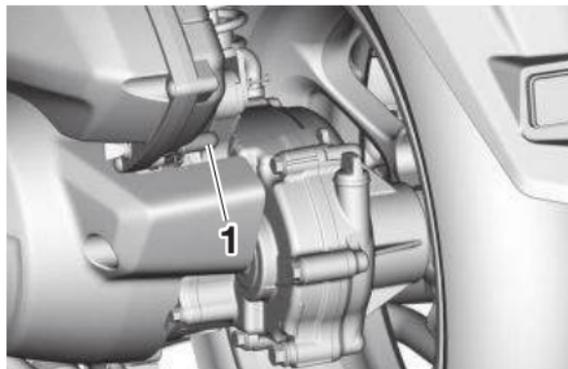
6. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
7. วางยางรองพื้นด้านขวาไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยึดเข้าที่

UAUN2380

กรองอากาศและไส้กรองอากาศห้อง สายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาด
ไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตาราง
การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการ
บำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้
รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือ
มีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดเพื่อ
ตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศ
ชุดสายพานวี ถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจาก แคลมปีรัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

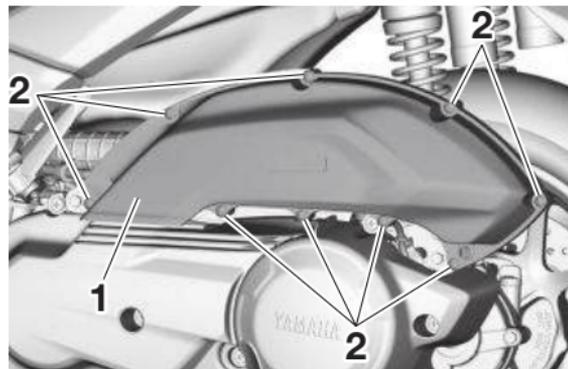
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

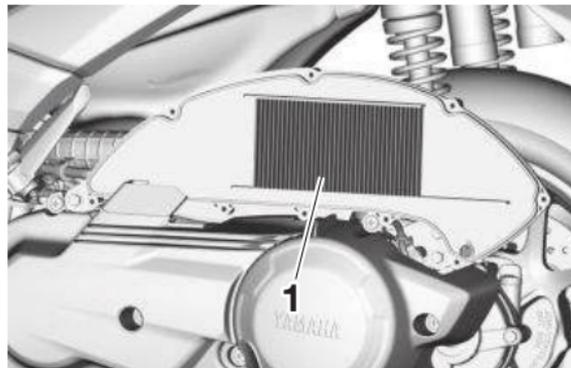
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู
3. ดึงไส้กรองอากาศออกมา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA21220



1. ใส່กรองอากาศ

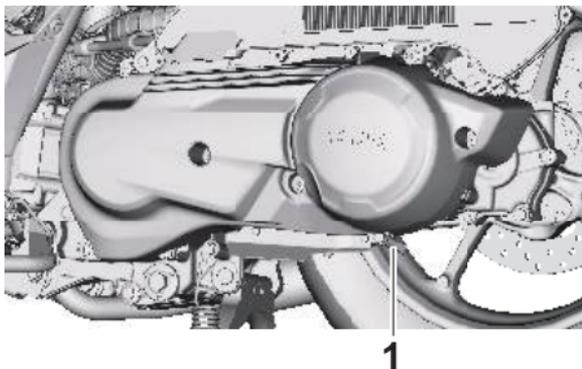
4. ใส່ใส່กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ด้ให้แน่ใจว่าได้ใส່ใส່กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งใส່กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ [UCA10482]

ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนใส່กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ
 - ควรเปลี่ยนใส່กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่กลางฝนหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากกว่าปกติ
 - ไม่สามารถทำความสะอาดกรองอากาศด้วยการเป่าลมอัดได้ ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น
5. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบชุดสายพานวี



1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี

1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของชุดสายพานวี เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

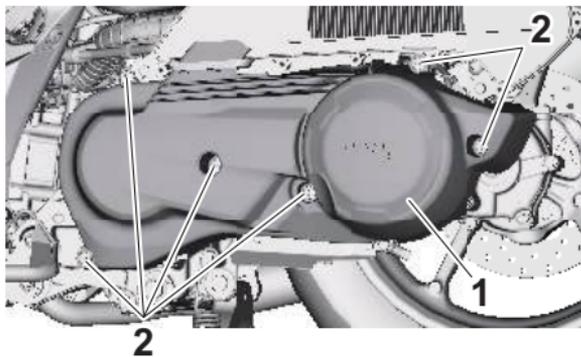
ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศสายพานวีเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

