



คู่มือการใช้งาน

**⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**



รถจักรยานยนต์

CZD300-A

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ	1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2
คำอธิบาย	3
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	5
เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	6
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	7
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	8
การทำความสะอาดและ การเก็บรักษารถจักรยานยนต์	9
ข้อมูลจำเพาะ	10
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	11



nanb.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InSW)

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

 กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่น CZD300-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ CZD300-A เพื่อผลประโยชน์ของตนเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษาจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

CZD300-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2022 บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, มกราคม 2022

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้
ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ในประเทศอินโดนีเซีย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	คัมเบรคหลัง	5-12	การจอต.....	7-4
ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1	ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก	5-13	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ ...	8-1
คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่		ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี.....	5-14	ชุดเครื่องมือ	8-1
อย่างปลอดภัย.....	2-5	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-15	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ	
หมวกนิรภัย	2-6	น้ำมันเชื้อเพลิง	5-16	ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย.....	8-2
คำอธิบาย	3-1	ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-17	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป.....	8-4
มุมมองด้านซ้าย.....	3-1	ระบบบำบัดไอเสีย	5-18	การถอดและการประกอบฝาครอบ	8-8
มุมมองด้านขวา.....	3-2	กล่องเนกประสงค์.....	5-18	การตรวจสอบหัวเทียน	8-9
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	หน้ากากบังลม	5-20	กล่องดักไอน้ำมัน	8-10
ระบบกฎแฉ้อฉริยะ	4-1	ตำแหน่งแฮนด์บังคับ	5-22	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	8-10
ระบบกฎแฉ้อฉริยะ	4-1	การปรับตั้งชุดโซ่คัทหลัง.....	5-23	ทำไมต้อง YAMALUBE	8-12
ช่วงการทำงานของระบบกฎแฉ้อฉริยะ.....	4-2	ตัวรับเสริมกระแสไฟตรง	5-23	น้ำมันเฟืองท้าย	8-13
การจัดการกับกฎแฉ้อฉริยะและ		ชาตั้งข้าง	5-24	น้ำยาหล่อเย็น	8-14
กฎแฉ้อแบบกลไก.....	4-3	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	5-24	กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุด	
กฎแฉ้อฉริยะ.....	4-4	เพื่อความปลอดภัย -		สายพานวี.....	8-16
แบตเตอรี่กฎแฉ้อฉริยะ.....	4-6	การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	6-1	การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง	8-19
สวิทช์กฎแฉ	4-7	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ		ระยะห่างวาล์ว	8-19
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	5-1	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	7-1	ยาง	8-20
ไฟแสดงและไฟเตือน.....	5-1	ระยะรันอินเครื่องยนต์	7-1	ล้อแม็ก	8-21
มาตรวัดความเร็ว.....	5-2	การสตาร์ทเครื่องยนต์	7-2	การตรวจสอบระยะฟรีคัมเบรคหน้า	
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	5-2	การใช้รถ	7-3	และหลัง	8-22
จอแสดงผลมัลติฟังก์ชั่น	5-3	การเร่งและการลดความเร็ว	7-3	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้า	
สวิทช์แฮนด์.....	5-10	การเบรค	7-4	เบรคหลัง	8-22
คัมเบรคหน้า	5-12	คำแนะนำวิธีลดความสั่นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง		การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	8-23
		(วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)	7-4	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค.....	8-24
				การตรวจสอบสายพานวี	8-24

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสาย	
ควบคุมต่างๆ	8-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง	
และสายคันเร่ง	8-25
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ...	8-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง	
และขาตั้งข้าง	8-26
การตรวจสอบใช้คีย์หน้า	8-26
การตรวจสอบชุดบังคับลิ้นว	8-27
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	8-27
แบตเตอรี่	8-28
การเปลี่ยนฟิวส์	8-29
ไฟของรถจักรยานยนต์	8-31
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	8-31
หลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง	8-31
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	8-32
การแก้ไขปัญหา	8-32
ตารางการแก้ไขปัญหา	8-34
โหมมดุกเงิน	8-36

ข้อมูลจำเพาะ	10-1
--------------------	------

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	11-1
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ.....	11-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	11-2

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

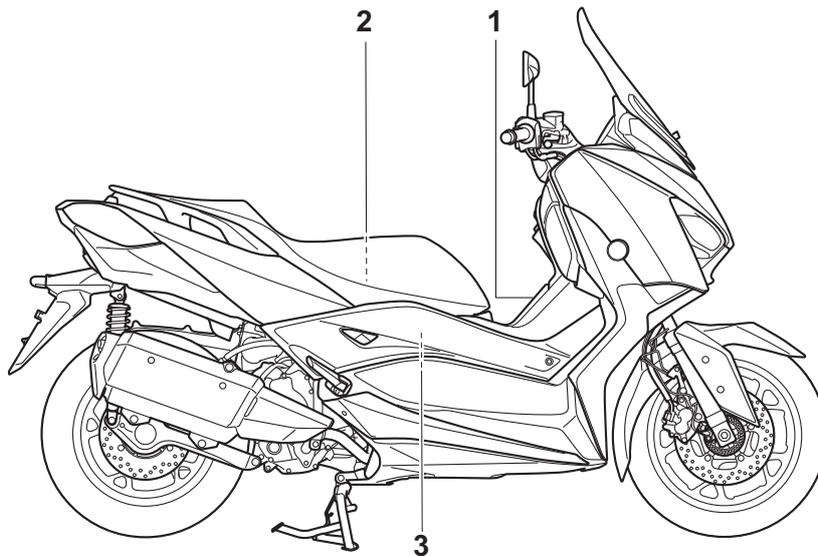
จักรยานยนต์.....	9-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวตัน	9-1
การดูแลรักษา	9-1
การเก็บรักษา	9-3

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

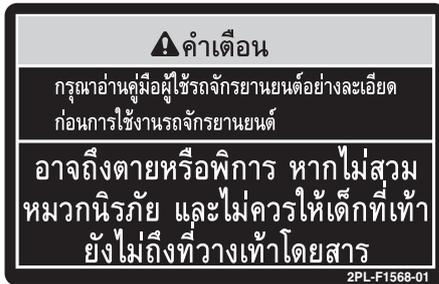
UAU10385

1

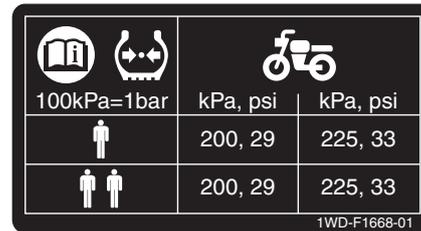
อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนกลางจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



1



2



3



⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1026B

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง

ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับความแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ

การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 6 - 1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่ปลอดภัยในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตดีส์สตีล
- ระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่น ๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษาจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญที่เพียงพอในการขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถไถ่เลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วยของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับที่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทำนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้

โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง

- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีเมฆจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปอดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะมีสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถคงค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกหากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายนไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับซักรถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

159 กก. (351 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กับกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้า

กับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ โช้คอัพ หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ได้ หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านั้นผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึง

ไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้ อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณี พิเศษโดยยามาฮา แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้ จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของ ยามาฮา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทน หรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ จักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิด อันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และ คุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่ อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบ อุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติด

ตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะ ยุปตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการ ควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟ หน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บัง คับหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่ เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่ เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ลมตาม หลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่ม อุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือ โช้คอัพหน้า ต้องให้น้ำหนักน้อยที่สุด และติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผล กระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ลม ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถ ยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับ ลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยาน พาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำ ทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไป จากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัด

- อิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจ จำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่ แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าใน รถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมี ขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ จักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็น เหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลัง ของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ ของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ สบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบ ล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดู หน้า 8-20 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูล เพิ่มเติมเกี่ยวกับกรเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

- ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขน ย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น
- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถ จักรยานยนต์

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอปหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAU57600

คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคนบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับขี่รถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ชาย กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

UAUU0033

หมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAAU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAAU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAAU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAAU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

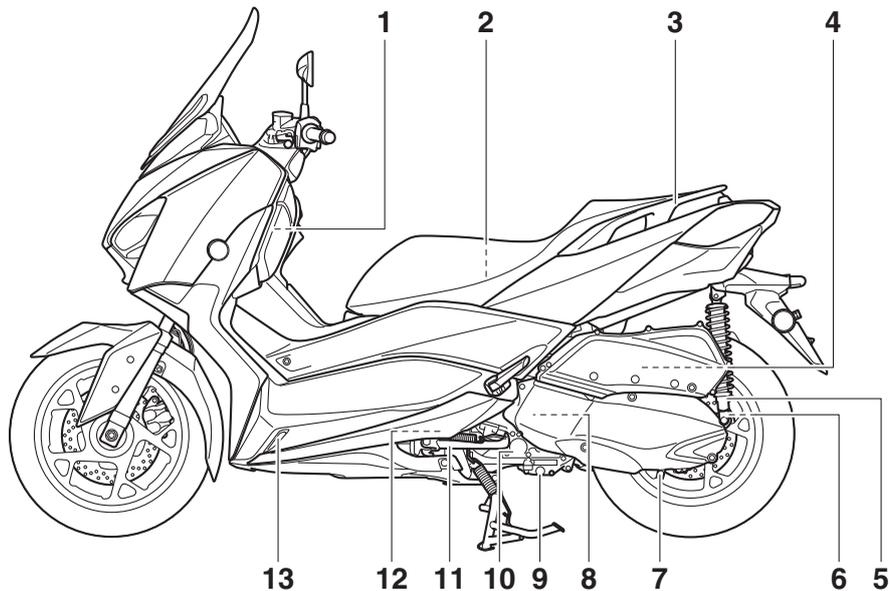
⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0006

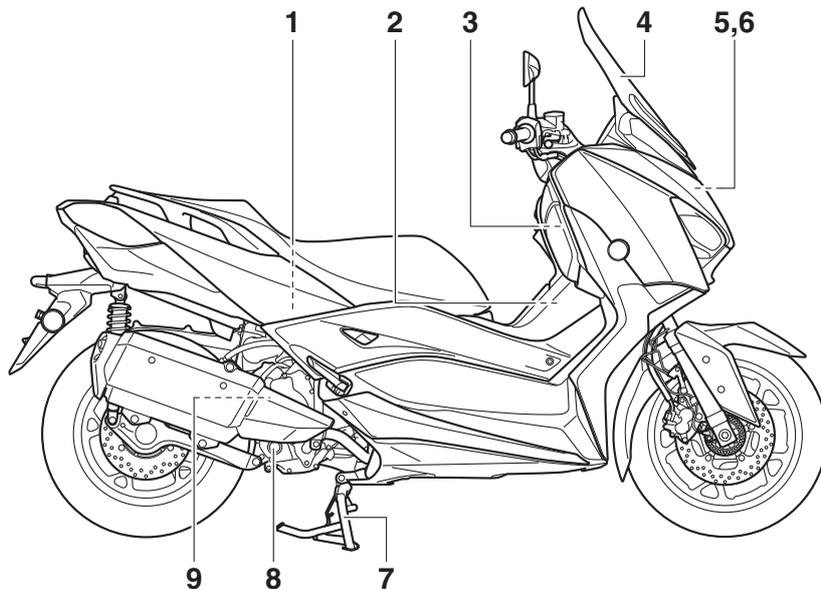
มุมมองด้านซ้าย



- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. กล้องเนกประสงค์ A (หน้า 5-18) 2. ชุดเครื่องมือ (หน้า 8-1) 3. เหล็กกันตก (หน้า 7-3) 4. ไฟกรองอากาศ (หน้า 8-16) 5. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊คของชุดโช๊คอัพหลัง (หน้า 5-23) 6. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 8-13) 7. โบลท์ถ่าน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 8-13) | <ol style="list-style-type: none"> 8. ไฟกรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 8-16) 9. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10) 10. ไฟกรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10) 11. ขาตั้งข้าง (หน้า 5-24) 12. หัวเทียน (หน้า 8-9) 13. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 8-14) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

มุมมองด้านขวา

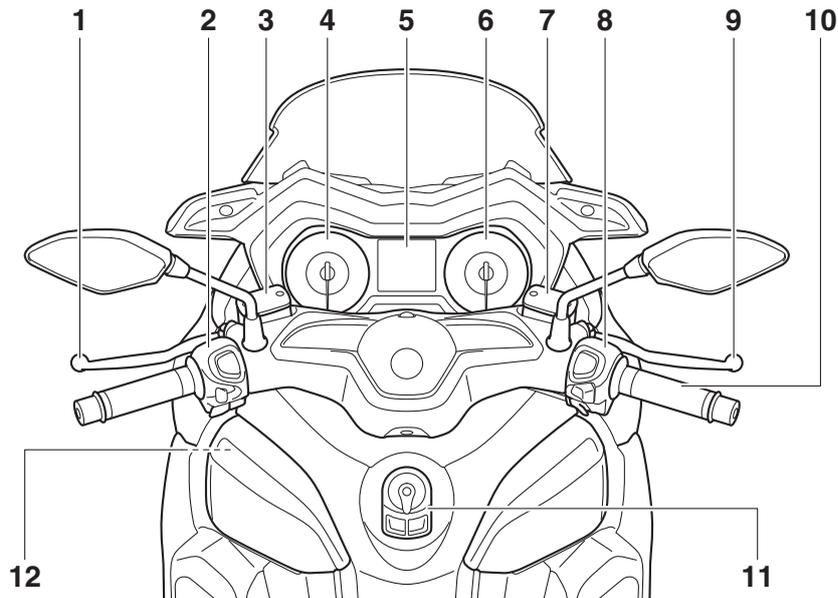
3



1. ก่อองเนกประสงค้ด้นหล้ง (หน้า 5-18)
2. ฝาปิดถ้งน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-15)
3. ก่อองเนกประสงค้ B (หน้า 5-18)
4. หน้ากากบังลม (หน้า 5-20)
5. แบทเตอรี (หน้า 8-28)
6. ฟิวส์ (หน้า 8-29)
7. ขาดั่งกลาง (หน้า 8-26)

8. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
9. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)

การควบคุมและอุปกรณ์



1. คั่นเบรคหลัง (หน้า 5-12)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 5-10)
3. กระจกนํ้ามันเบรคหลัง (หน้า 8-23)
4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 5-2)
5. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน (หน้า 5-3)
6. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 5-2)
7. กระจกนํ้ามันเบรคหน้า (หน้า 8-23)

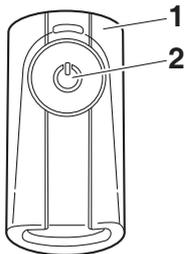
8. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 5-10)
9. คั่นเบรคหน้า (หน้า 5-12)
10. ปกคั่นแรง (หน้า 8-19)
11. สวิตช์กุญแจ (หน้า 4-7)
12. เต้ารับเสริมกระแสไฟตรง (หน้า 5-23)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

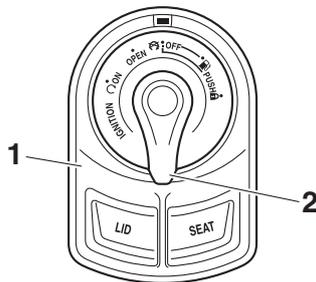
UAU76444

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-5)



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

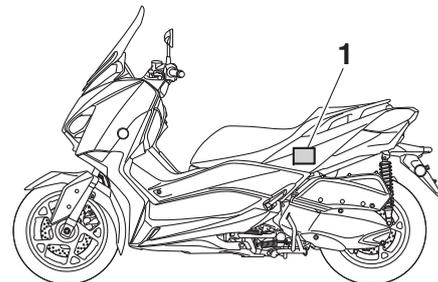


1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

UWA14704

คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ถูกรบกวนโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ

- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกลมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 8-36)

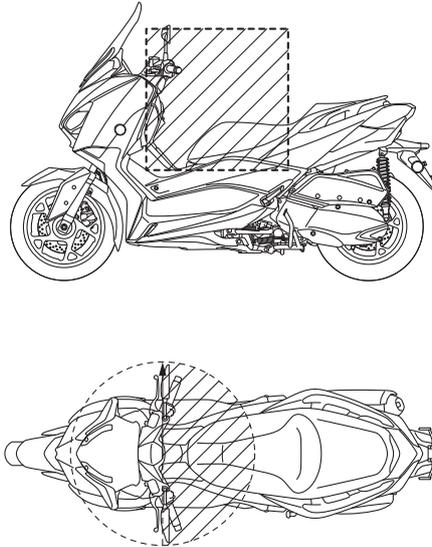
ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU76453

ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง

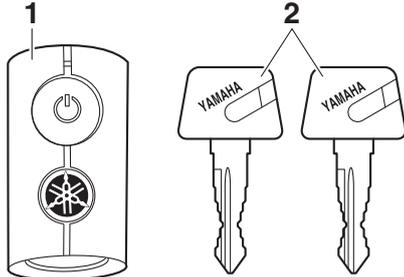


หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานแคบมาก

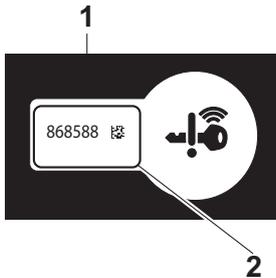
ข้อแนะนำ

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
2. หมายเลขรหัส

คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระวังระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น

หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งได้ **พกพากุญแจแบบกลไกด้วยนอกเหนือจากกุญแจอัจฉริยะ** หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด สามารถใช้หมายเลขรหัสเพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 8-36) **เขียนหมายเลขรหัสเก็บไว้ในกรณีฉุกเฉิน**

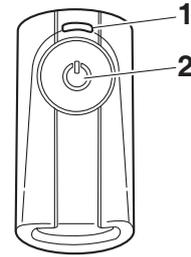
หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายและไม่ทราบหมายเลขรหัส ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบซึ่งจะเสียค่าใช้จ่ายสูง **เก็บป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัย**

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการดำเนินงานผิดพลาดหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์

กัญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานกัญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกัญแจอัจฉริยะ

คำเตือน

- **ควรนำกัญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ**
- **ระมัดระวังเมื่อกัญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกัญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้**

การเปิดหรือปิดกัญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกัญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกัญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกัญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากัญแจ

- **เก็บกัญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า**
- **อย่าให้กัญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำมันขาดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกัญแจอัจฉริยะอาจลัดหรือเกิดรอยแตกได้**

ข้อแนะนำ

- **แบตเตอรี่ของกัญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างกันได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน**
- **เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกัญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกัญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกัญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกัญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-6) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกัญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบกัญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์**

- **หากกัญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกัญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)**
- **คุณสามารถลงทะเบียนกัญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกดอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาสำหรับกัญแจอัจฉริยะสำรอง**
- **หากกัญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาเข้าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย**

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

อัจฉริยะจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่
กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

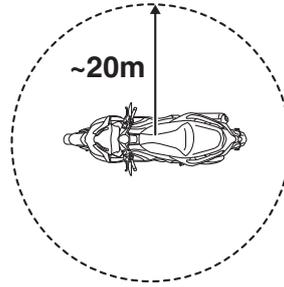
- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงบี๊บจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



- ดังหนึ่งครั้ง: เสียงบี๊บถูกเปิด

เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน สิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

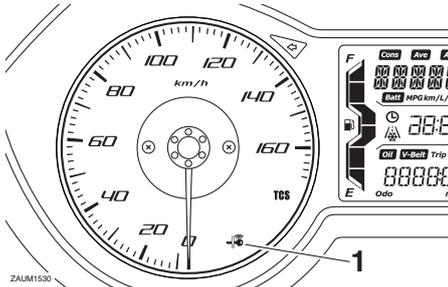
การปิดหรือเปิดเสียงบี๊บของสัญญาณตอบกลับ

เสียงบี๊บ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิทช์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงบี๊บดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงบี๊บ:
 - ดังสองครั้ง: เสียงบี๊บถูกปิด

แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ

UAU83293



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

หากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบ 20 วินาทีเมื่อเปิดใช้งานรถ แสดงว่าแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะต่ำและควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ นอกจากนี้หากฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานสั้นมาก ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็ว

UWA14724

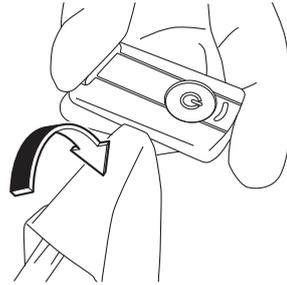
คำเตือน

- แบตเตอรี่และชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่ถอดออกมาได้ อาจทำให้เกิดอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมาได้ให้พ้นมือเด็ก

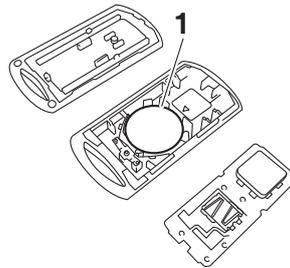
- ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้ในบริเวณที่แสงแดดส่องถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความร้อนอื่น ๆ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



2. ถอดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่

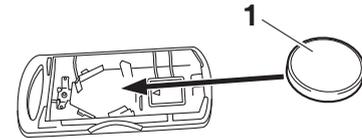
ข้อแนะนำ

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

3. ใส่แบตเตอรี่อันใหม่ตามภาพ สังเกตขั้วของแบตเตอรี่ด้วย

แบตเตอรี่ที่กำหนด:

CR2032



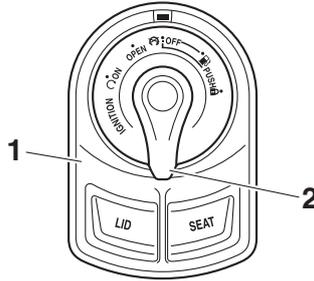
1. แบตเตอรี่

4. ค่อย ๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

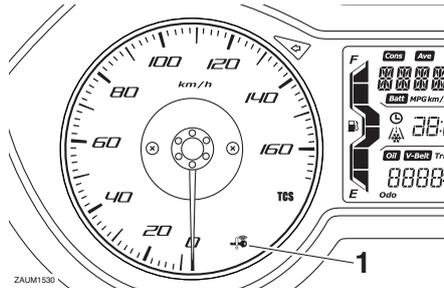
ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขีดข่วนที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ซิลิโคนน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสสวิตช์วงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

สวิตช์กุญแจ



1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “-3-”

ใช้สวิตช์กุญแจในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ ON/OFF ล็อค/ปลดล็อคคอร์ด และเปิดเบาะนั่ง ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง และกล่อง

อเนกประสงค์ A หลังจากกดปุ่มสวิตช์กุญแจและยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว จะสามารถปิดสวิตช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง (ประมาณ 4 วินาที)

UWA18720

คำเตือน

ห้ามปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”, “” หรือ “OPEN” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

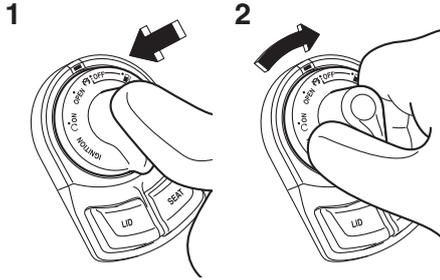
ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิตช์กุญแจซ้ำๆ หรือปิดสวิตช์กุญแจไปมาเกินการใช้งานปกติ มิฉะนั้นระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันสวิตช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้รอจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบก่อนจะใช้งานสวิตช์กุญแจอีกครั้ง

ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ON (เปิด)

UAU76502



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

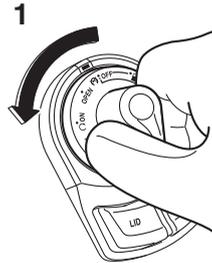
1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยงทั้งหมดจะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยงจะไม่กะพริบ
- ดู “โหมดฉุกเฉิน” หน้า 8-36 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAU76511

OFF (ปิด)



1. บิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. ไฟเลี้ยงกะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงบีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

UAU79042

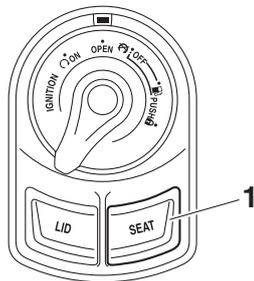
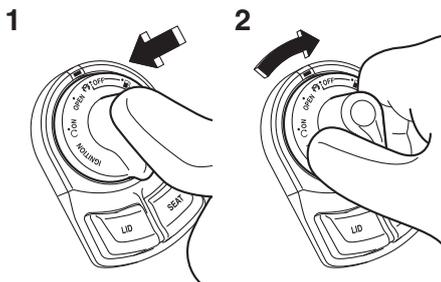
OPEN (เปิด)

มีการจ่ายไฟไปยังสวิทช์กุญแจ สามารถเปิดเบาะนั่งและกล่องเอนกประสงค์ A ได้

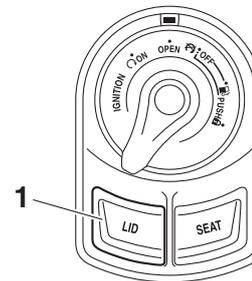
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

การเปิดเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ A

4



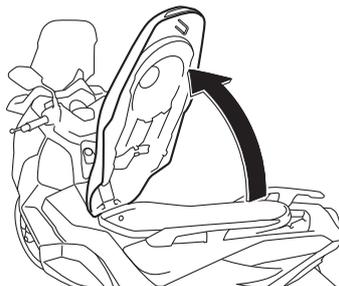
1. ปุ่ม “SEAT”



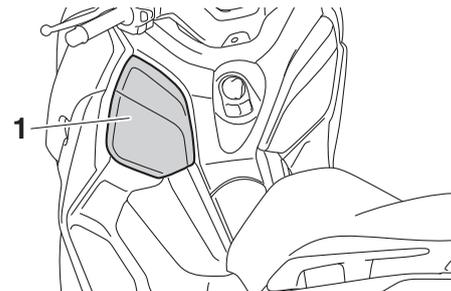
1. ปุ่ม “LID”

1. กด
2. ปิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN”
3. ในการเปิดเบาะนั่ง กดปุ่ม “SEAT” จากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น



4. เปิดกล่องอเนกประสงค์ A โดยกดปุ่ม “LID”



1. กล่องอเนกประสงค์ A

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์
ปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณเผลอปล่อยรถไว้โดยไม่ได้อัปเดตและเดินจากไปขณะที่สวิตช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงบีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN”
- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN”

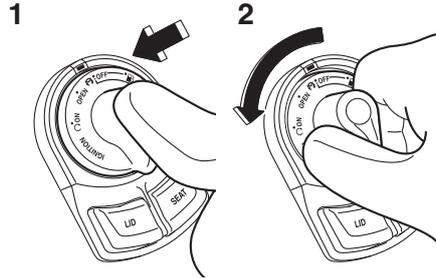
หากเสียงบีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “” หากเสียงบีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปที่ภายในช่วงการทำงาน

ข้อแนะนำ

- เสียงบีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที
- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 5-18)

UAU76521

“” (ล็อก)



1. กด
2. กดและบิด

คอร์รถล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

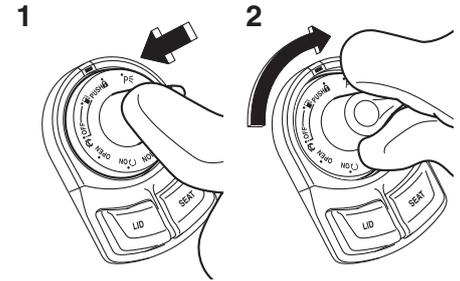
การล็อครถ

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “”

ข้อแนะนำ

หากคอร์รถไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อครถ



1. กด
2. กดและบิด

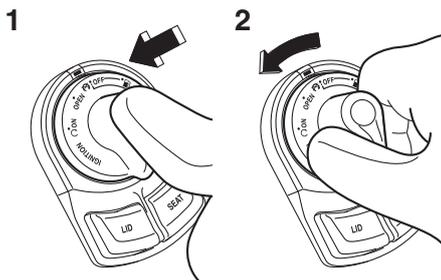
1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU79000

“” (ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง)

การเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. กด
2. ปิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “

การปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

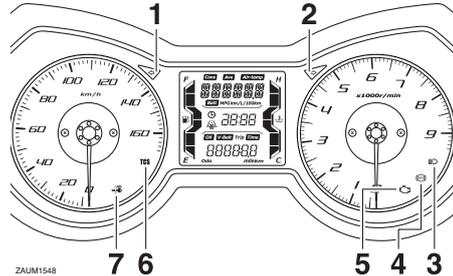
กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนปิดสนิท

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ

ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU4939T



ZAUM154B

1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “◁”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “▷”
3. ไฟแสดงไฟสูง “≡○”
4. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “(S)”
5. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “⚠”
6. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”
7. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “⚡”

UAU11033

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◁” และ “▷”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

UAU11081

ไฟแสดงไฟสูง “≡○”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU77562

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “⚠”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

UAU78173

ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก “(S)”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA16043



คำเตือน
หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน

- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

หากเร่งเครื่องยนต์ขณะที่ใช้งานเบรกหรือล้ออยู่บนขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง) ไฟเตือน ABS อาจติดสว่าง ในกรณีนี้ให้ปิดการทำงานของรถแล้วเปิดใหม่อีกครั้งเพื่อรีเซ็ตไฟเตือน ABS

UAU78591

ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน หากปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น (ดูหน้า 5-14)

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU78602

ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “⚡”

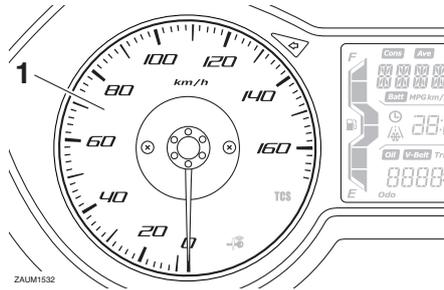
ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

อัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ
เช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับ
กุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงาน
ได้เสร็จสมบูรณ์

5

มาตรวัดความเร็ว



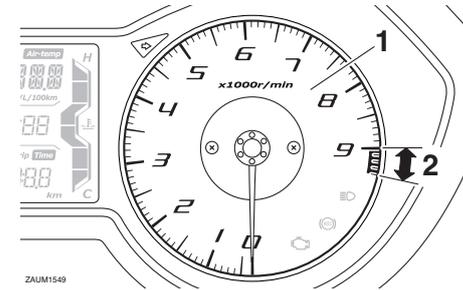
1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ
จักรยานยนต์

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ เข็มของ
มาตรวัดความเร็วจะกวาดตลอดช่วงความเร็วหนึ่ง
ครั้งแล้วกลับมาที่ตำแหน่งศูนย์เพื่อทดสอบวงจร
ไฟฟ้า

UAU63544

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

2. พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไฟฟ้าจะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบ
ถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และคงระดับให้อยู่ในช่วง
กำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการ
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ เข็มของ
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะกวาดตลอดช่วงรอบ/นาที
หนึ่งครั้งแล้วกลับมาที่ตำแหน่งศูนย์รอบ/นาทีเพื่อ
ทดสอบวงจรไฟฟ้า

UAU63551

ข้อควรระวัง

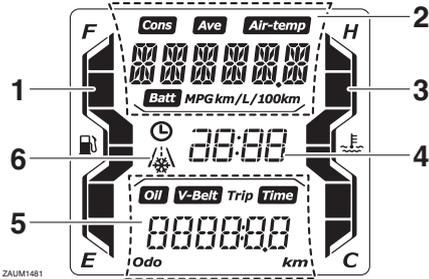
ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตร
วัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 9000 รอบ/นาที ขึ้นไป

UCA10032

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

UAUN3670



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. จอแสดงข้อมูล
3. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
4. นาฬิกา
5. จอแสดงมาตรวัดช่วงระยะทาง
6. ไฟเตือนถนนเป็นน้ำแข็ง “/❄️”

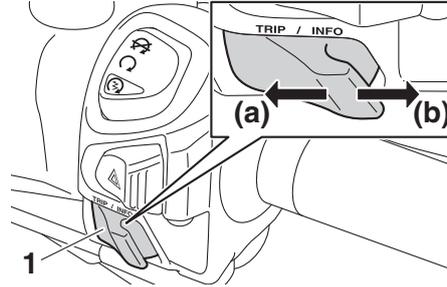
⚠️ คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

สวิตช์ “TRIP/INFO” อยู่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ สวิตช์นี้ช่วยให้คุณควบคุมหรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันได้ การใช้

UWA12423

สวิตช์ “TRIP” เลื่อนสวิตช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (a) การใช้สวิตช์ “INFO” เลื่อนสวิตช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (b)



