



⚠️ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

YZF155

YZF155D-A

BNC-F8199-U0



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InSW)

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

 กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่น YZF155D-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ำจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ YZF155D-A เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ประารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา





กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

YZF155D-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2022 บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, มกราคม 2022

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ในประเทศอินโดนีเซีย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	ABS.....	5-20	การถอดและการประกอบบังลม	8-8
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	5-21	การตรวจสอบหัวเทียน	8-9
คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย		น้ำมันเชื้อเพลิง	5-21	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	8-10
เพิ่มเติม.....	2-5	ระบบบำบัดไอเสีย	5-22	ทำไมต้อง YAMALUBE	8-12
หมวกนิรภัย	2-6	เบาะนั่ง	5-23	น้ำยาหล่อเย็น	8-13
คำอธิบาย	3-1	ที่แขวนหมวกนิรภัย	5-25	ไส้กรองอากาศและท่อตรวจสอบ	8-14
มุมมองด้านซ้าย.....	3-1	กระจกมองหลัง	5-25	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์	
มุมมองด้านขวา.....	3-2	ขาตั้งข้าง	5-26	เดินเบา	8-14
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	ระบบการตัดวงจรสตาร์ท.....	5-26	การปรับตั้งระยะฟรีล็อกคันเร่ง	8-15
คุณลักษณะพิเศษ	4-1	เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อน		ระยะห่างวาล์ว	8-15
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	4-1	การใช้งาน	6-1	ยาง	8-16
CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่).....	4-1	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ		ล้อแม็ก	8-17
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	5-1	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	7-1	การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์.....	8-18
สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอครถ	5-1	ระยะรันอินเครื่องยนต์	7-1	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค	8-19
กุญแจนิรภัย	5-2	การสตาร์ทเครื่องยนต์	7-2	สวิทช์ไฟเบรค	8-19
ไฟแสดงและไฟเตือน.....	5-3	การเปลี่ยนเกียร์.....	7-3	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	8-19
จอแสดง	5-5	คำแนะนำสำหรับการลดความลื่นไถลของ		การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	8-20
โหมดเมนู.....	5-12	น้ำมันเชื้อเพลิง	7-3	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค.....	8-21
สวิทช์แฮนด์.....	5-16	การจอดรถ	7-4	ระยะหย่อนโซ่ขับ.....	8-22
คันคลัทช์.....	5-18	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ ...	8-1	การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ	8-23
คันเปลี่ยนเกียร์	5-18	ชุดเครื่องมือ	8-1	การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม	8-23
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	5-19	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ		การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันคันเร่งและ	
คันเบรคหน้า	5-19	ควบคุมแก๊สไอเสีย	8-2	ปลายสาย	8-24
คันเบรคหลัง	5-19	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป	8-4	การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง	
				และคันเปลี่ยนเกียร์	8-24

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันทันเบรคและคันทันคลัทช์	8-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง	8-25
การหล่อลื่นเตอยสวิงอาร์ม	8-26
การตรวจสอบโซ่คัพหน้า	8-26
การตรวจสอบชุดบังคับล้อ	8-27
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	8-27
แบตเตอรี่	8-27
การเปลี่ยนฟิวส์	8-29
ไฟของรถจักรยานยนต์	8-29
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว	8-30
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	8-30
การหมุนรองรถจักรยานยนต์	8-31
ล้อหน้า	8-31
ล้อหลัง	8-31
การแก้ไขปัญหา	8-32
ตารางการแก้ไขปัญหา	8-33

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์	9-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวดำ	9-1
การดูแลรักษา	9-1
การเก็บรักษา	9-3

ข้อมูลจำเพาะ	10-1
--------------------	------

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	11-1
-----------------------------	------

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ	11-1
---------------------------	------

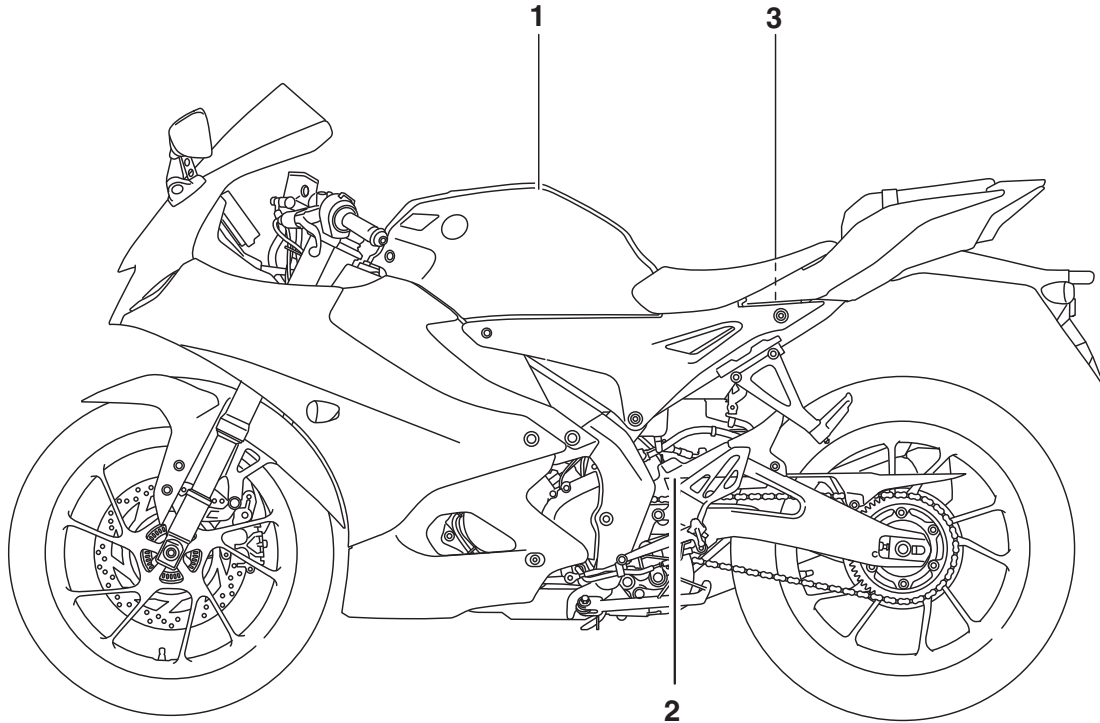
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	11-2
------------------------------------	------

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



1



2

100kPa=1 bar	kPa, psi	kPa, psi
	225, 33	250, 36
	225, 33	250, 36

BJ2-F1668-00

3



⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง

ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับความแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คุณมีแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่ปลอดภัยภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตเสื้อดี
- ระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่น ๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษาจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญกับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วยังรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับที่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทำนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้

โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง

- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีเมฆจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทาง

ศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองไม่เห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ ทุ่งนง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะมีหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถคงค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกหากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะช่วยพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

165 กก. (364 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้า

กับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ โช้คอัพ หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน กระเป๋าสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการ

ทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้น้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามักกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดู

หน้า 8 - 16 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่รั่วไหลเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แน่นกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครมรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอปหน้าดำนบน (และไม่แน่นกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้อาจรถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่ม

UAU57610

เดิม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ผู้ขับขี่อาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับขี่ผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดีมีฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่

- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ชาย) กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตที่เสียดเสสม
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

UAUU0033

หมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

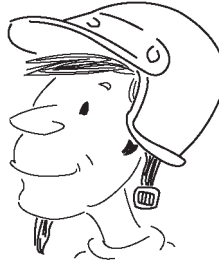
รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAAU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAAU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAAU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAAU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

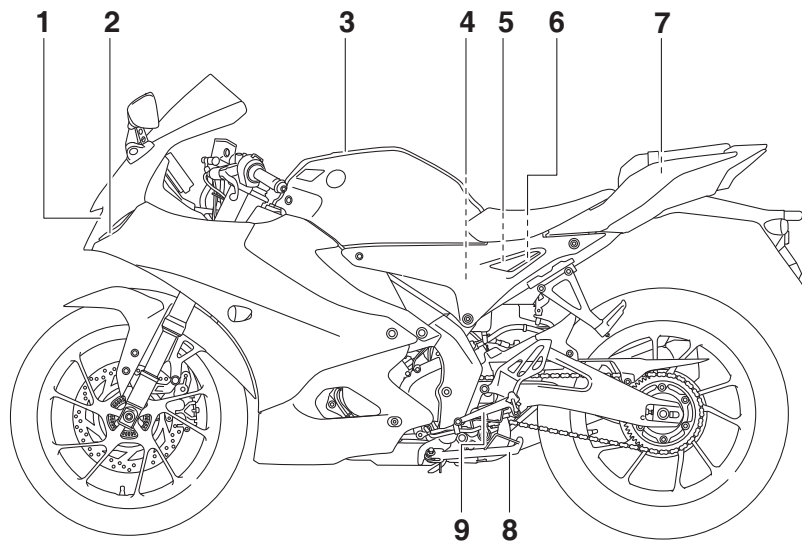
⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0006

มุมมองด้านซ้าย

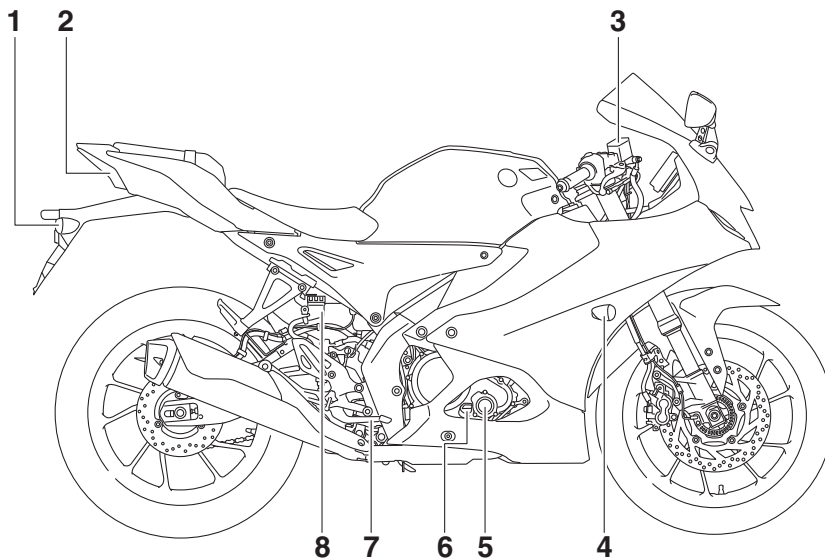


1. ไฟหน้า (หน้า 8-29)
2. ไฟหรี่หน้า (หน้า 8-29)
3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-21)
4. กรองอากาศ (หน้า 8-14)
5. แบตเตอรี่ (หน้า 8-27)
6. พิวส์ (หน้า 8-29)
7. ชุดเครื่องมือ (หน้า 8-1)

8. ขาดังข้าง (หน้า 5-26)
9. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-18)

มุมมองด้านขวา

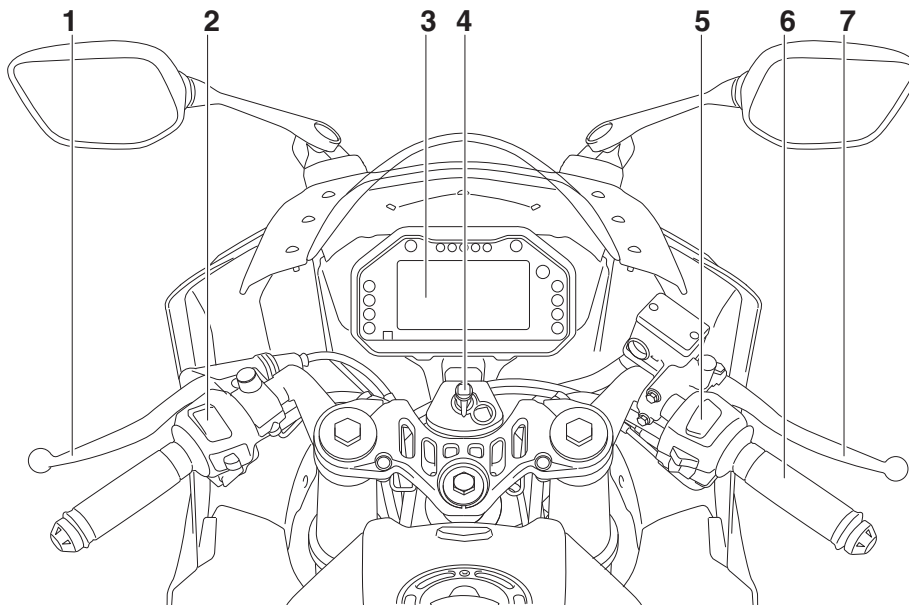
3



1. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 8-30)
2. ไฟท้าย/ไฟเบรค
3. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-20)
4. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 8-30)
5. ใส่กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
6. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
7. คันเบรคหลัง (หน้า 5-19)

8. กระจุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 8-20)

การควบคุมและอุปกรณ์



1. คั่นคลัทช์ (หน้า 5-18)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 5-16)
3. ชุดเรือนไมล์ลัดติฟังก์ชัน
4. สวิตช์กุญแจ/ลือคคอร์ด (หน้า 5-1)
5. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 5-16)
6. ปลอกคั่นแรง (หน้า 8-15)
7. คั่นเบรคหน้า (หน้า 5-19)

