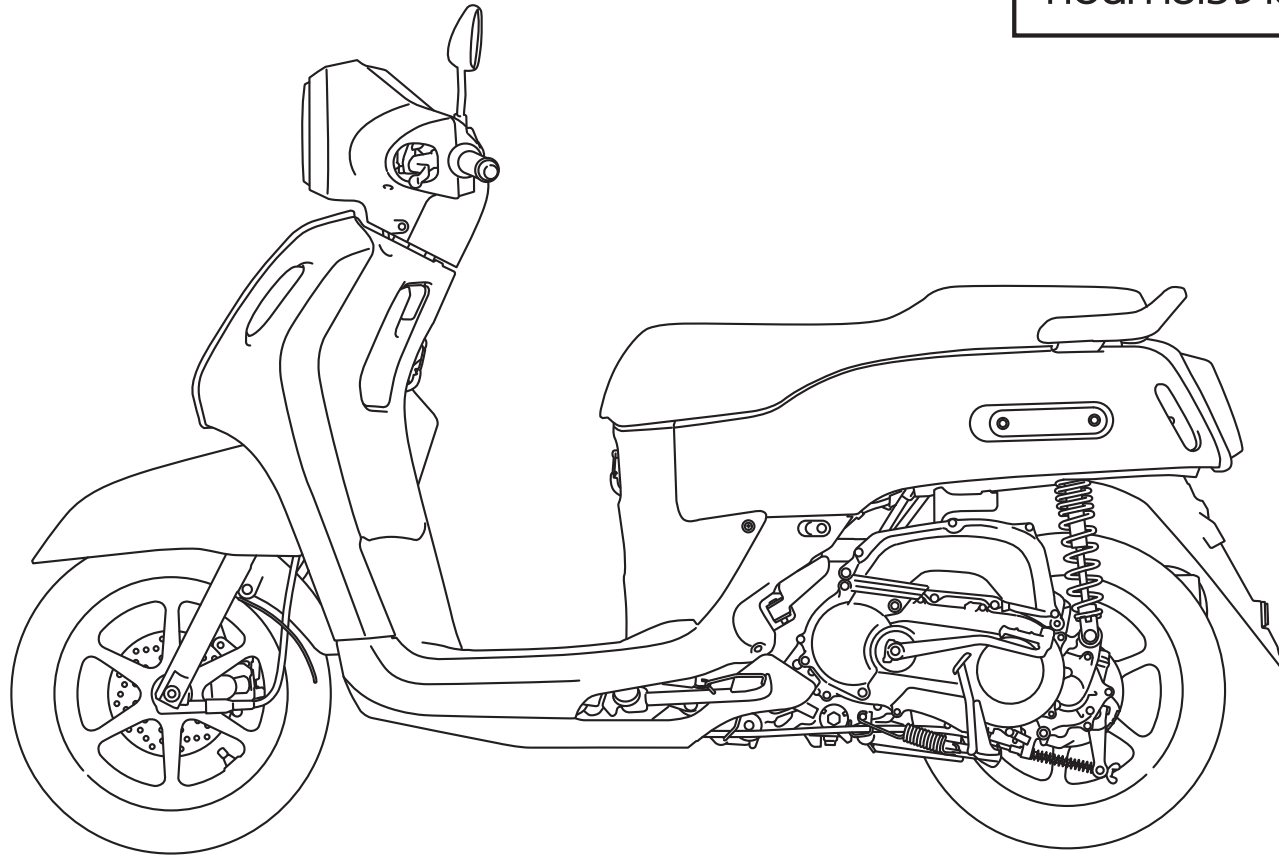


คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



LCF125-C/LCF125-F

BKF-F8199-U0

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์



ชิ้นส่วน เลือดยางโตอะซิด ลูกสูบ
แหวนลูกสูบ และระบบหัวฉีด



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498

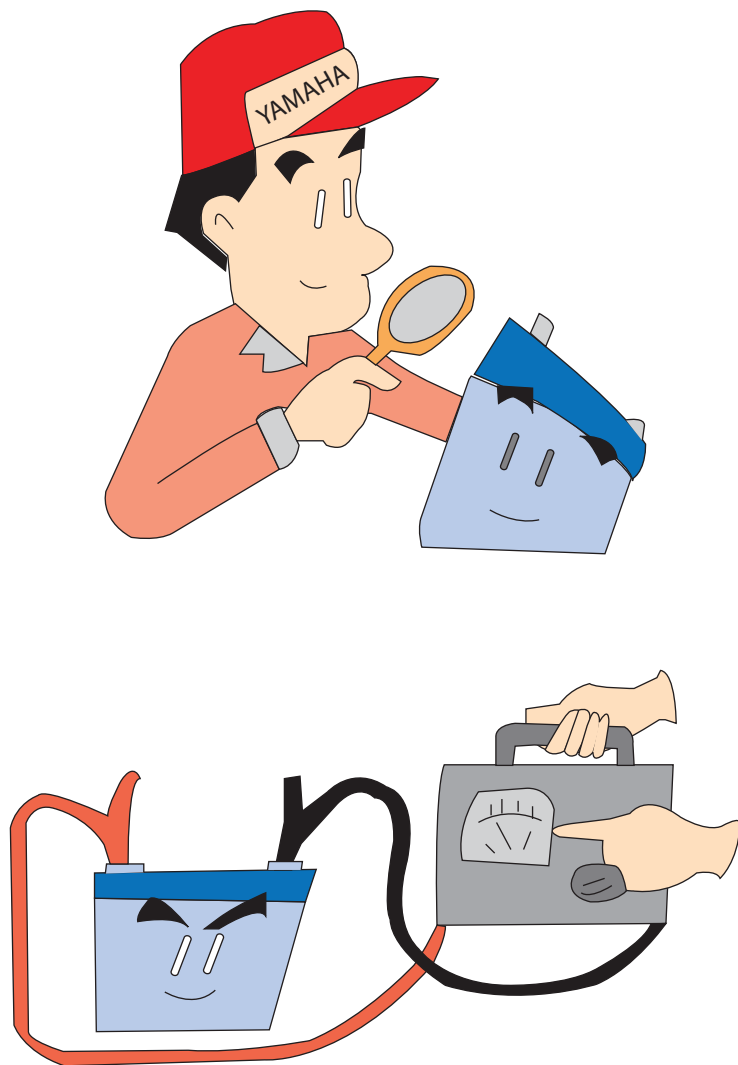


nans. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (Inswr)

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

 กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควร
ส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

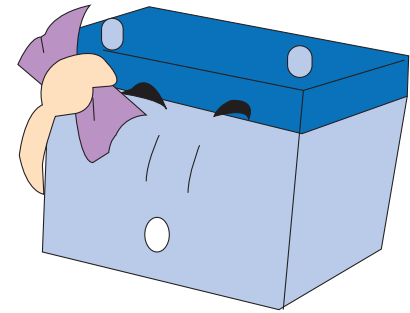


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลบก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 10-54)

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมუნข้างลง)
3. เมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมუნช้าผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับ ศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
2. ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือ โดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮาใกล้พื้นที่ที่เกิดปัญหา*

* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับเคลื่อนจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

จักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น LCF125-C/LCF125-F เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ายิ่งไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ LCF125-C/LCF125-F เพื่อผลประโยชน์ของตนเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษาจักรยานยนต์อย่างถูกต้องโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษาจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด

หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ прารณาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

คำนำ

UWA10032





คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	<p>นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้</p>
 คำเตือน	<p>คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส</p>
ข้อควรระวัง	<p>ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น</p>
ข้อแนะนำ	<p>ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น</p>

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU37432

LCF125-C/LCF125-F

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2022 โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, มีนาคม 2022

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด

ของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ	4-10
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	สวิทช์กุญแจ.....	4-14
คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย		ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	5-1
เพิ่มเติม.....	2-11	ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์.....	5-1
หมวกนิรภัย	2-12	การทำงานของระบบดับและสตาร์ท	
คำอธิบาย	3-1	เครื่องยนต์	5-2
มุมมองด้านซ้าย	3-1	คุณลักษณะพิเศษ	6-1
มุมมองด้านขวา.....	3-2	CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่).....	6-1
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	7-1
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)	4-1	สวิทช์กุญแจ/รีโมทคอนโทรล	7-1
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-1	ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย.....	7-3
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ.....	4-3	ไฟแสดงและไฟเตือน.....	7-4
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบ		ชุดรีนไมล์มัลติฟังก์ชัน.....	7-8
กลไก	4-4	สวิทช์แฮนด์.....	7-17
กุญแจอัจฉริยะ.....	4-8	คันทันเบรคหน้า	7-19

สารบัญ

คัมเบรคหลัง	7-19
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	7-20
น้ำมันเชื้อเพลิง	7-21
ระบบบำบัดไอเสีย	7-24
สตาร์ทเท้า (LCF125-C)	7-25
เบาะนั่ง.....	7-25
ที่แขวนหมวกนิรภัย	7-27
กล่องอเนกประสงค์	7-28
ตะขอแขวนอเนกประสงค์	7-31
เต้ารับเสริมกระแสไฟตรง.....	7-32
ขาตั้งข้าง	7-34
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	7-35

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อน

การใช้งาน.....	8-1
----------------	-----

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ

คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	9-1
----------------------------------	-----

ระยะรันอินเครื่องยนต์	9-1
การสตาร์ทเครื่องยนต์	9-3
การใช้รถ	9-4
การเร่งและการลดความเร็ว	9-5
การเบรค	9-6
คำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อ เพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)	9-7
การจอด	9-7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตาม

ระยะ.....	10-1
ชุดเครื่องมือ	10-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย	10-4
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป...	10-6
การถอดและการประกอบฝาครอบ	10-14
การตรวจสอบหัวเทียน	10-16
น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน	10-19

ทำไมต้อง YAMALUBE	10-24	การตรวจสอบและการหล่อลื่นสาย	
น้ำมันเฟืองท้าย.....	10-25	ควบคุมต่างๆ	10-48
กรองอากาศและไส้กรองอากาศห้อง		การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคั่นเร่ง	
สายพานวี	10-28	และสายคั่นเร่ง	10-48
การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคั่นเร่ง	10-34	การหล่อลื่นคั่นเบรคหน้าและ	
ระยะห่างวาล์ว.....	10-35	คั่นเบรคหลัง	10-49
ยาง	10-35	การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง	
ล้อแม็ก	10-40	และขาตั้งข้าง.....	10-50
การตรวจสอบระยะฟรีคั่นเบรคหน้า	10-40	การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า	10-51
การปรับตั้งระยะฟรีคั่นเบรคหน้า		การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	10-52
ด้านหลัง	10-41	การตรวจสอบลูกปืนล้อ	10-53
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ		เบตเตอร์.....	10-53
ฝักเบรคหลัง	10-43	การเปลี่ยนฟิวส์.....	10-56
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	10-45	ไฟหน้า	10-58
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	10-47	ไฟหรี่	10-59
การตรวจสอบสายพานวี	10-47	ไฟเลี้ยวด้านหน้า/ด้านหลังและไฟท้าย/ ไฟเบรค	10-60

สารบัญ

การแก้ไขปัญหา	10-60
ตารางการแก้ไขปัญหา	10-65
โหมตฉุกฉิน (LCF1 25-F).....	10-66

การทำความสะดวกและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์	11-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	11-1
การดูแลรักษา	11-1
การเก็บรักษา	11-6

ข้อมูลจำเพาะ

	12-1
--	------

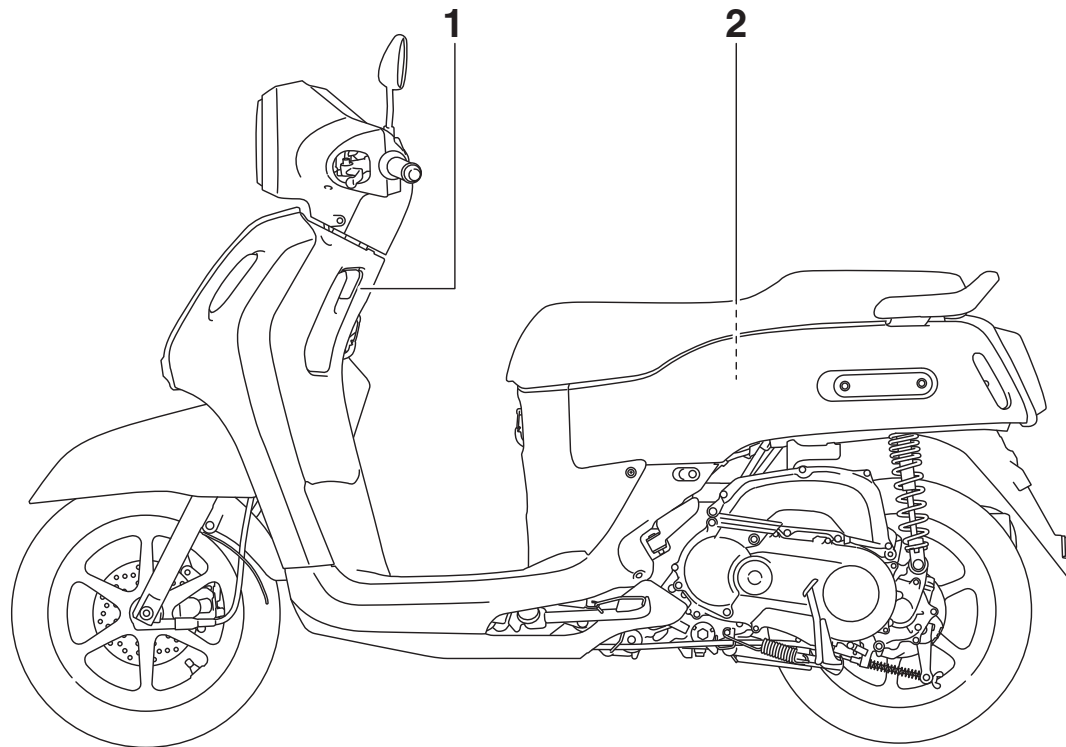
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	13-1
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ	13-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์.....	13-3

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10386

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนกลางจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



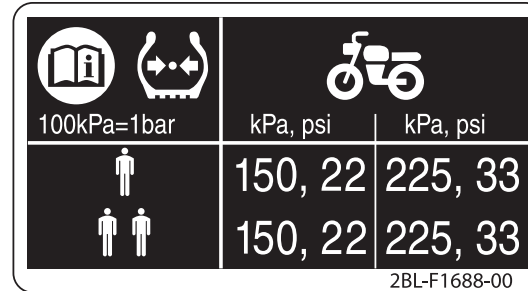
ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

1



2



UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม

- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่รถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดู

หน้า 8-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นรถ

จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- กระจกมองข้างเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่น ๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อด้านเจ้าหน้าที่รถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต

- เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ที่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มียใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
 - บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
 - ท่าងของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือ เข็มขัดนิรภัยไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสาร ไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีนเมาจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งาน บนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกง ขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังจากการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มึน ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

158 กก. (348 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว

- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขึ้น ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
 - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
 - ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ โช๊คอัพ หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่าง เช่น ถูนอน กระเป๋าสะพายขนาดใหญ่ หรือ เต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮา แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2 **ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการตัดแปลง**

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด

- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลกระทบต่อความล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขยับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 10-35 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอปหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหัก

ได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAU57610

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

เติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมากหลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ผู้ขับขี่อาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับขี่ผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ชาย กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินไปกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นของ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

บรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์
ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้
ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-6)

UAUU0033

หมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย
ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทาง
ศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิด
อุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจาก
รถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก
การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึง
เป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการ
บาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตาม
มาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่

- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการจับขึ้นด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการจับขึ้นด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



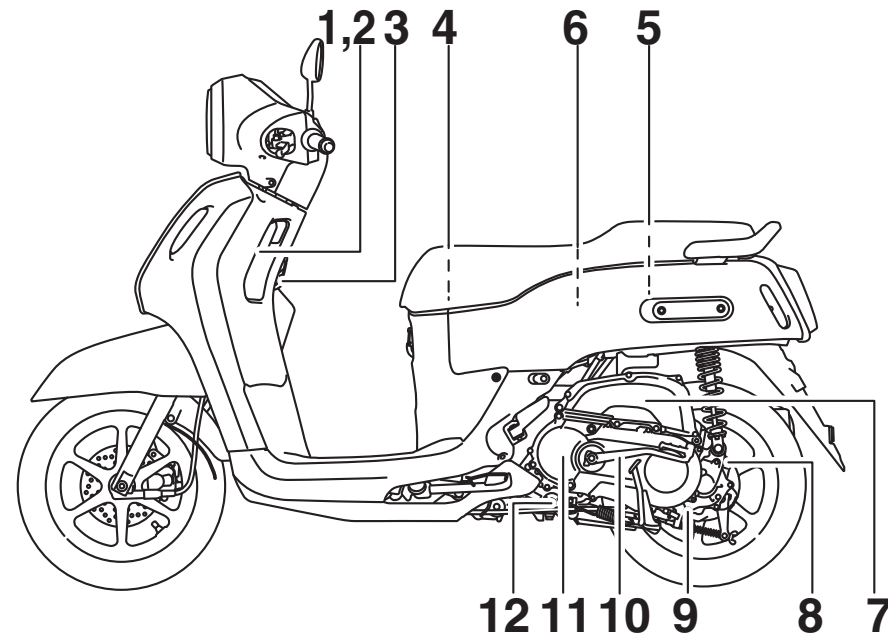
ZAUU0005



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

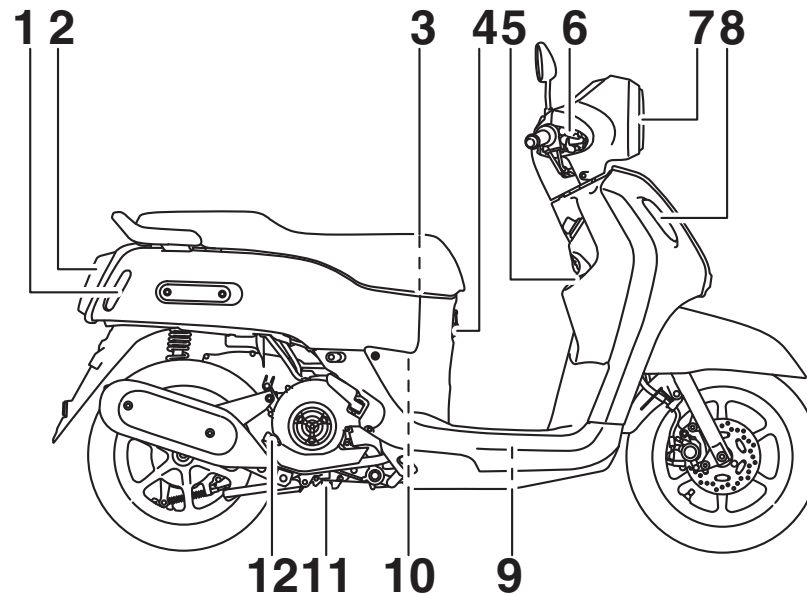
มุมมองด้านซ้าย



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า A (หน้า 7-28)
2. เต้ารับเสริมกระแสไฟตรง (หน้า 7-32)
3. ที่แขวนอเนกประสงค์ A (หน้า 7-31)
4. ชุดเครื่องมือ (หน้า 10-2)
5. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 7-28)
6. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 7-20)
7. ใ้กรองอากาศ (หน้า 10-28)
8. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 10-25)
9. โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 10-25)
10. สตาร์ทเท้า (สำหรับรุ่นที่มีติดตั้ง) (หน้า 7-25)
11. ใ้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 10-28)
12. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 10-19)

มุมมองด้านขวา

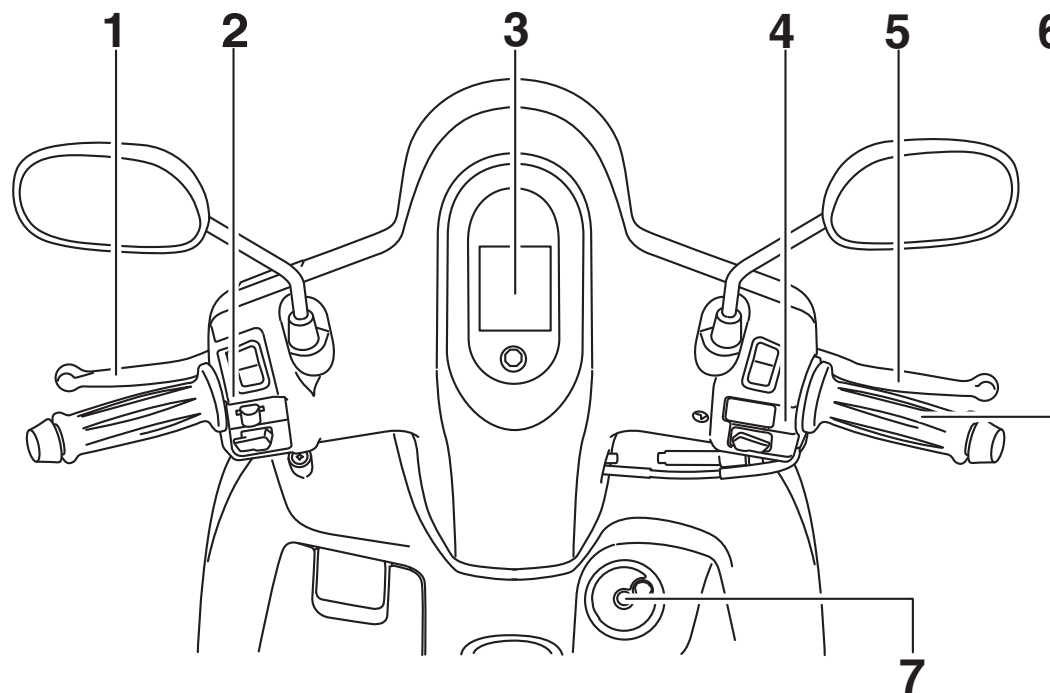
3



1. ไฟเลี้ยวด้านหลัง (หน้า 10-60)
2. ไฟท้าย/ไฟเบรค (หน้า 10-60)
3. ถังน้ำมัน (หน้า 10-56)
4. ที่แขวนอเนกประสงค์ B (หน้า 7-31)
5. ถังอเนกประสงค์ด้านหน้า B (หน้า 7-28)
6. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 10-45)
7. ไฟหน้า (หน้า 10-58)
8. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 10-60)
9. แบตเตอรี่ (หน้า 10-53)
10. หัวเทียน (หน้า 10-16)
11. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 10-19)
12. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 10-19)

การควบคุมและอุปกรณ์

LCF125-C



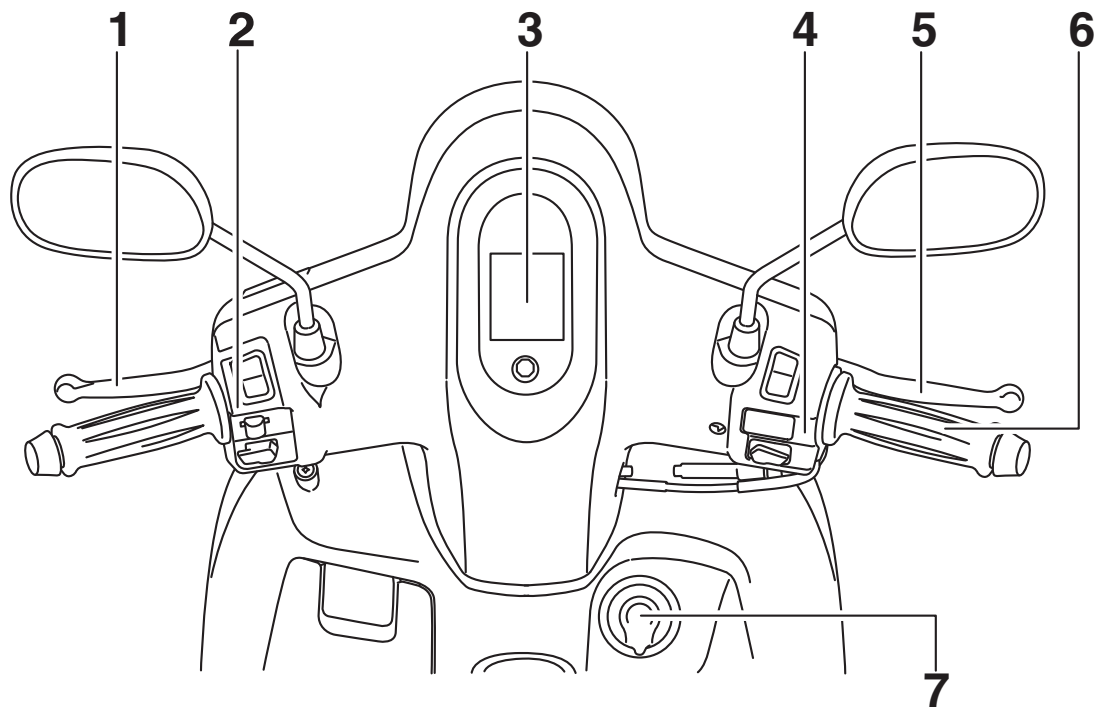
1. ค้านเบรคหลัง (หน้า 7-19)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 7-17)
3. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 7-8)
4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 7-17)

5. ค้านเบรคหน้า (หน้า 7-19)
6. ปลอกคั่นแรง (หน้า 10-34)
7. สวิตช์กุญแจ/ลือคคอรถ (หน้า 7-1)

คำอธิบาย

LCF125-F

3



1. คั่นเบรคหลัง (หน้า 7-19)

2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 7-17)

3. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 7-8)

4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 7-17)

5. คั่นเบรคหน้า (หน้า 7-19)

6. ปลอกคั่นเร่ง (หน้า 10-34)