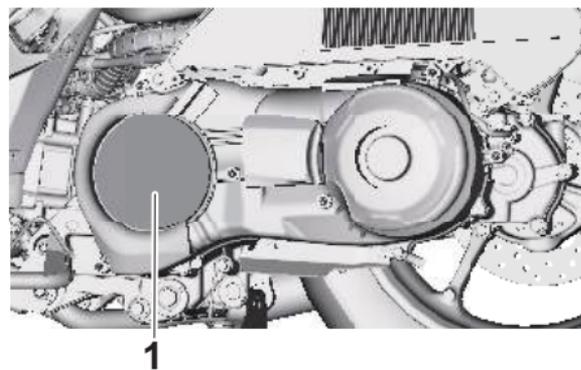
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. คลายโบลท์เพื่อถอดฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออกจากหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



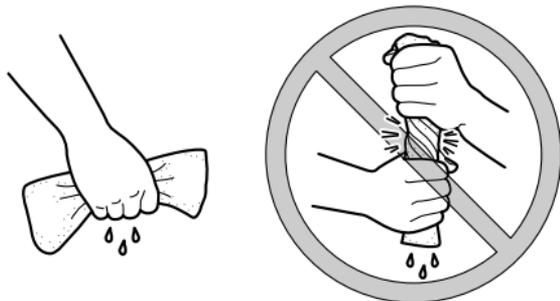
1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
2. โบลท์
3. ดึงไส้กรองอากาศชุดสายพานวีออกมา และทำความสะอาดโดยใช้สารละลาย หลังจากทำความสะอาด บีบให้แห้ง **คำเตือน!** ใช้สารทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุไฟไหม้หรือระเบิด อย่าใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุดวาบ

ไฟดำ [UWA10432] ข้อควรระวัง: จับไส้กรองอากาศอย่างเบามือและระมัดระวัง เพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย อย่าบิดไส้กรองอากาศ [UCA10522]



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



4. ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำชโลมพื้นผิว
ไส้กรองทั้งหมด แล้วบีบน้ำมันส่วนเกินออก

น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของยามาฮา หรือ
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

5. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
ชุดสายพานวี
6. ประกอบฝาปิดหม้อกรองอากาศเข้าที่เดิม
แล้วยึดด้วยโบลท์

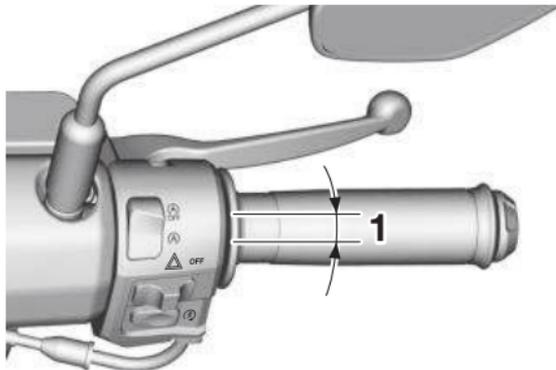
ข้อแนะนำ

- ไส้กรองอากาศควรเป็ยกแต่ไม่โชก
- ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมาก
เกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตาม
ความจำเป็น

UAU21386

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคั้นแรง วัดระยะฟรีปลอกคั้นแรงดังภาพ

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคั้นแรง ควรปรับตามที
ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จำหน่าย
ยามาส่งเป็นผู้ปรับตั้ง



1. ระยะฟรีปลอกคั้นแรง

ระยะฟรีปลอกคั้นแรง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAU82721

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาดำเนินการ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

153 กก. (338 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

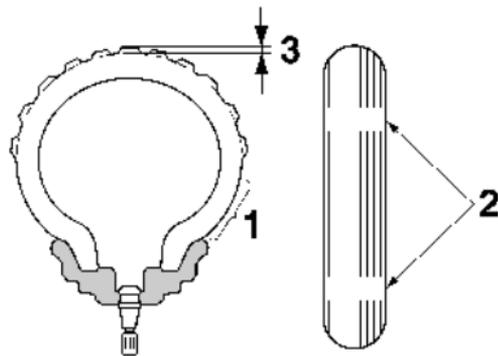
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

! คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮาทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮาทันที

- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (“broken in”) ก่อนจึงจะใช้อย่างได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูบของโครงยางร่วมด้วย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยี่ห้อฮาร์ตส์ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/80-14M/C 53P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SCT-005F

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-14M/C 62P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SCT-005R