คุณลักษณะพิเศษ

4

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

UAU79482

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นโดยไม่ต้องใช้คันคลัทช์ที่ตำแหน่งเร่งเต็มที่ ได้ เมื่อสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่คันเปลี่ยนเกียร์ กำลังเครื่องยนต์และแรงบิด การขับซึ่งจะปรับเปลี่ยนชั่วขณะเพื่อให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้

ข้อแนะนำ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วจะทำงานเมื่อขับซึ่งที่อย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์ 2000 รอบ/นาทีขึ้นไป เฉพาะเมื่อเร่งเครื่องเท่านั้น ระบบจะไม่ทำงานเมื่อบีบคันคลัทช์ไว้

UCA26261

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันระบบส่งกำลังเสียหาย ควรใช้คันคลัทช์ทุกครั้งในการเปลี่ยนเกียร์เมื่อขับซึ่งที่ความเร็วต่ำ เมื่อเปลี่ยนเกียร์ลง หรือหากปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

UAUE4660

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง CCU ซึ่งช่วยให้รถและสมาร์ตโฟนของคุณเชื่อมต่อกันได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth และแอปบนสมาร์ตโฟน

อย่าง Yamaha Motorcycle Connect ด้วยการเชื่อมต่อนี้ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนจากแอป SNS (บริการเครือข่ายสังคม) การแจ้งเตือนสายโทรเข้าและสายที่ไม่ได้รับ รวมถึงระดับแบตเตอรี่บนสมาร์ตโฟนจะแสดงขึ้นด้วย

นอกจากนี้ แอป Yamaha Motorcycle Connect ยังให้ข้อมูลอื่น ๆ เช่น ตำแหน่งสุดท้ายที่คุณจอดรถ เป็นต้น

UWAN0070

คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานสมาร์ตโฟน
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน

UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ

- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

การจับคู่ CCU และสมาร์ตโฟนของคุณ

1. สแกนรหัส QR ด้านล่างและดาวน์โหลดแอป Yamaha Motorcycle Connect



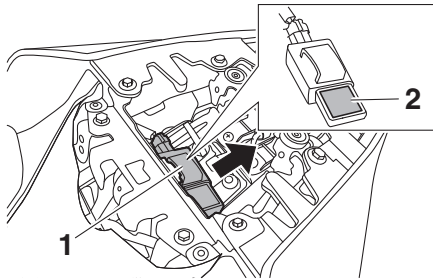
ข้อแนะนำ

Yamaha Motorcycle Connect อาจใช้งานไม่ได้กับสมาร์ตโฟนทุกรุ่นและ OS (ระบบปฏิบัติการ) ทุกเวอร์ชัน

2. ถอดแบตเตอรี่ผู้โดยสารออก (ดูหน้า 5-23)
3. ดึง CCU ออกมาและใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect สแกนรหัส QR

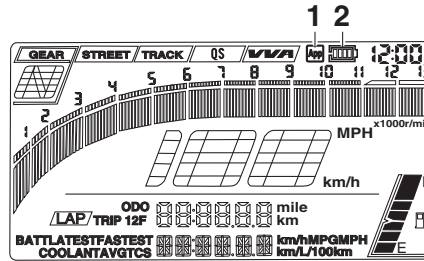
ข้อแนะนำ

สามารถจับคู่โดยใช้หมายเลขโครงรถได้เช่นกัน (ดูหน้า 11-1) โปรดดูที่หน้าจอการเข้าสู่ระบบในแอป Yamaha Motorcycle Connect



1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)
2. รหัส QR ของ CCU

4. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect และตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนจะปรากฏขึ้น



1. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
2. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

ข้อแนะนำ

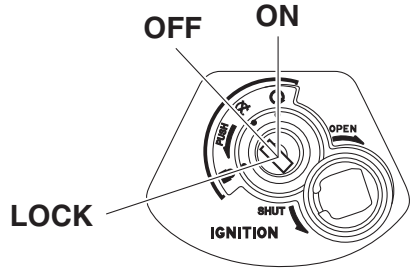
- เมื่อจับคู่แล้วสมาร์ทโฟนจะถูกลงทะเบียนใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- หากมีการลงทะเบียนโทรศัพท์ใน CCU มากกว่าหนึ่งเครื่อง โทรศัพท์เครื่องแรกที่อยู่ในระยะจะได้รับการเชื่อมต่อ

5. ติดตั้ง CCU ในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN0264

สวิตช์กุญแจ/ล็อคอครด



สวิตช์กุญแจ/ล็อคอครดจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟแสงสว่าง และใช้ในการล็อคอครด ตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

สวิตช์กุญแจ/ล็อคอครด จะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจนिरภัย (ดูหน้า 5-2 สำหรับขั้นตอนการเปิด และการปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนिरภัย)

UAU80650

○ (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์ สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟเรือนไมล์สว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อปิดกุญแจไปที่ “○”
- จะได้ยินเสียงบีบหน้ามันเชื้อเพลิงเมื่อปิดกุญแจไปที่ “○”

UAU76120

⊗ (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA15351

⚠ คำเตือน

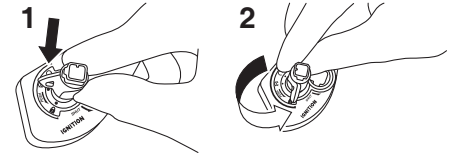
ห้ามปิดกุญแจไปที่ “⊗” หรือ “□” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU76130

□ (ล็อคอครด)

คอรดถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อคอครด



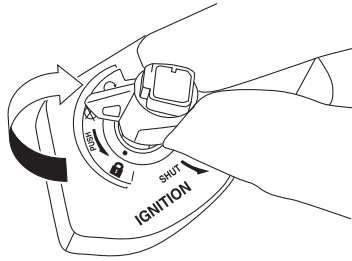
1. กด
2. บิด

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดกุญแจเข้าไปจากตำแหน่ง “⊗” ปลอยกุญแจ จากนั้นบิดไปที่ “□”
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

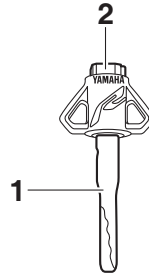
หากคอรดไม่ล็อค ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปที่ทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอคอร์ท



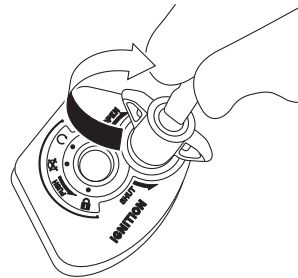
เสียบกุญแจและบิดไปที่ “~~OFF~~”

กุญแจนิรภัย



1. สวิตช์กุญแจ/กุญแจล็อกคอคอร์ท
2. กุญแจนิรภัย

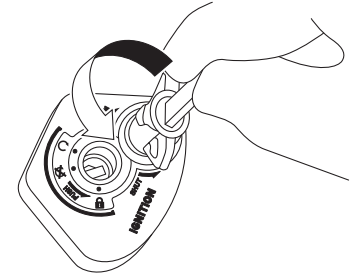
วิธีการเปิดฝาครอบสวิตช์กุญแจหลัก



เสียบหัวกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งขวาเพื่อเปิดฝาครอบกุญแจนิรภัย

UAU61101

วิธีการปิดฝาครอบสวิตช์กุญแจหลัก

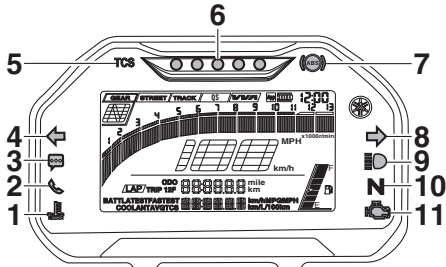


เสียบหัวกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งซ้ายเพื่อปิดฝาครอบกุญแจนิรภัย









อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU77123



5

1. สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”
2. ไฟแสดงสายเรียกเข้า “”
3. ไฟแสดงการแจ้งเตือน “”
4. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
5. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”
6. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
7. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก “”
8. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”
9. ไฟแสดงไฟสูง “”
10. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “**N**”
11. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

UAU88900

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “**N**”

UAU11061

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

ไฟแสดงไฟสูง “”

UAU11081

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

UAU11449

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 8-34)

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

UCA10022

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

UAU73172

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่น ๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ไฟเตือน ABS “”

UAU88890

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

คำเตือน

UWA16043

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อม ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

UAU88930

ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน หากปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาซ่อมเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU92970

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟแสดงนี้สามารถตั้งให้สว่างขึ้นและดับลงตามความเร็วเครื่องยนต์ที่เลือกได้

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรกะพริบแล้วดับลง หากไฟไม่กะพริบ หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาซ่อมเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAUN2781

ไฟแสดงสายเรียกเข้า “☎”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อมีสายเรียกเข้ามายังสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ หากไม่รับสาย ไฟแสดงจะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับรถเท่านั้น

ไฟแสดงการแจ้งเตือนขาเข้า “☎”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีเมื่อสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น ไฟแสดงจะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับรถเท่านั้น
- จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการแจ้งเตือนสำหรับแต่ละแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ไว้ล่วงหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN3415

จอแสดง

จอแสดงมีโหมดแสดงหน้าจอลักษณะ

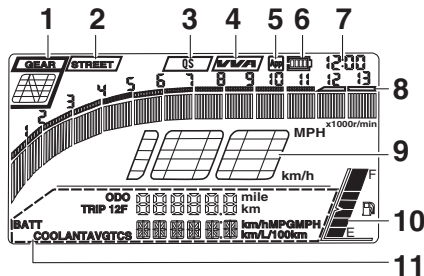
โหมด คือ STREET MODE และ TRACK MODE

ฟังก์ชันส่วนใหญ่สามารถดูได้ในทั้งสองโหมด แต่รูปแบบอาจต่างกันเล็กน้อย รายการต่อไปนี้สามารถพบ

ได้บนจอแสดง

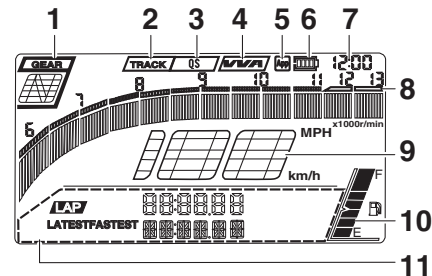
ได้บนจอแสดง

STREET MODE



1. จอแสดงเกียร์
2. แสดงใน STREET MODE
3. ไฟแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”
4. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA
5. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
6. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟน
7. นาฬิกา
8. มาตรฐานรอบเครื่องยนต์
9. มาตรฐานความเร็ว
10. มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
11. จอแสดงข้อมูล

TRACK MODE



1. จอแสดงเกียร์
2. แสดงใน TRACK MODE
3. ไฟแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”
4. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA
5. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
6. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟน
7. นาฬิกา
8. มาตรฐานรอบเครื่องยนต์
9. มาตรฐานความเร็ว
10. มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
11. จอแสดงข้อมูล

คำเตือน

จดตรรก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

UWA18210

ข้อแนะนำ

หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตร/ไมล์ กับองศาเซลเซียส/องศาฟาเรนไฮต์ได้

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับเคลื่อน จักรยานยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

ข้อแนะนำ

- ใน TRACK MODE มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะเริ่มต้นที่ 6000 รอบ/นาที
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์มีตัวแสดงการครอบงวนสูงสุดซึ่งสามารถเปิดหรือปิดได้

UCA23050

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในโซนพื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง
พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง:
11000 รอบ/นาที ขึ้นไป

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชีตแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง
เมื่อชีตสุดท้ายเริ่มกะพริบ แสดงว่าถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

หากชีตแสดงผลทั้งหมดของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงกะพริบซ้ำๆ ให้ผู้จำหน่ายยามาสำทำการตรวจสอบวงจรที่เกี่ยวข้อง

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

การปรับตั้งนาฬิกา:

1. ตั้งค่าจอแสดงข้อมูลส่วนบนเป็นมาตรวัดระยะทาง (ODO) ดูหน้า 5-7
2. กดสวิทช์ TRIP ค้างไว้ (กดยาว) จนตัวเลขชั่วโมงของนาฬิกาเริ่มกะพริบ
3. ใช้สวิทช์ INFO เพื่อสลับตัวเลข กดสวิทช์ TRIP (กดยาว) เพื่อยืนยันค่าชั่วโมง

4. ใช้สวิทช์ INFO เพื่อสลับตัวเลข กดสวิทช์ TRIP (กดยาว) เพื่อยืนยันค่าวันที่และออกจากฟังก์ชันการตั้งค่านาฬิกา

ข้อแนะนำ

นาฬิกาจะอัปเดตอัตโนมัติเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างสมาร์ตโฟนกับ CCU

จอแสดงเกียร์

แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง “N” และโดยจอแสดงเกียร์ “N”

ตัวแสดงการครอบงวนสูงสุด

ชีตเล็กๆ นี้จะปรากฏขึ้นชั่วคราวภายในมาตรวัดรอบเครื่องยนต์เพื่อแสดงถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดล่าสุด (ตั้งแต่ 7000 รอบ/นาที) สามารถเปิด/ปิดได้ในโหมดเมนู

ไฟแสดง VVA

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน (VVA) เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูกสลับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

สัญลักษณ์อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว
สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วทำงานและสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ หากไม่เห็นสัญลักษณ์จะไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ ดูหน้า 4-1 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

