



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

**⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

**TRACER 9
GT+**

รถจักรยานยนต์

MTT890D-SK (Tracer 9 GT+ Y-AMT)

BVV-28199-U0

| | |
|---|----|
| ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ | 1 |
| ข้อมูลด้านความปลอดภัย | 2 |
| คำอธิบาย | 3 |
| คุณลักษณะพิเศษ | 4 |
| ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน | 5 |
| อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม | 6 |
| เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน | 7 |
| การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ | 8 |
| การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ | 9 |
| การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ | 10 |
| ข้อมูลจำเพาะ | 11 |
| ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ | 12 |

! กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่/กัญแจจจจจจจ



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

เรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตร



This telecommunication equipment “BOSCH Radar Sensor MRRe14FCR/MRR1rear” conforms to technical standard NTC TS 1011-2549.

This telecommunication equipment “BOSCH Radar Sensor MRRe14FCR/MRR1rear” has EMF radiation and conforms to NTC exposure standard NTC TS 5001-2550.

This equipment “BOSCH Radar Sensor MRRe14FCR/MRR1rear” is operating more than 20cm away from human body in normal operating condition.

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

Wi-Fi® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Wi-Fi Alliance®

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหรัฐอเมริกาและบางประเทศ

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับเคลื่อนจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่น MTT890D-SK เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ำจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTT890D-SK เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ



ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา

คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

| | |
|---|--|
|  | มีคสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้ |
|  คำเตือน | คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส |
| ข้อควรระวัง | ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น |
| ข้อแนะนำ | ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น |

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

MTT890D-SK

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2025 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กุมภาพันธ์ 2025

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศญี่ปุ่น

| | | | | | |
|---|------|--|------|--|------|
| ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ..... | 1-1 | TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) | 4-29 | เบาะนั่ง | 6-43 |
| ข้อมูลด้านความปลอดภัย | 2-1 | ระบบกุญแจอัจฉริยะ..... | 4-30 | การปรับความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่..... | 6-45 |
| หมวกนิรภัย | 2-5 | ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ | 4-31 | ตำแหน่งที่พนักเก้าอี้ผู้ขับขี่..... | 6-47 |
| คำอธิบาย | 3-1 | การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบ | | กล่องเอนกประสงค์..... | 6-47 |
| มุมมองด้านซ้าย | 3-1 | กลไก..... | 4-31 | ตำแหน่งแฮนด์บังคับ | 6-48 |
| มุมมองด้านขวา..... | 3-2 | กุญแจอัจฉริยะ | 4-33 | ขาชิดกล่องด้านข้าง | 6-48 |
| การควบคุมและอุปกรณ์..... | 3-3 | การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ | 4-34 | การปรับระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง | 6-49 |
| คุณลักษณะพิเศษ..... | 4-1 | สวิตช์กุญแจ..... | 4-36 | ชุดท่อกระแสไฟตรง..... | 6-50 |
| ไฟหน้าแบบ Matrix LED | 4-1 | การเปิดและปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 4-38 | ช่องเสียบ USB..... | 6-50 |
| ไฟส่องสว่างด้านข้าง..... | 4-5 | ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน | 5-1 | ขาตั้งข้าง | 6-51 |
| เรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตร | 4-5 | ฟิวเจอร์อัจฉริยะ (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่) | 5-1 | ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท | 6-52 |
| การร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่ | 4-8 | การตั้งค่าเริ่มต้น | 5-3 | | |
| FCW (ระบบเตือนการชนด้านหน้า) | 4-9 | ระบบการนำทาง: Garmin Motorize | 5-6 | เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ | |
| BSD (ระบบตรวจจับจุดบอด)..... | 4-10 | โทรศัพท์..... | 5-7 | ก่อนการใช้งาน..... | 7-1 |
| ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้ (ACC) | 4-11 | การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ..... | 5-9 | | |
| การทำงานของระบบ ACC | 4-13 | อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม | 6-1 | การทำงานของรถจักรยานยนต์และ | |
| ตัวจำกัดความเร็วแปรผันของขามาอ่า (YVSL) | 4-17 | สวิตช์แฮนด์..... | 6-1 | คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ | 8-1 |
| ระบบเบรค..... | 4-19 | ไฟแสดงและไฟเตือน | 6-3 | ระยะรันอินเครื่องยนต์..... | 8-1 |
| YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของขามาอ่า)..... | 4-22 | จอแสดง | 6-7 | การสตาร์ทเครื่องยนต์..... | 8-2 |
| Y-AMT (เกียร์กึ่งอัตโนมัติของขามาอ่า)..... | 4-26 | ระบบเมนูแบบป้อนชีพ..... | 6-20 | การเปลี่ยนเกียร์ | 8-3 |
| ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)..... | 4-27 | คันเบรคหน้า..... | 6-40 | คำแนะนำสำหรับการลดความเสี่ยง | |
| ระบบกันสะเทือนก่อนการขับขี่..... | 4-28 | คันเบรคหลัง | 6-41 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 8-5 |
| VHC (ระบบควบคุมการหยุดของ | | น้ำมันเชื้อเพลิง..... | 6-41 | การจอด..... | 8-5 |
| รถจักรยานยนต์)..... | 4-28 | ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 6-42 | | |
| | | ระบบบำบัดไอเสีย | 6-43 | การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ..... | 9-1 |
| | | | | ชุดเครื่องมือ | 9-2 |

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ

| | |
|--|------|
| ควบคุมแก๊สไอเสีย | 9-3 |
| ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป..... | 9-5 |
| การตรวจสอบหัวเทียน | 9-9 |
| คล่องคักไอน้ำมัน..... | 9-10 |
| น้ำมันเครื่อง | 9-10 |
| ทำไมต้อง YAMALUBE | 9-13 |
| น้ำยาหล่อเย็น | 9-14 |
| ไส้กรองอากาศ..... | 9-15 |
| การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องขดเค้นเบนมา..... | 9-15 |
| ระยะห่างวาล์ว | 9-16 |
| ขาง | 9-16 |
| ล้อแม็ก..... | 9-18 |
| การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค | 9-19 |
| สวิทซ์ไฟเบรค..... | 9-19 |
| การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง | 9-19 |
| การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค..... | 9-20 |
| การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค | 9-21 |
| ระยะหย่อน โช้ขับ | 9-21 |
| การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโช้ขับ | 9-23 |
| การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ | 9-23 |
| การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง | 9-24 |
| การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคมือ | 9-24 |
| การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง..... | 9-24 |

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง

| | |
|--------------------------------------|------|
| และขาตั้งข้าง..... | 9-25 |
| การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม | 9-25 |
| การตรวจสอบโช้คอัพหน้า..... | 9-26 |
| การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว..... | 9-26 |
| การตรวจสอบลูกปืนล้อ | 9-27 |
| แบตเตอรี่ | 9-27 |
| การเปลี่ยนฟิวส์..... | 9-28 |
| ไฟของรถจักรยานยนต์ | 9-31 |
| การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน..... | 9-31 |
| การแก้ไขปัญหา..... | 9-32 |
| ตารางการแก้ไขปัญหา | 9-34 |
| โหมคลูกเค้น..... | 9-36 |

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

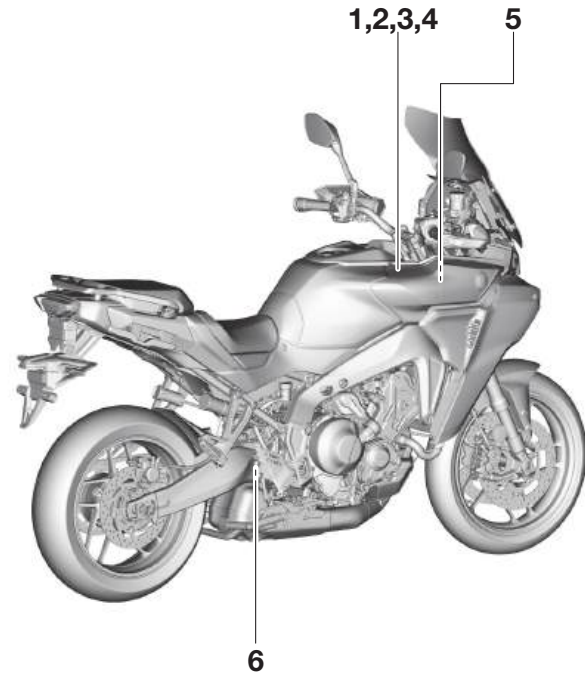
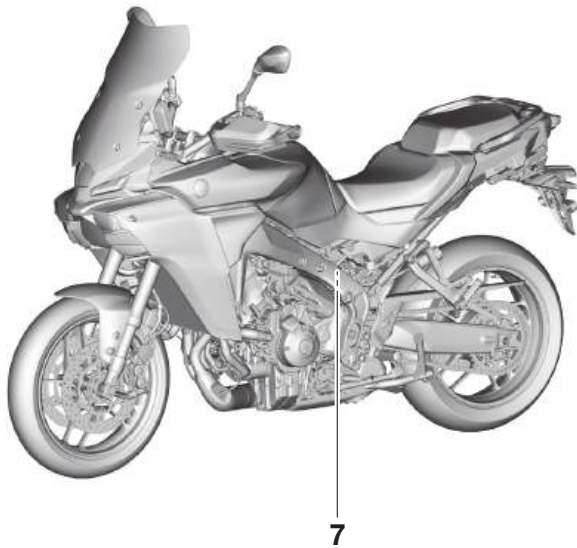
| | |
|--|------|
| รถจักรยานยนต์..... | 10-1 |
| ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน | 10-1 |
| การดูแลรักษา..... | 10-1 |
| การเก็บรักษา..... | 10-3 |

ข้อมูลจำเพาะ.....

