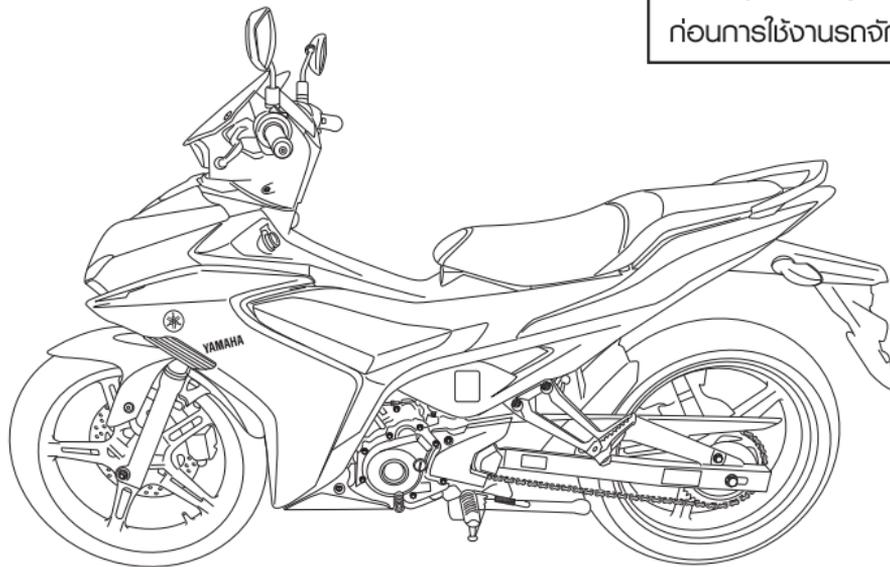


# คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา

**▲** กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



**T115-A**

**BWK-F8199-U0**

## เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ  
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์



⚠️ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ  
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม  
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.  
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ  
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต  
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ  
คมนาคม พ.ศ. 2498

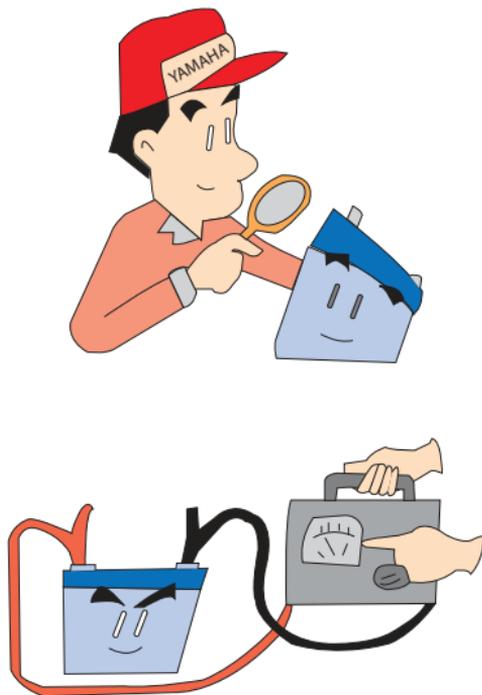


**nab.** | โทรคมนาคม  
กำกับดูแลเพื่อประชาชน  
Call Center 1200 (InswS)

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม  
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

**!** กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อจักรยานยนต์ ควร  
ส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

## การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

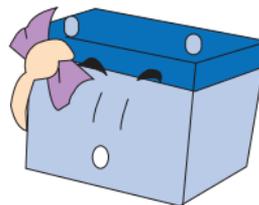


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลบก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 10-54)

## การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
3. เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับ ศูนย์บริการทันที



## เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้น โดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
2. ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮาใกล้พื้นที่ที่เกิดปัญหา\*

\* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์



ขอต้อนรับสู่โลกของการขับเคลื่อนจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น T155-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ำจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ T155-A เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษาจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษาจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด

หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ พิจารณาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

# คำนำ

---

---

UWA10032



---

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยายนยนต์

---

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ใต้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAUV0012

T155-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2024 โดย Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.

พิมพ์ครั้งที่ 1, มกราคม 2567

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.

พิมพ์ในประเทศไทย

<b>ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ</b> .....	1-1	การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ .....	4-10
<b>ข้อมูลด้านความปลอดภัย</b> .....	2-1	สวิทช์กุญแจ .....	4-14
คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย		<b>อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม</b> .....	5-1
เพิ่มเติม.....	2-11	ไฟแสดงและไฟเตือน.....	5-1
หมวกนิรภัย .....	2-12	ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน .....	5-4
<b>คำอธิบาย</b> .....	3-1	สวิทช์แฮนด์.....	5-14
มุมมองด้านซ้าย.....	3-1	คันคลัทช์.....	5-17
มุมมองด้านขวา.....	3-2	คันเปลี่ยนเกียร์ .....	5-17
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	คันเบรกหน้า .....	5-18
<b>ระบบกุญแจอัจฉริยะ</b> .....	4-1	คันเบรกหลัง .....	5-18
ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	4-1	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	5-19
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ.....	4-3	น้ำมันเชื้อเพลิง .....	5-20
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและ		ระบบบำบัดไอเสีย .....	5-22
กุญแจแบบกลไก .....	4-4	เบาะนั่ง .....	5-23
กุญแจอัจฉริยะ.....	4-8	ที่แขวนหมวกนิรภัย.....	5-24
		กล่องอเนกประสงค์.....	5-25
		ช่องจ่ายไฟ .....	5-26

# สารบัญ

ขาตั้งข้าง .....	5-28	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ	
ระบบการตัดวงจรสตาร์ท .....	5-29	ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย .....	8-4
<b>เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ</b>		<b>ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น</b>	
<b>ก่อนการใช้งาน .....</b>	<b>6-1</b>	<b>โดยทั่วไป .....</b>	<b>8-7</b>
<b>การทำงานของรถจักรยานยนต์และ</b>		<b>การถอดและการประกอบบังลมและ</b>	
<b>คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ .....</b>	<b>7-1</b>	<b>ฝาครอบ .....</b>	<b>8-16</b>
ระยะรันอินเครื่องยนต์ .....	7-1	การตรวจสอบหัวเทียน .....	8-18
การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	7-3	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง .....	8-21
การเปลี่ยนเกียร์ .....	7-5	ทำไมต้อง YAMALUBE .....	8-26
คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลือง		น้ำยาหล่อเย็น .....	8-27
น้ำมันเชื้อเพลิง .....	7-6	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ .....	8-30
การจอดรถ .....	7-7	การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา .....	8-31
<b>การบำรุงรักษาและการปรับตั้ง</b>		การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง .....	8-32
<b>ตามระยะ .....</b>	<b>8-1</b>	ระยะห่างวาล์ว .....	8-33
ชุดเครื่องมือ .....	8-2	ยาง .....	8-34
		ล้อแม็ก .....	8-38
		การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ .....	8-39

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า .....	8-40	การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง.....	8-54
การตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์ .....	8-41	การหล่อลื่นเตอยสวิงอาร์ม .....	8-55
สวิตช์ไฟเบรค.....	8-42	การตรวจสอบโซ่คอปหน้า .....	8-56
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง .....	8-43	การตรวจสอบชุดบังคับเบิ้ลี้ยว .....	8-57
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค .....	8-44	การตรวจสอบลูกปืนล้อ .....	8-58
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค .....	8-47	แบดเตอร์ี่ .....	8-58
ระยะหย่อนโซ่ขับ .....	8-47	การเปลี่ยนฟิวส์.....	8-61
การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ ....	8-51	ไฟของรถจักรยานยนต์.....	8-64
การตรวจสอบและการหล่อลื่น สายควบคุมต่างๆ .....	8-52	การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า .....	8-65
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและ สายคันเร่ง .....	8-52	การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง.....	8-66
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหน้า และคันคลัทซ์ .....	8-53	การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน.....	8-67
การตรวจสอบและการหล่อลื่น คันเบรคหลัง .....	8-54	ล้อหน้า.....	8-68
		ล้อหลัง .....	8-70
		การแก้ไขปัญหา .....	8-73
		ตารางการแก้ไขปัญหา .....	8-74
		โหมตจุกเงิน .....	8-77

# สารบัญ

---

---

## การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์.....	9-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน .....	9-1
การดูแลรักษา .....	9-1
การเก็บรักษา .....	9-7

ข้อมูลจำเพาะ .....	10-1
--------------------	------

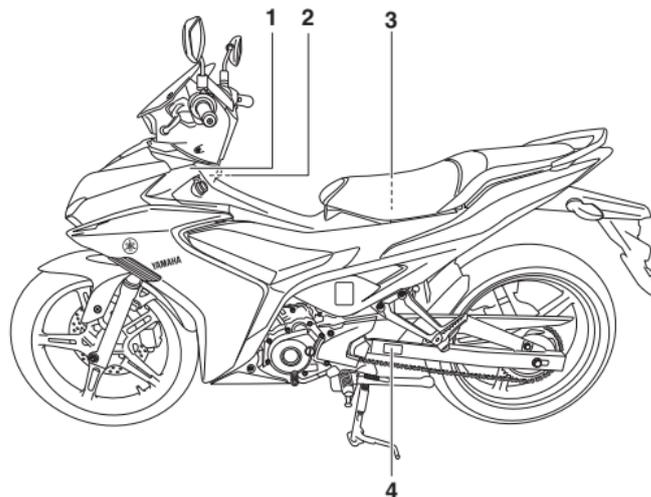
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ .....	11-1
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ .....	11-1
ชีวิตวิเคราะห์.....	11-3
การใช้ข้อมูลของคุณ.....	11-4

# ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10387

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนกลางจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



# ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

1



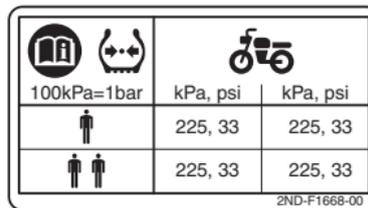
2



3



4



UAU1028C

### สิ่งที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม

- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่ขายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

## ! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

### การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ

จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นรถ

จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

**ดังนั้น:**

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- รมัดระวางเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้น

พื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้อง  
ดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรอง  
เท่านั้น

- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่  
ที่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังมีใบ  
อนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถ  
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การ  
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ  
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน  
บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับ  
รถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของ  
รถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาด  
ของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป  
ทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้ง  
น้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับ  
ความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่  
เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้อ  
อำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง  
ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็น  
คุณ
- ทำนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อ  
การควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้า  
บนที่พิกเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อ  
รักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี

## ! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีเมฆจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

### เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

### หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ใน

ระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะสามารถระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

## ! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

### การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการ

บรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

#### น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

150 กก. (331 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แน่นกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มี

น้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ  
จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้  
เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อ  
ความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว

- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล  
กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้  
ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้ง  
ของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็น  
ประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของ  
บรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน  
ได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของ  
ยาง

- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนัก  
มากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับใช้คอปัทหน้า  
หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น  
ถุงนอน กระเป๋าสะพายขนาดใหญ่ หรือ  
เต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือ  
ทำให้คอรถหมุนผิดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อ  
ใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

### อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของ  
คุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมี  
จำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ  
ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสม  
ต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ

## ! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้ อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

### ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถ

จักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบ

ตัวของใช้คัทเอาท์ การหมุนคอรดหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือดับบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังค้ำหรือใช้คัทเอาท์อาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังค้ำหรือใช้คัทเอาท์ ต้องให้น้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลกระทบต่อความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับ

ลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งสาเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

## ข้อมูลด้านความปลอดภัย

### ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 8-34 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

### การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล

- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอปหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้อาจจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAU57610

### คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมากหลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ผู้ขับขี่รถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน

- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ร่างของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และผ้าท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับขี่ผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ขายางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินไปกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถให้แน่น (หากติดตั้ง)

## ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAUU0033

2 ของบรรทุกที่มีดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถ  
จักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจ  
รบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-6)

### หมวกนิรภัย

การซบซึ้งรถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย  
ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทาง  
ศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิด  
อุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจาก  
รถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก  
การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึง  
เป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการ  
บาดเจ็บทางศีรษะ

### เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตาม  
มาตรฐาน “มอก.”

- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ใช้
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

### การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

### การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

### ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

## ! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



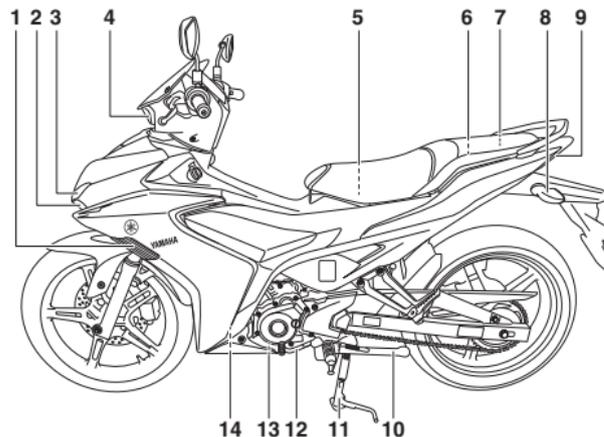
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

## มุมมองด้านซ้าย

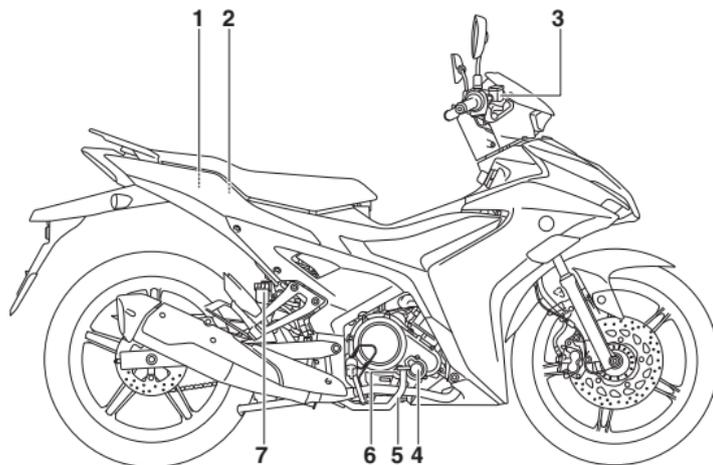


- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 8-65) | 8. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 8-66)            |
| 2. ไฟหน้า (ไฟสูง)               | 9. ไฟท้าย/ไฟเบรค                       |
| 3. ไฟหรี่หน้า (หน้า 8-64)       | 10. ขาดังกลาง (หน้า 8-54)              |
| 4. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)               | 11. ขาดังข้าง (หน้า 5-28)              |
| 5. ไม้กรองอากาศ (หน้า 8-30)     | 12. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-17)       |
| 6. แบตเตอรี่ (หน้า 8-58)        | 13. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-21) |
| 7. ชุดเครื่องมือ (หน้า 8-2)     | 14. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 8-27)    |