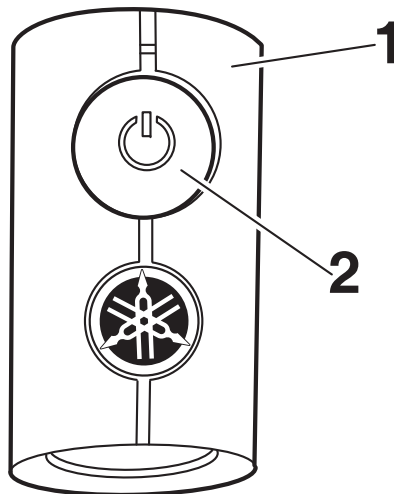
7. สวิตช์กุญแจ (หน้า 7-1/4-14)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

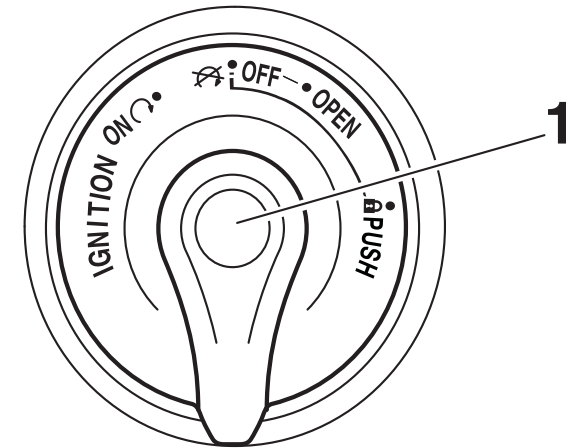
UAU76444

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-9)



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



1. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

UWA14704

คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

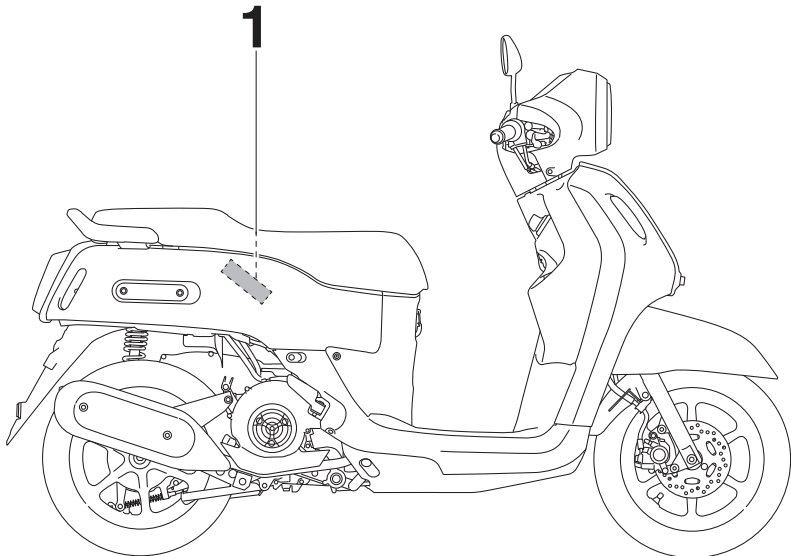
UCA24080

- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

UAU76453

- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

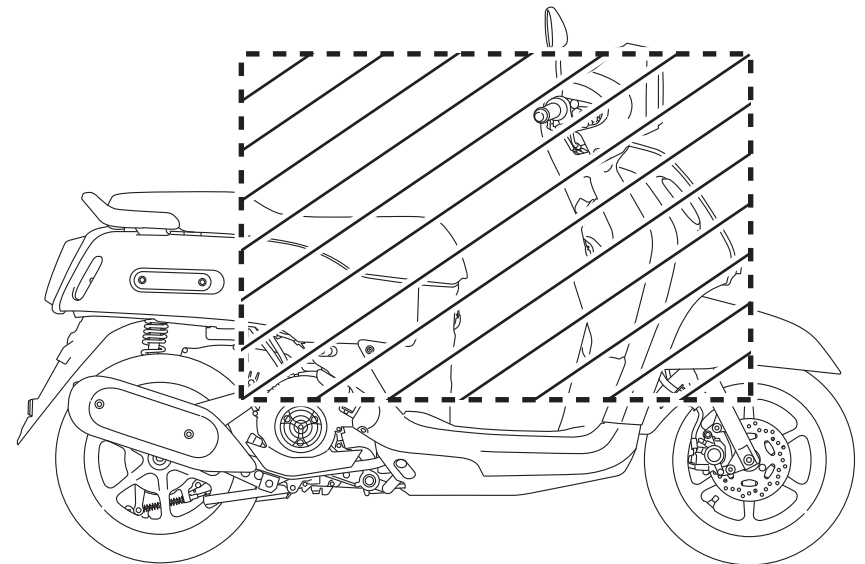
ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดจุกเงิน (ดูหน้า 10-66)

ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

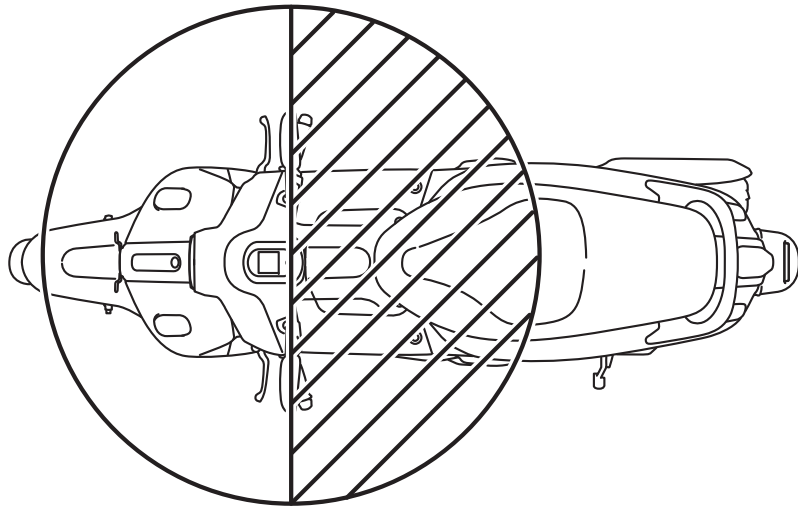
ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง



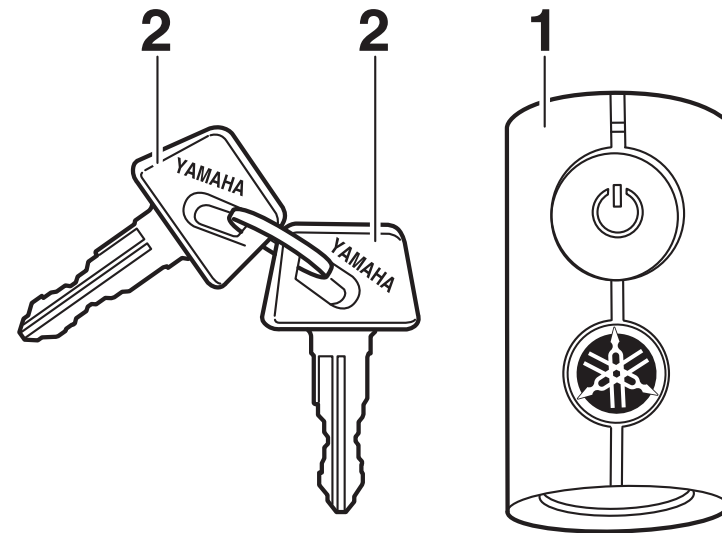
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

UAUN2460

4



การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



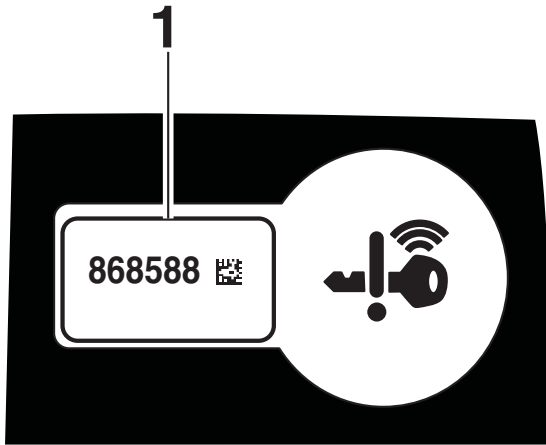
หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานแคบมาก

1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก

ข้อแนะนำ

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

UWA17952

คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ

- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น ควรเก็บกุญแจแบบกลไกดอกหนึ่งและป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้คุณนำกุญแจแบบกลไกหนึ่งดอกไว้รวมกันกับกุญแจอัจฉริยะด้วย

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

หากทั้งกุญแจอัจฉริยะและหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อเป็นการป้องกันสิ่งนี้ ขอแนะนำให้คุณจดหมายเลขรหัสไว้ในกรณีที่ป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหาย

UCA21573

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการดำเนินงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป

- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็กเช่นพวกกุญแจ โทรทัศน์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำมันขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจสีตกหรือเกิดรอยแตกได้

ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างกันได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-10) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบ

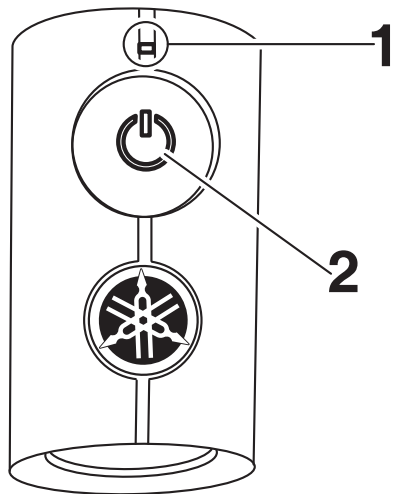
กุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบรถจักรยานยนต์

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกดอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาส่งสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาส่งทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ฯลฯ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

UAU76474

กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

UWA17952

คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ

- ระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

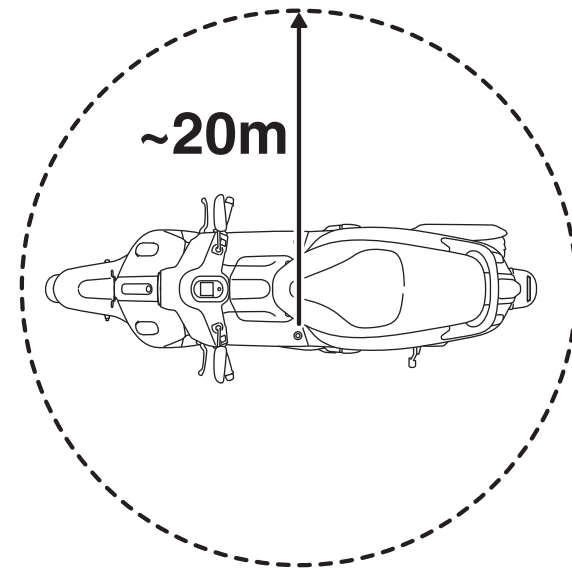
กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่ กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่



ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงบีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง

เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อนสิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

การปิดหรือเปิดเสียงบีบของสัญญาณตอบกลับเสียงบีบ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

UAUN2714

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิทช์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงบีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงบีบ:
 - ดังสองครั้ง: เสียงบีบถูกปิด
 - ดังหนึ่งครั้ง: เสียงบีบถูกเปิด

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- ฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “อัจฉริ”

UWA20631

คำเตือน

อันตรายจากการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง

- เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น

- กรุณาตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการทิ้งแบตเตอรี่หรือการสะสม
- ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ในกองไฟหรือบดหรือตัดด้วยเครื่องจักรกล
- หากทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องหรือให้ความร้อนจนมีอุณหภูมิสูง (100 °C (212 °F) ขึ้นไป) อาจเกิดแก๊สขึ้นภายในแบตเตอรี่ ทำให้เกิดการรั่วของอิเล็กโทรไลต์ การลัดวงจรภายใน เกิดความร้อน การระเบิด และการลุกไหม้ของเปลวไฟอย่างรุนแรง

ห้ามให้ตัวกุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป เช่น แสงแดด ไฟ หรือสิ่งที่คล้ายกัน

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

ห้ามกลืนแบตเตอรี่, อันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี

UCA15785

ข้อควรระวัง

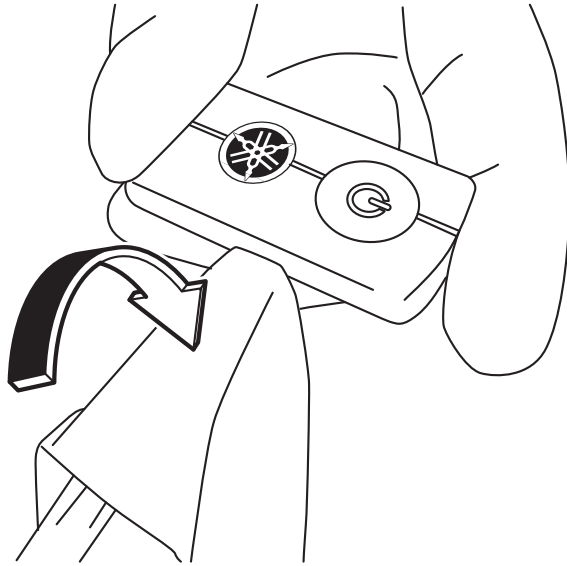
- ผลิตภัณฑ์นี้มีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุม หากกลืนแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุมเข้าไปอาจทำให้เกิดแผลไหม้ภายในอย่างรุนแรงภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้ เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- หากช่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- หากคิดว่าจะมีการกลืนหรือมีแบตเตอรี่อยู่ข้างใน ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขีดข่วนที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ซิลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

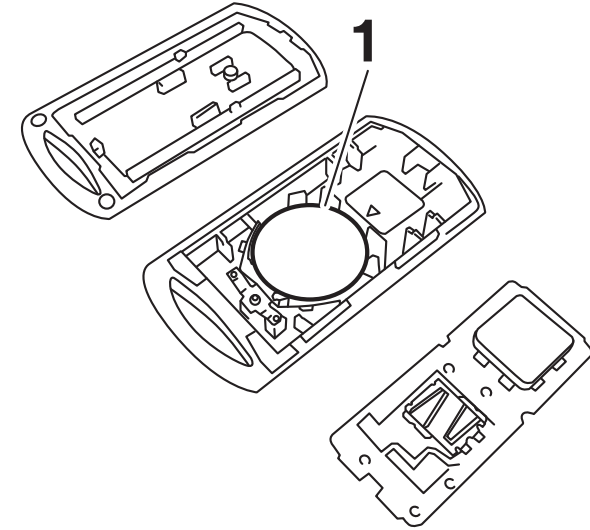
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



2. ถอดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่

ข้อแนะนำ

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎหมายข้อบังคับของท้องถิ่น

3. สังเกตขั้วของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านขั้วบวก “+” หันลงด้านล่างตามที่แสดง

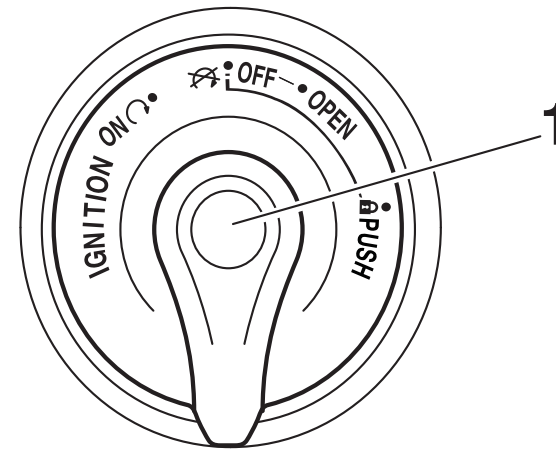
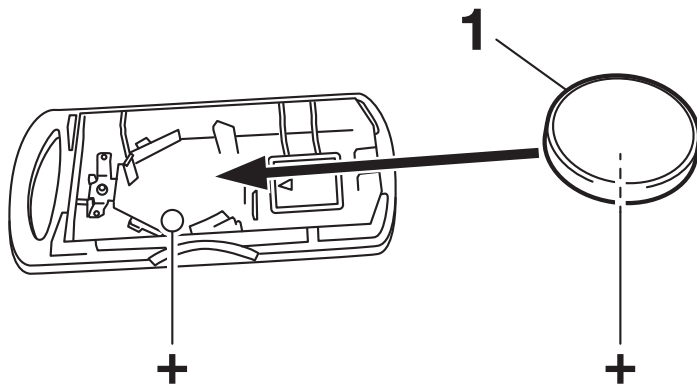
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

UAUN2101

แบตเตอรี่ที่กำหนด:
CR2032

สวิตช์กุญแจ

4



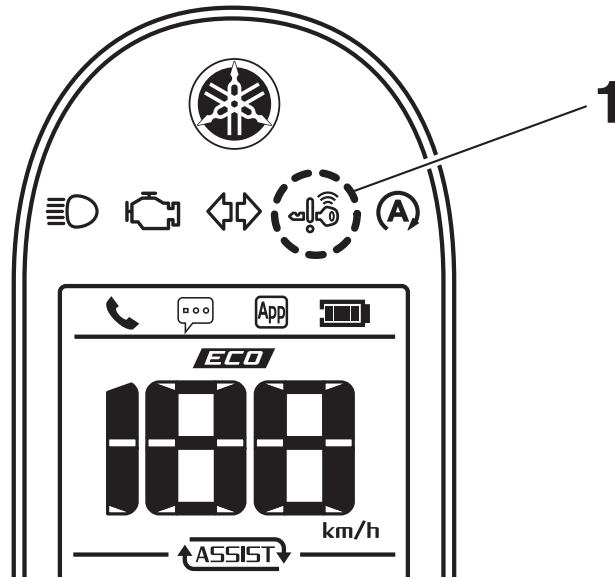
1. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

1. แบตเตอรี่

4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)


UWA18720



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “อัจฉริ”

สวิทช์กุญแจใช้ในการเปิด/ปิดรถ
จักรยานยนต์, ล็อค/ปลดล็อคคอคอรถ และเปิดเบาะ
นั่ง หลังจากกดปุ่มสวิทช์กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจ
อัจฉริยะแล้ว) สามารถปิดสวิทช์กุญแจได้ขณะที่ไฟ
แสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง
ขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)

⚠ คำเตือน

ห้ามปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”, “” หรือ “OPEN”
ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น
ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการ
ควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิทช์กุญแจซ้ำๆ หรือปิดสวิทช์กุญแจไป
มามากเกินไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้
สวิทช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานของระบบ
กุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ รอ
จนกระทั่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้นจึง
ใช้งานสวิทช์กุญแจ

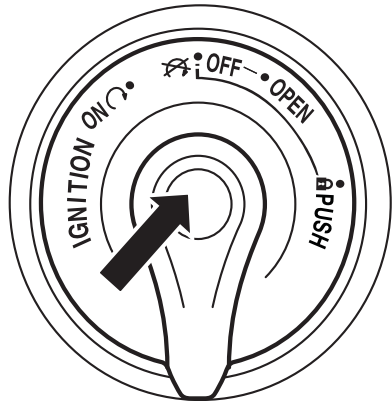
ตำแหน่งของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

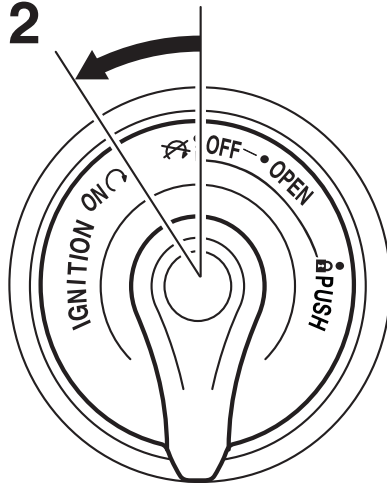
UAU76502

ON (เปิด)

1



2



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

การเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

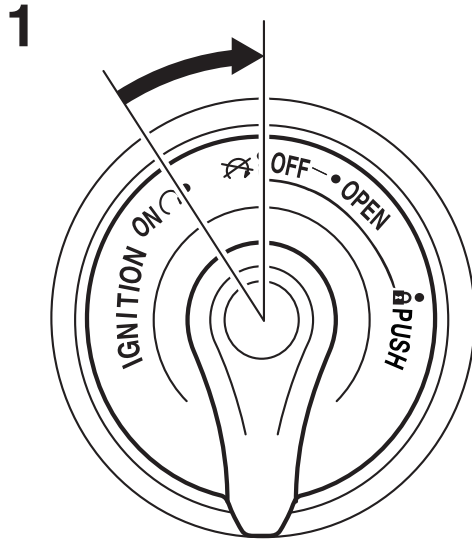
ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ดู “โหมตฉุกฉิน” หน้า 10-66 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

UAU76511

OFF (ปิด)



1. ปิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”

2. ไฟเลี้ยวกะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

เมื่อปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงบีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

UAUN3450

เปิด

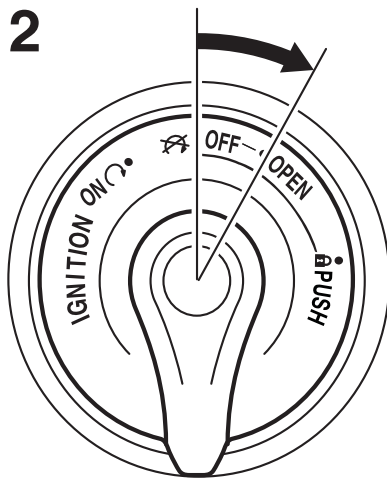
เบาะนั่งสามารถเปิดได้

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN” แล้วยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

1



2



1. กด
2. บิด

ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ
- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 7-28)

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด


เพื่อป้องกันคุณเผลอปล่อยรถไว้โดยไม่ได้ล็อคและเดินจากไปขณะที่สวิทช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงบีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสถานะต่อไปนี้

- เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)


UAU76521

- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN”

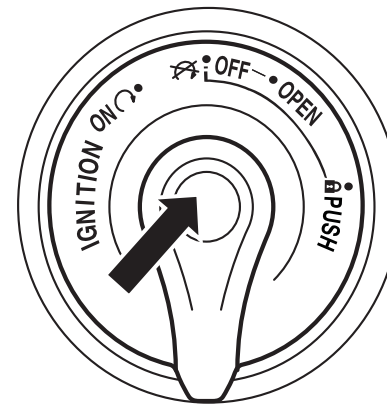
หากเสียงบีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “

ข้อแนะนำ

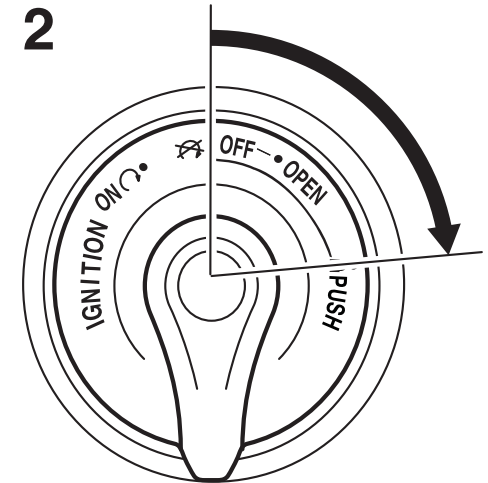
เสียงบีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที

“

1



2



1. กด
2. บิด

คอรถถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การล็อคคอรถ

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด

4

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

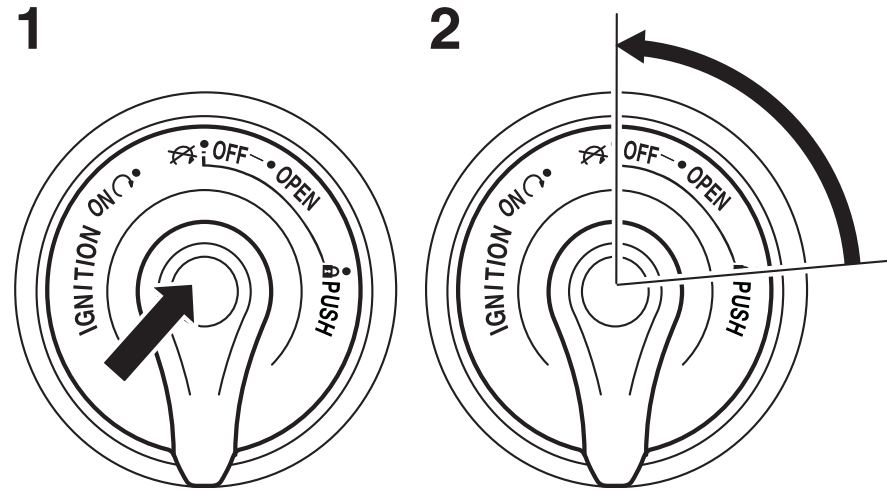
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “🔒”

4

ข้อแนะนำ

หากคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

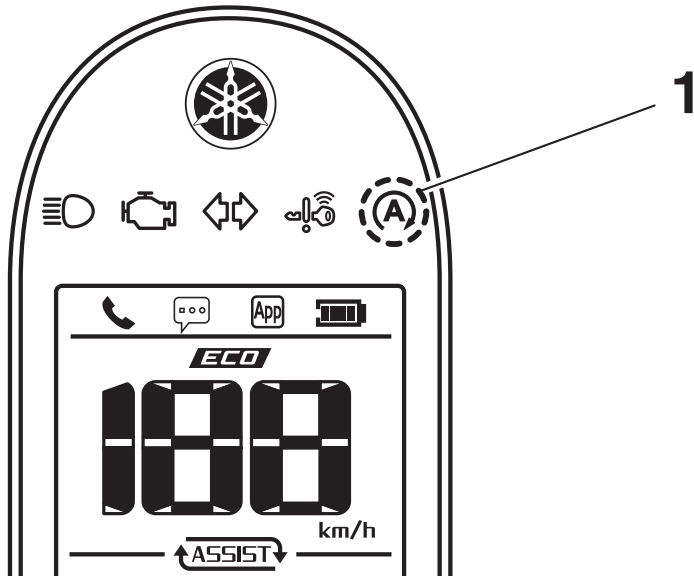
การปลดล็อคคอร์ด



1. กด
2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุด เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุมการปล่อยแก๊สไอเสีย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อผู้ขับขี่ปิดปลอกคันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแน่ใจว่าบิดสวิทช์กุญแจไปที่ปิด หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียวกับที่รถหยุด แต่อาจล่าช้ากว่าหากขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด
- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้สวิทช์สตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

- ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจเช็คแบตเตอรี่ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

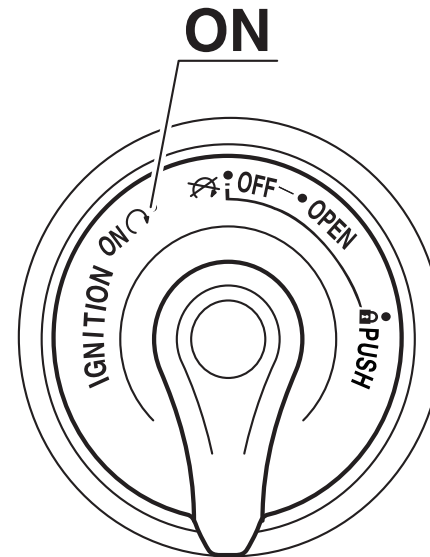
UAU76671

การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76687

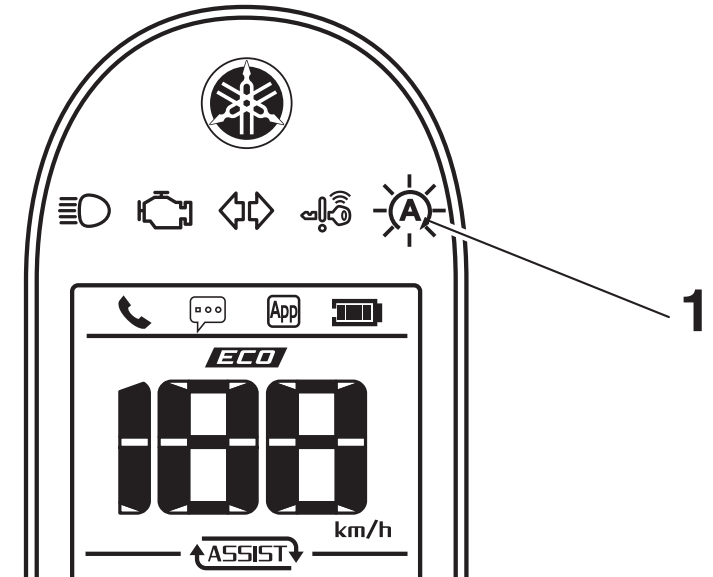
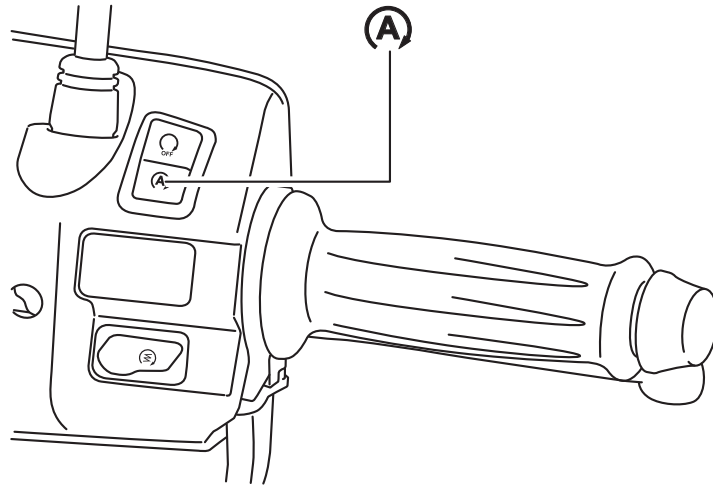
การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ



2. ตั้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “(A)”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



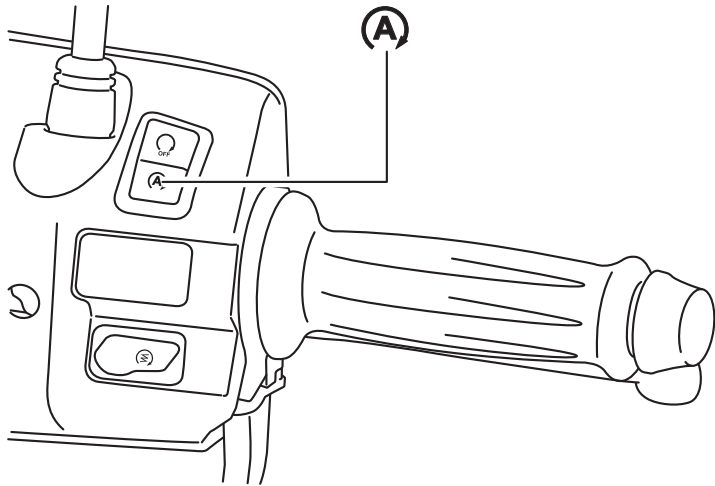
3. ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งาน และไฟแสดงสว่างเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “A”
 - หลังจากที่อยู่บนเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่ง
 - รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

1. เปิด

4. ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “A_{OFF}”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76832



ดับเครื่องยนต์

เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

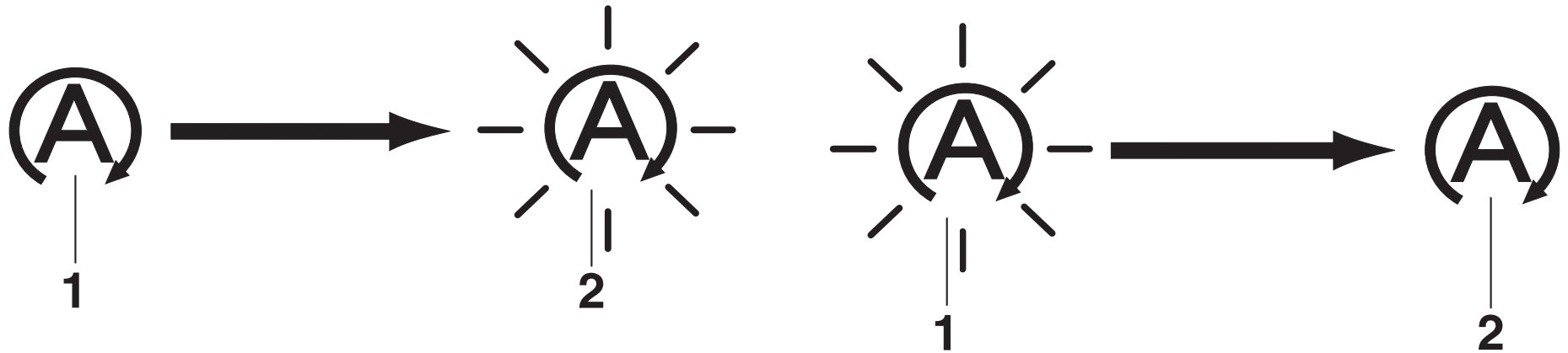
- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “A”
- ไฟแสดง “A” บนเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันสว่าง
- รถหยุดโดยผ่อนคันเร่งจนสุด

ในตอนนี้ไฟแสดง “A” จะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่าเครื่องยนต์กำลังดับโดยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

- เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ให้นำแบตเตอรี่ไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่าย ยามาฮ่า

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



1. เปิด
2. กะพริบ

1. กะพริบ
2. ปิด

5

UAU76704

UWA18731

รีสตาร์ทเครื่องยนต์

หากปิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังกะพริบ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง “(A)” หยุดกะพริบ

คำเตือน

อย่าบิดคันเร่งมากเกินไปหรือเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้นรถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์รีสตาร์ท

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76711



ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสม ให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

UWA18741

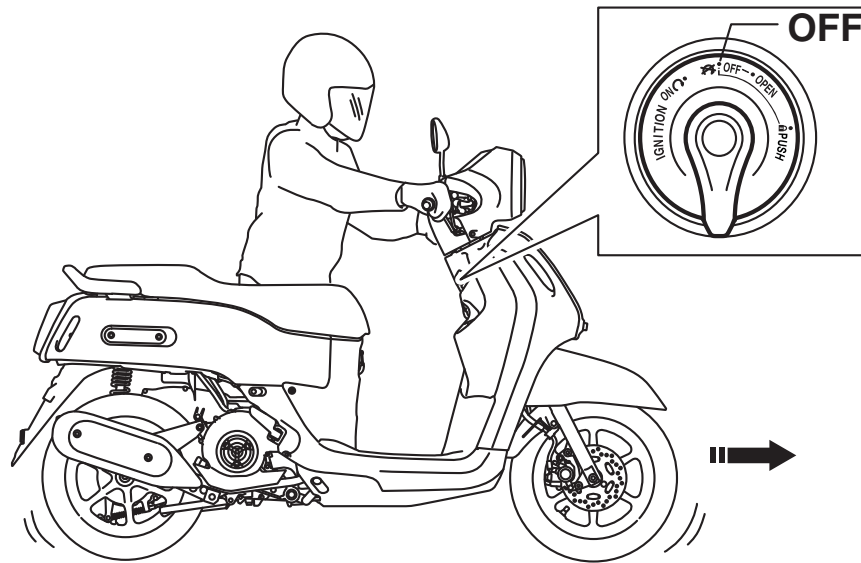
คำเตือน

เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิตช์กุญแจ หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับ หากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

ข้อแนะนำ

- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่าย ยามาฮ่า

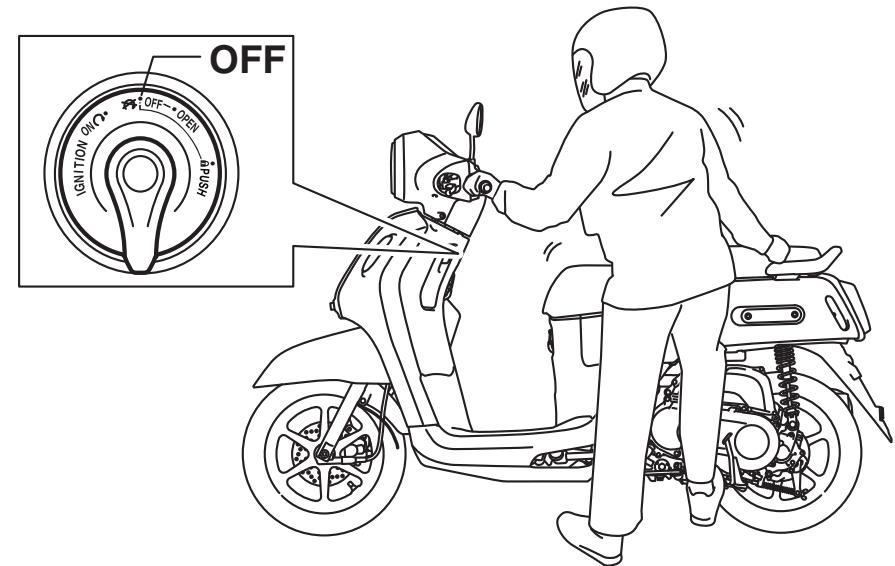
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



UWA18751

! คำเตือน

เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



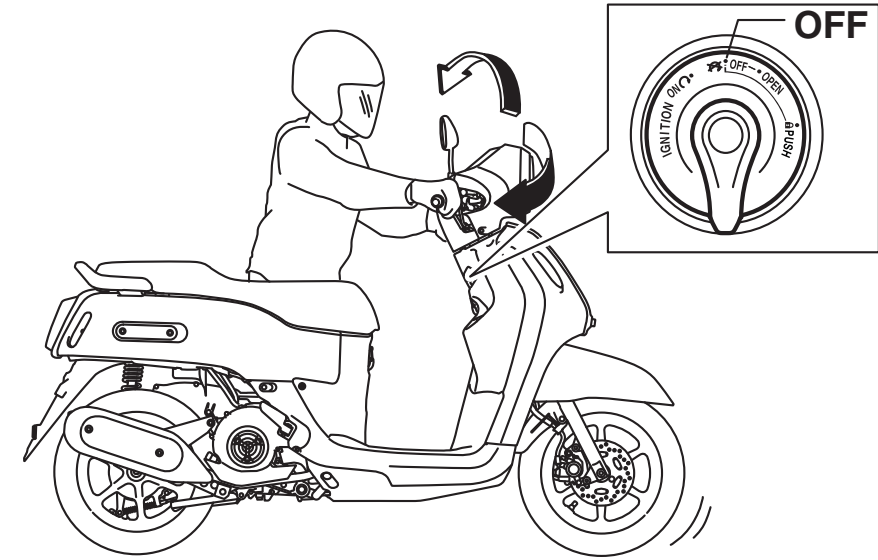
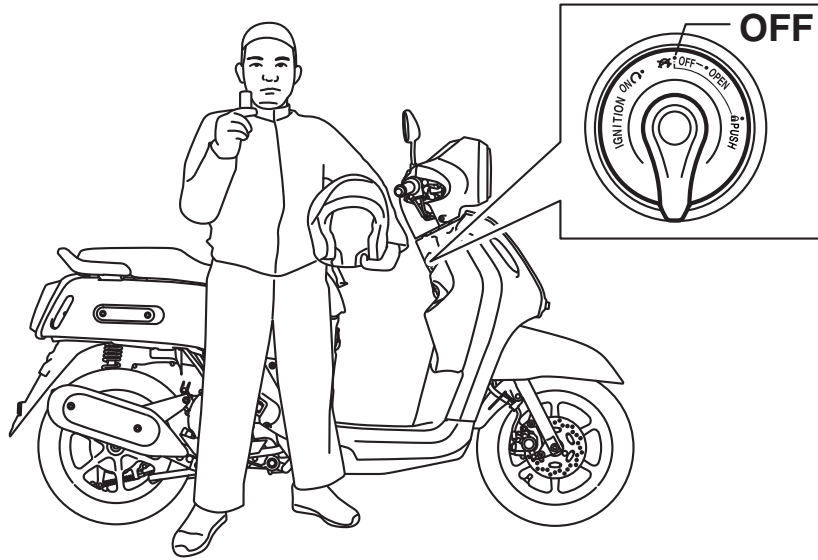
UWA18771

! คำเตือน

- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้เมื่อจอดรถ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

5



UWA18781

คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่า
ได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษา
โดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิด
อยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิด
คันเร่ง

UAUN3790

CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง CCU ซึ่งช่วยให้รถและสมาร์ตโฟนของคุณเชื่อมต่อกันได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth และแอปบนสมาร์ตโฟนอย่าง Yamaha Motorcycle Connect

ด้วยการเชื่อมต่อนี้ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนจากแอป SNS (บริการเครือข่ายสังคมผ่านระบบอินเทอร์เน็ต) การแจ้งเตือนสายโทรเข้าและสายที่ไม่ได้รับ รวมถึงระดับแบตเตอรี่บนสมาร์ตโฟนจะแสดงขึ้นด้วย นอกจากนี้ แอป Yamaha Motorcycle Connect ยังให้ข้อมูลอื่นๆ เช่น ตำแหน่งสุดท้ายที่คุณจอดรถ เป็นต้น

UWAN0070

คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานสมาร์ตโฟน
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่

- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน

UCAN0150

ข้อควรระวัง

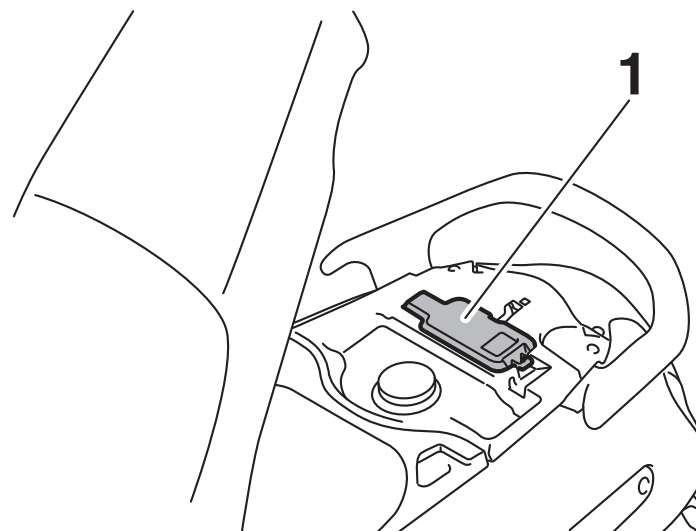
การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

การจับคู่ CCU และสมาร์ตโฟนของคุณ

1. สแกนรหัส QR ด้านล่างและดาวน์โหลดแอป Yamaha Motorcycle Connect

คุณลักษณะพิเศษ



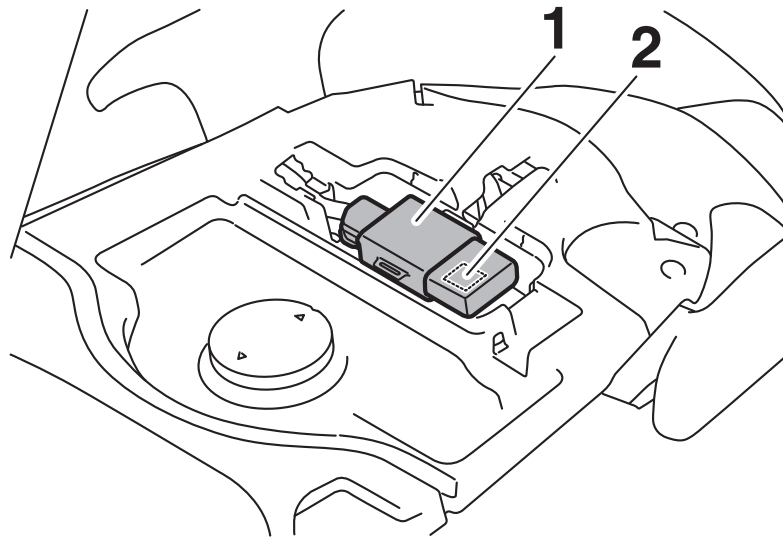
1. ฝาครอบ CCU

4. ดึง CCU ออกมาและใช้สมาร์ทโฟนของคุณ สแกนรหัส QR

ข้อแนะนำ

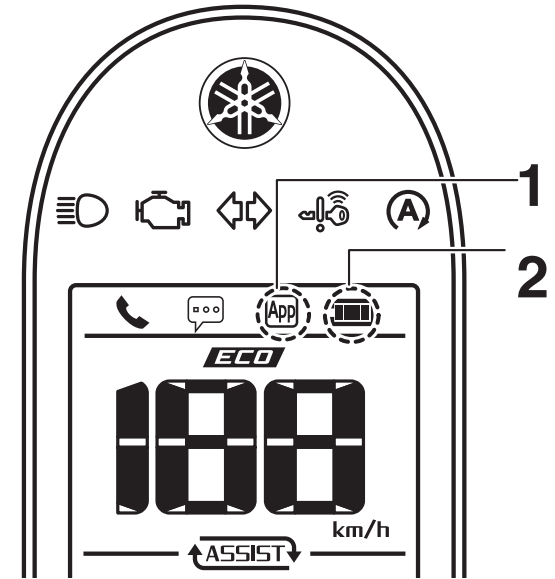
Yamaha Motorcycle Connect อาจใช้งานไม่ได้กับ
สมาร์ทโฟนทุกรุ่นและ OS (ระบบปฏิบัติการ) ทุก
เวอร์ชัน

2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-25)
3. ถอดฝาครอบ CCU



1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)
2. รหัส QR ของ CCU

5. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect และตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนจะปรากฏขึ้น



1. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
2. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

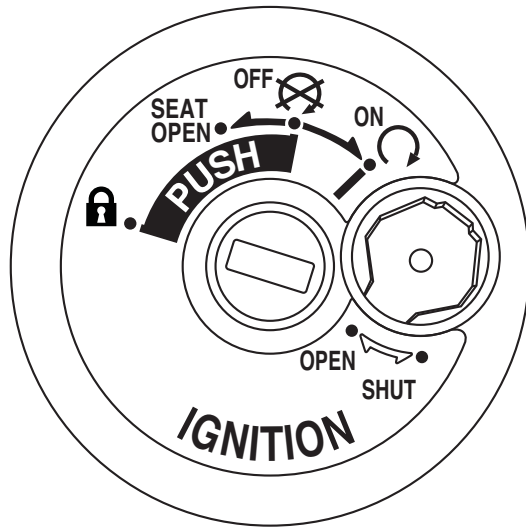
คุณลักษณะพิเศษ

ข้อแนะนำ

- เมื่อจับคู่แล้วสมาร์ทโฟนจะถูกลงทะเบียนใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
 - สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
-

UAUN0264

สวิตช์กุญแจ/ล็อคอครถ



สวิตช์กุญแจ/ล็อคอครถจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟแสงสว่าง และใช้ในการล็อคอครถ ตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

สวิตช์กุญแจ/ล็อคอครถ จะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 7-3 สำหรับขั้นตอนการเปิด และการปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

UAUV0191

ON (เปิด)

ตำแหน่งสวิตช์เปิด ระบบไฟใช้งานได้ทุกวงจร เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ลูกุญแจถอดออกไม่ได้

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” ไฟเรือนไมล์จะติดสว่างโดยอัตโนมัติ
- เมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” จะมีเสียงดังขึ้นจากปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU10664

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA10062



คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

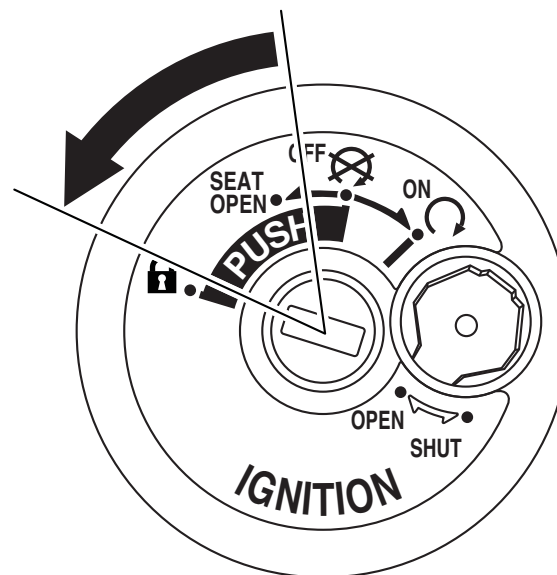
7

UAU43143

LOCK (ล็อก)

คอรถถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อกคอรถ

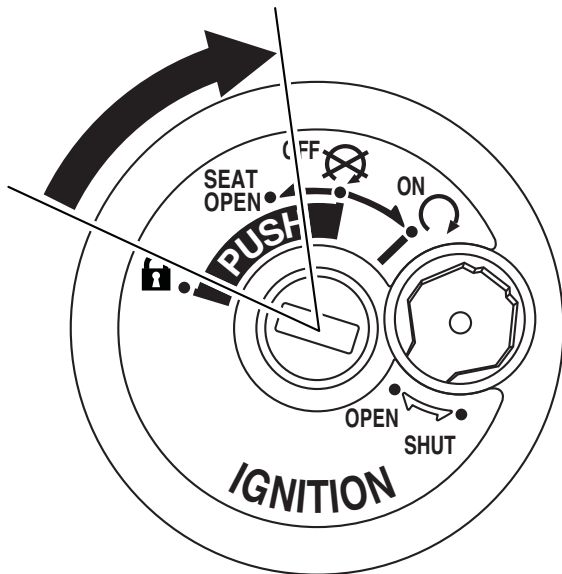


1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดกุญแจเข้าไปจากตำแหน่ง “OFF” แล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” โดยกดกุญแจค้างไว้
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

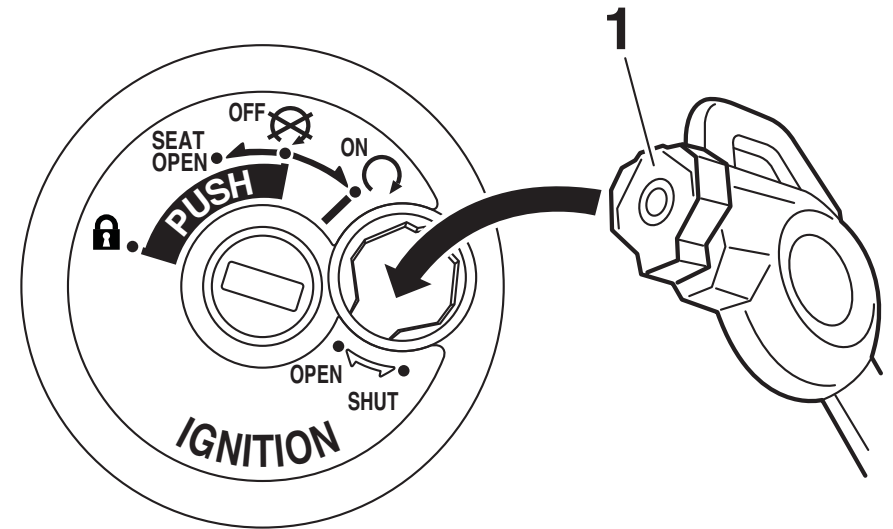
หากคอร์ถไม่ลืดอก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล๊อคคอร์ถ



เสียบกุญแจ และบิดไปที่ "OFF"

ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. หัวกุญแจ

การเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

เสียบหัวกุญแจเข้าไปในช่องที่ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ "OPEN" เพื่อเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

เสียบหัวกุญแจเข้าไปในช่องที่ฝาครอบช่องเสียบ

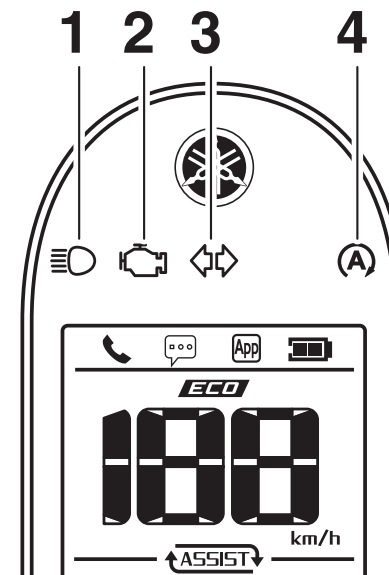
กุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นหมุนกุญแจไป