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

| | |
|--------------------------|------|
| หมายเลขรหัส | 12-1 |
| ขั้วต่อวิเคราะห์ | 12-2 |
| การใช้ข้อมูลของคุณ | 12-3 |

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่าน ได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



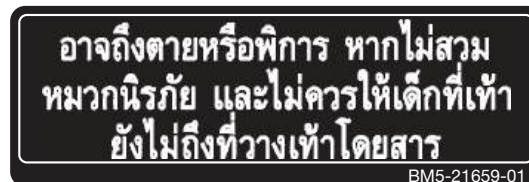
ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2



3



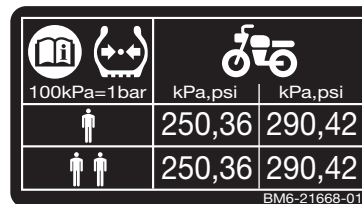
4



5



6



7



สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

- ได้รับความแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร

ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง คิดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้ ดังนั้น:
 - สวมเสื้อแจ็คเก็ตลีสต

- ระวังระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถคันอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง คิดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีการอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่ง

คุณเคยขับรถจักรยานยนต์และควบคุม
ต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความคิดพลาด
ของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง
เกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถ
เข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่
เพียงพอกับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่
เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจร
เอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง
ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคัน
อื่นมองเห็นคุณ
- ทานั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญ
ต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวาง
เท้าบนที่พนักทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อ
รักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือ
เหล็กกันคนไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ
วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พนักเท้าของ
ผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหาก
ผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พนักเท้า
ได้อย่างมั่นคง

- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์
แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งาน
บนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับ
การใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

- โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจาก
รถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ
การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุด
ในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
 - สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลม
ที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจ
ทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้
มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
 - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง
กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือ
ลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
 - ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้า
อาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พนักเท้า หรือล้อ
และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
 - สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ
เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก

ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่
และสามารถใหม่ผิวหนังได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น
เช่นกัน

หลีกเลี่ยงวันพืษจากคาร์บอนมอน็อกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซ
คาร์บอนมอน็อกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การ
หายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอน็อกไซด์เข้าไป
สามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้
งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอน็อกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ
ไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่
ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอน็อกไซด์ใน
ระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่าง
รวดเร็วและคุณจะไม่สามารถช่วยเหลือ
ตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอน็อกไซด์ในระดับที่
เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถคงค้างอยู่ได้หลาย
ชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่
สะดวก หากคุณพบว่ามีการคล้อยกกับได้รับพิษจาก
คาร์บอนมอน็อกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูด
อากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะไม่
พยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลม
หรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

- อย่าคิดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างขึ้นโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าคิดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรเทา

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรเทาอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรเทาสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งให้ ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรเทาสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:
น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรเทาต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
197 กก. (434 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสะดวกและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นติดกันอย่างดี ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังลัมโซ่หรืออู่พ่นน้ำ หรือกันกระแทกด้านหน้า

ตัวอย่างเช่น ถูนอน กระเป๋าสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ถอยรถหมุนผิดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากทราลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้ อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ เป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮ่า แม้ว่าเจ้าจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ไว้ในหัวข้อ

“การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่สามารถทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ทั้งรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถ

หรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบังคับลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคัมหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคัมหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้น้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้นหรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถ

ในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาจากบริษัทจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความสบายสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 9-16 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและขอบล้อเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

- ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น
- ถอดชิ้นส่วนที่หลวมง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
 - ตรวจสอบว่าเก็อน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มึน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึด โช๊คอัพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือ ไฟเลี้ยว หรือ ชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAUU0033

หมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึง

คุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAAU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAAU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0006

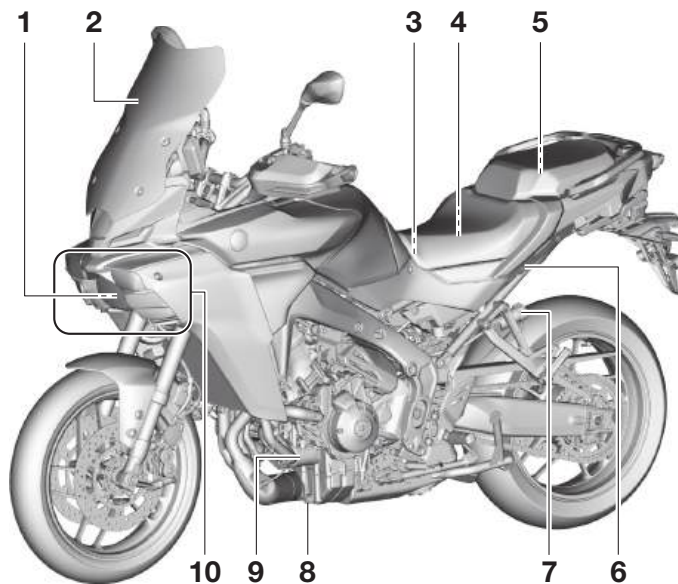


ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย

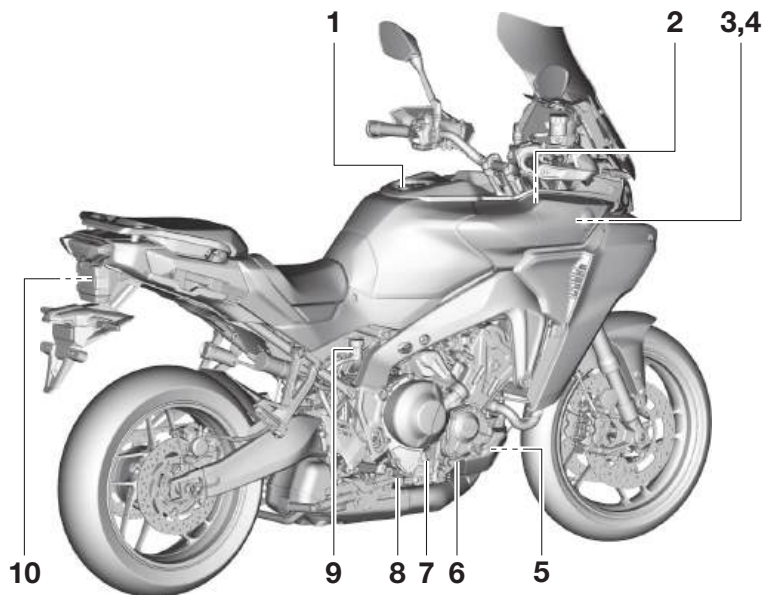
3



1. ชุดเรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตร (หน้า 4-5)
2. หน้ากากบังลม (หน้า 6-28)
3. แบตเตอรี่ (หน้า 9-27)
4. ฟิวส์ (หน้า 9-28)
5. ชุดเครื่องมือ (หน้า 9-2)
6. ล็อกเบาะนั่ง (หน้า 6-43)

7. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 6-49)
8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)
9. ใส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)
10. ไฟหน้าแบบ Matrix LED (หน้า 4-1)

มุมมองด้านขวา

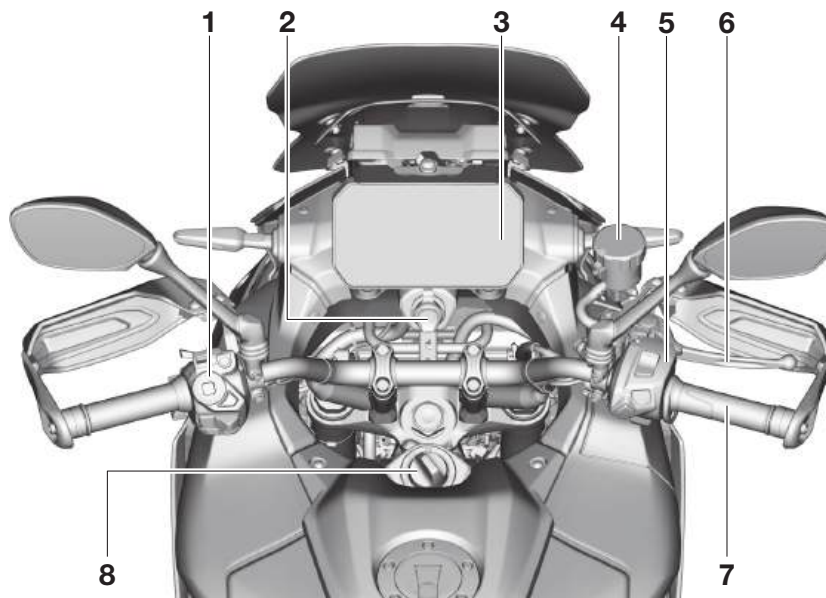


1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-38)
2. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 6-49)
3. ก่อองเนกประสงค์ (หน้า 6-47)
4. ช่องเสียบ USB Type-A (หน้า 6-50)
5. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-14)
6. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)

7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)
8. คันเบรคหลัง (หน้า 6-41)
9. กระจุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-20)
10. ชุดเรคาร์เบบคเลื่อนมิลลิเมตร (หน้า 4-5)

การควบคุมและอุปกรณ์

3



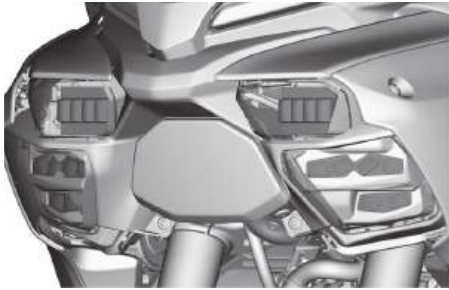
1. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-1)
2. ช่องเสียบ USB Type-C (หน้า 6-50)
3. จอแสดง (หน้า 6-7)
4. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-20)
5. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-1)
6. คันเบรคหน้า (หน้า 6-40)

7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-24)
8. สวิตช์กุญแจ (หน้า 4-36)

UAUA4316

ไฟหน้าแบบ Matrix LED

ไฟหน้าแบบ Matrix LED ประกอบด้วยหลอด LED หลายดวงทำมุมส่องสว่างแตกต่างกันไป หลอดจะถูกเปิดใช้งานในรูปแบบแตกต่างกันเพื่อให้ถึงชั้นไฟต่ำ ไฟสูง ไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ และไฟส่องสว่างด้านข้าง

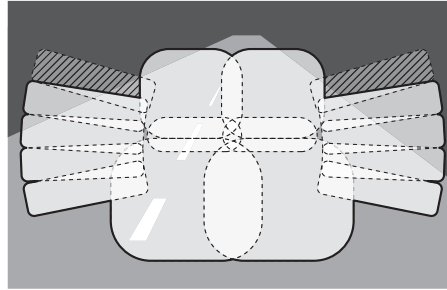


ไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ

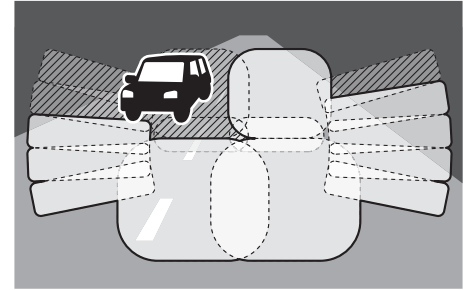
เมื่อไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติพร้อมทำงาน กล้องที่ติดตั้งด้านหน้าจะตรวจจับรถสวนทาง รถคันหน้า และแสงโดยรอบ จากนั้น รูปแบบหลอด LED ไฟสูงจะปรับ โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันแสงจ้าแยงตาคนอื่น

ความเร็วในการตรวจจับของกล้องและการตั้งค่าเลนส์ปรับอัตโนมัติ/ขวสามารถปรับได้ในระบบเมนู (หน้า 6-20)