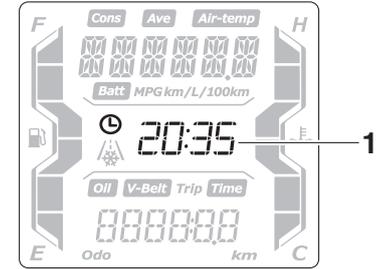
1. สวิตช์ “TRIP/INFO”

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- นาฬิกา
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
- จอแสดงมาตรวัดช่วงระยะทาง
- จอแสดงข้อมูล

นาฬิกา

ZAUM1482



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 24 ชั่วโมง

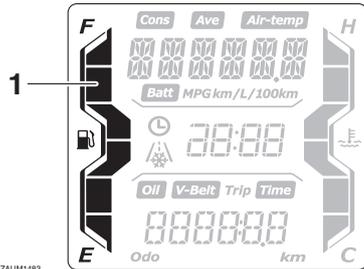
การตั้งนาฬิกา

1. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. กดสวิตช์ “TRIP” ค้างไว้
3. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ขณะที่กดสวิตช์ “TRIP” จากนั้นกดสวิตช์ “TRIP” ค้างไว้เป็นเวลาแปดวินาที ตัวเลขชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ
4. ใช้สวิตช์ “TRIP” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
5. กดสวิตช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาทีแล้วปล่อย ตัวเลขนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ
6. ใช้สวิตช์ “TRIP” เพื่อตั้งเวลานาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- กตสวิตช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาทีแล้ว
ปล่อยเพื่อให้นาฬิกาเริ่มเดิน

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



ZAUM1483

- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

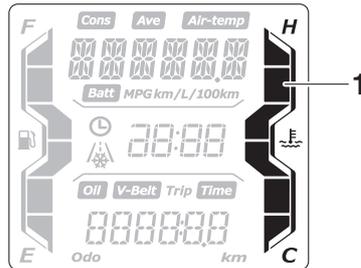
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดบนมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขีดสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

ข้อแนะนำ

- หากตรวจพบปัญหาในมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดทั้งหมดจะกะพริบซ้ำๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

- เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 2.4 ลิตร (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) ขีดสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “F Trip” โดยอัตโนมัติ และเริ่มนับระยะทางจากจุดนั้น

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น



ZAUM1484

- มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงอุณหภูมิของน้ำยาหล่อเย็น

หากขีดบนสุดกะพริบ ให้หยุดรถ จากนั้นดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง (ดูหน้า 8-35)

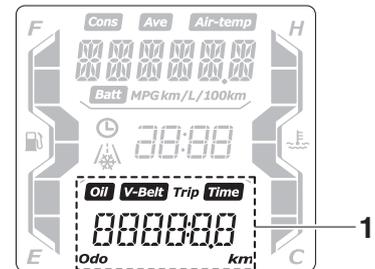
ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

ข้อแนะนำ

- หากตรวจพบปัญหาในมาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น ขีดทั้งหมดจะกะพริบซ้ำๆ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ควรนำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแตกต่างกันไปตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและภาระของเครื่องยนต์

จอแสดงมาตรวัดช่วงระยะทาง



ZAUM1485

- จอแสดงมาตรวัดช่วงระยะทาง

จอแสดงมาตรวัดช่วงระยะทางประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทางตามเวลา
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี

กตสวิตช์ “TRIP” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงระหว่างมาตรวัดระยะทาง “Odo”, มาตรวัดช่วงระยะทาง “Trip”, มาตรวัดช่วงระยะทางตามเวลา “Trip Time”, มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “Oil Trip”, และมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี “V-Belt Trip” ตามลำดับต่อไปนี้:

Odo → Trip → Trip Time → Oil Trip → V-Belt Trip → Odo

ข้อแนะนำ

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือ

ประมาณ 2.4 ลิตร (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) ชีตสุด

ท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่ม

กะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนเป็นมาตรวัดช่วงระยะทาง

ของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “F Trip” โดย

อัตโนมัติ และเริ่มนับระยะทางจากจุดนั้น

มาตรวัดระยะทาง “Odo” และมาตรวัดช่วงระยะทาง “Trip”

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

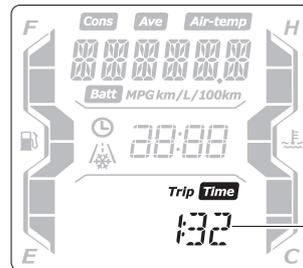
มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขึ้นตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เลือกโดยการกดสวิตช์ “TRIP” จากนั้นกดสวิตช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาที

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดระยะทางจะลือคที่ 999999
- มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อเนื่องหลังจากถึง 9999.9

มาตรวัดช่วงระยะทางตามเวลา “Time”



ZAUM1486

1. มาตรวัดช่วงระยะทางตามเวลา

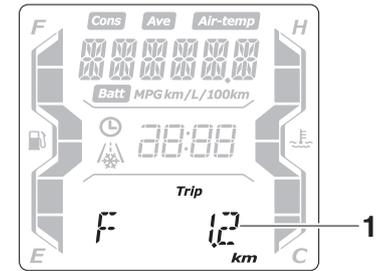
มาตรวัดช่วงระยะทางตามเวลาจะแสดงเวลาที่ผ่านไประหว่างที่สวิตช์ถูกแฉกอยู่ในตำแหน่ง “ON” ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด

เวลาสูงสุดที่สามารถแสดงได้คือ 99:59

ข้อแนะนำ

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางตามเวลา ให้เลือกโดยการกดสวิตช์ “TRIP” จากนั้นกดสวิตช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาที

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “F Trip”



ZAUM1487

1. มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือ

ประมาณ 2.4 ลิตร (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) ชีตสุด

ท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่ม

กะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนเป็นมาตรวัดช่วงระยะทาง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

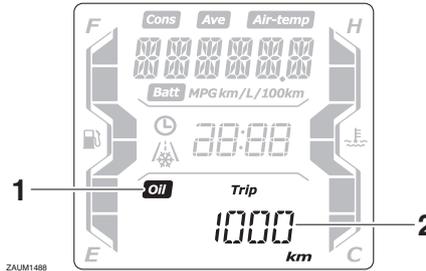
5

ของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “F Trip” โดยอัตโนมัติ และเริ่มนับระยะทางจากจุดนั้น ในกรณีนี้ ให้กดสวิทช์ “TRIP” เพื่อสลับหน้าจอตามลำดับดังต่อไปนี้:

F Trip → Oil Trip → V-Belt Trip → Odo → Trip → Trip Time → F Trip

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ให้เลือกโดยการกดสวิทช์ “TRIP” จากนั้นกดสวิทช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาที มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ และหายไปหลังจากเติมน้ำมัน และวิ่งไปเป็นระยะทาง 5 กม. (3 ไมล์)

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “Oil Trip”



1. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “Oil”
2. มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด

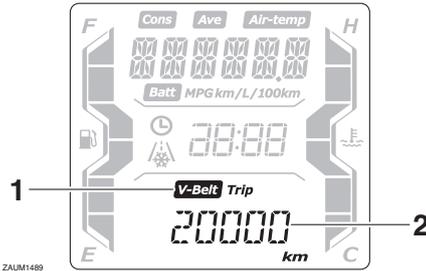
ไฟแสดงเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะกะพริบที่ระยะ 1000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ 4000 กม. (2400 ไมล์) และทุกๆ 5000 กม. (3000 ไมล์) หลังจากนั้นจะแสดงให้เห็นว่าควรจะเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ควรรีเซ็ตไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ในการรีเซ็ตทั้งสองอย่าง ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และกดสวิทช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาที ขณะที่มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ ให้กดสวิทช์ “TRIP” เป็นเวลา 15 ถึง 20 วินาที ปลอ่ยสวิทช์ “TRIP” แล้วค่าระยะทางน้ำมันจะรีเซ็ตเป็นศูนย์

ข้อแนะนำ

หากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะสว่าง (เช่น ก่อนที่จะถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะ) ต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเพื่อให้ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องสว่างขึ้นในเวลาที่ถูกต้อง

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี “V-Belt Trip”



1. ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-Belt”
2. มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวีจะแสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนสายพานวีครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-Belt” จะกะพริบทุกๆ 20000 กม. (12000 ไมล์) เพื่อแสดงให้เห็นว่าควรจะเปลี่ยนสายพานวี

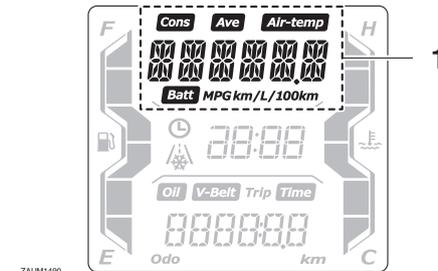
หลังจากเปลี่ยนสายพานวี ให้รีเซ็ตไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีและมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี ในการรีเซ็ตทั้งสองอย่าง ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวีและกดสวิทช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาที

ขณะที่มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ ให้กดสวิทช์ “TRIP” เป็นเวลา 15 ถึง 20 วินาที ปุ่มสวิทช์ “TRIP” แล้วค่าระยะทางสายพานวีจะรีเซ็ตเป็นศูนย์

ข้อแนะนำ

หากเปลี่ยนสายพานวีก่อนไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีจะสว่าง (เช่น ก่อนจะถึงการเปลี่ยนสายพานวีตามระยะ) ต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี เพื่อให้ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีจะสว่างขึ้นในเวลาที่ถูกต้อง

จอแสดงข้อมูล



1. จอแสดงข้อมูล

จอแสดงข้อมูลประกอบด้วย:

- จอแสดงอุณหภูมิอากาศ
- จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

- จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย
- ฟังก์ชันข้อความเตือน

การใช้งานจอแสดงข้อมูล

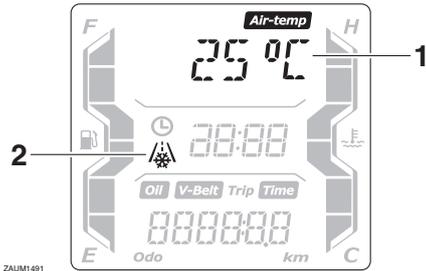
กดสวิทช์ “INFO” เพื่อเปลี่ยนหน้าจอร์หว่างจอแสดงอุณหภูมิอากาศ “Air-temp”, จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ “Battery”, จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS ON” หรือ “TCSOFF”, จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “Consumption/Average_ _ km/L” หรือ “Consumption/Average_ _ L/100 km”, จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “Consumption_ _ km/L” หรือ “Consumption_ _ L/100 km” และจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย “Average” ตามลำดับต่อไปนี้:

Air-temp → Battery → TCS ON หรือ TCSOFF → Consumption/Average_ _ km/L → Consumption/Average_ _ L/100 km → Consumption_ _ km/L → Consumption_ _ L/100 km → Average → Air-temp

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

จอแสดงอุณหภูมิอากาศ



1. จอแสดงอุณหภูมิอากาศ
2. ไฟเตือนถนนเป็นน้ำแข็ง “”

จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมิอากาศตั้งแต่ $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ถึง $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ $1\text{ }^{\circ}\text{C}$

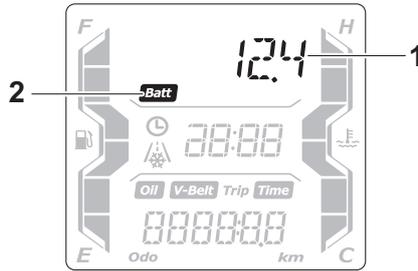
ไฟเตือนถนนเป็นน้ำแข็ง “” จะกะพริบเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า $4\text{ }^{\circ}\text{C}$

อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

ความถูกต้องของค่าอุณหภูมิที่อ่านได้อาจได้รับผลกระทบจากความร้อนของเครื่องยนต์เมื่อขับช้าๆ (ต่ำกว่า 20 กม./ชม. [12 ไมล์/ชม.]) หรือเมื่อหยุดที่สัญญาณจราจร ฯลฯ

จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่



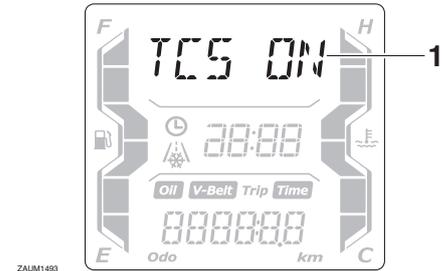
1. จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่
2. ไฟเตือนแบตเตอรี่ “**Batt**”

จอแสดงนี้จะแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ตั้งแต่ 10.1 V ถึง 17.9 V โดยเพิ่มขึ้นทีละ 0.1 V

ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนแบตเตอรี่ “**Batt**” กะพริบและข้อความเตือน “H BATT” หรือ “L BATT” แสดงขึ้น ให้ผู้จำหน่ายยามาสำตรตรวจสอบแบตเตอรี่

จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี



1. จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

จอแสดงนี้จะแสดงสถานะปัจจุบันของระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (ดูหน้า 5-14)

- “TCS ON”: ระบบเปิด
- “TCSOFF”: ระบบปิด

ข้อแนะนำ

หากแสดงแต่ “TCS” เท่านั้น แสดงว่ามีข้อผิดพลาดด้านการสื่อสารภายในรถ นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาสำตรตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



ZAUM1494

1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

ฟังก์ชันนี้จะคำนวณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้ายสุด การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถแสดงในรูปแบบ “Consumption/Average_ _ km/L”

หรือ “Consumption/Average_ _ L/100 km”

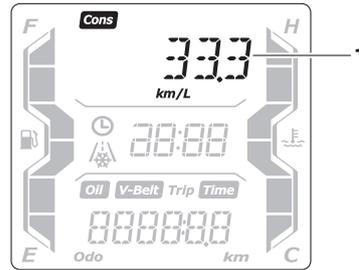
- “Consumption/Average_ _ km/L”: แสดงระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “Consumption/Average_ _ L/100 km”: แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

รีเซ็ตการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยโดยกดสวิทช์ “INFO” อย่างน้อยสามวินาที

ข้อแนะนำ

หลังจากรีเซ็ตการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “_ _” จะปรากฏขึ้นจนกระทั่งขับสี่รถจักรยานยนต์ไปได้ 1 กม. (0.6 ไมล์)

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



ZAUM1495

1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

ฟังก์ชันนี้จะคำนวณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะสามารถแสดงในรูปแบบ “Consumption_ _ km/L” หรือ “Consumption_ _ L/100 km”

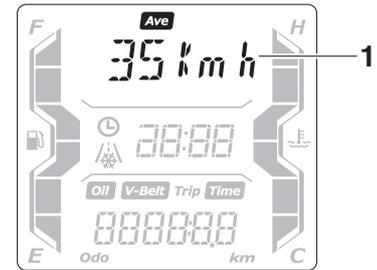
- “Consumption_ _ km/L”: แสดงระยะทางที่สามารถขับได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตรภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

- “Consumption_ _ L/100 km”: แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

หากขับที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) “_ _” จะปรากฏขึ้น

จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย



ZAUM1496

1. จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยแสดงในรูปแบบ “Average_ _ km/h”

ความเร็วโดยเฉลี่ยคือระยะทางทั้งหมดหารด้วยเวลาทั้งหมด (โดยที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON”) ตั้งแต่จอแสดงรีเซ็ตเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด จอแสดงนี้จะแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากต้องการรีเซ็ตจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้เลือกโดยการกดสวิทช์ “INFO” จากนั้นกดสวิทช์ “INFO” เป็นเวลาสามวินาที

ฟังก์ชันข้อความเตือน

ฟังก์ชันนี้แสดงข้อความเตือนที่สอดคล้องกับการเตือนปัจจุบัน

“L FUEL”: แสดงเมื่อซีตสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ หาก “L FUEL” ปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

“H TEMP”: แสดงเมื่อซีตบนสุดของมาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเริ่มกะพริบ หาก “H TEMP” ปรากฏขึ้น ให้หยุดรถ จากนั้นดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

“ICE”: แสดงเมื่อไฟเตือนถนนเป็นน้ำแข็ง “” เริ่มกะพริบ หาก “ICE” ปรากฏขึ้น ให้ระมัดระวังถนนเป็นน้ำแข็ง