ที่ “SHUT” เพื่อปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

UAU77126

ไฟแสดงและไฟเตือน

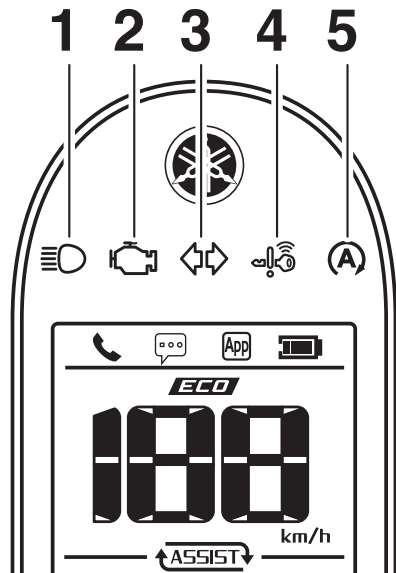
LCF125-C








1. ไฟแสดงไฟสูง “≡○”
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ”
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “  ”
4. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ ”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

LCF125-F



1. ไฟแสดงไฟสูง “≡〇”
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ ”
4. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
5. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “”

UAU11022

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ ”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวกะพริบ

UAU11081

ไฟแสดงไฟสูง “≡〇”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU77562

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่น ๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาสู่ตรวจสอบ

UAU78602

ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”


ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบเช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์

UAU76382

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

แม้สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้ที่ “” แต่ไฟแสดงอาจไม่สว่าง (ดูหน้า 5-2)

UAUN2781

ไฟแสดงสายเรียกเข้า “”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อมีสายเรียกเข้ามายังสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ หากไม่รับสาย ไฟแสดงจะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับรถเท่านั้น

UAUN2792

ไฟแสดงการแจ้งเตือนขาเข้า “ ”

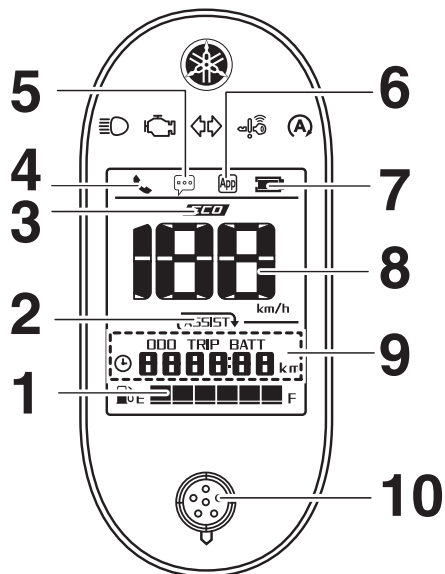
ไฟแสดงนี้จะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีเมื่อสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น ไฟแสดงจะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับรถเท่านั้น
- จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการแจ้งเตือนสำหรับแต่ละแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ไว้ล่วงหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



UAUN3471

1. มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ตัวแสดง ASSIST
3. ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง “ECO”
4. ไฟแสดงสายเรียกเข้า “☎”
5. ไฟแสดงการแจ้งเตือน “☰”
6. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
7. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
8. มาตรฐานความเร็ว
9. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
10. ปุ่ม “SEL/RES”

UWA12423

⚠ คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ข้อแนะนำ _____
ดูให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตช์กุญแจแล้วก่อนกด
ปุ่ม “SEL/RES”

UAUN2862

สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
สัญลักษณ์จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อ CCU และสมาร์ท
โฟนผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect

ข้อแนะนำ _____
แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการ
ทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้น
สองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้
จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
ตัวแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของสมาร์ท
โฟนที่เชื่อมต่อ ชีตแสดงผลของตัวแสดงจะหายไปจาก
เต็มเป็นว่างตามระดับแบตเตอรี่ที่ลดลง เมื่อ
แบตเตอรี่เหลือประมาณ 10% ลงไป ชีตแสดงผลชิต
สุดท้ายจะเริ่มกะพริบ

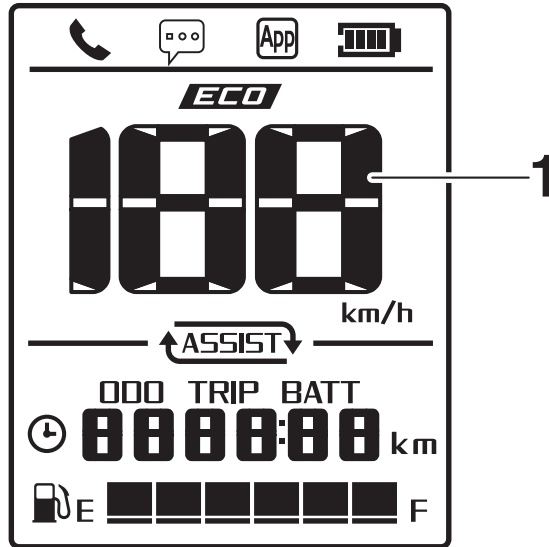
ข้อแนะนำ _____
แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการ
ทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้น
สองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้
จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86831

UAU86841

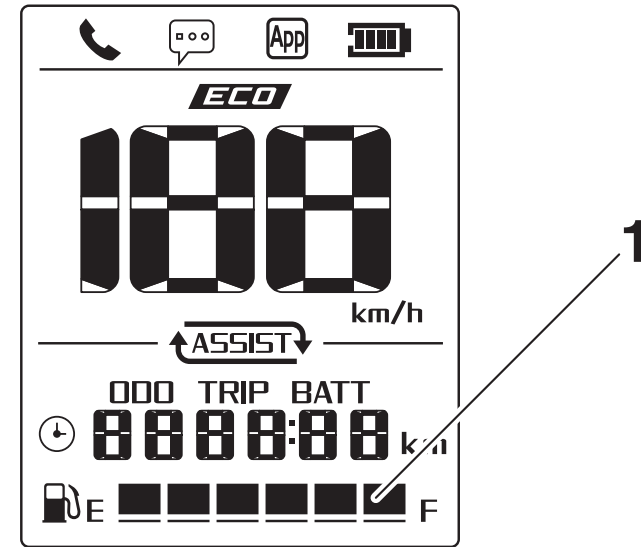
มาตรวัดความเร็ว



1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับเคลื่อน จักรยานยนต์

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชี้แสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อมี

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

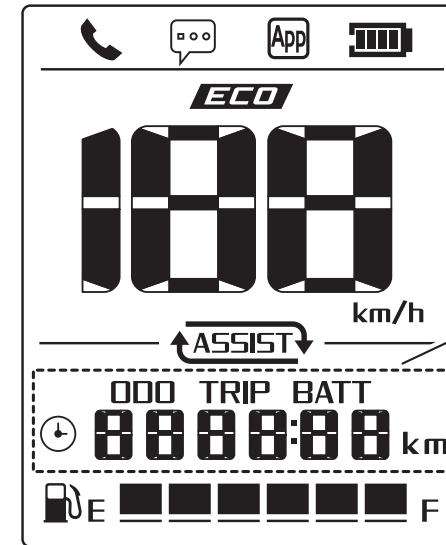
UAUN3480

น้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ 0.2 ลิตร
(0.07 US gal, 0.06 Imp.gal) ซีตสุดท้ายจะเริ่ม
กะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ซีตแสดงระดับ
น้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบซ้ำๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณี
นี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย
ยามาฮ่า

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



1

1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง (TRIP)
- นาฬิกา
- จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATT)

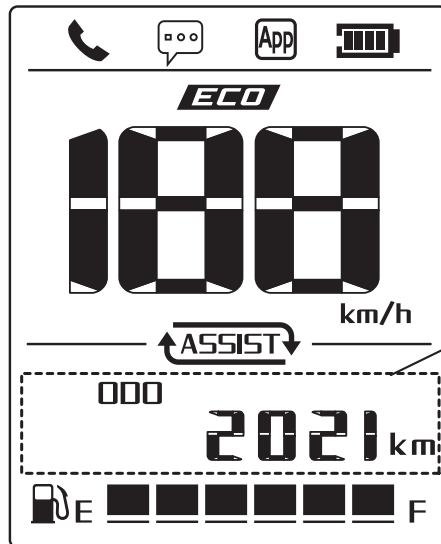
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กดปุ่ม “SEL/RES” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP → CLOCK → BATT → ODO

UAU86891

มาตรวัดระยะทาง



1

1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

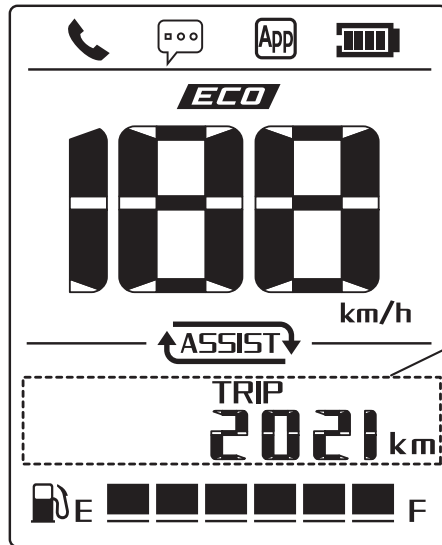
ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล๊อคที่ “99999” และไม่สามารถปรับตั้งได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN3491

มาตรวัดช่วงระยะทาง



1

1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

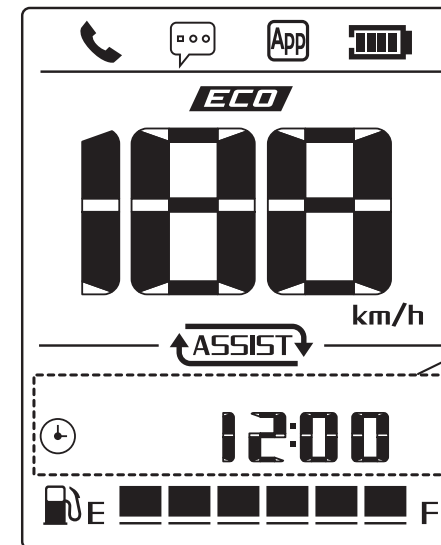
มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด
รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางโดยตั้งจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทาง จากนั้นกดปุ่ม “SEL/RES” ค้างไว้จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อเนื่องหลังจากถึง 9999.9

UAUE4550

นาฬิกา



1

1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การตั้งนาฬิกา

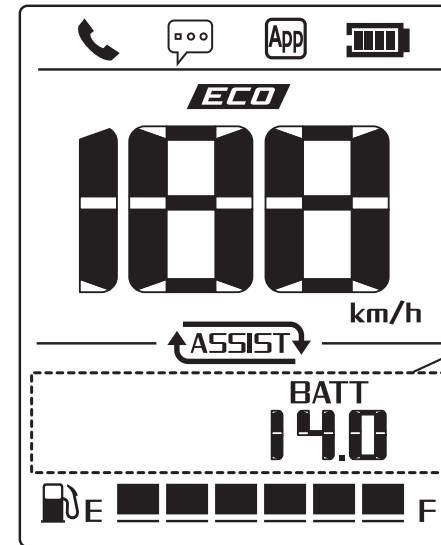
1. ใช้ปุ่ม “SEL/RES” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงมาเป็นนาฬิกา
2. กดปุ่ม “SEL/RES” ค้างไว้จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
3. ใช้ปุ่ม “SEL/RES” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
4. กดปุ่ม “SEL/RES” ค้างไว้จนตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
5. ใช้ปุ่ม “SEL/RES” เพื่อตั้งเวลานาที
6. กดปุ่ม “SEL/RES” ค้างไว้เพื่อยืนยันการตั้งค่า

ข้อแนะนำ

เมื่อเชื่อมต่อ CCU และสมาร์ตโฟนหลังจากเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ นาฬิกาจะปรับโดยอัตโนมัติ

UAU86960

จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่



1. มาตรฐานแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

จอแสดงนี้แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

- เกิน 12.8 V = ชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 V = จำเป็นต้องชาร์จ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

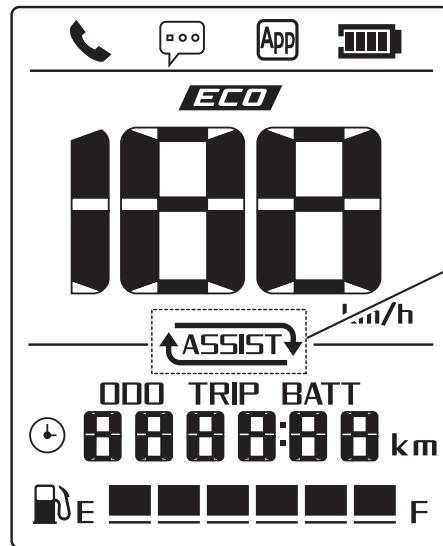
ข้อแนะนำ

หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 V

สัญลักษณ์ “_ _ _” จะแสดงขึ้น

UAUN3500

สัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG



1. สัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบมอเตอร์ผลิตไฟแบบอัจฉริยะ (SMG) ซึ่งไม่เพียงช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เงียบ แต่ยังช่วยเร่งความเร็วเริ่มต้นได้อีกด้วย เมื่อ SMG ทำงาน ลูกศรเคลื่อนที่จะปรากฏขึ้นรอบสัญลักษณ์ ASSIST

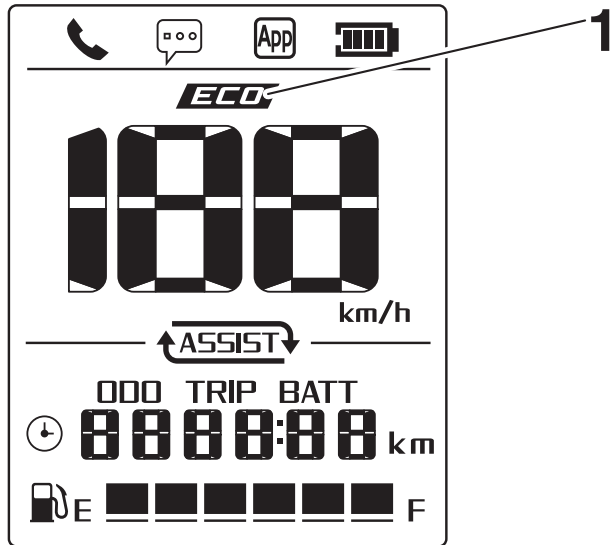
ข้อแนะนำ

เมื่อแบตเตอรี่ต่ำ ระบบมอเตอร์ผลิตไฟแบบอัจฉริยะอาจไม่สามารถช่วยการเร่งความเร็วได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU90821

ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



ข้อแนะนำ

คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง
ขณะเร่งเครื่อง
- ขับด้วยความเร็วคงที่
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วของรถ
จักรยานยนต์

1. ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง “ECO”

ตัวแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อขับี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ตัวแสดงจะดับลงเมื่อรถหยุด

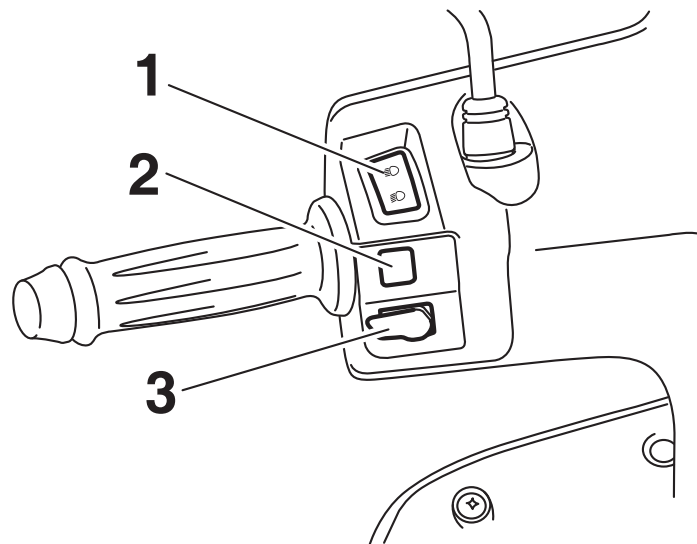
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU1234T

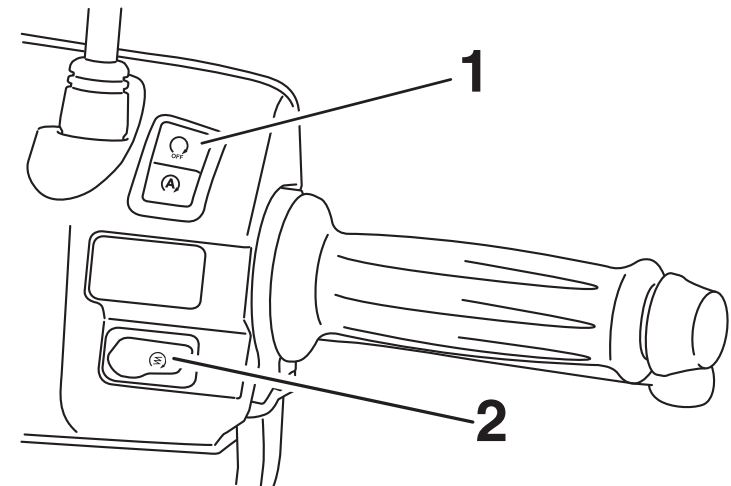
ขวา

สวิทช์แฮนด์

ซ้าย



1. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “≡○/≡○”
2. สวิทช์ไฟเลี้ยว “←/→”
3. สวิทช์แตร “📢”



1. สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)/OFF”
2. สวิทช์สตาร์ท “(S)”

UAU12402



สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “≡○/≡○”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “≡○” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “≡○” สำหรับเปิดไฟต่ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



UAU12461

สวิตช์ไฟเลี้ยว “/”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU76391

สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “/”

เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิตช์ไปที่ “” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิตช์ไปที่ “”

7

UAU12501

สวิตช์แตร “”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU12722

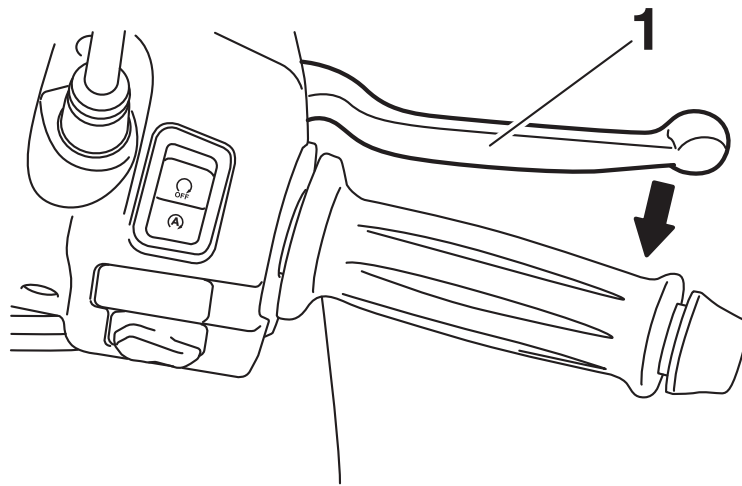
สวิตช์สตาร์ท “”

ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิตช์นี้พร้อมกับปีบคันเบรคหน้า หรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 9-3 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12902

UAU12952

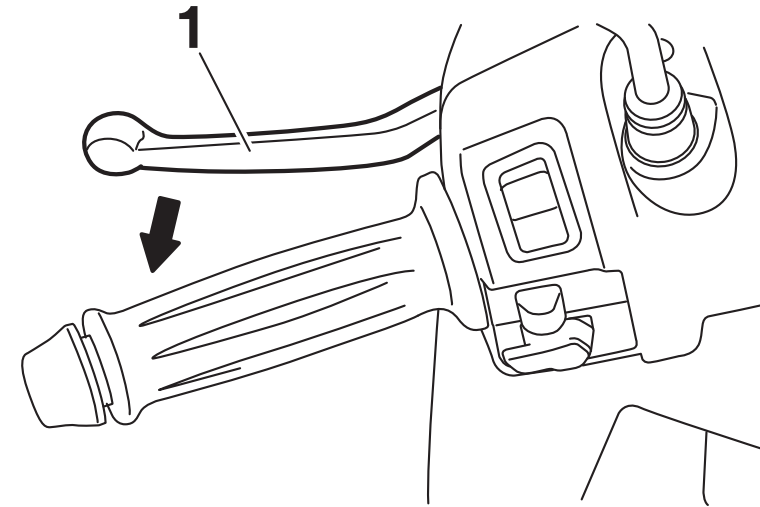
คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปดอกคันเร่ง

คันเบรคหลัง



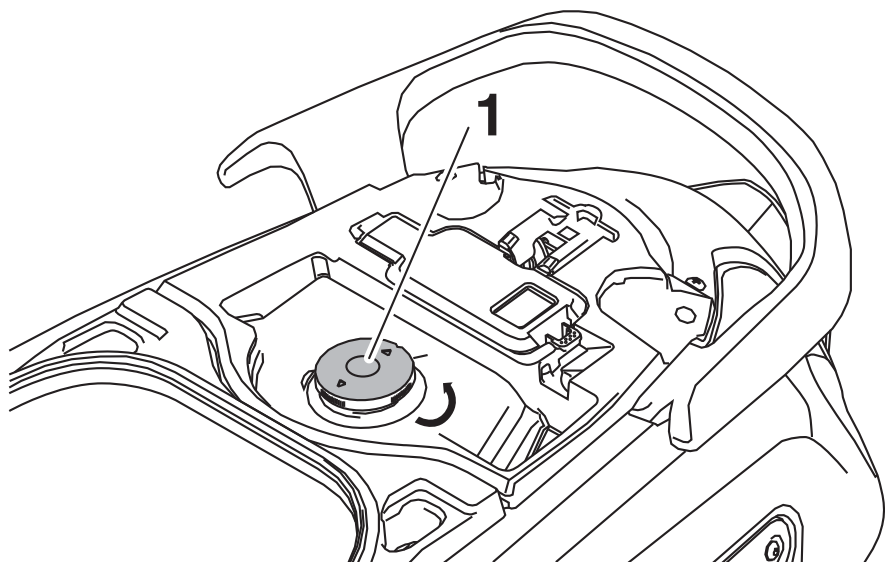
1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับแฮนด์บังคับเลี้ยว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37474

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

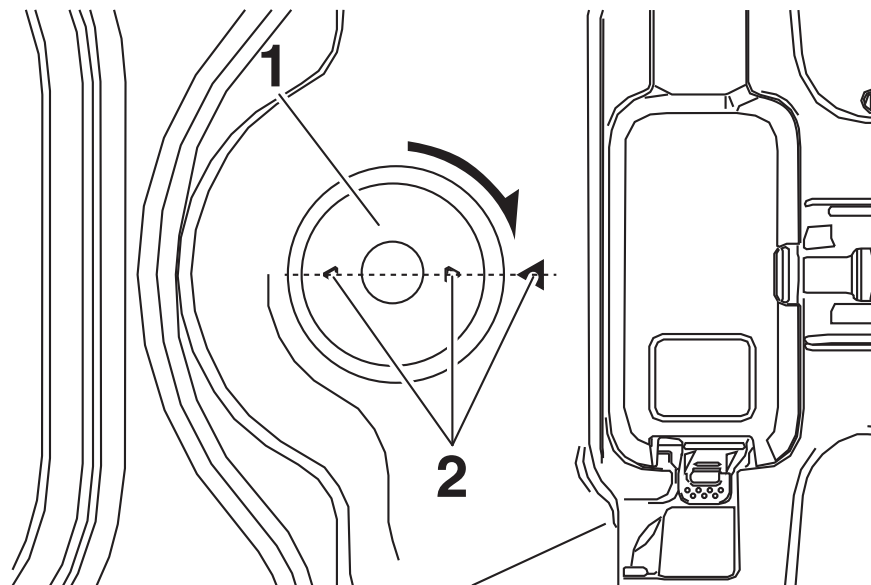


1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-25)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาและดึงออก

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมาย “△”

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและฝาครอบถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่ง

UWA11092

คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า
ได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อ
เพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UAU13213

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UWA10882

คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ
สูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยง
การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลด
ความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุด
ระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่อง
ทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้นความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้

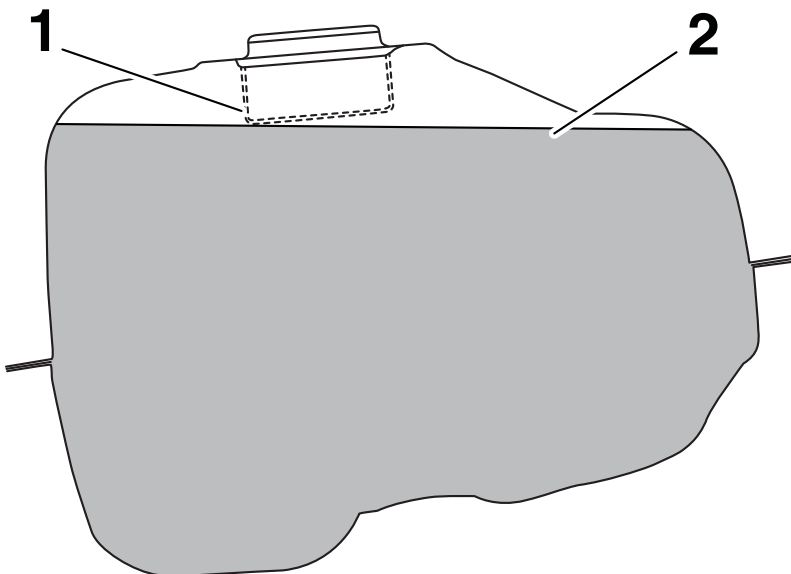
3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที
ข้อควรระวัง: เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]

4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152

คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

น้ำมันเบนซินสัมผัสดิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านี้)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.1 ลิตร

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

แก๊สโซฮอลล์

แก๊สโซฮอลล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาห้าไม่แนะนำให้ใช้ แก๊สโซฮอลล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

