YAMAHA

คู่มือการใช้งาน

⚠ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์

CZD300D-A

BKA-F8199-U2

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ 1

ข้อมูลด้านความปลอดภัย 2

คำอธิบาย 3

คุณลักษณะพิเศษ 4

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน 5

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม 6

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน 7

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ 8

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ 9

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ 10

ข้อมูลจำเพาะ 11

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ 12

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหรัฐอเมริกาและบางประเทศ

Android เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC.

Garmin StreetCross™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Garmin Ltd.

UAU10114

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!
รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น CZD300D-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า
กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ CZD300D-A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย
คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ
ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ
ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UWA12412

⚠ คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

⚠	**นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้**
⚠ คำเตือน	**คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส**
ข้อควรระวัง	**ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น**
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

CZD300D-A
คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
©2026 บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, สิงหาคม 2025
สงวนลิขสิทธิ์
ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด
พิมพ์ในประเทศอินโดนีเซีย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ 1-1

ข้อมูลด้านความปลอดภัย..... 2-1
- คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย..... 2-5
- หมวกนิรภัย 2-6

คำอธิบาย 3-1
- มุมมองด้านซ้าย..... 3-1
- มุมมองด้านขวา..... 3-2
- การควบคุมและอุปกรณ์..... 3-3

คุณลักษณะพิเศษ 4-1
- ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)..... 4-1
- ระบบกุญแจอัจฉริยะ 4-1
- ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ..... 4-3
- การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก 4-3
- กุญแจอัจฉริยะ..... 4-5
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ 4-6
- สวิทช์กุญแจ 4-8
- (ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง)..... 4-12

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน..... 5-1
- ฟีเจอร์อัจฉริยะ: คำนำ..... 5-1
- การตั้งค่าเริ่มต้น 5-3
- โทรศัพท์..... 5-6
- การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ..... 5-7

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม.....6-1
- ไฟแสดงและไฟเตือน..... 6-1
- จอแสดงแบบคู่ 6-2
- จอแสดงหลัก..... 6-3
- จอแสดงอินโฟเทนเมนท์..... 6-5
- ระบบเมนู.....6-10
- สวิทช์แฮนด์.....6-20
- คันเบรคหน้า 6-22
- คันเบรคหลัง 6-23
- ABS 6-23
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี.....6-24
- ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง 6-25
- น้ำมันเชื้อเพลิง 6-26
- ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....6-27
- ระบบบำบัดไอเสีย 6-28
- กล่องอเนกประสงค์.....6-28
- ตำแหน่งแฮนด์บังคับ 6-30
- การปรับตั้งชุดโช๊คอัพหลัง.....6-30
- ขั้วต่อกระแสไฟตรง.....6-31
- ช่องเสียบ USB Type-C.....6-31
- ขาตั้งข้าง 6-32
- ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท 6-32

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน.....7-1

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....8-1
- ระยะรันอินเครื่องยนต์ 8-1
- การสตาร์ทเครื่องยนต์..... 8-2
- การใช้รถ 8-3
- การเร่งและการลดความเร็ว..... 8-3
- การเบรค 8-3
- คำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง) 8-4
- การจอด..... 8-4

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ...9-1
- ชุดเครื่องมือ 9-2
- ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย..... 9-3
- ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป..... 9-5
- การถอดและการประกอบฝาครอบ 9-9
- การตรวจสอบหัวเทียน 9-10
- กล่องดักไอน้ำมัน 9-11
- น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง 9-11
- ทำไมต้อง YAMALUBE 9-14
- น้ำมันเฟืองท้าย 9-14
- น้ำยาหล่อเย็น 9-15

กรองอากาศและไส้กรองอากาศ
ชุดสายพานวี 9-17
การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง 9-20
ระยะห่างวาล์ว 9-21
ยาง 9-21
ล้อแม็ก 9-23
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า
และหลัง 9-23
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ
ผ้าเบรคหลัง 9-24
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค 9-24
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค 9-26
การตรวจสอบสายพานวี 9-26
การตรวจสอบและการหล่อลื่น
สายควบคุมต่างๆ 9-26
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง
และสายคันเร่ง 9-27
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ... 9-27
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง
และขาตั้งข้าง 9-28
การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า 9-28
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว 9-29
การตรวจสอบลูกปืนล้อ 9-29
แบตเตอรี่ 9-29
การเปลี่ยนฟิวส์ 9-31
ไฟของรถจักรยานยนต์ 9-33
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน 9-33
การแก้ไขปัญหา 9-34
ตารางการแก้ไขปัญหา 9-35
โหมดฉุกเฉิน 9-37

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา
รถจักรยานยนต์ 10-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน 10-1
การดูแลรักษา 10-1
การเก็บรักษา 10-3

ข้อมูลจำเพาะ 11-1

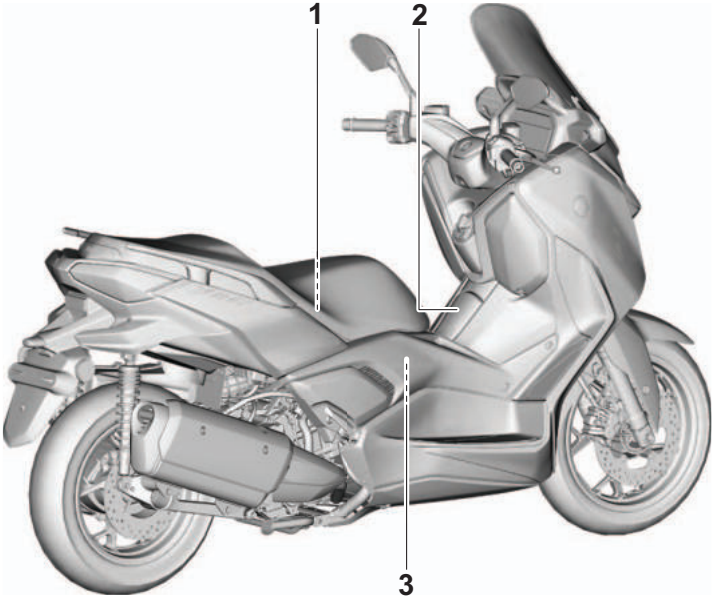
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ 12-1
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ 12-1
การใช้ข้อมูลของคุณ 12-2

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

UAU10387

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลือนลางจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



1

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	225, 33
	200, 29	225, 33

1WD-F1668-02

2

⚠คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้ายังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

2PL-F1568-01

3

B74-F2259-00

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1026B

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดี่ยว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำและ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

  ดังนั้น:

  - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
  - ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
  - ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
  - ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
  - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
  - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
  - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วของรถ)
  - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
  - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอ็อกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอ็อกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอ็อกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอ็อกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอ็อกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอ็อกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอ็อกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันทีสูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอ็อกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด **การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
166 กก. (368 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
  - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
  - ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ โช๊คอัพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนฝืดได้
- **รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง**

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช๊คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช๊คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช๊คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขยับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 9-21 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์

- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่
- รัดรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโช๊คอัพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAU57600

คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ขากางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

UAUU0033

หมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง

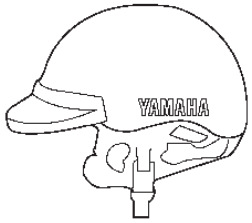
ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง

ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

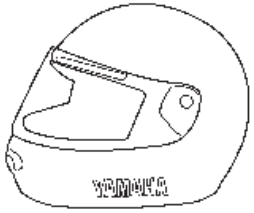


ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

ZAUU0005

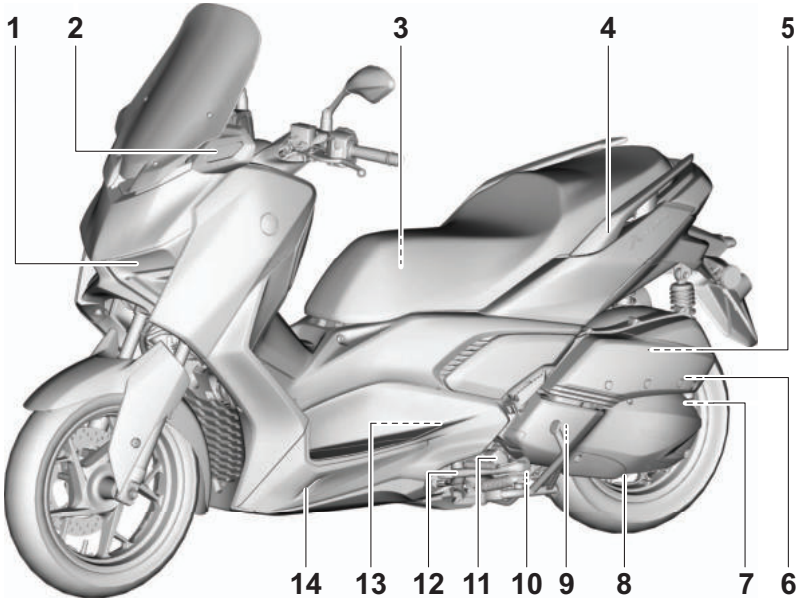
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

UAU10411

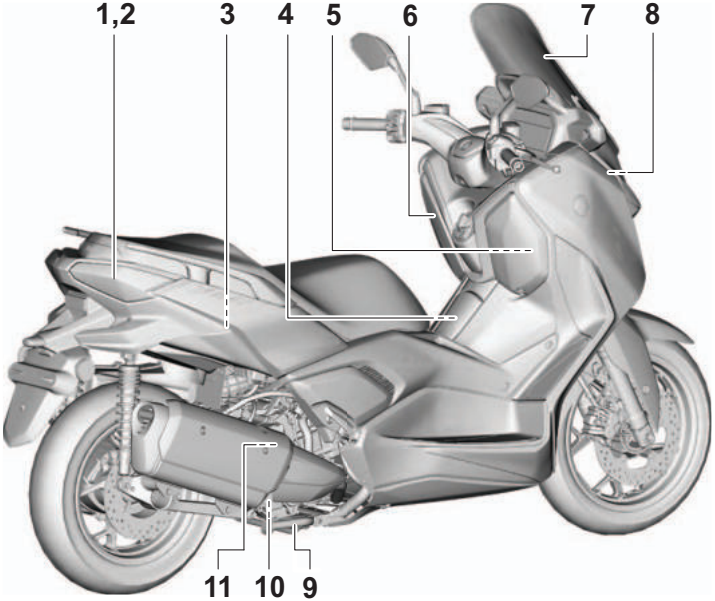
มุมมองด้านซ้าย



1. ไฟหน้า (หน้า 9-33)
2. ไฟเลี้ยวด้านหน้า
3. ชุดเครื่องมือ (หน้า 9-2)
4. เหล็กกันตก (หน้า 8-3)
5. ไส้กรองอากาศ (หน้า 9-17)
6. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊คของชุดโช๊คอัพหลัง (หน้า 6-30)
7. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 9-14)
8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 9-14)
9. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 9-17)
10. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)
11. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)
12. ขาตั้งข้าง (หน้า 6-32)
13. หัวเทียน (หน้า 9-10)
14. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-15)

UAU10421

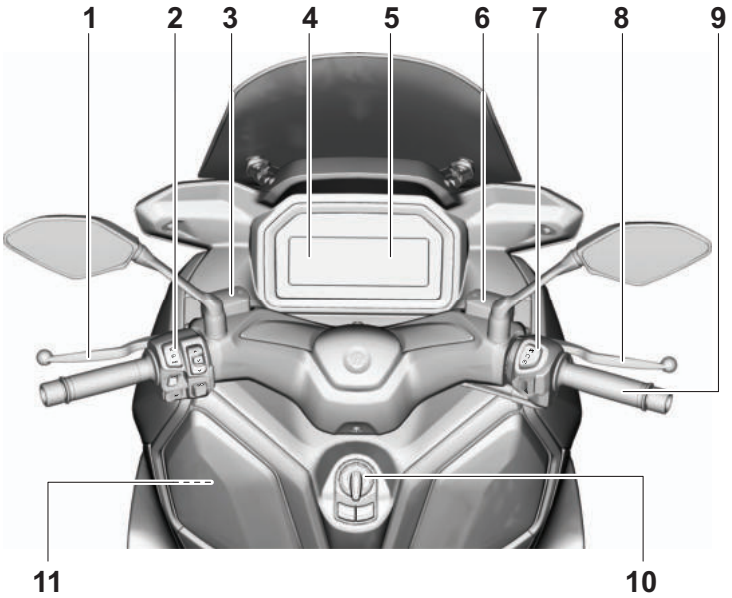
มุมมองด้านขวา



1. ไฟท้าย
2. ไฟเลี้ยวหลัง
3. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 6-28)
4. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-25)
5. แบตเตอรี่ (หน้า 9-29)
6. กล่องอเนกประสงค์ A (หน้า 6-28)
7. หน้ากากบังลม (หน้า 9-31)
8. ฟิวส์ (หน้า 9-31)
9. ขาตั้งกลาง (หน้า 9-28)
10. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)
11. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)

UAU10431

การควบคุมและอุปกรณ์



1. คันเบรคหลัง (หน้า 6-23)
2. สวิทช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-20)
3. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-24)
4. จอแสดงหลัก (หน้า 6-3)
5. จอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (หน้า 6-5)
6. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-24)
7. สวิทช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-20)
8. คันเบรคหน้า (หน้า 6-22)
9. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-20)
10. สวิทช์กุญแจ (หน้า 4-8)
11. ช่องเสียบ USB Type-C (หน้า 6-31)

UAUA1773

ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)

เมื่อมีการลดความเร็วเกิดขึ้นแบบกะทันหัน ระบบนี้จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างเร็ว
ซึ่งเป็นการเตือนรถรอบข้างว่ารถจักรยานยนต์ของคุณกำลังลดความเร็วอย่างรวดเร็ว
จากนั้นระบบ ESS จะปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อปล่อยเบรค
- เมื่อตรวจไม่พบการลดความเร็วกะทันหันอีกต่อไป

UWA22680

⚠ คำเตือน

ระบบ ESS ไม่ใช่ระบบป้องกันการชน โปรดหลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงและขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

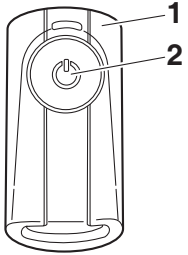
ข้อแนะนำ

- ระบบ ESS จะเปิดใช้งานก็ต่อเมื่อระบบตรวจพบการเบรคกะทันหันในขณะที่รถจักรยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ระบบ ESS ไม่เปิดใช้งานเมื่อไฟฉุกเฉินเปิดใช้งานอยู่
- หากระบบ ESS ถูกเปิดใช้งานในขณะที่ไฟเลี้ยวข้างใดข้างหนึ่งกำลังกะพริบอยู่ ระบบ ESS จะเข้าควบคุมการทำงานส่งผลให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างเร็ว
- ระบบ ESS จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟแสดง ABS สว่างอยู่

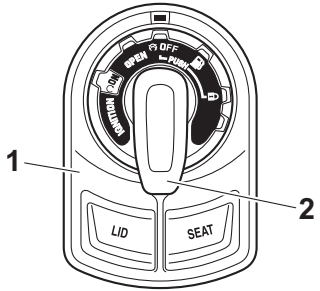
UAUA3150

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-5)



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

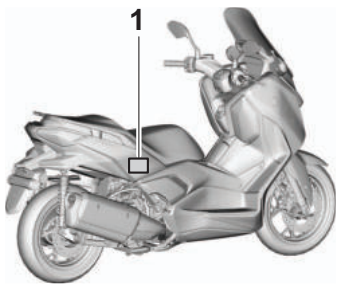


1. สวิทช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิทช์กุญแจ

UWA14704

⚠ คำเตือน

- **ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)**
- **คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้**
- **หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้**



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- **กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่**
- **มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)**
- **คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ**
- **กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ**
- **มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน**

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 9-37)

ข้อแนะนำ

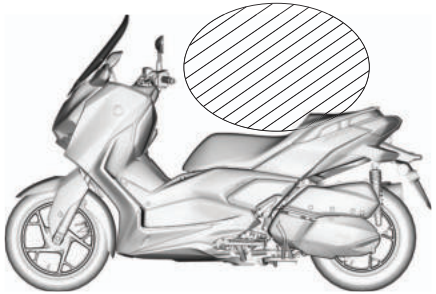
เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

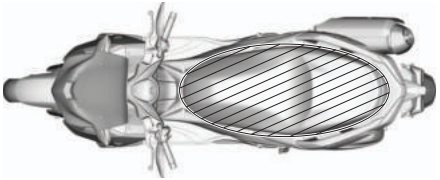
4

UAUA2511

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง





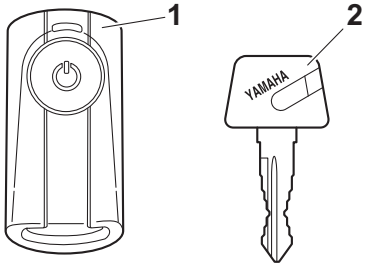
หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม หากแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานอาจสั้นมาก

ข้อแนะนำ

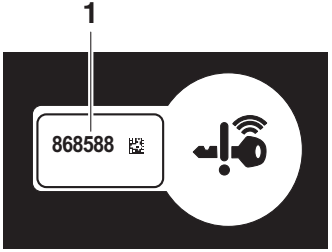
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

UAUA2260

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

UWA17952

⚠ คำเตือน

- **ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ**
- **ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้**

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น

หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งได้ **พกพากุญแจแบบกลไกด้วยนอกเหนือจากกุญแจอัจฉริยะ**

หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด สามารถใช้หมายเลขรหัสเพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ในโหมดฉุกเฉิน **เขียนหมายเลขรหัสเก็บไว้ในกรณีฉุกเฉิน**

หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายและไม่ทราบหมายเลขรหัส ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบซึ่งจะเสียค่าใช้จ่ายสูง **เก็บป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัย**

UCA21573

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- **ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป**
- **ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง**
- **ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ**
- **ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ**
- **ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง**
- **ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ**
- **เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรทัศน์ และคอมพิวเตอร์**
- **เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า**
- **อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจสึกหรือเกิดรอยแตกได้**

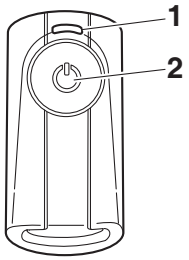
ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-6) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกดอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย

กุญแจอัจฉริยะ

UAUA2151



1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

UWA17952

⚠ คำเตือน

- **ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ**
- **ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้**

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

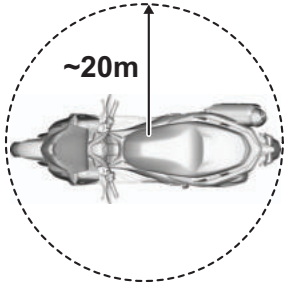
- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงปี๊บจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน สิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

การปิดหรือเปิดเสียงปี๊บของสัญญาณตอบกลับ

เสียงปี๊บ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิทช์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงปี๊บดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงปี๊บ:
   - ดังสองครั้ง: เสียงปี๊บถูกปิด
   - ดังหนึ่งครั้ง: เสียงปี๊บถูกเปิด

UAUA2271

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- ฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ ”

UWA22830

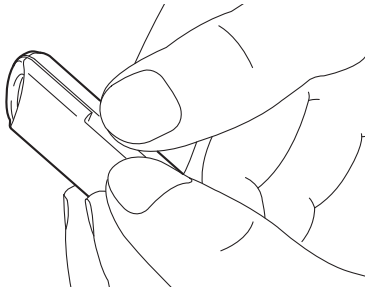
⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่นี้ประกอบด้วยวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น ลิเทียมเมทัล และออร์แกนิกอิเล็กโทรไลต์ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้ใช้งานแบตเตอรี่ได้อย่างปลอดภัย:

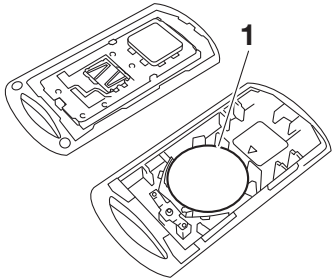
- **ห้ามลัดวงจรแบตเตอรี่**
- **ห้ามชาร์จแบตเตอรี่**
- **ห้ามแช่แบตเตอรี่ในน้ำ**
- **ห้ามทำให้แบตเตอรี่เสียรูปทรงหรือเสียหาย**
- **ห้ามดัดแปลงแบตเตอรี่ไม่ว่าในลักษณะใด ๆ**