“OIL SERV”: แสดงเมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” เริ่มกะพริบ หาก “OIL SERV” ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จากนั้นจึงรีเซ็ตไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและมาตรวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

“V-BELT SERV”: แสดงเมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-Belt” เริ่มกะพริบ หาก “V-BELT SERV” ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนสายพานวี จากนั้นจึงรีเซ็ตไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีและมาตรวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนสายพานวี

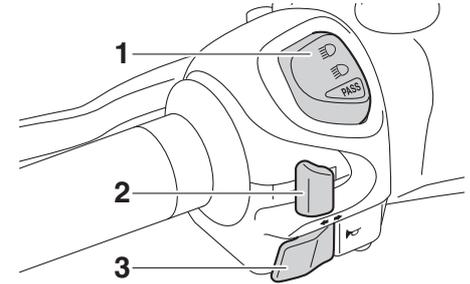
เมื่อมีการเตือนสองข้อความขึ้นไป ข้อความเตือนจะแสดงตามลำดับดังนี้:

L FUEL → H TEMP → ICE → OIL SERV →
VBELT SERV → L FUEL

UAU1234S

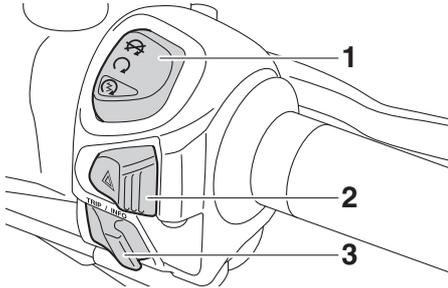
สวิทช์แฮนด์

ซ้าย



1. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟช่องทาง “ /  /PASS”
2. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ / ”
3. สวิทช์แตร “”

ขวา



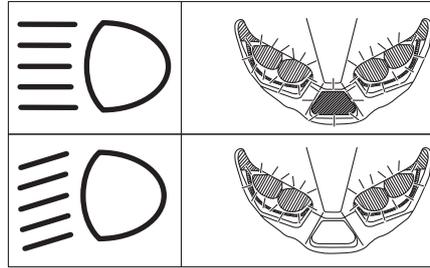
1. สวิตช์ Stop/Run/Start “ X ”/“ O ”/“ E ”
2. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “ A ”
3. สวิตช์ “TRIP/INFO”

UAU54203

สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟช่องทาง “ H ”/“ L ”/“PASS”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “ H ” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ L ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

ในการกะพริบไฟสูง ให้กดสวิตช์ลงไปทาง “PASS” ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่



UAU12461

สวิตช์ไฟเลี้ยว “ L ”/“ R ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “ R ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “ L ” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

สวิตช์แตร “ H ”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตรให้กดที่สวิตช์แตร

UAU54213

สวิตช์ Stop/Run/Start “ X ”/“ O ”/“ E ”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “ O ” จากนั้นกดสวิตช์ลงไปที่ทาง “ E ” ดูหน้า 7-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “ X ” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำหรือเมื่อสายคันเร่งติด

UAU78190

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “ A ”

เมื่อสวิตช์ฉุกเฉินอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “P<” ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกดวงกะพริบในเวลาเดียวกัน)

ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

UCA10062

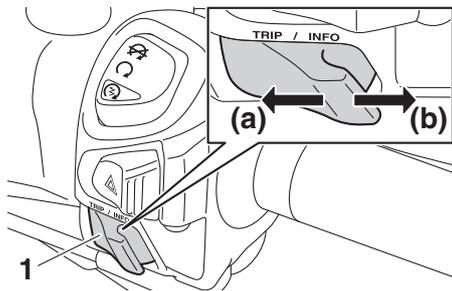
ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

UAU78491

สวิตช์ “TRIP/INFO”

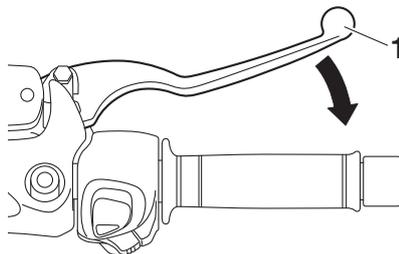
สวิตช์นี้ใช้เปลี่ยนการตั้งค่าและจอแสดงในชุดเรือนไมล์ลัดติฟังก์ชัน ดูหน้า 5-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม การใช้สวิตช์ “TRIP” เลื่อนสวิตช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (a) การใช้สวิตช์ “INFO” เลื่อนสวิตช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (b)



5

1. สวิตช์ "TRIP/INFO"

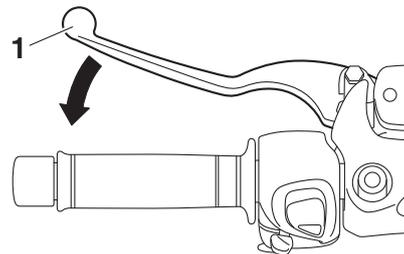
คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ
เลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอก
คันเร่ง

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ
เลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับแฮนด์
บังคับเลี้ยว

UAU78201

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของยามาฮ่าเป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ

ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมดา หากมีการใช้งานเบรค ABS อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรค ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปั๊ม” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051

คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นเบรคแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

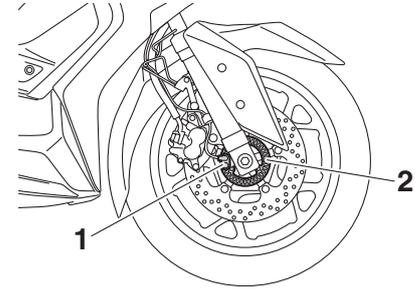
ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” และรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไประหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากด้านหน้าของรถ และเมื่อบีบคันเบรคหน้าเบาๆ จะรู้สึกถึงการสั่นที่คันเบรค แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

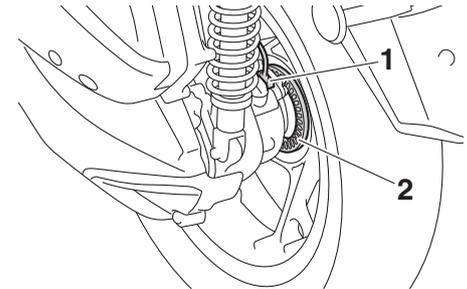
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

UAU78614

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะช่วยรักษาแรงจุดลากเมื่อเร่งความเร็วบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น ถนนที่ฝนได้ลาดยางหรือถนนเปียก หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์จนกว่าจะสิ้นแรงจุดลากกลับคืนมา

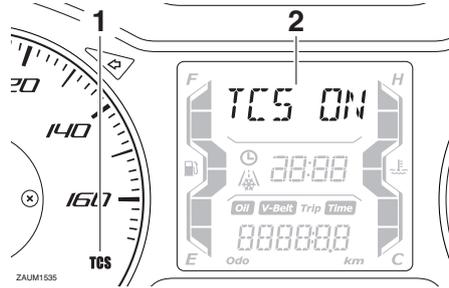
เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน ไฟแสดง "TCS" จะกะพริบ คุณอาจสังเกตเห็นถึงความเปลี่ยนแปลงในการตอบสนองของเครื่องยนต์หรือเสียงของไอเสีย

UWA18860

คำเตือน

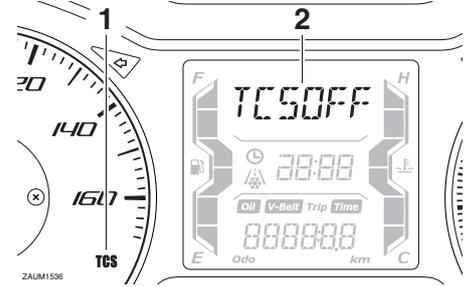
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับอย่างเหมาะสมต่อสภาวะต่าง ๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงจุดลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขึ้นบนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี



1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี "TCS"
2. จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีโดยใช้สวิตช์ "INFO" ในการเปลี่ยนจอแสดงข้อมูลเป็นจอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี จากนั้นกดสวิตช์ "INFO" ค้างไว้สามวินาที จอแสดงจะแสดง "TCSOFF" และไฟแสดง "TCS" จะสว่างขึ้น



1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี "TCS"
2. จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ข้อแนะนำ

ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระหากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทราყ หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ

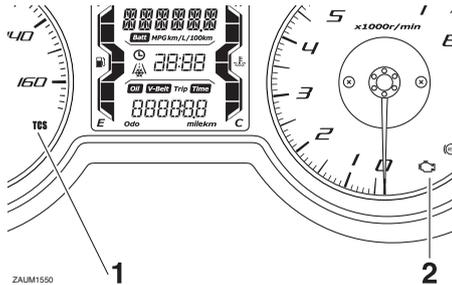
UCA16801

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 8-20) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

การรีเซ็ตระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดของเซ็นเซอร์ หรือเมื่อมีเพียงล้อเดียวที่สามารถหมุนได้นานกว่า 2-3 วินาที หากเกิดกรณีเช่นนี้ ไฟแสดง “TCS” จะสว่างขึ้น และไฟเตือน “” ก็อาจจะสว่างขึ้นด้วย



1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ข้อแนะนำ

เมื่อรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง ห้ามเร่งเครื่องยนต์เป็นเวลานาน มิฉะนั้นระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและจำเป็นต้องรีเซ็ต

หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ให้ลองรีเซ็ตใหม่ดังนี้

1. หยุดรถและปิดการทำงานของรถให้เรียบร้อย
2. รอ 2-3 วินาทีแล้วเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
3. ไฟแสดง “TCS” ควรดับลงและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน

ข้อแนะนำ

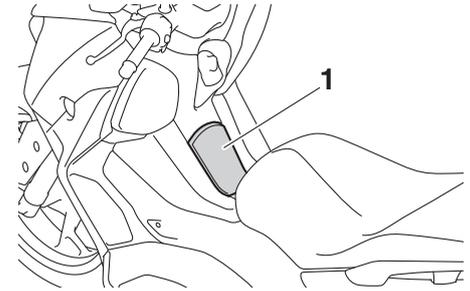
หากไฟแสดง “TCS” ยังคงสว่างอยู่หลังจากรีเซ็ตแล้ว รถจักรยานยนต์อาจยังขับเคลื่อนต่อไปได้ อย่างไรก็ตาม ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยามาสาธิตตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

4. ให้ผู้จำหน่ายยามาสาธิตตรวจสอบรถจักรยานยนต์และปิดไฟเตือน “”

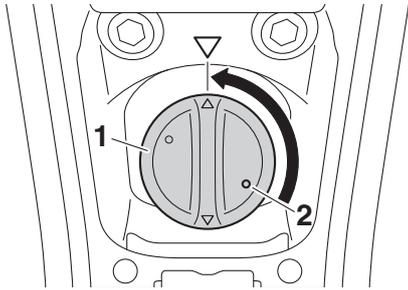
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “” เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



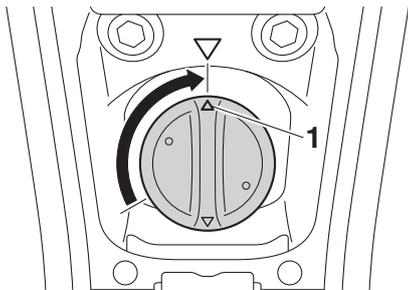
1. ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. บิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเครื่องหมายถอยออกออก “O” ตรงกับ “” จากนั้นดึงฝาปิดออก



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมายถอดออก “O”

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. สอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปทางช่องเปิดช่องถัง แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเครื่องหมายติดตั้ง “△” ตรงกับ “▽”



1. เครื่องหมายติดตั้ง “△”

2. ปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA11092



คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UAU13213

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UWA10882

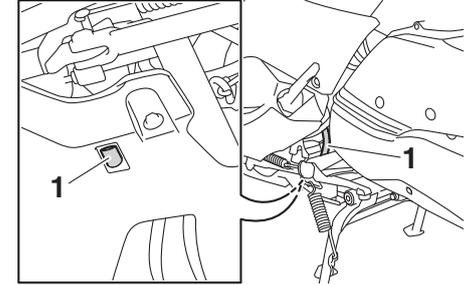


คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องยนต์ ทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง หยุดเติมน้ำมันเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้

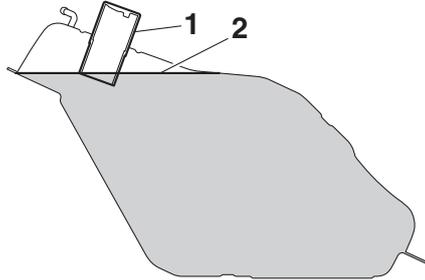
ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อ และการเดินท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควร**

ระวัง: เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]

4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว

UWA15152

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUN0750

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

13 ลิตร

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย

(catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

⚠ คำเตือน

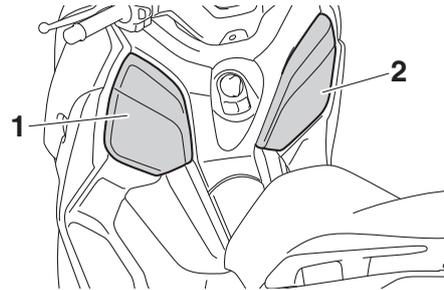
ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเนานานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

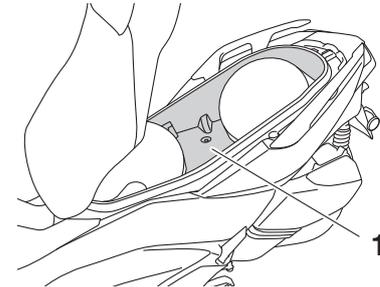
กล่องอเนกประสงค์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่อง

อเนกประสงค์ 3 จุด กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าและกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่ในตำแหน่งดังภาพ



1. กล่องอเนกประสงค์ A
2. กล่องอเนกประสงค์ B



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

ข้อเสนอแนะ

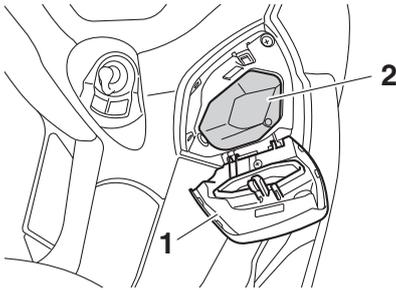
- ต้องเปิดกล่องอเนกประสงค์ A เพื่อใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-8)
- สามารถเปิดเบาะนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้โดยใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะหรือกุญแจแบบกลไก
- หมวกนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปร่างของหมวก

กล่องอเนกประสงค์ A

เปิดกล่องอเนกประสงค์ A โดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OPEN" จากนั้นกดปุ่ม "LID"
ปิดกล่องอเนกประสงค์ A โดยกดฝาปิดกล่องอเนกประสงค์จนปิด

กล่องอเนกประสงค์ B

เปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยดันฝาปิดกล่องอเนกประสงค์เข้าด้านในเพื่อปลดล็อก แล้วจึงดึงเพื่อเปิดออก



1. ฝาปิด
2. กล่องอเนกประสงค์

ปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยกดฝาปิดเข้าตำแหน่งเดิม

เบาะนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

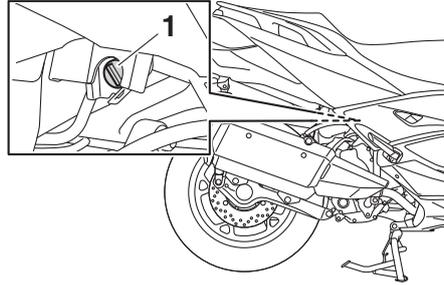
การเปิดเบาะนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังด้วย

สวิตช์กุญแจ

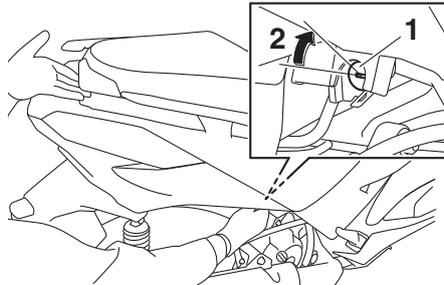
บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT”

การเปิดเบาะนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังด้วย
กุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาคกรอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. ฝาคกรอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. ปลดล็อก