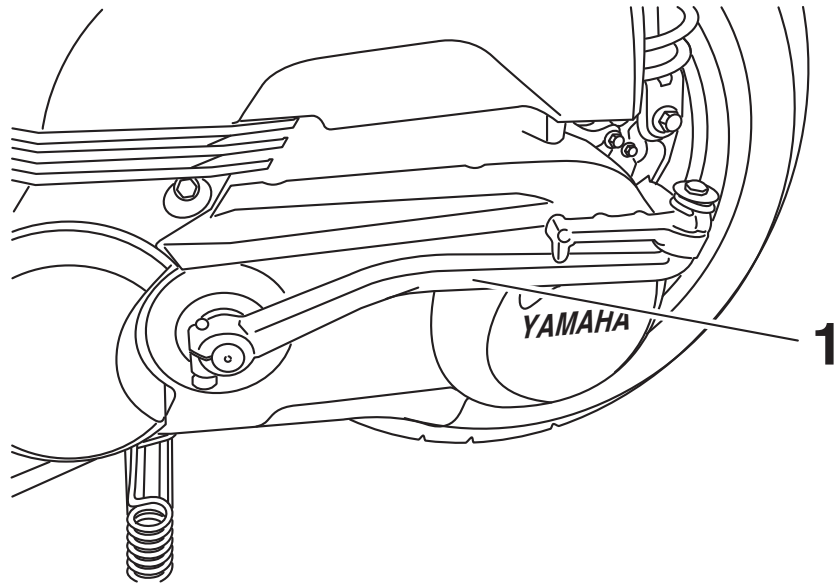
คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน

- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา นานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

สตาร์ทเท้า (LCF125-C)



1. สตาร์ทเท้า

หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทโดยการกดสวิทช์สตาร์ทได้ ให้ลองสตาร์ทโดยใช้สตาร์ทเท้า ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กางคันสตาร์ทเท้าออก แล้วใช้เท้าเลื่อนลงมาเล็กน้อยจนกระทั่งเฟืองชบกัน ฉะนั้นันดันลงแรงๆ แต่นุ่มนวล

เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง (LCF125-F)

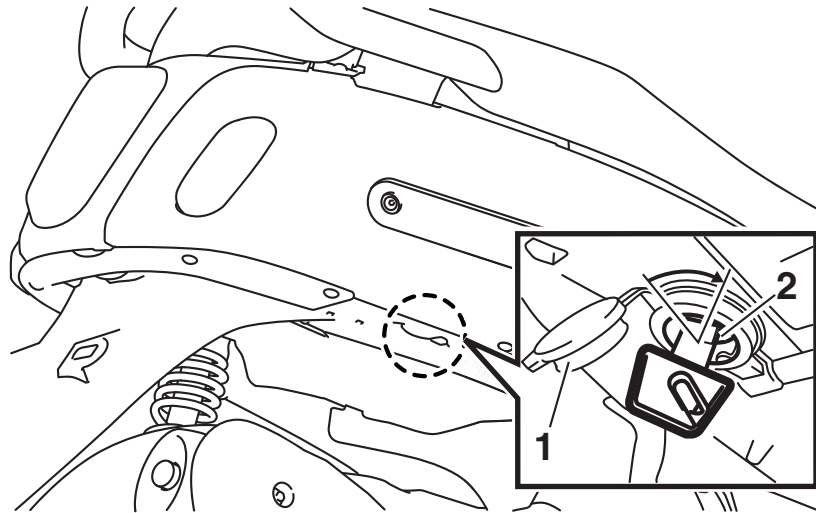
ด้วยสวิทช์กุญแจ

กดปุ่มสวิทช์กุญแจแล้วบิดไปที่ “OPEN” (ดูหน้า 4-18)

ด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อคเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



7

1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. ปลดล็อก
3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

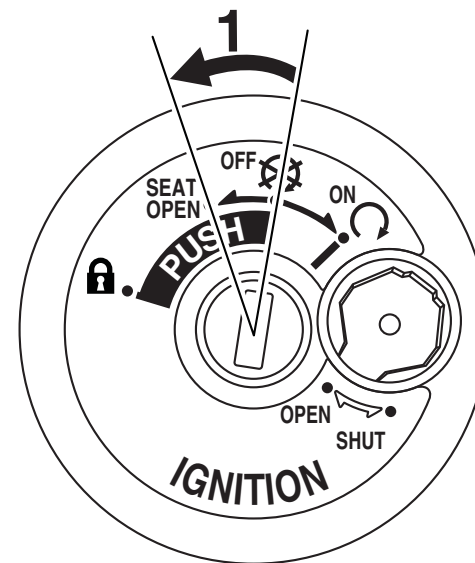
UCA24020

ข้อควรระวัง

ตรวจให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
ปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

การเปิดเบาะนั่ง (LCF125-C)

1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิทช์กุญแจ แล้วหมุนทวน
เข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง “SEAT OPEN”



1. เปิด

ข้อแนะนำ

ขณะบิดกุญแจไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

2. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

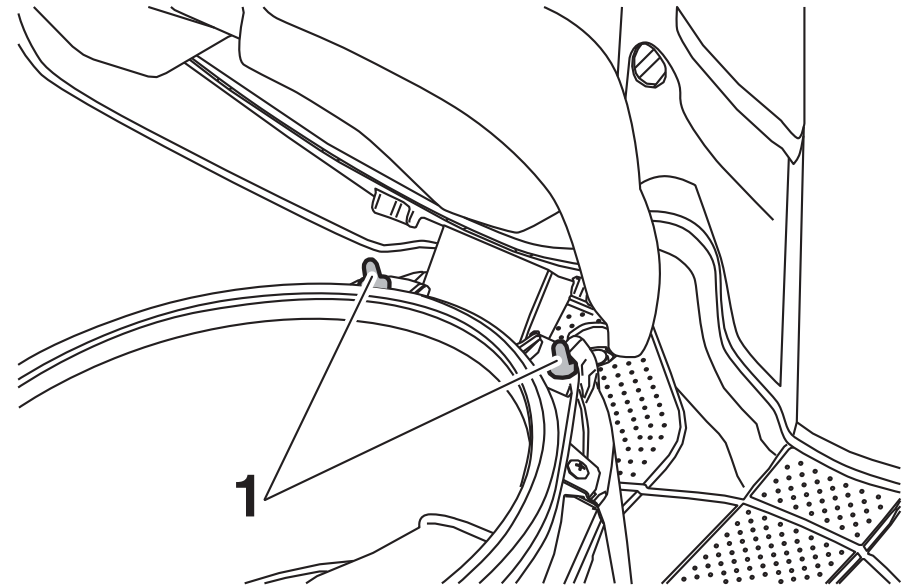
การปิดเบาะนั่ง

กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อคเข้าที่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขึ้นรถ
จักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-25)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

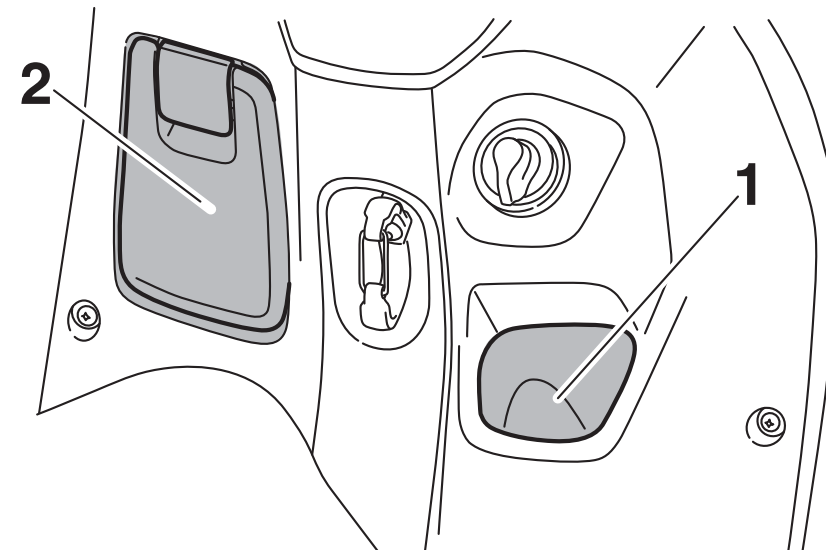
UAUN2612

2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัยจากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น **คำเตือน!** ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

[UWA10162]

กล่องอเนกประสงค์

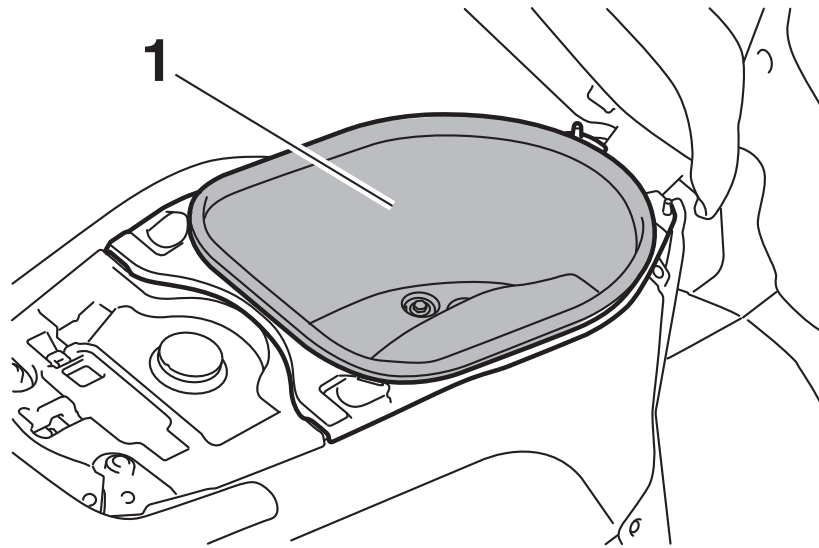
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่องอเนกประสงค์ 3 จุด กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าและกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่ในตำแหน่งดังภาพ



1. กล่องอเนกประสงค์ A
2. กล่องอเนกประสงค์ B

7 การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



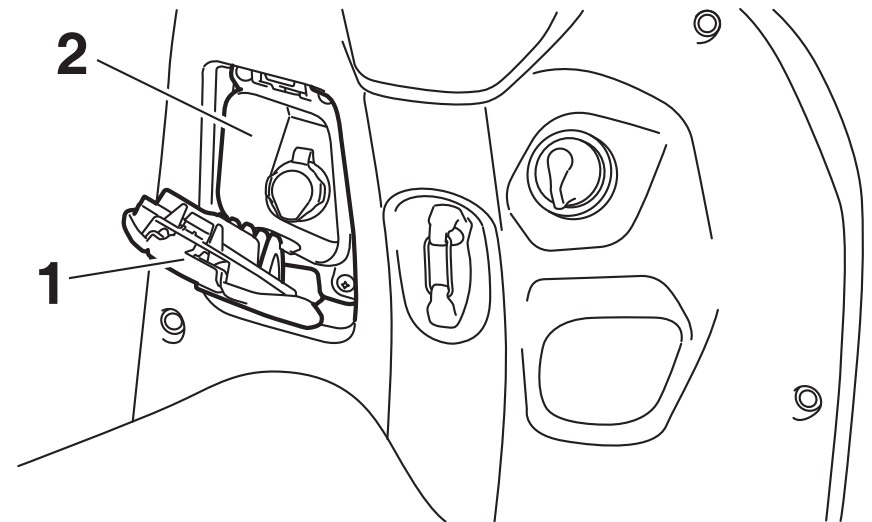
1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

ข้อแนะนำ

หมวกนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวก

กล่องอเนกประสงค์ B

เปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยดึงฝาปิดกล่องอเนกประสงค์ขึ้นเพื่อปลดล็อกก่อนแล้วจึงเปิด



1. ฝาปิด
2. กล่องอเนกประสงค์ B

ปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยกดฝาปิดเข้าตำแหน่งเดิม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

เปิดกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังโดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT”

ข้อแนะนำ

อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบาะนั่งไว้

UCA21150

ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้งและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไม่ต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟ ไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์

- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปทั่วกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

UWA18950



คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์ A สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.5 กก. (1.1 ปอนด์)
- กล่องอเนกประสงค์ B สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.5 กก. (1.1 ปอนด์)
- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก. (11 ปอนด์)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 158 กก. (348 ปอนด์)

UAUT1073

ตะขอแขวนเอนกประสงค์

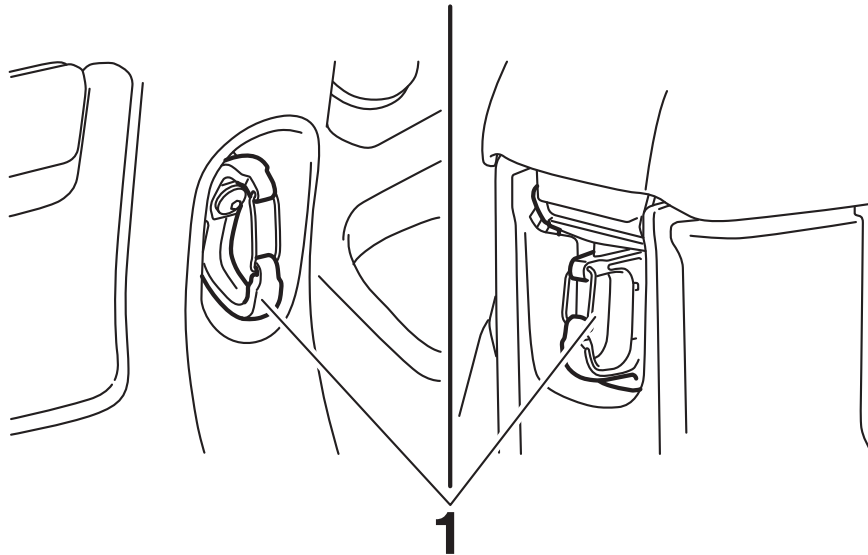
UWAT1032

คำเตือน

- ตะขอแขวนเอนกประสงค์สามารถรับน้ำหนักได้
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 158 กก. (348 ปอนด์) กิโลกรัม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUM2852



7

1. ตะขอแขวนอเนกประสงค์

ตัวรับเสริมกระแสไฟตรง

UWA14361

! คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือการลัดวงจร ต้องติดตั้ง
ฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานตัวรับเสริมกระแสไฟตรง

UCA15432

ข้อควรระวัง

ไม่ควรใช้งานอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อกับขั้วต่อ
เสริมกระแสไฟตรงเมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่ และ
กำลังไฟต้องไม่เกิน มิฉะนั้นฟิวส์อาจจะขาดหรือ
แบตเตอรี่อาจหมดได้

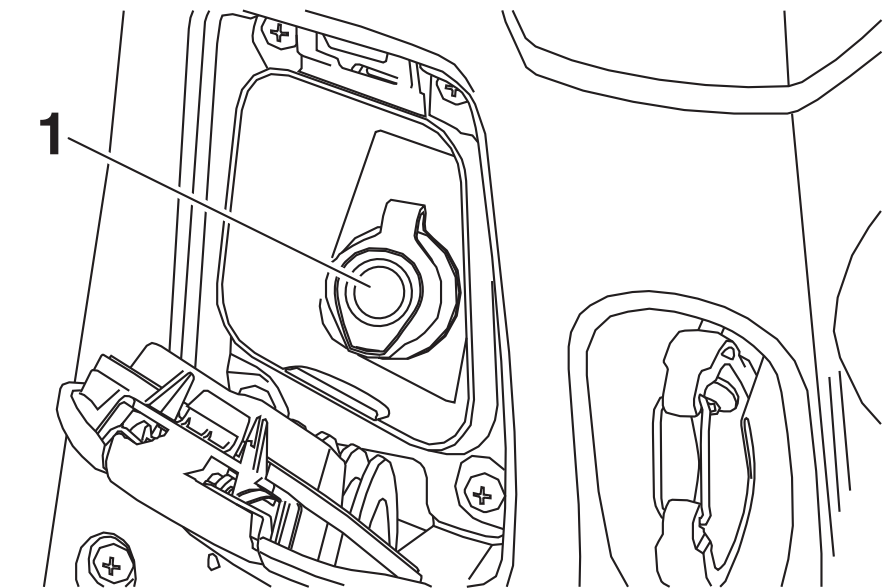
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรงไว้
ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

อุปกรณ์เสริมขนาด 12V ที่เชื่อมต่อกับขั้วต่อเสริมสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดสวิตช์หลัก และควรใช้งานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น

การใช้เต้ารับเสริมกระแสไฟตรง

1. เปิดฝาครอบกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า (ดูหน้า 7-28)
2. ปิดสวิตช์กุญแจ
3. ถอดฝาปิดเต้ารับเสริมกระแสไฟตรงออก

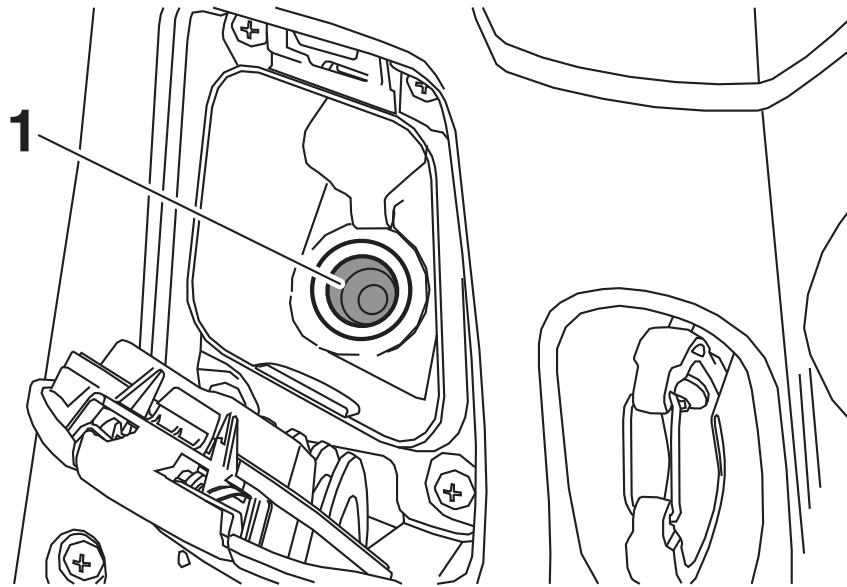


1. ฝาปิดเต้ารับเสริมกระแสไฟตรง

4. ปิดอุปกรณ์เสริม
5. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในเต้ารับเสริมกระแสไฟตรง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU15306



7

1. เตำรับเสริมกระแสไฟตรง

6. เปิดสวิตช์หลัก แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ (ดูหน้า 9-3)

7. เปิดอุปกรณ์เสริม

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

คำเตือน

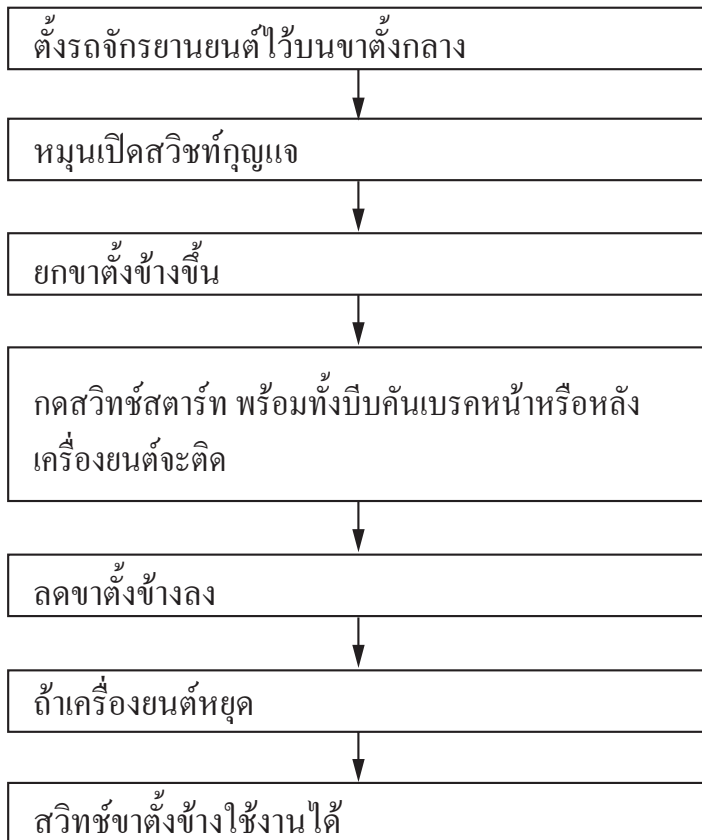
ห้ามขับจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ส่งผล

ให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการ
สตาร์ทของยามาฮ่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้
ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดัง
นั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้
จำหน่ายยามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำ
งานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ขาตั้งข้างตามขั้นตอน
ต่อไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจพบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายมาส์ตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	7-21

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	10-19
น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเฟืองท้าย	10-25
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• หากอ่อนหรือหยუნตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า• ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค• เปลี่ยนตามความจำเป็น• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม	10-43, 10-45

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	10-43, 10-45
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	10-34, 10-48
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	10-48

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น 	10-35, 10-40
คันเบรก	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรกเป็นปกติ • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	10-49
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น 	10-50
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	–
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขตามความจำเป็น 	–
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา 	7-34

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16842

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮาได้

UWA10272

คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการค้ำนึ่งถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.

(1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็วหรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUM2012

UCA10271

ข้อควรระวัง

หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นใน
ระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์
เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบเป็นเวลานาน

ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์) ของ
การทำงาน ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและน้ำมัน

เฟืองท้าย [UCA11662]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็น
เวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU86760

UCA26710

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งข้างขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 7-4)

ข้อแนะนำ

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไปหากไฟเตือนติดค้าง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบ

3. ผ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท
5. ปลดสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUN0073

UAU45093

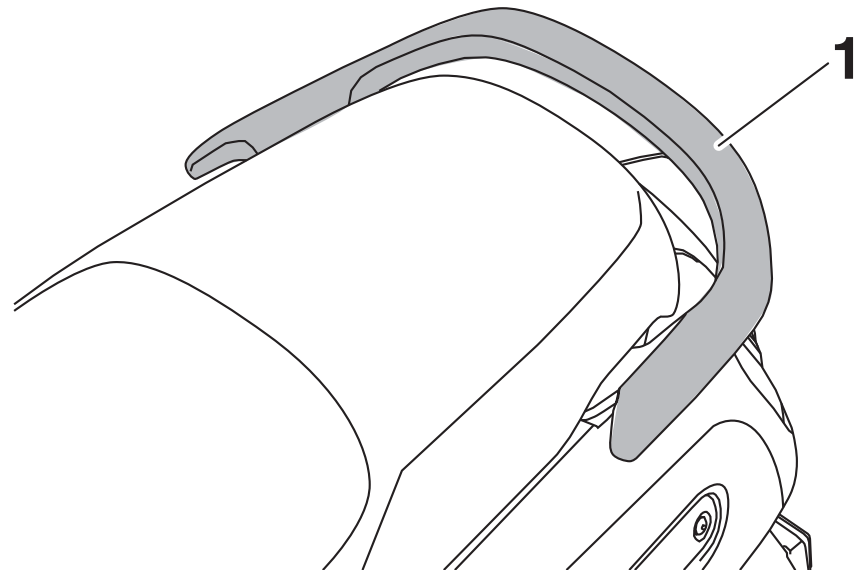
UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การใช้รถ

1. ขณะบีบคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง



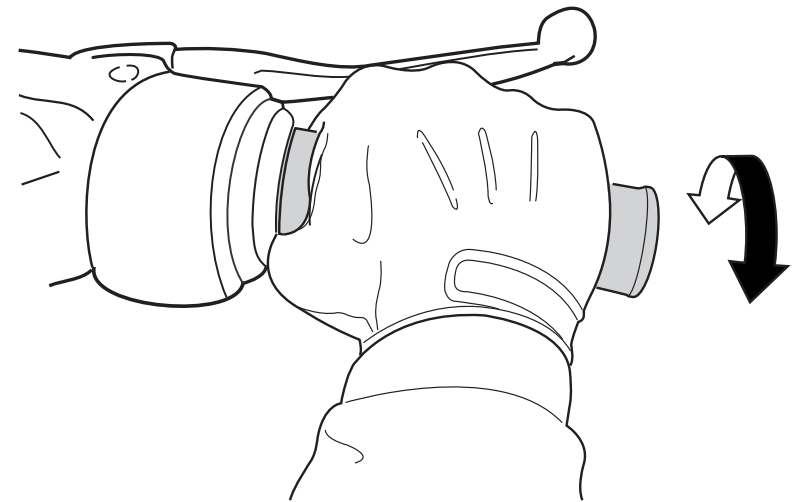
1. เหล็กกันตก
2. นั่งคร่อมบนเบาะ แล้วปรับกระจกมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16782

4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

การเร่งและการลดความเร็ว



ZAU 0

ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การเบรค

UAU60650

UWA17790

คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นยานพาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรจำให้ขึ้นใจว่า การเบรคบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก

- ขับช้า ๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อม ๆ กัน โดยค่อย ๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16821

UAUW4892

คำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณา ดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอรถไฟผ่าน)

การจอด

เมื่อจอดรถ ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจากปิดสวิทช์กุญแจแล้ว ต้องปิดกุญแจอัจฉริยะและนำติดตัวไปด้วย

UWA18840



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ
-

ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกั้นหรือกระจกของร้านค้าคั่นอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-17)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85230

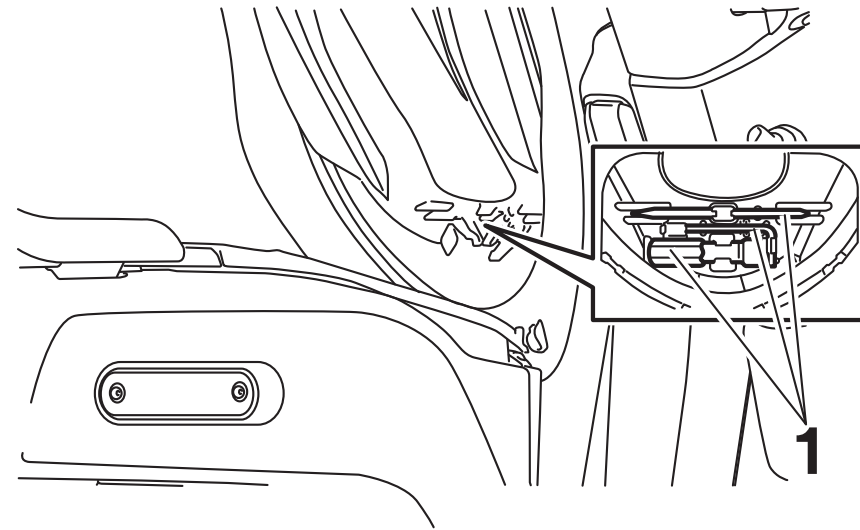
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