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. ค่อย ๆ งัดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะให้เปิดออกตามที่แสดง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนแบตเตอรี่



2. ถอดแบตเตอรี่ออก



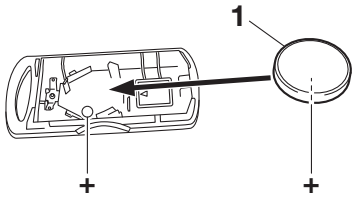
1. แบตเตอรี่

ข้อแนะนำ

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

3. สังเกตขั้วของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านขั้วบวก “+” หันลงด้านล่างตามที่แสดง

แบตเตอรี่ที่กำหนด:
CR2032



1. แบตเตอรี่

4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

UCA15785

ข้อควรระวัง

- **ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขูดขีดที่กุญแจอัจฉริยะได้**
- **ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ซีลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก**
- **ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้**
- **ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่**
- **ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง**

UWA20632

⚠ คำเตือน

อันตรายจากการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง

- **เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น**
- **กรุณาตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการทิ้งแบตเตอรี่หรือการสะสม**
- **ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ในกองไฟหรือบดหรือตัดด้วยเครื่องจักรกล**
- **หากทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องหรือให้ความร้อนจนมีอุณหภูมิสูง (100 °C (212 °F) ขึ้นไป) อาจเกิดแก๊สขึ้นภายในแบตเตอรี่ ทำให้เกิดการรั่วของอิเล็กโทรไลต์ การลัดวงจรภายใน เกิดความร้อน การระเบิด และการลุกไหม้ของเปลวไฟอย่างรุนแรง**

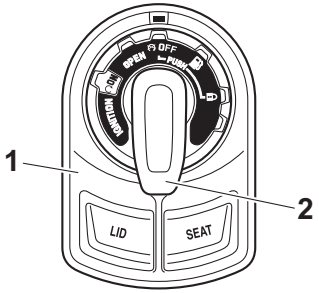
ห้ามให้ตัวกุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป เช่น แสงแดด ไฟ หรือสิ่งที่คล้ายกัน

ห้ามกลืนแบตเตอรี่, อันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี

- **ผลิตภัณฑ์นี้มีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุม หากกลืนหรือมีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุมอยู่ข้างในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอาจทำให้เกิดแผลไหม้ภายในอย่างรุนแรงภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้ เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก**
- **หากช่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก**
- **หากคิดว่ามีการกลืนหรือมีแบตเตอรี่อยู่ข้างในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที**

UAUA3120

สวิทช์กุญแจ



1. สวิทช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิทช์กุญแจ

1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ ”

ใช้สวิทช์กุญแจในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ ON/OFF ล็อค/ปลดล็อคคอรถ และเปิดเบาะนั่งที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง และกล่องอเนกประสงค์ A หลังจากกดปุ่มสวิทช์กุญแจและยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว จะสามารถบิดสวิทช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง (ประมาณ 4 วินาที)

UWA18720

คำเตือน

ห้ามบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”, “ ” หรือ “OPEN” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

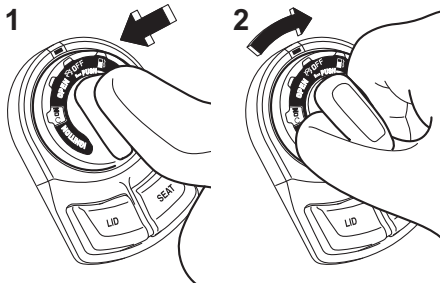
ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิทช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิทช์กุญแจไปมาเกินการใช้งานปกติ มิฉะนั้นระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันสวิทช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้รอจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบก่อนจะใช้งานสวิทช์กุญแจอีกครั้ง

ตำแหน่งของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

UAUA2160

ON (เปิด)



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

<u>การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์</u>

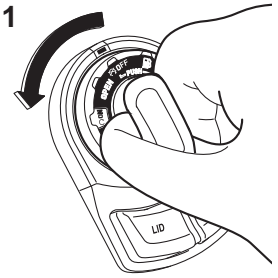
1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ดู “โหมดฉุกเฉิน” หน้า 9-37 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAUA2170

OFF (ปิด)



1. บิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

<u>การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์</u>

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. ไฟเลี้ยวกะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงปี๊บจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

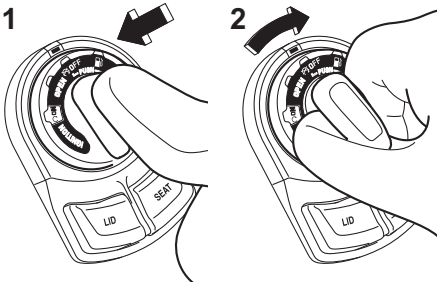
- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

UAUA3130

OPEN (เปิด)

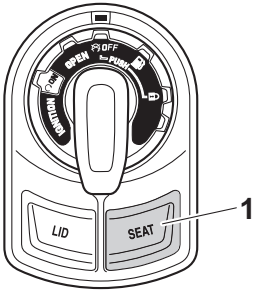
มีการจ่ายไฟไปยังสวิทช์กุญแจ สามารถเปิดเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ A ได้

การเปิดเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ A



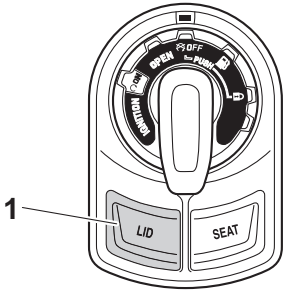
1. กด
2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN”
3. ในการเปิดเบาะนั่ง กดปุ่ม “SEAT” จากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

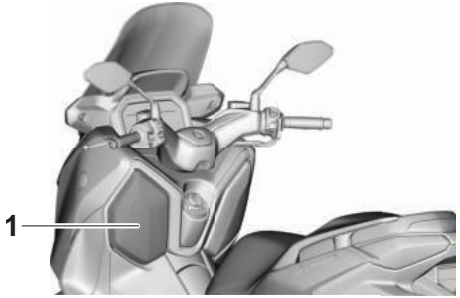


1. ปุ่ม “SEAT”

4. เปิดกล่องอเนกประสงค์ A โดยกดปุ่ม “LID”



1. ปุ่ม “LID”



1. กล่องอเนกประสงค์ A

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ

4

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณเผลอปล่อยรถไว้โดยไม่ได้ล็อคและเดินจากไปขณะที่สวิทช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงปี๊บของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN”
- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN”

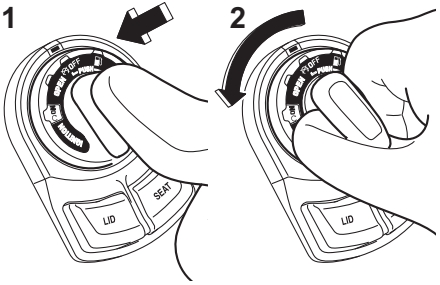
หากเสียงปี๊บดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “🔒”
หากเสียงปี๊บดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

ข้อแนะนำ

- เสียงปี๊บจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที
- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 6-28)

UAUA2180

“🔒” (ล็อค)



1. กด
2. กดและบิด

คอรถถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

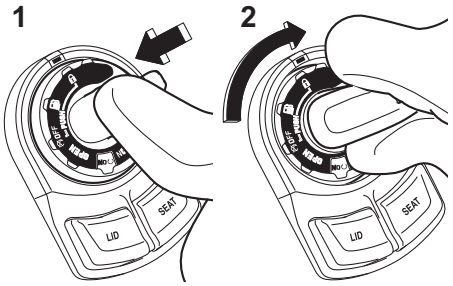
การล็อคคอรถ

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “🔒”

ข้อแนะนำ

หากคอรถไม่ล็อค ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อคคอรถ



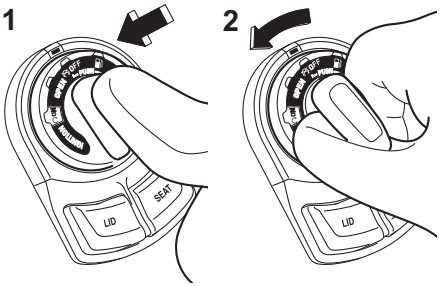
1. กด
2. กดและบิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

UAUA3140

“⛽” (ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง)

การเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. กด
2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “⛽”

การปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงจนปิดสนิท

UWA21301

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเรียบร้อยดีแล้วก่อนที่จะใช้งานรถ น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

4

ฟีเจอร์อัจฉริยะ: คำนำ

UAU99097

UWA21413

⚠ คำเตือน

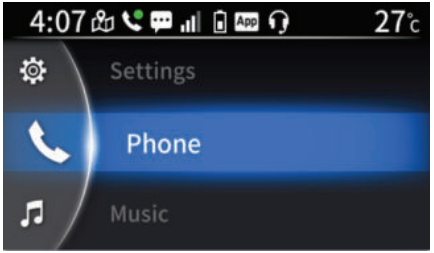
- **หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน**
- **จอดรถจักรยานยนต์ก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใด ๆ หรือใช้งานสมาร์ทโฟนของคุณ**
- **การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ**
- **ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่**

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดฟีเจอร์อัจฉริยะแบบครอบคลุมโดยจะใช้งานจากสมาร์ทโฟนของคุณ ซึ่งเชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle Connect บนโทรศัพท์ของคุณ

- ระบบนำทาง GPS (จำเป็นต้องใช้ Garmin StreetCross) (หน้า 5-4)
- โทรศัพท์ (หน้า 5-6)
- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-11)
- การแจ้งเตือนจากสมาร์ทโฟน (หน้า 6-14)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-15)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-17)
- การตั้งค่าภาษา (หน้า 5-2)

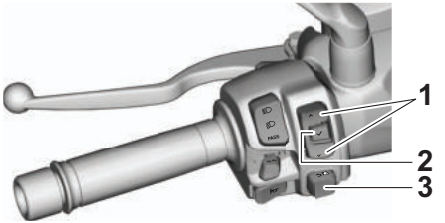
ข้อแนะนำ

- ฟีเจอร์บางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนของคุณ เพลงและแอปพลิเคชัน SNS บางตัวอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันอื่น
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ CCU จะใช้เวลาเริ่มต้นฟังก์ชัน Bluetooth ประมาณ 10 วินาที ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องในระบบเมนูจะปรากฏเป็นสีเทาในระหว่างช่วงเวลานี้



การเข้าถึงฟีเจอร์อัจฉริยะสามารถทำได้ผ่านระบบเมนูบนจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (หน้า 6-10) ระบบเมนูและฟีเจอร์ที่เกี่ยวข้องจะถูกควบคุมโดยใช้สวิทช์ “ ”/“ ”/“ ” และปุ่ม “ ” (หน้า 6-22)
ขั้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานแผงควบคุมเมนูพื้นฐานในหัวข้อถัดไป จากนั้นตั้งค่าเริ่มต้นและการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนต้องเสร็จสมบูรณ์

แผงควบคุมระบบเมนู



1. สวิทช์ “ ”/“ ”
2. สวิทช์ “ ”
3. ปุ่ม “ ”

คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของแผงควบคุมระบบเมนู:

กดสั้นๆ	กดสวิทช์หรือปุ่มชั่วครู่
กดยาวๆ	กดสวิทช์หรือปุ่ม 1 วินาที

การทำงานพื้นฐานของระบบเมนู:

- ใช้สวิทช์ “∧”/“∨” เพื่อไฮไลท์และปรับรายการเมนู
- กดสวิทช์ **“✔”** สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูจากหน้าจอหลักหรือดำเนินการเลือกในระบบเมนู
- กดปุ่ม **“↩⌂”** สั้นๆ เพื่อสลับไปมาระหว่างหน้าจอหลัก 3 หน้าจอหรือกลับไปที่หน้าจอก่อนหน้าในระบบเมนู
- กดปุ่ม **“↩⌂”** ยาวๆ เพื่อออกจากระบบเมนูและกลับสู่หน้าจอหลัก

ข้อแนะนำ

เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อระบบการนำทาง หน้าจอหลักของการนำทางจะไม่สามารถสลับไปมาโดยใช้ปุ่ม **“↩⌂”** ได้

แอป Yamaha Motorcycle Connect

Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็นสำหรับทำการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ทโฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์ สามารถค้นหาแอปตามชื่อและดาวน์โหลดจากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ

- การใช้งาน Yamaha Motorcycle Connect จะเป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไขการใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect
- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ทโฟนบางรุ่นหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS ต้องตั้งค่าเป็น “Always allow” บนสมาร์ทโฟนของคุณ
- สมาร์ทโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน โปรดดูที่คำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ, การค้นพบ Bluetooth, การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

5

UAU99109

การตั้งค่าเริ่มต้น

หัวข้อนี้อธิบายขั้นตอนการตั้งค่าพื้นฐานเพื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของคุณกับ CCU และเริ่มใช้ฟีเจอร์อัจฉริยะ

1. ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Bluetooth

2. ในการใช้งานระบบการนำทาง ให้ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Garmin StreetCross ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Bluetooth

3. การใช้ระบบเครื่องเสียง/โทรศัพท์/คำแนะนำเส้นทางของระบบนำทาง ให้จับคู่/เชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ทโฟนของคุณ (ดูหน้า 5-6)

การจับคู่ Yamaha Motorcycle Connect

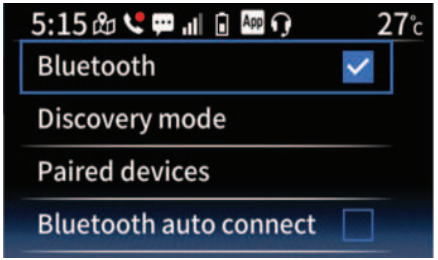
UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- **ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ**
- **สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)**

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณ
2. กดสวิทช์ “✔” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนู เลือกไปที่: “⚙ Settings (การตั้งค่า)” ⟶ “Connection (การเชื่อมต่อ)” ⟶ “Bluetooth (บลูทูธ)”



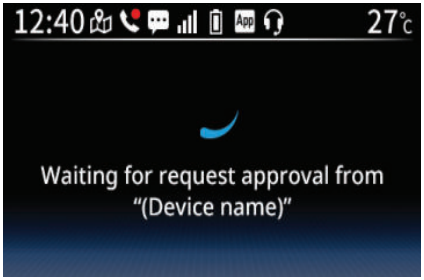
3. ตรวจให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินอยู่ถัดจาก “Bluetooth (บลูทูธ)” และเลือก “Discovery mode (โหมดการค้นพบ)”

4. เปิดแอป Yamaha Motorcycle Connect และเลือกไปที่หน้าจอ “Pairing” ทำตามคำแนะนำในแอปเพื่อตรวจหา CCU และจับคู่/เชื่อมต่อ

ข้อแนะนำ

หลังจากทำให้ CCU ปรากฏขึ้นแล้ว การจับคู่จะต้องเสร็จสิ้นภายใน 3 นาที มิฉะนั้นขั้นตอนจะล้มเหลว หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

5. คำร้องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นพร้อมรหัสผ่านที่ใช้จับคู่กับรายการที่แสดงบนสมาร์ทโฟน ใช้สวิทช์ “∧”/“∨” เพื่อไฮไลท์ “Yes (ใช่)” จากนั้นกดสวิทช์ “✔” สั้นๆ



6. ยอมรับการร้องขอการจับคู่บนสมาร์ทโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ

- หลังจากที่รหัสผ่านปรากฏขึ้น การจับคู่จะต้องได้รับการยืนยันภายใน 30 วินาที มิฉะนั้นจะหมดเวลา หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่
- เมื่อเชื่อมต่อแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect “App” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์และอยู่ถัดจากชื่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ “Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (ดูหน้า 6-16)

ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏขึ้นบนสมาร์ทโฟนเพื่อแชร์ข้อมูลการติดต่อกับรถจักรยานยนต์ หากคุณปฏิเสธการอัพโหลดข้อมูลไปยัง CCU และ/หรืออนุญาตให้เข้าถึงการแจ้งเตือน คุณจะสามารถทำได้ในภายหลังในการตั้งค่าสมาร์ทโฟนของคุณ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ทโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากรายการ “Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” เพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากรายการ “Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- ครั้งแรกที่จับคู่รถจักรยานยนต์กับแอป Yamaha Motorcycle Connect ภาษาของระบบเมนูจะเปลี่ยนให้ตรงกับภาษาที่เลือกไว้ในแอป เมื่อติดตั้งในครั้งแรก แอปจะเลือกใช้ภาษาของระบบของสมาร์ทโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษา ภาษาอังกฤษจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ
- เมื่อทำการจับคู่แล้ว แอป Yamaha Motorcycle Connect จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth และจะเชื่อมต่อกับ CCU โดยอัตโนมัติ (ฟังก์ชันนี้จะแตกต่างกันไปตามสมาร์ทโฟนและ/หรือเวอร์ชันของ OS โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม)

ระบบการนำทาง: Garmin StreetCross

UWA21401

⚠ คำเตือน

- **หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง**

- **มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน**

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบการนำทางซึ่งมีคำแนะนำเส้นทางทั้งภาพและเสียง ในการใช้งานระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin StreetCross จากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนของคุณก่อน แล้วลงทะเบียนสำหรับบริการ ดูหน้า 6-6 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานระบบการนำทาง

ข้อแนะนำ

- การใช้แอป Garmin StreetCross ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin StreetCross
- ยามาฮ่าจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin StreetCross
- สมาร์ทโฟนต้องยังคงปลดล็อคอยู่ และแอป Garmin StreetCross ต้องอยู่ในส่วนหน้าซึ่งเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าสมาร์ทโฟนไม่อยู่ในโหมดสลีป (ล็อค) หากฟังก์ชันของแอปอื่นเลื่อนแอป Garmin StreetCross ไปไว้ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปลุก ฯลฯ) สมาร์ทโฟนอาจเข้าโหมดสลีป (ล็อค) และการนำทางอาจหยุดได้
- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin StreetCross ต้องตั้งค่าไปที่ “Always allow” บนการตั้งค่าของสมาร์ทโฟนของคุณ
- แอป Garmin StreetCross อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- ขณะใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ข้อมูลสภาพอากาศที่ปลายทางจะปรากฏขึ้น หากปลายทางอยู่ห่างออกไปมากกว่า 1 ชั่วโมง ข้อมูลสภาพอากาศจะมาจากสถานที่ซึ่งห่างออกไป 1 ชั่วโมงบนเส้นทางไปยังปลายทาง

การจับคู่ Garmin StreetCross

UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- **ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ**
- **สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)**

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Garmin StreetCross บนสมาร์ทโฟนของคุณ
2. ควรแน่ใจว่า Yamaha Motorcycle Connect เชื่อมต่อกับ CCU
3. เปิดแอป Garmin StreetCross แล้วแตะ “” เพื่อเปิดเมนูการเชื่อมต่อ และทำตามคำแนะนำในแอปเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU

ข้อแนะนำ

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ และสัญลักษณ์ “” จะปรากฏขึ้นข้างชื่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ “Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (ดูหน้า 6-16)

การจับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตชุดหูฟังเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนของคุณ เมื่อแอป Yamaha Motorcycle Connect ตรวจพบการเชื่อมต่อชุดหูฟัง สัญลักษณ์ไฟแสดงชุดหูฟัง “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์

ข้อแนะนำ

เมื่อใช้ฟังก์ชันเสียงของชุดหูฟัง การเชื่อมต่อ Bluetooth ระหว่างสมาร์ทโฟนและ CCU อาจไม่เสถียร โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

UAU99124

โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ต้องใช้ทั้งสมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่สมาร์ทโฟนและเชื่อมต่อกับทั้ง CCU และชุดหูฟัง Bluetooth (หน้า 5-3)

การรับโทรศัพท์:

เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกันกับสมาร์ทโฟน ริงโทนจะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และหน้าจอสายเรียกเข้าจะแทนที่หน้าจอปัจจุบันบนจอแสดง กดสวิทช์ “” สั้นๆ เพื่อรับสาย จากนั้นจอแสดงจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอการโทรที่ใช้งานอยู่ กดสวิทช์ “” สั้นๆ เพื่อปฏิเสธสาย สัญลักษณ์ตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ใช้งานอยู่ “” จะปรากฏในระหว่างการโทรศัพท์

ใช้สวิทช์ “ ” เพื่อเพิ่มระดับเสียงการโทรและสวิทช์ “ ” เพื่อลดระดับเสียงการโทร กดสวิทช์ “ ” สั้นๆ เพื่อวางสาย

ข้อแนะนำ

- สมาร์ทโฟนบางรุ่นจะไม่สามารถใช้สวิทช์แฮนด์ปรับระดับเสียงการโทรได้ ในกรณีนี้ การปรับระดับเสียงจะเป็นสีเทาบนหน้าจอการโทรที่ใช้งานอยู่
- เมื่อใช้งานการโทรศัพท์อยู่และมีการรับสายเรียกเข้าสายที่สอง สายแรกจะถูกพักไว้จนกว่าสายที่สองจะสิ้นสุดลง
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น เมื่อมีการใช้งานการโทรและสายเรียกเข้าที่สองถูกปฏิเสธ ID ผู้โทรที่แสดงอาจเปลี่ยนเป็น ID ผู้โทรที่สอง
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น การปฏิเสธสายด้วยสวิทช์ “ ” จะทำงานไม่ถูกต้อง สัญลักษณ์วางสายอาจเป็นสีเทาหรือการใช้สัญลักษณ์วางสายจะเป็นการรับสายแทน ในกรณีนี้ ให้ใช้งานสมาร์ทโฟนโดยตรงเพื่อวางสาย

การโทรศัพท์:

ในการโทรศัพท์ คุณต้องเริ่มโทรออกโดยตรงบนสมาร์ทโฟนของคุณ เมื่อเปิดใช้งานแล้ว หน้าจอการโทรที่ใช้งานจะสามารถเข้าถึงได้ภายใต้ “ Phone (โทรศัพท์)” ในระบบเมนู (หน้า 6-11) และไฟแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่จะปรากฏที่ด้านบนของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (หน้า 6-9) เสียงโทรเข้าจะเล่นผ่านชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

UWA21420

คำเตือน

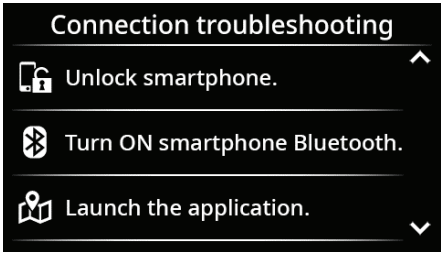
- **ห้ามใช้สมาร์ทโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์**
- **ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่**
- **มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน**
- **คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย**

UAU99213

การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

หากเกิดข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อระหว่างสมาร์ทโฟน แอป Yamaha Motorcycle Connect แอป Garmin StreetCross และ/หรือ CCU หน้าจอต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น

เลือก “Details (รายละเอียด)” และตรวจเช็คการเชื่อมต่อตามที่แนะนำบนหน้าจอ



หากความผิดปกติยังคงอยู่ ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจาก 20 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง
2. ปิด Bluetooth ของสมาร์ทโฟน จากนั้นเปิดอีกครั้ง
3. ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth จากทั้งสมาร์ทโฟนและรถจักรยานยนต์
4. รีบูตแอป Yamaha Motorcycle Connect และแอป Garmin StreetCross

UAUA5930

ไฟแสดงและไฟเตือน

1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “ ”
2. ไฟแสดงไฟสูง “ ”
3. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”
4. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ”
5. ไฟเตือนระบบเบรคป้องกันล้อล็อค (ABS) “ ”
6. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ ”
7. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “ ”
8. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “ ”

UAU88680

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ ” และ “ ”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

UAU88690

ไฟแสดงไฟสูง “ ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิทช์ไฟสูง

UAU88880

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “ ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 9-36)
สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU89430

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

UAUN4001

ไฟเตือนระบบเบรคป้องกันล้อล็อค (ABS) “ ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรคป้องกันล้อล็อคอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA16043

คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- **ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อคในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน**
- **นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด**

ข้อแนะนำ

หากเร่งเครื่องยนต์ขณะที่ใช้งานเบรคหรือล้ออยู่บนขาตั้งกลาง (หากติดตั้ง) ไฟเตือนระบบเบรคป้องกันล้อล็อค (ABS) อาจติดสว่าง ในกรณีนี้ให้ปิดการทำงานของรถแล้วเปิดใหม่อีกครั้งเพื่อรีเซ็ทไฟเตือนระบบเบรคป้องกันล้อล็อค (ABS)

UAU88700

ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี "TCS"

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน
หากปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAUN2772

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ " "

ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบเช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์

UAU99272

จอแสดงแบบคู่

1. จอแสดงหลัก
2. จอแสดงอินโฟเทนเมนท์

UWA21413

⚠ คำเตือน

- **หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน**
- **จอดรถจักรยานยนต์ก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใด ๆ หรือใช้งานสมาร์ทโฟนของคุณ**
- **การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ**

● **ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่**

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันที่มีหน้าจอแสดงแยกกัน 2 หน้าจอ จอแสดงหลักประกอบด้วยข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็นต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ จอแสดงอินโฟเทนเมนท์ประกอบด้วยข้อมูลอื่นๆ ของรถ ระบบเมนู และฟีเจอร์อัจฉริยะ

UAUA3160

จอแสดงหลัก

1. มาตรวัดความเร็ว
2. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
3. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
4. ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT”
5. มาตรวัดระยะทาง/มิเตอร์บอกช่วงระยะทาง
6. ไฟเตือนถนนเป็นน้ำแข็ง “”

ข้อแนะนำ

หน่วยจอแสดงสามารถเปลี่ยนได้ในระบบเมนูบนจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (ดูหน้า 6-18)

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อเชื้อเพลิงลดลงถึงระดับสำรอง ขีดสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบที่ระยะ 1000 กม. (625 ไมล์) แรก จากนั้น 4000 กม. (2500 ไมล์) และหลังจากนั้นเป็นต้นไป จะกะพริบทุก 5000 กม. (3125 ไมล์) เมื่อปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 6-19)

ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบทุก 20000 กม. (12500 ไมล์) เมื่อไฟแสดงปรากฏขึ้น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนสายพานวี

ข้อแนะนำ

หากต้องการปิดไฟแสดงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีหลังการบำรุงรักษา ให้ใช้ฟังก์ชัน “Maintenance reset (รีเซ็ตการบำรุงรักษา)” ในระบบเมนูบนจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (ดูหน้า 6-19)

ไฟเตือนถนนเป็นน้ำแข็ง

ไฟเตือนถนนเป็นน้ำแข็งจะกะพริบเมื่อตรวจพบอุณหภูมิ 3 °C (37 °F) หรือต่ำกว่า

ข้อแนะนำ

ในบางสภาวะการขับขี่ ไฟแสดงนี้อาจไม่กะพริบเมื่ออุณหภูมิจริงเป็น 3°C (37 °F) หรือต่ำกว่า

มาตรวัดระยะทาง/มิเตอร์บอกช่วงระยะทาง

ส่วนนี้ของจอแสดงประกอบด้วยมาตรวัดระยะทาง (ODO) หนึ่งตัว มาตรวัดช่วงระยะทาง (TRIP 1,2) สองตัว และมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F) หนึ่งตัว
รายการจะแสดงทีละรายการ สามารถเลือกรายการที่แสดงได้โดยใช้ฟังก์ชัน “ODO/TRIP” ของระบบเมนูบนจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (ดูหน้า 6-12)

ข้อแนะนำ

สามารถรีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทางได้โดยใช้ฟังก์ชัน “Settings (การตั้งค่า)” ⟶ “Information / Reset (ข้อมูล / รีเซ็ต)” ⟶ “Trip mileage reset (รีเซ็ตระยะการเดินทาง)” ของระบบเมนูบนจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (ดูหน้า 6-19)

มาตรวัดระยะทาง (ODO)

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

ODO จะล็อคที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ทได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง (TRIP 1,2)

แสดงระยะทางที่ขับขี่มาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด
จะรีเซ็ทเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงถึงระดับสำรอง TRIP F จะแสดงเป็น “_ _._” เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว TRIP F จะเริ่มบันทึกระยะการขับขี่ตั้งแต่จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไปสักระยะ TRIP F จะรีเซ็ทโดยอัตโนมัติ

UAUN5300

จอแสดงอินโฟเทนเมนท์

จอแสดงอินโฟเทนเมนท์ช่วยให้ผู้ขับขี่เข้าถึงฟีเจอร์อัจฉริยะ ข้อมูลรถจักรยานยนต์ และการตั้งค่าได้อย่างง่ายดาย จอแสดงนี้ควบคุมด้วยสวิทช์ “ ”/“ ”/ “✔” และปุ่ม “ ” (ดูหน้า 5-1) เมื่อเปิดสวิทช์กุญแจ คำเตือนจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ หลังจากอ่านแล้ว ให้กดสวิทช์ “✔” สั้นๆ เพื่อยอมรับ จอแสดงจะเปลี่ยนหน้าจอหลักที่คุณเลือกล่าสุด

ข้อแนะนำ

- จอแสดงนี้เป็นจอแสดงผลผลึกเหลวแบบทรานซิสเตอร์ชนิดฟิล์มบาง (thin-film-transistor liquid-crystal display (TFT LCD)) ซึ่งออกแบบมาเพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน
- ระดับความสว่างของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์สามารถปรับได้ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-17)
- หากจอแสดงร้อนเกินไป ระดับความสว่างของหน้าจอจะลดลงโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อส่วนประกอบ
- หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตร-ไมล์ กับองศาเซลเซียส-องศาฟาเรนไฮต์ได้ (ดูหน้า 6-18)
- หน่วยจอแสดงสำหรับระบบการนำทางถูกล็อคเพื่อให้ตรงกับการตั้งค่าภูมิภาคบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

หน้าจอหลัก

มี 4 หน้าจอหลักสำหรับจอแสดงอินโฟเทนเมนท์:

- หน้าจอหลักวิชวลไลเซอร์
- หน้าจอหลักการนำทาง
- หน้าจอหลักของข้อมูลรถจักรยานยนต์
- หน้าจอหลักการควบคุมหน้ากากบังลม

กดปุ่ม “ ” สั้นๆ เพื่อสลับไปมาระหว่างหน้าจอหลักต่างๆ

ขณะที่หน้าจอหลักแสดงขึ้น ให้กดสวิทช์ “✔” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนู

หน้าจอหลักวิชวลไลเซอร์

หน้าจอหลักวิชวลไลเซอร์มีสามรูปแบบ: “มาตรวัดรอบเครื่องยนต์” “การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง” และ “ความเร็ว” ในการเลือกว่าจะแสดงวิชวลไลเซอร์ใด ให้กดสวิทช์ “✔” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเลือกไปที่ “ Meter display (จอแสดงผลมิเตอร์)” (ดูหน้า 6-12)

ข้อแนะนำ

ขณะอยู่ที่หน้าจอหลักวิชวลไลเซอร์ ให้กดสวิทช์ “✔” ค้างไว้เพื่อลัดไปที่ “ Meter display (จอแสดงผลมิเตอร์)” ในระบบเมนู

วิชวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

วิชวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

ข้อแนะนำ

วิชวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์มีไว้เพื่อใช้อ้างอิงเท่านั้น ความละเอียดของวิชวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไม่ได้มีรายละเอียดเท่ากับมาตรวัดรอบเครื่องยนต์แบบดั้งเดิม

วิชวลไลเซอร์การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

การแสดงภาพปัจจุบันของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีและโดยเฉลี่ยของรถจักรยานยนต์

วิชวลไลเซอร์ความเร็ว

การจำกัดความเร็วบนถนนที่กำลังเดินทางอยู่จะระบุด้วยข้อความและวงกลมด้านนอก วงกลมด้านในขยาย/หดเพื่อระบุความเร็วของรถจักรยานยนต์ในปัจจุบัน เมื่อถึง/เกินขีดจำกัดความเร็ว วงกลมด้านนอกจะเปลี่ยนเป็นสีส้ม

ข้อแนะนำ

สามารถดูขีดจำกัดความเร็วได้ผ่านระบบการนำทาง หากไม่ได้เชื่อมต่อแอป Garmin StreetCross หรือหากไม่สามารถใช้ขีดจำกัดความเร็วสำหรับถนนปัจจุบันได้ ขีดจำกัดความเร็วและวงกลมด้านนอกจะไม่ปรากฏ

หน้าจอหลักการนำทาง

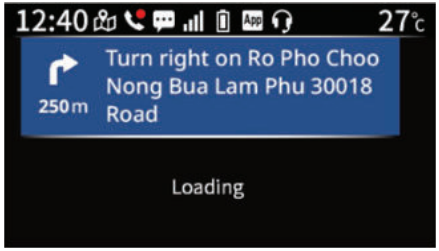
คำแนะนำเส้นทางมี 3 โหมดแสดง: “Default view (มุมมองเริ่มต้น)”, “Turn-by-turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” และ “Turn list (เปิดรายการ)”

Default view (มุมมองเริ่มต้น)

ในโหมด “Default view (มุมมองเริ่มต้น)”: “ ”/“ ” จะสลับการซูมเข้า/ออก

6

Turn list (เปิดรายการ)



ในโหมด “Turn list (เปิดรายการ)”: “^”/“v” จะสลับการเลื่อนรายการเลี้ยวขึ้น/ลงบนเส้นทาง

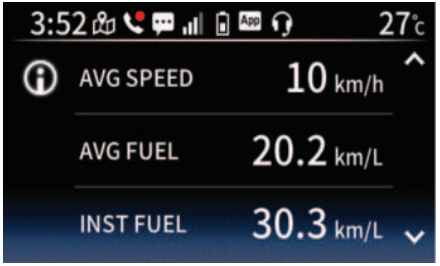
Turn-by-turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)

กดสวิทช์ “✔” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเลือกไปที่ “Navigation (การนำทาง)” → “Change view (เปลี่ยนมุมมอง)” เพื่อสลับไปมาระหว่างโหมดแสดงต่างๆ

ข้อแนะนำ

- ขณะอยู่ที่หน้าจอหลักการนำทาง ให้กดสวิทช์ “✔” ค้างไว้เพื่อลัดไปที่ “Navigation (การนำทาง)” ในระบบเมนู
- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร หน้าจอการนำทางอาจเปลี่ยนเป็นโหมด “Turn-by-turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” โดยอัตโนมัติหรือหยุดนิ่งพร้อมกับแสดงภาพแอนิเมชันการโหลดเมื่อการเชื่อมต่อดีขึ้น หน้าจอการนำทางจะกลับสู่การตั้งค่าเดิม
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น การใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ในขณะที่การนำทางกำลังทำงานอาจแสดงข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อหลังจากกลับมาที่หน้าจอการนำทาง ในกรณีนี้ให้ทำตามคำแนะนำบนจอแสดง (ดูหน้า 5-7)
- หากฟังก์ชันผู้ช่วย AI ของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อถูกปิดใช้งานในการตั้งค่าของสมาร์ทโฟน และมีชุดหูฟังเชื่อมต่ออยู่ด้วย ข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่ออาจแสดงขึ้นเมื่อใช้จอแสดงหลักของการนำทาง (iOS เท่านั้น)

หน้าจอหลักของข้อมูลรถจักรยานยนต์



จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์มีข้อมูลดังต่อไปนี้:

- ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)
- ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)
- อุณหภูมิอากาศ (AIR)
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)

- แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATTERY)

ใช้สวิทช์ “∧”/“∨” เพื่อเลื่อนรายการขึ้น/ลง กดสวิทช์ “✔” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเลือกไปที่ “⚙ Settings (การตั้งค่า)” ⟶ “Information / Reset (ข้อมูล / รีเซ็ต)” ⟶ “Vehicle info. (ข้อมูลยานพาหนะ)” เพื่อรีเซ็ททีละรายการ (ดูหน้า 6-19)

ข้อแนะนำ

ขณะอยู่ที่หน้าจอหลักข้อมูลรถจักรยานยนต์ ให้กดสวิทช์ “✔” ค้างไว้เพื่อลัดไปที่ “⚙ Settings (การตั้งค่า)” ⟶ “Information / Reset (ข้อมูล / รีเซ็ต)” ⟶ “Vehicle info. (ข้อมูลยานพาหนะ)” ในระบบเมนู

ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)

แสดงความเร็วในการเดินทางเฉลี่ย ตั้งแต่รีเซ็ทครั้งล่าสุด

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าหน่วยจอแสดงของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-18) หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะแสดงขึ้นใน “MPG”

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าจอแสดงหน่วยของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” ได้ (หน้า 6-18) หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน (สวิทช์กุญแจ ON) ตั้งแต่ตัวจับเวลาถูกรีเซ็ทด้วยตนเอง

อุณหภูมิอากาศ (AIR)

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ –9 °C (16 °F) ถึง 50 °C (122 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F) อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า –9 °C (16 °F)
- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า 50 °C (122 °F)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ –30 °C (–22 °F) ถึง 125 °C (257 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F)

ข้อแนะนำ

- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์ต่ำกว่า –30 °C (–22 °F) จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “–30”
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงกว่า 125 °C (257 °F) จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะกะพริบต่อเนื่องว่า “Hi”
- ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะสว่างขึ้นหากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นสูงกว่า 125 °C (257 °F)

แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATTERY)

จะแสดงแรงดันไฟฟ้าในปัจจุบันของแบตเตอรี่

ข้อแนะนำ

หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่สูงกว่า 16.0 V หรือต่ำกว่า 9.0 V สัญลักษณ์ “--.-” จะแสดงขึ้น

หน้าจอหลักการควบคุมหน้ากากบังลม

หน้าจอหลักนี้จะช่วยในการควบคุมหน้ากากบังลม กดสวิทช์ “^”/“v” ค้างไว้เพื่อปรับตำแหน่งหน้ากากบังลมขึ้น/ลง

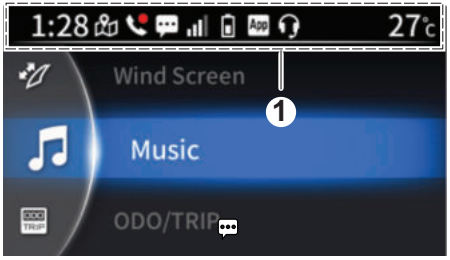
ข้อแนะนำ

หากมีการปรับหน้ากากบังลมต่อเนื่องเป็นเวลานาน ระบบจะเกิดความร้อนสูงและปิดใช้งานตัวเองจนกว่าจะเย็นลง

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาสามารถอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ นาฬิกาสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเอง กดสวิทช์ “✔” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเลือกไปที่ “⚙ Settings (การตั้งค่า)” ⟶ “Clock (นาฬิกา)” ⟶ “Manual Adjustment (การปรับด้วยตนเอง)” (ดูหน้า 6-17)

สัญลักษณ์ไฟแสดง



1. สัญลักษณ์ไฟแสดง

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “🗺”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Garmin StreetCross

สัญลักษณ์ไฟแสดงโทรศัพท์ “📞”/“📞”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทร และจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่าสุด สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อยืนยันสายที่ไม่ได้รับโดยการเลือกไปที่ “🗺 Navigation (การนำทาง)” ในระบบเมนู

สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “💬”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างจนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือมีการตรวจสอบการแจ้งเตือนโดยเลือกไปที่ “💬 Notification (การแจ้งเตือน)” ในระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถจักรยานยนต์ผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect เท่านั้น
- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือนให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟน

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครือข่าย “📶”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครือข่ายของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

📶 : มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อเครือข่าย

📶 : มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนและมีการเชื่อมต่อเครือข่าย ขีดที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของสัญญาณ

ข้อแนะนำ

สัญลักษณ์นี้อาจใช้ไม่ได้กับสมาร์ทโฟนบางรุ่น แม้ว่าสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อจะมีการเชื่อมต่อเครือข่าย

สัญลักษณ์ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “ ”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

: แถบตรงกลางเลื่อนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

: สมาร์ทโฟนเชื่อมต่ออยู่หรือกำลังชาร์จ

ข้อแนะนำ

ระดับแบตเตอรี่ที่ระบุโดยสัญลักษณ์อาจไม่สอดคล้องกับระดับแบตเตอรี่ที่แสดงบนสมาร์ทโฟนเสมอไป

สัญลักษณ์ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect “App”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Yamaha Motorcycle Connect เข้ากับ CCU สำเร็จ

App: สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองหากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อร้อนจัด

ข้อแนะนำ

หากมีข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันกับ CCU สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเป็นสีเหลือง

สัญลักษณ์ไฟแสดงชุดหูฟัง “ ”

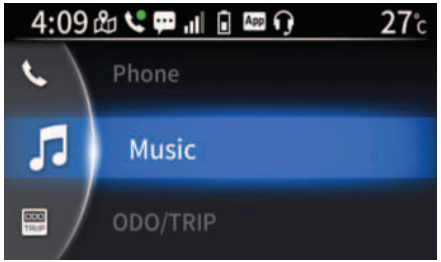
สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ทโฟน

ข้อแนะนำ

สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น สัญลักษณ์นี้อาจดับลงระหว่างการโทร

UAUN5310

ระบบเมนู



ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์คันนี้ควบคุมด้วยสวิทช์ “✔”/“∧”/“∨” และปุ่ม “↩⌂” (ดูหน้า 6-22)

การทำงานพื้นฐานของระบบเมนู:

- กดสวิทช์ “✔” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูจากหน้าจอหลักหรือดำเนินการเลือกในระบบเมนู
- กดสวิทช์ “∧”/“∨” สั้นๆ เพื่อไฮไลท์และปรับรายการเมนู
- กดปุ่ม “↩⌂” สั้นๆ เพื่อสลับไปมาระหว่างหน้าจอหลักต่างๆ หรือกลับไปที่หน้าจอก่อนหน้าในระบบเมนู
- กดปุ่ม “↩⌂” ยาวๆ เพื่อออกจากระบบเมนูและกลับสู่หน้าจอหลัก

ระบบเมนูแบ่งออกเป็นฟังก์ชันหลักๆ ดังต่อไปนี้:

6

โทรศัพท์ (หากเปิดใช้งานการโทรอยู่)	ฟังก์ชันโทรศัพท์สำหรับการโทรที่เปิดใช้งาน (ดูหน้า 6-11)
เพลง	เปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน (ดูหน้า 6-11)
ODO/TRIP	การเลือกและรีเซ็ทรายการแสดงข้อมูลบนจอแสดงหลัก (ดูหน้า 6-12)
จอแสดงผลเรือนไมล์	การเลือกประเภทวิชวลไลเซอร์หน้าจอหลัก (ดูหน้า 6-12)
การนำทาง	เมนูสำหรับระบบการนำทาง (ดูหน้า 6-12)
การแจ้งเตือน	รายการการแจ้งเตือนที่ได้รับและสายที่ไม่ได้รับของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ (ดูหน้า 6-14)
สภาพอากาศ	แสดงรายงานสภาพอากาศในท้องถิ่น (ดูหน้า 6-15)
การตั้งค่า	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-15)
“หน้ากากบังลม”	ปรับหน้ากากบังลมขึ้นและลง

6

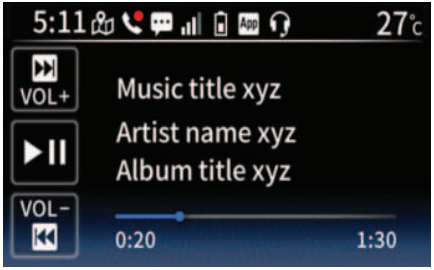
“Phone (โทรศัพท์)”

การเลือกโมดูลนี้จะเปิดหน้าจอการโทรที่ใช้งานอยู่ ชื่อผู้ติดต่อและเวลาโทรจะแสดงขึ้น
ปรับระดับเสียงการโทรด้วยสวิทช์ “^”/“v”
กดสวิทช์ “✔” สั้นๆ เพื่อวางสาย

ข้อแนะนำ

การควบคุมระดับเสียงการโทรและ/หรือการวางสายด้วยสวิทช์ “✔” ไม่สามารถใช้งานได้กับสมาร์ทโฟนทุกรุ่นและทุกยี่ห้อ หากฟังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้งานได้ การปรับระดับเสียงและกราฟิกการวางสายทางด้านซ้ายของหน้าจอจะเป็นสีเทา หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถควบคุมการโทรได้โดยตรงจากสมาร์ทโฟนของคุณ

“Music (ดนตรี)”



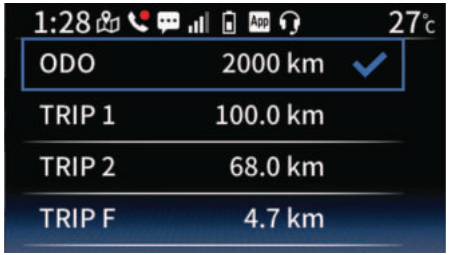
จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับแอปเครื่องเล่นเสียงของสมาร์ทโฟนของคุณ
กดสวิทช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อปรับระดับเสียง
กดสวิทช์ “^”/“v” ค้างไว้เพื่อข้ามไปยังแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า
กดสวิทช์ “✔” สั้นๆ เพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กชั่วคราว

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้าจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ทโฟนของคุณ

- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ ข้อมูลแทร็กอาจไม่แสดง หรือแทร็กถัดไป/ก่อนหน้าและการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ทโฟนและเครื่องเล่นเพลง

“ODO/TRIP”



โมดูลนี้ควบคุมว่าจะแสดงรายการใดในส่วนมาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดช่วงระยะทางของจอแสดงหลัก (ดูหน้า 6-4)

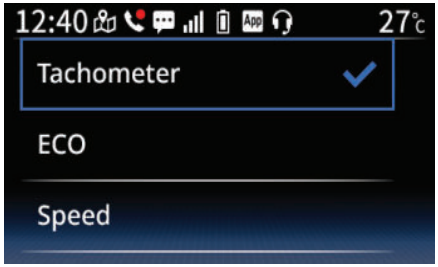
กดสวิทช์ “✔” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการที่ไฮไลท์ ระบบจะแสดงในส่วนมาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดช่วงระยะทางของจอแสดงหลัก และเมนูจะกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า

กดสวิทช์ “✔” ค้างไว้เพื่อรีเซ็ทรายการที่ไฮไลท์

ข้อแนะนำ

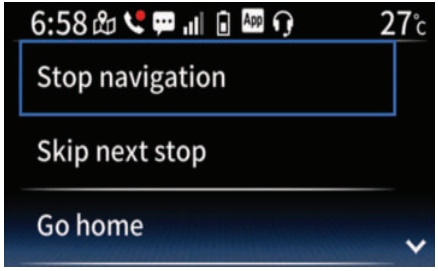
- มาตรวัดระยะทางไม่สามารถรีเซ็ทได้
- เมื่อไฮไลท์ “ODO/TRIP” ในเมนูด้านบน ให้กดสวิทช์ “✔” ค้างไว้เพื่อรีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทางทั้งหมดในครั้งเดียว

“Meter display (จอแสดงผลมิเตอร์)”



โมดูลนี้ใช้เลือกว่าจะให้วิชวลไลเซอร์ใดแสดงบนหน้าจอหลักวิชวลไลเซอร์ (ดูหน้า 6-5)

“Navigation (การนำทาง)”



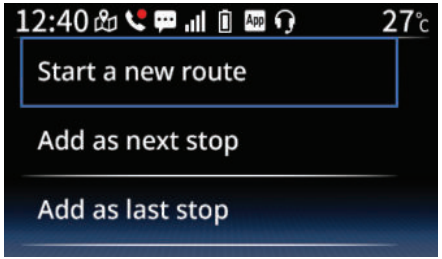
โมดูลนี้มีรายการคำสั่งสำหรับระบบการนำทาง: (ดูหน้า 6-6)

- “Stop navigation (หยุดการนำทาง)”
- “Skip next stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”
- “Go home (ไปบ้าน)”
- “Go to work (ไปทำงาน)”
- “Favorites (โปรดปราน)”
- “Nearby Gas stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”
- “Change view (เปลี่ยนมุมมอง)”

ข้อแนะนำ

ยกเว้นคำสั่งดังรายการข้างต้น ให้ใช้งานระบบการนำทางโดยใช้แอป Garmin StreetCross บนสมาร์ทโฟนของคุณ

เมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง หน้าจอหลักการนำทางจะเปิดขึ้นและแสดงเส้นทางใหม่/ที่อัปเดต

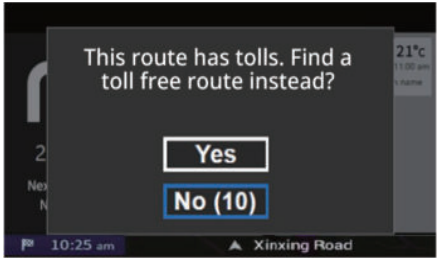


หากคำแนะนำเส้นทางเปิดใช้งานอยู่แล้วเมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จะมีตัวเลือกที่ใช้งานได้ดังต่อไปนี้:

“Start a new route (เริ่มเส้นทางใหม่)”: ยกเลิกเส้นทางก่อนหน้าและกำหนดเส้นทางไปยังปลายทางใหม่

“Add as next stop (เพิ่มเป็นจุดแวะพักถัดไป)”: เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแวะต่อไปในเส้นทางปัจจุบัน

“Add as last stop (เพิ่มเป็นจุดแวะพักสุดท้าย)” เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแวะสุดท้ายในเส้นทางปัจจุบัน



หากเส้นทางต้องมีการเก็บค่าผ่านทาง คุณจะได้รับแจ้งให้ค้นหาเส้นทางอื่นที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “Yes (ใช่)” เพื่อค้นหาเส้นทางที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “No (ไม่ใช่)” เพื่อยอมรับเส้นทางปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

หลังจาก 10 วินาที เส้นทาง (ที่มีการเก็บค่าผ่านทาง) จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

“Navigation (การนำทาง)” ⟶ “Stop navigation (หยุดการนำทาง)”

ยกเลิกคำแนะนำเส้นทางปัจจุบันและเปิดหน้าจอหลักการนำทาง

“Navigation (การนำทาง)” ⟶ “Skip next stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”

ข้ามจุดแวะถัดไปในเส้นทางที่วางแผนไว้และเปิดหน้าจอหลักการนำทาง

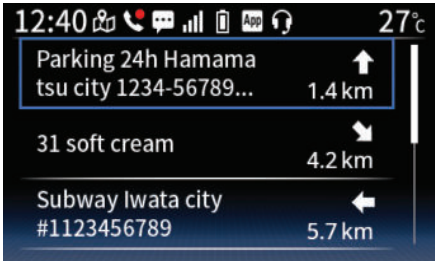
“Navigation (การนำทาง)” ⟶ “Go home (ไปบ้าน)”

ตั้งค่าคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งบ้าน (ต้องตั้งค่าตำแหน่งบ้านในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

“Navigation (การนำทาง)” ⟶ “Go to work (ไปทำงาน)”

ตั้งค่าคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งที่ทำงาน (ต้องตั้งค่าที่ทำงานในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

“Navigation (การนำทาง)” ⟶ “Favorites (โปรดปราน)”

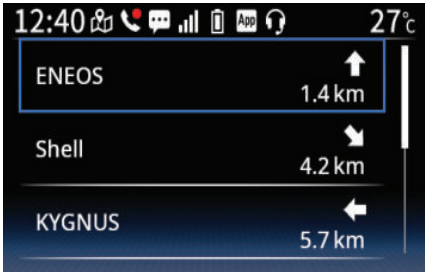


แสดงรายการตำแหน่งที่บันทึกไว้และระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน (ต้องมีตำแหน่งที่บันทึกไว้ใน Garmin StreetCross)

ข้อแนะนำ

หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้ ทิศทางปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

"Navigation (การนำทาง)" ⟶ "Nearby Gas stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)"

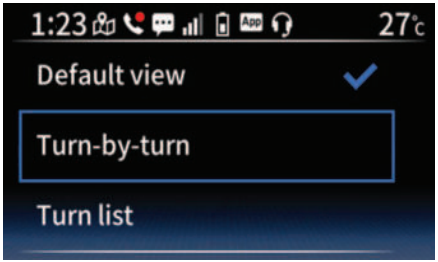


แสดงรายการปั๊มน้ำมันใกล้เคียงและระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

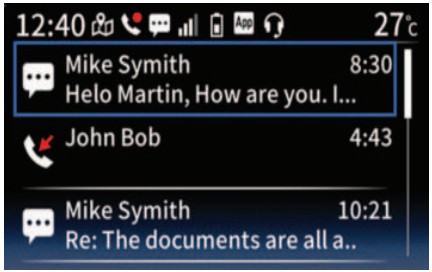
หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังปั๊มน้ำมัน ทิศทางปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

"Navigation (การนำทาง)" ⟶ "Change view (เปลี่ยนมุมมอง)"

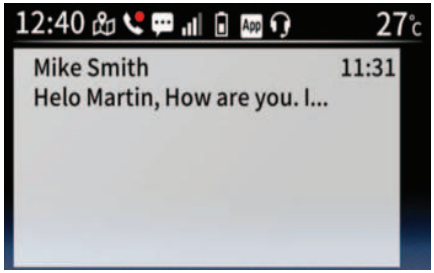


โมดูลนี้จะเปลี่ยนโหมดแสดงระบบการนำทาง (Default view (มุมมองเริ่มต้น)/Turn list (เปิดรายการ)/Turn-by-turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)) หลังจากเลือกแล้ว หน้าจอหลักการนำทางจะเปิดขึ้นในโหมดแสดงที่เลือก

"**Notification (การแจ้งเตือน)**"



รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ตั้งแต่เชื่อมต่อกับ CCU) และสายที่ไม่ได้รับจากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ เลือกหนึ่งรายการเพื่ออ่านข้อความแจ้งเตือนบนจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ เมื่อดูการแจ้งเตือนและสายที่ไม่ได้รับทั้งหมดแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดงสายที่ไม่ได้รับ "" และสัญลักษณ์ไฟแสดงข้อความจะหายไป



ข้อแนะนำ

- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่นและ/หรือแอปพลิเคชันบางตัว การแจ้งเตือนอาจไม่ทำงาน
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการที่เก่ากว่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกิน จะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถเปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

- การประทับเวลาการแจ้งเตือนอาจแตกต่างไปจากที่แสดงบนสมาร์ทโฟนของคุณเล็กน้อย

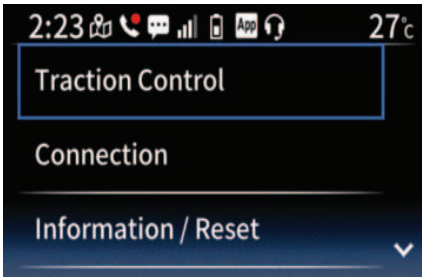
“Weather (สภาพอากาศ)”

โมดูลนี้แสดงข้อมูลสภาพอากาศที่ตำแหน่งปัจจุบันของคุณ กดสวิทช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อเปลี่ยนกรอบเวลาของข้อมูลสภาพอากาศ (รายชั่วโมง/รายวัน)

ข้อแนะนำ

ข้อมูลสภาพอากาศในโมดูลนี้อาจแตกต่างไปจากบนหน้าจอหลักการนำทาง

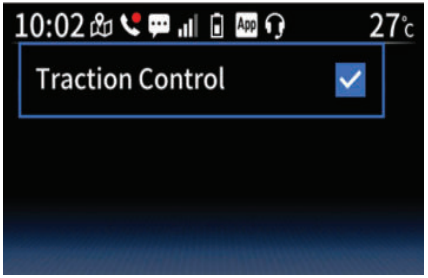
“Settings (การตั้งค่า)”



เมนู Settings (การตั้งค่า) ประกอบด้วย:

“Traction Control (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)”	เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (ดูหน้า 6-15)
“Connection (การเชื่อมต่อ)”	จัดการการเชื่อมต่อ Bluetooth (ดูหน้า 6-16)
“Clock (นาฬิกา)”	ปรับเวลา/ตั้งค่าการอัปเดตอัตโนมัติ (ดูหน้า 6-17)
“Brightness (ความสว่าง)”	เปลี่ยนความสว่างของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (ดูหน้า 6-17)
“Unit (หน่วย)”	เปลี่ยนหน่วยจอแสดง (ดูหน้า 6-18)
“System information (ข้อมูลระบบ)”	ดู ID ระบบ CCU (ดูหน้า 6-18)
“Legal information (ข้อมูลทางกฎหมาย)”	ดูใบอนุญาตซอฟต์แวร์ (ดูหน้า 6-18)
“Information / Reset (ข้อมูล / รีเซ็ต)”	ดู/รีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทางและการตั้งค่าอื่นๆ (ดูหน้า 6-20)

“Settings (การตั้งค่า)” → “Traction Control (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)”

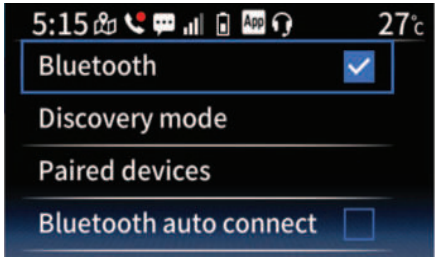


กดสวิทช์ “✔” สั้นๆ เพื่อเปิด/ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด ดูหน้า 6-24 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ข้อแนะนำ

เครื่องหมายถูกข้างการตั้งค่านี้จะปรากฏขึ้นอีกครั้งหลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์แต่ละครั้ง

“**Settings (การตั้งค่า)**” ⟶ “**Connection (การเชื่อมต่อ)**” ⟶ “**Bluetooth (บลูทูธ)**”



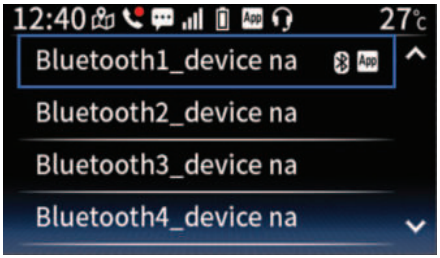
“Bluetooth (บลูทูธ)”

เปิด/ปิด Bluetooth ของ CCU เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด

“Discovery mode (โหมดการค้นพบ)”

ให้ CCU อยู่ในโหมดการค้นพบ Bluetooth ในขณะจับคู่สมาร์ทโฟน ดูหน้า 5-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจับคู่ Bluetooth

“Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”

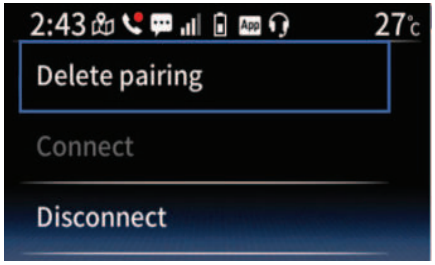


สมาร์ทโฟนที่จับคู่จะแสดงที่นี่ สัญลักษณ์แอป Yamaha Motorcycle Connect “App” ที่อยู่ถัดจากชื่ออุปกรณ์ แสดงให้ทราบว่าแอปกำลังเชื่อมต่อกับ CCU สัญลักษณ์ Bluetooth “ᛒ” ที่อยู่ถัดจากชื่ออุปกรณ์ แสดงให้ทราบว่า Garmin StreetCross กำลังเชื่อมต่อกับ CCU

ข้อแนะนำ

สามารถจับคู่อุปกรณ์ได้สูงสุด 8 เครื่อง

เลือกชื่ออุปกรณ์เพื่อดูตัวเลือกเพิ่มเติม:



“Delete pairing (ลบการจับคู่)”: ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือกออกจากหน่วยความจำ CCU