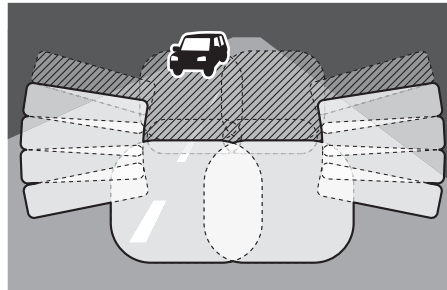
ไม่มีรถสวนทางหรือรถคันหน้า



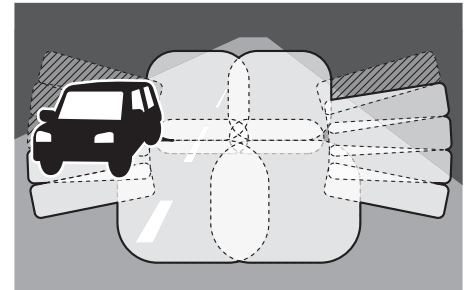
รถสวนทางที่ใกล้เข้ามา



รถสวนทาง

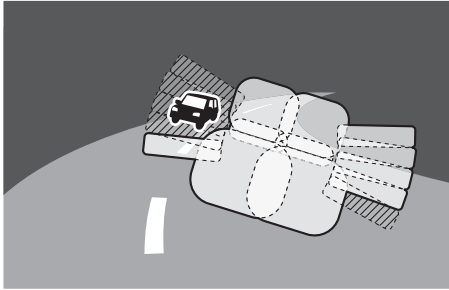


การเล่นผ่านรถสวนทาง



คุณลักษณะพิเศษ

รถสวนทางขณะเอียงตัวรถ



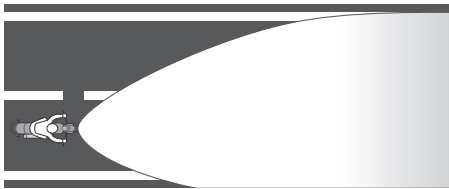
รถคันหน้า



ปิดไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ (เมื่อเข้าโค้ง)



ไม่มีรถคันหน้า



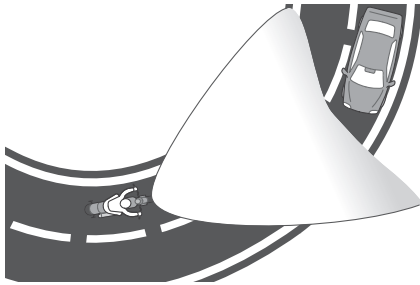
รถสวนทาง



เปิดไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ (เมื่อเข้าโค้ง)



เปิดไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ (เมื่อเข้าโค้ง มีรถสวนทาง)



คันสวิทช์ไฟหน้าออกข้างไว้เพื่อเปิดฟังก์ชัน ไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ และไฟแสดงไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ “**⊞A**” จะสว่างขึ้นเป็นสีเขียว จากนั้น หลอด LED ไฟสูงจะเปิด/ปิดโดยอัตโนมัติเมื่อคุณขับเกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) โดยอิงตามรถและสภาพแสงที่ตรวจจับได้ เมื่อหลอด LED ไฟสูงสว่างขึ้นในโหมดไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ ไฟแสดงไฟสูง “**⊞B**” จะสว่างขึ้นด้วย ไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติไม่ทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ความเร็วรถต่ำกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)
- สภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างบนถนนเพียงพอ
- มีหมอกกลง

- แสงสว่างธรรมชาติ

UWA22870

! คำเตือน

ไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติใช้เพื่อช่วยเสริมสภาพการมองเห็นถนนและลดความเมื่อยล้าของผู้ขับขี่ การตรวจจับของกล้องจะได้รับผลกระทบจากสภาพถนน สภาพอากาศ การทรงตัวของรถ ฯลฯ ผู้ขับขี่จะต้องใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ คอยสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบและสภาพถนน อีกทั้งยังต้องใช้งานไฟหน้ารถด้วยตัวเองตามความจำเป็น

UCA28751

! ข้อควรระวัง

ไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีต่อไปนี้:


- ฝาครอบกล้องสกปรก (ฝุ่น, โคลน, แมลง ฯลฯ), เสื่อมสภาพ หรือเสียหาย
- มีวัตถุ สติกเกอร์ หรือแผ่นฟิล์มติดอยู่กับบางส่วนรอบๆ ฝาครอบกล้อง
- ทาน้ำยาเคลือบกระจกกันน้ำบนฝาครอบกล้อง
- รถจักรยานยนต์เรียงเพราะมีน้ำหนักบรรทุกหนักมากตรงส่วนท้าย
- สภาพอากาศเลวร้ายปิดกั้นตัวกล้อง (หมอก, ฝนตกหนัก, หิมะ ฯลฯ)

- รถคันหน้าปล่อยควัน หรือน้ำ และปิดกั้นตัวกล้อง
- สภาพแสงตอนพลบค่ำ
- แหล่งแสง เช่น โคมไฟถนน ป้ายไฟ ไฟจราจร สะท้อนแสงจากพื้นผิวถนน
- วัตถุสะท้อนแสง เช่น ป้ายสัญญาณ กระจกเงา กรวยจราจร ฯลฯ สะท้อนแสงจากรถกลับไปทีกล้อง
- ถนนที่มีเนินสูงสลับไปมาจับบดพื้น
- แสงสว่างจากรถคันอื่นบนถนนข้างเคียงไปหรือสลับกันไป
- วัตถุปรากฏขึ้นกะทันหันตรงหน้ารถ
- วัตถุปรากฏขึ้นจากด้านหลังรถ (รถแซงขึ้นหน้า ฯลฯ)
- วัตถุถูกกีดขวางจากวัตถุอื่นๆ จนกล้องจับภาพไม่ได้ เช่น ต้นไม้ ป้ายบนถนน เกาะกลางถนน ฯลฯ
- วัตถุด้านหน้ามีขนาดเล็ก (รถจักรยาน สกู๊ตเตอร์ ฯลฯ)
- รถคันอื่นมีพื้นผิวสะท้อนแสงมาก
- ระยะห่างจากรถคันอื่นมีมาก/น้อยเกินไป
- ความเร็วรถสูงเกินไป
- ลักษณะล้อรถเปลี่ยนกะทันหัน (การเข้าคู่ทางโค้งหักศอก การเบรครุนแรง ฯลฯ)

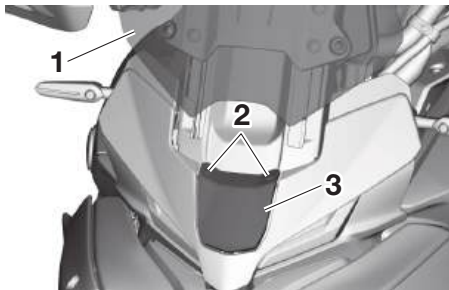
คุณลักษณะพิเศษ

เมื่อไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติเกิดข้อผิดพลาด ไฟแสดงไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง

“”

หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้จอดรถไว้ในที่ปลอดภัย และทำความสะอาดฝาครอบกล้อง หลังจากขับขึ้นไปสักระยะ หากไฟแสดงไม่เปลี่ยนเป็นสีเขียว “” ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยามาฮ่า

วิธีทำความสะอาดฝาครอบกล้อง:



1. หน้ากากบังลม
2. ตัวชีดแบบเร็ว
3. ฝาครอบกล้อง

หากฝาครอบกล้องสกปรกเกินไป ไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติจะทำงานไม่ถูกต้อง หากผิวด้านในของ

ฝาครอบกล้องสกปรก ให้ทำความสะอาดผิวทั้งด้านในและด้านนอกโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ต้องแน่ใจว่าหน้ากากบังลมอยู่ในตำแหน่งสูงและไม่กีดขวางทางเข้าฝาครอบกล้อง
2. ถอดฝาครอบกล้องโดยถอดตัวชีดแบบเร็วออกแล้วดึงฝาครอบขึ้นด้านบน
3. ทำความสะอาดฝาครอบกล้องด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็นให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหน้ากากบังลมคุณภาพสูง **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดฝาครอบกล้อง นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้ฝาครอบกล้องเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA28810]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้
5. ใส่ฝาครอบกล้อง และชีดด้วยตัวชีดแบบเร็ว

ความเร็วในการตรวจจับของกล้องและการตั้งค่าเลนซ์ที่ด้านซ้าย/ขวาสามารถปรับได้ในระบบเมนู (หน้า 6-20)

UAUA4842

UAUA5683

ไฟส่องสว่างด้านข้าง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED ที่หันมุมไปด้านข้างเพื่อใช้เป็นไฟส่องสว่างด้านข้าง

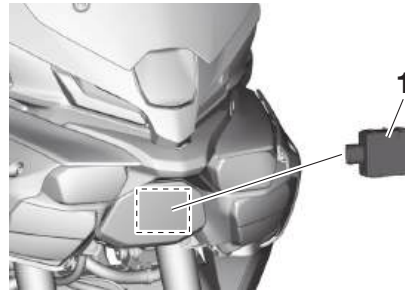
ไฟส่องสว่างด้านข้างจะสว่างโดยอัตโนมัติตามทิศทางการเลี้ยวเมื่อรถเอียงตัว

ไฟหน้าส่องสว่างด้านข้างจะทำงานเมื่อตั้งค่าไฟหน้าไปที่ไฟต่ำ “ Ⓚ ”

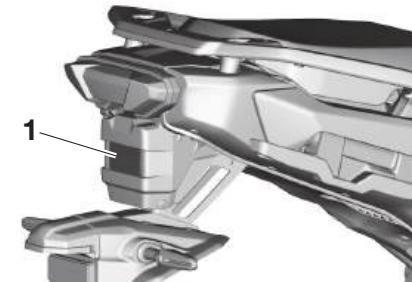
ไฟนี้จะไม่ทำงานเมื่อตั้งค่าไฟหน้าไปที่ไฟสูง “ Ⓛ ” หรือไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ “ Ⓜ ”

เรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตร

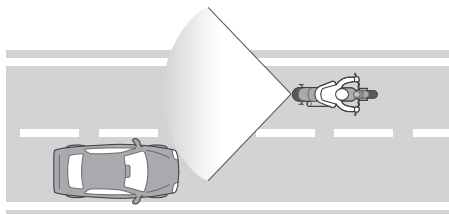
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดเรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตรสองชุดที่ด้านหน้าและด้านหลังรถ เรดาร์ชุดด้านหน้าจะตรวจจับและวัดค่าระยะห่างจากรถคันหน้า เปิดใช้การทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้ (ACC) (หน้า 4-11), ระบบกระจายแรงเบรกที่เชื่อมโยงด้วยเรดาร์ (UBS) (หน้า 4-20) และระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) (หน้า 4-9) เรดาร์ด้านหลังจะเปิดใช้การทำงานของระบบตรวจจับจุดบอด (BSD) (หน้า 4-10)



1. ชุดเรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตร



1. ชุดเรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตร



UWA22930

คำเตือน

เพื่อให้แน่ใจว่าเรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตรและระบบที่เกี่ยวข้องทำงานด้วยประสิทธิภาพสูงสุด จำเป็นต้องปฏิบัติตามคำแนะนำเฉพาะและเข้าใจถึงข้อจำกัดของระบบ

● คำแนะนำทั่วไป:

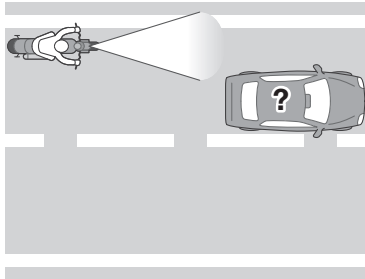
- หลีกเลี่ยงการติดสติ๊กเกอร์หรือทาสีบนหรือรอบๆ ชุดเรดาร์ เพราะอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง
- คู่มือรักษาชุดเรดาร์ให้ปราศจากสิ่งกีดขวางโคลน น้ำแข็ง หรือเศษสิ่งแปลกปลอม การดัดแปลงหรือการติดอุปกรณ์เสริมใกล้ชุดเรดาร์ อาจรบกวนความสามารถในการตรวจจับ
- หลังจากเกิดอุบัติเหตุ รถล้ม หรือการกระแทกรุนแรง อาจทำให้การปรับ