# คำอธิบาย

UAU10421

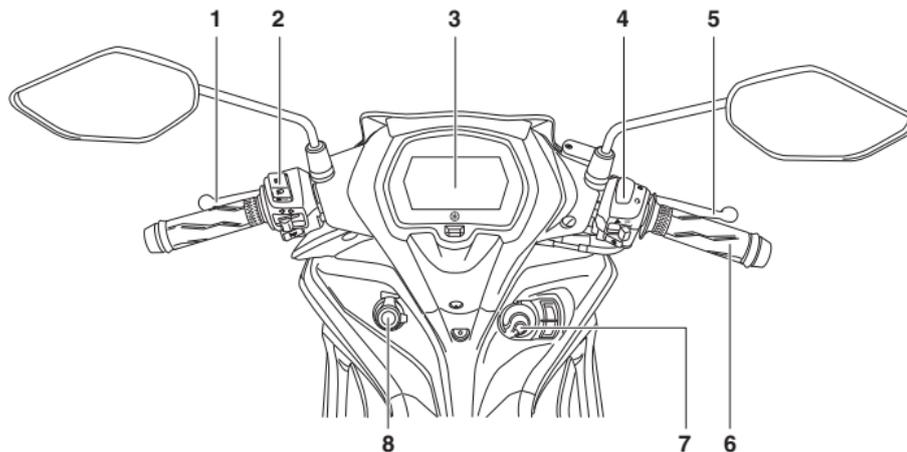
## มุมมองด้านขวา



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-19)
2. พิวส์ (หน้า 8-61)
3. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-44)
4. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-21)
5. คันเบรคหลัง (หน้า 5-18)

6. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-21)
7. กระจุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 8-44)

## การควบคุมและอุปกรณ์



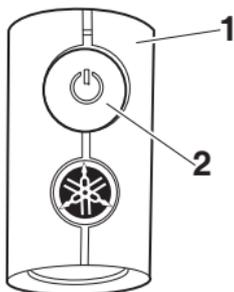
- |                                     |                                    |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. คันคลัทช์ (หน้า 5-17)            | 6. ปกคันทันเร่ง (หน้า 8-32)        |
| 2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 5-14)      | 7. สวิตช์กุญแจ/ลือคคอรต (หน้า 4-1) |
| 3. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน (หน้า 5-4) | 8. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 5-26)          |
| 4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 5-14)       |                                    |
| 5. คันเบรคหน้า (หน้า 5-18)          |                                    |

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

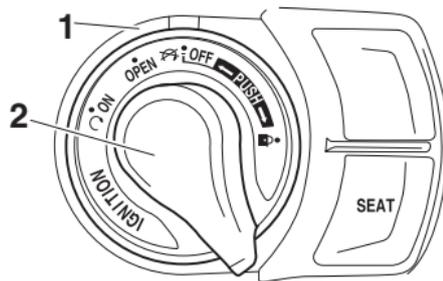
UAU76444

## ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-9)



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



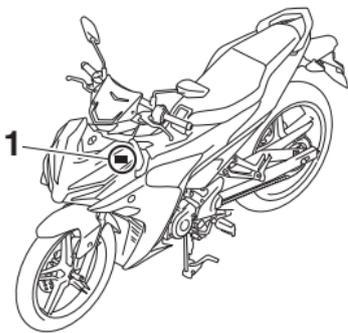
1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

UWA14704

### คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)

- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบ การทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ

## ระบบกุญแจอัจฉริยะ

- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกลมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

4

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 8-77)

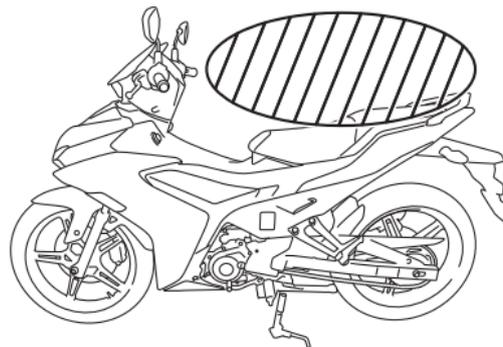
### ข้อแนะนำ

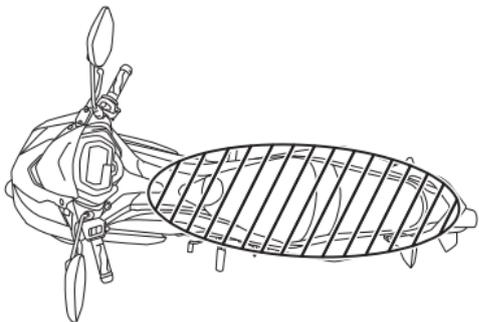
เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU76453

### ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง



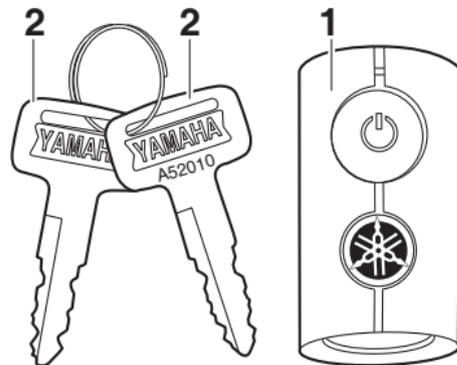


หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานแคบมาก

## ข้อแนะนำ

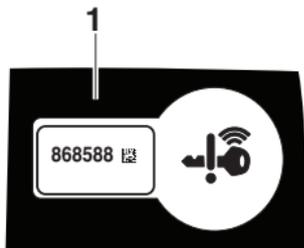
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

## การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ



## 1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

UWA17952

### คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น ควรเก็บกุญแจแบบกลไกดอกหนึ่งและป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้คุณนำกุญแจแบบกลไกหนึ่งดอกไว้รวมกันกับกุญแจอัจฉริยะด้วย

หากทั้งกุญแจอัจฉริยะและหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อเป็นการป้องกันสิ่งนี้ ขอแนะนำให้คุณจดหมายเลขรหัสไว้ในกรณีที่ป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหาย

## ข้อควรระวัง

กฎแฉัจฉริยะมีส่วนประกอบบอเล็ททรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการดำเนินงานผิดพลาดหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกฎแฉัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กฎแฉัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกฎแฉัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกฎแฉัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกฎแฉัจฉริยะ

- ห้ามทิ้งกฎแฉัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกฎแฉัจฉริยะ
- เก็บกฎแฉัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกฎแฉัจ โทรทัศน์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกฎแฉัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า
- อย่าให้กฎแฉัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกฎแฉัจฉริยะอาจสีดกหรือเกิดรอยแตกได้

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

---

---

## ข้อแนะนำ

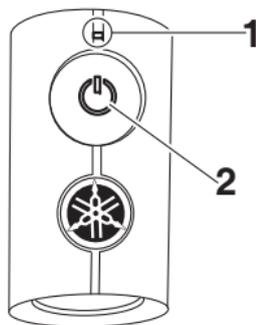
---

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-10) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
  - คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกดอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
  - หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ฯลฯ
-

## กุญแจอัจฉริยะ

UAU76474



1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

UWA17952

### **!** คำเตือน

- **ควรรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ**

- **ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้**

4

### การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ในช่วงการทำงานของกุญแจ

### การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

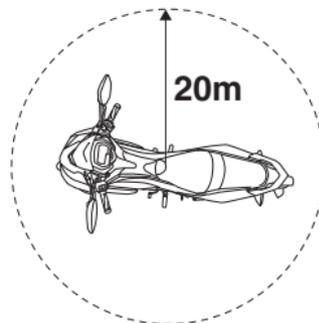
- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

## ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงบี๊บจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

## ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน สิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงการทำงาน



# ระบบกัญแจอัจฉริยะ

UWA20632

## คำเตือน

อันตรายจากการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่าง  
ไม่ถูกต้อง

- เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น
- กรุณาตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการทิ้งแบตเตอรี่หรือการสะสม
- ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ในกองไฟหรือบดหรือตัดด้วยเครื่องจักรกล
- หากทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องหรือให้ความร้อนจนมีอุณหภูมิสูง (100 °C (212 °F) ขึ้นไป) อาจเกิดแก๊สขึ้นภายในแบตเตอรี่ ทำให้เกิดการรั่วของอิเล็กโทร

ไลต์ การลัดวงจรภายใน เกิดความร้อน การระเบิด และการลุกไหม้ของเปลวไฟอย่างรุนแรง

ห้ามให้ตัวกัญแจอัจฉริยะสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป เช่น แสงแดด ไฟ หรือสิ่งที่คล้ายกัน

ห้ามกลืนแบตเตอรี่, อันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี

- ผลิตภัณฑ์นี้มีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุม หากกลืนหรือมีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุมอยู่ข้างใน ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอาจทำให้เกิดแผลไหม้ภายในอย่างรุนแรงภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้ เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก

- หากช่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- หากคิดว่ามีการกั้นหรือมีแบตเตอรี่อยู่ข้างใน ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

UCA15785

### ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขีดข่วนที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ซิลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

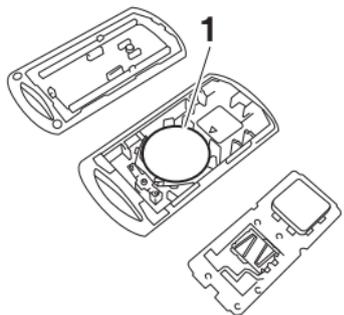
### การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



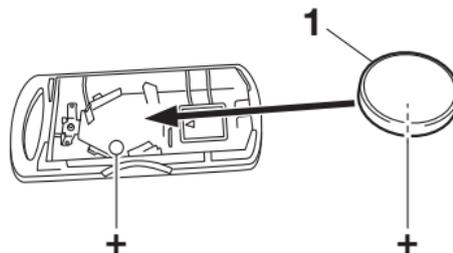
2. ถอดแบตเตอรี่ออก

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ



แบตเตอรี่ที่กำหนด:

CR2032



4

1. แบตเตอรี่

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

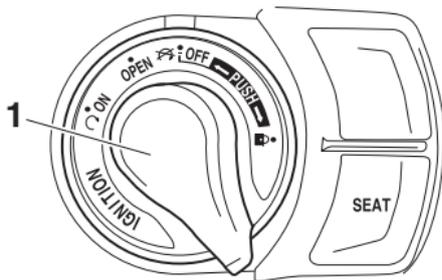
3. สังเกตขั้วของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านขั้วบวก “+” หันลงด้านล่างตามที่แสดง

1. แบตเตอรี่

4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

UAU78883

## สวิตช์กุญแจ



1. ปุ่มสวิตช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “43”

สวิตช์กุญแจใช้ในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์สี่ล้อและปลดล็อคคอคอร์ท และเปิดเบาะนั่ง หลังจากกดปุ่มสวิตช์กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว) สามารถบิดสวิตช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UWA18720

UAU76502

## ! คำเตือน

ห้ามบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”, “**🔒**” หรือ “OPEN” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

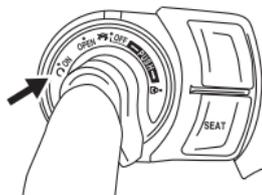
## ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิทช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิทช์กุญแจไปมามากเกินไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้สวิทช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ รอจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้นจึงใช้งานสวิทช์กุญแจ

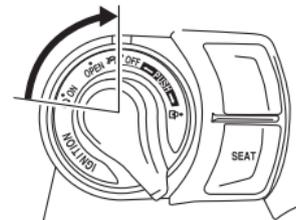
ตำแหน่งของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ON (เปิด)

1



2



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

## การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

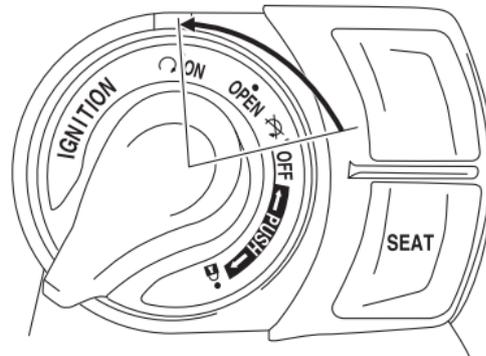
1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

## ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ดู “โหมตฉุกฉิน” หน้า 8-77 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

OFF (ปิด)

1



1. ปิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

## การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

- ไฟเลี้ยวกะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

## ข้อแนะนำ

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงบี๊บจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ

30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิตช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

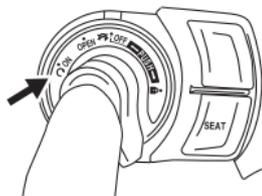
UAUV1080

## OPEN (เปิด)

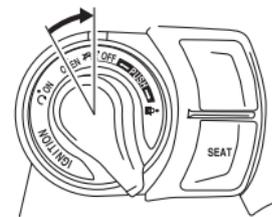
เบาะนั่งสามารถเปิดได้

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN”

1

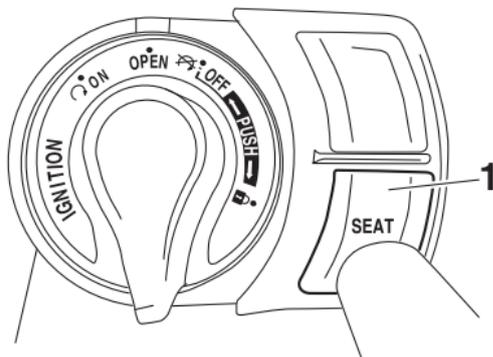


2



1. กด
2. บิด

## การเปิดเบาะนั่ง



### 1. ปุ่ม “SEAT”

กดปุ่ม “SEAT” และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

ปิดเบาะนั่งโดยกดด้านหลังลงเพื่อล็อกให้เข้าที่

## ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ
- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 5-25)

## ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณเผลอปล่อยรถไว้โดยไม่ได้ล็อกและเดินจากไปขณะที่สวิตช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงบี๊บของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU76521

- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

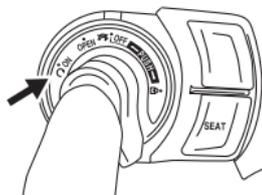
หากเสียงบีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “” หากเสียงบีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

## ข้อแนะนำ

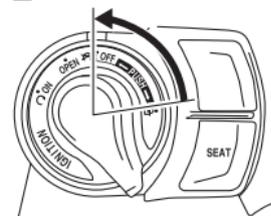
เสียงบีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที

“” (ล็อก)

1



2



1. กด
2. ปิด

ควรรถล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

## การล็อกคอร์ท

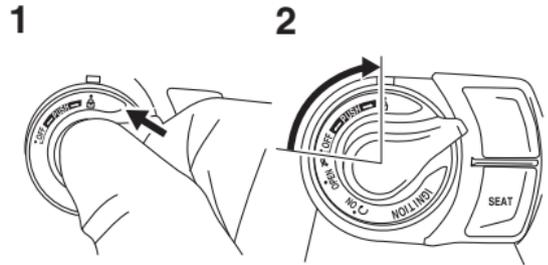
1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “**🔒**”

## ข้อแนะนำ

หากคอร์ดไม่ล๊อค ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

## การปลดล็อคคอร์ด



- กด
- บิด

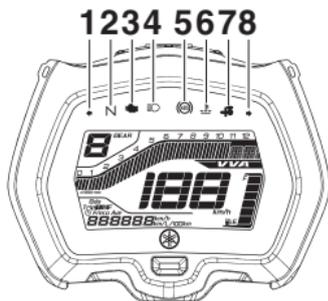
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU77128