ข้อแนะนำ _____

ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ทั้งหมดก่อนจะออก

UCA24020

ข้อควรระวัง _____

ตรวจให้แน่ใจว่าฝาคกรอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

UCA21150

ข้อควรระวัง _____

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

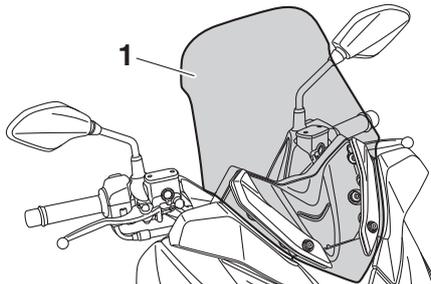
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้งและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งไวไฟต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัสดุไวไฟไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปทั่วกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

⚠ คำเตือน

- กลองเอนกประสงค์ A สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- กลองเอนกประสงค์ B สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.5 กก. (1.1 ปอนด์)
- กลองเอนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก. (11 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 161 กก. (355 ปอนด์)

หน้ากากบังลม

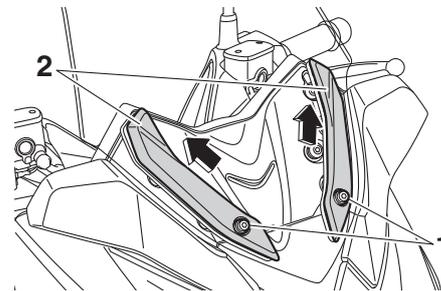
หน้ากากบังลมสามารถปรับความสูงได้หนึ่งในสองตำแหน่ง เพื่อให้เหมาะกับความต้องการของผู้ขับขี่



1. หน้ากากบังลม

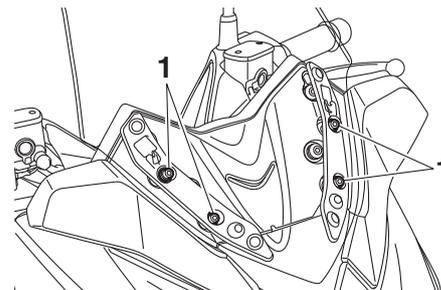
การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็นตำแหน่งสูง

1. ถอดฝาครอบช่องขันโบลท์ออกโดยการถอดตัวยึดแบบเร็ว



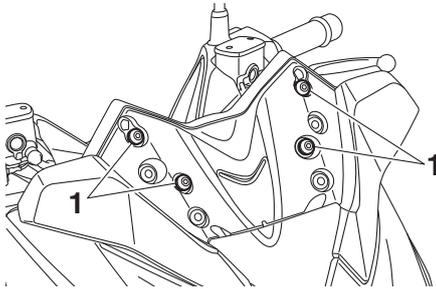
1. ตัวยึดแบบเร็ว
2. ฝาครอบช่องขันโบลท์

2. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโบลท์

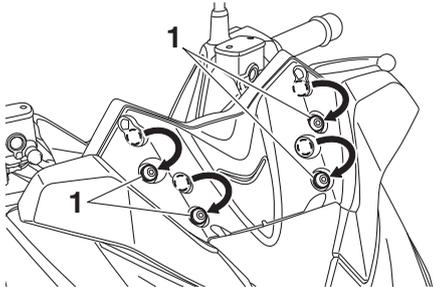


1. โบลท์

3. ถอดโบลท์ออก จากนั้นจึงติดตั้งโบลท์ในตำแหน่งที่ต้องการ

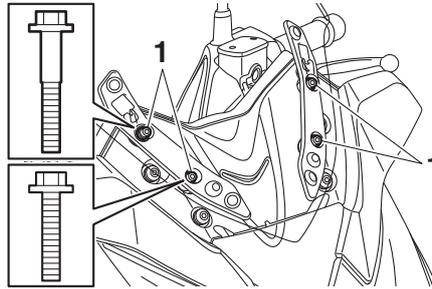


1. โบลท์



1. โบลท์

- ติดตั้งหน้ากากบังลมที่ตำแหน่งสูงโดยการติดตั้งโบลท์ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด **คำเตือน!** หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA15511]

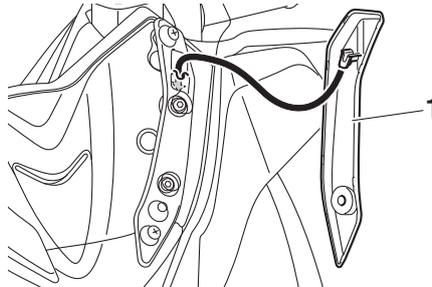


1. โบลท์

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ยึดหน้ากากบังลม:
8 นิวตัน-เมตร

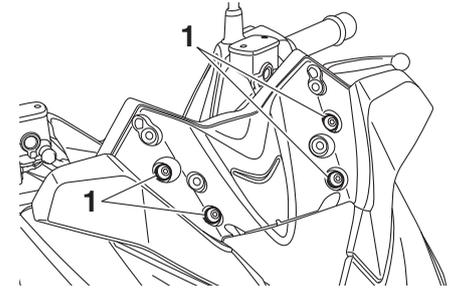
- ใส่ฝาครอบช่องขันโบลท์แล้วยึดด้วยตัวยึดแบบเร็ว



1. ฝาครอบช่องขันโบลท์

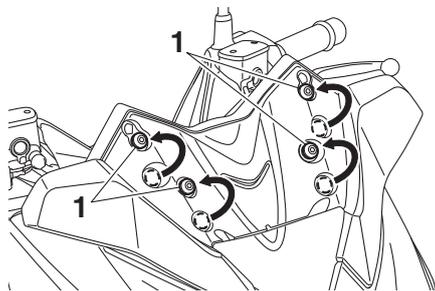
การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็นตำแหน่งต่ำ

- ถอดฝาครอบช่องขันโบลท์ออกโดยการถอดตัวยึดแบบเร็ว
- ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโบลท์
- ถอดโบลท์ออกจากนั้นจึงติดตั้งโบลท์ในตำแหน่งที่ต้องการ



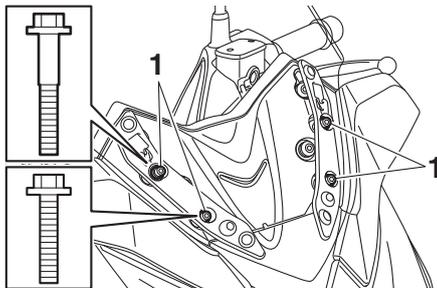
1. โบลท์

5



1. โบลท์

- ติดตั้งหน้ากากบังลมที่ตำแหน่งต่ำโดยการติดตั้งโบลท์ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด **คำเตือน!** หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA15511]



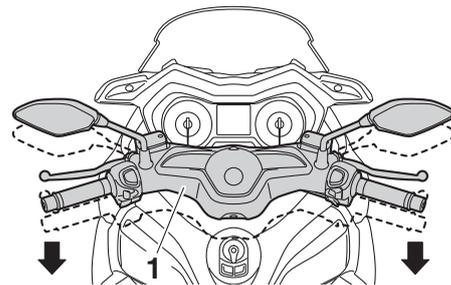
1. โบลท์

ค่าแรงบิดในการขัน:
โบลท์ยึดหน้ากากบังลม:
8 นิวตัน-เมตร

- ใส่ผ้าครอบช่องขันโบลท์แล้วยึดด้วยตัวยึดแบบเร็ว

ตำแหน่งแฮนด์บังคับ

แฮนด์บังคับสามารถปรับได้สองตำแหน่งตามความพอใจของผู้ขับขี่ ให้ผู้จำหน่ายยามาสาทำการปรับตำแหน่งแฮนด์บังคับให้



1. แฮนด์บังคับ

การปรับตั้งชุดโซลีนอยด์

UAU14895

⚠ คำเตือน

UWA10211

ควรปรับตั้งชุดโซลีนอยด์ทั้งสองให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้น อาจส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดี และสูญเสียการควบคุมได้

ชุดโซลีนอยด์แต่ละชุดติดตั้งแหวนปรับตั้งสปริงโซลีนอยด์

UCA10102

ข้อควรระวัง

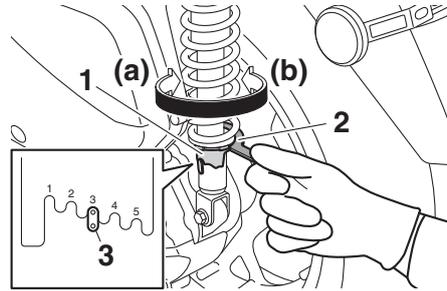
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโซลีนอยด์ดังต่อไปนี้

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซลีนอยด์

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซลีนอยด์

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซลีนอยด์
- ใช้เครื่องมือปรับตั้งสปริงโซลีนอยด์ที่เหมาะสมในชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับนี้



1. แหวนปรับตั้งสปริงโซลีนอยด์
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. ตัวแสดงตำแหน่ง

การตั้งค่าสปริงโซลีนอยด์:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

3

สูงสุด (แข็ง):

5

UAU78213

ตัวรับเสริมกระแสไฟตรง

UWA14361

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือการลัดวงจร ต้องติดตั้งฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานตัวรับเสริมกระแสไฟตรง

UCA15432

ข้อควรระวัง

ไม่ควรใช้งานอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อกับขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรงเมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่ และกำลังไฟต้องไม่เกิน 12 W (1 A) มิฉะนั้นฟิวส์อาจจะขาดหรือแบตเตอรี่อาจหมดได้

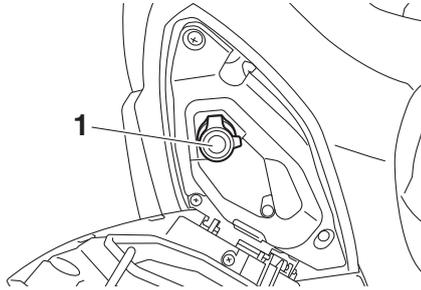
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งตัวรับเสริมกระแสไฟตรงภายในกล่องอเนกประสงค์

อุปกรณ์เสริมขนาด 12 V ที่เชื่อมต่อกับตัวรับเสริมกระแสไฟตรงสามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และควรใช้งานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น

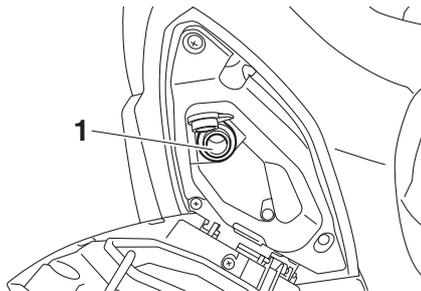
การใช้ตัวรับเสริมกระแสไฟตรง

1. เปิดกล่องอเนกประสงค์ A (ดูหน้า 4-8)
2. ปิดสวิตช์กุญแจ
3. ถอดฝาปิดตัวรับเสริมกระแสไฟตรงออก

5



1. ฝาปิดตัวรับเสริมกระแสไฟตรง
4. ปิดอุปกรณ์เสริม
5. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในตัวรับเสริมกระแสไฟตรง



1. ตัวรับเสริมกระแสไฟตรง
6. เปิดสวิทช์หลัก แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ (ดูหน้า 7-2)
7. เปิดอุปกรณ์เสริม

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมาครบเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรจุดระเบิด)

UWA10242

⚠ คำเตือน

ห้ามขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮา ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

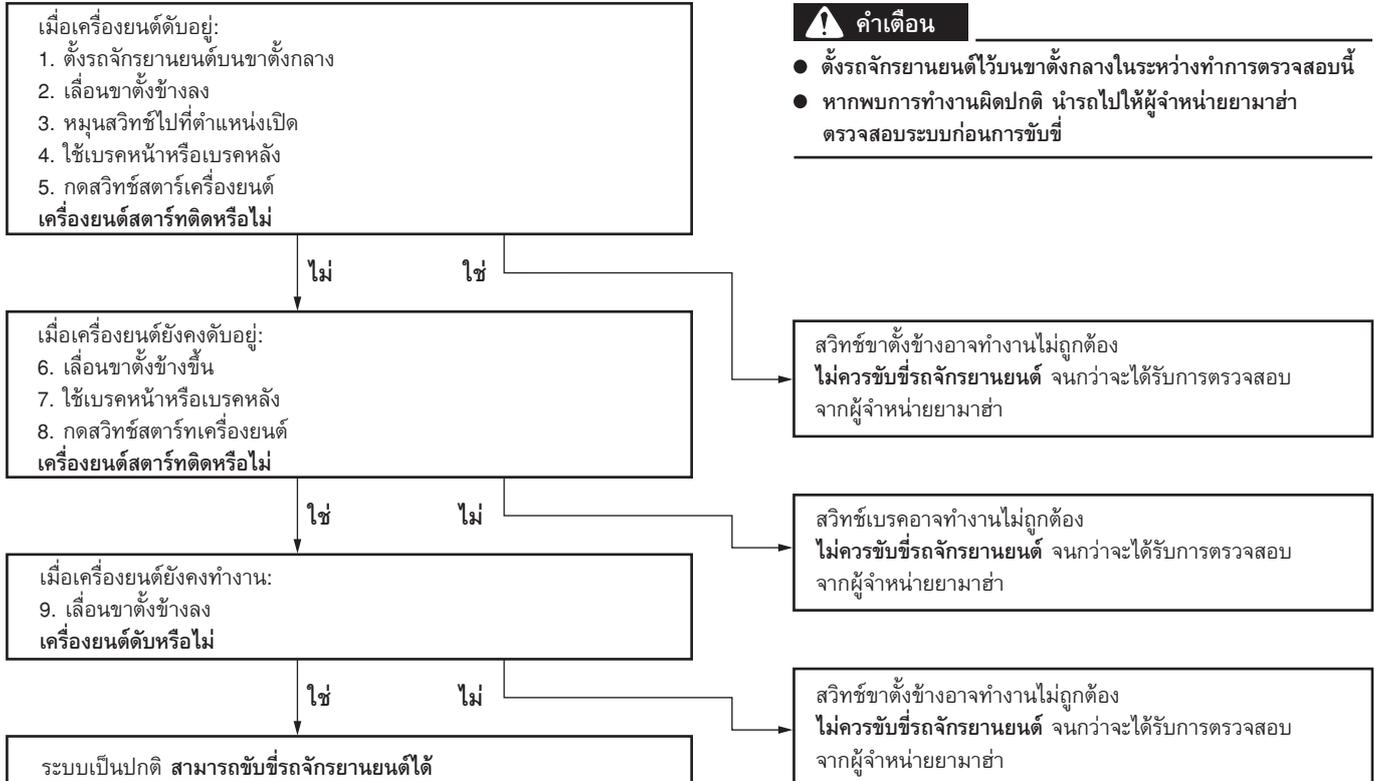
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันเครื่องยนต์สตาร์ทโดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลง

ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนนี้ต่อไป

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-7 และ 5-10 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิทช์



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาซ่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันลิ้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	5-16, 5-17
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	8-10
น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเฟืองท้าย	8-13
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น• ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	8-14

6

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาซ่า • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม 	8-22, 8-22, 8-23
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาซ่า • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	8-22, 8-22, 8-23
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาซ่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	8-19, 8-25
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	8-25
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก๊ซตามความจำเป็น 	8-20, 8-21
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	8-25

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หลีกเลี่ยงจุดหมุนตามความจำเป็น 	8-26
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ชันให้แน่นตามความจำเป็น 	–
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขตามความจำเป็น 	–
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า 	5-24

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272

คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสั่นหรืออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU34323

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 4500 รอบ/นาที เป็นเวลานาน **ข้อควรระวัง:** หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์) แรกของการขับขี่ ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง น้ำมันเฟืองท้าย และไส้กรองน้ำมัน

[UCA12932]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5400 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU78231

UCA10251

ข้อควรระวัง

ดูหน้า 7-1 สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อมีการใช้งานเป็นครั้งแรก

เพื่อให้ระบบตัด-ต่อวงจรจุดระเบิดเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ต้องเอาขาตั้งข้างขึ้นก่อน (ดูหน้า 5-24)

1. เปิดสวิตช์กุญแจและดูให้แน่ใจว่า

สวิตช์ Stop/Run/Start อยู่ที่ “(○)”

ไฟเตือนและไฟแสดงต่อไปนี้จะสว่างขึ้นประมาณ 2-3 วินาทีแล้วดับลง

- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์
- ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
- ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า

UCA22510

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ดูหน้า 5-1 สำหรับการตรวจสอบวงจรไฟเตือนและไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง

2. ผ่อนคันเร่ง

3. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดด้าน

“(⊖)” ของสวิตช์ Stop/Run/Start ปลดปล่อยมือเครื่องยนต์สตาร์ท

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ทหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนสภาพ ก่อนกดสวิตช์สตาร์ทอีกครั้ง

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องเย็น!