แนวของชุดเรดาร์ผิดไปจากปกติได้ หากสงสัยว่ามีการปรับแนวที่ผิดปกติ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาฮา

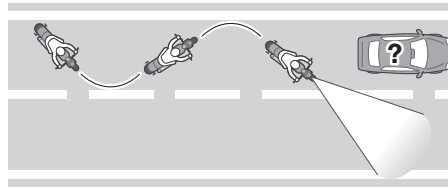
- เรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตรอาจทำงานไม่ถูกต้องในสภาพแวดล้อมต่อไปนี้:
 - สถานที่ที่มีสัญญาณแม่เหล็กไฟฟ้ารบกวน
 - อุโมงค์
 - ใกล้เคียงกันถนนหรือวัตถุอื่นๆ
 - สภาพอากาศแปรปรวน (มีฝน หิมะ ลูกเห็บ เป็นต้น)
 - บริเวณที่มีการก่อสร้างถนน
- ระบบที่เกี่ยวข้องกับเรดาร์อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่ออยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:
 - ถนนที่มีคนเดินหรือมีรถจักรยานวิ่ง
 - การจราจรคับคั่งและมีการเปลี่ยนเลนบ่อย
 - ถนนที่มีโค้งมาก
 - ถนนลื่นหรือขรุขระ
 - ทางลูกรังหรือถนนที่ไม่ได้ลาดยาง
- เรดาร์อาจไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้อย่างถูกต้องแม่นยำเมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - เมื่อกำลังขับขี่ยู่ที่อีกด้านหนึ่งของเลน
 - เมื่อรถคันหน้าอยู่อีกด้านหนึ่งของเลนซึ่งห่างเกินไป

- การขับขี่ย้ายไปมาหรือการบังคับไม่มั่นคง
- หากรถมีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป ทำให้หน้ารถเชิดขึ้น
- หากรถที่อยู่ในเลนใกล้เคียงกำลังวิ่งชิดมากเกินไป
- หากรถมีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป ทำให้หน้ารถเชิดขึ้น
- ขณะขับขี่ยื่นเนิน/ลงเนินที่ลาดชัน
- รายการต่อไปนี้อาจไม่สามารถตรวจจับได้อย่างถูกต้องหรือตรวจจับไม่ได้เลย แม้ว่าจะอยู่ในเลนเดียวกันก็ตาม:
 - รถที่จอดอยู่หรือรถที่หยุดนิ่งในการจราจร
 - วัตถุที่อยู่กบที่ (เช่น อุโมงค์ ราวกันถนน ด้านจัดเก็บค่าผ่านทาง)
 - คนเดินเท้า รถจักรยาน และสัตว์ต่างๆ
 - เส้นแบ่งเลนรถจักรยานยนต์อยู่ชิดกันเกินไป
 - รถสูงหรือรถที่มีกระบะบรรทุกของขนาดใหญ่
 - วัตถุที่ลอยในอากาศ (เช่น ลูกบอล ลูกพลาสติก กระป๋อง)
 - รถที่ตัดผ่านข้างหน้าคุณ

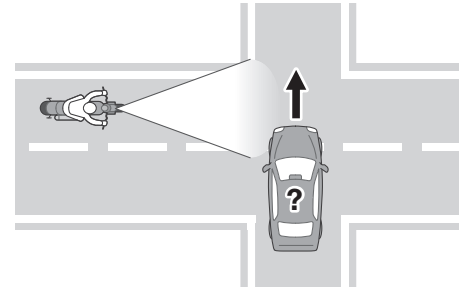
อีกด้านหนึ่งของเลน



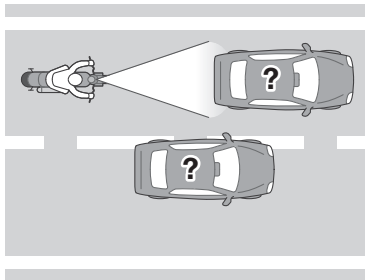
การจับสายไปมา (ไม่มั่นคง)



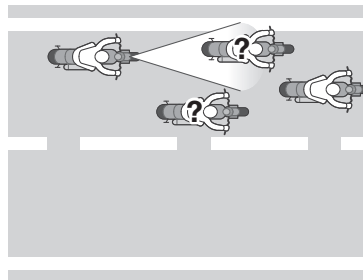
รถที่วิ่งตัดผ่าน



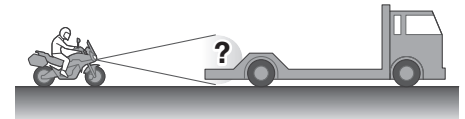
รถคันข้างเคียงอยู่ใกล้เกินไป

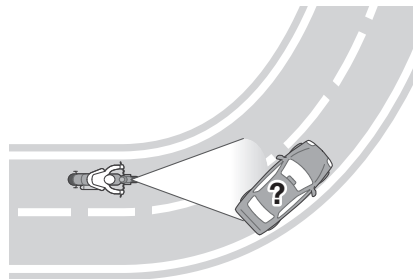


เส้นแบ่งเลน



รถที่มีรูปทรงแตกต่างจากปกติ





UAUA6601

การร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่



1. การร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่

เมื่อนำจอแสดงผลเปลี่ยนเป็นการร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่ ให้ควบคุมรถจักรยานยนต์เต็มรูปแบบในทันทีและทำการประเมินสถานการณ์ เมื่อมีการร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่ปรากฏขึ้น จอแสดงผลจะกำหนดค่าใหม่ เป็นมุมมองการแสดงผลแบบย่อ โดยมีพื้นหลังสีส้ม สัญลักษณ์ตรงกลางจะกะพริบ การร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่จะแสดงขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้:

ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้ (ACC) เปิดทำงาน:

- เมื่อรถคันหน้าอยู่ใกล้เกินไป

- เมื่อความเร็วรถในขณะนั้นถูกประเมินว่าเร็วเกินไปเมื่อเทียบกับรถคันหน้า

ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) เปิดทำงาน:

- เมื่อระบบตรวจพบว่ารถคันหน้าอยู่ใกล้เกินไป

UWA22540



ไม่มีการรับประกันว่าการร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่จะแสดงขึ้นในทุกกรณี การร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่อาจไม่แสดงขึ้นหรืออาจล่าช้าในบางกรณี โปรดระมัดระวังกับสภาพแวดล้อมโดยรอบและสภาพการจราจร รวมถึงเตรียมพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถจักรยานยนต์อยู่ตลอดเวลา

FCW (ระบบเตือนการชนด้านหน้า)

UAUA5693

UWA22940

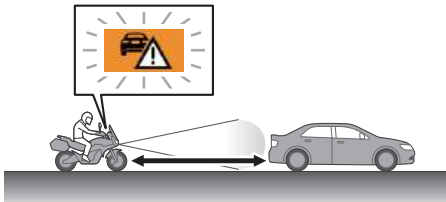


คำเตือน

รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ และพยายามตื่นตัวตลอดเวลากับสภาพการจราจรข้างหน้า ระบบนี้ไม่ใช่สิ่งที่จะเข้ามาแทนที่พฤติกรรม การขับขี่ที่ปลอดภัย ในท้ายที่สุด ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องดูแลความปลอดภัยของตนเอง

ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) จะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่ามีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนเมื่อระบบตรวจพบรถคันหน้าในระยะที่ใกล้เกินไป ระบบ FCW จะใช้เรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตรเพื่อตรวจจับรถคันหน้าและทำการเตือนในสองระดับ:

ระดับที่ 1:



เมื่อระบบตรวจพบรถในระยะห่างปานกลาง การร้องขอการแทรกแซงผู้ขับขี่จะปรากฏขึ้นในลักษณะของการเตือนแบบรูปภาพ (ดูหน้า 4-8) การเตือนจะยังคงปรากฏต่อไปจนกว่ารถคันที่ตรวจพบจะออกจากระยะห่างนั้นแล้ว

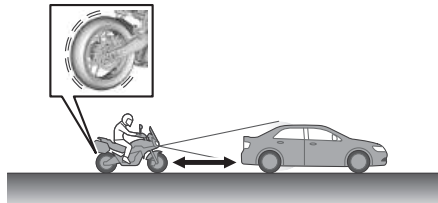
UWA22540



คำเตือน

ไม่มีการรับประกันว่าการร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่จะแสดงขึ้นในทุกกรณี การร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่อาจไม่แสดงขึ้นหรืออาจล่าช้าในบางกรณี โปรดระมัดระวังกับสภาพแวดล้อมโดยรอบและสภาพการจราจร รวมถึงเตรียมพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถจักรยานยนต์อยู่ตลอดเวลา

ระดับที่ 2:



หากรถที่ตรวจพบมีระยะห่างลดลงและผู้ขับขี่ยังไม่ทำการเบรก เบรกหลังจะสั้น โดยอัตโนมัติสองครั้ง เพื่อส่งสัญญาณเตือนแบบสัมผัสได้ไปยังผู้ขับขี่

FCW จะมีสถานะทำงานเมื่อ:

- FCW ถูกตั้งค่าไปที่ “Near” หรือ “Normal” ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-39)
- TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) เปิดทำงาน (ดูหน้า 6-32)
- ความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)
- มุมเอียงของรถไม่มากเกินไป

ข้อแนะนำ

- หากปลดคันเร่งถูกบิดไปมาก และระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่มีความตั้งใจที่จะเร่งเครื่อง FCW จะไม่เปิดทำงาน
- การเตือนระดับที่ 1 มีขีดจำกัดความเร็วสูงสุดที่ 200 กม./ชม. (124 ไมล์/ชม.) การเตือนระดับที่ 2 มีขีดจำกัดความเร็วสูงสุดที่ 160 กม./ชม. (100 ไมล์/ชม.)