UAU11033

## ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “←”
2. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
3. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
4. ไฟแสดงไฟสูง “≡○”
5. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “”
6. สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”
7. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
8. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “→”

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว “←” และ “→”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

UAU11061

## ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่ง เกียร์ว่าง

UAU11081

## ไฟแสดงไฟสูง “≡○”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11449

## ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 8-75)

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA10022

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

## ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

UAU85192

## ไฟเตือน ABS “(ABS)”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับเคลื่อน หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะที่ขับเคลื่อน แสดงว่าระบบเบรคป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA16043

## คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อลื่นไถลในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาหาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

## ข้อแนะนำ

- ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

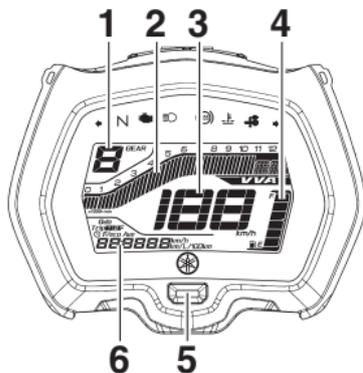
- หากเร่งเครื่องยนต์ขณะที่ล้ออยู่บนขาตั้งกลางไฟเตือน ABS จะสว่าง แต่ไม่ใช้การทำงานผิดปกติ

UAU78602

## ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “+”

ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบเช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์

## ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงเกียร์
2. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
3. มาตรวัดความเร็ว
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ปุ่ม “RESET/SELECT”
6. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

### คำเตือน

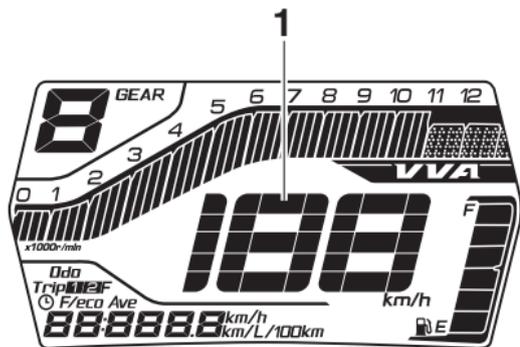
ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86831

UAU87180

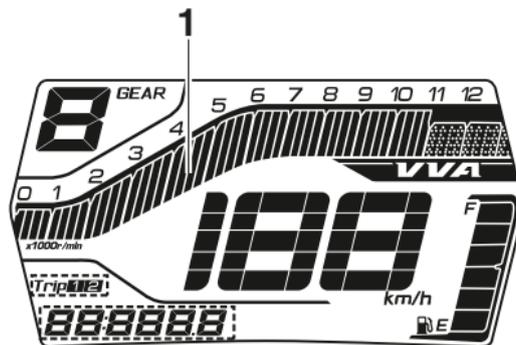
## มาตรวัดความเร็ว



### 1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับเคลื่อน  
จักรยานยนต์

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



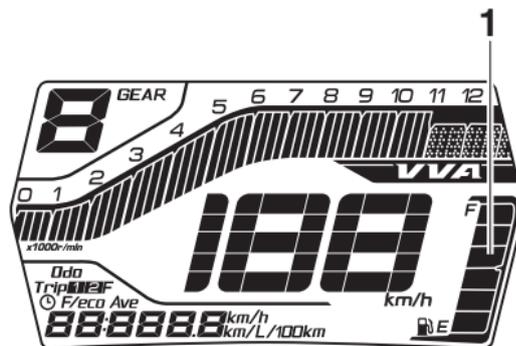
### 1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

## ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในโซนพื้นที่รอบ  
เครื่องยนต์ต่อหน้าที่สูง  
พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อหน้าที่สูง:  
11000 รอบ/นาที ขึ้นไป

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



### 1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชีตแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อมี

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ 0.7 ลิตร  
(0.18 US gal, 0.15 Imp.gal) ซีดสุดท้ายจะเริ่ม  
กะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

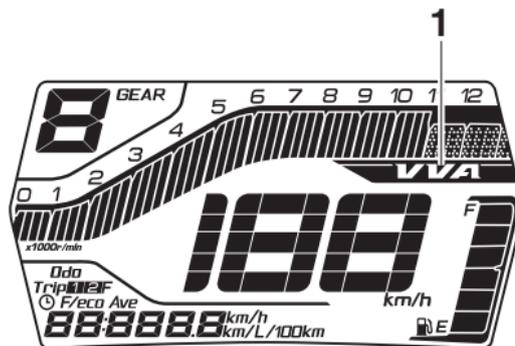
UCAE0121

## ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้ น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจ  
ทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

UAU87370

## ไฟแสดง VVA



### 1. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA

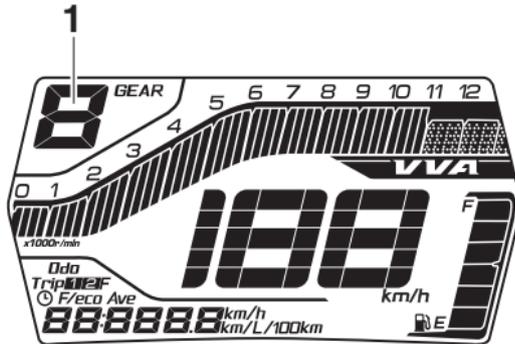
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน VVA  
เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด และการเร่ง  
ความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟ  
แสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูกสลับ  
ไปเป็นช่วงความเร็วสูง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87391

UAU87561

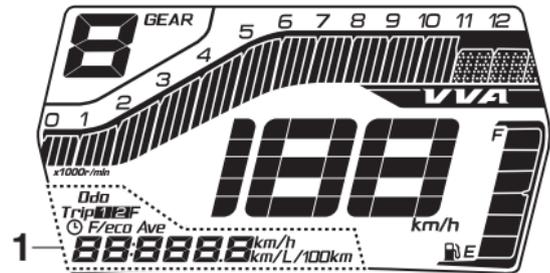
## จอแสดงเกียร์



### 1. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงด้วย “-” และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง

## จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



### 1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- นาฬิกา
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (km/L หรือ L/100 km)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE\_ \_ km/L หรือ AVE\_ \_ L/100 km)
- จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย (AVE\_ \_ km/h)

กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

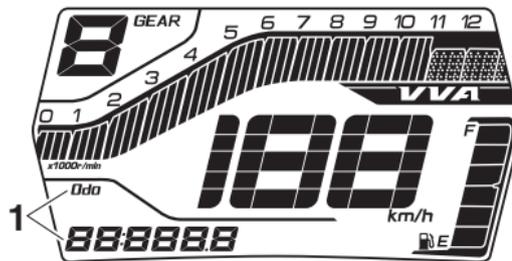
ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F →  
clock → km/L หรือ L/100 km → AVE\_ \_ km/L  
หรือ AVE\_ \_ L/100 km → AVE\_ \_ km/h →  
ODO

## ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น

UAU86891

## มาตรวัดระยะทาง



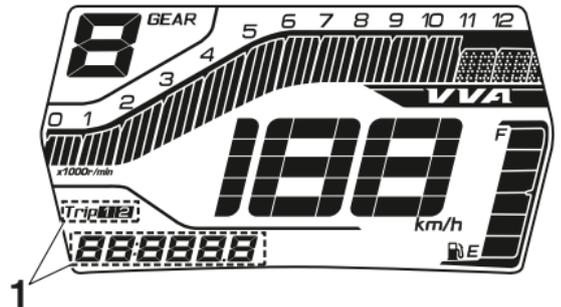
1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมด  
ของรถจักรยานยนต์

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

มาตรวัดระยะทางจะลือคที่ “999999” และไม่สามารถปรับตั้งได้

## มาตรวัดช่วงระยะทาง



### 1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขั้วซีตั้งแต่  
การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยน  
จอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ต  
จากนั้นกดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

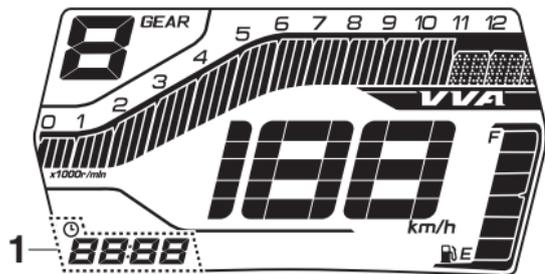
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจาก

ถึง 9999.9

UAUN2960

## 5 นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

## การตั้งนาฬิกา

1. กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
2. ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
3. กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาฬิกาเริ่มกะพริบ
4. ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลานาฬิกา
5. กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาฬิกาหยุดกะพริบ การตั้งค่าเรียบร้อยแล้ว

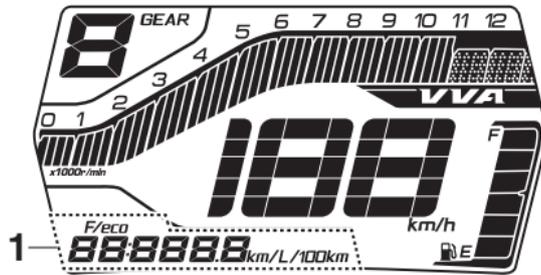
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากไม่กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อยืนยันการตั้งค่าภายใน 90 วินาที นาฬิกาจะไม่ตั้งค่าและจะกลับไปสู่เวลาก่อนหน้านั้น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87750

## จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว



### 1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” สลับหน่วยการวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม

“RESET/SELECT” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

### ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.

(6 ไมล์/ชม.) “\_ \_ \_” จะปรากฏขึ้น

UAU87790

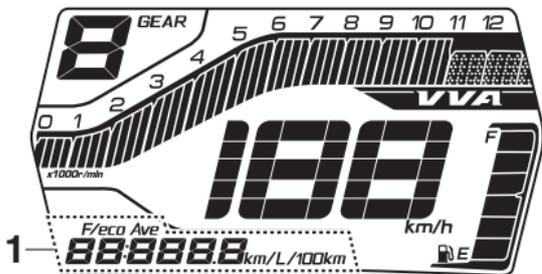
### ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราวควรใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87811

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



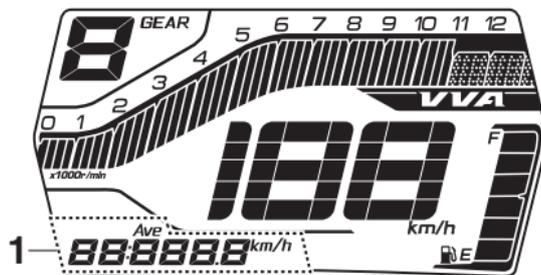
1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด หากต้องการรีเซ็ตจอแสดง ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

- หลังจากกรี๊ด “\_ \_ \_” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง
- สลับหน่วยการวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง “km/L” กับ “L/100 km” ได้ที่จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (ดูหน้า 5-12)

## จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย



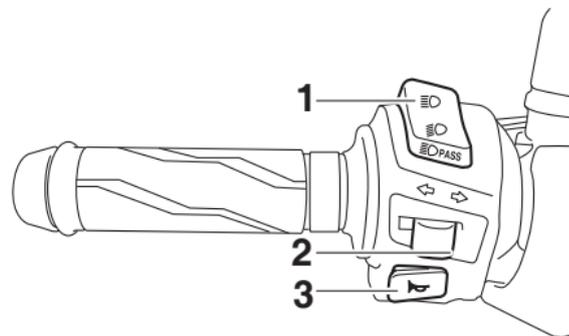
### 1. จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้แสดงความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางของรถ  
ตั้งแต่วินาทีครั้งแรกครั้งสุดท้าย

หากต้องการรีเซ็ตจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้กด  
ปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต

## สวิทช์แฮนด์

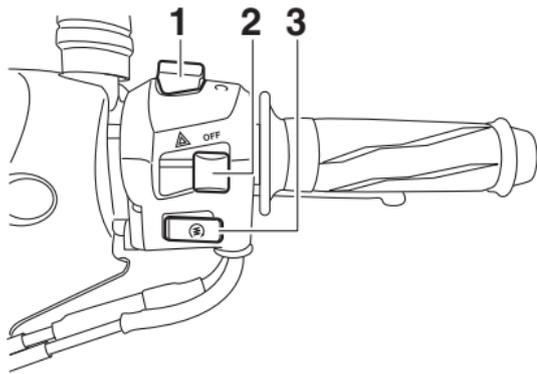
### ซ้าย



1. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง “ $\equiv$  /  $\equiv$  / PASS”
2. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow$  /  $\rightarrow$ ”
3. สวิทช์แตร “ $\text{📢}$ ”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวา



1. สวิตช์ดับเครื่องยนต์ “ $\triangle$ / $\otimes$ ”
2. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “ $\triangle$ /OFF”
3. สวิตช์สตาร์ท “ $\otimes$ ”

UAU54203

**สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขทาง “ $\equiv$  $\circ$ / $\equiv$  $\circ$ /PASS”**

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “ $\equiv$  $\circ$ ” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ $\equiv$  $\circ$ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

ในการกะพริบไฟสูง ให้กดสวิตช์ลงไปทาง “PASS” ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่

UAU12461

**สวิตช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow$ / $\rightarrow$ ”**

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “ $\rightarrow$ ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “ $\leftarrow$ ” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

**สวิตช์แตร “ $\hookrightarrow$ ”**

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

## อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12664

### สวิตช์ดับเครื่องยนต์ “○/⊗”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “○” (ทำงาน) ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “⊗” (หยุด) เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำหรือเมื่อคั่นแรงติด

UAU12713

### สวิตช์สตาร์ท “⊗”

กดสวิตช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับมอเตอร์สตาร์ท ดูหน้า 7-3 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAUN2211

### สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”

ไฟฉุกเฉิน (การกะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ใช้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ เมื่อคุณจอดรถในบริเวณที่อาจมีอันตรายจากการจราจร

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “△” เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ปรับสวิตช์ไปที่ “OFF”

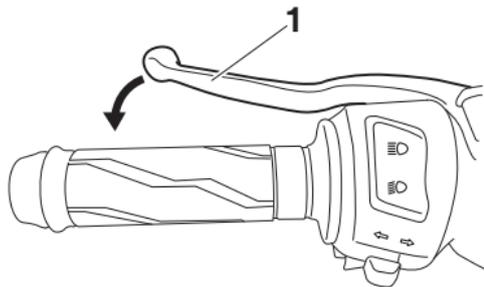
UCA10062

### ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

5

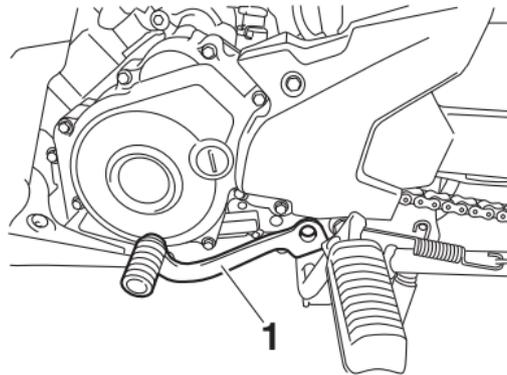
## คันคลัทช์



### 5 1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ในการใช้งานคลัทช์ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับปลอกแฮนด์บังคับ ในการเลิกใช้งานคลัทช์ให้ปล่อยคันคลัทช์ ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น  
คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิทช์คลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ดูหน้า 5-29)