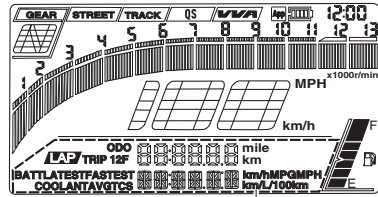
สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อ CCU และสมาร์ตโฟนผ่าน Yamaha Motorcycle Connect

ข้อแนะนำ
แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ตโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟน
ตัวแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ ชีตแสดงผลของตัวแสดงจะหายไปจากเต็มเป็นว่างตามระดับแบตเตอรี่ที่ลดลง เมื่อแบตเตอรี่เหลือประมาณ 10% ลงไป ชีตแสดงผลชีตสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ

ข้อแนะนำ
แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ตโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

จอแสดงข้อมูล



1. จอแสดงข้อมูล

รายการบนจอแสดงข้อมูลได้แก่:

- ODO: มาตรวัดระยะทาง
- TRIP1: มาตรวัดช่วงระยะทาง 1
- TRIP 2: มาตรวัดช่วงระยะทาง 2
- TRIP F: มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน
- AVG: การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

- AVG: ความเร็วโดยเฉลี่ย
- TCS: ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ON/OFF
- BATT: แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่
- COOLANT: อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
- TRACK: เปลี่ยนเป็นโหมดแทร็ก
- LAP: เวลาต่อรอบในปัจจุบัน
- FASTEST: เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุด
- LATEST: เวลาต่อรอบล่าสุด

ข้อแนะนำ

- LAP, FASTEST และ LATEST ใช้ได้เฉพาะในโหมด TRACK เท่านั้น
- TRIP1, TRIP 2, TRIP F และรายการ AVG สองรายการสามารถรีเซ็ตแยกกันได้
- FASTEST และ LATEST จะรีเซ็ตพร้อมกัน
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F) จะใช้ได้เฉพาะเมื่อทำงานหนึ่งจากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเท่านั้น

รายการบนจอแสดงถูกจัดกลุ่มออกเป็น 2 หน้า
จอแสดง จอแสดงส่วนบนควบคุมโดยใช้สวิทช์ TRIP และจอแสดงส่วนล่างควบคุมโดยใช้สวิทช์ INFO

STREET MODE: กดสวิทช์ TRIP หรือสวิทช์ INFO เพื่อสลับรายการบนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

1. จอแสดงส่วนบน: → มาตรวัดช่วงระยะทาง → มาตรวัดช่วงระยะทาง 1 → มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 → มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ →
2. จอแสดงส่วนล่าง: → การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน → การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย → ความเร็วโดยเฉลี่ย → การตั้งค่าการป้องกันล้อหมุนฟรี → แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ → อุณหภูมิหม้อน้ำยาหล่อเย็น → ฟังก์ชันโหมด TRACK →

TRACK MODE: กดสวิทช์ INFO เพื่อสลับรายการบนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

→ เวลาต่อรอบล่าสุด → เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุด →

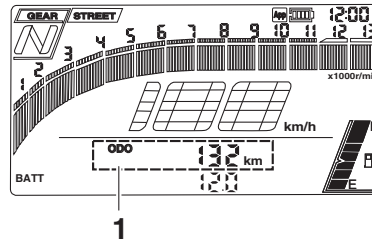
ข้อแนะนำ

ในโหมด TRACK จอแสดงข้อมูลส่วนบนจะแสดงตัว เวลาต่อรอบในปัจจุบันเสมอ

การรีเซ็ตรายการบนจอแสดงข้อมูล

1. ใช้สวิทช์ TRIP/INFO เลื่อนผ่านรายการบนจอแสดงต่างๆ จนกระทั่งรายการที่คุณต้องการรีเซ็ตปรากฏขึ้น
2. กดสวิทช์ TRIP (สำหรับรายการบนจอแสดงข้อมูลส่วนบน) หรือสวิทช์ INFO (สำหรับรายการบนจอแสดงข้อมูลส่วนล่าง) ค้างไว้ (กดยาว) จนกว่ารายการจะรีเซ็ต

มาตรวัดระยะทาง:



1

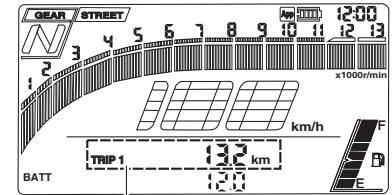
1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

ODO จะลือกที่ 9999.99 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง:



ZAUE4516 1

1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

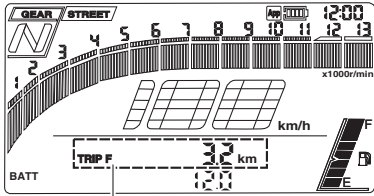
TRIP1 และ TRIP 2 จะแสดงระยะทางที่ซั้บขึ้นตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

ข้อแนะนำ

TRIP1 และ TRIP 2 จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ:



ZAU4517 1

1. มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F”

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว TRIP F จะปรากฏขึ้นโดยอัตโนมัติและเริ่มบันทึกระยะการขับขี่ตั้งแต่จุดนั้น

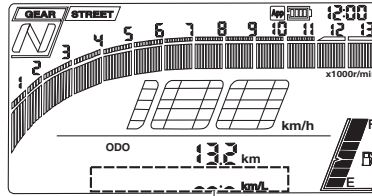
กดสวิทช์ TRIP ค้างไว้ (กดยาว) ขณะที่ TRIP F แสดงขึ้นเพื่อรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อแนะนำ

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับไปได้

5 กม. (3 ไมล์) TRIP F จะหายไปโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน:



ZAU4518 1

1. การเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน

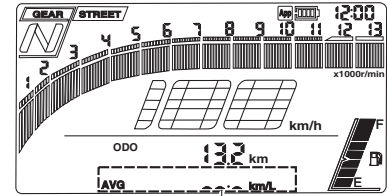
จอแสดงการเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบันสามารถสลับระหว่าง “km/L” กับ “L/100km” ได้ เมื่อตั้งค่าหน่วยเป็นไมล์ การเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบันจะแสดงเป็น MPG

ข้อแนะนำ

หากขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.

(6 ไมล์/ชม.) “_ _” จะแสดงขึ้น

การเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย:



ZAU4519 1

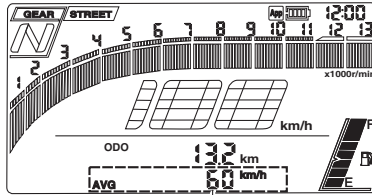
1. การเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่ใช้ไปตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย
จอแสดงการเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถสลับระหว่าง “km/L” กับ “L/100km” ได้ เมื่อตั้งค่าหน่วยเป็นไมล์ การเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบันจะแสดงเป็น MPG

ข้อแนะนำ

หลังจากรีเซ็ตจอแสดงการเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “_ _” จะแสดงขึ้นจนกระทั่งขับรถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม. (1 ไมล์)

ความเร็วโดยเฉลี่ย:



ZAU4520

1

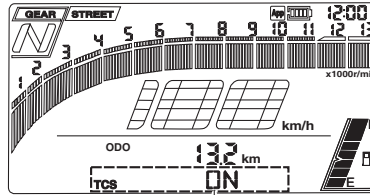
1. ความเร็วโดยเฉลี่ย

แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยในการขับขี่ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

ข้อแนะนำ

หลังจากรีเซ็ตจะแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย 0 km/h (0 MPH) จะแสดงขึ้นจนกว่าจะขับขี่รถจักรยานยนต์ไปได้ประมาณ 10 วินาที

การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี:



ZAU4521

1

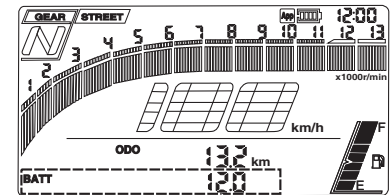
1. จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

การตั้งค่านี้จะช่วยตั้งระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเป็น ON/OFF ได้

ข้อแนะนำ

- สามารถปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีได้เฉพาะเมื่อรถหยุดอยู่เท่านั้น
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะรีเซ็ตเป็น “ON” ทุกครั้งเมื่อปิด/เปิดสวิตช์กุญแจ

แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่:



ZAU4522





1

1. จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

จอแสดงนี้แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

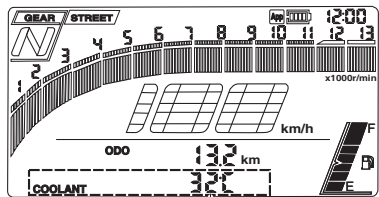
- เกิน 12.8 V = ชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 V = จำเป็นต้องชาร์จ

ข้อแนะนำ

- หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 V สัญลักษณ์ “_ _ _” จะแสดงขึ้น
- หากตั้งสวิตช์ Stop/Run/Start “//” เป็น “ “_ _ _” จะปรากฏขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น:



ZAU4523

1

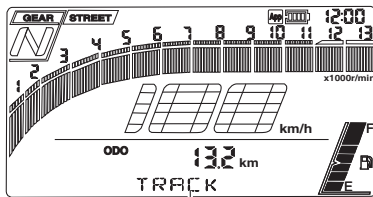
1. จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ -30 °C (-22 °F) ถึง 114 °C (237 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F)

ข้อแนะนำ

- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์ต่ำกว่า -30 °C (-22 °F) จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะลือต
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงกว่า 114 °C (237 °F) จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า "Hi"

โหมด TRACK:



ZAU4524

1

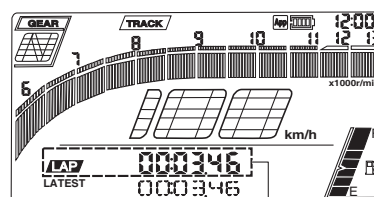
1. จอแสดงโหมด TRACK

ช่วยให้เปลี่ยนเป็นโหมดแทร็กได้จากหน้าจอแสดงหลัก

ข้อแนะนำ

สามารถเข้าสู่โหมด TRACK ผ่านโหมดเมนูได้เช่นกัน

ตัวจับเวลาต่อรอบในปัจจุบัน:



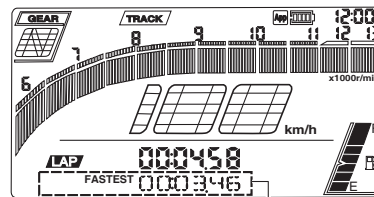
ZAU4525

1

1. ตัวจับเวลาต่อรอบในปัจจุบัน

แสดงเวลาต่อรอบในปัจจุบันเมื่ออยู่ในโหมด TRACK

เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุด:



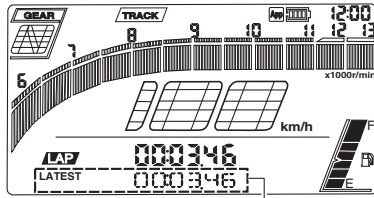
ZAU4526

1

1. เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุด

แสดงเวลาต่อรอบที่เร็วที่สุดที่บันทึกไว้ตั้งแต่เข้าสู่โหมด TRACK หรือตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

เวลาต่อรอบล่าสุด:



ZAUE4528

1

1. เวลาต่อรอบล่าสุด/ก่อนหน้า

แสดงเวลาต่อรอบล่าสุดที่บันทึกไว้

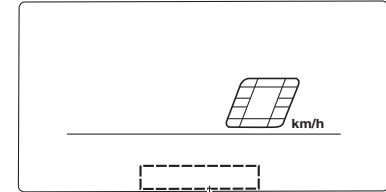
โหมด TRACK/ตัวจับเวลาต่อรอบ

การใช้ตัวจับเวลาต่อรอบ:

1. เข้าสู่โหมด TRACK ในตอนนั้นตัวจับเวลาต่อรอบ จะอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
2. กดสวิทช์ PASS เพื่อเริ่มการจับเวลา
3. กดสวิทช์ PASS อีกครั้งเพื่อทำการนับในแต่ละรอบและรีเซ็ตตัวจับเวลาต่อรอบ
4. กดสวิทช์ TRIP เพื่อหยุดตัวจับเวลาชั่วคราวและ กลับสู่โหมดสแตนด์บาย กดสวิทช์ PASS เพื่อ จับเวลาต่อ

5. กดสวิทช์ TRIP/INFO ค้างไว้ (กดยาว) เพื่อรีเซ็ตตัวจับเวลา หมายเลขรอบ และกลับสู่โหมดสแตนด์บาย
6. จากโหมดสแตนด์บาย กดสวิทช์ TRIP/INFO ค้างไว้ (กดยาว) เพื่อกลับสู่โหมด STREET

โหมดเมนู



ZAUE4529

1

1. จอแสดงโหมดเมนู

โหมดเมนูประกอบด้วยโมดูลการตั้งค่าต่อไปนี้ตามลำดับ:

โมดูล	คำอธิบาย
MODE	สลับการแสดงผลบนหน้าจอหลักระหว่างโหมด STREET กับ โหมด TRACK
BACKLIGHT BRIGHTNESS	ปรับความสว่างหน้าจอเรือนไมล์
MESSAGE	เปลี่ยนข้อความต้อนรับ
SHIFT INDICATOR	เปลี่ยนการตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
PEAK REV INDICATOR	เปลี่ยนการตั้งค่าตัวแสดงรอบหมุนสูงสุด
UNIT	ตั้งค่าหน่วยการวัด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ALL RESET	คืนการตั้งค่าทั้งหมดกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน
EXIT	ออกจากโหมดเมนูและกลับสู่จอแสดงหลัก