“Connect (เชื่อมต่อ)”: เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

“Disconnect (ตัดเชื่อมต่อ)”: ยกเลิกการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

ข้อแนะนำ

หากตั้ง “Bluetooth auto connect (เชื่อมต่อบลูทูธอัตโนมัติ)” เป็นเปิด CCU อาจเชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนอีกครั้งทันทีหลังจากยกเลิกการเชื่อมต่อ

“Bluetooth auto connect (เชื่อมต่อบลูทูธอัตโนมัติ)”

เปิด/ปิดการเชื่อมต่ออัตโนมัติของ Bluetooth เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด เมื่อเปิดการเชื่อมต่ออัตโนมัติ CCU จะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อล่าสุด

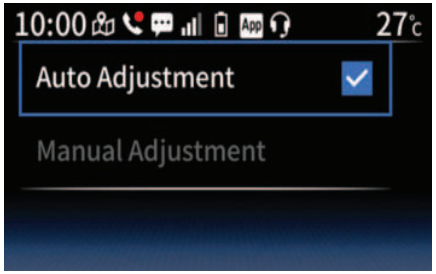
6

โดยอัตโนมัติ หากอุปกรณ์นั้นไม่พร้อมใช้งาน CCU จะพยายามเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อื่นในรายการอุปกรณ์ที่จับคู่

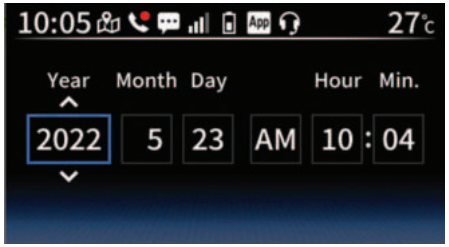
ข้อแนะนำ

หาก “Bluetooth auto connect (เชื่อมต่อบลูทูธอัตโนมัติ)” ปิดอยู่ จะสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ได้ด้วยตนเองผ่านรายการ “Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”

“**Settings (การตั้งค่า)**” ⟶ “**Clock (นาฬิกา)**”



สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยซิงค์กับสมาร์ทโฟนได้ การเปิด “Auto Adjustment (การปรับอัตโนมัติ)” จะแสดงด้วยเครื่องหมายถูก และต้องเชื่อมต่อกับแอป Yamaha Motorcycle Connect (ดูหน้า 5-2) “Manual Adjustment (การปรับด้วยตนเอง)” ใช้ปรับเทียบนาฬิกาด้วยตนเอง



หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้กดสวิทช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อปรับรายการที่ไฮไลท์ขึ้น/ลง กดสวิทช์ “✔” สั้นๆ เพื่อตั้งค่ารายการและไปยังรายการถัดไปในบรรทัด หลังจากตั้งค่ารายการสุดท้ายแล้ว ให้เลือก “OK (ตกลง)” และจอแสดงจะกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

“**Settings (การตั้งค่า)**” ⟶ “**Brightness (ความสว่าง)**”

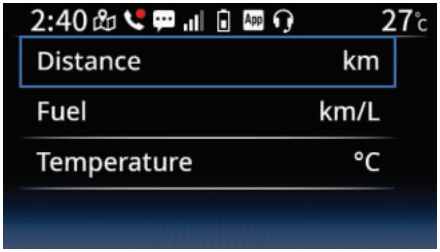
เรือนไมล์มัลติฟังก์ชันมีเซ็นเซอร์ตรวจจับสภาพแสงโดยรอบและปรับระดับความสว่างของจอแสดงโมดูลนี้ยังช่วยคุณตั้งค่าระดับความสว่างของหน้าจอได้ด้วยตนเอง

ข้อแนะนำ

- เนื่องจากการตั้งค่าความสว่างถูกปรับในเมนู ความสว่างของหน้าจอจะเปลี่ยนตามเวลาจริง
- หากจอแสดงมีอุณหภูมิสูงเกินไป ความสว่างของหน้าจอจะลดลงโดยอัตโนมัติและไม่สามารถปรับได้ เมื่ออุณหภูมิลดลง ความสว่างของหน้าจอจะกลับสู่การตั้งค่าก่อนหน้า

การตั้งค่าความสว่างของจอแสดงมีอยู่ 3 ระดับ กดสวิทช์ “^”/“v” สั้นๆ เพื่อปรับการตั้งค่าความสว่างขึ้น/ลง กดสวิทช์ “✔” สั้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

“⚙ **Settings (การตั้งค่า)**” ⟶ “**Unit (หน่วย)**”



หน่วยจอแสดงที่เลือกจะปรากฏขึ้น หน่วยจอแสดงสามารถเลือกได้ดังนี้:

- “Distance”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel (เชื้อเพลิง)”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature (อุณหภูมิ)”: “°C” หรือ “°F”

ข้อแนะนำ

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วย “Distance” หน่วย “Fuel (เชื้อเพลิง)” จะเปลี่ยนเป็น “MPG” โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ รายการ “Fuel (เชื้อเพลิง)” จะกลายเป็นสีเทาและไม่สามารถเลือกได้

“⚙ **Settings (การตั้งค่า)**” ⟶ “**System information (ข้อมูลระบบ)**”

โมดูลนี้แสดงเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบปัจจุบัน

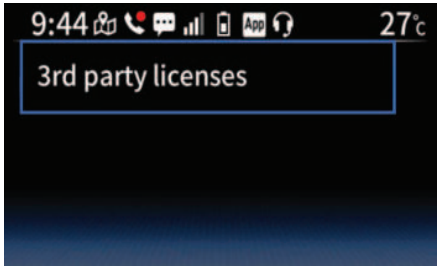
“Unit ID (ID ชุดอุปกรณ์)”

โมดูลนี้ประกอบด้วยรหัส QR พร้อมหมายเลขรหัสของระบบ CCU สวิทช์ “^”/“v” จะควบคุมความสว่างของรหัส QR กดสวิทช์ “✔” สั้นๆ เพื่อกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

ผู้จำหน่ายจำเป็นต้องใช้ ID อุปกรณ์ของ CCU ในการดำเนินการบำรุงรักษา

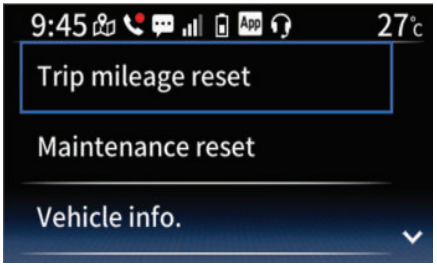
“⚙ **Settings (การตั้งค่า)**” ⟶ “**Legal information (ข้อมูลทางกฎหมาย)**”



สามารถดูข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานของบุคคลที่สามได้ที่นี่

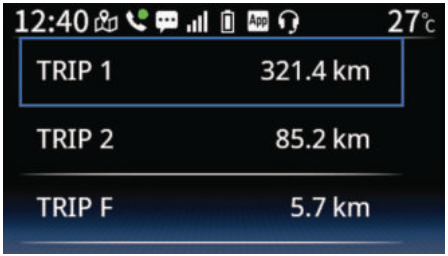
6

“Settings (การตั้งค่า)” ⟶ “Information / Reset (ข้อมูล / รีเซ็ต)”



โมดูลนี้ใช้ดูและรีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทาง มาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับการบำรุงรักษา รายการข้อมูลรถจักรยานยนต์ และการรีเซ็ททั้งหมดของการตั้งค่าอื่นๆ ให้เป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

“Trip mileage reset (รีเซ็ตระยะการเดินทาง)”

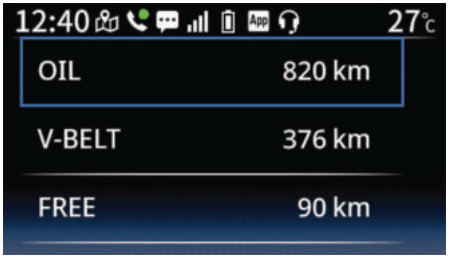


โมดูลนี้ใช้รีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทางบนจอแสดงหลัก กดสวิทช์ “⋀”/“⋁” สั้นๆ เพื่อไฮไลท์รายการ กดสวิทช์ “✔” ยาวๆ เพื่อรีเซ็ทรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK (ตกลง)”

ข้อแนะนำ

สามารถเลือก “TRIP F” ได้เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเท่านั้น หากไม่ใช่ รายการจะเป็นสีเทา

“Maintenance reset (รีเซ็ตการบำรุงรักษา)”

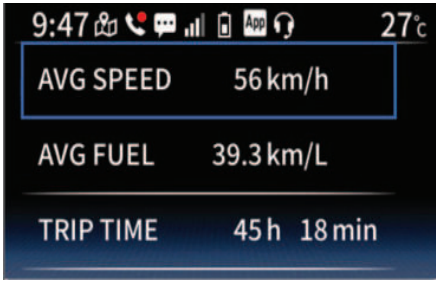


โมดูลนี้ใช้รีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับการบำรุงรักษาและสัญลักษณ์ไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง กดสวิทช์ “⋀”/“⋁” สั้นๆ เพื่อไฮไลท์รายการ กดสวิทช์ “✔” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ทรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK (ตกลง)”

ข้อแนะนำ

เมื่อรีเซ็ทรายการ “OIL” และ “V-BELT” ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” และไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT” บนจอแสดงหลักจะดับลง

“Vehicle info.”



โมดูลนี้ใช้รีเซ็ทรายการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ กดสวิทช์ “⋀”/“⋁” สั้นๆ เพื่อไฮไลท์รายการ กดสวิทช์ “✔” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ทรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK (ตกลง)”

"Reset (Others) (รีเซ็ต (อื่น ๆ))"

โมดูลนี้จะรีเซ็ทค่าต่อไปนี้เป็นการตั้งค่าเริ่มต้น:

- TRIP TIME
- การเลือกหน้าจอหลักของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์
- การตั้งค่ามุมมองการนำทาง
- รายการการแจ้งเตือน
- ข้อมูลสภาพอากาศ
- การตั้งค่า Bluetooth
- นาฬิกา
- การตั้งค่าภาษา

ยืนยันด้วยการเลือก "OK (ตกลง)"

ข้อแนะนำ

หากดำเนินการ "Reset (Others) (รีเซ็ต (อื่น ๆ))" จะต้องลบบันทึกการจับคู่ที่ตรงกันออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้ง

"Wind Screen (หน้ากากบังลม)"

โมดูลนี้จะช่วยในการควบคุมหน้ากากบังลม กดสวิทช์ "∧"/"∨" ค้างไว้เพื่อปรับตำแหน่งหน้ากากบังลมขึ้น/ลง
กดสวิทช์ "✔" สั้นๆ เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

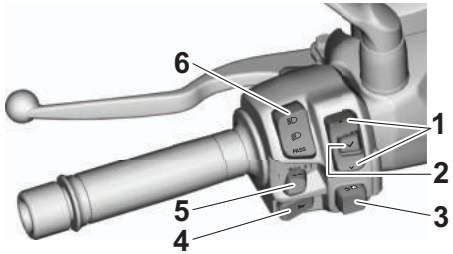
ข้อแนะนำ

หากมีการปรับหน้ากากบังลมต่อเนื่องเป็นเวลานาน ระบบจะเกิดความร้อนสูงและปิดใช้งานตัวเองจนกว่าจะเย็นลง

UAU1234U

สวิทช์แฮนด์

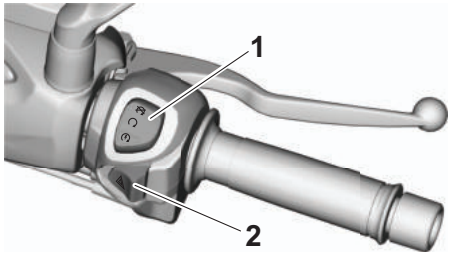
ซ้าย



1. สวิทช์ "∧"/"∨"
2. สวิทช์ "✔"
3. ปุ่ม "↩"
4. สวิทช์แตร "📯"
5. สวิทช์ไฟเลี้ยว "⇦/⇨"
6. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง "≣O/≣O/PASS"

6

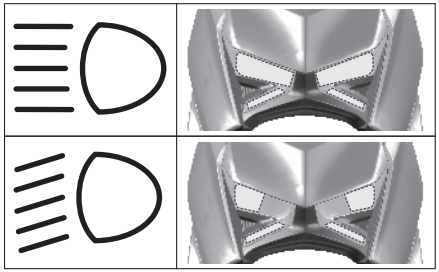
ขวา



1. สวิทช์ Stop/Run/Start “⊠/◯/(≋)”
2. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “⚠”

UAU54203

สวิทช์ไฟสูง–ต่ำ/ไฟขอทาง “≡D/≡D/PASS”
ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “≡D” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “≡D” สำหรับเปิดไฟต่ำ
ในการกะพริบไฟสูง ให้กดสวิทช์ลงไปทาง “PASS” ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่



UAU12461

สวิทช์ไฟเลี้ยว “⇦/⇨”
เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “⇨” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “⇦” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

สวิทช์แตร “”
กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU54213

สวิทช์ Stop/Run/Start “⊠/◯/(≋)”
ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “◯” จากนั้นกดสวิทช์ลงไปทาง “(≋)” ดูหน้า สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “⊠” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำหรือเมื่อสายคันเร่งติด

UAUN3951

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “⚠”
ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน)
ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร
ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

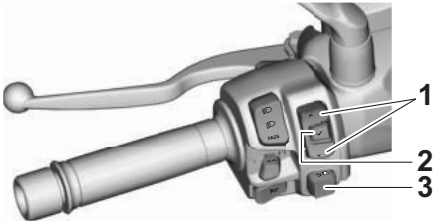
UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

UAUN3911

สวิทช์เมนู



1. สวิทช์ "▲"/"▼"
2. สวิทช์ "✔"
3. ปุ่ม "↩"

สวิทช์เหล่านี้ใช้เพื่อควบคุมฟังก์ชันต่างๆ ของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์และระบบเมนู คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของแผงควบคุมระบบเมนู:

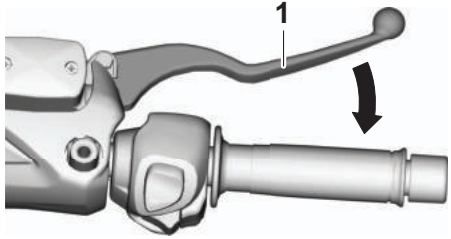
กดสั้นๆ	กดสวิทช์หรือปุ่มชั่วครู่
กดยาวๆ	กดสวิทช์หรือปุ่ม 1 วินาที

การทำงานพื้นฐานของระบบเมนู:

- ใช้สวิทช์ "▲"/"▼" เพื่อไฮไลท์และปรับรายการเมนู
- กดสวิทช์ "✔" สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูจากหน้าจอหลักหรือดำเนินการเลือกในระบบเมนู
- กดปุ่ม "↩" สั้นๆ เพื่อสลับไปมาระหว่างหน้าจอหลัก 3 หน้าจอหรือกลับไปที่หน้าจอก่อนหน้าในระบบเมนู
- กดปุ่ม "↩" ยาวๆ เพื่อออกจากระบบเมนูและกลับสู่หน้าจอหลัก

UAU12902

คันเบรคหน้า

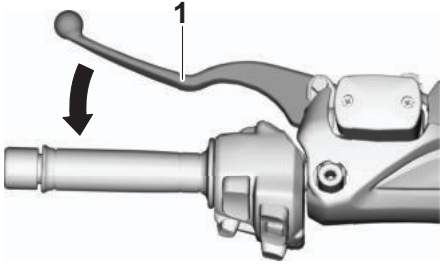


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12952

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหลัง ให้บีบคันเบรคเข้ากับแฮนด์บังคับเลี้ยว

UAU78201

ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรคป้องกันล้อล็อค) ของยามาฮ่าเป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ
ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมดา หากมีการใช้งานเบรค ABS อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรค ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน
ห้าม “ปั๊ม” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051

⚠ คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- **ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว**
- **ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา**

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

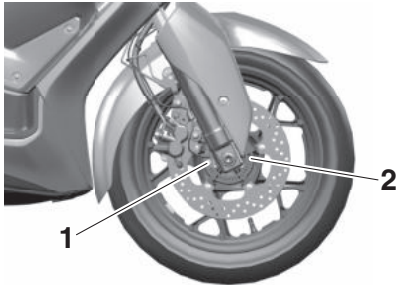
ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” และรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากด้านหน้าของรถ และเมื่อบีบคันเบรคหน้าเบาๆ จะรู้สึกถึงการสั่นที่คันเบรค แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

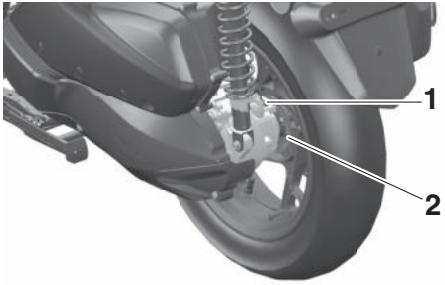
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง

UAUN3963

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะช่วยรักษาแรงฉุดลากเมื่อเร่งความเร็วบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง หรือถนนเปียก หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์จนกว่าจะมีแรงฉุดลากกลับคืนมา

เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน ไฟแสดง “TCS” จะกะพริบ คุณอาจสังเกตได้ถึงความเปลี่ยนแปลงในการตอบสนองของเครื่องยนต์หรือเสียงของไอเสีย

UWA18860

⚠ คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมต่อสภาวะต่าง ๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงฉุดลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ หากต้องการปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ดู หน้า 6-15

ข้อแนะนำ

ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระหากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทราย หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ

6

UCA16801

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-21) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

การรีเซ็ทระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดของเซ็นเซอร์ หรือเมื่อมีเพียงล้อเดียวที่สามารถหมุนได้นานกว่า 2-3 วินาที หากเกิดกรณีเช่นนั้น ไฟแสดง “TCS” จะสว่างขึ้น และไฟเตือน “” ก็อาจจะสว่างขึ้นด้วย

1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ข้อแนะนำ

เมื่อรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง ห้ามเร่งเครื่องยนต์เป็นเวลานาน มิฉะนั้นระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและจำเป็นต้องรีเซ็ท

หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ให้ลองรีเซ็ทใหม่ดังนี้

1. หยุดรถและปิดการทำงานของรถให้เรียบร้อย
2. รอ 2-3 วินาทีแล้วเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
3. ไฟแสดง “TCS” ควรดับลงและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน

ข้อแนะนำ

หากไฟแสดง “TCS” ยังคงสว่างอยู่หลังจากรีเซ็ทแล้ว รถจักรยานยนต์อาจยังขับขี่ต่อไปได้ อย่างไรก็ตาม ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

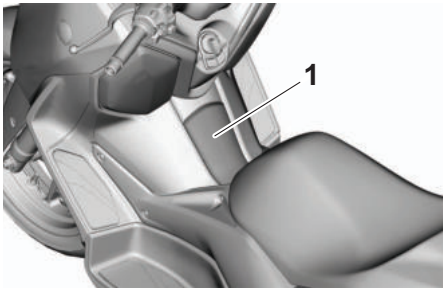
4. ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์และปิดไฟเตือน “”

UAU78503

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

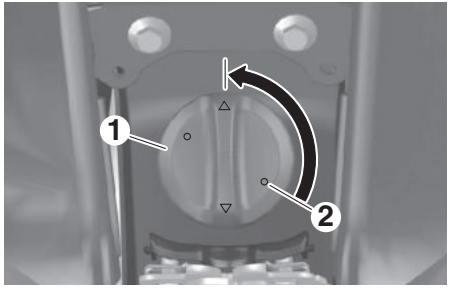
การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “” เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

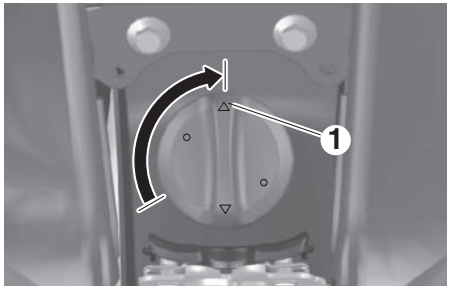
2. บิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเครื่องหมายถอดออก “O” ตรงกับ “▽” จากนั้นดึงฝาปิดออก