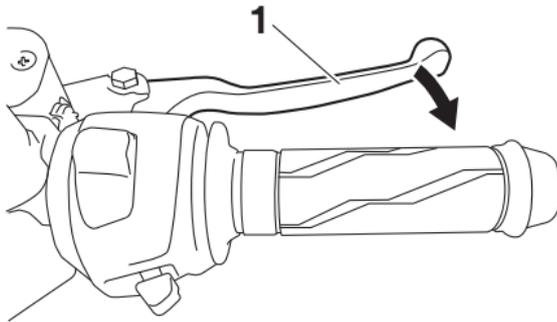
## คันเปลี่ยนเกียร์



### 1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 7-5)

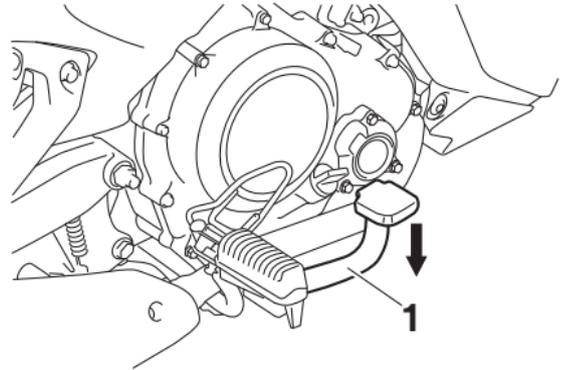
## คันเบรคหน้า



### 1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ  
ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับ  
ปลอกคันเร่ง

## คันเบรคหลัง



### 1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ  
จักรยานยนต์ ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบ  
คันเบรคหลัง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

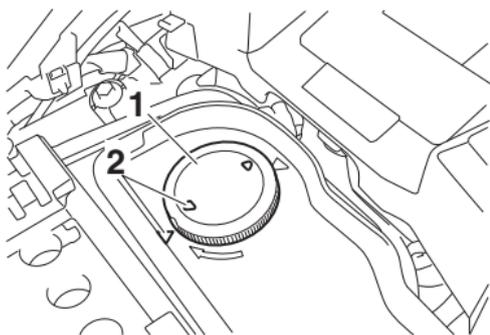
UAU37474

## ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

### การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา และดึงออก

### การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมาย “△”

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและฝาครอบถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่ง

UWA11092

### คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

## น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13233

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

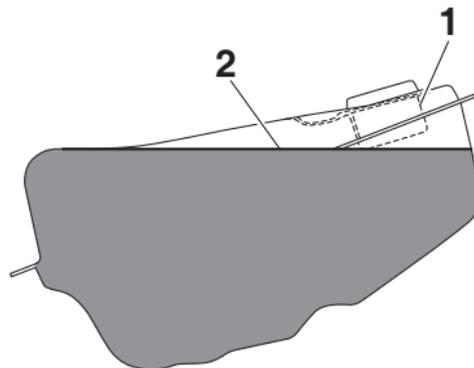


**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UAAU0045

UWA15152

## คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

### น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

### ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.4 ลิตร (1.4 US gal, 1.2 Imp.gal)

UCA11401

### ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

## แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮาไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863



### คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAUV1740

## เบาะนั่ง

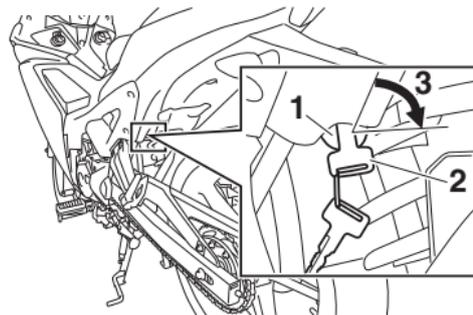
### การเปิดเบาะนั่ง

ด้วยสวิตช์กุญแจ

ใช้ปุ่ม “SEAT” บนสวิตช์กุญแจ (ดูหน้า 4-17)

ด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. กุญแจแบบกลไก
3. ปลดล็อก

2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อคเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

UCA24020

## ข้อควรระวัง

ตรวจให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

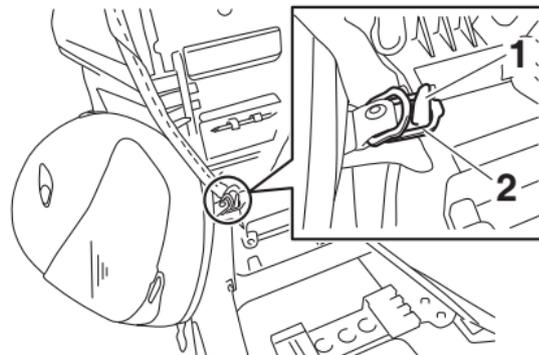
## การปิดเบาะนั่ง

กอด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อคเข้าที่

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขึ้นรถจักรยานยนต์

## ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย
2. ห่วงตัว D

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

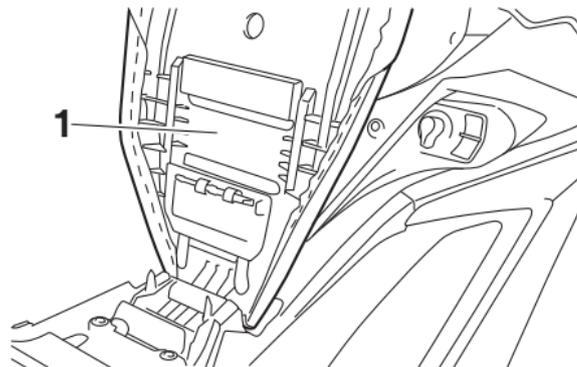
UAUV0912

2. เกี่ยวข้องตัว D ของสายรัดคางของหมวกนิรภัย เข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง ให้แน่น **คำเตือน!** ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัย ยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจ ไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

5

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

## กล่องอเนกประสงค์



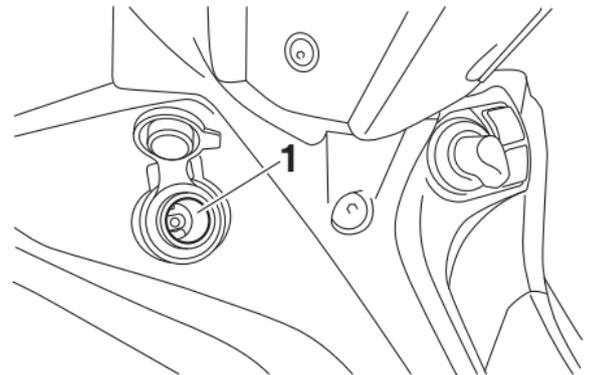
1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)

เมื่อจัดเก็บคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ หรือเอกสารอื่นๆ ไว้ในกล่องอเนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกเพื่อไม่ให้เอกสารเปียก ในการล้างรถจักรยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องอเนกประสงค์

## ช่องจ่ายไฟ

รถรุ่นนี้มีช่องจ่ายไฟกระแสตรง 12V



1. ช่องจ่ายไฟ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCAN0140

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเครื่องยนต์ดับ และห้ามใช้ไฟเกินปริมาณไฟฟ้าที่ระบุไว้ มิฉะนั้นฟิวส์อาจไหม้หรือแบตเตอรี่อาจหมดได้

เมื่อล้างรถจักรยานยนต์ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงบริเวณช่องจ่ายไฟ

ปริมาณไฟฟ้าสูงสุด:

12 W (1 A)

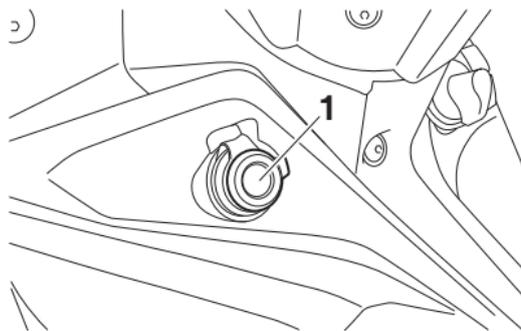
## การใช้ช่องจ่ายไฟ

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. ถอดฝาปิดช่องจ่ายไฟออก
3. ปิดอุปกรณ์เสริม
4. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ
5. ปิดการทำงานของรถและสตาร์ทเครื่องยนต์

## 6. เปิดอุปกรณ์เสริม

### ข้อแนะนำ

เมื่อซบซึ่เสร็จแล้ว ปิดอุปกรณ์เสริมและปลดออกจากช่องจ่ายไฟ จากนั้นติดตั้งฝาปิด



1. ฝาปิดช่องจ่ายไฟ

UWAN0050

UAU37491



## คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือลัดวงจร ใส่ฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191



## คำเตือน

ห้ามขับจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

---

---

UAU15397

## ระบบการตัดวงจรสตาร์ท

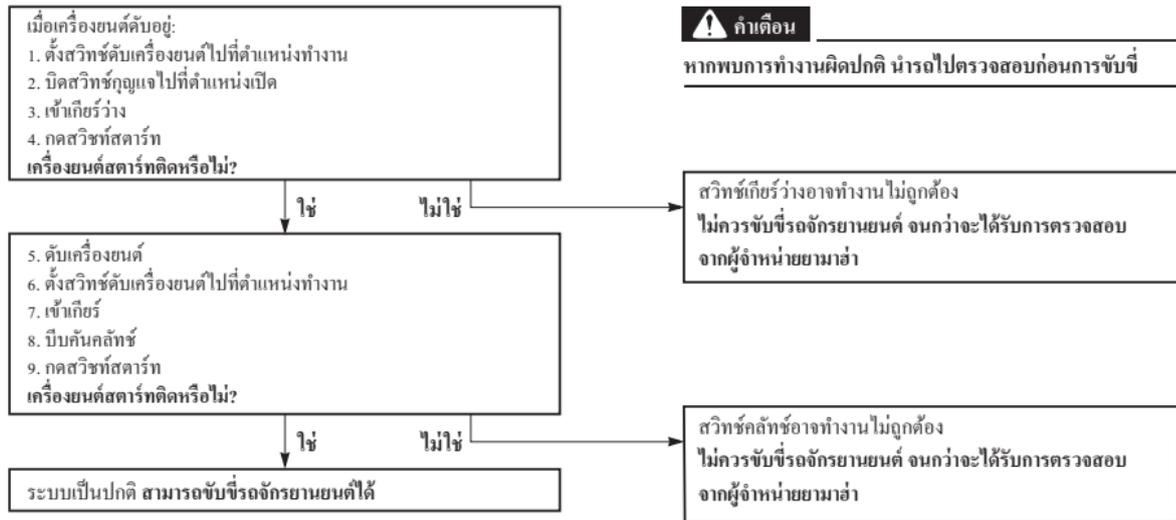
ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทเมื่อเข้าเกียร์โดยที่ไม่  
กำคันคลัทช์ ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วย  
ขั้นตอนต่อไปนี้

5

### ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการ  
อุ่นเครื่องยนต์
  - ดูหน้า 5-14 สำหรับข้อมูลการทำงานของ  
สวิทช์
-

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UUA1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



## คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาอย่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อจำเป็น</li><li>ตรวจสอบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่ว</li></ul>	5-20
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน</li></ul>	8-21

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น</li><li>• ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น</li></ul>	8-27
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงาน</li><li>• หากอ่อนหรือหยუნตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา</li><li>• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li><li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li><li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม</li></ul>	8-43, 8-44

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงาน</li><li>• ถ้าเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา</li><li>• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li><li>• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li><li>• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก</li></ul>	8-43, 8-44
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงาน</li><li>• ทำการหล่อลื่นสายคลัทช์ หากจำเป็น</li><li>• ตรวจสอบระยะฟรีของคันคลัทช์</li><li>• ทำการปรับ หากจำเป็น</li></ul>	8-39
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li><li>• ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง</li><li>• หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง</li></ul>	8-32, 8-52

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หลีกเลี่ยงตามความจำเป็น</li> </ul>	8-52
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ</li> <li>• ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบสภาพโซ่</li> <li>• หลีกเลี่ยงตามความจำเป็น</li> </ul>	8-47, 8-51
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>• ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>• ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>• แกะไขตามความจำเป็น</li> </ul>	8-34, 8-38
คันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• แกะไขตามความจำเป็น</li> </ul>	8-41
คันเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หลีกเลี่ยงจุดเดียวหมุนตามความจำเป็น</li> </ul>	8-54

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li><li>• ทำการหล่อลื่นตามเต็ยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น</li></ul>	8-53
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li><li>• หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น</li></ul>	8-54
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี</li><li>• ชันให้แน่นตามความจำเป็น</li></ul>	–
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงาน</li><li>• แก้ไขตามความจำเป็น</li></ul>	–

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16842

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮาได้

UWA10272



## คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการค้ำึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.

(1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสั่นหรืออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

7

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17104

UCA10311

## ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5000 รอบ/นาที

เป็นเวลานาน

**ข้อควรระวัง:** หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์) แรก

ของการขับขี่ ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ

เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA11153]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 7500 รอบ/นาที

เป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้อาจใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU54462

UCA26710

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับบีบคันคลัทช์ไว้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 5-1)

## ข้อแนะนำ

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไปหากไฟเตือนติดค้าง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาชำตราตรวจสอบ

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปลดปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU45312

UAUN0073

## ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงของรถเพื่อดับเครื่องในกรณีที่มีการพลิกคว่ำ ในกรณีนี้ ให้ปิดกุญแจแล้วจึงเปิดอีกครั้ง มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม

UCAN0072

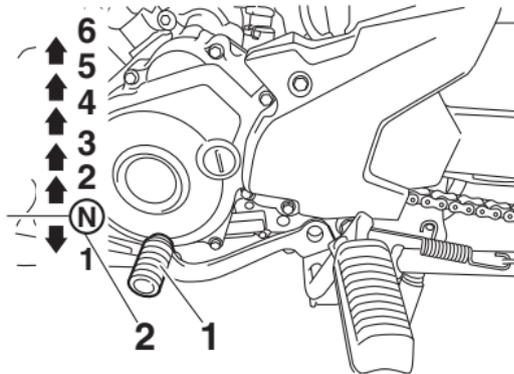
## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16675

## การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ

ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

## ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10262

## ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่เกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

UAU16811

## คำแนะนำสำหรับการลดความเสี่ยง น้ำมันเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความเสี่ยงเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือจอดรถไฟผ่าน)

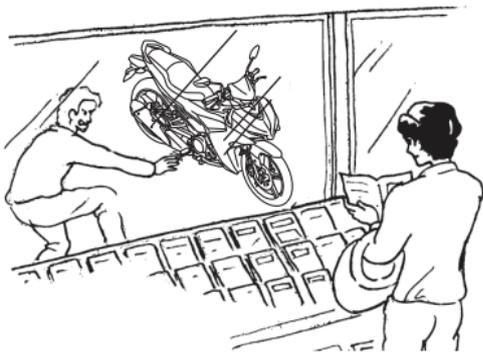
# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUV0950

UWA10312

## การจอดรถ

เมื่อจอด ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และต้องแน่ใจว่าถอดกุญแจรถและนำติดตัวไปด้วย



## คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

---

---

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

กรุณาเปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ บุคคลอื่นอาจสตาร์ทเครื่องยนต์ได้หากเปิดกุญแจอัจฉริยะค้างไว้และอยู่ในระยะการทำงาน แม้ว่าจะมีสิ่งกีดขวาง เช่น ผนัง หน้าต่าง รั้ว ฯลฯ (ดูหน้า 4-16)

---

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



## คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าดำเนินการแทน

UWA15123



## คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85230

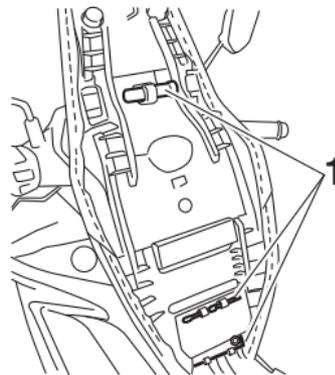
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

## คำเตือน

8 ดิสก์เบรก แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ตรีမ်เบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

## ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา รถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

---

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU2431

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสภาพ</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสภาพ</li> <li>ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเชื่อมหัวเทียน</li> </ul>		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว</li> <li>ปรับตั้ง</li> </ul>		√	√	√	√	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
5	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด และตรวจสอบปริมาณการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง และมุมของหัวฉีด</li> </ul>	ทุก 10000 กม. (6200 ไมล์)					
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการรั่ว</li> <li>ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> <li>เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2441

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	* ตรวจสอบ ระบบ วิเคราะห์หัว ฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา</li> <li>ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรอง อากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบ ไส้กรอง อากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	

8

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน		
4	*	แบตเตอรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า • ชาร์จไฟตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5		คลัทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7	*	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			• เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
8	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของท่อและตัวยึด</li> </ul>		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรค</li> </ul>	ทุก 4 ปี					
9	* น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 2 ปี					
10	* ล้อ (แม่ก)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการแกว่งคด และความสึกหรอ</li> <li>เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√
11	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความสึกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
12	*	ลูกปืนล้อ		√	√	√	√	
13	*	สวิงอาร์ม	√	√	√	√	√	√
		• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม	ทุก 24000 กม. (15000 ไมล์)					
14		โซ่ขับ	ทุก 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถ จักรยานยนต์ขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
15	*	ลูกปืนคอรถ	√	√	√	√	√	
		• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม	ทุก 24000 กม. (15000 ไมล์)					

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
16	* จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และ สกรูทุกตัว แน่นแล้ว		√	√	√	√	√
17	เพลาด้อยคันเบรคหน้า	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
18	เพลาด้อยคันเบรคหลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม		√	√	√	√	√
19	เพลาด้อยคันคลัทช์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม		√	√	√	√	√
20	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม		√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
21	*	โซ่คัพหน้า		√	√	√	√	
		• ตรวจสอบระยะยวบตัวและการรั่วของน้ำมันโซ่	ทุก 20,000 กม. (12000 ไมล์)					
22	*	ชุดโซ่คัพหลัง		√	√	√	√	
23		น้ำมันเครื่อง	√	√	√	√	√	
24		ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	√	√	√	√	√	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
25	*	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น</li> </ul>		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า</li> </ul>	ทุก 3 ปี					
26	*	<b>สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
27		<b>ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่น</li> </ul>		√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12เดือน	16000 กม. หรือ 16เดือน	
28	*	ปลดกั้นเร่ง		√	√	√	√	√
29	*	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	√	√	√	√	√	√

## ข้อแนะนำ

---

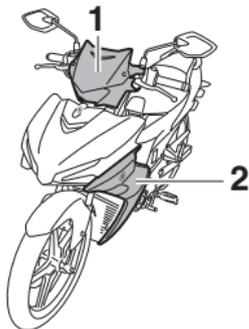
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
  - ระบบไฮดรอลิกในเบรค
    - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
    - ทุกๆ 2 ปี ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของกระบอกสูบแม่ปั้มเบรคและคาลิเปอร์ และทำการเปลี่ยนน้ำมันเบรค
    - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือแตกหัก
-

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

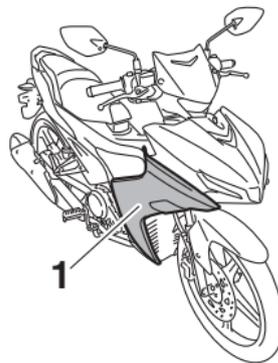
UAU18724

## การถอดและการประกอบบังลมและ ฝาครอบ

บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูป จำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ อ่างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งที่ทำกรถอดประกอบบังลมและฝาครอบ



1. บังลม A
2. ฝาครอบ A



1. ฝาครอบ B

## บังลม A

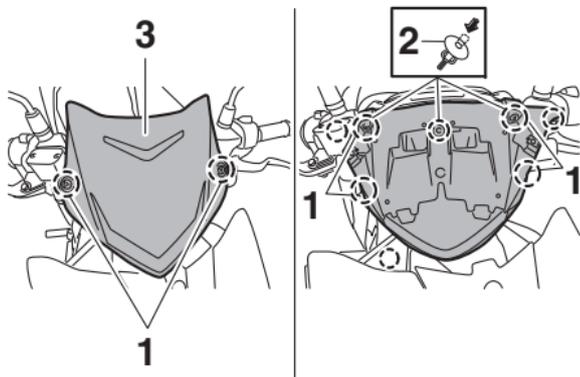
### การถอดบังลม

ถอดสกรูและตัวยึดแบบเร็ว จากนั้นถอดบังลมออก

UAUV1141

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV0931



1. สกรู
2. ตัวยึดแบบเร็ว
3. บังลม A

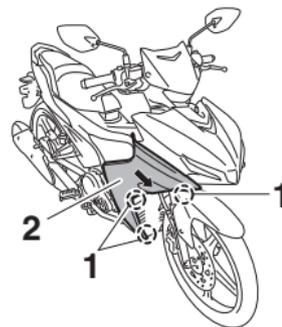
## การติดตั้งบังลม

วางบังลมในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งตัวยึดแบบเร็วและสกรู

## ฝาครอบ A และ B

### การถอดฝาครอบ

ถอดสกรูออก แล้วดึงฝาครอบออกตามภาพ



1. สกรู
2. ฝาครอบ B

### การติดตั้งฝาครอบ

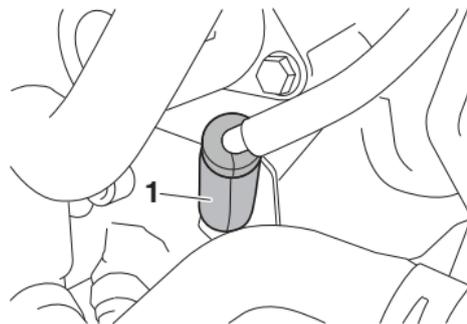
วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT2077

## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้



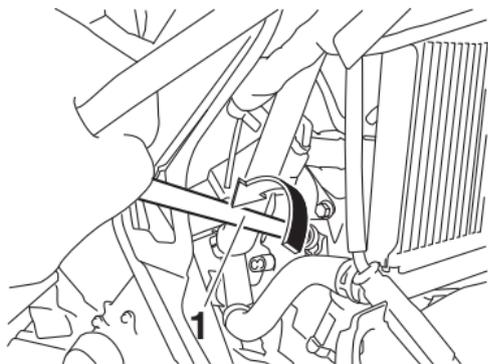
1. ปลักหัวเทียน

3. ถอดหัวเทียนตั้งรูปด้วยบล็อกหัวเทียน สามารถหาได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## การถอดหัวเทียน

1. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 8-16)
2. ถอดปลักหัวเทียน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. บล็อกหัวเทียน

## การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบฉนวนกระเบื้องรอบ ๆ แขนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

## ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำตราตรวจสอบแก้ไข

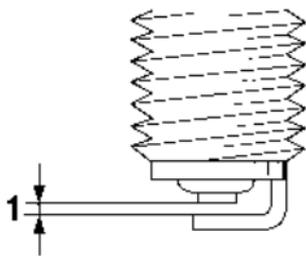
2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขั้วหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

## หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CPR8EA9

3. วัดระยะห่างซี่หัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างซี่หัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

## การติดตั้งหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

## ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน
4. ประกอบฝาครอบ B

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37576

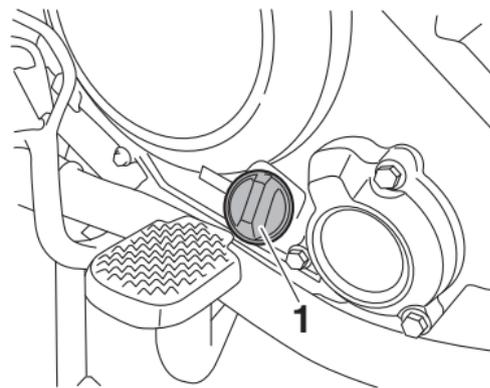
## น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักระยะ จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไป

ในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้น ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

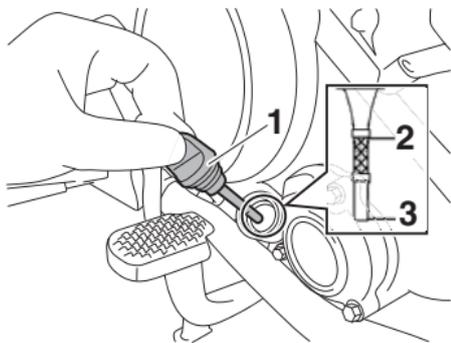


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

### ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

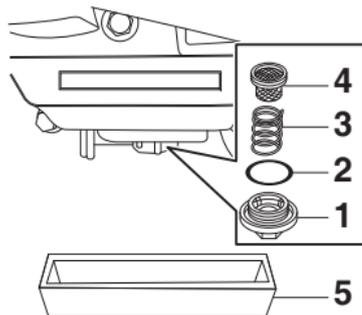


1. กำหนดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ซีดบอกระดับสูงสุด
3. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มี การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักระยะ จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง: เมื่อคลายโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป** [UCA11002]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



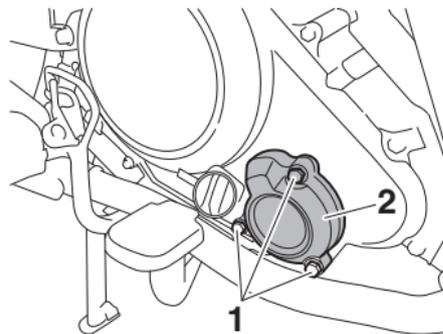
1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. สปริงอัด
4. ตะแกรงกรอง
5. อ่างน้ำมัน

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่

## ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

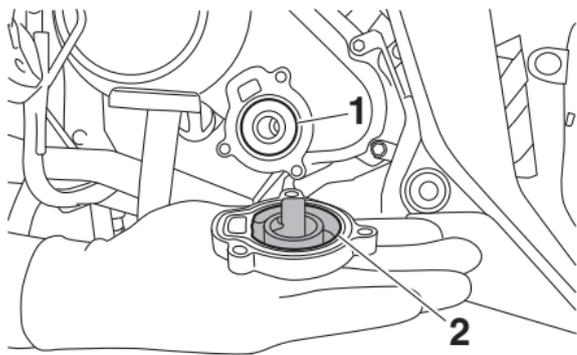
5. คลายโบลท์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาครอบน้ำมันเครื่อง

2. โอริง

7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่  
เดิมแล้วยึดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรง  
ขันที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

- ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริง  
อันใหม่ และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้นขัน  
แน่นโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขันที่  
กำหนด **ข้อควรระวัง:** ก่อนประกอบปลั๊กถ่าย  
น้ำมันเครื่อง อย่าลืมใส่โอริง สปริงอัด และ  
ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องในตำแหน่งเดิม

[UCA10422]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

## น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 10-1

### ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

## ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA11621

## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

10. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
11. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสิทธิภาพ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



UAU20071

## น้ำยาหล่อเย็น

ควรจะทำ การตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนที่จะขับซีร็ด นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU40047

## การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

## ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์

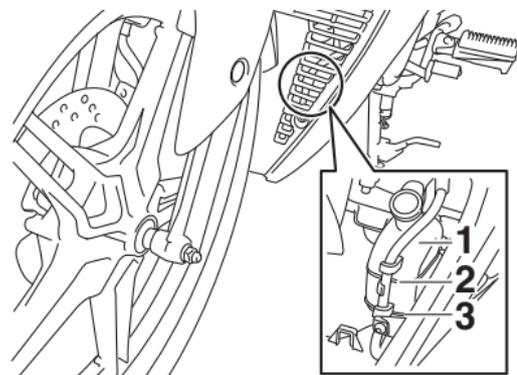
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ดูให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันไม่ถูกต้อง

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็น

## ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



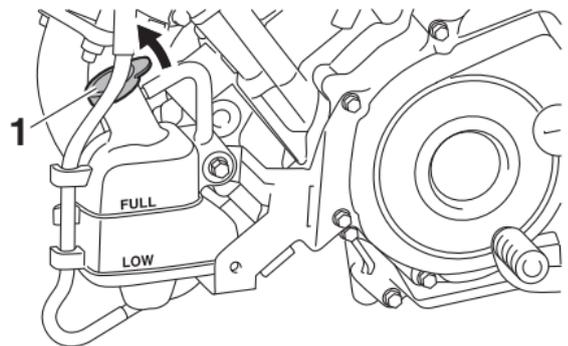
1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด

3. หากน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาครอบ A เพื่อเข้าถึงถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ดูหน้า 8-16)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาดังพักน้ำยาหล่อเย็น **คำเตือน!** เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]
- ข้อควรระวัง:** ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็นให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปใต้น้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาสาตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการ

แข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

**ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):**

0.16 ลิตร (0.17 US qt, 0.14 Imp.qt)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## 5. ประกอบฝาครอบ

UAUT1991

### การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้ของท่าน **คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่** [UWA10382]

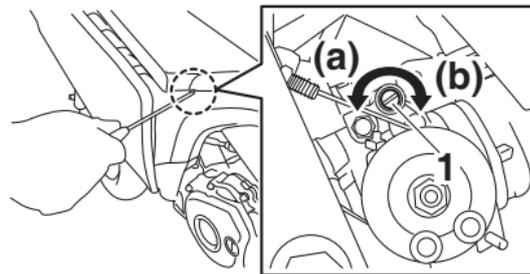
### การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดที่ตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU34302

## การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาต้องมีการตรวจสอบและถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้ ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรูปรับรอบเดินเบา ในการเพิ่มความเร็วยรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (a) ในการลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบา

**ค่ามาตรฐานความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:**

1300-1500 รอบ/นาที

### ข้อแนะนำ

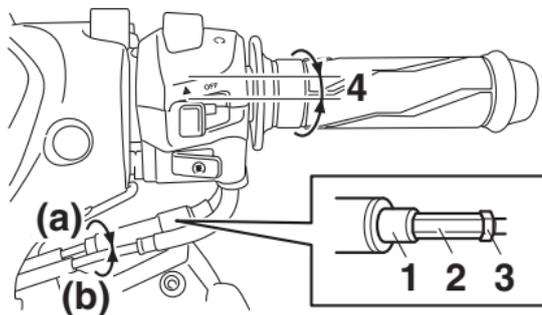
ถ้าไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนด ตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยทำการปรับตั้ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU48434