ในระบบเมนู มีการตั้งค่า FCW สามระดับ ได้แก่: “Near”, “Normal” และ “OFF” การตั้งค่า “Near” และ “Normal” จะปรับระยะห่างของรถที่ตรวจจับได้ที่กระตุ้นการทำงานของระบบ การเลือก “OFF” จะปิด

คุณลักษณะพิเศษ

ใช้งานระบบ FCW และไฟแสดง FCW OFF 

จะปรากฏขึ้น (ดูหน้า 6-16)

ข้อแนะนำ

- หาก TCS ปิดทำงานในระบบเมนู ไฟแสดง FCW OFF  จะปรากฏขึ้น
- หากไฟแสดง FCW OFF  ไม่ดับลง แม้ว่าการตั้งค่าเมนู FCW จะอยู่ที่ “Near” หรือ “Normal” และ TCS เปิดทำงาน ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยาม่า
- เมื่อตั้งค่า FCW ไปที่ “OFF” หากปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์แล้วเปิดใหม่ การตั้งค่า FCW จะเปลี่ยนเป็น “Near” หากการตั้งค่าก่อนหน้าอยู่ที่ “Near” หรือ “Normal” ระบบจะยังคงรักษาการตั้งค่าก่อนหน้าเอาไว้

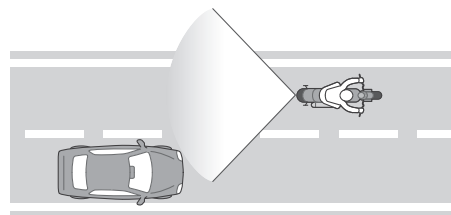
UAUA5703

BSD (ระบบตรวจจับจุดบอด)

UWA22951

คำเตือน

- ตรวจสอบจากกระจกของคุณและมองโดยตรงก่อนที่จะเปลี่ยนเลนเสมอ
- ระบบ BSD (ระบบตรวจจับจุดบอด) ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการเปลี่ยนเลน แต่ระบบไม่ได้เข้ามาแทนที่พฤติกรรม การขับขี่อย่างปลอดภัย
- เนื่องจากระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถได้ทั้งหมด ผู้ขับขี่จึงควรตรวจสอบด้วยสายตาตนเองเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ BSD ไม่ใช่สิ่งทดแทนความระมัดระวังของผู้ขับขี่ที่ต้องคอยสังเกตสภาพการจราจรโดยรอบ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องดูแลความปลอดภัยของตนเอง



1. ไฟแสดง BSD

ระบบ BSD (ระบบตรวจจับจุดบอด) จะใช้เรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตรที่หันไปทางด้านหลังเพื่อตรวจจับรถในพื้นที่ด้านหลังทั้งทางด้านซ้ายและด้านขวา ซึ่งอาจเป็นจุดที่มองไม่เห็นจากกระจกมองข้างหรือทัศนวิสัยรอบนอกของผู้ขับขี่ จากนั้นจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ด้วยไฟแสดงในกระจกมองข้าง

สัญญาณเตือนการตรวจจับ:

- เมื่อมีรถเข้ามาในพื้นที่การตรวจจับจุดบอดหรือเข้ามาใกล้พื้นที่ตรวจจับอย่างรวดเร็ว ไฟแสดง BSD “**B**” ในกระจกมองข้างด้านที่ตรงกันจะปรากฏขึ้น
- เมื่อระบบตรวจพบรถตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งข้างต้น และไฟเลี้ยวถูกเปิดทำงานในทิศทางเดียวกับที่ตรวจพบ ไฟแสดง BSD “**B**” ในกระจกมองข้างด้านที่ตรงกันจะกะพริบขึ้น

เงื่อนไขการทำงานของ BSD:

ระบบจะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด:

- BSD ถูกตั้งค่าไปที่ ON ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-38)
- TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) เปิดทำงาน (ดูหน้า 6-32)
- ความเร็วรถสูงกว่าประมาณ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- มุมเอียงของรถไม่มากเกินไป

หาก BSD หรือ TCS ปิดทำงานในระบบเมนู

ไฟแสดง BSD OFF “**B**” จะปรากฏขึ้น

หากระบบ BSD หรือเรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตร

ด้านหลังอย่างใดอย่างหนึ่งทำงานผิดปกติ ไอคอน

เตือนระบบเสริม “**B**” จะปรากฏขึ้น หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า

ข้อแนะนำ

BSD จะไม่ทำงานในขณะที่ ABS หรือ TCS ทำงานอยู่

ระบบ BSD อาจไม่ตรวจจับเมื่ออยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อรถคันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับด้วยความเร็วต่ำกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.)
- เมื่อรถจักรยานยนต์ของคุณแซงรถคันอื่นด้วยความเร็วอย่างน้อย 4 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- เมื่อพบว่ามีการจราจรหนาแน่น จักรยานหรือคนเดินเท้า
- เมื่อรถคันอื่นอยู่ห่างจากรถจักรยานยนต์ของคุณอย่างน้อยสองเลนขึ้นไป
- เมื่อพบว่ามีวัตถุอื่น (เช่น อุโมงค์ ราวกันถนน ด้านจัดเก็บค่าผ่านทาง หรือรถที่จอดอยู่)
- เมื่อรถจักรยานยนต์ของคุณกับรถคันอื่นมีระดับความเร็วแตกต่างกันอย่างมาก

ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้ (ACC)



คำเตือน

- ระบบ ACC ใช้เพื่อให้ผู้ขับขี่รู้สึกสะดวกสบายมากขึ้นและช่วยลดความเมื่อยล้า แต่ไม่ใช่ระบบความปลอดภัยหรือระบบการหลบเลี่ยงการชน ผู้ขับขี่ยังคงต้องรับผิดชอบในเรื่องของความปลอดภัย ผู้ขับขี่จะต้องใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ คอยสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบและสภาพถนน อีกทั้งยังต้องมีความตื่นตัวในการควบคุมรถเพื่อลดความเร็วและเร่งความเร็วได้อย่างปลอดภัย
- ระบบ ACC ทำงานได้ดีที่สุดบนถนนที่มีลักษณะตรงยาว เช่น ทางหลวง ระบบนี้ไม่ใช่สิ่งทดแทนความระมัดระวังของผู้ขับขี่ที่ต้องคอยสังเกตสภาพการจราจรโดยรอบ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้ (ACC) ซึ่งช่วยรักษาความเร็วในการขับขี่ที่คงไว้ และยังรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างเหมาะสม โดยต้องการการควบคุมจากผู้ขับขี่เพียงเล็กน้อยเท่านั้น



คุณลักษณะพิเศษ

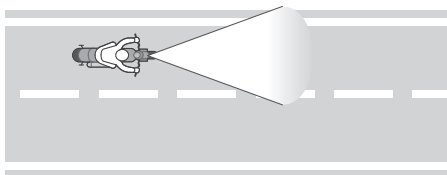
ระบบ ACC ใช้ชุดเรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตร

ในการตรวจจับรถคันหน้าที่อยู่ในการจราจร จากนั้นระบบจะควบคุมเครื่องยนต์, เบรก, Y-AMT และระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าที่ตั้งไว้

ขณะวิ่งด้วยความเร็วคงที่โดยใช้ระบบ ACC ระบบจะควบคุมความเร็วรถในลักษณะต่อไปนี้:

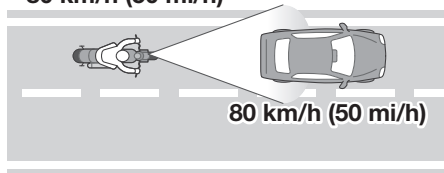
- กรณีที่ไม่มีรถคันหน้า ความเร็วจะปรับเป็นความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

100 km/h (60 mi/h)



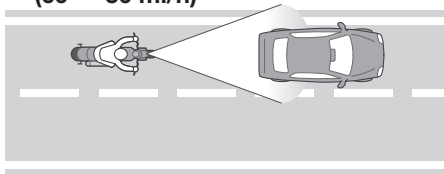
- เมื่อระบบตรวจพบว่ามีรถข้างหน้า ระบบจะเร่งความเร็ว/ลดความเร็วอย่างต่อเนื่องเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วของรถคันนั้น (แต่อยู่ในขีดจำกัดความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้)

80 km/h (50 mi/h)



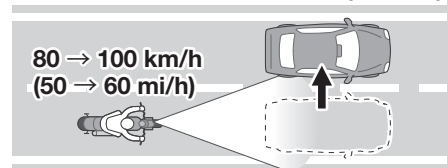
- เมื่อระบบตรวจจับว่ารถคันข้างหน้ากำลังวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ ระบบจะชะลอรถเพื่อให้เหมาะกับความเร็วของรถคันหน้า

100 → 80 km/h (60 → 50 mi/h)




- เมื่อรถคันหน้าหายไปจากการตรวจจับด้วยเรดาร์ ในขณะที่ความเร็วรถต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ ระบบจะเร่งความเร็วไปที่ค่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

80 km/h (50 mi/h)



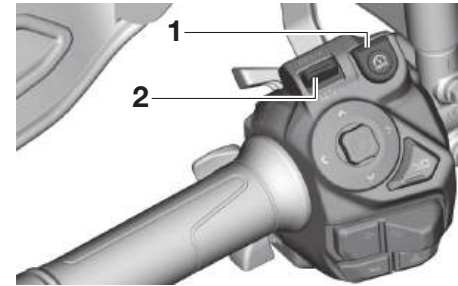
คำเตือน

- ระบบ ACC อาจเร่งความเร็วหรือลดความเร็วโดยไม่คาดหมาย ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบและสภาพการจราจร ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมเสมอสำหรับการหักเลี้ยวเร่งความเร็ว เบรก และเปลี่ยนเกียร์ที่อาจเกิดขึ้นตลอดเวลา
- ความเร็วในการขับขี่และระยะห่างจากรถคันหน้าจะต้องตั้งค่าโดยเป็นไปตามข้อบังคับในท้องถิ่น
- ตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าไปที่การตั้งค่าที่ปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพอากาศ สภาพถนน และสภาพการจราจร
- เพื่อหลีกเลี่ยงการสั่งงานระบบ ACC โดยไม่ตั้งใจ ให้ปิดระบบ (ไฟแสดง ACC “”ดับ) เมื่อไม่ได้ใช้งาน

UWA22395

การทำงานของระบบ ACC

วิธีการใช้ระบบ ACC:



1. ปุ่ม ACC/YVSL “MODE”
2. สวิตช์ตั้งค่า ACC/YVSL “RES/+”/“SET/-”

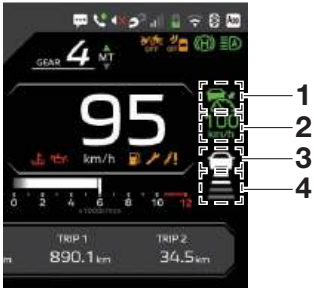


1. ปุ่มระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบ ACC “”

 คำเตือน

- ระบบ ACC อาจไม่สามารถตรวจจับการเคลื่อนที่ของรถคันหน้าได้อย่างถูกต้องแม่นยำ โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของสถานการณ์ ขณะวิ่งด้วยความเร็วคงที่โดยใช้ระบบ ACC ให้ควบคุมรถด้วยตนเองในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - มีรถอีกคันวิ่งตัดหน้ารถของคุณ
 - รถคันหน้าเบรคกะทันหัน
 - ความเร็วของรถจักรยานยนต์กับรถคันหน้าแตกต่างกันมาก
- ห้ามใช้ระบบ ACC ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบ ACC อาจทำงานไม่ถูกต้องและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้:
 - ถนนที่มีคนเดินหรือมีรถจักรยานวิ่ง
 - การจราจรคับคั่งและมีการเปลี่ยนเลนบ่อย
 - สภาพอากาศเลวร้าย
 - ถนนที่มีหลายโค้ง
 - ถนนลื่น
 - ถนนขรุขระ
 - ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง
 - ถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
 - ถนนที่ไม่ใช่ทางสาธารณะ

- ระบบ ACC อาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้อย่างถูกต้องแม่นยำภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้:
 - คุณกำลังขับขี้อยู่ที่อ็อกด้านหนึ่งของเลน
 - รถคันหน้าอยู่ห่างเกินไปที่อ็อกด้านหนึ่งของเลน
 - การขับขี่ที่ส่ายไปมาและการบังคับเลี้ยวไม่นิ่ง
 - ด้านหลังของรถจักรยานยนต์ยุบลงเพราะบรรทุกน้ำหนักมาก จึงทำให้หน้ารถเซิดขึ้น (น้ำหนักเกินค่าสูงสุดของน้ำหนักบรรทุก)
 - รถที่อยู่ในเลนใกล้เคียงกำลังวิ่งชิดกับเลนของคุณมากเกินไป
 - การขับขี่ขึ้นเนิน/ลงเนินที่ลาดชัน
- หากระบบ ACC ไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าหรือตรวจจับรถผิดคัน รถอาจเร่งความเร็ว/ลดความเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนทางโค้งรัศมีแคบหรือถนนที่มีลมแรง ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าหรือตรวจจับรถในเลนอื่นเนื่องจากองศาการกวาดของเรดาร์