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมายถอดออก “O”

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. สอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปทางช่องเปิดของถัง แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเครื่องหมายติดตั้ง “△” ตรงกับ “▽”



1. เครื่องหมายติดตั้ง “△”

2. ปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA11092

⚠ คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UAU13213

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

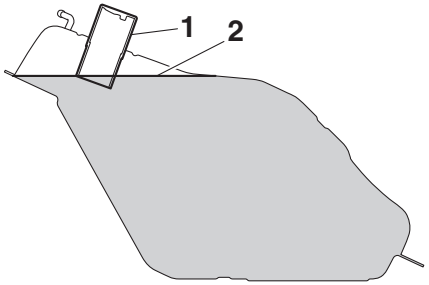
UWA10882

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้นความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้

6



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ***ข้อควรระวัง:*** **เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก** [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUN0750

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:
13 ลิตร (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)

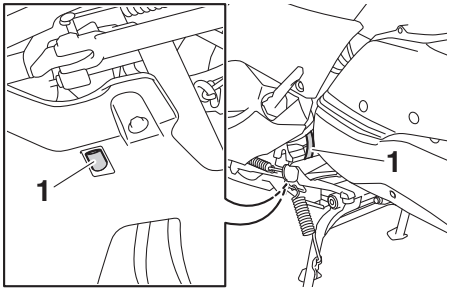
UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

UAU58301

ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติดังนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อ และการเดินท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

⚠ คำเตือน

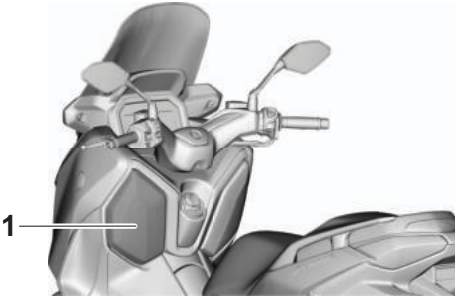
ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- **ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย**
- **จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน**
- **ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง**
- **อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน**

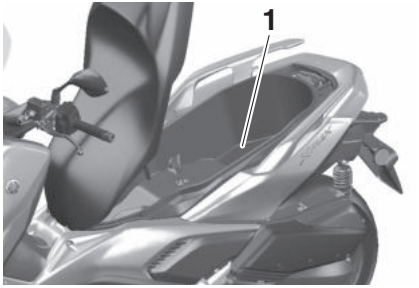
UAUN4420

กล่องอเนกประสงค์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่องอเนกประสงค์ 2 จุด กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าและกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่ในตำแหน่งตามที่แสดง



1. กล่องอเนกประสงค์ A



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

ข้อแนะนำ

- สามารถเปิดกล่องอเนกประสงค์ A โดยใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- สามารถเปิดเบาะนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้โดยใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะหรือกุญแจแบบกลไก
- ไฟในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังจะติดสว่างเมื่อรถจักรยานยนต์เปิดการทำงานอยู่เท่านั้น
- หมวกนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวก

กล่องอเนกประสงค์ A

เปิดกล่องอเนกประสงค์ A: เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “LID”
ปิดกล่องอเนกประสงค์ A โดยกดฝาปิดกล่องอเนกประสงค์จนปิด

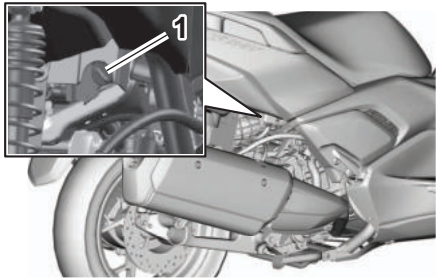
เบาะนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

การเปิดเบาะนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังด้วยสวิทช์กุญแจ

เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT”

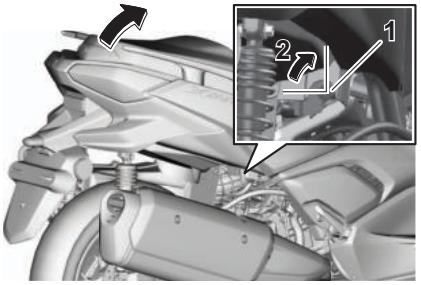
การเปิดเบาะนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อคเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ล็อคเบาะนั่ง
2. ปลดล็อค

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ทั้งหมดก่อนจะออกรถ

UCA24020

ข้อควรระวัง

ตรวจให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

UCA21150

ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- **เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแดดและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไวต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟ ไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์**
- **เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปทั่วกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์**
- **เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก**
- **อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์**

UWAN0090

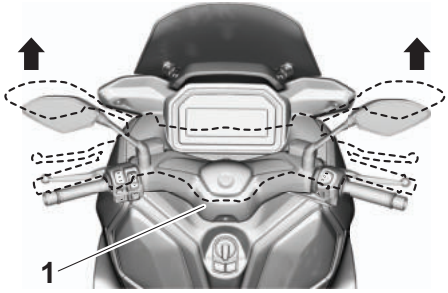
⚠ คำเตือน

- **กล่องอเนกประสงค์ A สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1.0 กก. (2.2 ปอนด์)**
- **กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก. (11 ปอนด์)**
- **ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 166 กก. (368 ปอนด์)**

UAU46833

ตำแหน่งแฮนด์บังคับ

แฮนด์บังคับสามารถปรับได้สองตำแหน่งตามความพอใจของผู้ขับขี่ ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการปรับตำแหน่งแฮนด์บังคับให้



1. แฮนด์บังคับ

UAU14895

การปรับตั้งชุดโช๊คอัพหลัง

UWA10211

⚠ คำเตือน

ควรปรับตั้งชุดโช๊คอัพหลังทั้งสองให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้น อาจส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดีและสูญเสียการควบคุมได้

ชุดโช๊คอัพหลังแต่ละชุดติดตั้งแหวนปรับตั้งสปริงโช๊ค

UCA10102

ข้อควรระวัง

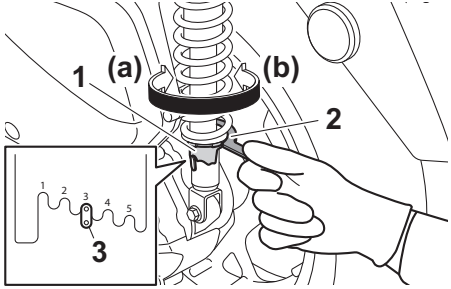
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโช๊คดังต่อไปนี้

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช๊ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช๊ค

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโช๊คอัพหลัง
- ใช้เครื่องมือปรับตั้งสปริงโช๊คที่ให้มาในชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับนี้



1. แหวนปรับตั้งสปริงโช๊ค
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. ตัวแสดงตำแหน่ง

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):
1
มาตรฐาน:
3
สูงสุด (แข็ง):
5

UAU70642

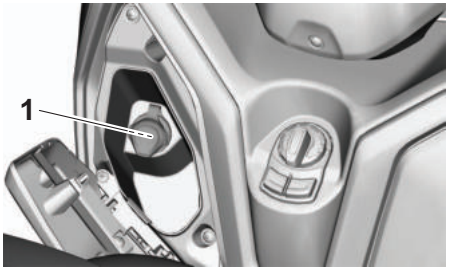
ขั้วต่อกระแสไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสายไฟเสริมและขั้วต่อกระแสไฟตรงสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งและความจุของขั้วต่อกระแสไฟตรง และประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

UAUA1832

ช่องเสียบ USB Type-C

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB Type-C 5V 3A โดยสามารถใช้งานช่องเสียบ USB Type-C ได้เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ ON



1. ช่องเสียบ USB Type-C

ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้งานช่องเสียบ USB Type-C เมื่อเครื่องยนต์ดับ เพราะจะทำให้แบตเตอรี่หมด
- ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

UCA28531

ข้อควรระวัง

- **เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB Type-C จากน้ำและการชน ให้ติดตั้งฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ**
- **เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิดฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป**
- **ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบUSB อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB Type-C ในขณะฝนตกหรือขณะล้างรถ หากช่องเสียบ USB Type-C เปียก ก่อนที่จะใช้งาน โปรดทำให้แห้งในขณะที่รถจักรยานยนต์ดับเครื่องอยู่**
- **ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อกับช่องเสียบ USB Type-C เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้**

UAU15306

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

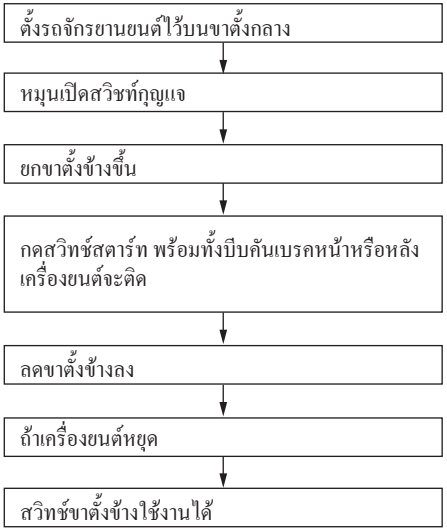
⚠ คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮ่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UAUT1098

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์ขาตั้งข้างตามขั้นตอนต่อไปนี้



⚠ คำเตือน

- **รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ**
- **หากตรวจพบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่**

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง • เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น • ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง • ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันส้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	6-26, 6-27
น้ำมันเครื่อง	• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	9-11
น้ำมันเฟืองท้าย	• ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเฟืองท้าย	9-14
น้ำยาหล่อเย็น	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น • ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	9-15

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า • ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม	9-23, 9-24, 9-24
เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าเบรคลึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า • ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก	9-23, 9-24, 9-24
ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง	9-20, 9-27
สายควบคุมต่าง ๆ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นตามความจำเป็น	9-26
ล้อและยาง	• ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความสึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น	9-21, 9-23
คันเบรค	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น	9-27

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น	9-28
จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ขันให้แน่นตามความจำเป็น	–
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณและสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขตามความจำเป็น	–
สวิทช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า	6-32

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272

⚠ คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่าง ๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU34323

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 4500 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

ข้อควรระวัง: **หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์) แรกของการขับขี่ ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง น้ำมันเฟืองท้าย และไส้กรองน้ำมัน** [UCA12932]

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5400 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- **รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์**
- **หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า**

8

UAU78232

การสตาร์ทเครื่องยนต์

UCA10251

ข้อควรระวัง

ดูหน้า 8-1 สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อมีการใช้งานเป็นครั้งแรก

เพื่อให้ระบบตัด-ต่อวงจรจุดระเบิดเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ต้องเอาขาตั้งข้างขึ้นก่อน (ดูหน้า 6-32)

1. เปิดสวิทช์กุญแจและดูให้แน่ใจว่าสวิทช์ Stop/Run/Start อยู่ที่ "○"
   ไฟเตือนและไฟแสดงต่อไปนี้จะสว่างขึ้นประมาณ 2-3 วินาทีแล้วดับลง
   - ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์
   - ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
   - ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

ไฟเตือนระบบเบรคป้องกันล้อล็อค (ABS) ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า

UCA24110

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

2. ผ่อนคันเร่ง
3. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดด้าน "⏻" ของสวิทช์ Stop/Run/Start ปล่อยเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ปล่อยสวิทช์สตาร์ทหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนสภาพ ก่อนกดสวิทช์สตาร์ทอีกครั้ง

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UAU78221

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงของรถเพื่อดับเครื่องในกรณีที่มีการพลิกคว่ำ ในกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น แต่นี่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ก่อนจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปิดสวิทช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งเพื่อรีเซ็ทไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม

UAU45093

การใช้รถ

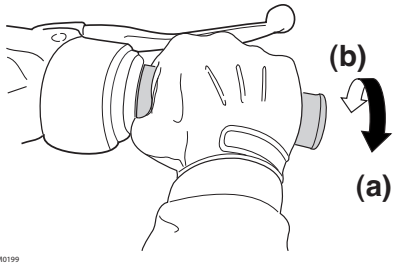
1. ขณะบีบคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง

1. เหล็กกันตก

2. นั่งคร่อมบนเบาะ แล้วปรับกระจกมองหลัง
3. เปิดสวิทช์ไฟเลี้ยว
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิทช์ไฟเลี้ยว

UAU16783

การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

UCA12682

ข้อควรระวัง

- **ใช้เบรกเมื่อหยุดรถบนทางลาดเอียงขึ้นเนิน การจอดรถโดยที่ยังบิดคันเร่งจะทำให้คลัทช์ร้อนขึ้น ส่งผลให้คลัทช์เสียหาย**
- **อย่าเร่งเครื่องโดยไม่จำเป็น มิฉะนั้น ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL)/ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์อาจติดสว่าง**

UAU60650

การเบรค

UWA17790

⚠ คำเตือน

- **หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นยานพาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้**
- **การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น**
- **ควรจำให้ขึ้นใจว่า การเบรคบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก**
- **ขับช้า ๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินทำได้ยาก**

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆกัน โดยค่อยๆเพิ่มความแรงในการบีบ

UAU16821

คำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณาดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอรถไฟผ่าน)

UAUN1421

การจอด

เมื่อทำการจอดรถให้ปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และจากนั้นปิดกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกั้นหรือกระจกของร้านค้าคั่นอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-5)

หากขาตั้งข้างเลื่อนลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เครื่องยนต์จะหยุดและเสียงปี๊บจะดังประมาณ 1 นาที หากต้องการหยุดเสียงปี๊บ ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือยกขาตั้งข้างขึ้น

ข้อแนะนำ

- ก่อนจะทิ้งรถไว้ ต้องแน่ใจว่าได้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “” แล้ว มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้
- เสียงปี๊บเตือนขาตั้งข้าง สามารถตั้งค่าเป็นไม่ทำงานได้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UWA10312

คำเตือน

- **เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง**
- **ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้**
- **ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย**

8

UAU17246

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบการปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป
ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

⚠ คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

UWA15123

⚠ คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- **เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้**
- **การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์**

UWA15461

⚠ คำเตือน

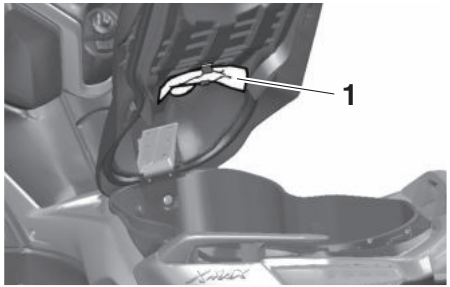
ดิสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UAU17303

ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายยามาฮ่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

UAU85230

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ
ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

UAU62940

ข้อแนะนำ

- **การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน**
- ตั้งแต่ 25000 กม. หรือ 25 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 5000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ

UAUN0411

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ		รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	*	**ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง**	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		√	√	√	√	√
2		**หัวเทียน**	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน		√	√	√	√	√
			• เปลี่ยน	ทุก 15000 กม. (9000 ไมล์)					
3	*	**วาล์ว**	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น			√		√	
4	*	**การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง**	• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์	√	√	√	√	√	√

ลำดับ		รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
5	*	**ระบบไอเสีย**	• ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น		√	√	√	√	√
6	*	**ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง**	• ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปลี่ยนตามความจำเป็น	20000 กม. (12000 ไมล์) แรก และหลังจากนั้น ทุก 10000 กม. (6000 ไมล์)					

UAUN0423

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ		รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	*	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	• ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่า • ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด	√	√	√	√	√	√
2		ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน	ทุก 10000 กม. (6000 ไมล์)					
3	*	ไส้กรองอากาศแบบหยาบ	• ทำความสะอาด	ทุก 10000 กม. (6000 ไมล์)					
4	*	ไส้กรองอากาศตัวรอง	• เปลี่ยน	ทุก 10000 กม. (6000 ไมล์)					
5		ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	√	√	√	√	√	
6	*	ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	• ทำความสะอาด • เปลี่ยนตามความจำเป็น		√	√	√	√	
7	*	แบตเตอรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า • ชาร์จไฟตามความจำเป็น	√	√	√	√	√	√
8	*	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	√	√	√	√	√	√
			• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
9	*	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	√	√	√	√	√	√
			• เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					

9

ลำดับ		รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
10	*	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด		√	√	√	√	√
			• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
11	*	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
12	*	ล้อ (แม็ก)	• ตรวจสอบความสึกหรอ และการแกว่ง-คด		√	√	√	√	
13	*	ยาง	• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น		√	√	√	√	√
14	*	ลูกปืนล้อ	• ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน		√	√	√	√	
15	*	ลูกปืนคอรถ	• ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความฝืดของคอรถ	√	√	√	√	√	
			• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม	ทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)					
16	*	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		√	√	√	√	√
17		ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม		√	√	√	√	√
18	*	สวิทช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√

ลำดับ		รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
19	*	**โช๊คอัพหน้า**	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		√	√	√	√	
20	*	**ชุดโช๊คอัพหลัง**	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโช๊คอัพหลัง		√	√	√	√	
21		**น้ำมันเครื่อง**	• เปลี่ยน (ดูหน้า 9-11)	√	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ				
			• ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	ทุกๆ 5000 กม. (3000 ไมล์)					√
22	*	**ระบบระบายความร้อน**	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√
			• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า	ทุก 3 ปี					
23		**น้ำมันเฟืองท้าย**	• ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน	√	√	√	√	√	
			• เปลี่ยน	√	ทุก 10000 กม.				
24	*	**สายพานวี**	• เปลี่ยน	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)]					
25	*	**สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง**	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√
26		**ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่าง ๆ**	• หล่อลื่น		√	√	√	√	√
27	*	**ปลอกคันเร่ง**	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		√	√	√	√	√

ลำดับ		รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 15 เดือน	15000 กม. หรือ 20 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
28	*	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า	√	√	√	√	√	√

UAUN3980

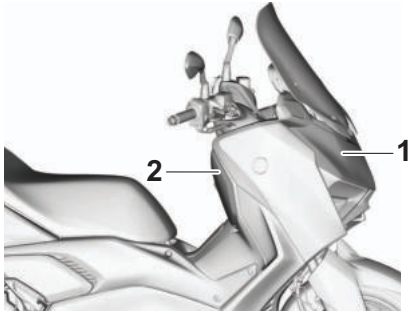
ข้อแนะนำ

- กรองอากาศเครื่องยนต์และกรองอากาศสายพานวี
  - กรองอากาศเครื่องยนต์ของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และไส้กรองอากาศตัวรอง และบำรุงรักษาไส้กรองอากาศสายพานวีบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
  - หลังจากถอดแยกแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกครั้ง ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมใส่กระปุกน้ำมันตามความจำเป็น
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
  - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
  - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุก 3 เดือน
  - ชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 V
  - หากแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที

UAU18773

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ



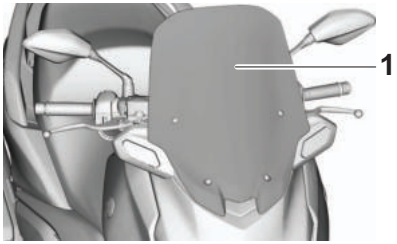
1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B

UAUN4430

ฝาครอบ A

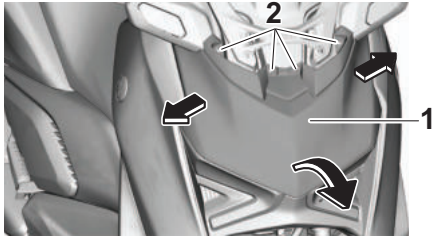
การถอดฝาครอบ

1. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดสกรู



1. หน้ากากบังลม

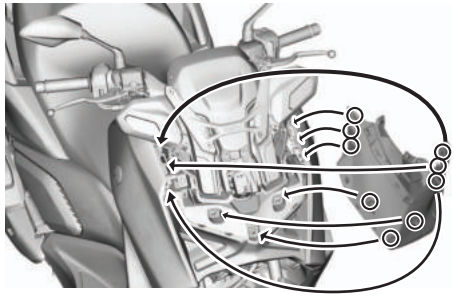
2. ถอดฝาครอบออกโดยการถอดสกรู จากนั้นดึงฝาครอบออกมาทางด้านนอกและเลื่อนลงไปทางด้านหน้าตามที่แสดง