## การปรับตั้งระยะฟรีปล็อกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปล็อกคันเร่งดังภาพ



ระยะฟรีปล็อกคันเร่ง:

3.0-7.0 มม. (0.12-0.28 นิ้ว)

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปล็อกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

### ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้องก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปล็อกคันเร่ง

1. เลื่อนตัวครอบยางไปทางด้านหลัง
2. คลายนัทล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปล็อกคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปล็อกคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

1. ตัวครอบยาง
2. นัทปรับตั้งระยะปล็อกคันเร่ง
3. นัทล็อก
4. ระยะฟรีปล็อกคันเร่ง

4. ชั้นนัทล็อกแล้วเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่ตำแหน่งเดิม

## ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาส่งมาส่งตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

## ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU82721

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

### คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

**น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:**

รถจักรยานยนต์:

150 กก. (331 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

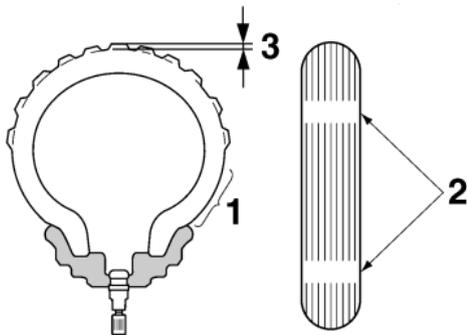
อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด



ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก  
ลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดง  
ขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝัง  
อยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยน  
ยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

**ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):**  
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

### **!** คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพ  
นั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอก  
ยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้  
จำหน่ายยามาฮ่าทันที

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (“broken in”) ก่อนจึงจะใช้อย่างได้เต็มประสิทธิภาพ

### ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็น

สิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

## ยางหน้า:

ขนาด:

90/80-17M/C 46P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF67

## ยางหลัง:

ขนาด:

120/70-17M/C 58P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF67

## ล้อแม็ก

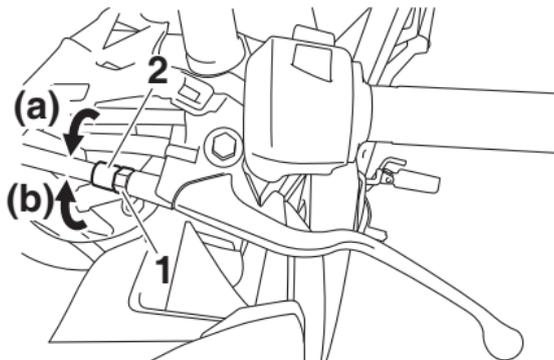
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่ที่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU65840

## การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์



1. นัทล็อก
2. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์

ระยะฟรีคันคลัทช์ควรอยู่ที่ระยะ 8.0–12.0 มม. (0.31–0.47 นิ้ว) ดังที่แสดง ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างเป็น

1. ถอดบังลม A (ดูหน้า 8-16)
2. คลายนัทล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

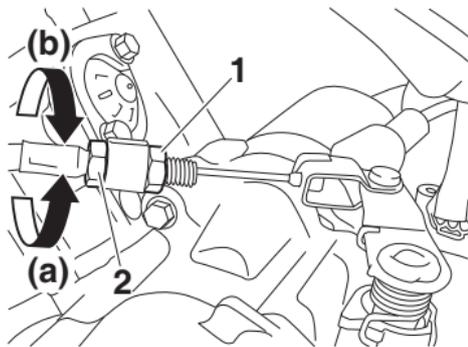
### ข้อแนะนำ

หากได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่อธิบายไว้ด้านบนแล้ว ให้ข้ามขั้นตอนที่ 4-7

4. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
5. คลายนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

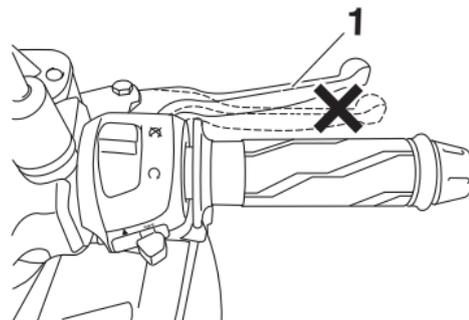
UAU37914



1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้งระยะสปริงคลัทช์

6. ในการเพิ่มระยะฟรีคันทคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีคันทคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันทคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
7. ชันแน่นนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
8. ชันแน่นนัทล็อกที่คันทคลัทช์
9. ติดตั้งบังลม

## การตรวจสอบระยะฟรีคันทเบรคหน้า



1. คันทเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันทเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค



## คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรค ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

## การตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์

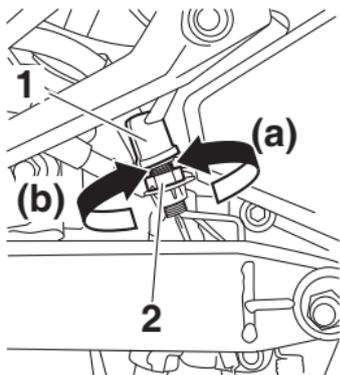
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง หากการทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าทำการตรวจสอบกับผู้จำหน่าย ยามาฮ่า

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22275

## สวิทช์ไฟเบรก

ไฟเบรกจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง ตรวจสอบว่าไฟเบรกสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อยหรือไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิทช์ไฟเบรกหลังดังนี้



1. สวิทช์ไฟเบรกหลัง
2. นัทปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรกหลัง

หมุนนัทปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรกหลังขณะยึดสวิทช์ไฟเบรกหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรกสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรกสว่างช้าลง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

## ข้อแนะนำ

สวิทช์ไฟเบรกหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า

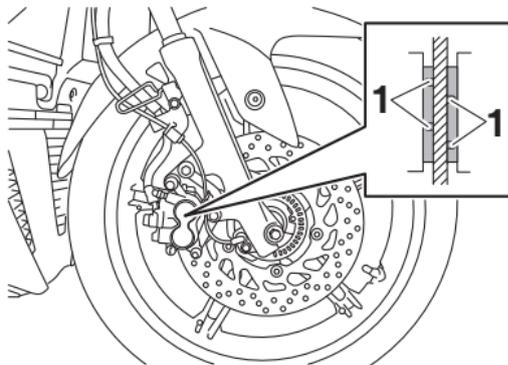
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22393

**การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง**  
ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22434

## ผ้าเบรคหน้า

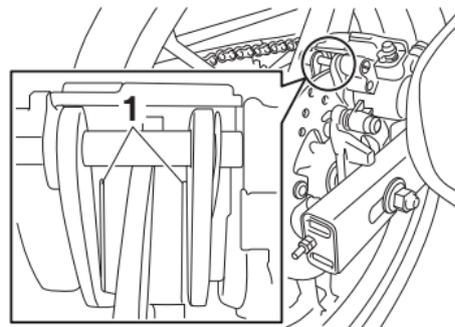


1. ร่องบอกพิคัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิคัดวัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิคัดความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิคัดวัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาผ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAUV1070

## ผ้าเบรคหลัง



1. เส้นขีดจำกัดความสึกของผ้าเบรค

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

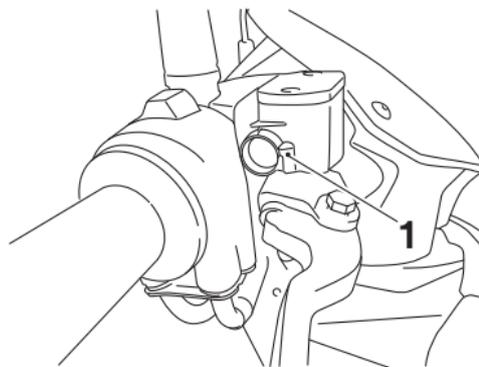
UAUV0530

ผ้าเบรคหลังแต่ละชั้นจะมีเส้นขีดจำกัดความสึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ซึ่งการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่เส้นขีดจำกัดความสึกของผ้าเบรค หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นเส้นขีดจำกัดความสึกของผ้าเบรค ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

### เบรคหน้า

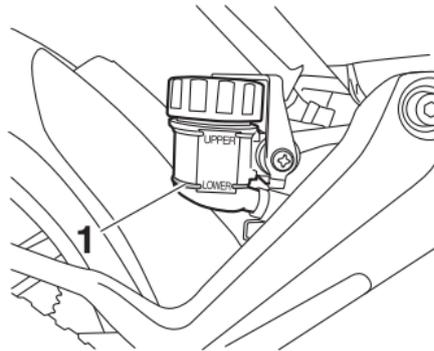


1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA15981

เบรคหลัง



1. ซีตบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:  
DOT 3 หรือ DOT 4



**คำเตือน**

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น
- ใช้ น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม

8

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- รั่วซึมของน้ำมันเบรคเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาอย่าตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

8

UCA17641

### ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22725

UAU22762

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของคุณเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ควรเปลี่ยนซีลน้ำมันของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อใดก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

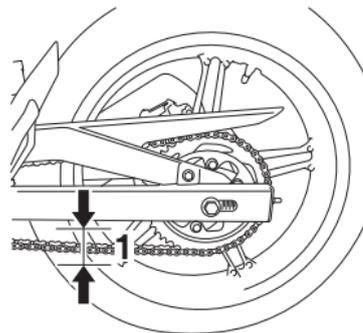
## ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22799

## การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังภาพ



1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ระยะหย่อนโซ่ขับ:

35.0–45.0 มม. (1.38–1.77 นิ้ว)

4. หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไปนี้ **ข้อควรระวัง:** ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้นต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

UAU66612

## การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

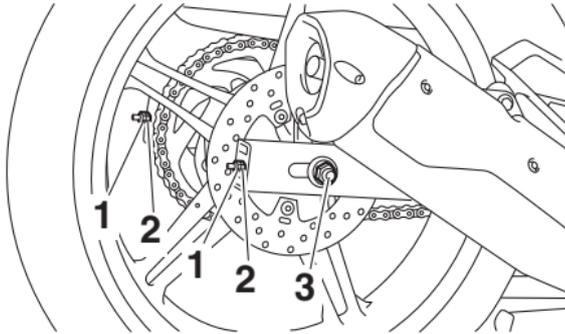
ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาส่าก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

1. คลายนัทล็อคที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม จากนั้นคลายนัทแกนล้อ และโบลท์ชายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง
2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนนัทปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

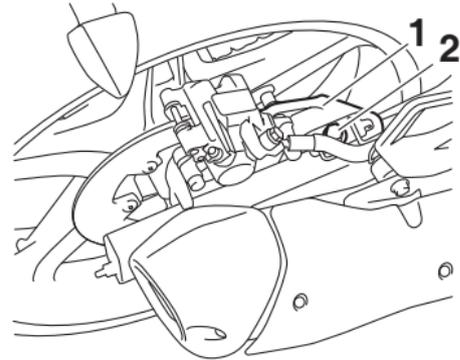
## ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องมือปรับตั้งบนตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับในแต่ละข้าง ดูให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน เพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

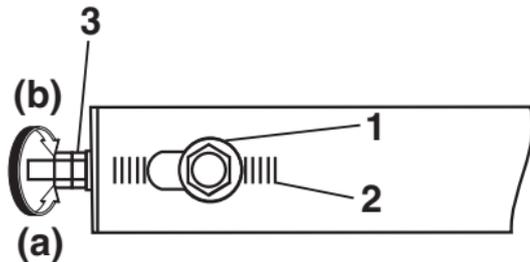


1. นัทล้อค
2. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
3. นัทแกนล้อ



1. ขายึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง
2. โบลท์ขายึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ZAUN0630

1. แหวนรอง
2. เครื่องหมายจัดแนว
3. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโช้ซับ
3. ชั้นนัทแกนล้อ โบลท์ขายึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง และจากนั้นชั้นแน่นนัทล้อคตามค่าแรงขันที่กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:

90 N·m (9.0 kgf·m, 66 lb·ft)

โบลท์ขายึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง:

39 N·m (3.9 kgf·m, 29 lb·ft)

นัทล้อค:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโช้ซับทั้งคู่ อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโช้ซับถูกต้อง และโช้ซับขยับได้อย่างราบรื่น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23018

## การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

### ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. เช็ดฝุ่นและโคลนทั้งหมดออกจากโซ่ขับด้วยแปรงหรือผ้า

## ข้อแนะนำ

สำหรับการทำความสะอาดอย่างสมบูรณ์ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า เพื่อถอดโซ่ขับและแช่ในสารละลาย

2. ฉีดสเปรย์สารหล่อลื่นโซ่ของยามาฮ่า หรือสารหล่อลื่นโซ่อื่นที่เหมาะสมบนโซ่ให้ทั่วควรแน่ใจว่าแผ่นเหล็กด้านข้างทั้งหมด และลูกกลิ้งได้รับน้ำมันที่เพียงพอ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

UAU23115

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน! ความเสียหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่ปลอดภัย** [UWA10712]

### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ  
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและสายคันเร่ง

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝาครอบยาง ควรแน่ใจว่าได้ใส่ฝาครอบแน่นดีแล้ว แม้จะใส่ฝาครอบได้อย่างถูกต้องแล้วก็ยังป้องกันการถูกน้ำเข้าได้ไม่เต็มที่ที่นั่นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในฝาครอบหรือสายคันเร่งในขณะทำการล้างรถ หากสายคันเร่งหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำพอหมาด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

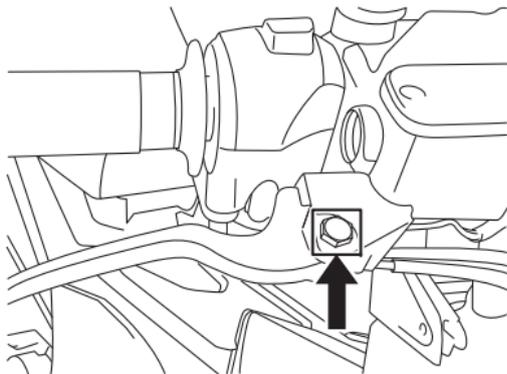
UAU23144

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค

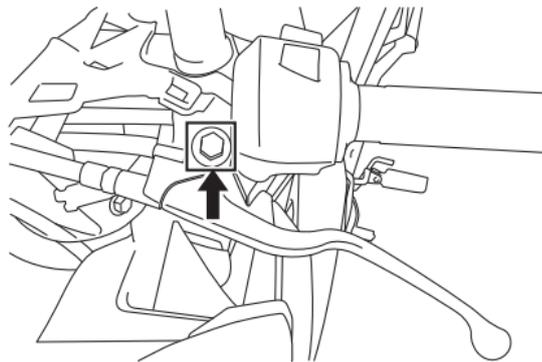
### หน้าและคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์  
ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคัน  
เบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

### คันเบรค



### คันคลัทช์



### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรค:

จาระบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

จาระบีลิเทียม

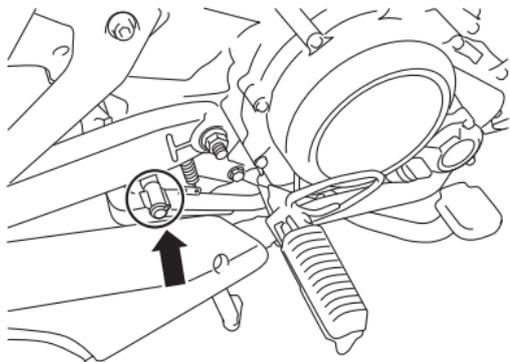
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23185