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าและหลัง

หน้า

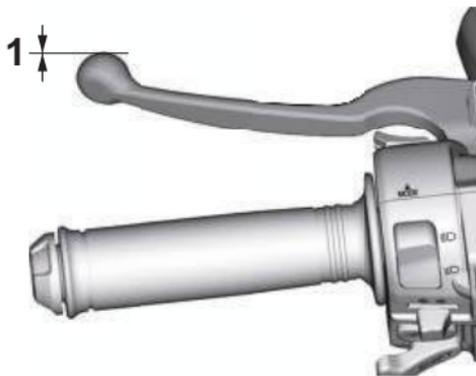


1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หลัง

UWA14212



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

9

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรค ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

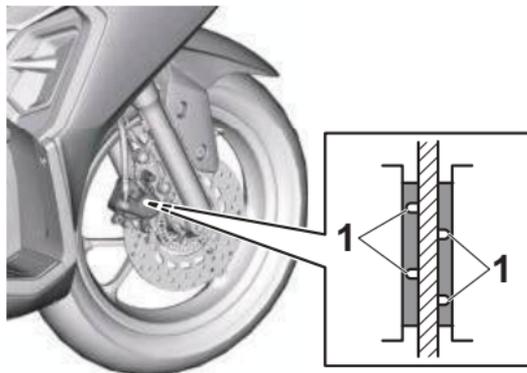
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22434

ผ้าเบรคหน้า



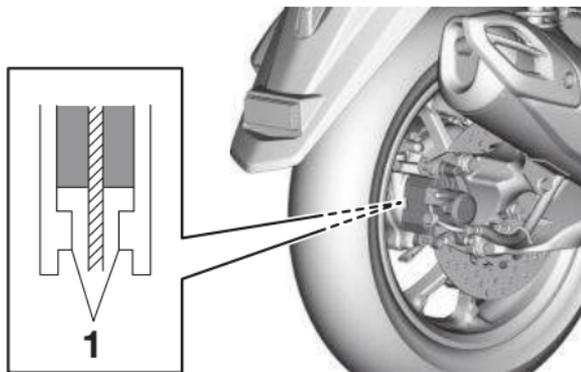
1. ร่องบอกพิคัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชั้นจะมีร่องพิคัดวัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิคัดความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิคัดวัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22461

ผ้าเบรคหลัง



9 1. เช็บบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหลังแต่ละอันจะมีพิกัดวัดความลึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเช็บบอกพิกัดความลึกขณะ

ใช้เบรค หากผ้าเบรคสึกจนพิกัดวัดความลึกหรือเกือบสัมผัสกับดิสก์เบรค ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งคู่

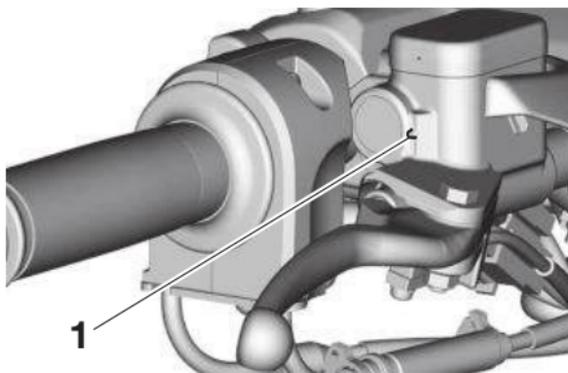
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU78792

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

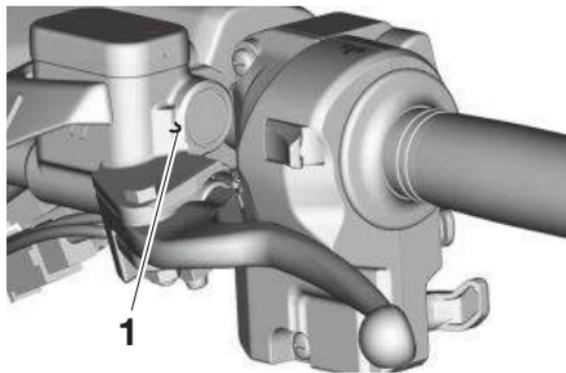
ก่อนการเริ่มเดินทาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรคมีอยู่เกินขีดบอกระดับขั้นต่ำสุด (จัดตำแหน่งของแฮนด์บังคับเพื่อให้น้ำมันเบรคในถังเป็นแนวระดับกับพื้น) เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า DOT 4

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA16011

คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซีลไว้เท่านั้น
- ใช้ น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม

- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- รมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้าเบรค หรือการรั่วของระบบเบรค ดังนั้น ควรตรวจสอบผ้าเบรคเพื่อดูความสึกหรือ และตรวจระบบเบรคเพื่อดูการรั่วซึม หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสำตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนจะใช้งานต่อไป

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาสำเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั้มเบรคตัวบน และแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0311

UAU23098

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน!** ความเสียหายที่ฉิวต้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสถานะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