คำเตือน

ดิสก์เบรค แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ตรี้มเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม.เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนตามความจำเป็น 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่างขั้วหัวเทียน 		✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 6000 กม. (3500 ไมล์)					
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ปรับตั้งตามความจำเป็น 			✓		✓	
5	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ 		✓	✓	✓	✓	✓
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่ว ขันให้แน่นตามความจำเป็น เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	
4	* ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	
5	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
6	*	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	*	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน และปรับตั้งระยะฟรีคันทเบรค 	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
8	*	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 4 ปี					
9	*	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี					
10	*	ล้อ (แม็ก)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความสึกหรอ และการแกว่ง-คด 		√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
11	*	ยาง		✓	✓	✓	✓	✓
12	*	ลูกปืนล้อ		✓	✓	✓	✓	
13	*	ลูกปืนคอรถ	✓	✓	✓	✓	✓	
		หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
14	*	จุดยึดโครงรถ		✓	✓	✓	✓	✓
15		เพลาเดือยคันเบรคหน้า		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
16	เพลาด้อยคัน เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√
17	* ระบบกระจาย แรงเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะฟรีและปรับตั้งตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นจุดหมุนของคันเบรคหลังด้วยจาระบี ลิเธียม 	√	√	√	√	√	√
18	ขาตั้งข้าง, ขาตั้ง กลาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 		√	√	√	√	√
19	* สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√
20	* โช้คอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน 		√	√	√	√	
21	* ชุดโช้คอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมัน โช้คอัพหลัง 		√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
22	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน 	√	√	√	√	√	
23	* ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√					√
24	น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	√	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)				
25	* สายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการชำรุดเสียหาย และการสึกหรอ 			√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 25,000 กม.					
26	* พูล์เลย์หลังสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่น 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
27	* สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√
28	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่น 		√	√	√	√	√
29	* ปลอกคั้นเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคั้นเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคั้นเร่งและเบ้าปลอกคั้นเร่ง 		√	√	√	√	√
30	* ไฟสัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1622

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้น อาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานในระยะเวลาเริ่มต้นที่ 8,000 กม. และทุกๆ 4,000 กม. หลังจากนั้น เปลี่ยนสายพานหากพบว่าการชำรุดหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนสายพานทุก ๆ 25,000 กม. ถึงแม้ว่าจะไม่พบการชำรุดหรือสึกหรอใด ๆ ก็ตาม
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด และหลังจากถอดประกอบแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกครั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุก 2 ปี
- เปลี่ยนสายเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักหรือชำรุดเสียหาย
- การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินแบบไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้
 - เปลี่ยนยางรองฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักชำรุดเสียหาย
 - ตรวจสอบการอุดตันและการชำรุดเสียหายของไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงทุก ๆ 12,000 กม.
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุก ๆ 3 เดือน
 - ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลท์
 - หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่ที่มีสภาพเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
 - หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง

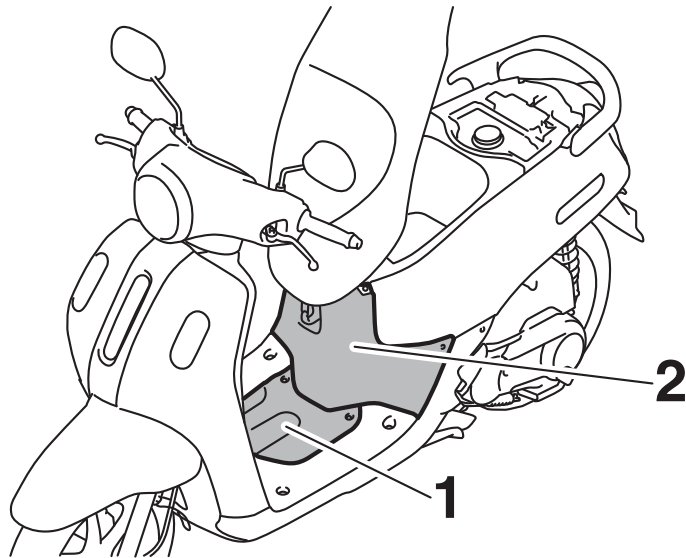
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18773

UAUN3522

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ

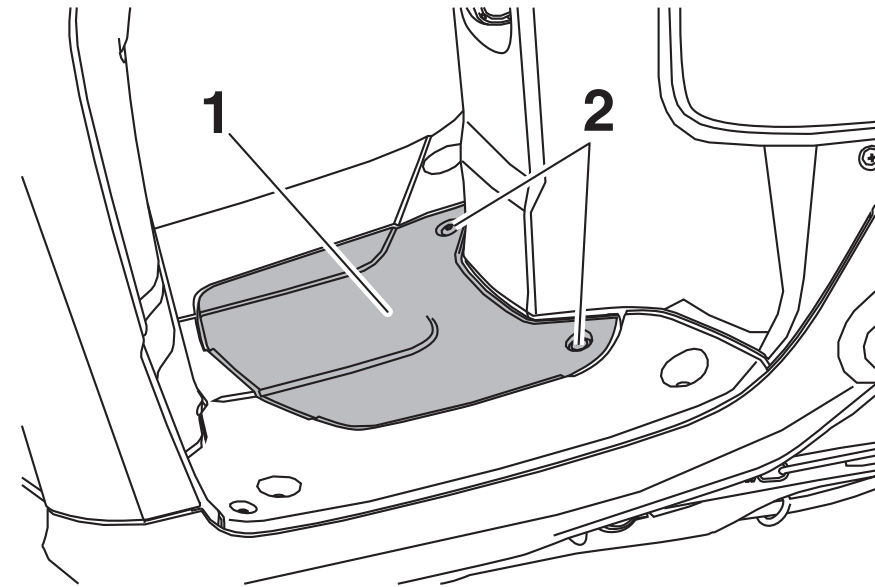


1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝาครอบออก



1. ฝาครอบ A
2. สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

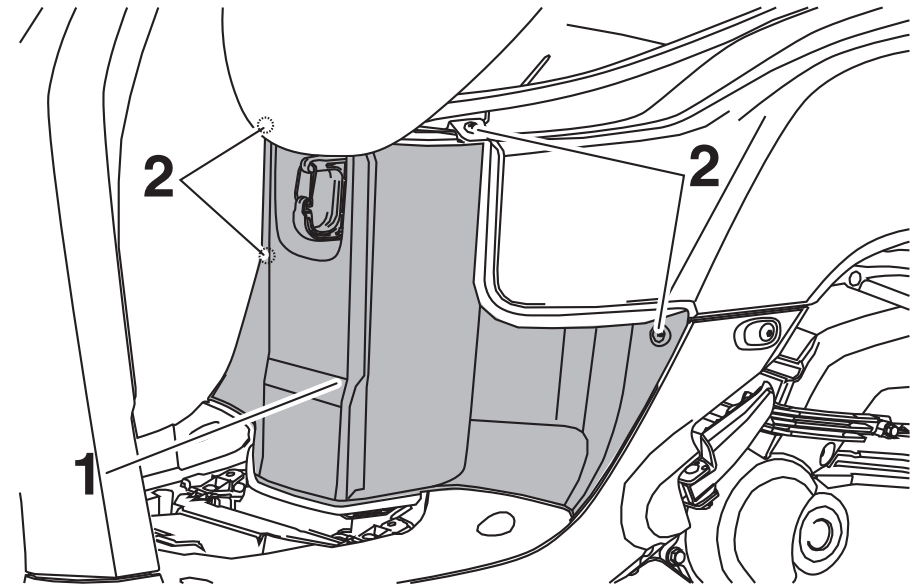
การติดตั้งฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

ฝาครอบ B

การถอดฝาครอบ

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-25)
2. ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝาครอบออก



1. ฝาครอบ B

2. สกรู

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
2. ปิดเบาะนั่ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

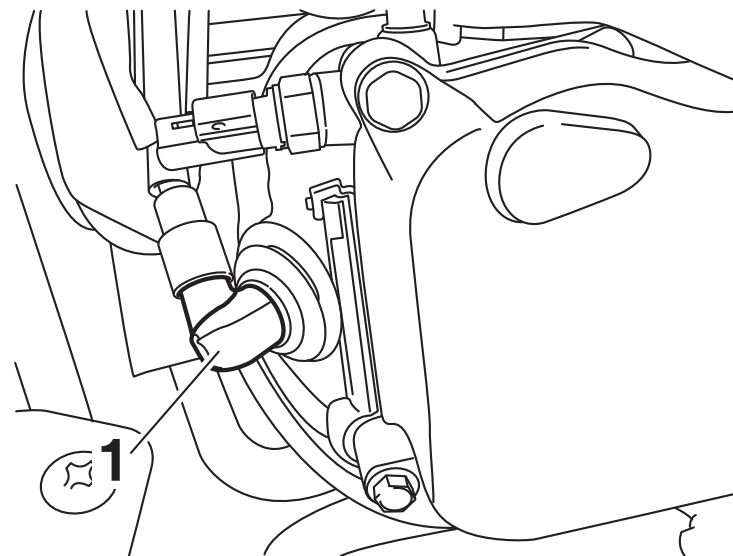
UAUT2077

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

การถอดหัวเทียน

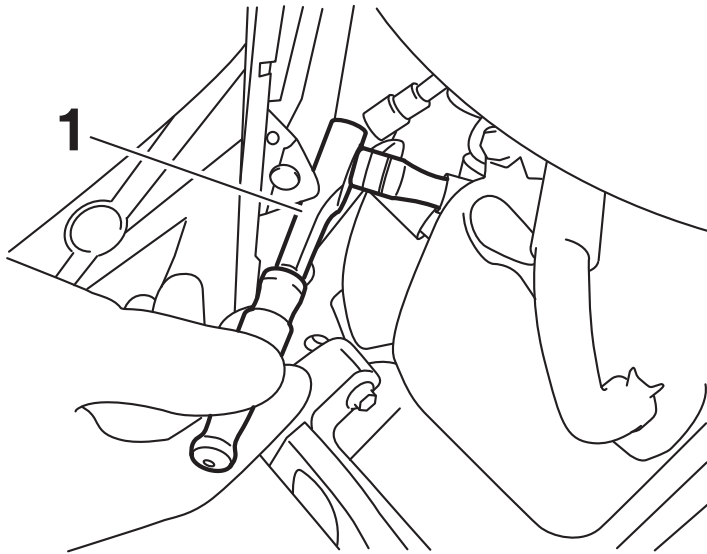
1. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 10-14)
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน

3. ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน สามารถหาได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. บล็อกหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบแก้ไข

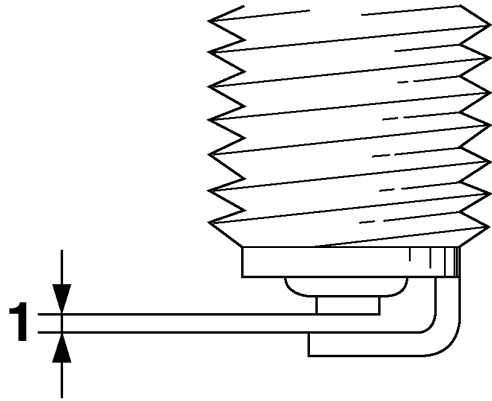
2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขั้วหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR6HSA

3. วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6-0.7 มม. (0.024-0.028 นิ้ว)

การติดตั้งหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 นิวตัน·เมตร

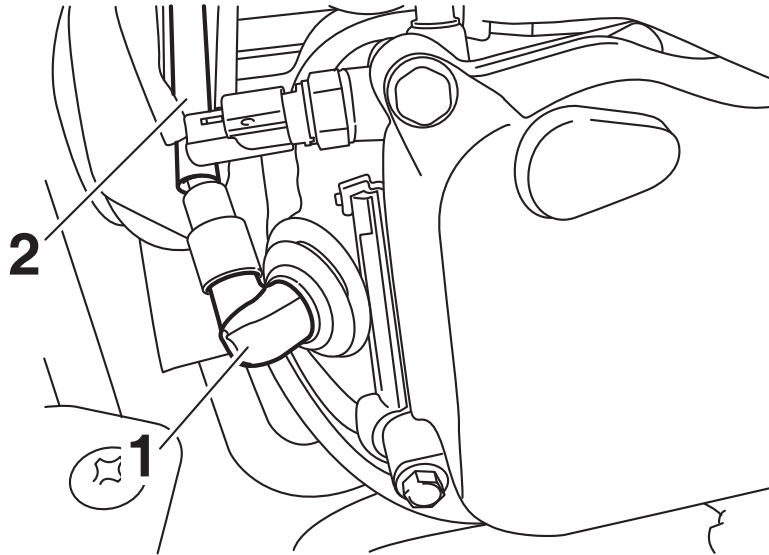
ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU66995

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน

2. สายไฟหัวเทียน

4. ประกอบฝาครอบ B

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขึ้นนอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักระยะ จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอ 2-3 นาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้นดึง

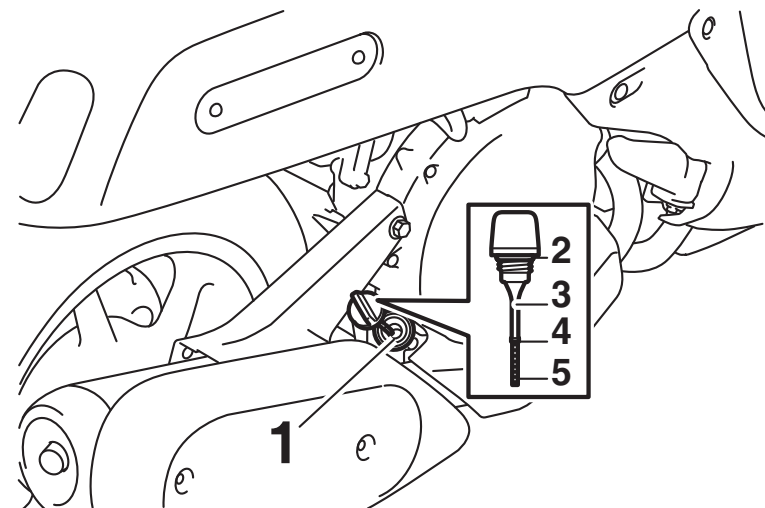
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กำหนดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง **คำเตือน!** หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อนมากขณะใช้งาน ให้รอจนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลง จึงค่อยถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพักไอเสีย

[UWA17810]

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของกำหนดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
2. โอรัง
3. กำหนดระดับน้ำมันเครื่อง
4. ขีดบอกระดับสูงสุด
5. ปลายของกำหนดระดับน้ำมันเครื่อง

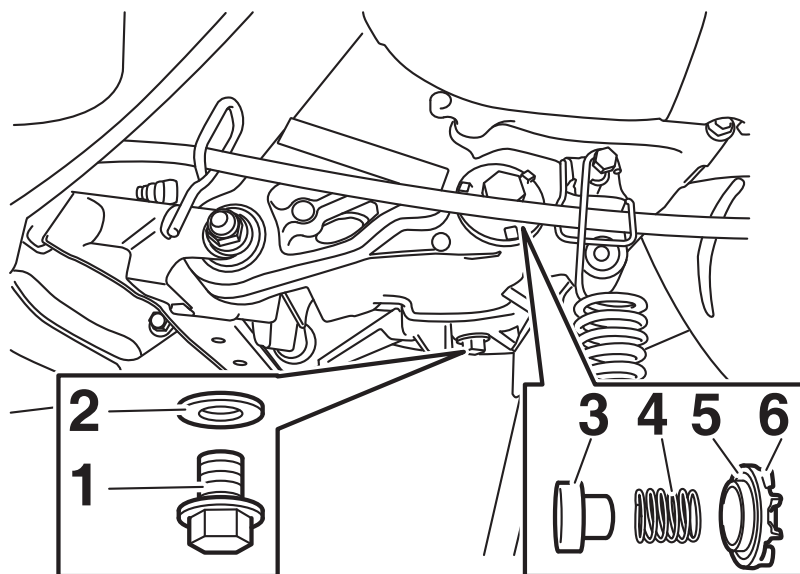
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หากน้ำมันเครื่องไม่ได้อยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และ B ออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์
ข้อควรระวัง: เมื่อถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B ออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCAT1022]

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องล็กพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช่แล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
4. สปริงอัด
5. โอริง
6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริงใหม่ และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ถ่ายทั้งสองตามค่าแรงบิดที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 นิวตัน·เมตร

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

20 นิวตัน·เมตร

- เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 12-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.80 ลิตร

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้ใช้ดราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA24060

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

- สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
- ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

10. รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมัน
เครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมัน
เครื่อง “OIL”

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือ น้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้ น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU67822

ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮาตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮาของคุณ

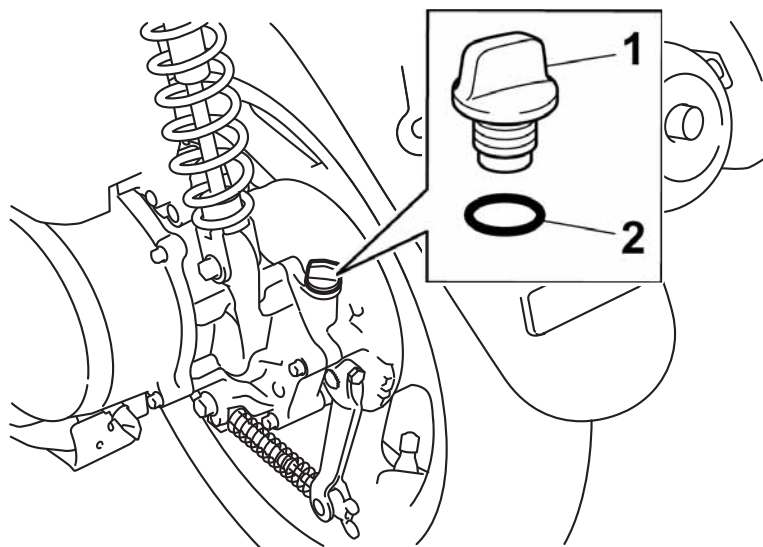


น้ำมันเฟืองท้าย

ชุดเฟืองท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีอาการรั่วซึม กรุณานำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเฟืองท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

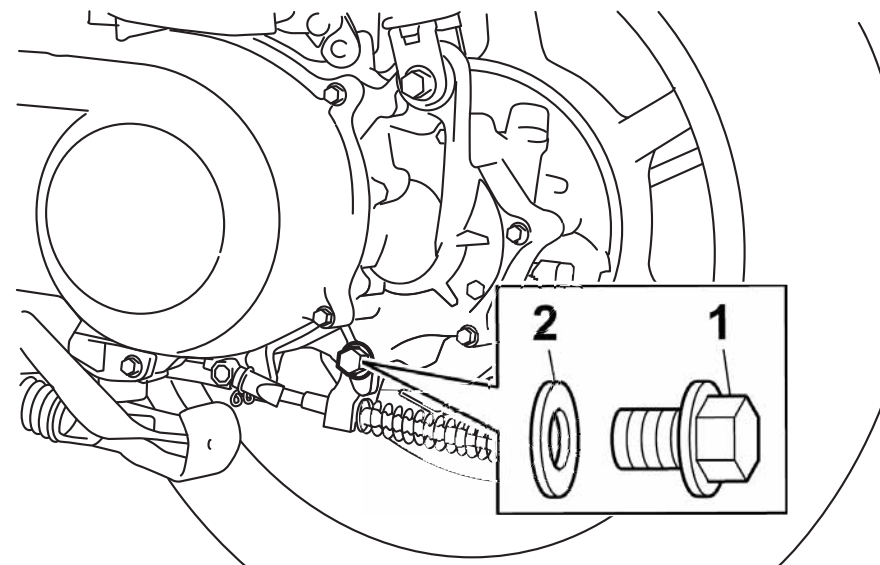
1. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเฟืองท้ายโดยการขับรถไปสักระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเฟืองท้ายเพื่อรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงออกจากชุดเฟืองท้าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย
2. โอริง

5. ถอดโบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นออก เพื่อถ่ายน้ำมันออกมาจากชุดเฟืองท้าย



1. โบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
2. ปะเก็น

6. ติดตั้งโบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลต์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้งโบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็น ให้ทำน้ำมันก่อน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- หลังจากนั้นเช็ดน้ำมันส่วนเกินออก

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย:
20 นิวตัน·เมตร

7. เติมน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด **คำเตือน!** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเฟืองท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหกเลอะที่ล้อและยาง [UWA11312]

น้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ:

ดูหน้า 12-1
ปริมาณน้ำมัน:
0.10 ลิตร

8. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงอันใหม่ จากนั้นขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเฟืองท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

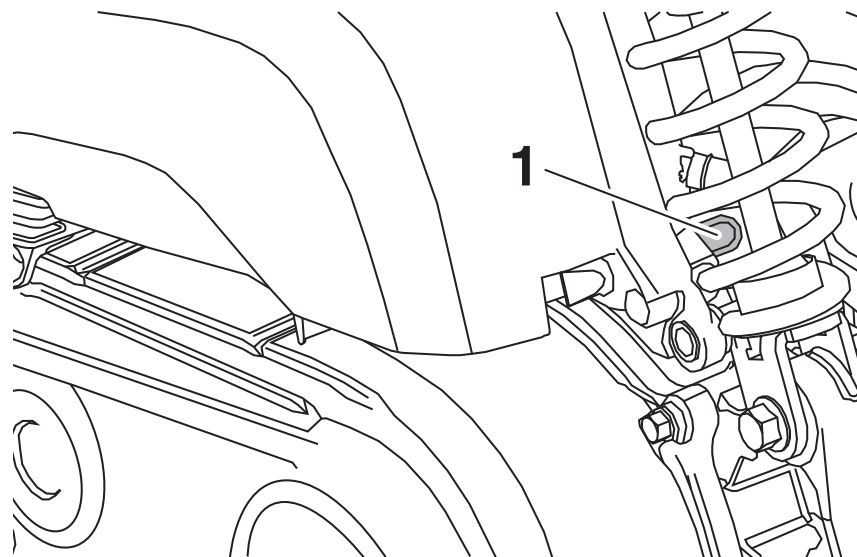
UAUN2380

กรองอากาศและไส้กรองอากาศห้อง

สายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี ถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

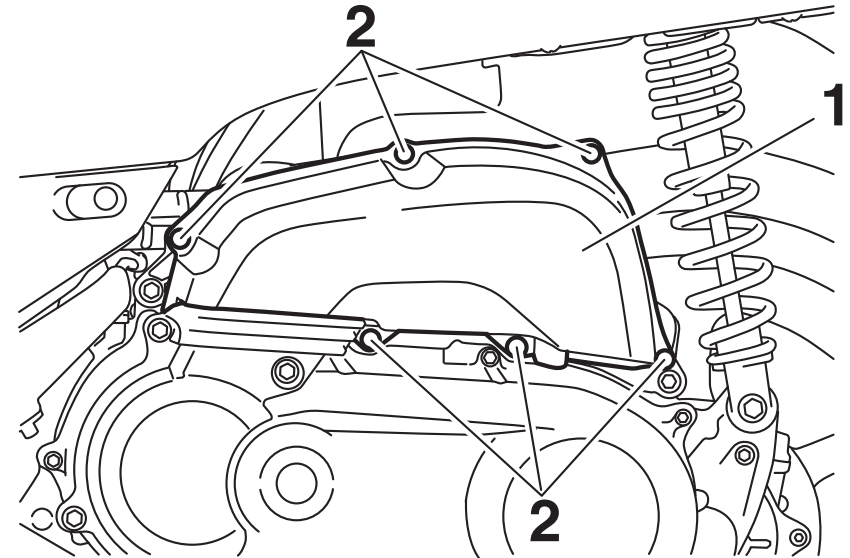
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไป หรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



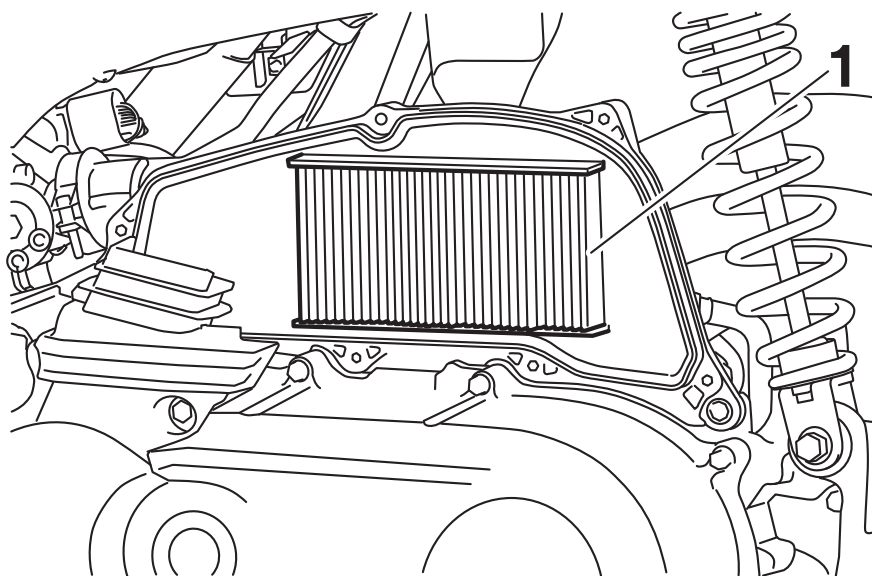
1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

2. สกรู

3. ดึงไส้กรองอากาศออกมา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA21220



1. ไส้กรองอากาศ

ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ
- ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขีกลงกลางฝนหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ไม่สามารถทำความสะอาดกรองอากาศด้วยการเป่าลมอัดได้ ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น