1. ไฟแสดง ACC “”/“”
2. ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้
3. ไฟแสดงการตรวจจับรถ “”
4. ไฟแสดงระยะห่างจากรถคันหน้า “”

1. กดปุ่ม ACC/YVSL “” ACC จะอยู่ในสถานะสแตนด์บายและไฟแสดง ACC จะปรากฏเป็นสีเขียว/ดำ “”
2. กดสวิตช์ตั้งค่า ACC/YVSL “SET/-” ระบบ ACC จะเปิดทำงานและความเร็วรถปัจจุบันจะถูกตั้งค่าเป็นความเร็วในการขับขี่ ไฟแสดง ACC จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว “” และความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะปรากฏขึ้นในตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “”

ข้อแนะนำ

- ขณะใช้งานระบบ ACC ให้จับพริตโกล์แนวกึ่งกลางเลนเพื่อให้สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้อย่างแม่นยำ
- หาก TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ปิดการทำงาน และไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” ปรากฏอยู่ ระบบ ACC จะไม่สามารถใช้งานได้
- หากไฟแสดงการทำงานผิดปกติของระบบ ACC “” สว่างขึ้น ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา



1. สัญลักษณ์ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของระบบ ACC “”

ขณะวิ่งด้วยความเร็วคงที่โดยใช้ระบบ ACC กดสวิตช์ตั้งค่า ACC/YVSL “RES/+” เพื่อเพิ่มความเร็ว

ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ และกดสวิตช์ตั้งค่า “SET/-” เพื่อลดความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ข้อแนะนำ

การกดสวิตช์ตั้งค่า ACC/YVSL “RES/+” / “SET/-” แต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ครั้งละ 1.0 กม./ชม. (1.0 ไมล์/ชม.) การกดสวิตช์ตั้งค่า ACC/YVSL “RES/+” / “SET/-” ค้างไว้จะเป็นการเปลี่ยนความเร็วครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)

ขณะวิ่งด้วยความเร็วคงที่โดยใช้ระบบ ACC และมีการใช้พริตโกล์แรงเพื่อเร่งความเร็วด้วยตนเอง หลังจากปล่อยพริตโกล์แรง รถจักรยานยนต์จะลดการเร่งความเร็วกลับไปที่ค่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ เมื่อต้องการตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ใหม่หลังจากที่เร่งความเร็วแล้ว ต้องแน่ใจว่าพริตโกล์แรงอยู่ในตำแหน่งเปิดอยู่และกดสวิตช์ตั้งค่า ACC/YVSL “SET/-”

หากความเร็วปัจจุบันต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ค่าสุด ระบบ ACC จะไม่สามารถเปิดทำงานได้ ขีดจำกัดความเร็วในการขับขี่ในโหมด “MT” มีดังนี้:

ค่าต่ำสุดของความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้:

- เกียร์ 1: 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)
- เกียร์ 2: 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)
- เกียร์ 3: 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)
- เกียร์ 4: 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)
- เกียร์ 5: 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)
- เกียร์ 6: 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)


ค่าสูงสุดของความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ :

160 กม./ชม. (100 ไมล์/ชม.)

ข้อแนะนำ





- ในโหมด “AT” ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ต่ำสุดอยู่ที่ 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)
- ในโหมด “AT” หากจำเป็น Y-AMT จะเปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ที่เหมาะสมเมื่อเปิดทำงานระบบ ACC

การตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้า

ขณะที่ระบบ ACC เปิดอยู่ และระบบตรวจพบรถคันหน้า ไฟแสดงการตรวจจับรถ  จะปรากฏขึ้น หากไม่พบรถคันหน้า ไฟแสดงจะดับลง กดปุ่มระยะห่างจากรถคันหน้า  เพื่อปรับระยะห่างจากรถคันหน้า 4 ระดับโดยวนเป็นวงกลม

การตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าจะแสดงด้วยจำนวนขีดบนสัญลักษณ์ไฟแสดงระยะห่างจากรถคันหน้า



- 1 ขีด : ระยะห่างน้อยที่สุด (ประมาณ 27 ม. ที่ 100 กม./ชม. (0.017 ไมล์ ที่ 62 ไมล์/ชม.))
- 2 ขีด : ระยะห่างน้อย (ประมาณ 33 ม. ที่ 100 กม./ชม. (0.021 ไมล์ ที่ 62 ไมล์/ชม.))
- 3 ขีด : ระยะห่างมาก (ประมาณ 44 ม. ที่ 100 กม./ชม. (0.027 ไมล์ ที่ 62 ไมล์/ชม.))
- 4 ขีด : ระยะห่างมากที่สุด (ประมาณ 55 ม. ที่ 100 กม./ชม. (0.034 ไมล์ ที่ 62 ไมล์/ชม.))

ข้อแนะนำ

- ระยะห่างจากรถคันหน้าจริงสำหรับแต่ละค่าจะแตกต่างกันตามความเร็วรถ (ระยะห่างจากรถคันหน้าเพิ่มขึ้นด้วยความเร็ว)
- เมื่อระบบ ACC ปิดทำงานแล้วเริ่มทำงานใหม่ การตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้อาจยังคงอยู่

การยกเลิกการทำงาน / การปิดระบบ ACC


ขณะวิ่งด้วยความเร็วคงที่โดยใช้ระบบ ACC ให้ทำตามขั้นตอนนี้เพื่อหยุดการใช้ความเร็วคงที่และกลับไปทัศนวิสัยทัศนคัมบาย:

- บิดคันเร่งไปข้างหน้า ผ่านตำแหน่งปิดสนิท
- ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง

หากต้องการปิดระบบ ACC ให้กดปุ่ม ACC/YVSL

 ขณะที่ระบบ ACC ปิดอยู่ ไฟแสดง ACC  และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้จะดับลง

วิธีการใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

หากต้องการเปิดทำงานและเริ่มขับขี่ด้วยความเร็วคงที่อีกครั้งจากสถานะสแตนด์บาย ให้กดสวิทช์ตั้งค่า ACC/YVSL “RES/+” ความเร็วรถจะกลับไปทีความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้า และไฟแสดง ACC จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว 

UWA22400

คำเตือน

หากความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้นั้นเร็วเกินไป สำหรับสถานการณ์การขับขี่ในปัจจุบัน การใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมจะทำให้เกิดอันตรายได้

ข้อแนะนำ

การปิดระบบ ACC จะเป็นการลบความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้า ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมจะไม่สามารถใช้ได้จนกว่าจะตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ใหม่

คุณลักษณะพิเศษ

การยกเลิกการทำงาน / การปิดระบบ ACC

โดยอัตโนมัติ

ขณะวิ่งด้วยความเร็วคงที่โดยใช้ระบบ ACC สิ่งต่อไปนี้จะทำให้ระบบ ACC ปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ และกลับไปอยู่ที่สถานะสแตนด์บาย:





- ABS หรือ TCS เริ่มทำงาน
- ความเร็วรถสูงเกิน 180 กม./ชม. (110 ไมล์/ชม.) ในขณะที่เร่งความเร็วด้วยตนเองโดยใช้ปลดออกคันเร่ง
- ความเร็วรถตกลงต่ำกว่าเกณฑ์ต่อไปนี้:

| |
|------------------------------------|
| เกียร์ 1: 25 กม./ชม. (17 ไมล์/ชม.) |
| เกียร์ 2: 25 กม./ชม. (17 ไมล์/ชม.) |
| เกียร์ 3: 35 กม./ชม. (22 ไมล์/ชม.) |
| เกียร์ 4: 35 กม./ชม. (22 ไมล์/ชม.) |
| เกียร์ 5: 45 กม./ชม. (27 ไมล์/ชม.) |
| เกียร์ 6: 45 กม./ชม. (27 ไมล์/ชม.) |


ข้อแนะนำ

ในโหมด “AT” เกณฑ์ความเร็วรถต่ำสุดสำหรับการปิดใช้งานอยู่ที่ 25 กม./ชม. (17 ไมล์/ชม.)

สิ่งต่อไปนี้จะทำให้ระบบ ACC ปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ:

- สวิตช์ Stop/Run/Start “//” ถูกดัดค่าไปที่ “”

- เครื่องยนต์ดับ
- ขาดถังข้างถูกเลื่อนลง

หากระบบ ACC ปิดทำงานจากสาเหตุข้างต้น ไฟแสดง ACC “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “100 km/h” จะกะพริบเป็นเวลา 4 วินาทีแล้วดับลง

UWA22410

คำเตือน

- ในกรณีที่ยกเลิกการทำงานหรือปิดระบบ ACC ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมสำหรับการหักเลี้ยวเร่งความเร็ว เบรค และเปลี่ยนเกียร์ที่อาจเกิดขึ้นตลอดเวลา
- หากระบบ ACC มีการยกเลิกการทำงานหรือปิดลงโดยอัตโนมัติ ให้หยุดรถจากรยานยนต์ แล้วตรวจสอบบริเวณโดยรอบตัวคุณ รวมทั้งสภาพพื้นผิวถนน เพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสถานะที่เหมาะสมสำหรับการขับขี่

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบ ACC อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ในบางกรณี

- เมื่อขับขี่ขึ้นเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ในกรณีนี้ ให้ใช้คันเร่งเพื่อเร่งความเร็วไปยังความเร็วที่ต้องการ


- เมื่อขับขี่ลงเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจสูงกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากต้องการลดความเร็ว ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงหรือใช้เบรค

UWA22431

คำเตือน

ขณะวิ่งด้วยความเร็วคงที่โดยใช้ระบบ ACC เบรคหน้าและเบรคหลังจะถูกควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการลดความเร็ว การขับขี่ลงเนินอย่างต่อเนื่องอาจทำให้เบรคมีความร้อนสูงเกิน และทำให้ประสิทธิภาพการเบรคลดลง เมื่อขับขี่ลงเนิน เปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่งเกียร์และใช้การเบรคด้วยเครื่องยนต์ให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ระบบช่วยเร่งแซง

ขณะวิ่งด้วยความเร็วคงที่โดยใช้ระบบ ACC และระบบตรวจพบรถคันหน้า ให้กดสวิตช์ไฟเลี้ยว “/” ในทิศทางของเลนที่จะแซง และระบบ ACC จะเร่งความเร็วรถเพื่อช่วยในการแซงรถคันหน้า

ข้อแนะนำ

หากระยะห่างจากรถคันหน้าน้อยเกินไป รถจักรยานยนต์จะไม่เร่งความเร็วแม้ว่าจะใช้ระบบช่วยเร่งแซงก็ตาม