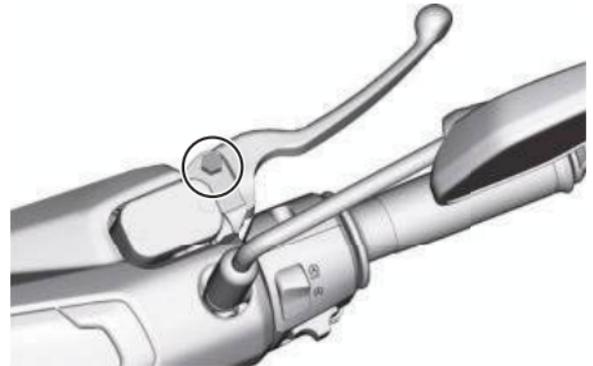
UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง
ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการ
หล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุง
รักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

UAU23173

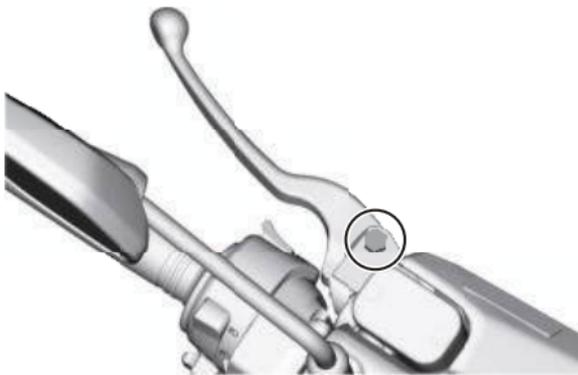
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง คันเบรคหน้า



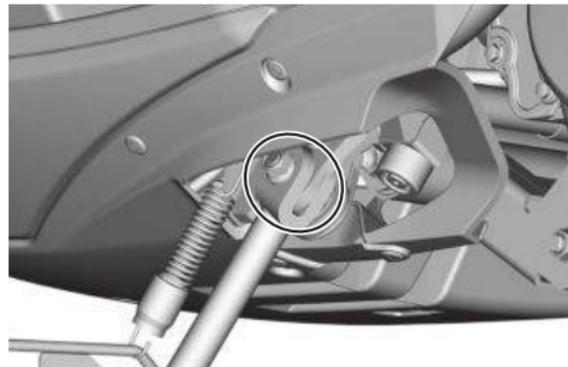
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23215

คันเบรคหลัง



การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง

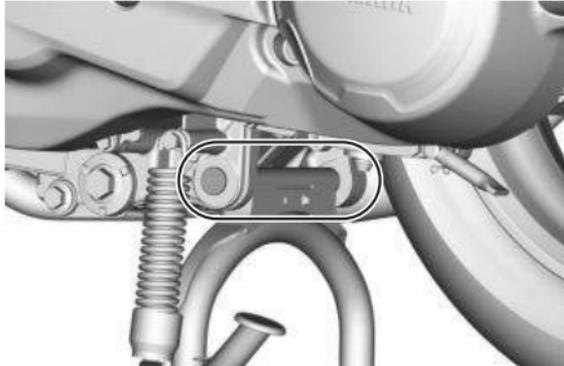


ควรมีการหล่อลื่นเดี่ยวต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีซิลิโคน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10742



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น



คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮา มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเทียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ

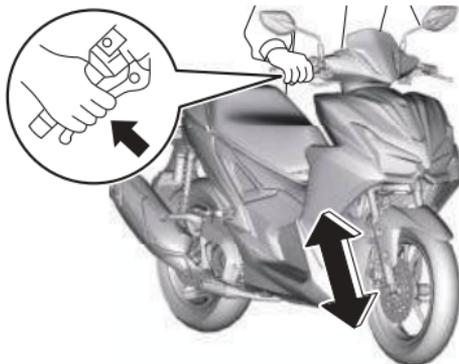
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยขีดข่วน
ความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้นำนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

2. ขณะที่ยึดคันทันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลง
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพหน้า
ยุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบ
หรือซ่อม

UAU45512

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

[UWA10752]

2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรีให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาสำตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292

UAUM1391

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



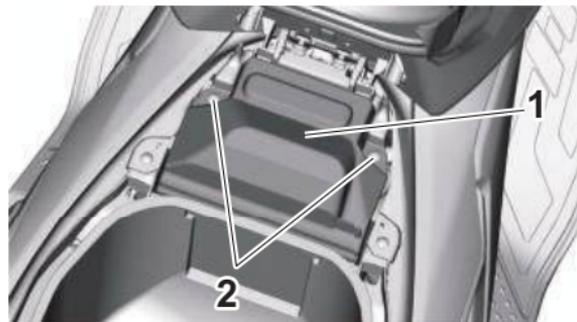
9

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ตุ่มล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก

การถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-51)
2. ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝาครอบออก



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. สกรู

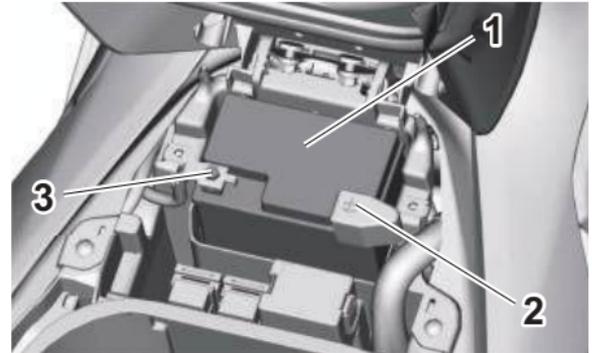
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU50292

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
2. ปิดเบาะนั่ง

แบตเตอรี่



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 6-51)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็กโตรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

คำเตือน

- น้ำยาอีเล็กโตรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก

- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สุ่มบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฆ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีมีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก

[UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

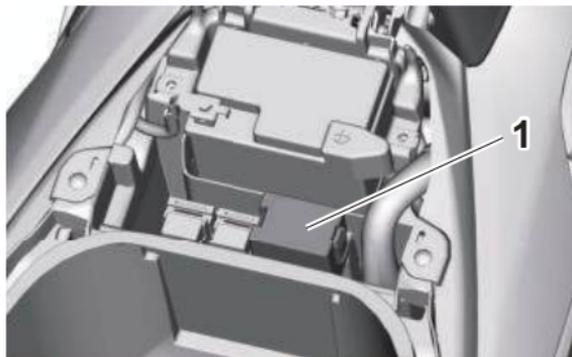
ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UAUN4720

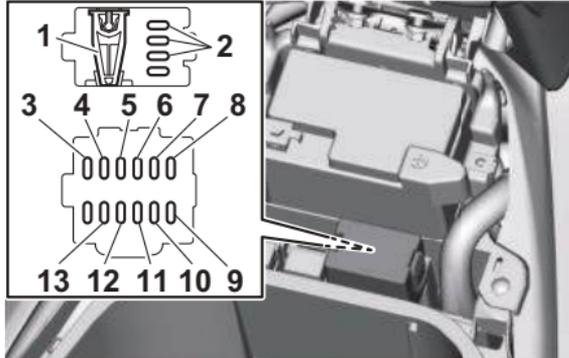
การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ ซึ่งมีฟิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่ จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 6-51)



1. กล่องฟิวส์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ตัวดึงพิวส์
2. พิวส์อะไหล่
3. พิวส์ช่องเสียบ USB
4. พิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ
5. พิวส์โซลินอยด์ ABS
6. พิวส์มอเตอร์ ABS
7. พิวส์สำรอง
8. พิวส์หลัก
9. พิวส์มอเตอร์ TCU
10. พิวส์ชุดควบคุม ABS
11. พิวส์ระบบไฟสัญญาณ
12. พิวส์จุดระเบิด
13. พิวส์ไฟหน้า

ข้อแนะนำ

- มีพิวส์อะไหล่อยู่ที่ด้านหลังของฝาครอบกล่องพิวส์
- ใช้ตัวดึงพิวส์เพื่อถอดพิวส์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์
กุญแจ
2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-51)
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดสกรู
(ดูหน้า 9-61)
4. ใช้ตัวดึงฟิวส์เพื่อถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้ว
เปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่
กำหนด **คำเตือน!** **ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟ
สูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด** เนื่องจาก
จากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อ
ระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้

[UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

7.5 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

10.0 แอมป์

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

ฟิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์ TCU:

30.0 แอมป์

พิวส์ USB:

7.5 แอมป์

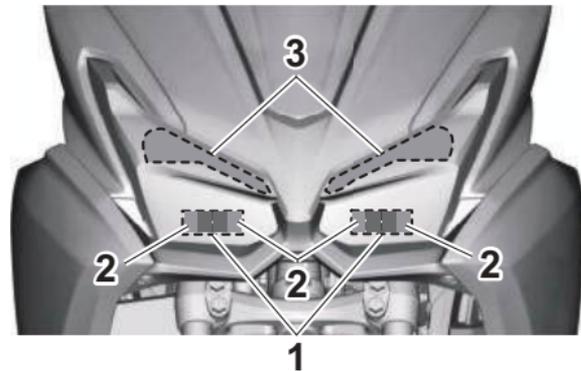
- เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

ข้อแนะนำ

หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮา เป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