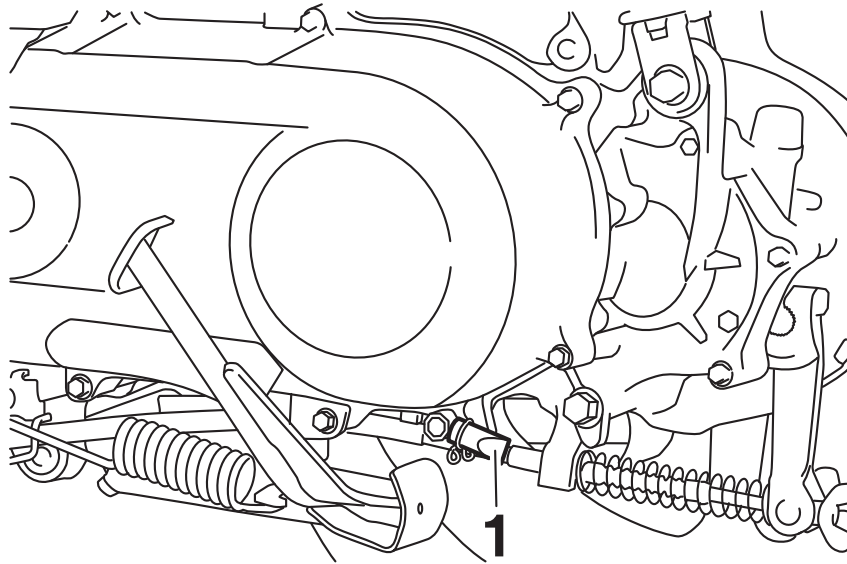
5. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

4. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ

[UCA10482]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบชุดสายพานวี



1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี

1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของชุดสายพานวี เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

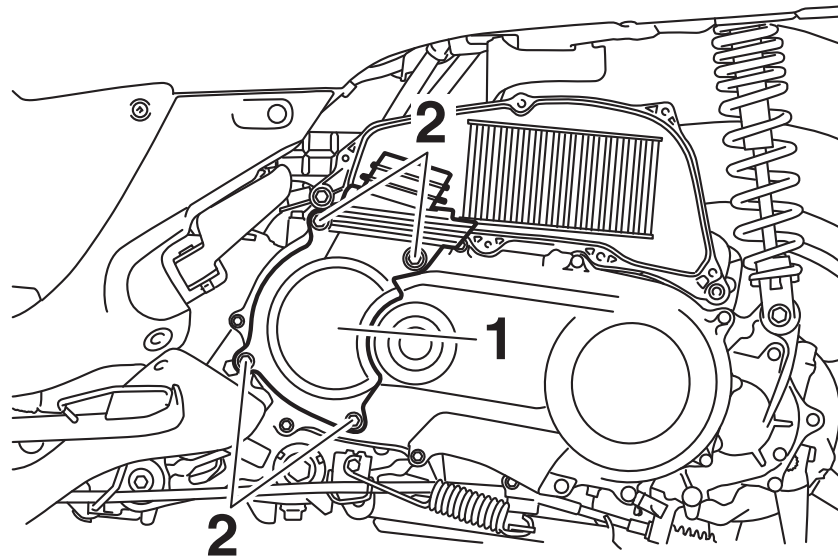
ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศสายพานวีเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. คลายโบลท์เพื่อถอดฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออกจากหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี

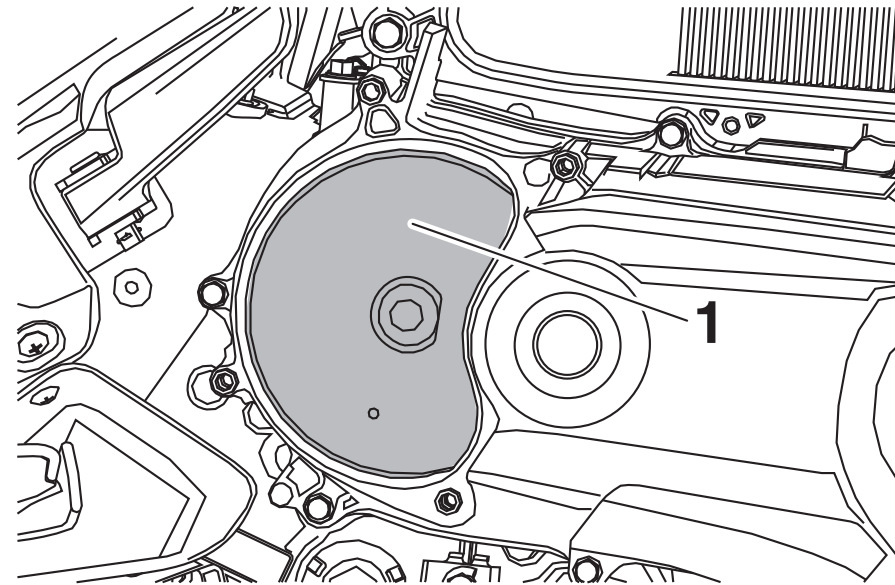
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
2. โบลท์

3. ดึงไส้กรองอากาศชุดสายพานวีออกมา และทำความสะอาดโดยใช้สารละลาย หลังจากทำความสะอาด บีบให้แห้ง **คำเตือน!** ใช้สารทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุไฟไหม้หรือระเบิด อย่าใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุดวาบไฟต่ำ

[UWA10432] **ข้อควรระวัง:** จับไส้กรองอากาศอย่างเบามือและระมัดระวัง เพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย อย่าบิดไส้กรองอากาศ [UCA10522]



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



4. ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำชโลมพื้นผิวไส้กรองทั้งหมด แล้วบีบน้ำมันส่วนเกินออก

ข้อแนะนำ

- ไส้กรองอากาศควรเป็ยกแต่ไม่โชก
- ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโพมของยามาฮ่า หรือ
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโพมอื่นที่มีคุณภาพ

5. ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
6. ประกอบฝาปิดหม้อกรองอากาศเข้าที่เดิม แล้วยึดด้วยโบลท์

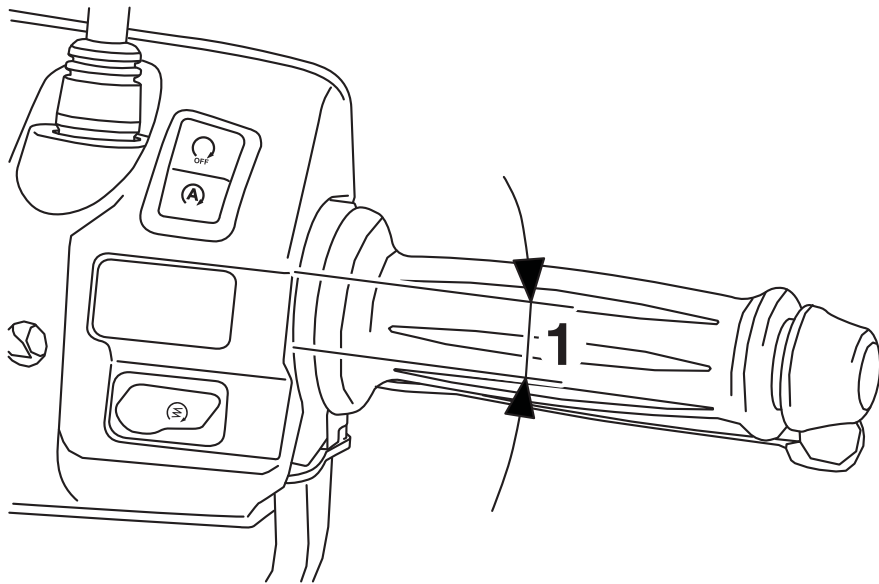
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21386

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคั้นแรง

วัดระยะฟรีปลอกคั้นแรงดังภาพ

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคั้นแรง ควรปรับตามที
ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จำหน่าย
ยามาฮาเป็นผู้ปรับตั้ง



1. ระยะฟรีปลอกคั้นแรง

ระยะฟรีปลอกคั้นแรง:

3.0–7.0 มม. (0.12–0.28 นิ้ว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAU82721

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้ง อาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาห้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

158 กก. (348 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

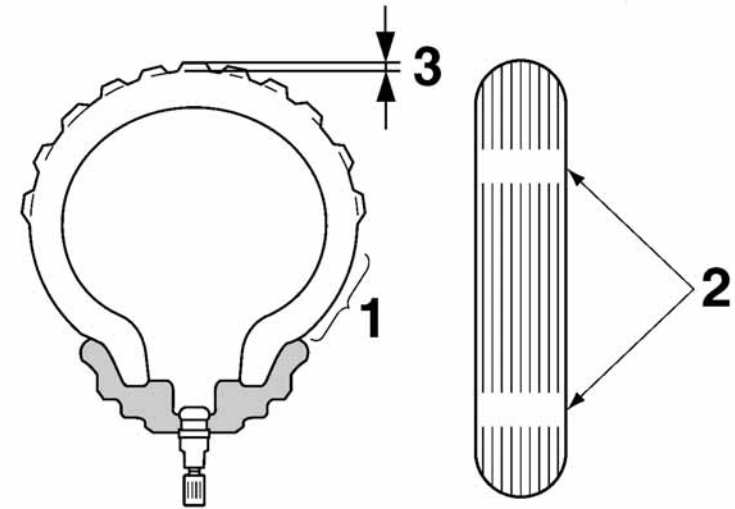
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (“broken in”) ก่อนจึงจะใช้อย่างได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้อย่างแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปร่างของโครงยางร่วมด้วย เป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยี่ห้อฮาร์ตส์ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

ยางหลัง:

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

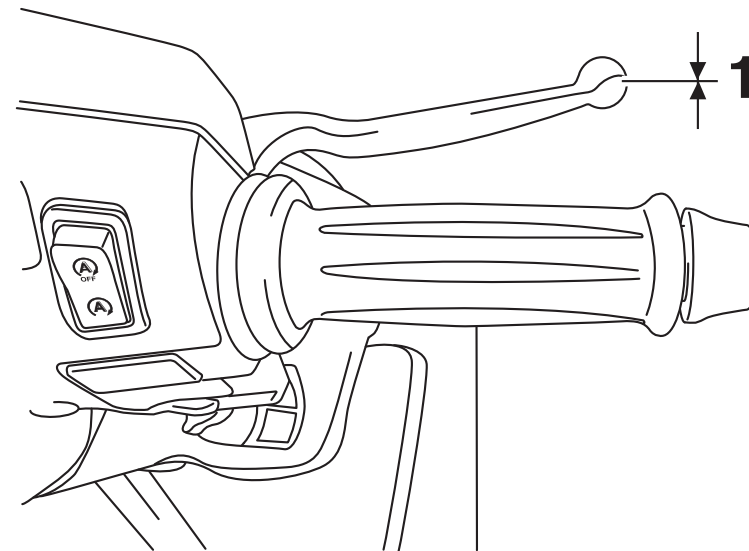
UAU49351

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็น การซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรให้มีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA14212

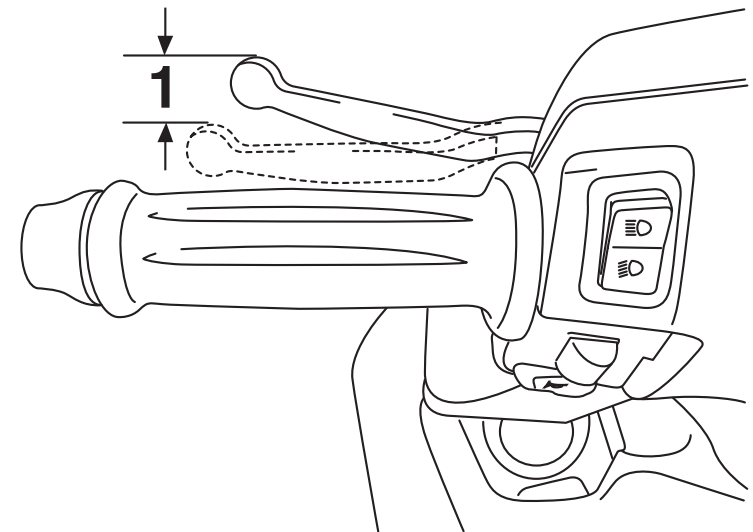
! คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อมทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรค ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU22172

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้าด้านหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหน้าด้านหลังตามที่แสดง



1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

ระยะฟรีคันเบรคหน้าด้านหลัง:

10.0–20.0 มม. (0.39–0.79 นิ้ว)

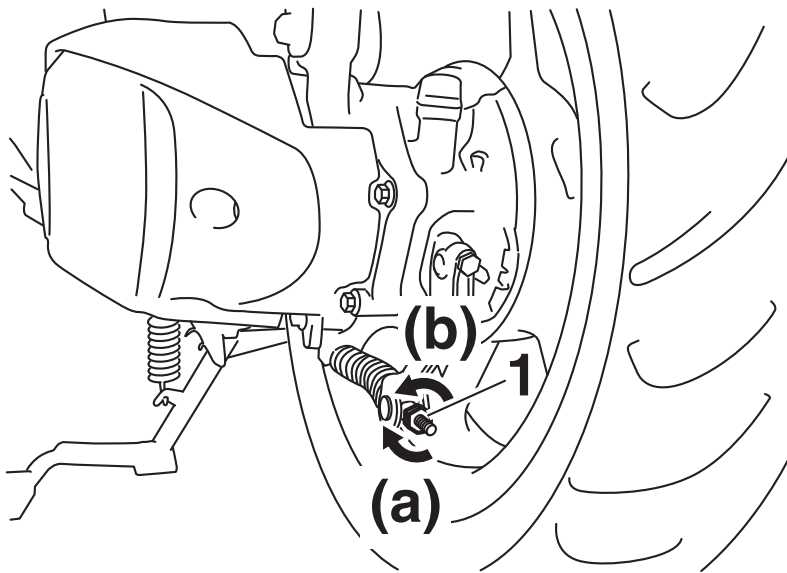
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10651

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคั่นเบรคหน้าตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ ในการเพิ่มระยะฟรีคั่นเบรคหน้า ให้หมุนนัทปรับตั้งที่แผ่นรองผ้าเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคั่นเบรคหน้า ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

 คำเตือน

หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยปรับตั้งให้



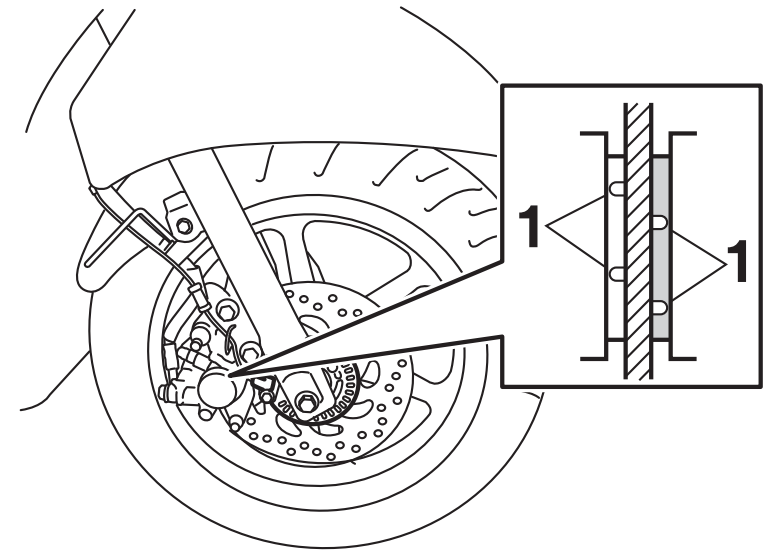
1. นัทปรับตั้งระยะฟรีคั่นเบรคหลัง

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและฝักเบรค

ผ้าเบรคหน้า

หลัง

ต้องตรวจสอบความสึกหรอของผ้าเบรคหน้าและฝักเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ



1. ร่องบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค

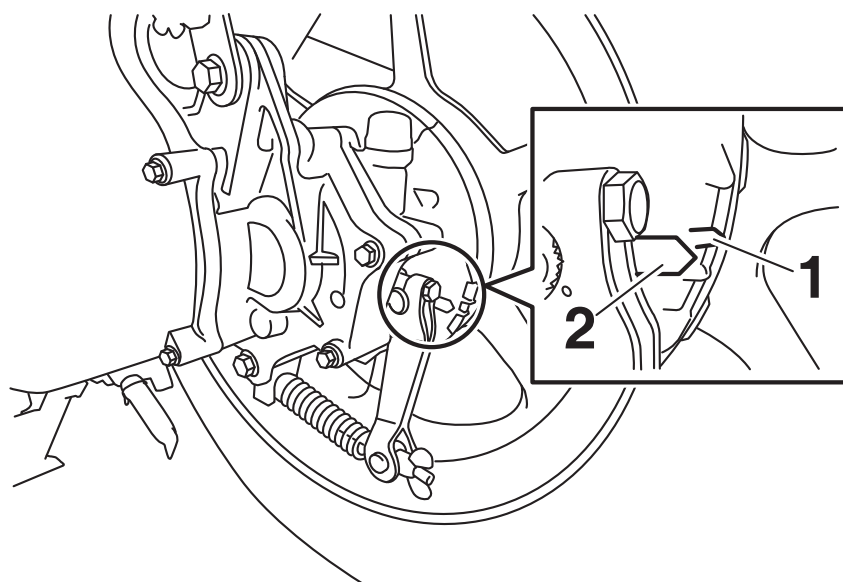
ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลึกลงของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความลึก หากผ้าเบรคลึกลงจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความลึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาฮาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU22541

ฝักเบรคหลัง



1. พิกัดวัดความลึกของฝักเบรค
2. เส้นขีดจำกัดความลึกของฝักเบรค

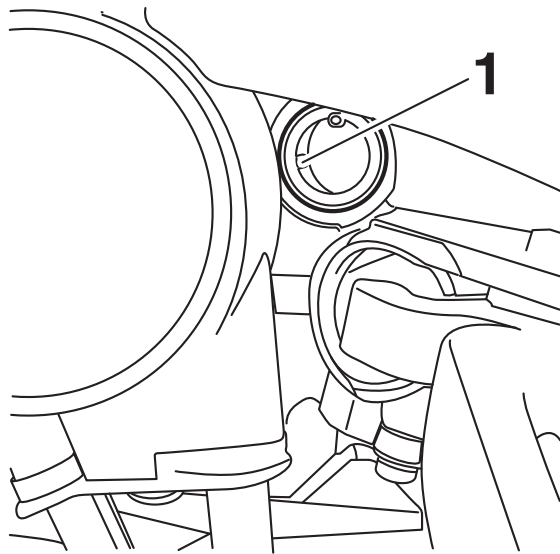
เบรคหลังจะมีพิกัดวัดความลึกหรือ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของฝักเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของฝักเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิกัดวัดความลึกหรือขณะใช้เบรค หากฝักเบรคลึกลงจนเห็นร่องพิกัดวัดความลึกหรือถึงขีดจำกัดความลึก ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาฮาเปลี่ยนฝักเบรคให้ใหม่ทั้งชุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37004

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ก่อนที่จะขับขึ้นรถทุกครั้ง ควรตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรกว่ามีอยู่ถึงระดับที่กำหนดหรือไม่ ให้ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ในระดับบนสุดของกระปุกดิสก์เบรก ถ้าน้ำมันเบรکمึ้น้อย ควรเติมน้ำมันเบรก



1. ชีตบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

DOT 3 หรือ DOT 4

UWA15981

คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4 จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA17641

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- รั่วซึมของน้ำมันเบรคไม่ควรให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคเกิดการสึกหรอ ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงหรือมีน้อย ซึ่งเป็นสิ่งที่ปกติ ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้าเบรค และ/หรือเกิดการรั่วซึมของระบบเบรคได้ ดังนั้น จึงควรทำการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรค และการรั่วของระบบเบรคด้วย หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรนำรถของท่านไปตรวจสอบที่ร้านผู้จำหน่าย ยามาฮ่าก่อนขับขึ้น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน! ความเสียหายที่ฉิวด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสถานะที่ไม่ปลอดภัย** [UWA10712]

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

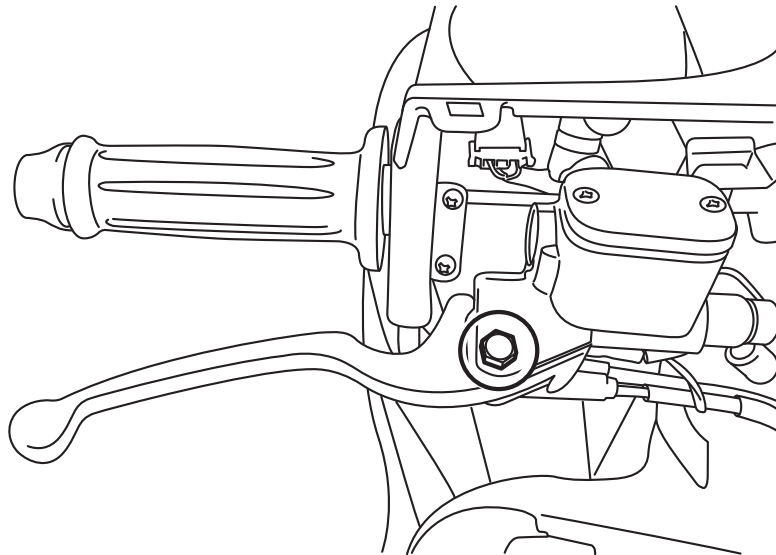
น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

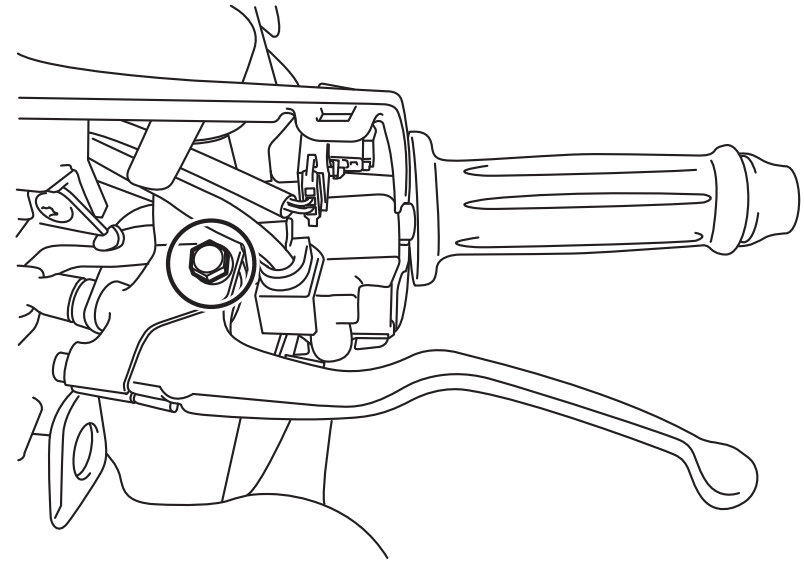
UAU23173

การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

คันเบรคหน้า



คันเบรคหลัง



ควรมีการหล่อลื่นเดือยต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

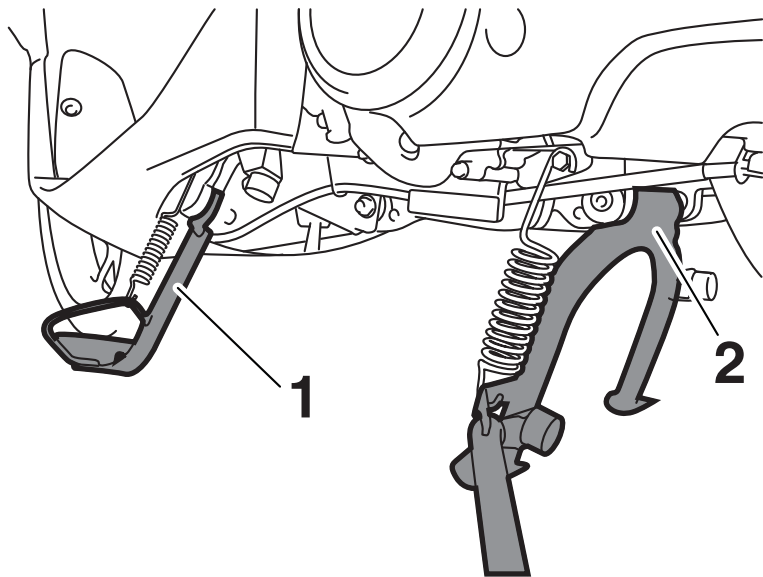
จาระบีซิลิโคน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23215

UWA10742

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง
และขาตั้งข้าง



! คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮา มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเทียม

10

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ

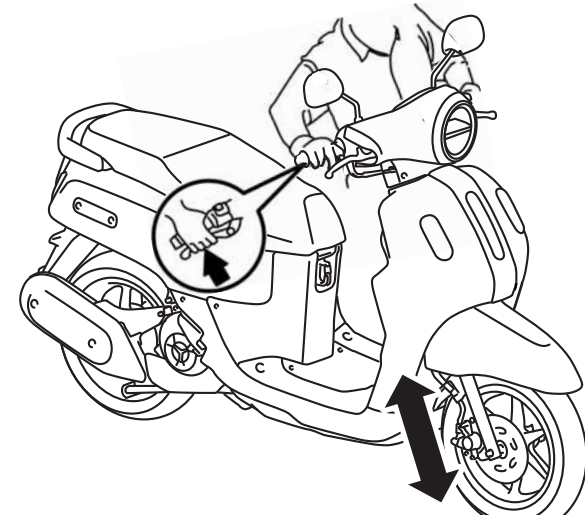
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยขีดข่วนความเสียหาย
หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลง
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพหน้า
ยุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาดำเนินการตรวจสอบ
หรือซ่อม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