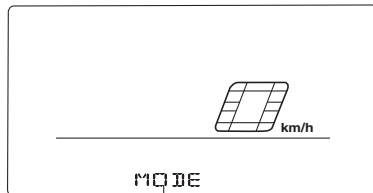
การเข้าถึงและการใช้งานเมนู

- กดสวิทช์ TRIP หรือ INFO ค้างไว้ขณะที่สวิทช์ถูกแงเปิดอยู่ เปิดสวิทช์ที่ถูกแงขณะที่ยังคงกดสวิทช์ TRIP/INFO อยู่ จอแสดงหลักจะปรากฏขึ้นและจะเปลี่ยนเป็นโหมดเมนูหลังจากผ่านไปสองสามวินาที
- กดสวิทช์ INFO ชั่วครู่ (กดสั้น) เพื่อเลื่อนผ่านรายการเมนูไปข้างหน้า และปรับค่าการตั้งค่าขึ้น (เพิ่ม)
- กดสวิทช์ TRIP ชั่วครู่ (กดสั้น) เพื่อเลื่อนผ่านรายการเมนูไปข้างหลัง และปรับค่าการตั้งค่าลง (ลด)
- กดสวิทช์ TRIP/INFO (ด้านใดด้านหนึ่งของสวิทช์) ค้างไว้ 1 วินาที (กดยาว) เพื่อเลือกรายการเมนูหรือยืนยันการตั้งค่า
- ใช้ตัวเลือก EXIT ของเมนูหลักเพื่อกลับสู่หน้าจอแสดงหลัก

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบการเคลื่อนที่ของรถ โหมดเมนูจะออกจากโหมดอัตโนมัติและกลับสู่จอแสดงหลัก

MODE



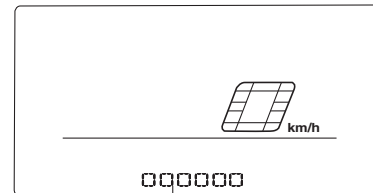
ZAUE4530

1

1. จอแสดงโหมดเมนู

สลับระหว่างโหมดแสดงหน้าจอลูกสอง โหมด ได้แก่ STREET MODE และ TRACK MODE สัญลักษณ์สำหรับโหมดที่เลือกไว้ในปัจจุบันจะกะพริบที่ด้านบนของหน้าจอ

BACKLIGHT BRIGHTNESS



ZAUE4531

1

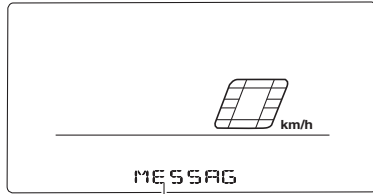
1. โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

โหมดนี้ใช้ปรับระดับความสว่างทั่วไปของหน้าจอแสดง จอแสดงมีการตั้งค่าระดับความสว่างทั้งหมด 6 ระดับ ระดับความสว่างจะแสดงด้วยแถบย่อยๆ ที่ด้านล่างของหน้าจอ

ข้อแนะนำ

ความสว่างของหน้าจอจะปรับตามระดับที่เปลี่ยนไปในเมนูนี้

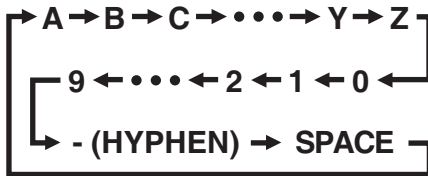
MESSAGE



ZAUE4532

1. จอแสดง Message

ข้อความ 6 หลักจะปรากฏบนจอแสดงข้อมูลด้านล่าง เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ข้อความเริ่มต้น คือ 000000 ปรับแต่งข้อความได้ที่ละหนึ่งหลักด้วย โมดูลนี้ เปลี่ยนค่าของหลักที่กะพริบตามลำดับต่อไปนี้:



ZAUE4533

กดยาวที่สวิตช์ TRIP/INFO เพื่อยืนยันหลักนั้นๆ และ เลื่อนไปยังหลักถัดไป

ข้อแนะนำ

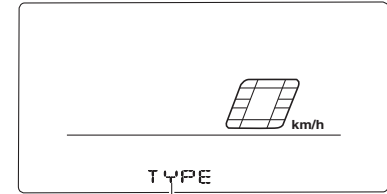
- หลังจากยืนยันหลักที่ 6 หลักสุดท้าย แล้ว จอแสดงจะกลับสู่เมนูหลัก
- หากทุกหลักถูกตั้งเป็น "SPACE" "000000" จะแสดงขึ้น (ค่าเริ่มต้น) หากมีการเปลี่ยนแปลงหลักใดๆ หลักที่เป็น "SPACE" จะ ปรากฏเป็นค่าว่าง

SHIFT INDICATOR

โมดูลนี้มี 3 เมนูย่อยและมีทางออกไปยังตัวเลือกของ เมนูหลัก: →TYPE→RPM→BRIGHTNESS→ EXIT→

กดยาวที่สวิตช์ TRIP/INFO เพื่อเข้าสู่โมดูลย่อย

TYPE



ZAUE4534

1. ประเภทไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

โมดูลนี้ใช้เปลี่ยนไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ ระหว่าง 3 การตั้งค่า (→OFF → TYPE 1 → TYPE 2 →)

- TYPE 1 จะทำให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยน เกียร์สว่างขึ้นโดยไม่กะพริบเมื่อถึงความเร็ว รอบ/นาทีสุดท้ายที่ตั้งไว้
- TYPE 2 จะทำให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยน เกียร์กะพริบเมื่อถึงความเร็วรอบ/นาทีสุดท้าย ที่ตั้งไว้
- OFF จะปิดการใช้งานไฟแสดงจังหวะการ เปลี่ยนเกียร์

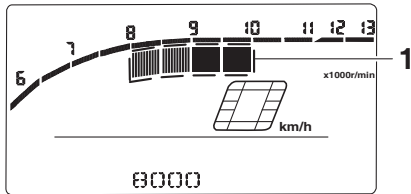
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างขึ้น/ดับลง และกะพริบเมื่อปรับการตั้งค่า

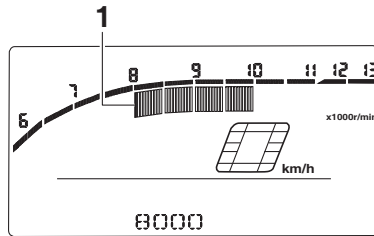
RPM

โมดูลนี้ใช้ปรับช่วงความเร็วรอบ/นาทีของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ โดยจะเพิ่มขั้นที่ละ 200 รอบ/นาที ค่าต่างๆ จะแสดงด้วยขีดของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ที่กะพริบและตัวเลขที่ด้านล่างของจอแสดง



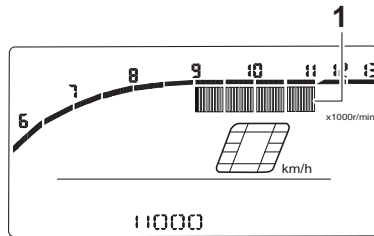
ZAUE4535

1. ช่วงเปิดการทำงานของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อันดับแรกต้องตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีเริ่มต้นที่จะให้ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์เริ่มสว่างขึ้น ค่าต่ำสุดคือ 6000 รอบ/นาที และค่าสูงสุดคือ 12800 รอบ/นาที



ZAUE4536

1. ค่าความเร็วรอบ/นาทีเริ่มต้นเมื่อตั้งค่าเริ่มต้นแล้วจะสามารถตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้ายที่จะให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ทั้งหมดสว่างขึ้นได้ ค่าต่ำสุดคือ 6200 รอบ/นาที และค่าสูงสุดคือ 13000 รอบ/นาที

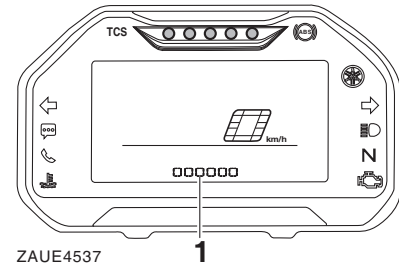


1. ค่าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้าย

ข้อแนะนำ

ค่าความเร็วรอบ/นาทีเริ่มต้นต้องต่ำกว่าค่าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้ายอย่างน้อย 200 รอบ/นาที

BRIGHTNESS



ZAUE4537

1. จอแสดงระดับความสว่าง

ระดับความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถปรับได้ 6 การตั้งค่า ซึ่งจะแสดงด้วยแถบย่อยๆ ที่ด้านล่างของจอแสดง

ข้อแนะนำ

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างและปรับระดับความสว่างเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง

PEAK REV INDICATOR

ตัวแสดงรอบหมุนสูงสุดจะแสดงถึงความเร็วรอบ/ นาทีสูงสุดล่าสุดบนมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ สามารถตั้งเป็น ON/OFF ได้ในโมดูลนี้

UNIT

โมดูลนี้มี 3 เมนูย่อยและมีทางออกไปยังตัวเลือกของเมนูหลัก: →SPEED→FUEL CONSUMPTION→TEMPERATURE→EXIT→
กดยาวที่สวิทช์ TRIP/INFO เพื่อเข้าสู่โมดูลย่อย

SPEED

สามารถเปลี่ยนหน่วยวัดความเร็วได้ระหว่าง km/h กับ MPH รูปแบบหน่วยที่ถูกเลือกจะกะพริบ

FUEL CONSUMPTION

- หากตั้งค่าหน่วยวัดความเร็วเป็น km/h จะสามารถเปลี่ยนหน่วยการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้ระหว่าง km/L กับ L/100km หน่วยที่ถูกเลือกจะกะพริบ
- หากตั้งค่าหน่วยวัดความเร็วเป็น MPH หน่วยการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ได้คือ MPG เท่านั้น

TEMPERATURE

หน่วยอุณหภูมิสามารถสลับระหว่างเซลเซียสกับฟาเรนไฮต์ได้ หน่วยที่ถูกเลือกจะกะพริบ

ALL RESET

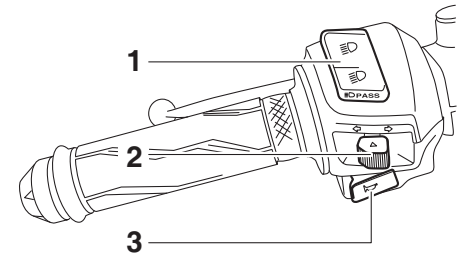
โมดูลนี้จะรีเซ็ตทุกรายการให้เป็นค่าตั้งจากโรงงานหรือค่าเริ่มต้น ยกเว้นมาตรวัดระยะทางและนาฬิกาเลือก YES เพื่อรีเซ็ตทุกรายการ เลือก NO เพื่อกลับสู่เมนูหลัก

EXIT

ใช้เพื่อออกจากโหมดเมนูและกลับสู่จอแสดงผลหลัก

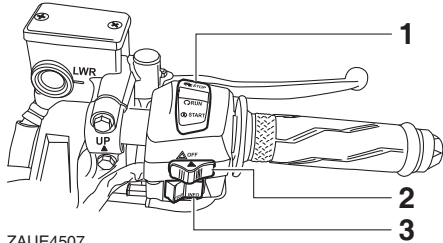
สวิทช์แฮนด์

ซ้าย



1. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟชอททาง “ \equiv ○/○/PASS”
2. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow / \rightarrow ”
3. สวิทช์แตร “ \hookrightarrow ”

ขวา



ZAU4507

1. สวิตช์ Stop/Run/Start “ $\otimes/\circ/\otimes$ ”
2. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/△”
3. สวิตช์ “TRIP/INFO”

สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟช่องทาง “ \equiv/\equiv /PASS”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “ $\equiv\circ$ ” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ $\equiv\circ$ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ ในการกะพริบไฟสูง ให้กดสวิตช์ลงไปทาง “PASS” ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่

UAU54203

UAU12461

สวิตช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “ \rightarrow ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “ \leftarrow ” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมามีตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

สวิตช์แตร “ \hookrightarrow ”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU69960

สวิตช์ Stop/Run/Start “ $\otimes/\circ/\otimes$ ”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ตำแหน่งหยุด “ \otimes ” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ตำแหน่งทำงาน “ \circ ” เพื่อจ่ายไฟให้กับวงจรไฟฟ้าทั้งหมดและใช้งานรถจักรยานยนต์ กดสวิตช์นี้ลงไปที่ตำแหน่งสตาร์ท “ \otimes ” โดยค้างไว้ชั่วคราว เพื่อหมุนเครื่องยนต์ด้วยสตาร์ทเตอร์

ข้อแนะนำ

- ดูหน้า 7-2 สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก
- สำหรับบางรุ่น ไฟเตือนเครื่องยนต์จะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์สตาร์ท แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

UAUN2211

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”

ไฟฉุกเฉิน (การกะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ใช้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ เมื่อคุณจอดรถในบริเวณที่อาจมีอันตรายจากการจราจร ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “△” เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ปรับสวิตช์ไปที่ “OFF”

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

UAU78491

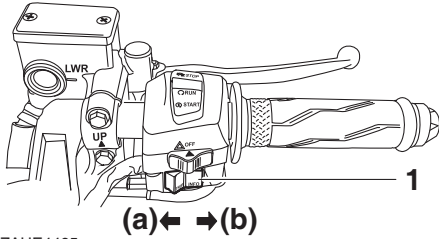
สวิตช์ “TRIP/INFO”

สวิตช์นี้ใช้เปลี่ยนการตั้งค่าและจอแสดงในชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน

การใช้สวิตช์ “TRIP” เลื่อนสวิตช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (a) การใช้สวิตช์ “INFO” เลื่อนสวิตช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (b)

UAU31642

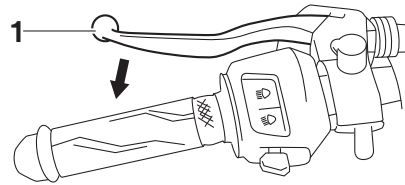
UAU12876



ZAUE4465

1. สวิตช์ “TRIP/INFO”

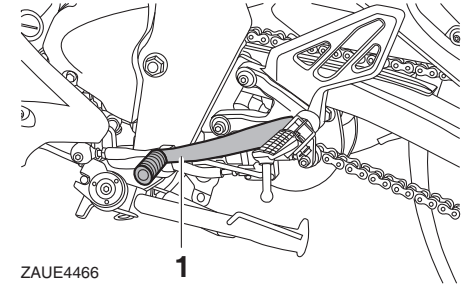
คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ในการใช้งานคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับปลอกแฮนด์บังคับ ในการเลิกใช้งานคลัทช์ให้ปล่อยคันคลัทช์ ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น
คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิตช์คลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตรวจจับการสตาร์ท (ดูหน้า 5-26)

คันเปลี่ยนเกียร์



ZAUE4466

1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 7-3)

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

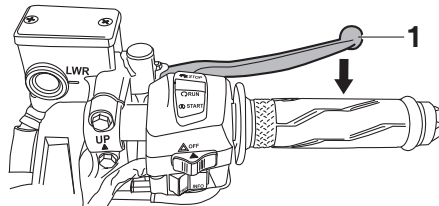
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นแบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่ต้องใช้คันคลัทซ์ที่ตำแหน่งเร่งเต็มที่ได้ เมื่อสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-18) กำลังเครื่องยนต์และแรงบิดการขับเคลื่อนจะปรับเปลี่ยนชั่วคราวเพื่อให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้

5

ข้อแนะนำ

- อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วจะทำงานเมื่อขับเคลื่อนที่อย่างน้อย 20 กม./ชม. ด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์ 2000 รอบ/นาทีขึ้นไป และเฉพาะเมื่อเร่งเครื่องเท่านั้น
- ระบบจะไม่ทำงานเมื่อบีบคันคลัทซ์ไว้

คันเบรคหน้า

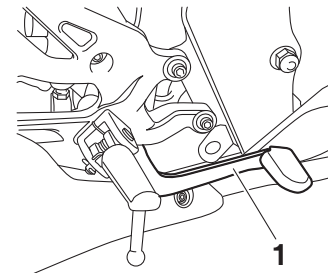


ZAUE4467

1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

UAU63041

ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของยามาฮาเป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ

ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมดา หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “บีม” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051

คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

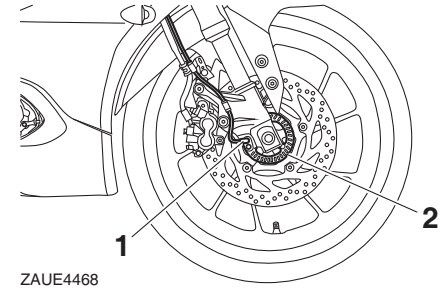
ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรก หลังจากบิดกุญแจไปที่ “ON” และเร่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิกและเมื่อใช้งานคันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังแม้เพียงเล็กน้อย จะรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา

UCA20100

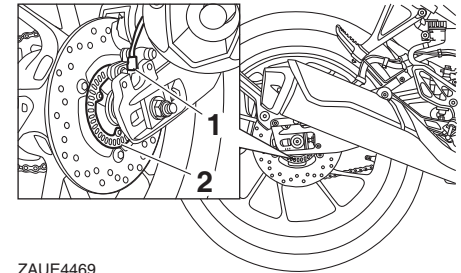
ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



ZAUE4468

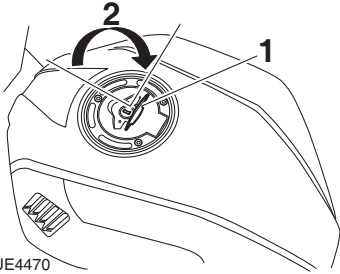
1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า



ZAUE4469

1. เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



5

ZAUE4470

1. ฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เสียบกุญแจแล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบจะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่โดยเสียบกุญแจค้างไว้
2. บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิม แล้วดึงกุญแจออก
3. ปิดฝาครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะต้องดึงกุญแจออกไม่ได้ หากบิดและล็อกฝาปิดไม่ถูกต้อง

UWA11142

คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UWA10882

คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องยนต์ทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง หยอดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้นความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้

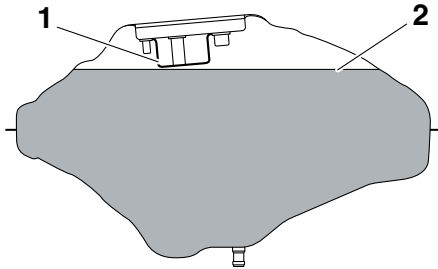
ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หล้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา นานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านี้)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

11 ลิตร (2.9 US gal, 2.4 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.5 ลิตร (0.40 US gal, 0.33 Imp.gal)

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

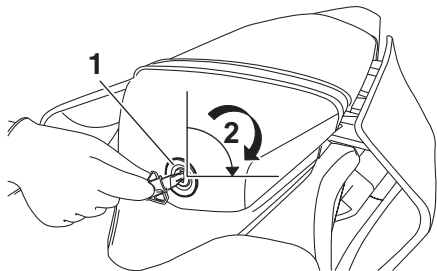
UAUN3710

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

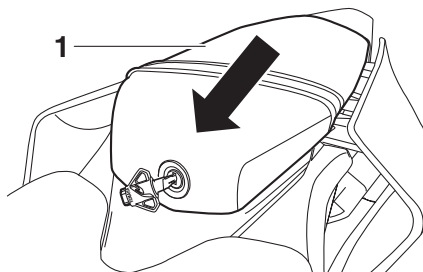
การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. ปลดล็อก

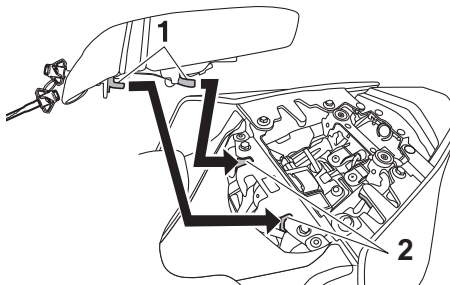
2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นแล้วดึงไปทางด้านหน้า



1. เบาะนั่งผู้โดยสาร

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดเช็วล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังกล่าว จากนั้นกดส่วนหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่



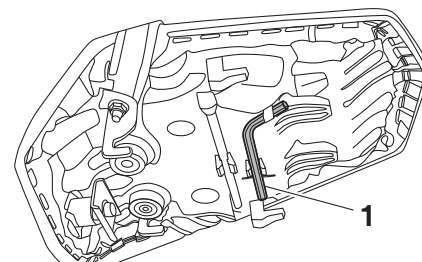
1. เช็วล็อก
2. ที่ยึดเบาะ

2. ดึงกุญแจออก

เบาะนั่งผู้ขับขี่

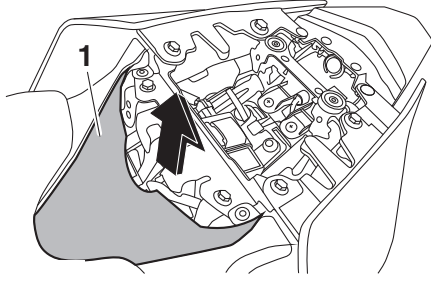
การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร และนำประแจหกเหลี่ยมที่อยู่ใต้เบาะนั่งออกมา



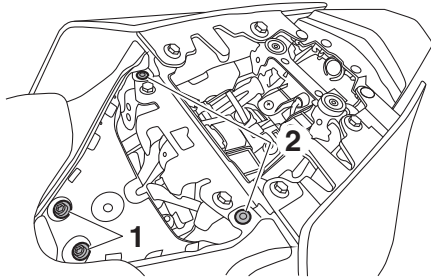
ZAUE4542

1. ประแจหกเหลี่ยม
2. ถอดฝาครอบเบาะนั่งผู้ขับขี่



1. ฝาครอบเบาะนั่งผู้ขับขี่

3. ถอดโบลท์ด้วยประแจหกเหลี่ยม



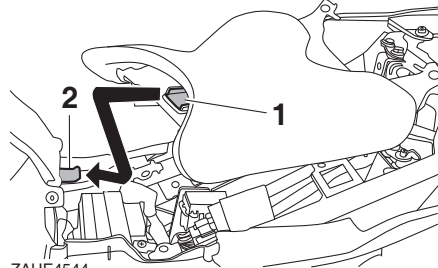
1. โบลท์

2. ตัวยึดแบบเร็ว

4. ดึงเบาะนั่งไปด้านหลัง และยกขึ้นเพื่อถอดออก

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ยึดช่องในเบาะนั่งที่เชื่อมลึบคนคานขวางโครงรถตามที่แสดง และจากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



ZAUE4544

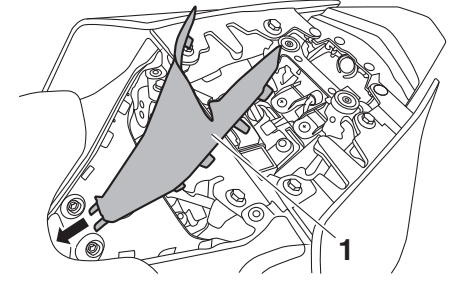
1. เชี่ยวลึบ

2. ที่ยึดเบาะ

2. ติดตั้งโบลท์ด้วยประแจหกเหลี่ยม

3. สอดประแจหกเหลี่ยมกลับเข้าไปในตัวยึดบนเบาะนั่งผู้โดยสาร

4. ติดตั้งฝาครอบเบาะนั่งผู้ขับขี่



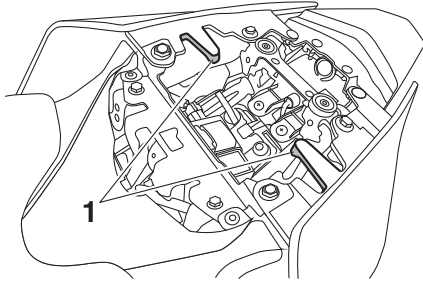
1. ฝาครอบเบาะนั่งผู้ขับขี่

5. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกนิรภัย



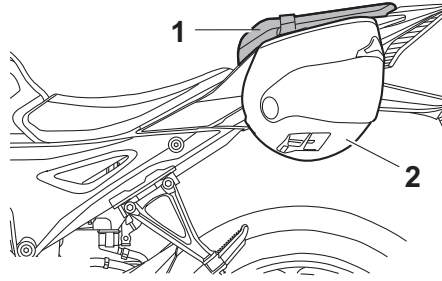
1

1. ที่แขวนหมวกนิรภัย (หน้า 5-25)

ที่แขวนหมวกนิรภัยอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 5-23)
 2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารให้แน่น
- คำเตือน!** ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]



1

2

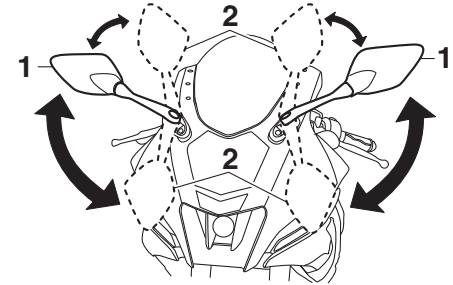
1. เบาะนั่งผู้โดยสาร
2. หมวกนิรภัย

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย

ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร ถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง

กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังของรถจักรยานยนต์คันนี้สามารถพับไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อการจอดในพื้นที่แคบได้ พับกระจกกลับคืนตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



1. ตำแหน่งสำหรับการขับขี่
2. ตำแหน่งสำหรับการจอดรถ



คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าพับกระจกมองหลังกลับคืนตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

ขาตั้งข้าง

UAU37491

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191

คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถนะของผู้ขับขี่ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

ระบบการตัดวงจรสตาร์ท

UAUN3580

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทเมื่อเข้าเกียร์โดยที่ไม่กำคันคลัทช์ ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 5-1 และ 5-16 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิทช์

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง • เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น • ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง 	5-21
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน 	8-10
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น • ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น 	8-13
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการใส่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม 	8-19, 8-20

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฆ่า • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	8-19, 8-20
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ทำการหล่อลื่นสายคลัทช์ หากจำเป็น • ตรวจสอบระยะฟรีของคันทคลัทช์ • ทำการปรับ หากจำเป็น 	8-18
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง • ถ้าจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาฆ่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง และหล่อลื่นปลายสายคันเร่งและประกบคันเร่ง 	8-15, 8-24
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นปลายสาย ถ้าจำเป็น 	8-23
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ • ปรับตั้งตามความจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโซ่ • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	8-22, 8-23
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก่ไขตามความจำเป็น 	8-16, 8-17

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อสั่นเคียวต่างๆ ของขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	8-24
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อสั่นตามเคียวต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	8-25
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อสั่นเคียว ถ้าจำเป็น 	8-25
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	–
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขตามความจำเป็น 	–

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮาได้

UWA10272

คำเตือน

การไม่ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน)

สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่

ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU17104

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5000 รอบ/นาที เป็นเวลานาน **ข้อควรระวัง:** หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์) แรกของการขับขี่ ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

[UCA11159]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 7500 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้อาจใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

การสตาร์ทเครื่องยนต์

UAUN3592

ระบบการตัดวงจรสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. บิดกุญแจไปที่ “○” และดูให้แน่ใจว่าตั้งสวิตช์ Stop/Run/Start ไว้ที่ “○”
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 5-3)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนน้ำยาหล่อเย็นควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรสว่างและติดค้างจนกว่าความเร็วรถถึง 10 กม./ชม.