- หากใช้ระบบช่วยเร่งแซงแต่รถจักรยานยนต์ไม่เปลี่ยนทิศทางเพื่อแซงอย่างรวดเร็ว รถจักรยานยนต์จะหยุดเร่งความเร็วและกลับไปรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามเดิม
- หากมีการใช้ระบบช่วยเร่งแซงซ้ำหลายครั้งโดยไม่ได้เปลี่ยนทิศทางเพื่อแซง การเร่งความเร็วจะอ่อนลงหรือหยุดการเร่งทั้งหมดลง ระบบช่วยเร่งแซงจะสามารถใช้ได้อีกครั้งถ้ารถจักรยานยนต์เปลี่ยนเลนหรือรถคันหน้าไม่อยู่ในระยะการตรวจจับแล้ว
- ระบบช่วยเร่งแซงจะทำงานเฉพาะเมื่อมีการใช้ไฟสัญญาณและเลี้ยวในทิศทางของเลนสำหรับรับแซง ทิศทางของเลนสำหรับแซง (ซ้ายหรือขวา) ได้รับการกำหนดโดยกฎหมายจราจรในประเทศของคุณ เมื่อเข้าไปในประเทศที่กำหนดให้เลนสำหรับแซงเป็นฝั่งตรงข้าม ระบบต้องวิเคราะห์ข้อมูลการขับขี่และปรับตั้งเมื่อมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น ระบบช่วยเร่งแซงจะไม่ทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่งจนกว่าระบบจะสามารถปรับตั้งตัวเองได้

ฟังก์ชันช่วยเข้าโค้ง

ขณะวิ่งด้วยความเร็วคงที่โดยใช้ระบบ ACC และระบบตรวจจับรถคันหน้าในขณะเลี้ยวโค้ง ระบบ ACC จะตรวจจับมุมเอียงของรถและลดการเร่งความเร็วลงทันทีเพื่อรักษาเสถียรภาพของรถ

การทำงานร่วมกันของระบบกันสะเทือนที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์และเบรก

ขณะวิ่งด้วยความเร็วคงที่โดยใช้ระบบ ACC เบรกเครื่องยนต์ เบรกหน้า และเบรกหลังจะถูกใช้งานตามลำดับเพื่อลดความเร็วของรถจักรยานยนต์และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า ในเวลาเดียวกัน ระบบกันสะเทือนที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะปรับแรงหน่วงเพื่อลดการยุบลงทางด้านหน้าที่มากเกินไป

ฟังก์ชันอื่นๆ ที่ทำงานโดยระบบ ACC

ระบบ ACC ยังช่วยผู้ขับขี่ด้วยฟังก์ชันต่อไปนี้:

ตัวจำกัดความเร็วแปรผันของยามาฮา (YVSL)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งตัวจำกัดความเร็วแปรผันของยามาฮา หรือ Yamaha variable speed limiter (YVSL) ซึ่งจำกัดความเร็วสูงสุดของรถจักรยานยนต์โดยตั้งค่าจากผู้ขับขี่

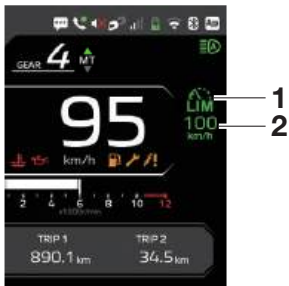
YVSL สามารถตั้งค่าในขีดจำกัดความเร็วระหว่าง 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ถึง 180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.) เมื่อถึงขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ กำลังของเครื่องยนต์จะถูกจำกัดเพื่อไม่ให้รถแล่นเกินขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้โดยไม่มีการควบคุมด้วยคันเร่ง

คำเตือน

- การใช้ระบบ YVSL อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบ YVSL ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่ลื่นแฉะ ลื่น มีหิน ขรุขระ หรือโรยหิน
- ระบบ YVSL อาจไม่สามารถลดความเร็วตามขีดจำกัดที่ตั้งไว้ได้เมื่อขับขี่ขึ้นเนิน ลงเนิน หรือลดความเร็วอย่างฉับพลัน
- ยืนยันว่าระบบ YVSL เปิดปิด ก่อนใช้งาน

คุณลักษณะพิเศษ

- เพื่อป้องกันไม่ใหัระบบ YVSL ทำงานโดยไม่ไดัตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ไดัใช้งาน ตรวจสอบให้แน้ใจว่าจอแสดงระบบ YVSL ปิดลง



1. ไฟแสดงระบบ YVSL
2. ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้

ข้อแนะนำ

- ในบางกรณี ระบบ YVSL อาจไม่สามารถรักษาขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ได้เมื่อขับขึ้นเนิน มีการเร่งความเร็วอย่างฉับพลัน หรือในพื้นที่หลังจากเปลี่ยนเกียร์
- หากถ่วงเกินขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไปนานกว่า 3 วินาที ไฟแสดง YVSL “**LIM**” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “**100_{km/h}**” จะกะพริบจนกว่าความเร็วรถจะลดลงจนอยู่ภายในขีดจำกัด

- หากความเร็วในการขับขี่สูงกว่าขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ให้ใช้งานเบรค
- เมื่อปลดระบบ YVSL ออก กำลังของเครื่องยนต์จะค่อยๆ กลับคืนมาเพื่อให้แน่ใจว่ามีการเปลี่ยนไปให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมคันเร่งได้เต็มรูปแบบอย่างรวดเร็ว
- ในโหมด “AT” ขณะที่ YVSL ทำงานอยู่ หากบิดคันเร่งมากเกินไปหลังจากที่ถึงขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ Y-AMT จะยังคงอยู่ในเกียร์ต่ำ หากต้องมีการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้บิดคันเร่งเล็กน้อยในทิศทางลดความเร็ว จนกระทั่ง Y-AMT เปลี่ยนเกียร์ขึ้น

การเปิดใช้งานและการตั้งค่าระบบ YVSL

1. กดปุ่ม ACC/YVSL “**MODE**” ที่อยู่บนแฮนด์บังคัปด้านซ้าย ไฟแสดง ACC “**RES+**” จะสว่างขึ้น
2. กดปุ่ม ACC/YVSL “**MODE**” เป็นครั้งที่สองเพื่อสลับไปยังโหมดสแตนด์บาย YVSL ทั้งไฟแสดงระบบ YVSL “**LIM**” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “**100_{km/h}**” จะสว่างขึ้น
3. กดคัต “**SET-**” ของสวิตช์ตั้งค่า ACC/YVSL เพื่อเปิดใช้งานระบบ YVSL ไฟแสดงระบบ YVSL “**LIM**” จะสว่างขึ้น และจะตั้งค่าขีดจำกัด

ความเร็วเป็นความเร็วในการขับขี่ขณะนี้ของคุณ ซึ่งจะแสดงบนตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้

ข้อแนะนำ

- การกดปุ่ม ACC/YVSL “**MODE**” ในขณะที่ระบบ ACC กำลังทำงานและไฟแสดง ACC “**RES+**” ปรากฏขึ้น จะทำให้สลับไปยังโหมดสแตนด์บาย YVSL ได้เช่นกัน
- ระบบ ACC และระบบ YVSL ไม่สามารถทำงานพร้อมกันได้

การปรับตั้งขีดจำกัดความเร็ว

ขณะที่ระบบ YVSL ถูกเปิดใช้งาน กดคัต “**RES+**” ของสวิตช์ตั้งค่า ACC/YVSL เพื่อเพิ่มขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ หรือกดคัต “**SET-**” เพื่อลดขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้

ข้อแนะนำ

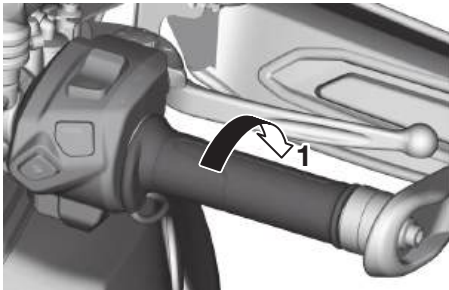
การกดสวิตช์ตั้งค่า ACC/YVSL หนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้เพิ่มขึ้นประมาณ 1.0 กม./ชม. (1.0 ไมล์/ชม.) การกดสวิตช์ตั้งค่าค้างไว้จะเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้เพิ่มขึ้น 10 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.)

การยกเลิกการทำงานของระบบ YVSL

เมื่อปลดระบบ YVSL ออก กำลังของเครื่องยนต์จะค่อยๆ กลับคืนมาเพื่อให้แน่ใจว่ามีการเปลี่ยนไปให้ผู้ขับขี่ที่สามารถควบคุมคันเร่งได้เต็มรูปแบบอย่างรวดเร็ว

ทำตามข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้เพื่อยกเลิกการทำงานของระบบ YVSL:

- บิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดในทิศทางการลดความเร็ว ไฟแสดงระบบ YVSL “**YVSL**” จะเปลี่ยนเป็น “**YVSL**” จะดับลง และระบบจะกลับไปโหมดสแตนด์บาย



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- กดปุ่ม ACC/YVSL “**MODE**” ที่อยู่บนแฮนด์บังคับด้านซ้าย ไฟแสดงระบบ YVSL และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้จะดับลง

การใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

กดด้าน “RES+” ของสวิทช์ตั้งค่า ACC/YVSL เพื่อเปิดใช้งานระบบ YVSL อีกครั้งเมื่ออยู่ในโหมดสแตนด์บาย ชิดจำกัดความเร็วจะกลับคืนสู่ขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

UWA21210

⚠ คำเตือน

อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อชิดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ดับลงไปสำหรับสถานะปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

การกดปุ่ม ACC/YVSL “**MODE**” ขณะที่ระบบ YVSL กำลังทำงานจะเป็นการปิดระบบอย่างสมบูรณ์และลบขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ คุณจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าขีดจำกัดความเร็วใหม่

ระบบเบรก

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรก (UBS)

วิธีการใช้งานเบรก:

ใช้งานคันเบรกมือและคันเบรกเท้าเช่นเดียวกับเบรกธรรมดา หากตรวจพบว่าล้อใดขณะเบรก ABS จะถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรกมือหรือคันเบรกเท้า ให้ใช้งานเบรกต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้ามบีมเบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

ข้อแนะนำ

ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองเมื่อสตาร์ทรถจักรยานยนต์และวิ่งด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรกหรือแป้นเบรกหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงานที่เบรกหน้าและเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ

คุณลักษณะพิเศษ

4

คำเตือน

UWA16051

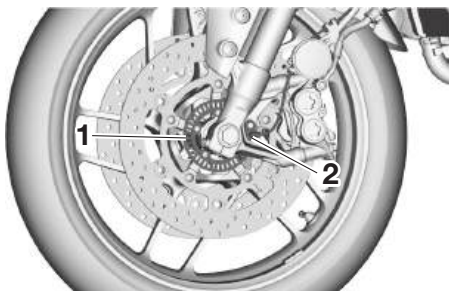
รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ข้อควรระวัง

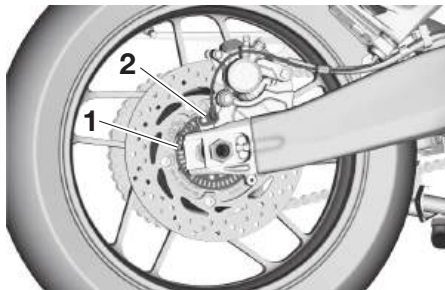
UCA20100

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า

2. เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. เซ็นเซอร์ล้อหลัง

ระบบกระจายแรงเบรก (UBS)