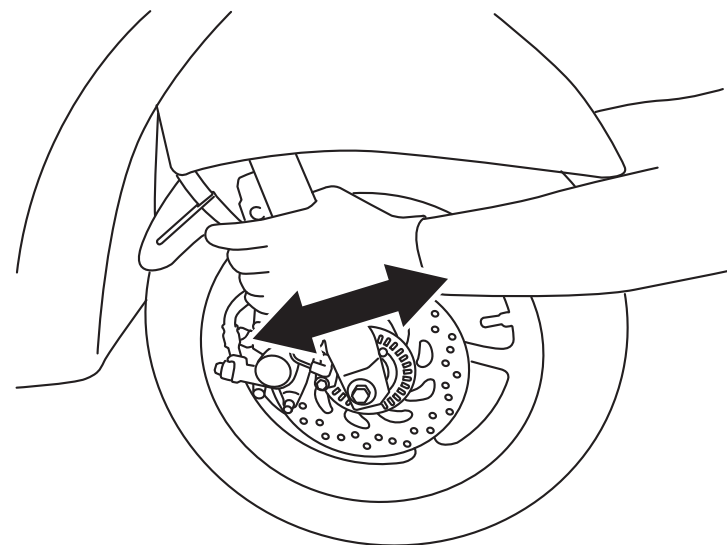
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรีให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาห้าตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว

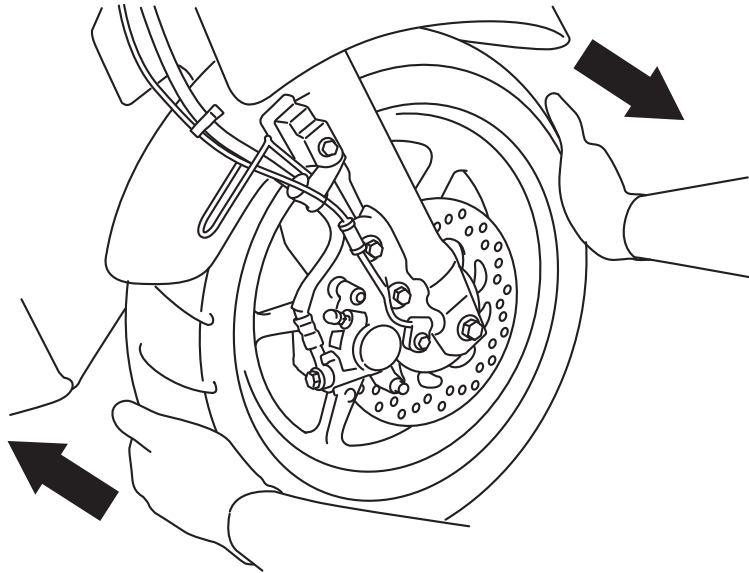


การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292

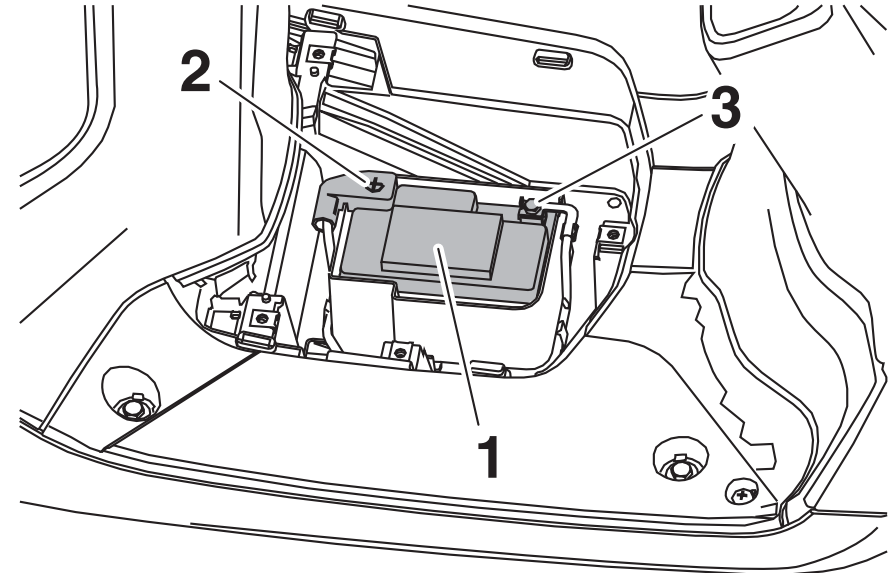
UAUN3531

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

แบตเตอรี่



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้ที่วางเท้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสผิวหนังร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก

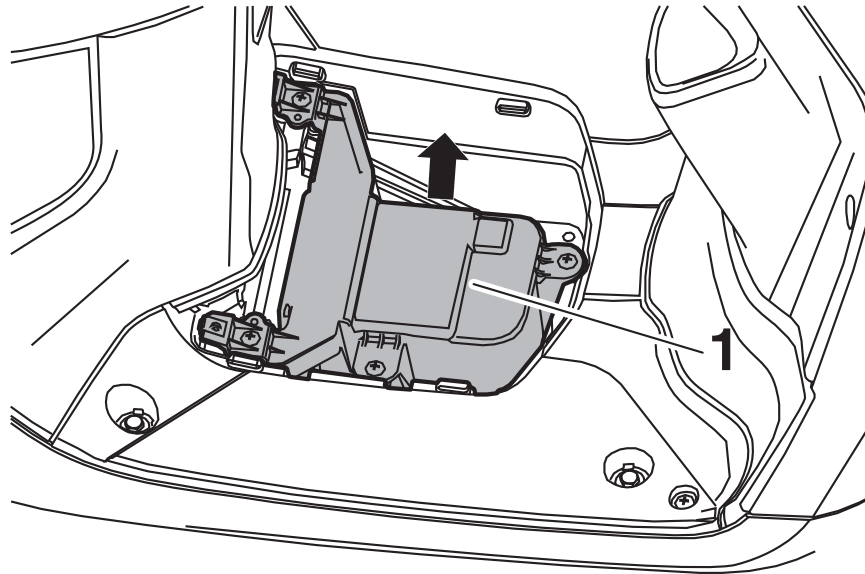
- ภายใน: ตีมน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สุนัขหรือ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การเข้าถึงแบตเตอรี่

1. ถอดฝาครอบ A (ดูหน้า 10-14)
2. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่โดยการดึงขึ้น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16522



1. ฝาครอบแบตเตอรี่

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก

[UCA16304]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN3540

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้ให้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

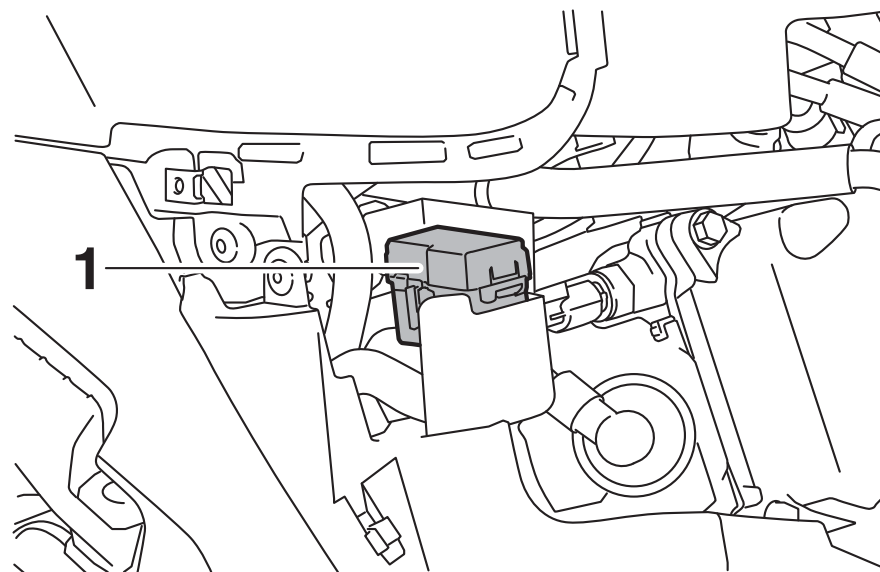
UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

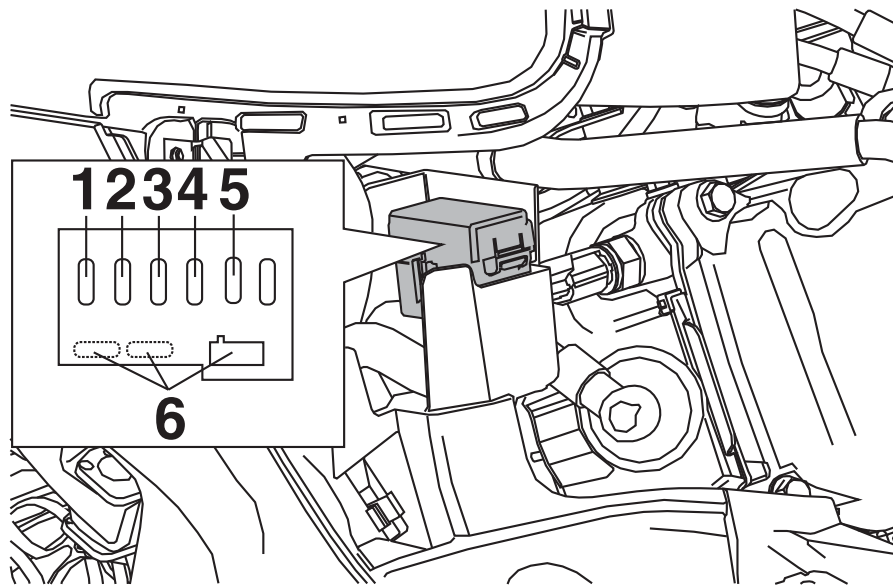
การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ ซึ่งประกอบด้วยฟิวส์ของวงจรต่างๆ ติดตั้งอยู่หลังฝาครอบ B (ดูหน้า 10-14)



1. กล่องฟิวส์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ 1
3. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ 2
4. ฟิวส์สำรอง
5. ฟิวส์เชื่อมต่อเสริมกระแสไฟตรง
6. ฟิวส์อะไหล่

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์กุญแจ
2. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 10-14)
3. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน!** **ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด** เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62851

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

20.0 แอมป์

พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง:

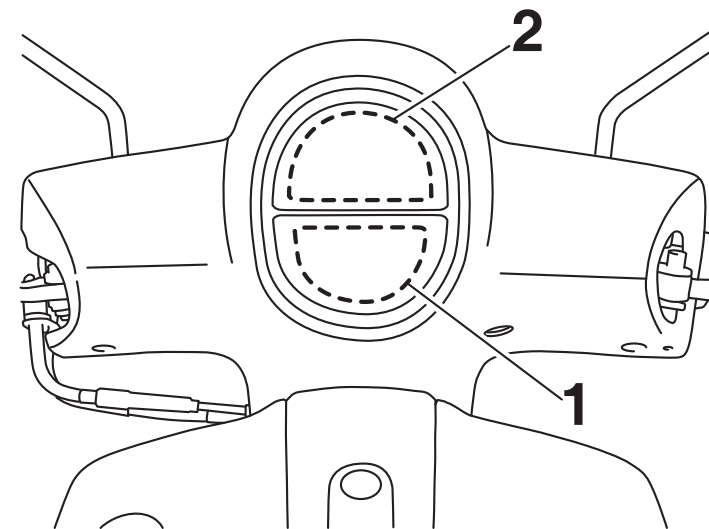
2.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหน้าแบบ LED หากไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบวงจรไฟฟ้าให้



1. ไฟหน้า (ไฟสูง)
2. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)

4. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

ข้อแนะนำ

หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

5. ประกอบฝาครอบ B โดยติดตั้งสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16581

UAU44941

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

ไฟหรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหรี่แบบ LED

หากไฟหรี่ไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยทำ

การตรวจสอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUE1991

UAU60701

ไฟเลี้ยวด้านหน้า/ด้านหลังและไฟท้าย/ไฟ

เบรก

ถ้าไฟเลี้ยวด้านหน้า/ด้านหลังหรือไฟท้าย/ไฟเบรกไม่สว่าง ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาดังต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU76551

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของ ยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือน อะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อม บำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของ เครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือ น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-8)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-10)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-10)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อ แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบ กุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือ เปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดู หน้า 10-53)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบ รายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบ ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

ดูโหมดฉุกเฉินที่หน้า 10-66 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAU76843

การแก้ไขปัญหาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายมาเข้า

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่าง ขึ้น

1. เปิดสวิตช์กุญแจอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A**” หรือไม่?
3. อุณหภูมิเครื่องอย่างเพียงพอหลังจากสตาร์ทหรือไม่?
4. หลังจากที่อยู่เครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?
5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่?

แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ก็อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้ขับขี่รถต่อไป นอกจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาสู่ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้น แต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่?
เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท
2. ปลอกคั่นเร่งบิดอยู่หรือไม่?
เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอกคั่นเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท
บิดคั่นเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท

หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาสู่ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่รีสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคั่นเร่ง

1. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A** OFF” หรือไม่?
หากปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A** OFF” ขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิด
2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่?
เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่?
หากปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจจะหมดได้

หากเครื่องยนต์ยังไม่รีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งมาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

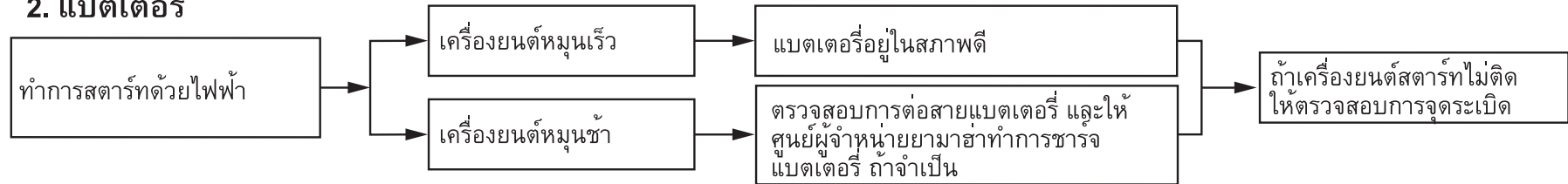
UAU86350

ตารางการแก้ไขปัญหา

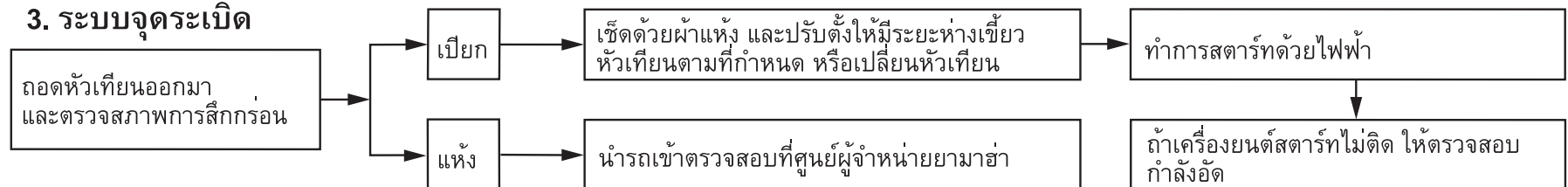
1. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง



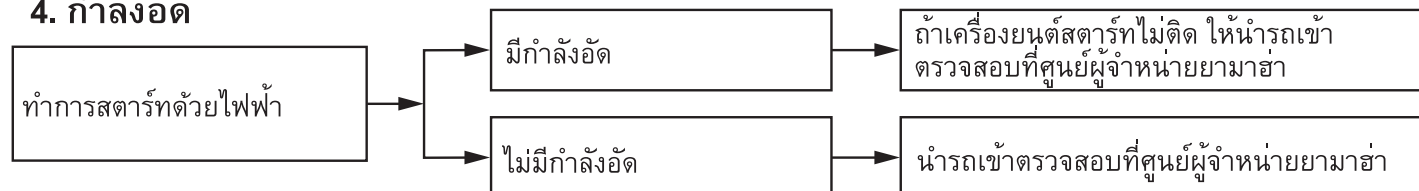
2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

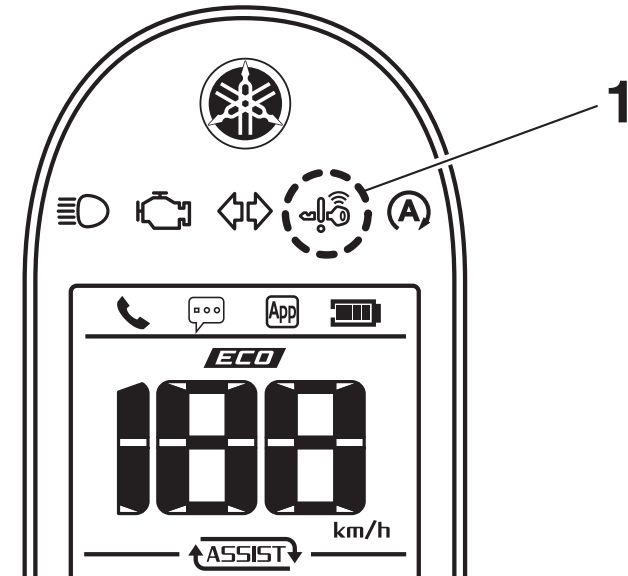
UAU76561

โหมตฉุกเงิน (LCF125-F)

เมื่อกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือ แบตเตอรี่ค้ายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขระบบกุญแจอัจฉริยะ

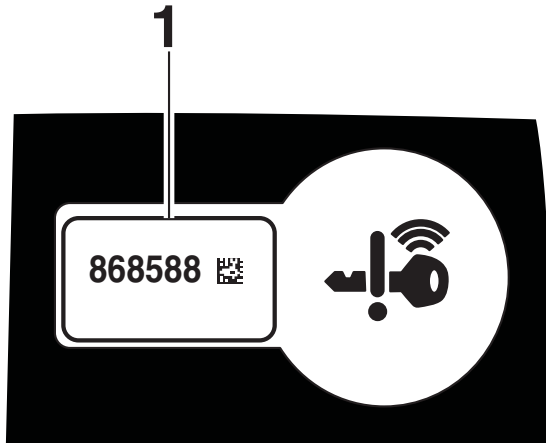
การใช้โหมตฉุกเงินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมตฉุกเงิน



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “อัจฉิ”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขที่ตั้งนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

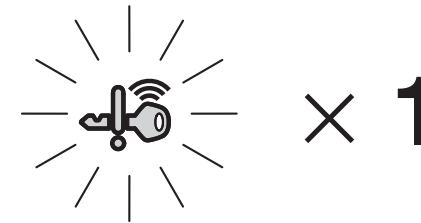


1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456: กดปุ่มค้างไว้
- ↓

ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ

↓



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง

↓

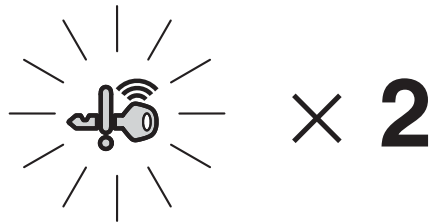
เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”

↓

กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง

↓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบ
กุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”



ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้
ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว ไฟ
แสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะ
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลข
รหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟ
แสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่าง
รวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้ง
จากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที
ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจ
อัจฉริยะกะพริบเก้าครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่
โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก
ประมาณ 4 วินาที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิตสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU37834

UAU84991

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UCA15193

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้ยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ

- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด ล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไม้ล้วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารซักคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง: ห้ามใช้**

สารซักคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารซักคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการ**

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

สัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์
ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใด ๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]

- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่าง ๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชามัวร์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโช้ชับ: เช็ดโช้ชับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสเตนเลสก็สามารถขัดออกได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพักเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์** [UWA20651]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. ถัดมสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แว็กซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UWA20660

UAU83472

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้

3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสถาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสถาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันทก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชนโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปในที่แต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขียวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกาย

ไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

[UWA10952]

- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อสีนสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่าง ๆ คัน บังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
 - ดูหน้า 10-53 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่
-

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1820 มม. (71.7 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

685 มม. (27.0 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1125 มม. (44.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

750 มม. (29.5 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1280 มม. (50.4 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

135 มม. (5.31 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

1.9 ม. (6.23 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

96 กก. (212 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยอากาศ

ชนิดของวาล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

125 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

52.4 × 57.9 มม. (2.06 × 2.28 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและสตาร์ทเท้า (LCF125-C)

สตาร์ทไฟฟ้า (LCF125-F)

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO

MA หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร

น้ำมันเฟืองท้าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ประเภท SG หรือสูงกว่า

ปริมาณ:

0.10 ลิตร

น้ำมันเช็กลีง:

น้ำมันเช็กลีงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.1 ลิตร

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

0.2 ลิตร

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาร์ค ไอดี:

B8A1_10

การส่งกำลัง:

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

158 กก. (348 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

ระบบกระจายแรงเบรคแบบ UBS:

การทำงาน:

ทำงานโดยเบรคหลัง

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดรัมเบรค ตาม/นำแบบกลไก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ยูนิตสวิง

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ6V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 5.0 Ah (10 HR)

ข้อมูลจำเพาะ

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

18.0 W/5.0 W

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหรี่:

LED

UAU26366

UAU26411

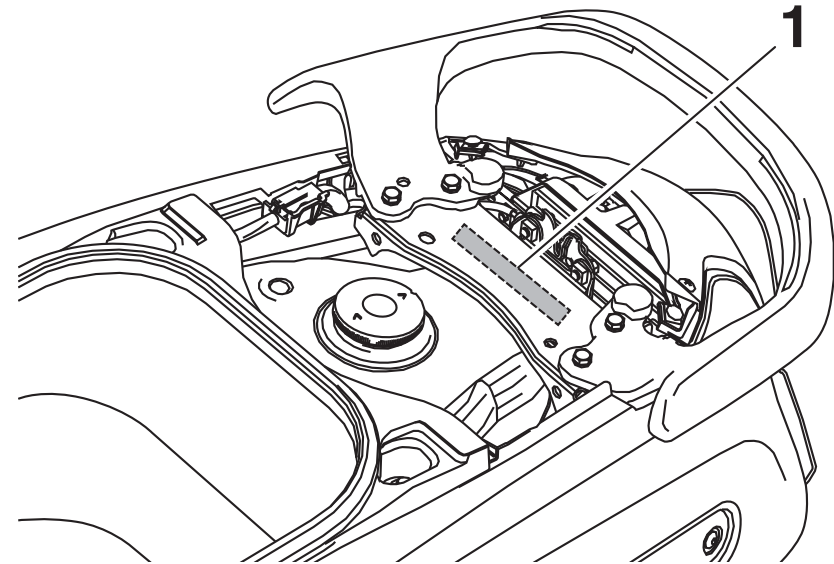
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

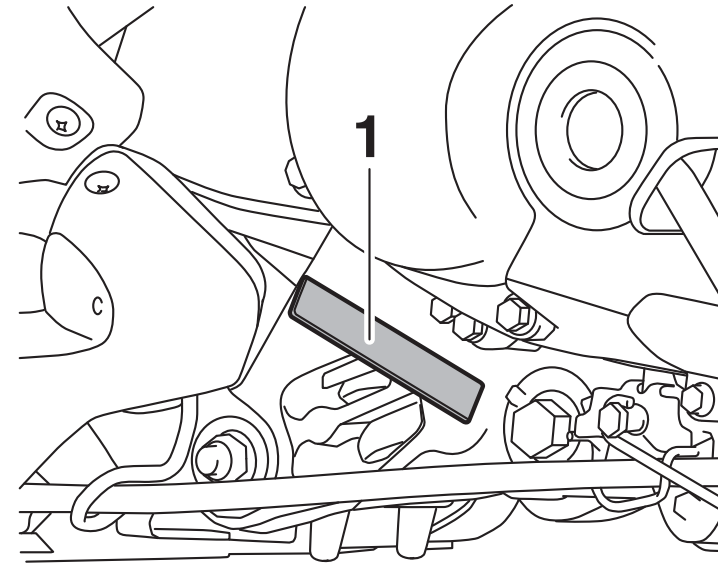
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26442

ข้อแนะนำ _____

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน
และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถ
จักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU85400

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกรับบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้ได้อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ



Yamalube 4T AT Premium Plus

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก สังกะสี 100%
1L (90793-AT485)

Yamalube 4T RS4GP

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ สังกะสี 100%
1L (90793-AT479)

Yamalube 4T Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ กึ่งสังเคราะห์ MA2
1L (90793-AT478)

Yamalube 4T Multi-Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ 10W-40
0.8 L (90793-AT428)
1L (90793-AT429)

Yamalube 4T Single-Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ สังกะสี 100%
0.8 L (90793-AT422)

Yamalube 4T Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก กึ่งสังเคราะห์
0.8 L (90793-AT417)
1 L (90793-AT418)

Yamalube 4T Single-Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก
1L (90793-AT427)

Long Life Coolant

น้ำยาหล่อเย็น
ไม่ต้องผสมน้ำ
1L (90793-AT802)



Yamalube Gear Oil

น้ำมันเฟืองท้าย
สำหรับเกียร์ออโตเมติก
100 ซีซี (90793-AT801)
150 ซีซี (90793-AT804)

Yamalube Brake Fluid

น้ำมันเบรค DOT3
น้ำมันเบรค DOT4
200 ซีซี (90793-43111-B1)
100 ซีซี (90793-38037)

Yamalube Suspension

น้ำมันโช้คอัพ
G-10
200 ซีซี (90793-AT811-B1)

Yamalube Chain lube

จาระบีหล่อลื่นโซ่สเตอร์
120 มล. (90793-AT824)

Yamalube Carbon Cleaner

น้ำยาขจัดคราบเขม่า
75 มล. (90793-AY803)

Rust Inhibitor & Lubricant

น้ำยากันสนิม และหล่อลื่น
400 มล. (90793-AT823)

Yamalube Part Cleaner

น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
520 มล. (90793-AT828)

Yamalube Grease E

จาระบีคุณภาพสูงชนิดหล่อลื่น
100 กรัม (90793-AT829)

Yamalube Grease G

จาระบีคุณภาพสูงชนิดหล่อลื่น
100 กรัม (90793-AT830)

วามใจ ยามาฮ่า มั่นใจ

YAMALUBE®



มากกว่า... **“ด้วยความมั่นใจ”**
รับประกันทั้งคัน **5 ปี** หรือ **50,000 กม.**



บริการคุณ
ทุกช่วงเวลาฉุกเฉิน



โปรแกรม
บริการครบวงจร



ติดตามข้อมูลและข่าวสารอะไหล่ได้ที่
Yamaha Parts and Accessories