- ประกอบฝาครอบแบตเตอรี่กลับคืนโดยการติดตั้งสกรู
- ปิดเบาะนั่ง

ไฟของรถจักรยานยนต์



- ไฟหน้า (ไฟสูง)
- ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
- ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบฟิวส์และจากนั้นให้
ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟ
ส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยน
หลอดไฟ (ดูหน้า 9-69)

UCA16581

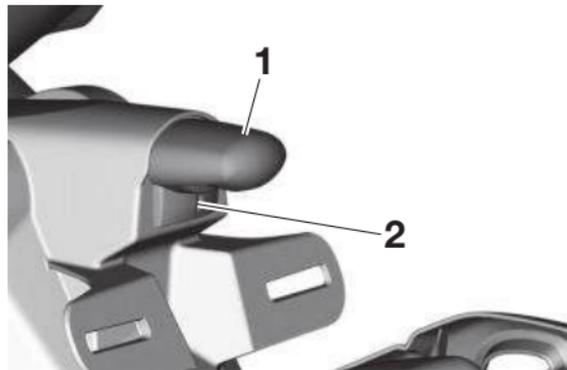
ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

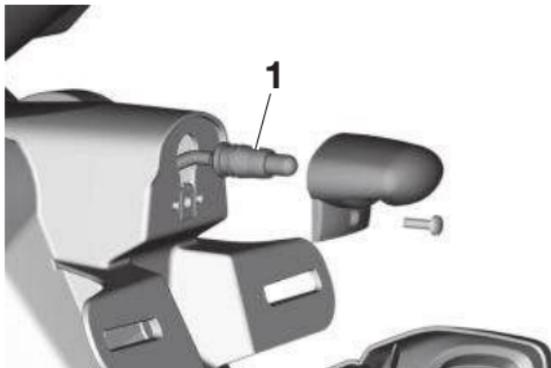
UAUM3511

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการคลาย
สกรูออก



1. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. สกรู
2. ถอดขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับ
หลอดไฟ) โดยการดึงออกมา



1. ชั่ว
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในชั่ว
5. ติดตั้งชั่วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาดังต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU76552

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของ ยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือน อะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการ ซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142

คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟใน บริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมัน เบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิด การบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-15)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-17)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-17)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-7)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่?
เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบ
กุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือ
เปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์
(ดูหน้า 9-62)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบ
รายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมาชำตรวสอบ
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

ดูหมุดจุดเงินที่หน้า 9-78 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับ
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAU76843

การแก้ไขปัญหาาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้
ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายมาชำ

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่สว่างขึ้น

1. เปิดสวิตช์กุญแจอยู่หรือไม่?
 2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไป
ที่ “(A)” หรือไม่?
 3. อุณหภูมิของเครื่องยนต์พอหลังจากสตาร์ทหรือไม่?
 4. หลังจากที่อยู่เครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้ง
ไวให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?
 5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่?
- แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและ
สตาร์ทเครื่องยนต์ก็อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการ
รักษาพลังงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้ขับขี่รถต่อไป
นอกจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจเช็คโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้น แต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่?
เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท
2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่?
เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอกคันเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท

หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจเช็คโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่รีสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคันเร่ง

1. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A**” หรือไม่?
หากปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A**” ขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิด
2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่?
เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

3. ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่?
หากปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจจะหมดได้

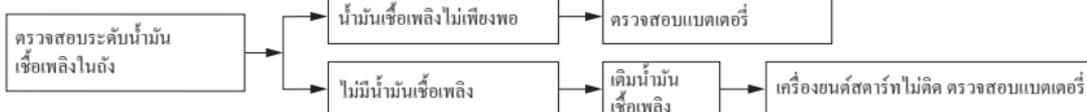
หากเครื่องยนต์ยังไม่รีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาอย่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86350

ตารางการแก้ไข้ปัญหา

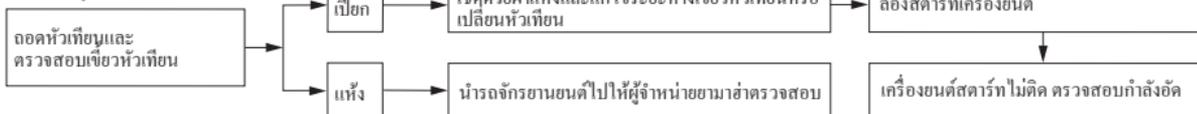
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