UAU78221

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงของรถเพื่อดับเครื่องในกรณีที่มีการพลิกคว่ำ ในกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ก่อนจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปิดสวิตช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งเพื่อรีเซ็ตไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUN0073

UAU45093

UAU16782

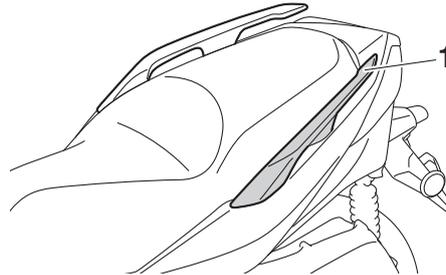
UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

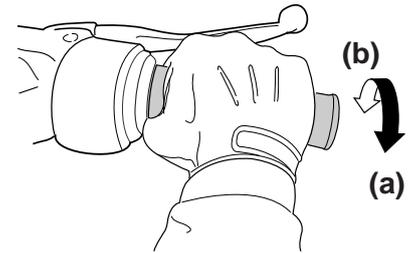
การใช้รถ

1. ขณะบีบคันเบรกหลังด้วยมือซ้ายและจับแฮ็กกันตกด้วยมือขวา ให้ตัวรถจักรยานยนต์ตั้งจากขาตั้งกลาง



1. แฮ็กกันตก
2. นั่งคร่อมบนเบาะ แล้วปรับกระจกมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบีตคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

การเร่งและการลดความเร็ว



ZAUUM0199

ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบีตคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บีตคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บีตคันเร่งไปทาง (b)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การเบรค

UAU60650

UAW17790

คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นยานพาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรทำให้ชินใจว่า การเบรคบนถนนที่เปียกจะทำให้ได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้า ๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อม ๆ กัน โดยค่อย ๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

คำแนะนำวิธีลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

UAU6821

ความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณา ดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอรถไฟผ่าน)

การจอด

UAUN1421

เมื่อทำการจอดรถให้ปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และจากนั้นปิดกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกันหรือกระงกของร้านค้าคั่นอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-4)

หากขาตั้งข้างเลื่อนลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เครื่องยนต์จะหยุดและเสียงบีบจะดังประมาณ 1 นาที หากต้องการหยุดเสียงบีบ ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือยกขาตั้งข้างขึ้น

ข้อแนะนำ

- ก่อนจะทิ้งรถไว้ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ  แล้ว มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้
- เสียงบีบเตือนขาตั้งข้าง สามารถตั้งค่าเป็นไม่ทำงานได้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายมาসা

UWA10312

คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียมีความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน มีฉะนั้น อาจทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่ว และเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัตถุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

UAU17246

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

UWA15123

คำเตือน

ระดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัยหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

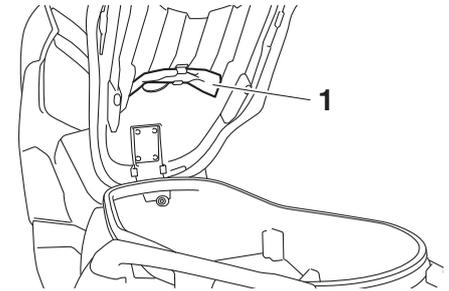
UWA15461

คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั้มเบรกตัวล่าง ตรีမ်เบรก และผ้าเบรกจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UAU85230

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 25000 กม. หรือ 25 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 5000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายเข้ามาเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง 		√	√	√	√	√
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● เปลี่ยนตามความจำเป็น 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● ทำความสะอาดและปรับระยะห่างหัวเทียน 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> ● เปลี่ยน 	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ● ปรับตั้งตามความจำเป็น 			√		√	
5	* ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ 	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการรั่ว • ชนให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√
7	* ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปลี่ยนตามความจำเป็น 	ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)					

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	* ไส้กรองอากาศแบบหยาบ	• ทำความสะอาด	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
4	* ไส้กรองอากาศตัวรอง	• เปลี่ยน	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
5	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	√	√	√	√	√	
6	* ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	
7	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
8	* เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
9	* เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
10	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√
		• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
11	* น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
12	* ล้อ (แม่ก)	• ตรวจสอบความสึกหรอ และการแกว่ง-คด		√	√	√	√	
13	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้มโซ่ตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√
14	* ลูกปืนล้อ	• ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน		√	√	√	√	
15	* ลูกปืนคอรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอรถ หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 	√	√	√	√	√	
			ทุก 7 24,000 กม. (14000 ไมล์)					
16	* จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		√	√	√	√	√
17	เพลาคือยคันทันเบรคหน้าและหลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
18	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน		
19	* สวิทช์ขาดังข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	
20	* โช้คอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		√	√	√	√		
21	* ชุดโช้คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโช้คอัพหลัง		√	√	√	√		
22	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน (ดูหน้า 5-3 และ 8-10)	√	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ					
		• ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	ทุก ๆ 5000 กม. (3000 ไมล์)					√	
23	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	√				√		
24	* ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√	
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า	ทุก 3 ปี						
25	น้ำมันเฟืองท้าย	• ตรวจสอบปริมาณยอนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	√	√	√	√	√		
		• เปลี่ยน	ทุก ๆ 10000 กม. (6000 ไมล์)						
26	* สายพานวี	• เปลี่ยน	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)]						
27	* สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	
28	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่าง ๆ	•หล่อลื่น		√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
29	* ปลอกคั่นแรง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคั่นแรง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น หล่อลื่นสายคั่นแรงและเบ้าปลอกคั่นแรง 		√	√	√	√	√
30	* ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

UAU80950

ข้อแนะนำ

8

- กรองอากาศเครื่องยนต์และกรองอากาศสายพานวี
- กรองอากาศเครื่องยนต์ของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และไส้กรองอากาศตัวรอง และบำรุงรักษาไส้กรองอากาศสายพานวีบ่อยครั้งขึ้นหากขับขึ้นเขาหรือขึ้นเนินบ่อยครั้งในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - หลังจากถอดแยกแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกครั้ง ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมใส่กระปุกน้ำมันตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่าน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

UAU18752

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ



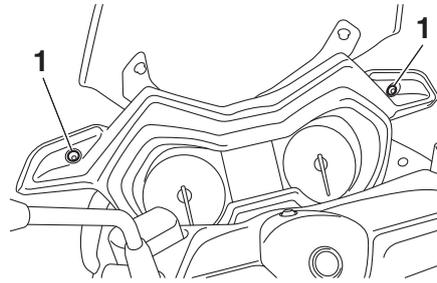
1. ฝาครอบ A

UAU78530

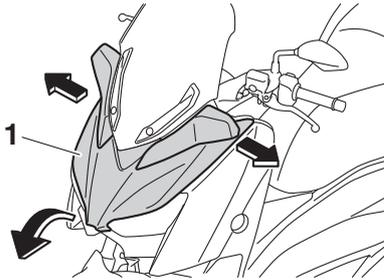
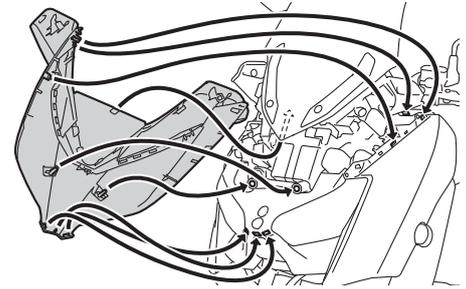
ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

ถอดสกรู จากนั้นดึงฝาครอบออกมาทางด้านนอก และเลื่อนลงไปทางด้านหน้าดังภาพ



1. สกรู



1. ฝาครอบ A

การติดตั้งฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19623

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งควรทำการตรวจสอบเป็นระยะโดยผู้จำหน่าย ยามาฮ่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้ หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

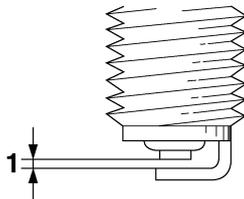
ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนควรเป็น สีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (แสดงว่าเครื่องยนต์ ปกติ) หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่า เครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัย ปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเชื้อเพลิงและมีคราบ เขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควร เปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน ด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน

ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้า สัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจาก เกสียหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

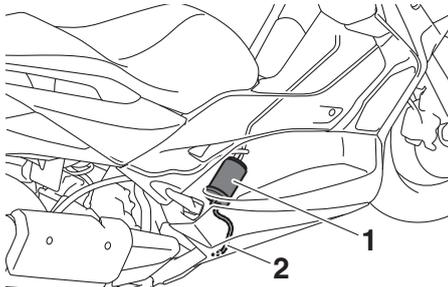
13 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดย หมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนด โดยเร็วที่สุด

กล่องดักไอน้ำมัน

UAU36113



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่ออย่างแน่นหนา
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU79021

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

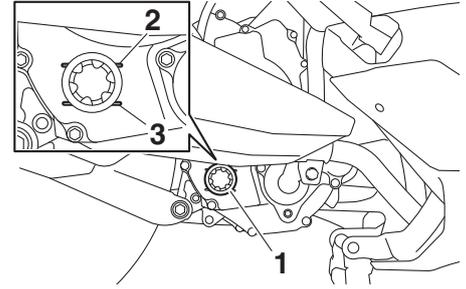
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับ ซึ่ง นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องเสถียร จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกระทั่งน้ำมันตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดที่อยู่ด้านขวาล่างของห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



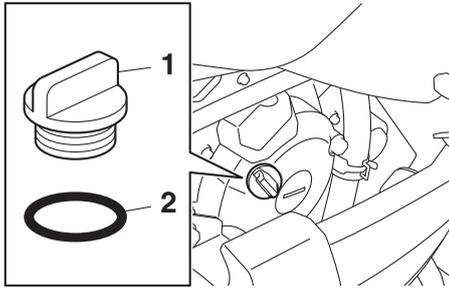
1. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มี การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

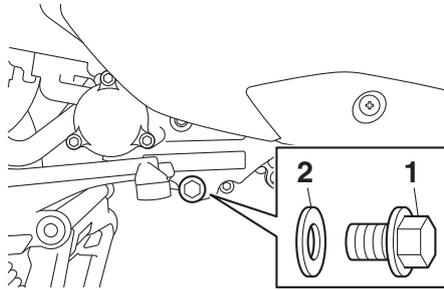
1. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องเสถียร จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ไหล

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโอริงออก จากนั้นถอดโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์
4. ตรวจสอบโอริงเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

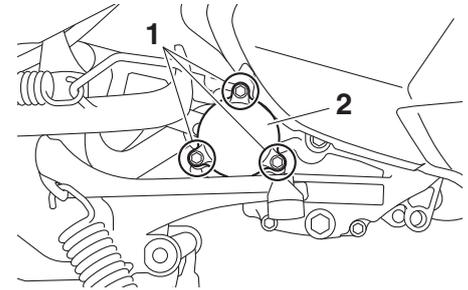


1. โบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ

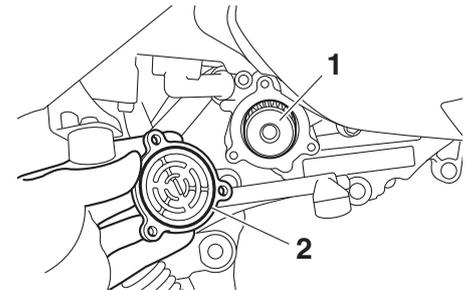
ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

5. คลายโบลต์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิมแล้วยึดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:
 โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
 10 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ
 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

- ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:
 โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:
 20 นิวตัน-เมตร

- เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:
 ดูหน้า 10-1
ปริมาณน้ำมัน:
 การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:
 1.50 ลิตร
 มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:
 1.60 ลิตร

ข้อแนะนำ
 ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

ข้อควรระวัง
ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

- ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโอริง แล้วขันให้แน่น
- สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
- ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

UCA24060

ทำไมต้อง YAMALUBE
 YAMALUBE คือ น้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมทั้งกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่ที่คุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์เป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสิทธิภาพที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ

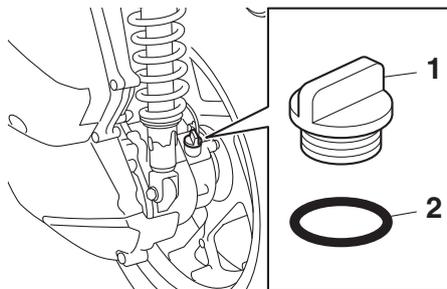
UAU20067

YAMALUBE®

น้ำมันเฟืองท้าย

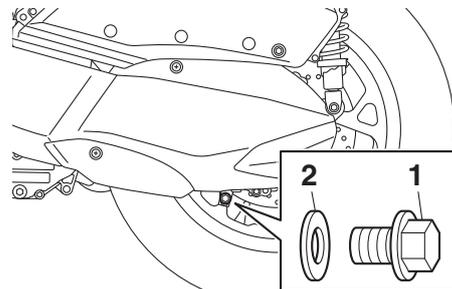
ชุดเฟืองท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ ถ้าพบว่ามีการรั่วเกิดขึ้น กรุณานำรถของท่านให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเฟืองท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตัดเครื่องยนต์ อุ่นเครื่องโดยซัปรดลักระยะจากนั้นดับเครื่องยนต์
2. ตั้งรถให้อยู่บนขาตั้งกลาง
3. วางที่รองน้ำมันเครื่องใต้ชุดเฟืองท้ายเพื่อใส่น้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงออกจากชุดเฟืองท้าย



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย
2. โอริง

5. ถอดโบลท์ถ่าน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นออกเพื่อให้ น้ำมันไหลออกมา



1. โบลท์ถ่าน้ำมันเฟืองท้าย
 2. ปะเก็น
6. ประกอบโบลท์ถ่าน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด

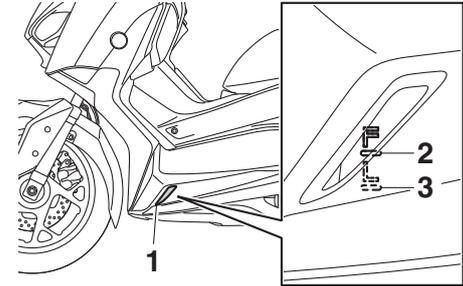
ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่าน้ำมันเฟืองท้าย:

20 นิวตัน-เมตร

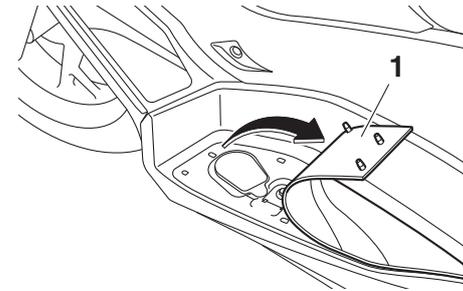
7. เติมน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด **คำเตือน!** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเฟืองท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหกและที่ลื้อและยาง [UWA11312]

UAU20071



1. ช่องตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อเลี้ยง
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด

3. หากน้ำมันหล่อเลี้ยงอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดยางรองพื้นด้านซ้ายออกโดยการดึงขึ้น



1. ยางรองพื้น

4. ถอดฝาครอบถังพักน้ำมันหล่อเลี้ยงออก

น้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ:

ดูหน้า 10-1

ปริมาณน้ำมันเฟืองท้าย (เปลี่ยนถ่ายตามระยะ):

0.20 ลิตร

8. ปิดฝาเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงอันใหม่แล้ว
ขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเฟือง
ท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

น้ำมันหล่อเย็น

ควรจะทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนที่จะขับซิ่ง นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU78580

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

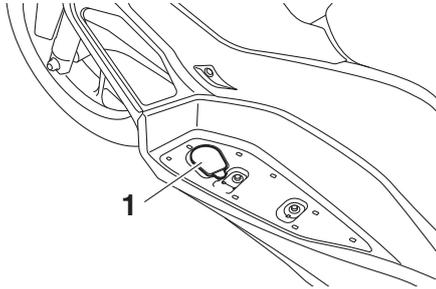
ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- ดูแลให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นผ่านช่องตรวจวัด

ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



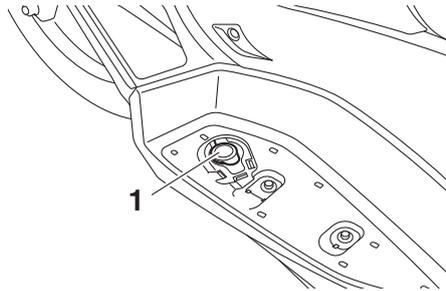
1. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น

5. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาดังถังพักน้ำยาหล่อเย็น **คำเตือน!** เปิดเฉพาะฝาดังถังพักน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาดังหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่

[UWA15162] **ข้อควรระวัง:** ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีที่เป็นไปได้ ไมเช่นนั้นเครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไป ในน้ำยาหล่อเย็นให้

ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีที่เป็นไปได้ ไมเช่นนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.18 ลิตร

6. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
7. วางยางรองพื้นด้านซ้ายไว้ในตำแหน่งเดิมและกดลงไปเพื่อยึดให้เข้าที่

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

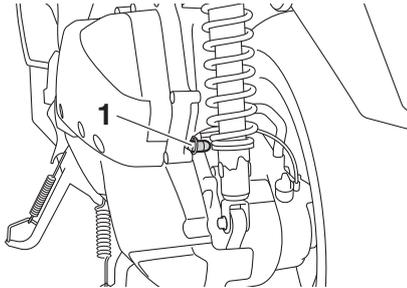
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้ท่าน **คำเตือน!** ห้ามเปิดฝาดังหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU78574

กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศตัวรอง และทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบหยาบ และไส้กรองอากาศห้องสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดที่ตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดที่ตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ที่ตรวจสอบไส้กรองอากาศ

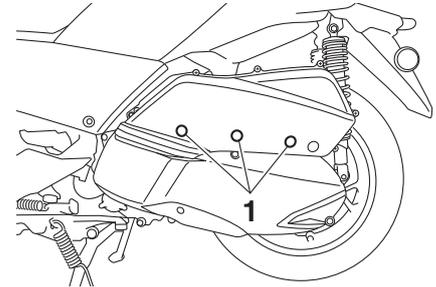
1. ตรวจสอบที่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดที่ออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในที่ตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

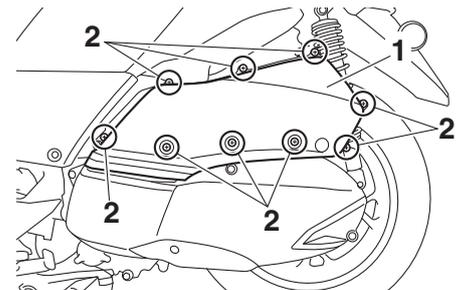
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศตัวรอง และการทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบหยาบ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดปลั๊กยาง



1. ปลั๊กยาง

3. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก

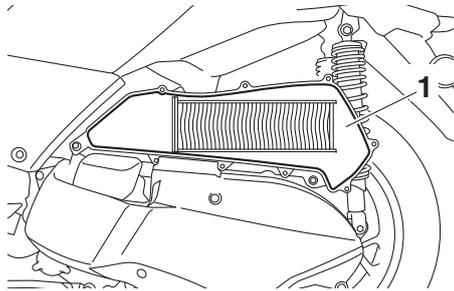


1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

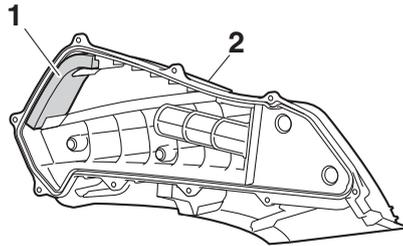
2. สกรู

4. ตั้งไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศตัวรองออกมา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



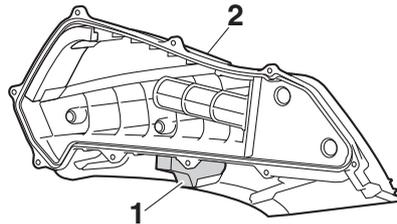
1. ใส่อง้ออากาศ



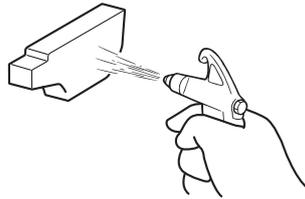
1. ใส่อง้ออากาศตัวรอง
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

5. ใส่ใส่อง้ออากาศตัวรองอันใหม่เข้าไปในฝาครอบหม้อกรองอากาศ
6. ใส่ใส่อง้ออากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่อง้ออากาศไว้ในหม้อกรองอากาศ

- อย่างถูกต้อง อย่าขับซิปโดยไมใส่ใส่อง้ออากาศเพราะจะทำให้เสื่อสูบลูกสูบเกิดการชำรุดและสึกหรอเร็วกว่าปกติ [UCA10482]
7. ดึงใส่อง้ออากาศแบบหยาบออกมา แล้วเป่าสิ่งสกปรกออกด้วยลมอัด



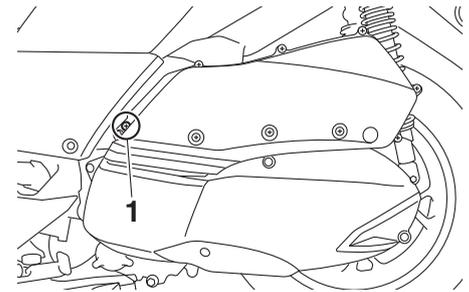
1. ใส่อง้ออากาศแบบหยาบ
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ



8. ตรวจสอบใส่อง้ออากาศแบบหยาบเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
9. ใส่ใส่อง้ออากาศแบบหยาบเข้าไปในฝาครอบหม้อกรองอากาศ
10. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

ข้อแนะนำ

ควรติดตั้งสกรูด้วยยาวตามที่แสดงในภาพ

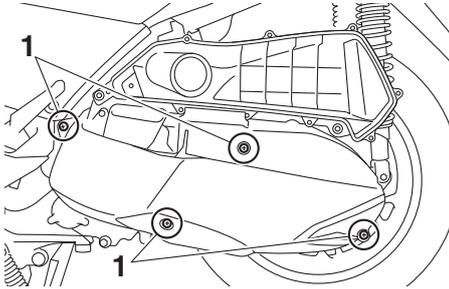


1. สกรูตัวยาว

11. ติดตั้งปลั๊กยาง

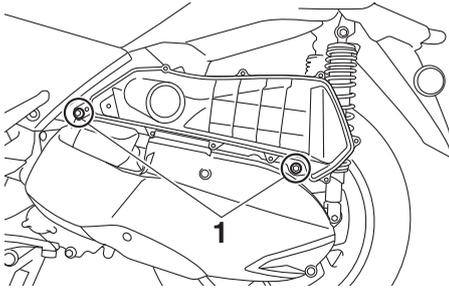
การทำความสะอาดใส่อง้ออากาศชุดสายพานวี

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ (ดูหัวข้อก่อนหน้านี้)
3. ถอดสกรูยึดฝาครอบห้องสายพานวี



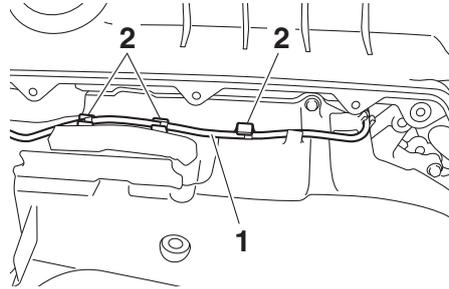
1. สกรู

4. ถอดโบลท์ยึดหม้อกรองอากาศ



1. โบลท์

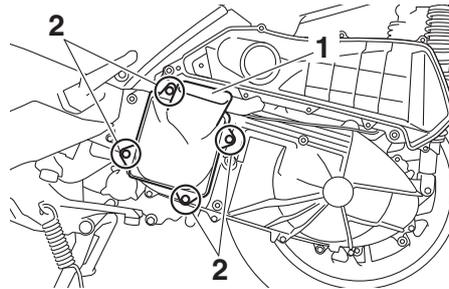
5. ยกหม้อกรองอากาศขึ้นเล็กน้อย ถอดสายไฟเซ็นเซอร์ล้อหลังออกจากที่ยึด แล้วถอดฝาครอบห้องสายพานวี



1. สายไฟเซ็นเซอร์ล้อหลัง

2. ที่ยึดสายไฟ

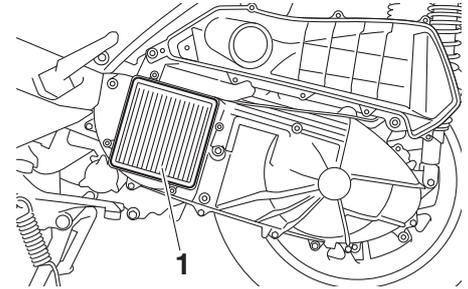
6. ถอดโบลท์เพื่อถอดฝาครอบกรองอากาศห้องสายพานวี



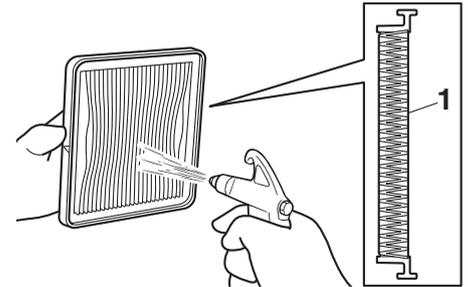
1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

2. โบลท์

7. ถอดไส้กรองอากาศออกมา แล้วเป่าสิ่งสกปรกออกด้วยลมอัดจากด้านสะอาดตามที่แสดง



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี



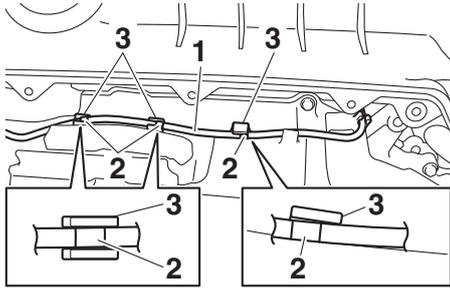
1. ด้านสะอาด

8. ตรวจสอบไส้กรองอากาศห้องสายพานวีเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

9. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

10. ติดตั้งโบลท์เพื่อติดตั้งฝาครอบกรองอากาศห้องสายพานวี
11. ติดตั้งสายไฟเซ็นเซอร์ล้อหลังเข้าไปในที่ยึดตรงจุดที่มีเทปสีขาบนสายไฟตามที่แสดง



1. สายไฟเซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. เทปสีขา
3. ที่ยึดสายไฟ

12. ติดตั้งโบลท์ยึดหม้อกรองอากาศ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์:

10 นิวตัน-เมตร

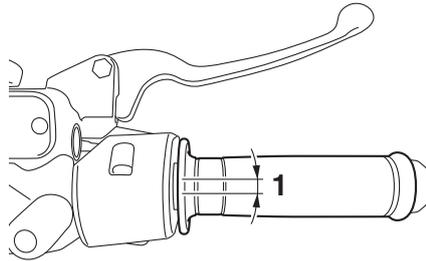
13. ติดตั้งฝาครอบห้องสายพานวีด้วยสกรู
14. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

UAU21386

UAU21403

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ปรับตั้ง

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาที่ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

UAU82721

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

159 กก. (351 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

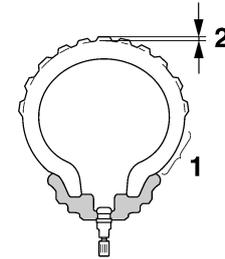
อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

คำเตือน

- การขับซ็อร์ดจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อสายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮาทันที
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับซ็อร์ดจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (“broken in”) ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง
ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายละเอียดต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70-15 M/C 56P

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-14 M/C 62P

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

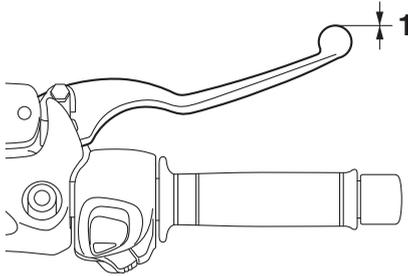
- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า และหลัง

UAU50861

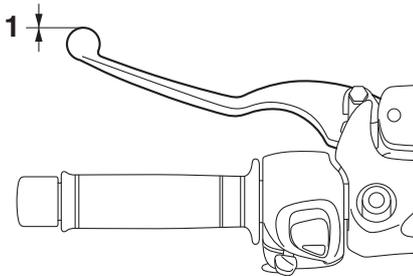
ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาซ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

หน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

หลัง



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

! คำเตือน

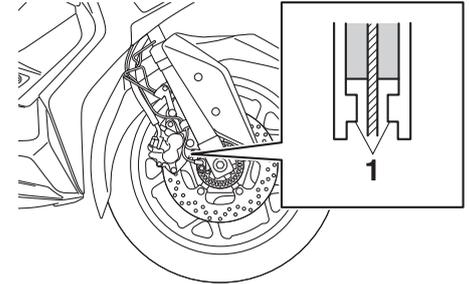
คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาซ่าทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรค ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UWA14212

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

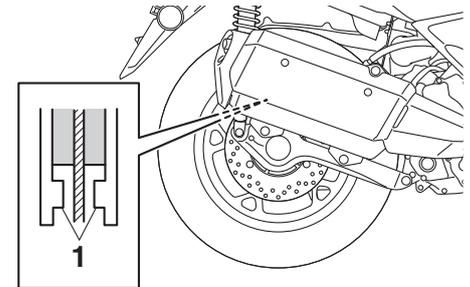
UAU22312

เบรคหน้า



1. เช็บบอกพิงัดความสึกของผ้าเบรค

เบรคหลัง



1. เช็บบอกพิงัดความสึกของผ้าเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ผ้าเบรคแต่ละอันจะมีเข็มบอกพิถีความลึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบอกพิถีความลึกขณะใช้เบรค หากผ้าเบรคสึกจนพิถีวัดความลึกหรือเกือบสัมผัสกับดิสก์เบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งคู่

8

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

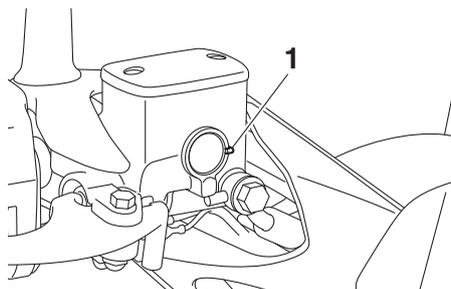
UAU60681

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ในเหนือขีดบอกระดับต่ำสุด

ข้อแนะนำ

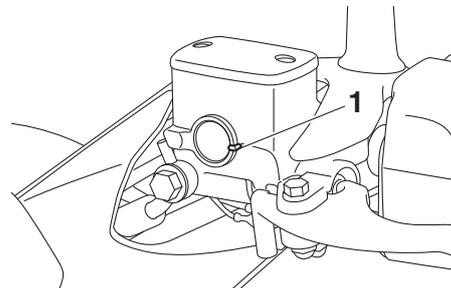
ตรวจสอบให้ตีว่ากระปุกน้ำมันเบรคขนานกับพื้นขณะตรวจสอบ

เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮา (DOT 4)

UWA15991

⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของการเบรค สิ่งที่ต้องระมัดระวัง:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ซึ่งส่งผลให้ประสิทธิภาพของการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรค
- ควรเติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะทำการเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อย ๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาสาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน! ความเสียหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย** [UWA10712]

8

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

- น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ
- น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU49921

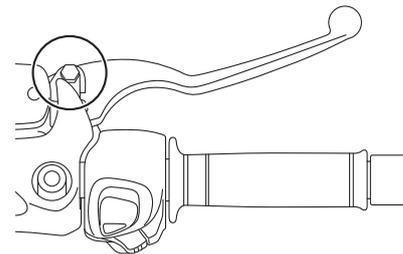
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

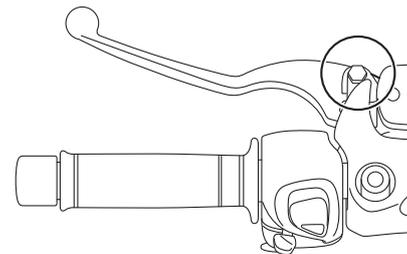
UAU23173

การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

คันเบรคหน้า



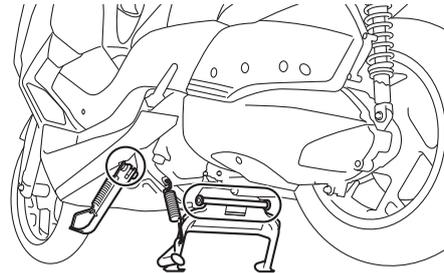
คันเบรคหลัง



ควรมีการหล่อลื่นที่แตกต่าง ๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีซิลิโคน

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UWA10742

! คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาซ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเธียม

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

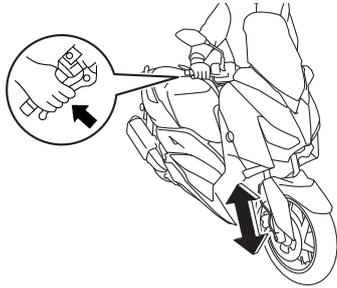
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้าตั้งต่อไปน้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวใหม่ว่ามีรอยขีดข่วนความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับบังคับแรง ๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

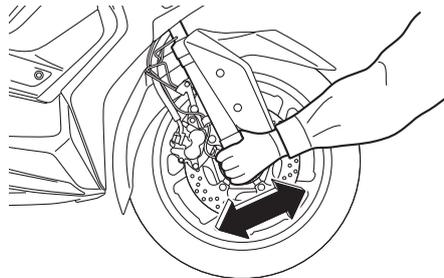
ข้อควรระวัง

หากใช้คอปหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหรือซ่อม

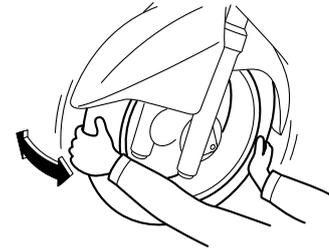
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรีให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



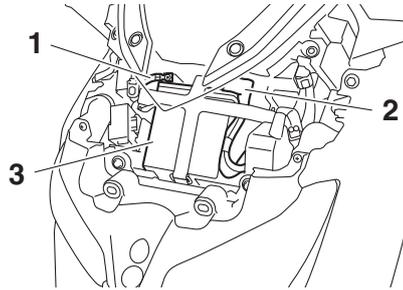
การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตาม ระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

แบตเตอรี่

UAU60691



1. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
2. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
3. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ด้านหลังฝาด้าน A (ดูหน้า 8-8) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่านางไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

⚠ คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้น มีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัส

ผ้าสัมผัสผิวหนัง น้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีสัมผัสผิวหนังร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ตัมน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สบู่หรือ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีมีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือนให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง
ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จไฟให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

UAU78242

ข้อควรระวัง

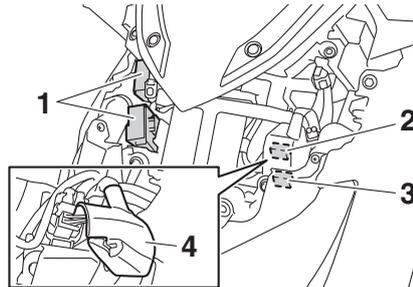
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การเปลี่ยนฟิวส์

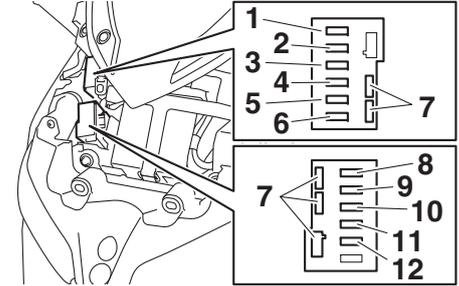
กล่องฟิวส์หลักและฟิวส์ต่างๆ ซึ่งมีฟิวส์สำหรับแต่ละวงจรติดตั้งอยู่ใต้ฝาครอบ A (ดูหน้า 8-8)

ข้อแนะนำ

การเข้าถึงฟิวส์หลัก ให้ถอดฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเตอร์ออกดังภาพ



1. กล่องฟิวส์
2. ฟิวส์หลัก
3. ฟิวส์หลักสำรอง
4. ฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเตอร์



1. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ 2
2. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
3. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
4. ฟิวส์หลัก 2
5. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
6. ฟิวส์สำรอง
7. ฟิวส์อะไหล่
8. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
9. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
10. ฟิวส์ไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน
11. ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
12. ฟิวส์สัญญาณตอบรับ

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ

2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์
ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน!** **ไม่**
ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด
แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะ
ทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจ
ทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

20.0 A

ฟิวส์หลัก 2:

7.5 A

ฟิวส์ชั่วคราวเสริมกระแสไฟตรง 1:

2.0 A

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

10.0 A

ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

7.5 A

ฟิวส์สำรอง:

7.5 A

ฟิวส์ไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน:

7.5 A

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 A

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 A

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 A

ฟิวส์สัญญาณตอบรับ:

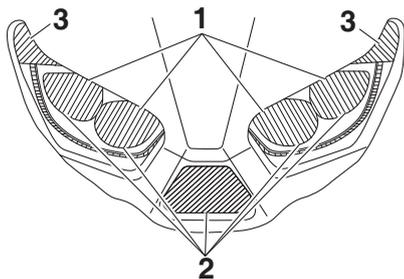
2.0 A

4. หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

3. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา
เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟหรี่หน้า และไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบฟิวส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยตรวจสอบรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
2. ไฟหน้า (ไฟสูง)
3. ไฟหรี่หน้า

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

ไฟเลี้ยวด้านหน้า

ถ้าไฟเลี้ยวด้านหน้าไม่สว่าง ให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

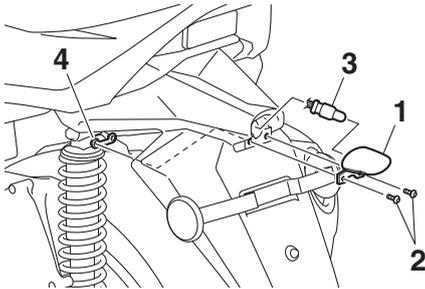
หลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง

หากสัญญาณไฟเลี้ยวหลังไม่ติดสว่าง ให้ทำการตรวจเช็คระบบไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟโดยช่างผู้จำหน่ายยามาช่วย

UAU78560

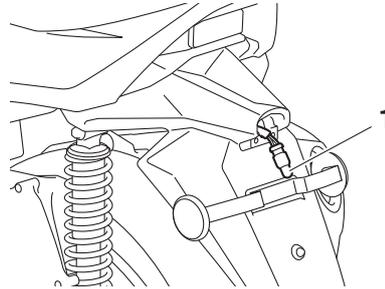
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

- ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการถอดโบลท์และเพลท จากนั้นถอดขั้วหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา



- ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
- โบลท์
- ขั้วหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
- เพลท

- ถอดหลอดไฟที่ชำรุดออกโดยการดึงออกมา



- หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
- ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
- ติดตั้งขั้วหลอด (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการกดเข้าไป จากนั้นติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียน โดยการติดตั้งเพลทและโบลท์

การแก้ไขปัญหามัน

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮาจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาคือไปแสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮาเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮา แต่มีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

! คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของ

UAU60701

UWA15142

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UAU76551

การแก้ไขปัญหาระบบกัญญแจอัจฉริยะ

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกัญญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

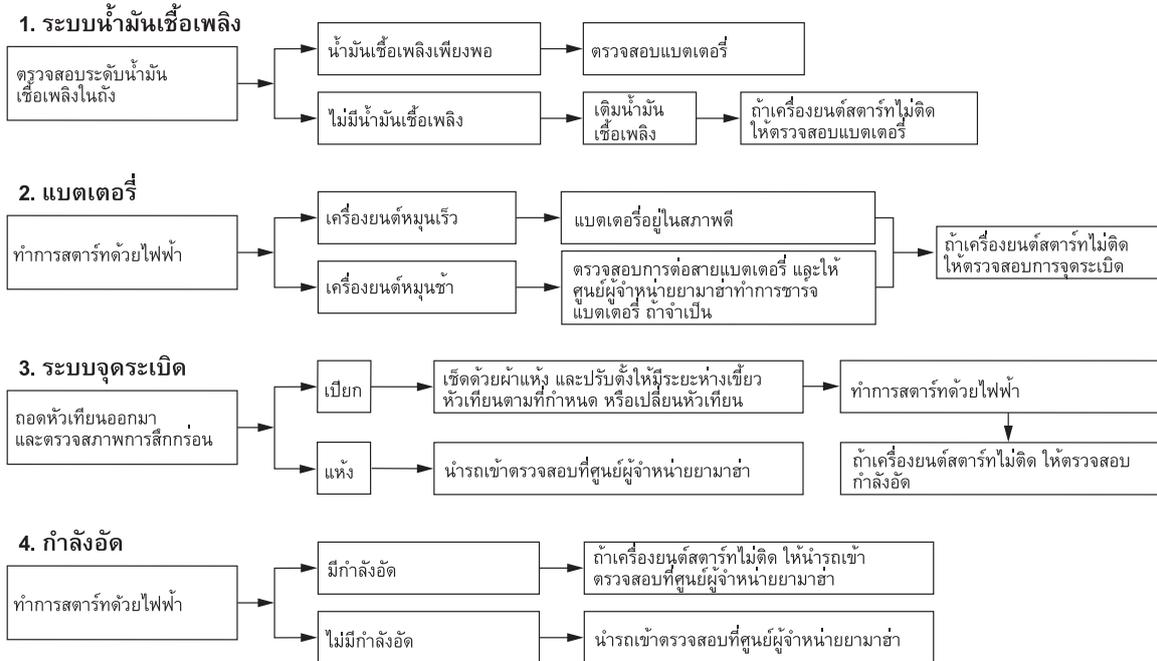
- กัญญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-4)
- แบตเตอรี่ของกัญญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-6)
- ใส่แบตเตอรี่กัญญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-6)
- ใช้กัญญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- คุณใช้กัญญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกัญญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 8-28)

หากระบบกัญญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมาล่าตรวจสอบระบบกัญญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

ดูโหมมดจุกเงินที่หน้า 8-36 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กัญญแจอัจฉริยะ

ตารางการแก้ไขปัญหา



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

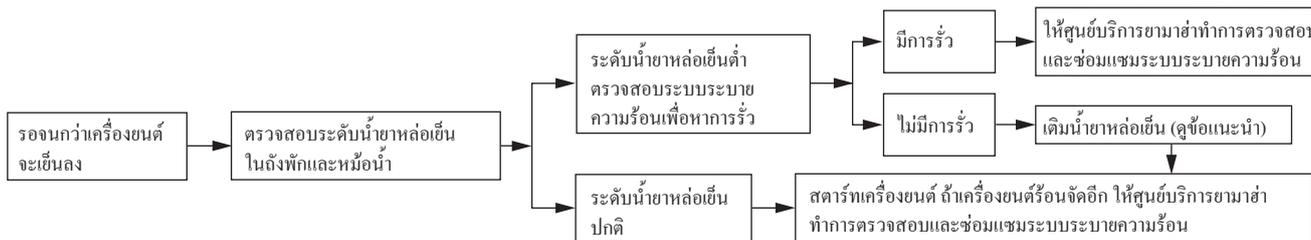
เครื่องยন্ত্রร้อนจัด

UAU86420

UWAT1041

คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยন্ত্রและหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยন্ত্রจะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้า ๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

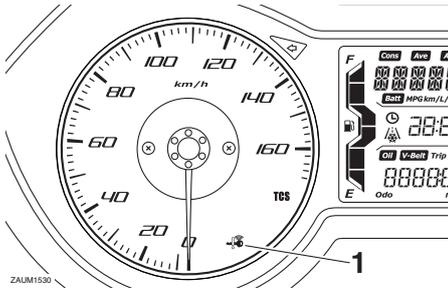
โหมตฉุกเฉิน

UAU76561

เมื่อสัญญาณแจ้งจรียะสูญหายหรือเสียหาย หรือ แบตเตอรี่คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขระบบสัญญาณแจ้งจรียะ

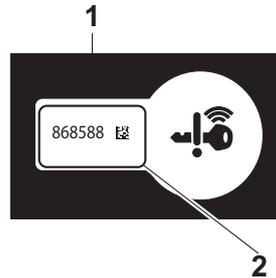
การใช้โหมตฉุกเฉินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF"
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งจรียะกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งจรียะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมตฉุกเฉิน

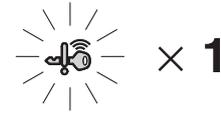


1. ไฟแสดงการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งจรียะ “!อิ”

3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบสัญญาณแจ้งจรียะดับลง ให้ป้อนหมายเลขที่ตั้งดังนี้

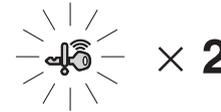


1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
2. หมายเลขรหัส
4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งจรียะ ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456: กดปุ่มค้างไว้
↓
ไฟแสดงการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งจรียะจะเริ่มกะพริบ
↓



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบสัญญาณแจ้งจรียะกะพริบหนึ่งครั้ง

↓
เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”
↓
กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง
↓



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบสัญญาณแจ้งจรียะกะพริบสองครั้ง

↓
ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”
↓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาทีในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบทุกครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีกประมาณ 4 วินาที
6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้สามารถใช้รีโมทจากรถยนต์ได้ตามปกติ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

UAU84990

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้หน้ารีวซ์ซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำมาความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบไขมันด้วยสารขจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารขจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ **ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์** [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำมาความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขามัวร์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ้ขับ: เช็ดโซ้ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน!** ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพังกเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ **ทำมาความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์** [UWA20650]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แด่มีสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยทิ้งไว้เป็นเวลานานหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมน้ำมันสสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่จะทำให้หน้าและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
 3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำมันรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมน้ำมันรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 4. สำหรับรุ่นที่ติดตั้งก๊อมน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันทกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
 5. สำหรับรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงในภาชนะเพื่อต่อสายดินเข้ากับหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเข้ากับหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด แตกต่างกันไป คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
 8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
 9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
 10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0–30 °C (32–90 °F)
- ดูหน้า 8–28 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ขนาด:

- ความยาวทั้งหมด:
2185 มม. (86.0 นิ้ว)
- ความกว้างทั้งหมด:
775 มม. (30.5 นิ้ว)
- ความสูงทั้งหมด:
1415/1465 มม. (55.7/57.7 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
795 มม. (31.3 นิ้ว)
- ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:
1540 มม. (60.6 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
135 มม. (5.31 นิ้ว)
- รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
2.6 ม. (8.53 ฟุต)

น้ำหนัก:

- น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
181 กก. (399 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

- ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
- ระบบระบายความร้อน:
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ชนิดของวาล์ว:
SOHC
- จำนวนกระบอกสูบ:
กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:292 ซม.³**ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:**

70.0 × 75.9 มม. (2.76 × 2.99 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:

**เกรดความหนืดของ SAE:**

10W-40, 0W-30

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO

MA หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

1.50 ลิตร

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

1.60 ลิตร

น้ำมันเฟืองท้าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ประเภท SG หรือ

สูงกว่า

ปริมาณ:

0.20 ลิตร

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.18 ลิตร

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

1.10 ลิตร

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

13 ลิตร

ปริมาณการสำรอน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.4 ลิตร

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาร์ค ไอดี:

B741

การส่งกำลัง:**ยางล้อหน้า:**

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

120/70-15 M/C 56P

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

ข้อมูลจำเพาะ

ยางล้อหลัง:

ชนิด:
ไม่มียางใน
ขนาด:
140/70-14 M/C 62P
ผู้ผลิต/รุ่น:
DUNLOP/SCOOTSMART

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
159 กก. (351 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
ยูนิตสวิง

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:
12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:
GTZ8V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 7.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:
LED
ไฟเบรค/ไฟท้าย:
LED
ไฟเลี้ยวหน้า:
10.0 W
ไฟเลี้ยวหลัง:
10.0 W
ไฟหรี:
LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน:
5.0 W

UAU26366

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

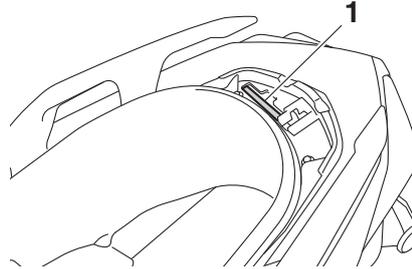
บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26411

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

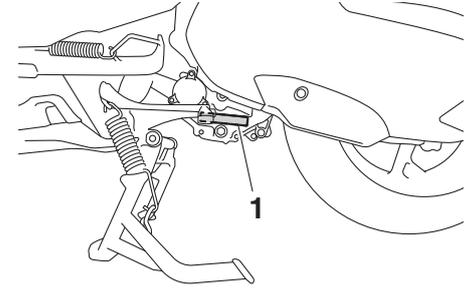
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคันและอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU85400

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกรวบรวมจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