UAU23215

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค หลัง

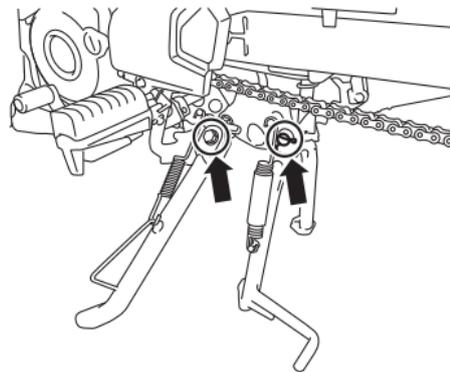
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้ง  
ก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรค ถ้าจำเป็น



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเทียม

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและ  
ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และ  
หล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

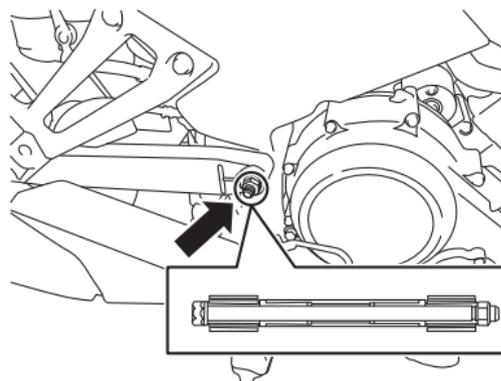
## คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเธียม

## การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเธียม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

## การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้า  
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา  
และการหล่อลื่นตามระยะ

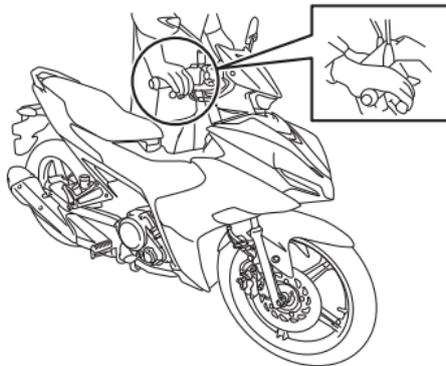
## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยขีดข่วนความเสียหาย  
หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน  
ตำแหน่งตั้งตรง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการ  
บาดเจ็บ ให้นำนุรองรถให้มันคงเพื่อป้องกัน  
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

2. ขณะที่ยึดคันทันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลง  
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพหน้า  
ยุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

## ข้อควรระวัง

หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ  
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบ  
หรือซ่อม

UAU45512

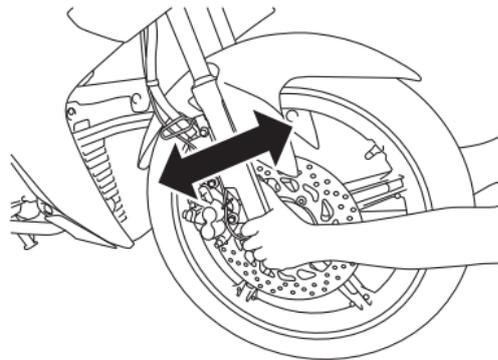
## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

[UWA10752]

2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรีให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาหาตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว

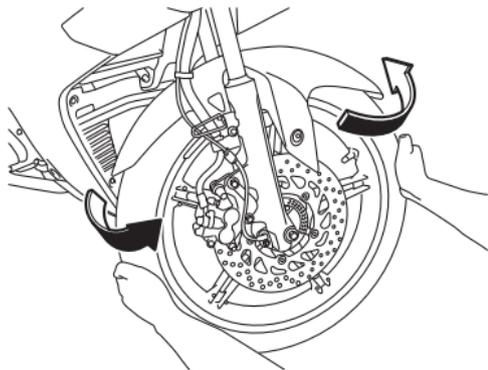


# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

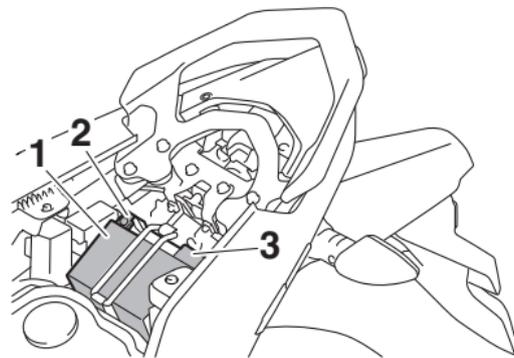
UAU23292

UAU50292

## การตรวจสอบลูกปืนล้อ



## แบตเตอรี่



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
3. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)

8  
ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ตุ่มล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

## คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
  - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก

- ภายใน: ตีมน้ำหรืออุณหภูมิสูงมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

### ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก

[UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

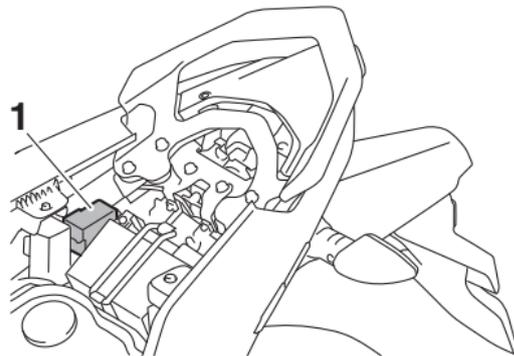
## ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UAUV1101

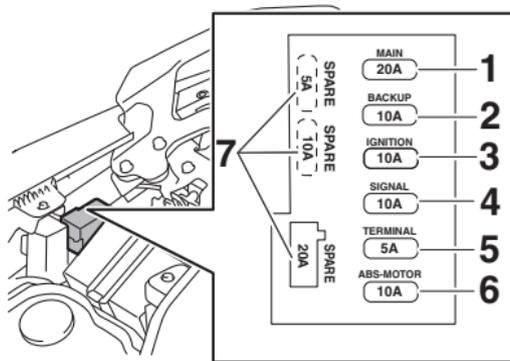
## การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์อยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)



1. กล่องฟิวส์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปิดสวิตช์กุญแจและปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด
2. เปิดเบาะนั่ง
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดสกรู
4. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน!** **ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด** เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

- 8
1. ฟิวส์หลัก
  2. ฟิวส์สำรอง
  3. ฟิวส์จุดระเบิด
  4. ฟิวส์ไฟสัญญาณ
  5. ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง
  6. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
  7. ฟิวส์อะไหล่

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

20.0 แอมป์

พิวส์ชั่วคราวเสริมกระแสไฟตรง 1:

5.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

10.0 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

5.0 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

10.0 แอมป์

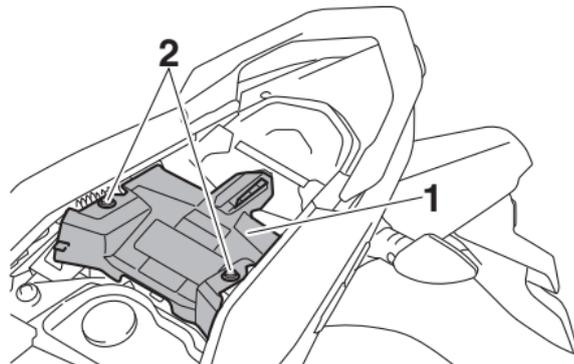
พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

10.0 แอมป์

5. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

## ข้อแนะนำ

หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่งเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. สกรู

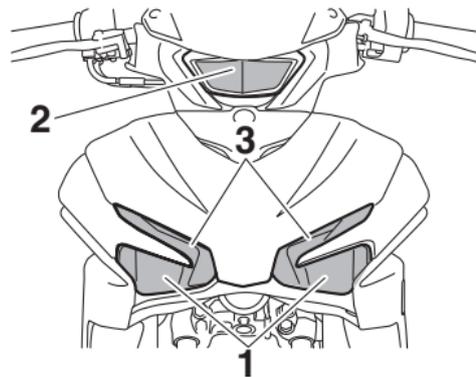
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN2261

- ประกอบฝาครอบแบตเตอรี่กลับคืนโดยการติดตั้งสกรู
- ปิดเบาะนั่ง

## ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟหรี่หน้า และไฟเบรค/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบฟิวส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า (ไฟสูง)
2. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
3. ไฟหรี่หน้า

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16581

**ข้อควรระวัง**

อย่าตัดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UAUV0560

## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า

UCA10671

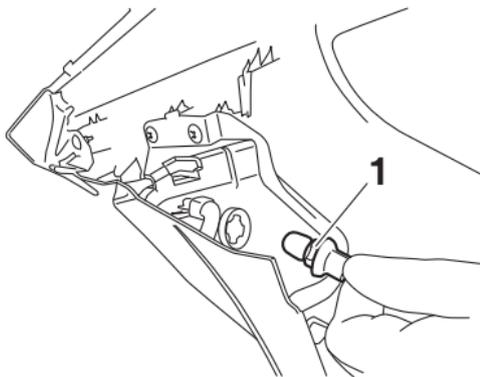
**ข้อควรระวัง**

แนะนำให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการแทน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบ A และ B (ดูหน้า 8-16)
3. ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ)  
ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV0960

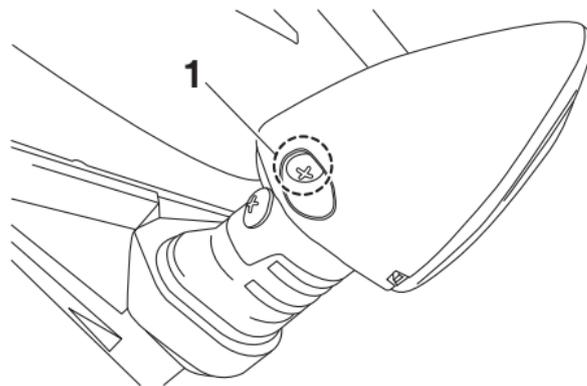


1. หลอดไฟเลี้ยว

4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
6. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ประกอบฝาครอบ

## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง

1. ถอดชุดไฟเลี้ยวออกโดยการถอดสกรู

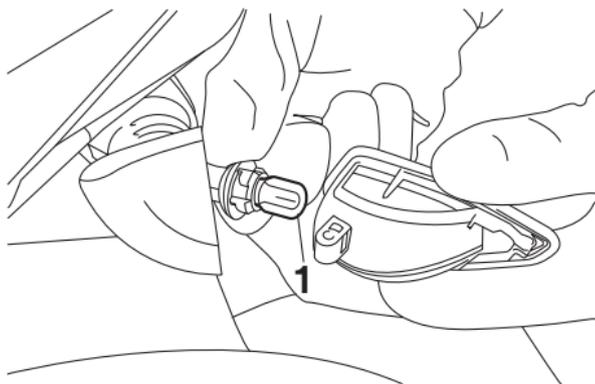


1. สกรู

2. ถอดขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟเลี้ยว) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM3510

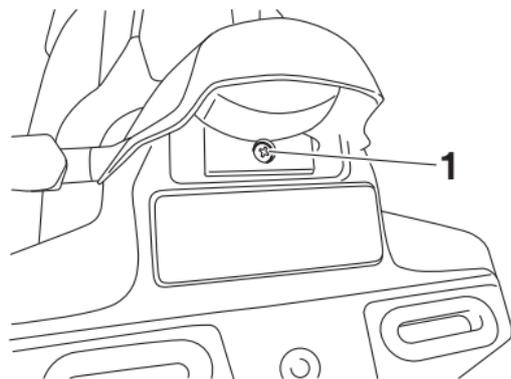


1. หลอดไฟเลี้ยว

- ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
- ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ติดตั้งชุดไฟเลี้ยวโดยการใส่สกรู **ข้อควรระวัง:** อย่าขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้น เลนส์ครอบไฟอาจแตกได้ [UCA11192]

## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

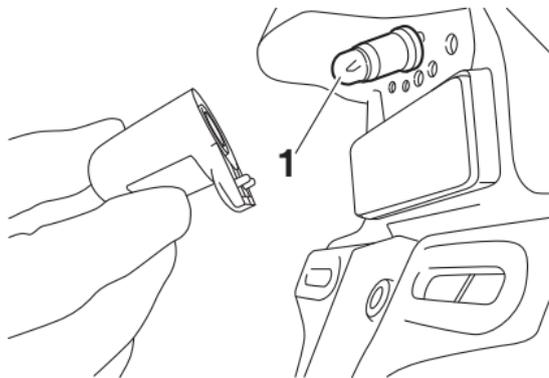
- ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการคลายสกรูออก



1. สกรู

- ถอดขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
5. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

UAU24361

## ล้อหน้า

UAU60841

## การถอดล้อหน้า

UWA10822

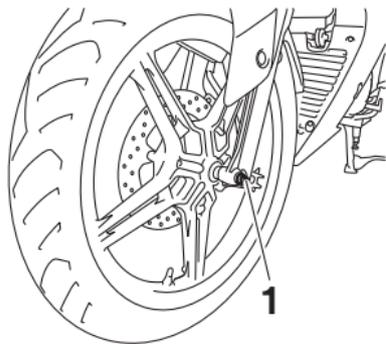


**คำเตือน**

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดนัทแกนล้อออก

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. นัทแกนล้อ
3. ดึงแกนล้อออก แล้วถอดดล้อย **ข้อควรระวัง:** ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดดล้อยและดิสก์เบรคออกมาแล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน [UCA11073]

## การประกอบล้อหน้า

1. ยกล้อขึ้นใส่เข้าระหว่างแกนโช้คอัพหน้าทั้งสอง

2. ใส่แกนล้อและติดตั้งนัทแกนล้อ
3. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหน้าของรถจักรยานยนต์อยู่บนพื้น
4. ชันแน่นนัทแกนล้อตามค่าแรงขันที่ระบุ

### ค่าแรงบิดในการขัน:

นัทแกนล้อ:

40 N·m (4.0 kgf·m, 30 lb·ft)

### ข้อแนะนำ

เมื่อขันแน่นนัทแกนล้อ ให้ยึดแกนล้อด้วยประแจเพื่อยึดไม่ให้หมุน

5. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ล้อหลัง

UAU25081

UAU66621

## การถอดล้อหลัง

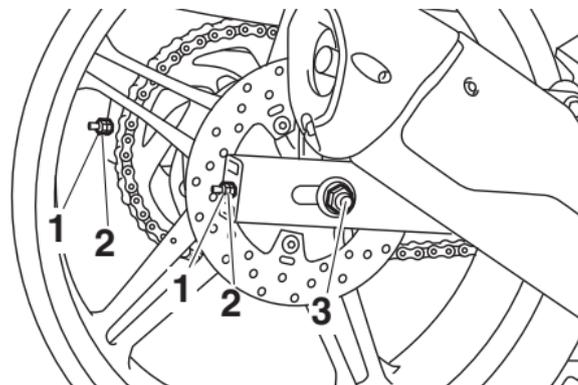
UWA10822



**คำเตือน**

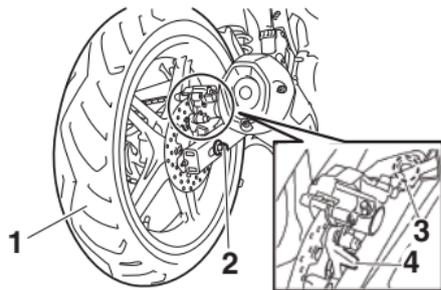
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