UCA24110

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาล่า

3. เข้าเกียร์ว่าง

UAUN0073

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์

Stop/Run/Start

UCA0072

5. ปลดสวิตช์ Stop/Run/Start เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

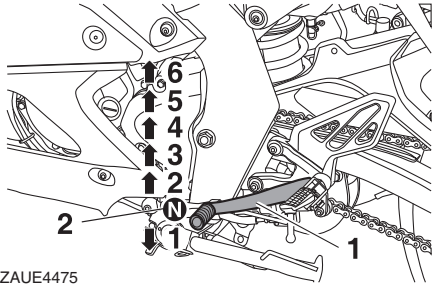
ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การเปลี่ยนเกียร์



ZAUE4475

1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

7

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับารถออกรถ การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

- หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงซ้ำๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (ดูหน้า 5-19)

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าการเปลี่ยนเกียร์เรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- บีบคันคลัทช์ทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนเกียร์เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ เกียร์ และระบบส่งกำลังเสียหาย ยกเว้นเมื่อใช้อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก
จากสวิทช์กุญแจ

UWA10312

คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

UAU17246

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

! คำเตือน

การไม่ดูแลรักษาจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษาจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาสาส์ดำเนินการแทน

UWA15123

! คำเตือน

ระดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัยะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

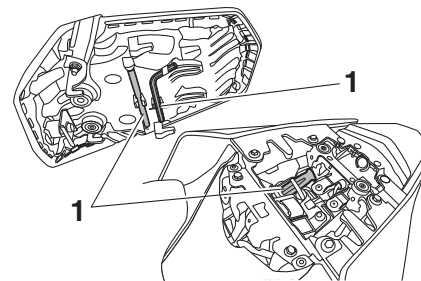
UWA15461

! คำเตือน

ดิสก์เบรค แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UAU84630

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมือติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 5-23)

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาสาส์ดำเนินการแทน

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เว้นช่วงระยะเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง 		√	√	√	√	√
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● เปลี่ยนตามความจำเป็น 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● ทำความสะอาดและปรับระยะห่างขั้วหัวเทียน 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> ● เปลี่ยน 	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ● ปรับตั้งตามความจำเป็น 			√		√	
5	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
6	*	ระบบไอเสีย		√	√	√	√	√

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
4	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	√	√	√	√	√	
5	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
6	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น 	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรค 	ทุก 4 ปี					
8	* น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี					
9	* ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
10	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√
11	* ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√	
12	* สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	
			ทุก 24000 กม. (14000 ไมล์)					
13	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโซ่ให้ทั่ว 	ทุก ๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
14	* ลูกปืนคอรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอรถ หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 	√	√	√	√	√	
			ทุก ๆ 24,000 กม. (14000 ไมล์)					
15	* จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว 		√	√	√	√	√
16	เพลาคือคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√
17	เพลาคือขาเบรค	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√
18	เพลาคือคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√
19	เพลาคือคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
20	ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 	√	√	√	√	√	√
21	* โช้คอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน 		√	√	√	√	
22	* ชุดโช้คอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโช้คอัพหลัง 		√	√	√	√	
23	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 	√	√	√	√	√	√
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	√		√		√	
25	* ระบบระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น 		√	√	√	√	√
			ทุก 3 ปี					
26	* สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√
27	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่น 		√	√	√	√	√
28	* ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น หล่อลื่นสายคันเร่งและเข้าปลอกคันเร่ง 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
29	* ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

UAU18662

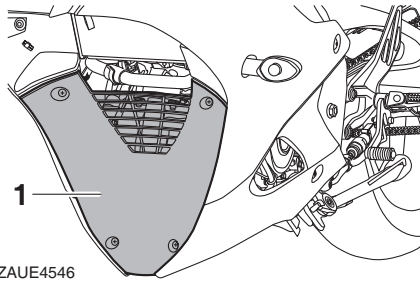
ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขึ้นบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ระบบไฮดรอลิกในเบรค
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
 - ทุกๆ 2 ปี ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของกระบอกสูบแม่ปั้มเบรคและคาลิเปอร์ และทำการเปลี่ยนน้ำมันเบรค
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือแตกหัก

การถอดและการประกอบบังลม

UAUE4730

บังลมที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ อย่างไรก็ตามข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลม



ZAUE4546

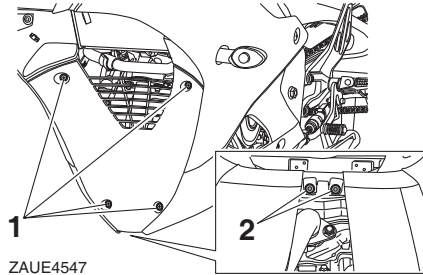
1. บังลม

บังลม

การถอดบังลม

ถอดสกรูและตัวยึดแบบเร็ว จากนั้นถอดบังลมออก

UAUE4741

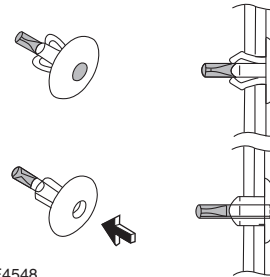


ZAUE4547

1. สกรู
2. ตัวยึดแบบเร็ว

ข้อแนะนำ

ถอดตัวยึดแบบเร็วโดยการกดสลักตรงกลางแล้วดึงตัวยึดออก



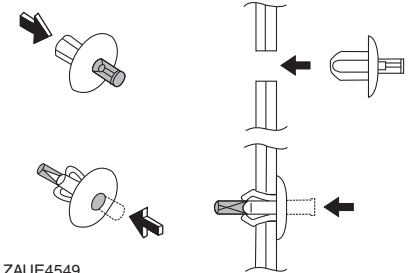
ZAUE4548

การประกอบบังลม

วางบังลมในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งตัวยึดแบบเร็วและสกรู

ข้อแนะนำ

ติดตั้งตัวยึดแบบเร็วโดยการดันสลักตรงกลางออกมา ใส่ตัวยึดเข้าไปในบังลม จากนั้นกดสลักตรงกลางลงให้เรียบเสมอกับหัวตัวยึด



ZAUE4549

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19623

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งควรทำการตรวจสอบเป็นระยะโดยผู้จำหน่าย ยามาฮ่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

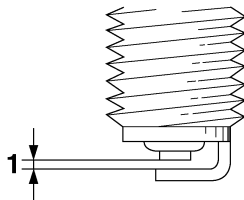
ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนควรเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ) หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเชื้อเพลิงและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/MR8E9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ปลั๊กหัวเทียน

ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

12.5 N·m (1.25 kgf·m, 9.2 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

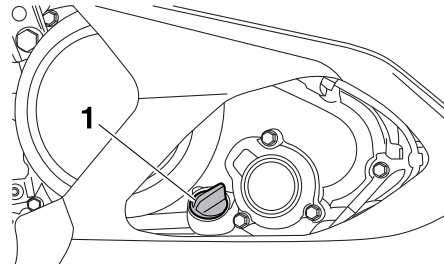
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

UAUE0453

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องเสถียร จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด แล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้นดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

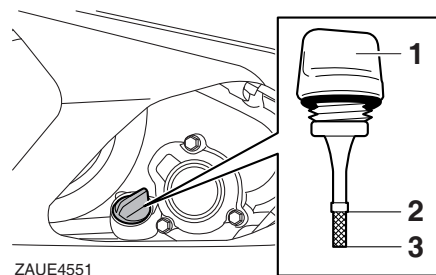


ZAUE4550

1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



ZAUE4551

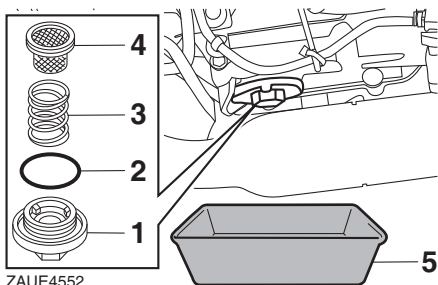
1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องเสถียร จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อคลายโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ZAUE4552

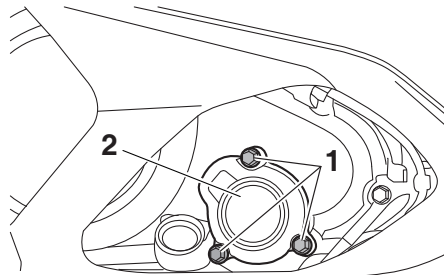
1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. สปริงอัด
4. ตะแกรงกรอง
5. อ่างน้ำมัน

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารละลาย

ข้อแนะนำ

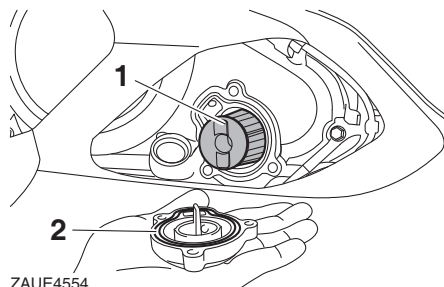
ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

5. คลายโบลท์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



ZAUE4553

1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง



ZAUE4554

1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิมแล้วยึดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb-ft)

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัดโอริง และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้นขันตามค่าแรงบิดที่กำหนด **ข้อควรระวัง:** ก่อนประกอบปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง อย่าลืมใส่โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องในตำแหน่งเดิม [UCA10422]

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb-ft)

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

UAU85450



น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 10-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคอล์ทซ์ลีน (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

10. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
11. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง

YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณสมบัติอันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็น

UAU20071

ควรจะทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนที่จะขับซึ่รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

UAU80890

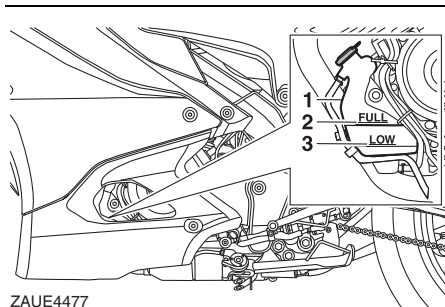
1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. ถอดบังลม A (ดูหน้า 8-8)
3. ให้รถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
 - คู่มือให้แจ้งว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
4. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็น

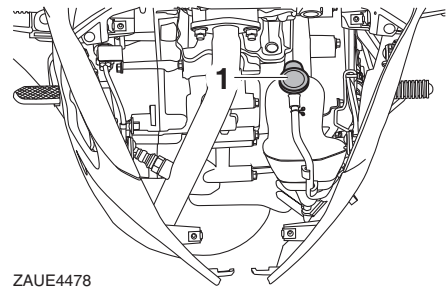
ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



ZAUE4477

1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
 2. ขีดบอกระดับสูงสุด
 3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
5. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก



ZAUE4478

1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
 6. เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุดและปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อเย็น
- คำเตือน!** เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]
- ข้อควรระวัง:** ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็นให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไมเช่นนั้นเครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปเป็นน้ำยาหล่อเย็น

ให้ศูนย์บริการยามาเข้าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

7. ติดตั้งบังลม

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาเข้าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน **คำเตือน!** ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU33032

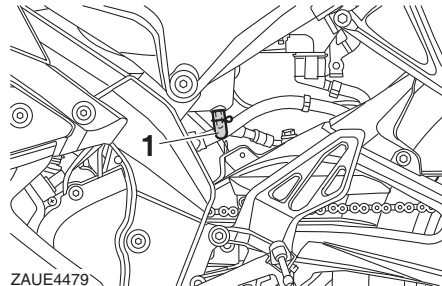
UAUU2170

ไส้กรองอากาศและท่อตรวจสอบ

ควรทำความสะอาดและเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยผู้จำหน่ายยามาเข้า บำรุงรักษาไส้กรองอากาศให้บ่อยครั้งขึ้น หากขับขึ้นในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศเป็นประจำ หากจำเป็น

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อเพื่อดูการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ



ZAUE4479

1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกเพื่อทำความสะอาดท่อและประกอบกลับเข้าไป

UAU44735

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าปรับแก้ให้ถ้าจำเป็น

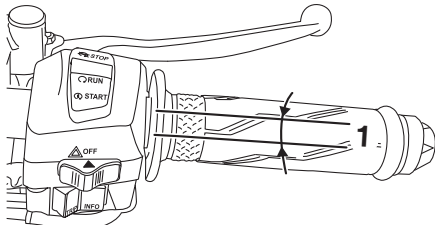
ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1300–1500 รอบ/นาที

UAU21377

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



ZAUE4480

1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

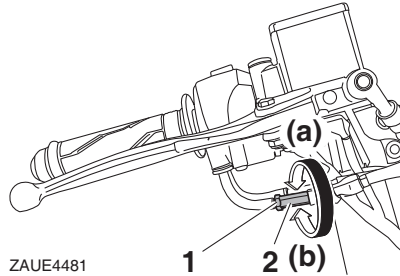
ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้องก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