2. แบตเตอรี่



3. การจู่ระเบิด



4. กำลังอัด



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

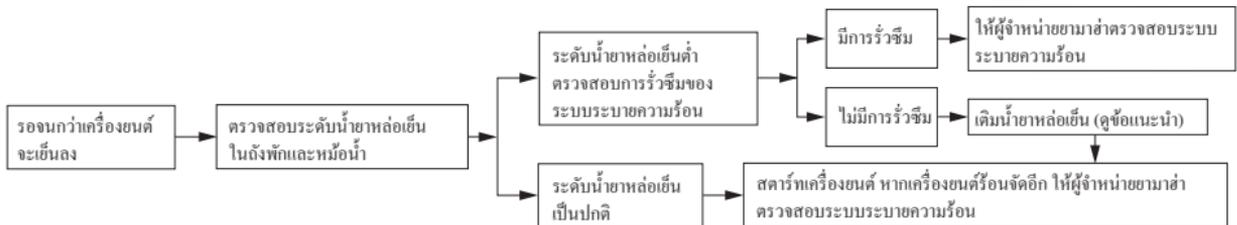
UAU86420

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWAT1041

คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้า ๆ ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN4730

โหมตฉุกเงิน

เมื่อสัญญาณอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือแบตเตอรี่คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบสัญญาณอัจฉริยะ

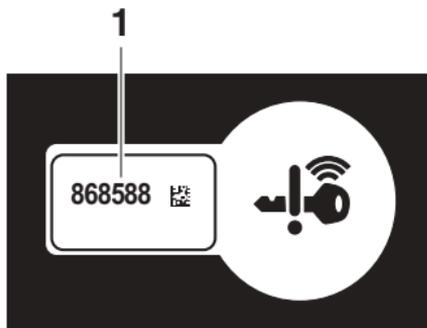
การใช้โหมตฉุกเงินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมตฉุกเงิน



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสตั้งนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. บ้ายแสดงหมายเลขรหัส

4. การบ่อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456: กดปุ่มค้างไว้

ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง

เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น "1"
กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบ
กุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง
↓
ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”
↓
ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่ง
ได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว
ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะ
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อน
หมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟ
แสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่าง
รวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้ง
จากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที
ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจ
อัจฉริยะกะพริบแก้ครั้งที่ขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่
โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก
ประมาณ 4 วินาที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิตสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU37834

UAUA0990

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UCA15193

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE

10

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ

- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรองซ์ขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการแข่งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารซักคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้

สารซักคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารซักคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็นและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

สัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใด ๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม** นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]

4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าสามตัวหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโช้บับ: เช็ดโช้บับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลสโดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน!** ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพีกเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แว็กซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

10

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UWA20660

UAU83472

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้

การทำควมสะอาดและการเก็บรักษาถจักรยานยนต์

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาถจักรยานยนต์ระยะยาว

(60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้

3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันท็อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดก้อนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
- ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนผ้าสุบเพื่อต่อสายดินเขียวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ

ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UJWA10952]

- ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
- หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
 - ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องแล้วยกจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
 - หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
 - ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:**

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถักจักรยานยนต์

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จ
สามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จ
แบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่
เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มี
อุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C
(32-90 °F)
 - ดูหน้า 9-62 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
ชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่
-

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1980 มม. (78.0 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

710 มม. (28.0 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1170 มม. (46.1 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

790 มม. (31.1 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1350 มม. (53.1 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

145 มม. (5.71 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.0 ม. (6.56 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

130 กก. (288 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

155 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ × ระยะชัก:

58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO
MA หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

1.00 ลิตร (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

น้ำมันเฟืองท้าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ประเภท SG หรือสูง
กว่า

ปริมาณ:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):

0.50 ลิตร (0.53 US qt, 0.44 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.5 ลิตร (1.5 US gal, 1.2 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.1 ลิตร (0.29 US gal, 0.24 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาร์ค ไอดี:

B651

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/80-14M/C 53P

ข้อมูลจำเพาะ

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SCT-005F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

140/70-14M/C 62P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SCT-005R

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

153 กก. (338 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสารสัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ยูนิตสวิง

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

GTZ7V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 6.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ไฟเรือนไมล์:

LED

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

UAUE1922

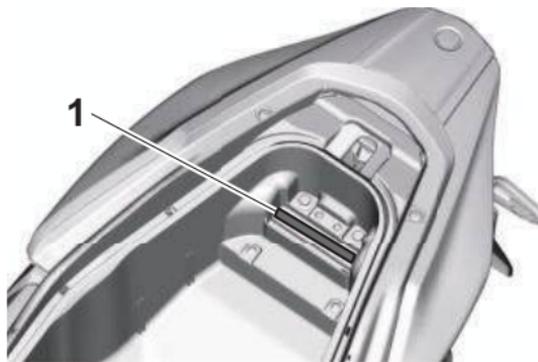
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮา หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