1. คลายนัทล้อค และนัทตัวปรับความหย่อนโซ่ขับ ที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม
2. คลายนัทล้อคแกนล้อ และโบลท์ชายึดแม่ปั้ม เบรคตัวล่าง



1. นัทล้อค
2. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
3. นัทแกนล้อ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ล้อหลัง
2. แกนล้อ
3. โบลท์ขายึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง
4. ขายึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
4. ถอดนัทแกนล้อออก
5. กดล้อไปด้านหน้า จากนั้นถอดโช้บ้ออกจาก  
เพื่อโช้ด้านหลัง

## ข้อแนะนำ

ไม่จำเป็นต้องถอดแยกโช้บ้อเพื่อถอดและติดตั้งล้อ  
หลัง

6. ยกล้อขึ้นเล็กน้อยขณะยึดแม่ปั้มเบรคตัว  
ล่าง แล้วดึงแกนล้อออก

## ข้อแนะนำ

ค้อนยางอาจจะมีประโยชน์ ใช้เพื่อเคาะให้แกนล้อออก

7. ถอดล้อออก **ข้อควรระวัง:** ห้ามบีบเบรคหลัง  
จากที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกมาแล้ว  
มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน

[UCA11073]

## การประกอบล้อหลัง

1. ประกอบล้อและขายึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง โดย  
สอดแกนล้อจากด้านขวามือ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ข้อแนะนำ

- ควรแน่ใจว่าช่องในขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่างถูกยึดอยู่เหนือตัวยึดบนสวิงอาร์ม
- ดูให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างผ้าเบรคเพียงพอก่อนการประกอบล้อ

2. ใส่โซ่ขับเข้ากับเฟืองโซ่ด้านหลัง
3. ติดตั้งนัทแกนล้อ
4. ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ (ดูหน้า 8-47)
5. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหลังสัมผัสกับพื้น จากนั้นนำขาตั้งข้างลง
6. ชันนัทแกนล้อ โบลท์ขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง และจากนั้นขันแน่นนัทล้อคตามค่าแรงขันที่กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:

59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)

โบลท์ขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง:

39 N·m (3.9 kgf·m, 29 lb·ft)

นัทล้อค:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU25872

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถาวรของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อม อย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142

### คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

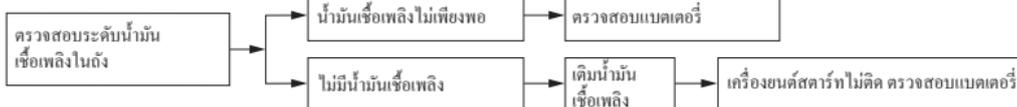
8

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86350

## ตารางการแก้ไข้ปัญหา

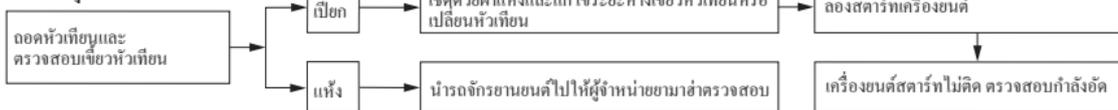
### 1. น้ำมันเชื้อเพลิง



### 2. แบตเตอรี่



### 3. การจุดระเบิด



### 4. กำลังอัด



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

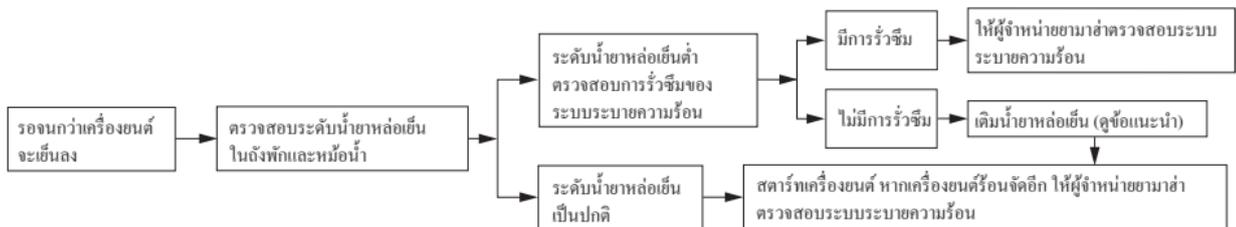
UAU86420

## เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWAT1041

### ⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้า ๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



8

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

### ข้อแนะนำ

---

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

---

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

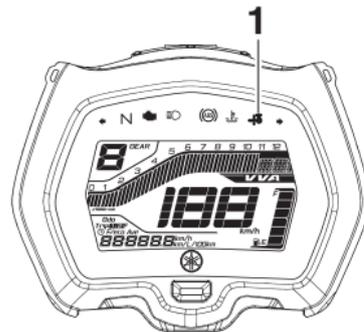
UAU76564

## โหมตฉุกเงิน

เมื่อสัญญาณแจ้งจรียะสูญหายหรือเสียหาย หรือ แบตเตอรี่คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบสัญญาณแจ้งจรียะ

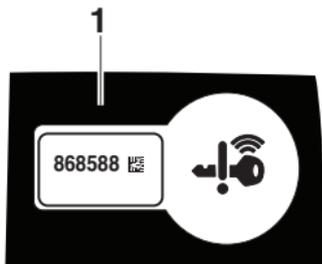
### การใช้โหมตฉุกเงินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “” หรือ “OFF”
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานระบบสัญญาณแจ้งจรียะกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบสัญญาณแจ้งจรียะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมตฉุกเงิน



1. ไฟแสดงการทำงานระบบสัญญาณแจ้งจรียะ “”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบสัญญาณแจ้งจรียะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. บ้ายแสดงหมายเลขรหัส

- 8
4. การบอณาหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456: กดปุ่มค้างไว้  
↓  
ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง



เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”



กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ปล่อยปั๊มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ  
กุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”



ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้  
ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว ไฟ  
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ  
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลข  
รหัสที่ถูกต้องแล้ว

## ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟ  
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่าง  
รวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้ง  
จากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปั๊มเป็นเวลา 10 วินาที  
ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ  
อัจฉริยะกะพริบเกินครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ  
สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่  
โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ  
อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก  
ประมาณ 4 วินาที
6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ  
สว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้  
สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU37834

UAU84992

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UCA15193

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์ เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

การดูแลเป็นพิเศษในช่วงฤดูหนาว

UCA28181

## ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศเย็น อาจมีการโรยเกลือบนถนน เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง นับเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเพื่อขจัดเกลือโรยถนนและหลีกเลี่ยงการเกิดการกัดกร่อน ซีลล์ โบลท์/นัท และชิ้นส่วนโลหะที่ไม่เคลือบสีอื่น ๆ อาจเสี่ยงที่จะเกิดการกัดกร่อนจากเกลือโรยถนนมากเป็นพิเศษ ทาผลิตภัณฑ์ป้องกันการกัดกร่อนลงบนชิ้นส่วนที่มีความเสี่ยงหลังจากล้างรถจักรยานยนต์และทำให้แห้งแล้ว

## ข้อแนะนำ

- ถนนในพื้นที่ที่หิมะตกหนักอาจมีเกลือโรยถนน เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง เกลือนี้อาจตกค้างบนถนนจนถึงฤดูใบไม้ผลิ ดังนั้นควรล้างใต้ท้องรถและชิ้นส่วนโครงรถหลังจากขับขี่ในบริเวณดังกล่าว
- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

## ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

---

---

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น

- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการแข่งตัว เป็นต้น
- 

## ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารขจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารขจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาด

## การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

พลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลม  
เกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้  
ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิด  
ก่อนใช้งานจริง [UCA26310]

- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้  
ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้  
หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้น  
ส่วนพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าสามิวส์หรือผ้าขนหนูที่ซับ  
น้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับบริเวณที่ติดตั้งโช้ชับ: เช็ดโช้ชับให้แห้ง  
แล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม

- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่  
เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส  
โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของ  
ระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสเตนเลสก็สามารถขัด  
ออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะ  
ทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล  
**คำเตือน!** ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมัน  
บนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพีกเท้า หรือ  
ดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจ  
ทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาด  
พื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถ  
จักรยานยนต์ [UWA20651]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่  
เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก  
เศษหิน ฯลฯ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU83472

## การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น  
เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น  
ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ  
ไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หาก  
ปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดย  
ไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมน้ำมันรักษาสภาพน้ำมัน  
เชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้ผ้าและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้

## การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันทก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
  - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
  - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินชั่วคราวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
  - d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถจักรยานยนต์

เสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ  
ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัว  
เทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]

- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่าง ๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องแล้วกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]

## ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 8-58 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1975 มม. (77.8 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

665 มม. (26.2 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1105 มม. (43.5 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

795 มม. (31.3 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1290 มม. (50.8 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

150 มม. (5.91 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.0 ม. (6.56 ฟุต)

## น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

123 กก. (271 ปอนด์)

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

155 ซม.<sup>3</sup>

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

# ข้อมูลจำเพาะ

## น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า,

มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

## ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.16 ลิตร (0.17 US qt, 0.14 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):

0.41 ลิตร (0.43 US qt, 0.36 Imp.qt)

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.4 ลิตร (1.4 US gal, 1.2 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

0.7 ลิตร (0.18 US gal, 0.15 Imp.gal)

## หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาร์ค ไอดี:

B5V1

## การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.833 (34/12)

เกียร์ 2:

1.875 (30/16)

เกียร์ 3:

1.364 (30/22)

เกียร์ 4:

1.143 (24/21)

เกียร์ 5:

0.957 (22/23)

เกียร์ 6:

0.840 (21/25)

## ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

90/80-17M/C 46P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF67

## ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

120/70-17M/C 58P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF67

## น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

150 กก. (331 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

## เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

## เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

# ข้อมูลจำเพาะ

---

---

## ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

## ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม

## ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

## แบตเตอรี่:

รุ่น:

GTZ5S

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 3.5 Ah (10 HR)

## กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

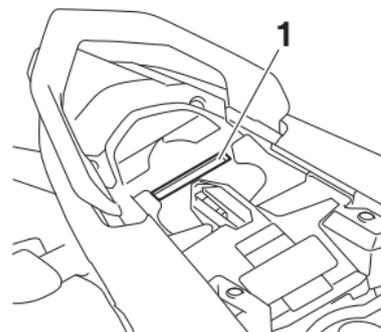
## หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

## หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถจะประทับอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

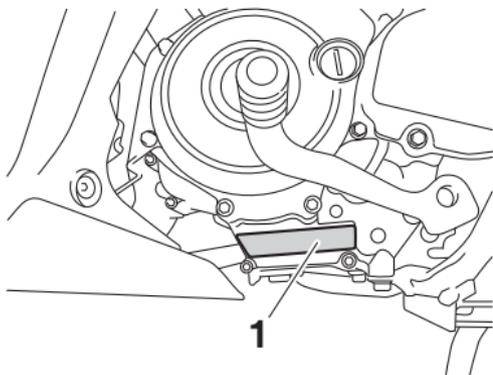
## ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

ตำแหน่งของหมายเลขเครื่องยนต์จะปั๊มด้านซ้ายของเครื่องยนต์ (ด้านล่างของห้องเครื่องสายพาน)

UAUU1221

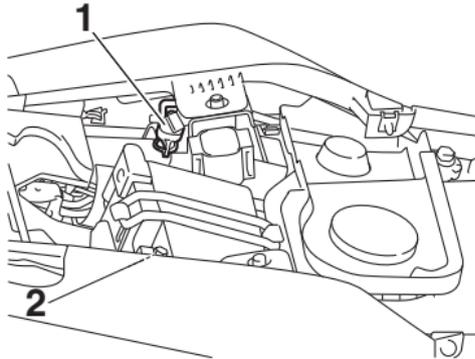
## หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

UAUM3881

## ชุดต่อวิเคราะห์



1. ชุดต่อวิเคราะห์ FI
2. ชุดต่อวิเคราะห์ ABS

ชุดต่อ ABS และชุดต่อวิเคราะห์หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง  
อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAUA1020

## การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ยามาฮ่า (บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของยามาฮ่า โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

## เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห้ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่ถูกเก็บรวบรวมได้จะถูกอัปโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

## เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮาใช้ข้อมูลที่เกิดขึ้นจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินใจการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนาจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ

## เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จัดการและผู้จัดการจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

## วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

## ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

---

---

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้นี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่น ๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเทศที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

# ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ



**Yamalube 4AT  
AT Premium Plus**

น้ำมันเครื่อง 4AT  
Premium Plus  
1.0 L (90793-AT485)



**Yamalube 4T  
RS4GP**

น้ำมันเครื่อง 4T RS4GP  
1.0 L (90793-AT486)



**Yamalube 4T  
Sport Plus**

น้ำมันเครื่อง 4T Sport Plus  
1.0 L (90793-AT487)



**Yamalube 4T  
Finn**

น้ำมันเครื่อง 4T Finn  
0.8 L (90793-AT428)  
1.0 L (90793-AT429)



**Yamalube 4T  
SAE40**

น้ำมันเครื่อง 4T SAE40  
0.8 L (90793-AT422)



**Yamalube 4AT  
Blue Core**

น้ำมันเครื่อง 4AT Blue Core  
0.8 L (90793-AT417)  
1.0 L (90793-AT418)



**Yamalube 4AT  
SAE40**

น้ำมันเครื่อง 4AT SAE40  
0.8 L (90793-AT427)



**Yamalube Long  
Life Coolant**

น้ำยาหล่อเย็น  
1L (90793-AT802)



**Yamalube  
Gear Oil**

น้ำมันเฟืองท้าย



**Yamalube  
Brake Fluid**

น้ำมันเบรก DOT3  
น้ำมันเบรก DOT4



**Yamalube  
Suspension Oil**

น้ำมันโช๊คอัพ  
G-10



**Yamalube  
Chain lube**

จาระบีหล่อลื่น โซ่สตอร์  
120 มล. (90793-AT824)



**Yamalube  
Carbon Cleaner**

น้ำยาขจัดคราบเขม่า  
และล้างหัวฉีด  
75 มล. (90793-AY803)



**Yamalube Rust  
Inhibitor & Lubricant**

น้ำยาทันทนสนิม และหล่อลื่น  
400 มล. (90793-AT823)



**Yamalube  
Part Cleaner**

น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน  
520 มล. (90793-AT828)



**Yamalube  
Grease E**

จาระบีเกรด E  
10 กรัม (90793-AT829)



**Yamalube  
Grease G**

จาระบีเกรด G  
10 กรัม (90793-AT830)

วางใจ ยามาฮา มั่นใจ





มากกว่า... **“ด้วยความมั่นใจ”**  
รับประกันทั้งคัน **5 ปี หรือ 50,000 กม.**



บริการคุณ  
ทุกช่วงเวลาฉุกเฉิน



โปรแกรม  
บริการครบวงจร



ติดตามข้อมูลและข่าวสารอะไหล่ได้ที่  
Yamaha Parts and Accessories