1. คลายนัทล็อก

2. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



ZAUE4481

1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้ง
3. ชันแน่นนัทล็อก

UAU21403

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้เจ้าหน้าที่ยามาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

UAU82721

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

165 กก. (364 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

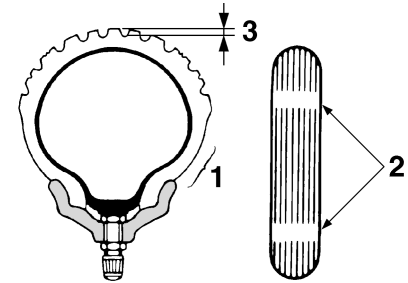
อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปุ่มหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาห้าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

คำเตือน

- การขับซ็อร์ดจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อสายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮาทันที
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับซ็อร์ดจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (“broken in”) ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง
ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูบของโครงยางร่วมด้วยเป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายละเอียดต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

100/80-17M/C 52P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/RX-01F

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-17M/C 66S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/RX-01R

ล้อแม็ก

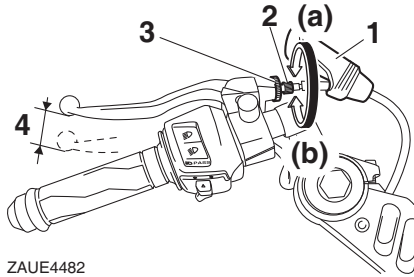
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มีฉีฉนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ

UAU22047



ZAUE4482

1. ตัวครอบยาง
2. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์
3. นัทสล็อก
4. ระยะฟรีคันคลัทช์

ระยะฟรีคันคลัทช์:

10.0–15.0 มม. (0.39–0.59 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น

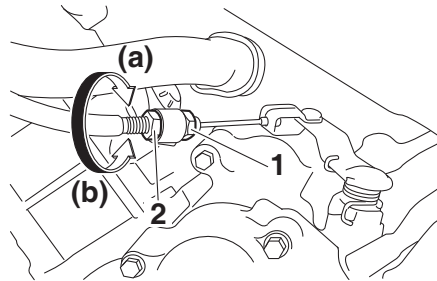
1. เลื่อนตัวครอบยางกลับที่คันคลัทช์
2. คลายนัทสล็อก

3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

หากได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่อธิบายไว้ด้านบนแล้ว ให้ข้ามขั้นตอนที่ 4–7

4. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
5. คลายนัทสล็อกที่ห้องเครื่องยนต์

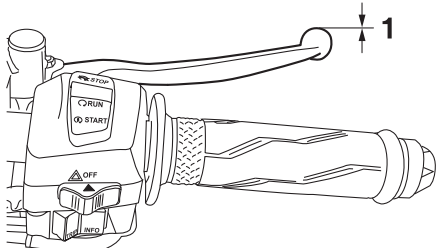


1. นัทสล็อก
2. นัทปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์

6. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
7. ชันแน่นนัทสล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
8. ชันแน่นนัทสล็อกที่คันคลัทช์และจากนั้นเลื่อนตัวครอบยางไปยังตำแหน่งเดิม

UAU37914

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



ZAUE4483

1. คันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

! คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรค ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU36505

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรค ป้องกันลัดลอค จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น

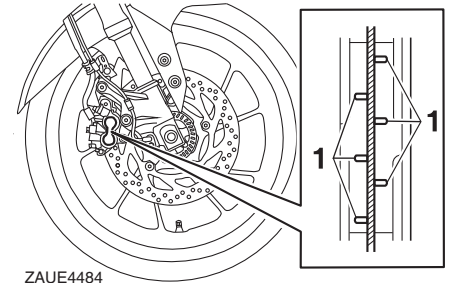
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22434

ผ้าเบรคหน้า



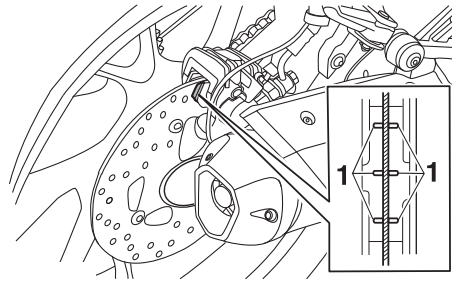
ZAUE4484

1. ร่องบอกรักัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องขีดวัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกรักัดความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องขีดวัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

ผ้าเบรคหลัง

UAU36721



1. ร่องบอกร่องความลึกของผ้าเบรค

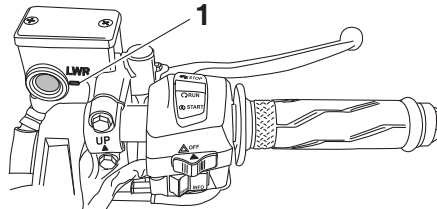
ผ้าเบรคหลังแต่ละอันจะมีร่องขีดวัดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้ โดยไม่ต้องถอดประกอบชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องขีดวัดความลึก ถ้าผ้าเบรคมีความลึกจนถึงจุดที่ร่องขีดบอกร่องความลึกเกือบหายไป ให้นำรถไปที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

UAU66670

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระบอกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

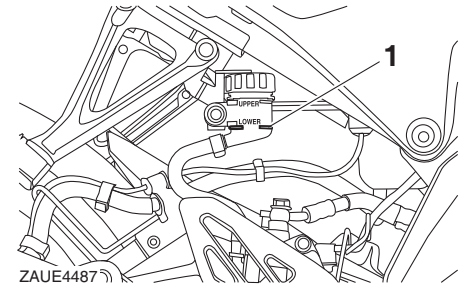
เบรคหน้า



ZAUE4486

1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



ZAUE4487

1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:
น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

UWA16011



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซีลไว้เท่านั้น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยามาสาตามระยะที่กำหนดใน “ข้อแนะนำ” ได้ ตีตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก ๆ 4 ปี และเมื่อใดก็ตามที่ท่อเสียหายหรือรั่ว

UAUM1362

8

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของ

ระยะหย่อนโซ่ขับ

UAU22762

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

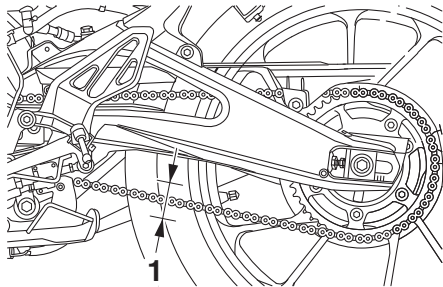
UAUE1414

1. หนุนรถจักรยานยนต์ตามขั้นตอนใน หน้า 8-31

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรมี น้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังภาพ



1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

30.0–40.0 มม. (1.18–1.57 นิ้ว)

4. หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไปนี้ **ข้อควรระวัง:** ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้นต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่

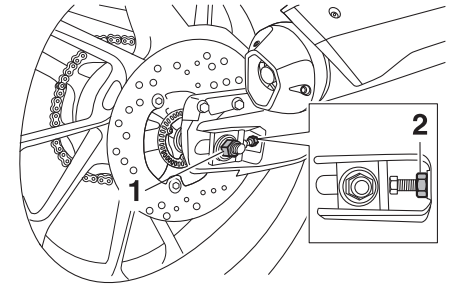
กำหนด [UCA10572]

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

UAU3431B

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาส่าก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

1. คลายนัทแกนล้อและนัทล้อคที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม

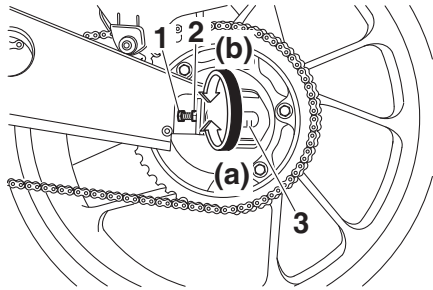


1. นัทแกนล้อ
2. นัทล้อค

2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องมือมาตรฐานที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



1. นัทล้อค
 2. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่
 3. เครื่องหมายจัดแนว
3. ชั้นนัทแกนล้อ ตามด้วยนัทล้อคตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:

59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)

นัทล้อค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ซึ่งตั้งอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่ซึ่งถูกต้อง และโซ่ขยับได้อย่างราบรื่น

UAUE0141

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่

ควรทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือโคลนมาก มิฉะนั้นโซ่จะสึกหรอเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ตามขั้นตอนต่อไป

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่หลังจากการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ด้วยน้ำสบู่เพื่อขจัดฝุ่นละอองและโคลนออก จากนั้นเช็ดให้แห้ง
2. ใช้สเปรย์ทำความสะอาดซ็อกเก็ตโซ่และแผ่นของโซ่ทั้งหมด จากนั้นเช็ดโซ่ **ข้อควรระวัง:** เพื่อป้องกันโอรังเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ [UCA11122]
3. หล่อลื่นโซ่ซึ่งให้หัวด้วยน้ำมันหล่อลื่นพิเศษ

UAUE1151

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม

ควรตรวจสอบการทำงานและสภาพของสายที่ทำหน้าที่ควบคุมต่างๆ ในรถ เช่น สายเบรก สายคันเร่ง ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็นให้ทำการหล่อลื่นปลายสายควบคุม เหล่านี้ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ถ้าสายชำรุดหรือผิด ให้นำรถจักรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่ายยามาฮา เพื่อตรวจสอบสภาพหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ **คำเตือน!** ความเสียหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเทียม

UAUE1191

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและ ปลายสาย

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรทำการหล่อลื่นปลายสาย คันเร่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ สายคันเร่งมีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ตัวครอบติดตั้งไว้อย่างแน่นดีแล้ว แม้ว่าตัวครอบจะติดตั้งตัว ครอบอย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้ อย่างสมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่ให้น้ำลง บนตัวครอบหรือสายโดยตรงเมื่อทำการล้างรถ หาก สายหรือตัวครอบสกปรก ใช้ผ้าหมาดๆ เช็ดให้สะอาด

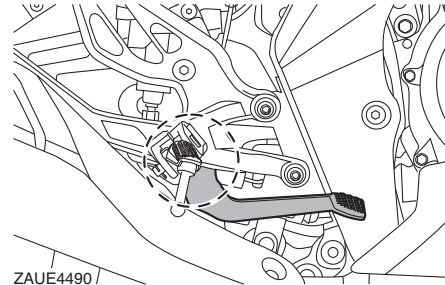
UAU44276

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค หลังและคันเปลี่ยนเกียร์

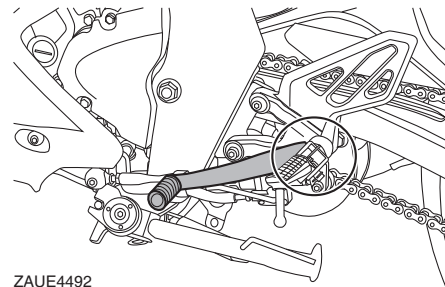
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคัน เปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคัน เบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



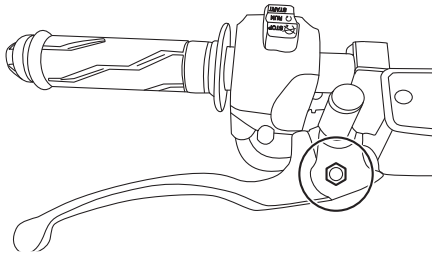
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23144

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทช์

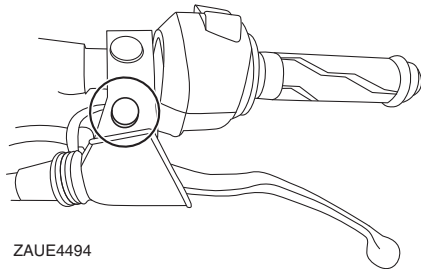
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรค



ZAUE4493

คันคลัทช์



ZAUE4494

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรค:

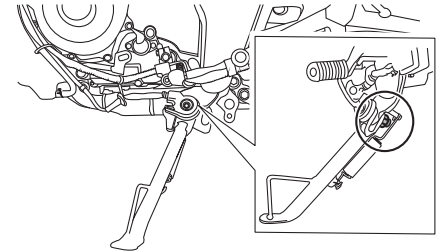
จาระบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

จาระบีลิเทียม

UAU23203

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ZAUE4495

ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่เดือยถ้าจำเป็น

UWA10732

! คำเตือน

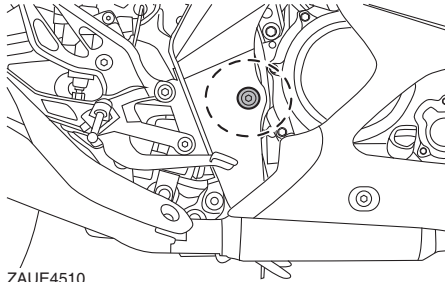
ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮา มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเทียม

การหล่อลื่นเตี๊ยมสวิงอาร์ม

UAUM1653



ZAUE4510

เตี๊ยมสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่าย ยามาห้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเทียม

การตรวจสอบใช้คัพหน้า

UAU23273

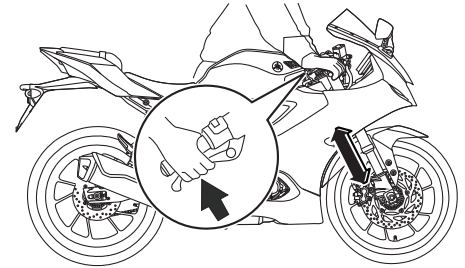
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของใช้คัพหน้า ตั้งต่อไปน้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกใช้คัพตัวในว่ามีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าใช้คัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