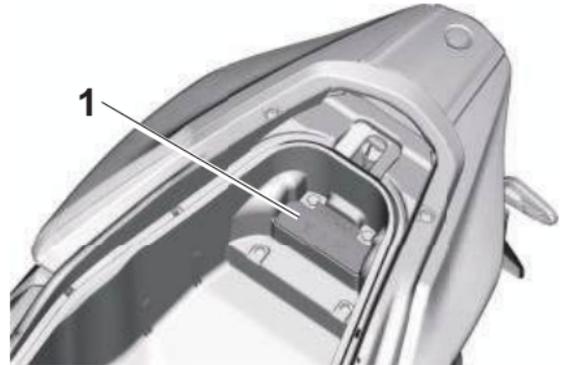
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงสปีดเตอร์ของคุณ และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับจดทะเบียน สปีดเตอร์กับหน่วยงานออกใบอนุญาตในท้องถิ่นของคุณ

การตรวจสอบหมายเลขโครงรถ

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-51)
2. ถอดฝาปิดยาง

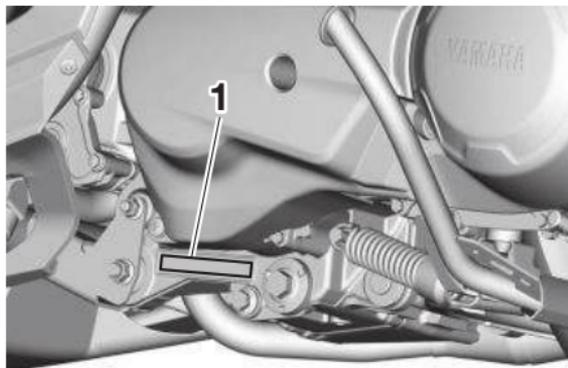


1. ฝาปิดยาง

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ยามาฮา (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของยามาฮา โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห้ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เราเก็บรวบรวมได้จะถูกอัปโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮาเข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮาใช้ข้อมูลที่เกิดขึ้นจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินใจการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนาจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้นี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเทศที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ



Yamalube 4T AT Premium Plus

น้ำมันเครื่อง 4T Premium Plus
1.0 L (90793-AT485)



Yamalube 4T RS4GP

น้ำมันเครื่อง 4T RS4GP
1.0 L (90793-AT486)



Yamalube 4T Sport Plus

น้ำมันเครื่อง 4T Sport Plus
1.0 L (90793-AT487)



Yamalube 4T Finn

น้ำมันเครื่อง 4T Finn
0.8 L (90793-AT428)
1.0 L (90793-AT429)



Yamalube 4T SAE40

น้ำมันเครื่อง 4T SAE40
0.8 L (90793-AT422)



Yamalube 4AT Blue Core

น้ำมันเครื่อง 4AT Blue Core
0.8 L (90793-AT417)
1.0 L (90793-AT418)



Yamalube 4AT SAE40

น้ำมันเครื่อง 4AT SAE40
0.8 L (90793-AT427)



Yamalube Long Life Coolant

น้ำยาหล่อเย็น
1L (90793-AT802)



Yamalube Gear Oil

น้ำมันเฟืองท้าย



Yamalube Brake Fluid

น้ำมันเบรก DOT3
น้ำมันเบรก DOT4



Yamalube Suspension Oil

น้ำมันโช้คอัพ
G-10



Yamalube Chain lube

จาระบีหล่อลื่น โซ่สตอร์
120 มล. (90793-AT824)



Yamalube Carbon Cleaner

น้ำยาฉีดคราบเขม่า
และล้างหัวฉีด
75 มล. (90793-AY803)



Yamalube Rust Inhibitor & Lubricant

น้ำยาทันทนสนิม และหล่อลื่น
400 มล. (90793-AT823)



Yamalube Part Cleaner

น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
520 มล. (90793-AT828)



Yamalube Grease E

จาระบีเกรด E
10 กรัม (90793-AT829)



Yamalube Grease G

จาระบีเกรด G
10 กรัม (90793-AT830)

วางใจ ยามาฮ่า มั่นใจ





ยามาฮ่า
รับประกัน 5 ปี
หรือ 50,000 กม.

*รับประกันคุณภาพชิ้นส่วนใน 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ กลุ่มเครื่องยนต์ กลุ่มโครงรถ และกลุ่มระบบไฟฟ้า โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์จำหน่ายและบริการยามาฮ่าทั่วประเทศ หรือศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.yamaha-motor.co.th



บริการคุณ
ทุกช่วงเวลาฉุกเฉิน



โปรดแคร์
บริการครบวงจร



ติดตามข้อมูลและข่าวสารอะไหล่ได้ที่
Yamaha Parts and Accessories