1. ฝาครอบ A
2. สกรู

การติดตั้งฝาครอบ

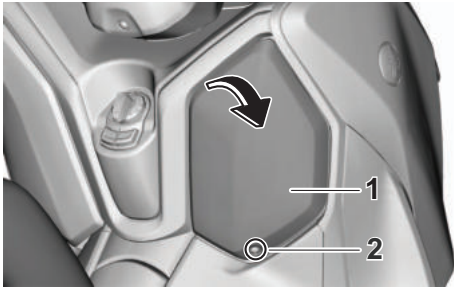
1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
2. ติดตั้งหน้ากากบังลมโดยใส่สกรู



ฝาครอบ B

การถอดฝาครอบ

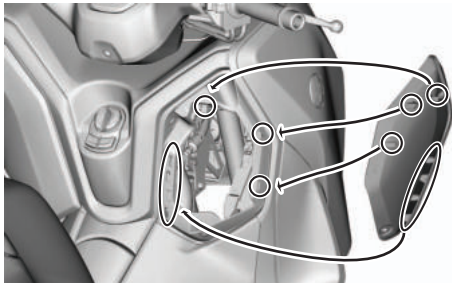
ถอดสกรู จากนั้นดึงฝาครอบออกมาทางด้านนอกและเลื่อนลงไปทางด้านหน้าตามที่แสดง



1. ฝาครอบ B
2. สกรู

การติดตั้งฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู



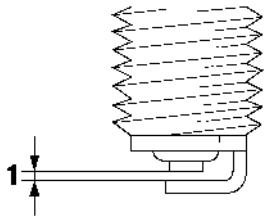
UAU19623

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งควรทำการตรวจสอบเป็นระยะโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้ ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนควรเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ) หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:
NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:
0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

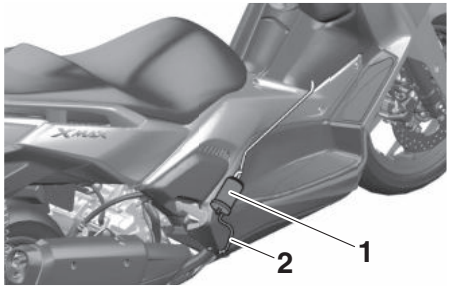
ค่าแรงบิดในการขัน:
หัวเทียน:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UAU36114

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU79021

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

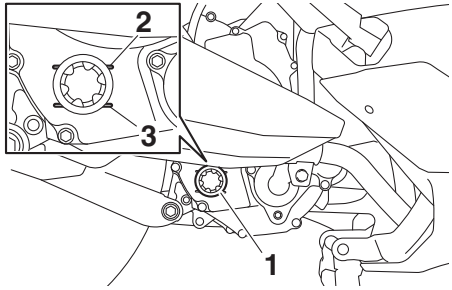
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกระทั่งน้ำมันตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดที่อยู่ด้านขวาล่างของห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

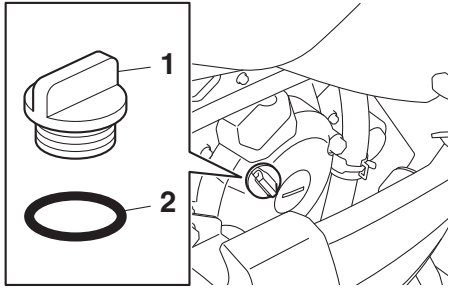


1. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด

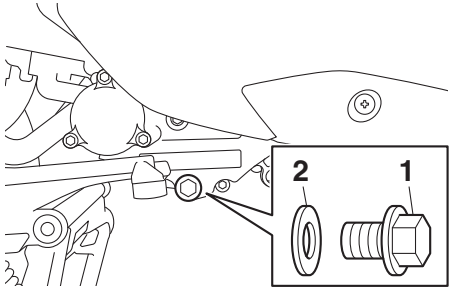
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโอริงออก จากนั้นถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์
4. ตรวจสอบโอริงเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

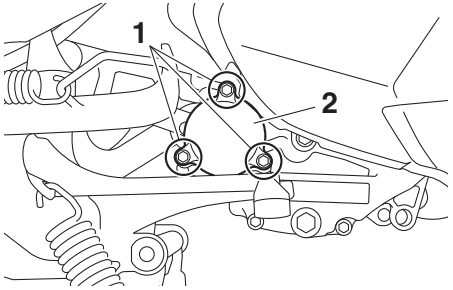


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ

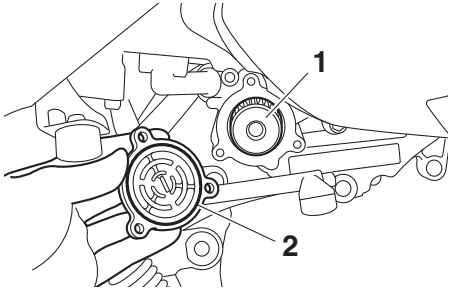
ข้ามขั้นตอนที่ 5–7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

5. คลายโบลท์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิมแล้วยึดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:
โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

ข้อแนะนำ
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:
โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:
ดูหน้า 11-1
ปริมาณน้ำมัน:
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:
1.50 ลิตร (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)
มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:
1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

ข้อแนะนำ
ต้องแน่ใจว่าได้เช็ดคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA24060

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

10. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโอริง แล้วขันให้แน่น
11. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
12. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ

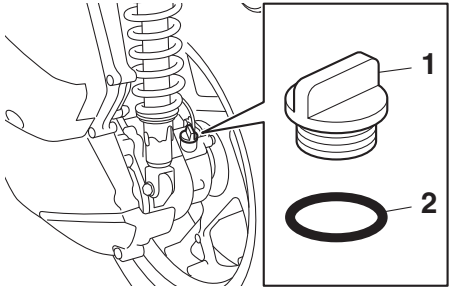
YAMALUBE®

UAU20067

น้ำมันเฟืองท้าย

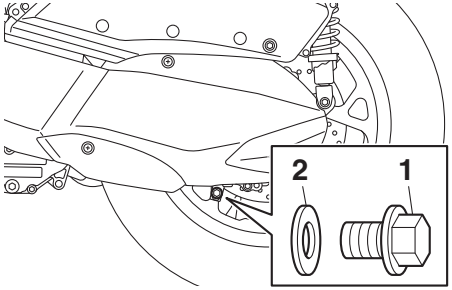
ชุดเฟืองท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ ถ้าพบว่ามีการรั่วเกิดขึ้น กรุณานำรถของท่านให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้น้ำมันเฟืองท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ติดเครื่องยนต์ อุ่นเครื่องโดยขับรถสักระยะ จากนั้นดับเครื่องยนต์
2. ตั้งรถให้อยู่บนขาตั้งกลาง
3. วางที่รองน้ำมันเครื่องใต้ชุดเฟืองท้ายเพื่อใส่น้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงออกจากชุดเฟืองท้าย



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย
2. โอริง

5. ถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นออก เพื่อให้น้ำมันไหลออกมา



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
2. ปะเก็น

6. ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:
โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด **คำเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเฟืองท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหกเลอะที่ล้อและยาง** [UWA11312]

น้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ:
ดูหน้า 11-1
ปริมาณน้ำมันเฟืองท้าย (เปลี่ยนถ่ายตามระยะ):
0.20 ลิตร (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

8. ปิดฝาเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงอันใหม่แล้วขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเฟืองท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

UAU20071

น้ำยาหล่อเย็น

ควรจะทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนที่จะขับขี่รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU78580

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

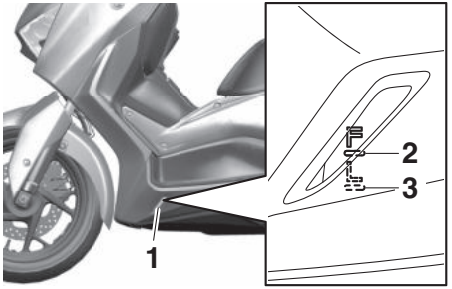
ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะเครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- ดูให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นผ่านช่องตรวจวัด

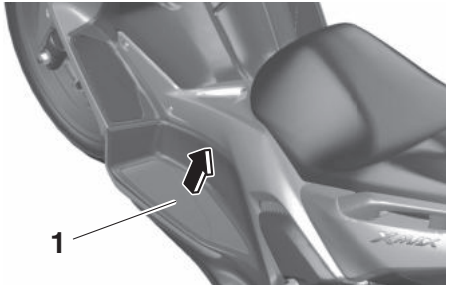
ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



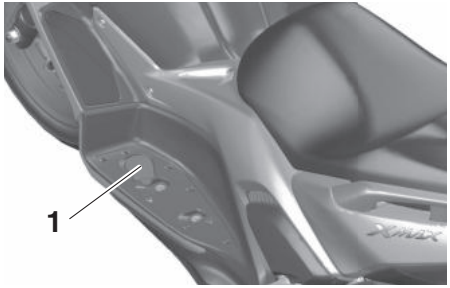
1. ช่องตรวจเช็คระดับน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด

3. หากน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดยางรองพื้นด้านซ้ายออกโดยการดึงขึ้น



1. ยางรองพื้น

4. ถอดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก



1. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น

5. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อเย็น **คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่**

[UWA15162] ***ข้อควรระวัง:*** **ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อเย็นให้ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง**

[UCA10473]

1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):
0.18 ลิตร (0.19 US qt, 0.16 Imp.qt)

6. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
7. วางยางรองพื้นด้านซ้ายไว้ในตำแหน่งเดิมและกดลงไปเพื่อยึดให้เข้าที่

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

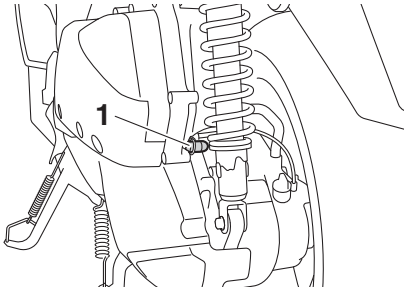
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน **คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่** [UWA10382]

UAU78575

กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศตัวรองและทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบหยาบและไส้กรองอากาศห้องสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

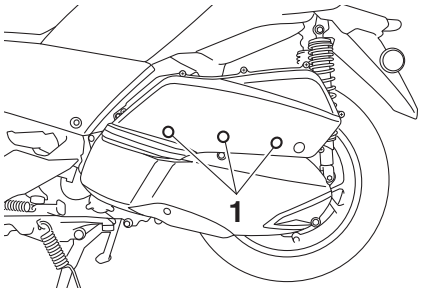
1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศเพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

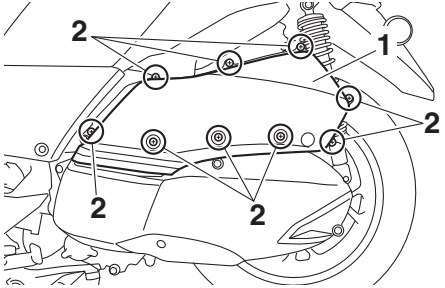
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศตัวรอง และการทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบหยาบ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดปลั๊กยาง



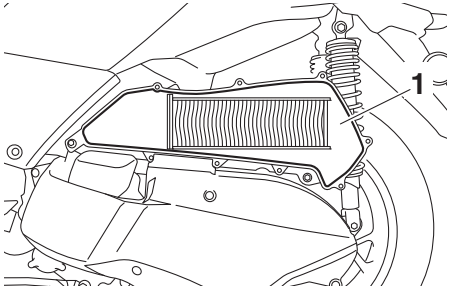
1. ปลั๊กยาง

3. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก

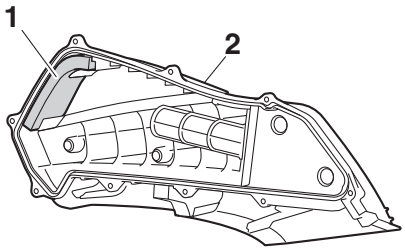


1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู

4. ดึงไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศตัวรองออกมา



1. ไส้กรองอากาศ

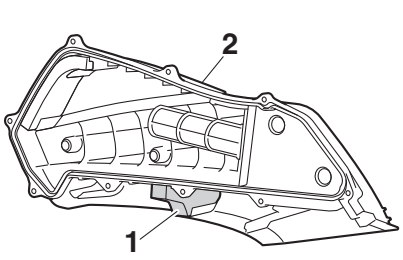


1. ไส้กรองอากาศตัวรอง
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

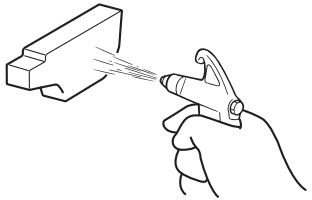
5. ใส่ไส้กรองอากาศตัวรองอันใหม่เข้าไปในฝาครอบหม้อกรองอากาศ
6. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ ***ข้อควรระวัง:*** **ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ**

[UCA10482]

7. ดึงไส้กรองอากาศแบบหยาบออกมา แล้วเป่าสิ่งสกปรกออกด้วยลมอัดตามที่แสดง



1. ไส้กรองอากาศแบบหยาบ
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

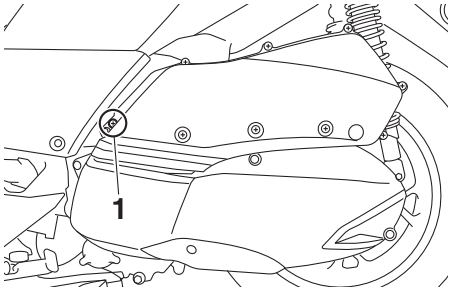


8. ตรวจสอบไส้กรองอากาศแบบหยาบเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
9. ใส่ไส้กรองอากาศแบบหยาบเข้าไปในฝาครอบหม้อกรองอากาศ
10. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

9

ข้อแนะนำ

ควรติดตั้งสกรูตัวยาวตามที่แสดง

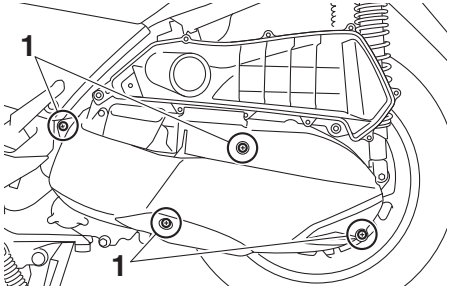


1. สกรูตัวยาว

11. ติดตั้งปลั๊กยาง

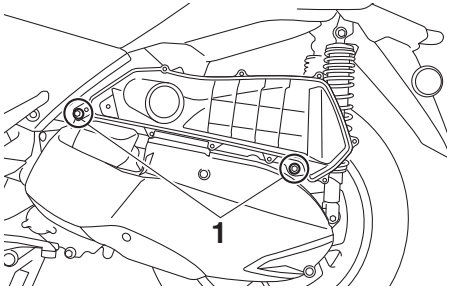
การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ (ดูหัวข้อก่อนหน้านี้)
3. ถอดสกรูยึดฝาครอบห้องสายพานวี



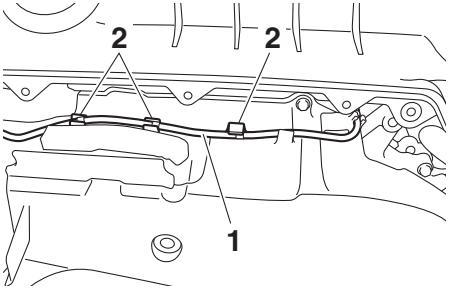
1. สกรู

4. ถอดโบลท์ยึดหม้อกรองอากาศ



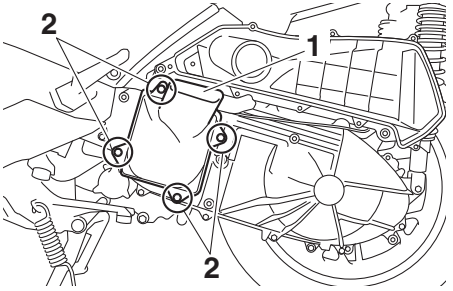
1. โบลท์

5. ยกหม้อกรองอากาศขึ้นเล็กน้อย ถอดสายไฟเซ็นเซอร์ล้อหลังออกจากที่ยึด แล้วถอดฝาครอบห้องสายพานวี



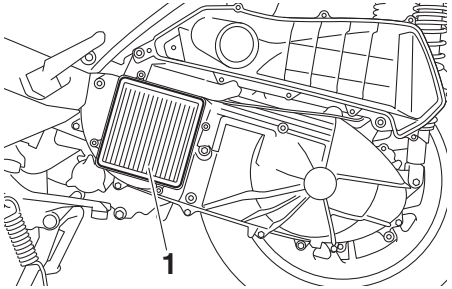
1. สายไฟเซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. ที่ยึดสายไฟ

6. ถอดโบลท์เพื่อถอดฝาครอบกรองอากาศห้องสายพานวี

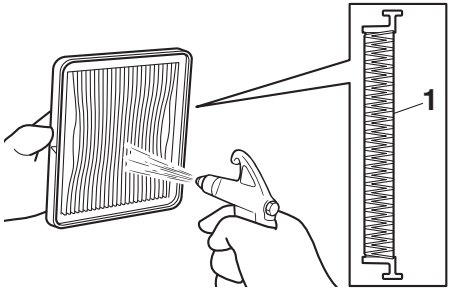


1. ฝาครอบกรองอากาศห้องสายพานวี
2. โบลท์

7. ถอดไส้กรองอากาศออกมา แล้วเป่าสิ่งสกปรกออกด้วยลมอัดจากด้านสะอาดตามที่แสดง

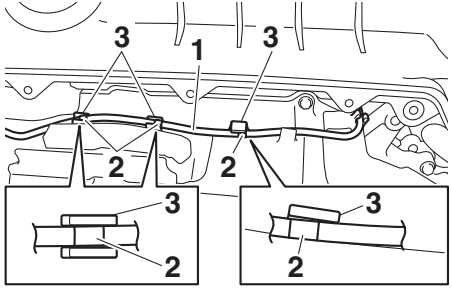


1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี



1. ด้านสะอาด

8. ตรวจสอบไส้กรองอากาศห้องสายพานวีเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
9. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
10. ติดตั้งโบลท์เพื่อติดตั้งฝาครอบกรองอากาศห้องสายพานวี
11. ติดตั้งสายไฟเซ็นเซอร์ล้อหลังเข้าไปในที่ยึดโดยให้เทปสีขาวบนสายไฟตรงกับที่ยึดตามที่แสดง



1. สายไฟเซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. เทปสีขาว
3. ที่ยึดสายไฟ

12. ติดตั้งโบลท์ยึดหม้อกรองอากาศ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

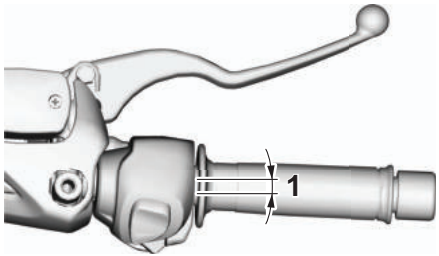
ค่าแรงบิดในการขัน:
โบลท์:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

13. ติดตั้งฝาครอบห้องสายพานวีด้วยสกรู
14. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

UAU21386

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:
3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ปรับตั้ง

UAU21403

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

UAU82721

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

⚠ คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- **การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)**
- **ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้**

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

166 กก. (368 ปอนด์)

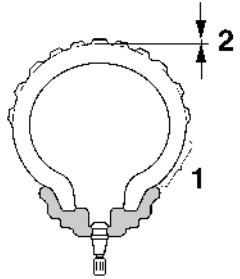
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

⚠ คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

⚠ คำเตือน

- **การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที**
- **การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้**
- **ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (“broken in”) ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ**

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยางซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

⚠ คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:
ขนาด:
120/70-15 M/C 56P
ผู้ผลิต/รุ่น:
DUNLOP/SCOOTSMART