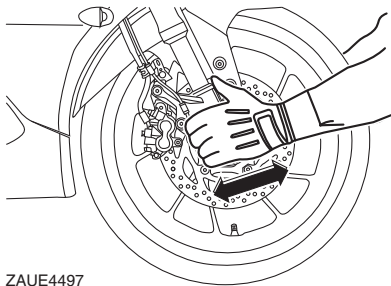
หากใช้คัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาห้าตรวจสอบหรือซ่อม

UAU23285

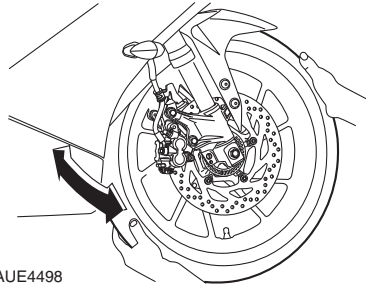
การตรวจสอบชุดบังคับับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 8-31) **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับับเลี้ยว



การตรวจสอบลูกปืนล้อ

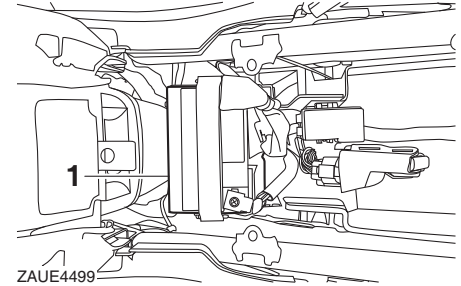


ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาหา

UAU23292

แบตเตอรี่

UAU50583



1. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ เป็นแบตเตอรี่ VRLA (valve-regulated lead-acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นถ้าจำเป็น

UWA10761

! คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้น มีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุก

ครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่มีสัมผัสร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ตีมน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สุนัขหรือ วัสดุ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

อย่าพยายามถอดซิลครอบเซลล์แบตเตอรี่ออก เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฆ่าชาร์จแบตเตอรี่หากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

[UCA16304]

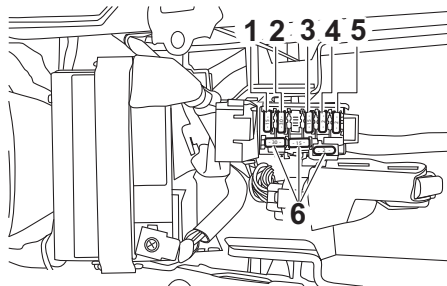
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การเปลี่ยนฟิวส์



1. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
2. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
3. ฟิวส์หลัก
4. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
5. ฟิวส์ชั่วคราวเสริมกระแสไฟตรง 1
6. ฟิวส์อะไหล่

กล่องฟิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 5-23) หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน!** **ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด**

แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

15.0 แอมป์

ฟิวส์ชั่วคราวเสริมกระแสไฟตรง 1:

2.0 แอมป์

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS

15.0 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์ ABS

30.0 แอมป์

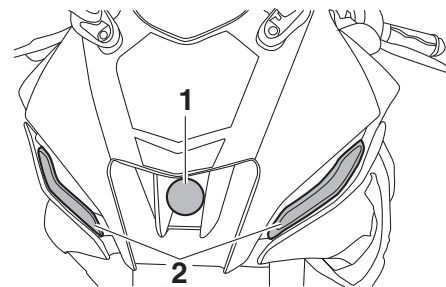
ฟิวส์ชุดควบคุม ABS

2.0 แอมป์

3. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟหรี่หน้า และไฟเบรค/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบฟิวส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า
2. ไฟหรี่หน้า

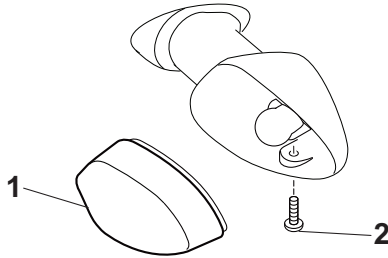
ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

UAU24205

- ถอดเลนส์ครอบหลอดไฟเลี้ยวโดยการคลายสกรู



- เลนส์ไฟเลี้ยว
- สกรู

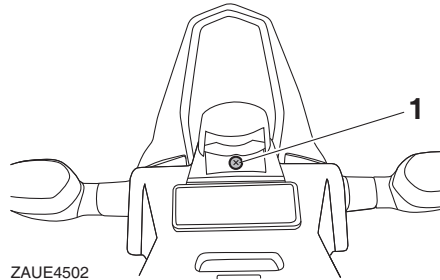
- ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการกดเข้าไป และหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ใส่หลอดไฟหลอดใหม่เข้ากับขั้วยึด กดและหมุนตามนาฬิกาเข้าไปจนสุด
- ประกอบเลนส์ครอบไฟเลี้ยวเข้าที่เดิม แล้วยึดด้วยสกรู **ข้อควรระวัง:** อย่าขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้น เลนส์ครอบไฟอาจแตกได้

[UCA11192]

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

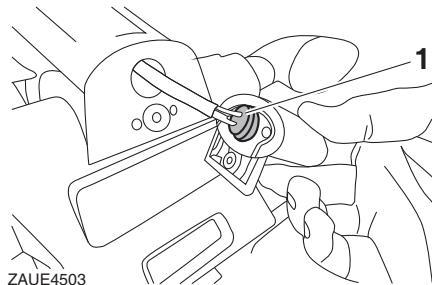
UAUE3370

- ถอดสกรูออก



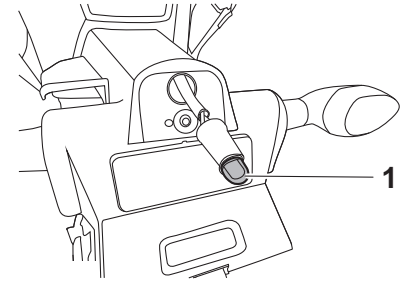
ZAUE4502

- สกรู
- ถอดขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา



ZAUE4503

- ขั้วหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
- ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา



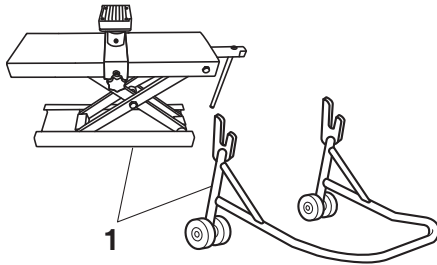
- หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
- ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
- ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยกดมันเข้าไป
- วางชุดไฟส่องป้ายทะเบียนเข้าไปยังตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งสกรู

การหมุนรองรถจักรยานยนต์

UAU67131

UAUE3880

UAUE3900



ZAUE4555

1. ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

ล้อหน้า

ล้อหน้ามีส่วนประกอบที่เป็นส่วนหนึ่งของระบบเบรคป้องกันล้อล็อก เพื่อป้องกัน ABS ทำงานผิดพลาดเนื่องจากความเสียหายของล้อหรือการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง ต้อง ยามาฮ่าขอแนะนำให้นำช่างเข้ารับบริการจากผู้มีความรู้ความชำนาญ

UWAE0050



คำเตือน

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ถอดและติดตั้งล้อ

ล้อหลัง

ล้อหลังมีส่วนประกอบที่เป็นส่วนหนึ่งของระบบเบรคป้องกันล้อล็อก เพื่อป้องกัน ABS ทำงานผิดพลาดเนื่องจากความเสียหายของล้อหรือการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง ต้อง ยามาฮ่าขอแนะนำให้นำช่างเข้ารับบริการจากผู้มีความรู้ความชำนาญ

UWAE0050



คำเตือน

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ถอดและติดตั้งล้อ

UAU25872

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถ่วงของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างผู้จำหน่ายนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อม อย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142



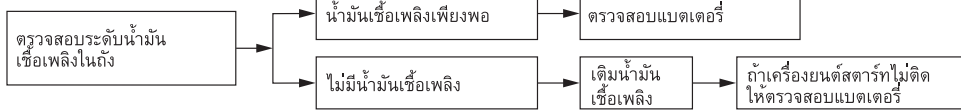
คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ

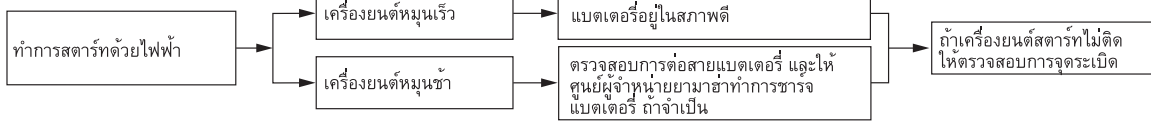
น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

ตารางการแก้ไขปัญห

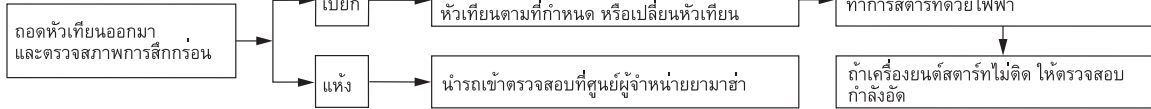
1. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง



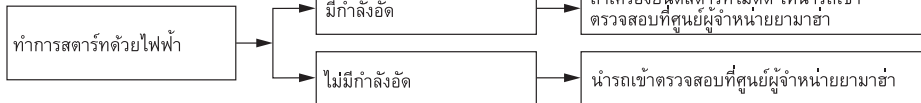
2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด

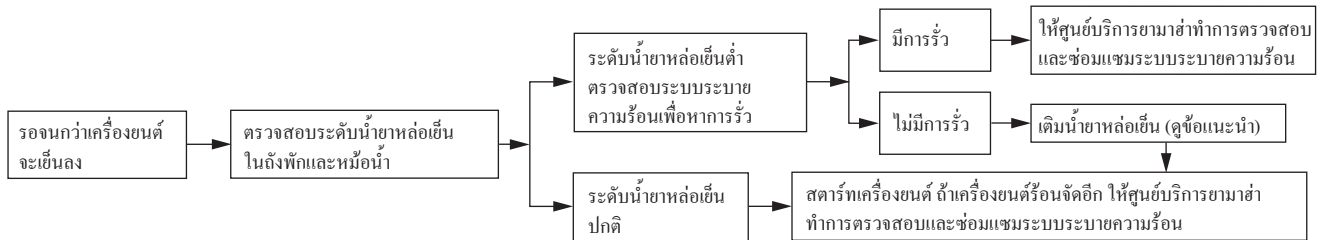


8

เครื่องยนต์ร่อนจัด

คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้า ๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวตัน

UAU37834

UAU84990

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวตัน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวตัน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้หน้ารีวี่ซิมและทำให้ลูกปืนล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแว็กซ์ชนิดแข็งที่ตกแต่งสีแบบพิวตัน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบพิวตันได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ชากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่มใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขามัวร์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป ครอบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน!** ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพัทเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะสึก ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แว็กซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังกรยานยนต์

- เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
- หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดีสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษาถังกรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อป้องกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้หน้าและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาถังกรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

- ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำมันรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันท็อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชั้นโบลท์ถ้ายีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนผ้าสุบเพื่อต่อสายดินเข้ากับหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเข้ากับหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์** [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควร**

ระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 8-27 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
1990 มม. (78.3 นิ้ว)
ความกว้างทั้งหมด:
725 มม. (28.5 นิ้ว)
ความสูงทั้งหมด:
1135 มม. (44.7 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
815 มม. (32.1 นิ้ว)
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:
1325 มม. (52.2 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
170 มม. (6.69 นิ้ว)
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
2.8 ม. (9.19 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
140 กก. (309 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ชนิดของวาล์ว:
SOHC
จำนวนกระบอกสูบ:
กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

155 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

0.49 ลิตร (0.52 US qt, 0.43 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่า
นั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

11 ลิตร (2.9 US gal, 2.4 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.5 ลิตร (0.40 US gal, 0.33 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรอิลันแรง:

มาร์ค ไอที:

BK61 00

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.833 (34/12)

เกียร์ 2:

1.875 (30/16)

เกียร์ 3:

1.364 (30/22)

เกียร์ 4:

1.143 (24/21)

เกียร์ 5:

0.957 (22/23)

เกียร์ 6:

0.840 (21/25)

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

100/80-17M/C 52P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/RX-01F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

140/70-17M/C 66S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/RX-01R

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

165 กก. (364 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม (แขนยึดใช้คอปหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ6V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 5.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

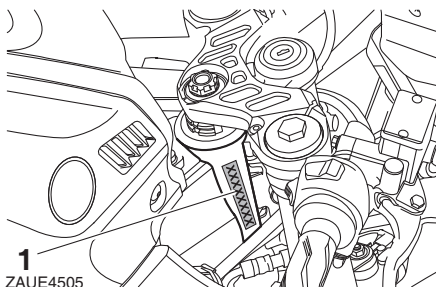
บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮา หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26401

หมายเลขโครงรถ



1
ZAUE4505

1. หมายเลขโครงรถ

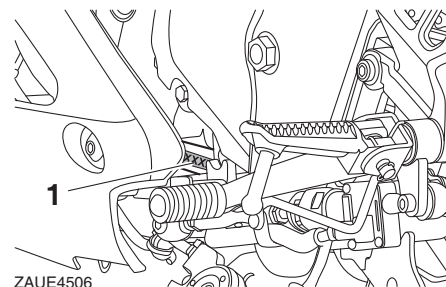
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อคอรถ บันทึกหมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์



1
ZAUE4506

1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU85400

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ถูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