ยางหลัง:
ขนาด:
140/70-14 M/C 62P
ผู้ผลิต/รุ่น:
DUNLOP/SCOOTSMART

UAU21963

ล้อแม็ก

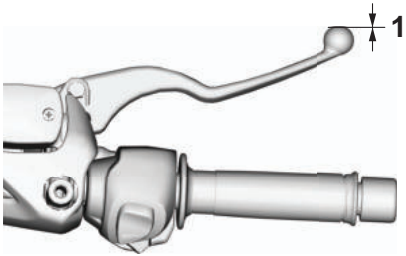
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

UAU50861

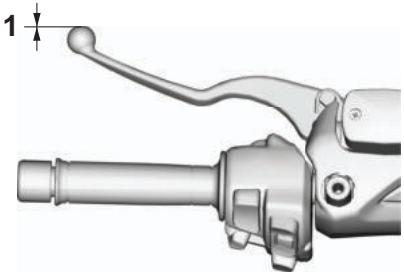
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าและหลัง

หน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

หลัง



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

⚠ คำเตือน

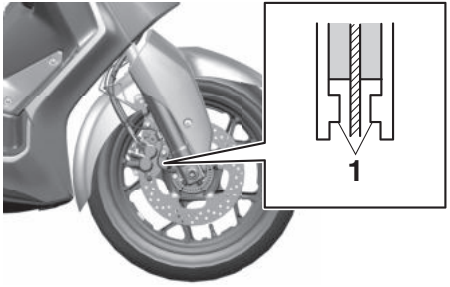
คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุ่นอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรค ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

9

UAU22312

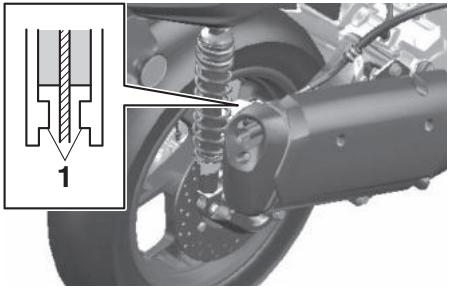
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

เบรคหน้า



1. เข็มบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค

เบรคหลัง



1. เข็มบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค

ต้องตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ผ้าเบรคแต่ละอันจะมีเข็มบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบอกพิกัดความสึกขณะใช้เบรค หากผ้าเบรคสึกจนพิกัดวัดความสึกหรือเกือบสัมผัสกับดิสก์เบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งชุด

UAU22585

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุด

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่ากระปุกน้ำมันเบรคอยู่ในระดับราบกับพื้นขณะตรวจสอบระดับน้ำมัน

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 4

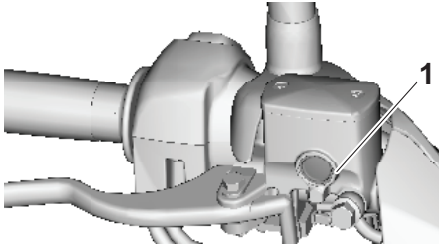
UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

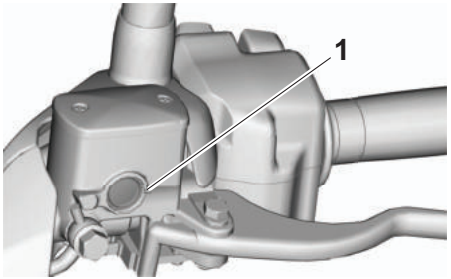
9

เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง

- ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคหรือการรั่วของระบบเบรคจึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค
- หากระดับน้ำมันเบรคลดลงกะทันหัน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหาสาเหตุก่อนขับขี่ต่อ

UWA15991

⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของการเบรค สิ่งที่ควรระมัดระวัง:

- **น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ซึ่งส่งผลให้ประสิทธิภาพของการเบรคลดลง**
- **ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น**
- **ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรค**
- **ควรเติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย**
- **ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะทำการเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน**

UAU22734

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAUU0311

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน! ความเสียหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย** [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

9

UAU49921

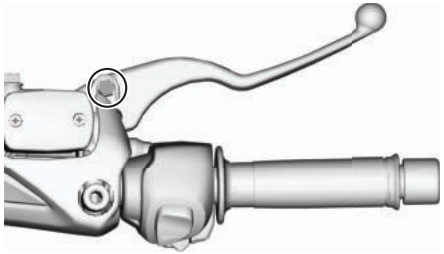
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

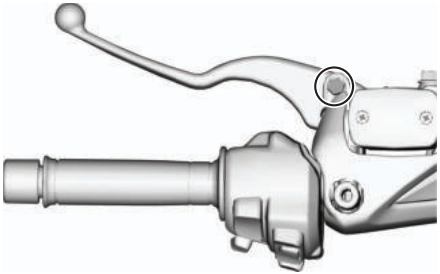
UAU23173

การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

คันเบรคหน้า



คันเบรคหลัง



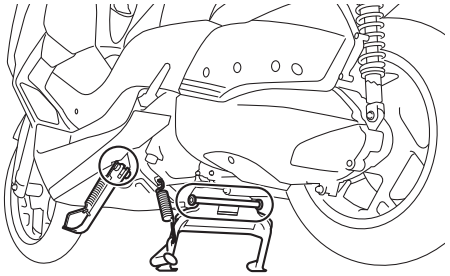
ควรมีการหล่อลื่นเดือยต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีซิลิโคน

9

UAU23215

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝืดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UWA10742

⚠ คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเธียม

UAU23273

การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า

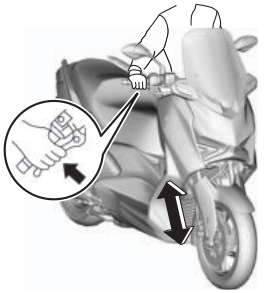
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช๊คอัพหน้าดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช๊คตัวในว่ามีรอยขีดข่วนความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง **คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม** [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช๊คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโช๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหรือซ่อม

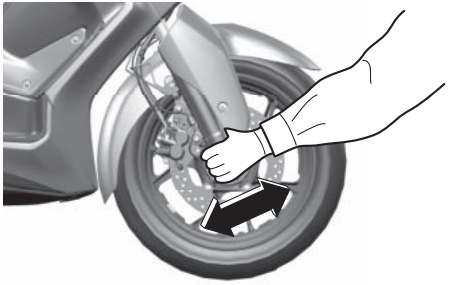
9

UAU45512

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง **คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม** [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช๊คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโช๊คอัพหน้ามีระยะฟรีให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



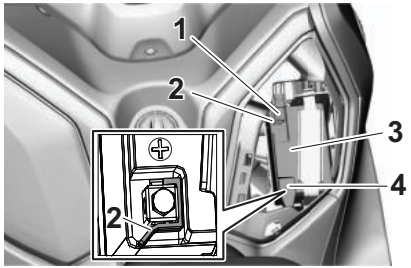
UAU23292

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAUN4460

แบตเตอรี่



1. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
2. ฝาปิดขั้วแบตเตอรี่
3. แบตเตอรี่
4. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ด้านหลังฝาครอบ B (ดูหน้า 9-9) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฝาปิดที่ติดอยู่กับขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันน็อตหลุดออกเมื่อถอดโบลท์ยึดขั้วแบตเตอรี่ เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ให้ถอดฝาปิดออกจากแบตเตอรี่ตัวเก่า แล้วติดตั้งฝาปิดเหล่านั้นเข้ากับแบตเตอรี่ตัวใหม่

UWA10761

⚠ คำเตือน

- **น้ำยาอีเล็คโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้**
  - **ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก**
  - **ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที**
  - **ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที**
- **กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ**
- **เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก**

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง
   ข้อควรระวัง: **เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก** [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
   ข้อควรระวัง: **เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ** [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UAUN4440

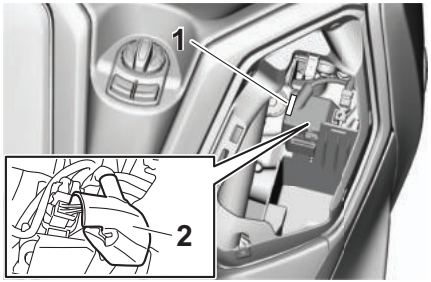
การเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์หลักติดตั้งอยู่ใต้ ฝาครอบ B (ดูหน้า 9-9)
การเข้าถึงฟิวส์หลัก ให้ทำดังต่อไปนี้

1. ถอด ฝาครอบ B (ดูหน้า 9-9)
2. ถอดแบตเตอรี่โดยการถอดตัวยึดแบตเตอรี่ออก

1. ตัวยึดแบตเตอรี่
2. แบตเตอรี่

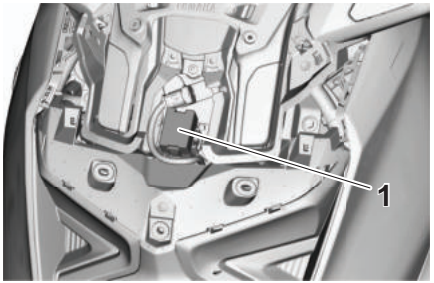
3. ดึงฝาครอบรีเลย์สตาร์ทกลับ
4. ดึงฟิวส์หลักออก



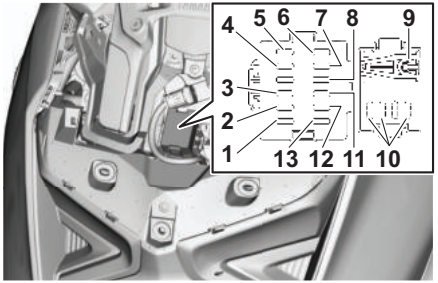
1. ฟิวส์หลัก
2. ฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเตอร์

ข้อแนะนำ

การเข้าถึงกล่องฟิวส์ ให้ถอดฝาครอบ A ออก (ดูหน้า 9-9)



1. กล่องฟิวส์



1. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
2. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
3. ฟิวส์มอเตอร์หน้ากากบังลม
4. ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง
5. ฟิวส์จุดระเบิด 2
6. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ 2
7. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ 1
8. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
9. ตัวดึงฟิวส์
10. ฟิวส์อะไหล่
11. ฟิวส์จุดระเบิด 1
12. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
13. ฟิวส์สำรอง

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดสวิทช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ

2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้** [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:
ฟิวส์หลัก:
20.0 แอมป์
ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:
7.5 แอมป์
ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:
7.5 แอมป์
ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ 2:
7.5 แอมป์
ฟิวส์จุดระเบิด:
7.5 แอมป์
ฟิวส์จุดระเบิด 2:
7.5 แอมป์
ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:
7.5 แอมป์
ฟิวส์สำรอง:
7.5 แอมป์
ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:
7.5 แอมป์
ฟิวส์มอเตอร์ ABS:
30.0 แอมป์
ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:
20.0 แอมป์
ฟิวส์มอเตอร์หน้ากากบังลม:
20.0 แอมป์

3. เปิดสวิทช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UCA27210

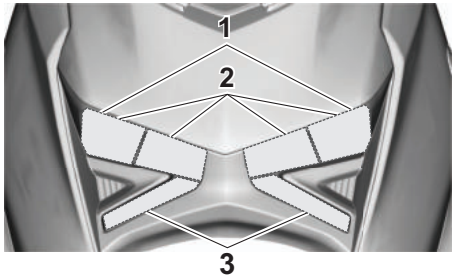
ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ขณะที่ฝาครอบกล่องฟิวส์ถูกถอดออก

UAUN2261

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟหรี่หน้า และไฟเบรค/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบฟิวส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
2. ไฟหน้า (ไฟสูง)
3. ไฟหรี่หน้า

UCA16581

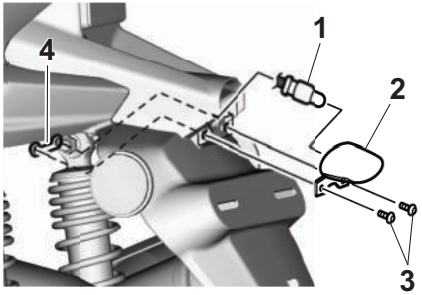
ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UAU78560

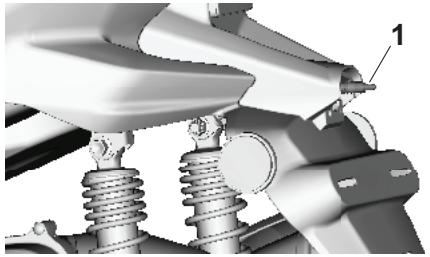
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการถอดโบลท์และเพลท จากนั้นถอดขั้วหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา



1. ขั้วหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
3. โบลท์
4. เพลท

2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
4. ติดตั้งขั้วหลอด (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการกดเข้าไป จากนั้นติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งเพลทและโบลท์

UAU60701

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142

⚠ คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UAU76552

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-5)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-6)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-6)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 9-29)

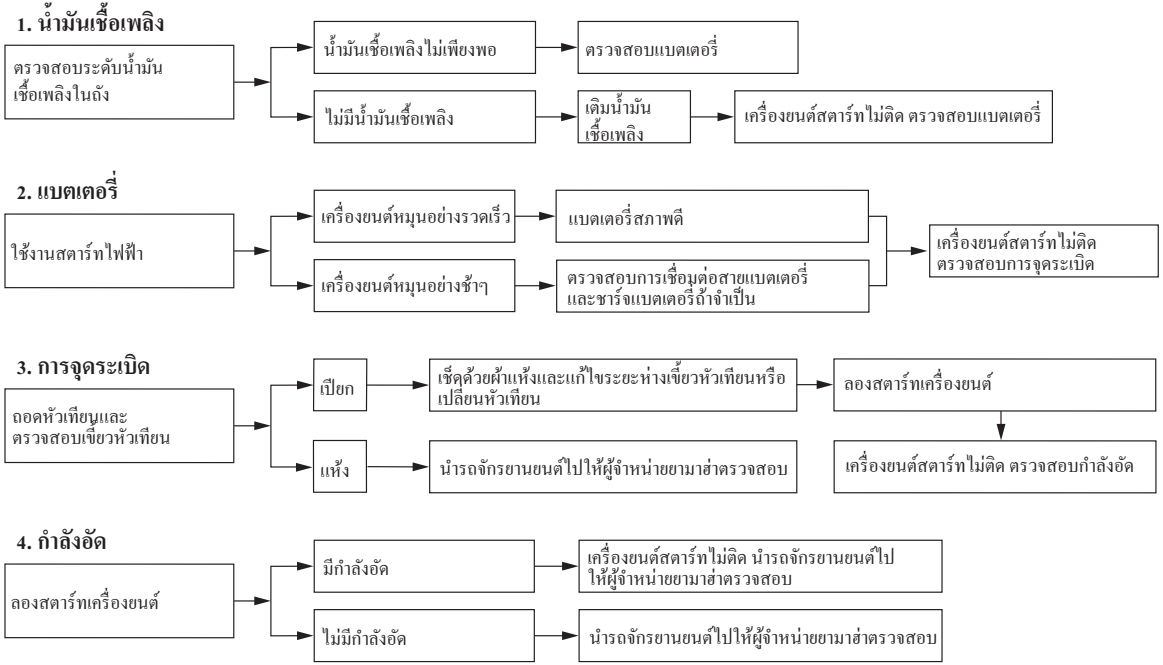
หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

ดูโหมดฉุกเฉินที่หน้า 9-37 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAU86350

ตารางการแก้ไขปัญหา



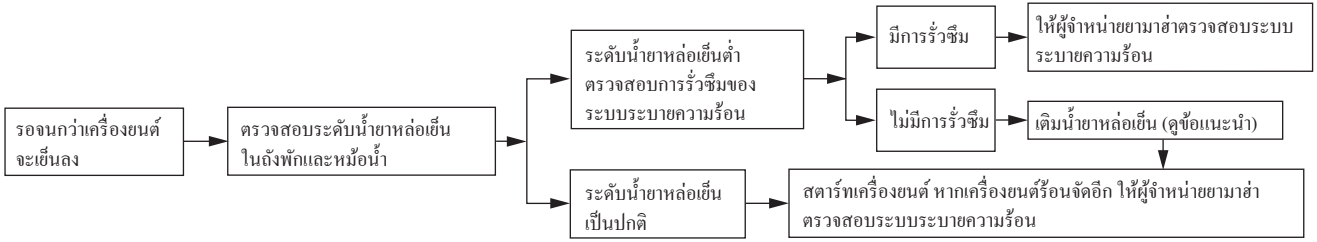
UAU86420

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWAT1041

⚠ คำเตือน

- **ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง**
- **วางเศษผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้า ๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก**



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

UAU76564

โหมดฉุกเฉิน

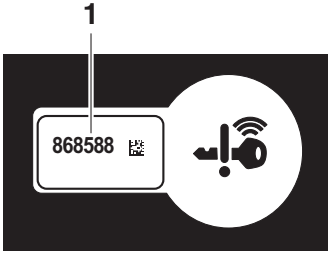
เมื่อกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือแบตเตอรี่คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ

การใช้โหมดฉุกเฉินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “🔒” หรือ “OFF”
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดฉุกเฉิน

1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ ”

3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:
กดปุ่มค้างไว้
↓
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ
↓

× 1

ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง
↓
เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”
↓
กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง
↓

× 2

ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง
↓
ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”
↓
ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบเก้าครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีกประมาณ 4 วินาที
6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้ สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UAU37834

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UCA15193

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

UAUA0990

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- **เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ**
- **เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก**
- **เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น**
- **ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น**

10

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารขจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ***ข้อควรระวัง:*** **ห้ามใช้สารขจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์** [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็นและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ***ข้อควรระวัง:*** **หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น** [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ***ข้อควรระวัง:*** **ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง** [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชามัวส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลสโดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพักเท้าหรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์** [UWA20651]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- **ห้ามลงแวกซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี**
- **ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี**
- **ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด**

UWA20660

⚠ คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- **ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง**
- **ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น**
- **ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น**
- **ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์**

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- **การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้**
- **เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง**

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
   a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
   b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
   c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
   d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์** [UWA10952]
   e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ ***ข้อควรระวัง:***

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 9-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

2180 มม. (85.8 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

795 มม. (31.3 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1410/1505 มม. (55.5/59.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

795 มม. (31.3 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1540 มม. (60.6 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

135 มม. (5.31 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.6 ม. (8.53 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

185 กก. (408 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

292 ซม.^{3}

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

70.0 × 75.9 มม. (2.76 × 2.99 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE®

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40, 0W-30

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

1.50 ลิตร (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

น้ำมันเฟืองท้าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ประเภท SG หรือสูงกว่า

ปริมาณ:

0.20 ลิตร (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.18 ลิตร (0.19 US qt, 0.16 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):

1.10 ลิตร (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

13 ลิตร (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.4 ลิตร (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาร์ค ไอดี:

B741

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

120/70-15 M/C 56P

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

140/70-14 M/C 62P

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

166 กก. (368 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ยูนิตสวิง

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

GTZ8V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 7.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

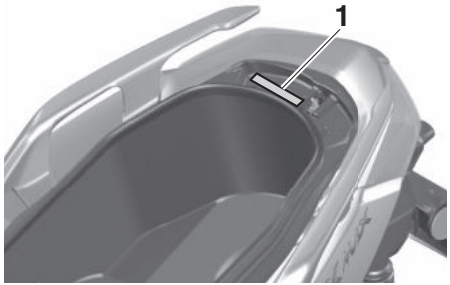
บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26411

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

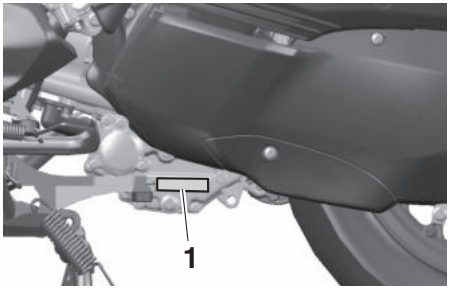
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคันและอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAUA1021

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ยามาฮ่า (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของยามาฮ่า โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:
(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)
ข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้จะถูกอัพโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮ่าใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนารถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

https://global.yamaha-motor.com/link/

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้นี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: **(1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเทศที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ** เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

Yamaha Motorcycle Connect

พิมพ์ในประเทศอินโดนีเซีย
2025.08