ระบบกระจายแรงเบรก (UBS) เป็นระบบเบรกที่เชื่อมโยงด้านหน้า-ด้านหลัง หลักพื้นฐานของการใช้เบรกกับรถจักรยานยนต์คือการที่ใช้เบรกด้านหน้าและเบรกด้านหลังในเวลาเดียวกัน ขณะที่ UBS ทำงานระบบจะสั่งให้เบรกหน้าหรือเบรกหลังทำงานพร้อมกับกระจายแรงเบรกไปยังเบรกอีกตัวหนึ่งอย่างเหมาะสม และ UBS ยังปรับแรงเบรกโดยอัตโนมัติในขณะเดียวอีกด้วย

ข้อแนะนำ

- หากตั้งค่า BC ไปที่ OFF ระบบ UBS จะไม่ทำงาน (ดูหน้า 4-24)

- UBS จะทำงานเฉพาะเมื่อผู้ขับขี่ทำการเบรกด้วยตนเองที่ความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. (18 ไมล์/ชม.)
- แต่ UBS อาจทำงานต่อไปแม้ว่าความเร็วจะต่ำกว่า 30 กม./ชม. (18 ไมล์/ชม.) แล้วก็ตาม โดยขึ้นอยู่กับการทำงานของเบรกของผู้ขับขี่
- UBS จะไม่ทำงานหากผู้ขับขี่ไม่ใช้งานเบรก
- ขณะเดียวรถ UBS อาจไม่ทำงานหากมุมเอียงของรถมากเกินไป
- ขณะที่ UBS ทำงาน อาจรู้สึกวักคันเบรกหรือเป็นเบรกทำงานเปลี่ยนไป แต่สิ่งนี้ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

UBS ที่เชื่อมโยงด้วยเรดาร์

UBS จะรวมข้อมูลจากชุดเรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตรเพื่อใช้ปรับแรงเบรกให้เหมาะสมตามระยะห่างจากรถคันหน้าที่ตรวจจับได้

ข้อแนะนำ

- UBS ที่เชื่อมโยงด้วยเรดาร์จะไม่ทำงานหากผู้ขับขี่ไม่สั่งงานเบรกด้วยตนเอง
- หากการตั้งค่า FCW เปลี่ยนไปที่ “OFF” ในระบบเมนู ระบบ UBS ที่เชื่อมโยงด้วยเรดาร์จะถูกปิดใช้งานด้วย

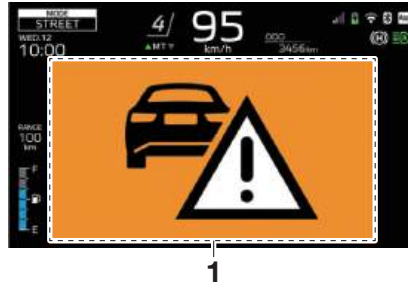
- แม้ว่าจะตั้งค่า BC ไปที่ OFF แล้วก็ตาม แต่หากตั้งค่า FCW ไปที่ “Near” หรือ “Normal” ระบบ UBS ที่เชื่อมโยงด้วยเรดาร์จะยังคงทำงานต่อไป

UWA22600

คำเตือน

UBS และ UBS ที่เชื่อมโยงด้วยเรดาร์ไม่ใช่ระบบความปลอดภัยหรือระบบการหลบเลี่ยงการชน ผู้ขับขี่ยังคงต้องรับผิดชอบในเรื่องของความปลอดภัย ผู้ขับขี่จะต้องใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ คอยสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบและสภาพถนน อีกทั้งยังต้องมีความตื่นตัวในการควบคุมรถเพื่อลดความเร็วและเร่งความเร็วได้อย่างปลอดภัย

หากมีการใช้แรงเบรกอย่างมากโดย UBS ที่เชื่อมโยงด้วยเรดาร์ ระบบจะแสดงการร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่ เมื่อน้ำจอแสดงผลเปลี่ยนเป็นการร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่ ให้ควบคุมรถจักรยานยนต์เต็มรูปแบบในทันทีและทำการประเมินสถานการณ์



1. การร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่

UWA23020

คำเตือน

- ระบบ UBS ที่เชื่อมโยงด้วยเรดาร์อาจไม่ทำงานหรือลดความเร็วโดยไม่คาดหมาย ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบและสภาพการจราจร ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมเสมอสำหรับการหักเลี้ยว เร่งความเร็ว เบรก และเปลี่ยนเกียร์ที่อาจเกิดขึ้นทุกเวลา
- ระบบ UBS ที่เชื่อมโยงด้วยเรดาร์อาจไม่สามารถตรวจจับการเคลื่อนที่ของรถคันหน้าได้อย่างถูกต้องแม่นยำ ซึ่งขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของสถานการณ์ ใช้เบรกด้วยตนเองในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - มีรถอีกคันวิ่งตัดหน้ารถของคุณ
 - รถคันหน้าเบรกกะทันหัน

- ความเร็วของรถจักรยานยนต์กับรถคันหน้าแตกต่างกันมาก

UUAU5872

YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของ ยามาฮ่า)

YRC คือระบบที่รวมเอาเซ็นเซอร์และระบบควบคุมต่างๆ จำนวนมากเข้าด้วยกันเพื่อรองรับการขับขี่ที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น รถจักรยานยนต์จะสัมผัสและสามารถตอบสนองต่อแรงตลอดแกนตามยาว (หน้าไปหลัง), ด้านข้าง (ซ้ายไปขวา) และแนวตั้ง (บนและล่าง) ได้ นอกจากนี้ยังตรวจวัดมุมเอียงของรถและการเร่งความเร็วแบบ G-force อีกด้วย ข้อมูลเหล่านี้จะถูกประมวลผลหลายครั้งต่อวินาที และระบบที่เกี่ยวข้องจะถูกปรับ โดยอัตโนมัติตามความจำเป็น ฟังก์ชันต่อไปนี้จะแสดงถึงรายการของ YRC แต่ละรายการที่สามารถเปิด/ปิดหรือปรับให้เหมาะกับผู้ใช้และสภาวะการขับขี่ที่หลากหลายได้ สำหรับรายละเอียดการตั้งค่า ดูหน้า 6-32

UWA18221

คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของ ยามาฮ่า (YRC) ไม่ได้ทดแทนการใช้เทคนิคการขับขี่ที่เหมาะสมหรือความชำนาญของผู้ขับขี่แต่อย่างใด ระบบนี้ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ได้ เช่น การขับขี่ที่เร็วเกินไปกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย รวมถึงการลื่นไถลเนื่องจากความเร็ว

ที่มากเกินไปเมื่อเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไป ขณะอยู่ในมุมที่เอียงมากหรือขณะเบรก และไม่สามารถป้องกันการลื่นของล้อหน้าหรือการยกของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับรถจักรยานยนต์ทุกประเภท ควรขับขี่ภายใต้ความเร็วที่จำกัด รมิตระวังสภาวะแวดล้อม และขับขี่อย่างเหมาะสมกับสภาวะนั้นๆ เสมอ ทำความคุ้นเคยกับวิธีการที่รถจักรยานยนต์ทำงานเมื่อมีการตั้งค่า YRC แบบต่างๆ เป็นอย่างดี ก่อนที่จะใช้งานในลักษณะที่ยากยิ่งขึ้น

SC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

SC ประกอบด้วย TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) SCS (ระบบป้องกันล้อหลังไถล) LIF (ระบบป้องกันล้อยก) และ BSR (ระบบป้องกันล้อหลังลื่น) ระบบเหล่านี้สามารถปรับตั้งในระบบเมนูแยกกันได้ (ดูหน้า 6-32) หรือสามารถเปิด/ปิดพร้อมกันก็ได้ โดยการปิด TCS ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-38) เมื่อมีระบบ SC ระบบใดทำงานในขณะที่ขับขี่ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะกะพริบ (ดูหน้า 6-5)

PWR (โหมดการส่งกำลัง)

PWR ประกอบด้วยแผนควบคุมที่แตกต่างกันสี่แบบ ซึ่งจะควบคุมการเปิดของลิ้นเร่งตามระดับการใช้งาน

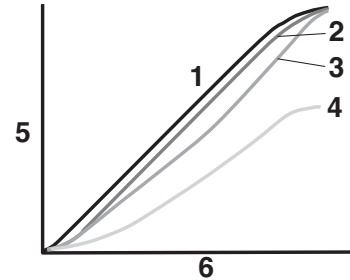
ปลดก้านเร่ง จึงมีโหมดต่างๆ ให้คุณเลือกเพื่อให้เหมาะกับความต้องการของคุณและสภาวะในการขับขี่

ระดับ 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต

ระดับ 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบปานกลาง

ระดับ 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวล

ระดับ 4 - วันที่ฝนตกหรือเมื่อใดก็ตามที่ต้องการกำลังของเครื่องยนต์น้อยลง



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. การเปิดของลิ้นเร่ง
6. การใช้งานปลดก้านเร่ง

TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)

TCS ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนในขณะเร่งความเร็ว หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) TCS จะเข้ามาช่วย โดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็น จนกว่าจะกลับมายึดเกาะถนนได้

TCS จะปรับตามมุมเอียงของรถจักรยานยนต์ โดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด เมื่อรถตั้งตรงจะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีน้อย ส่วนในขณะเลี้ยว จะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีมากกว่า TCS มีการตั้งค่าหลายระดับ ระดับการตั้งค่าที่ยิ่งสูง ก็ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น

ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น



ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ข้อแนะนำ

- TCS อาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ
- คุณอาจสังเกตได้ถึงความเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงของเครื่องยนต์และไอเสียเมื่อระบบ TCS หรือระบบ YRC อื่นๆ ทำงาน
- เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON ระบบ TCS จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ TCS สามารถเปิด/ปิดการทำงานด้วยมือได้ก็ต่อเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจและรถจักรยานยนต์จอดอยู่เท่านั้น
- หากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทราย หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ ให้ปิดระบบ TCS เพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระ

UWA15433

คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับขี่ที่เหมาะสมต่อสภาวะต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงจลนจากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรก และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-16) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

SCS (ระบบป้องกันล้อหลังไถล)

SCS จะควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์เมื่อตรวจพบการไถลไปด้านหลังของล้อหลัง ระบบจะปรับการส่งกำลังโดยอ้างอิงจากมุมการเอียงของรถจักรยานยนต์ ระบบนี้จะช่วยสนับสนุน TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) เพื่อให้การขับขี่ราบรื่นยิ่งขึ้น

SCS มีการตั้งค่าหลายระดับ ระดับการตั้งค่าที่ยิ่งสูง ก็ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น เพื่อลดการลื่นไถลไปด้านหลังของล้อหลังได้ดียิ่งขึ้น

ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

LIF (ระบบป้องกันล้อยก)

LIF จะลดอัตราที่ล้อหน้าจะยกขึ้นต่อเนื่องในระหว่างการเร่งเครื่องแบบเต็มที่ เช่น ในระหว่างการ

คุณลักษณะพิเศษ

สตาร์ทหรือการออกจากโค้ง เมื่อตรวจพบการยกของ ล้อหน้า กำลังเครื่องยนต์จะถูกควบคุมเพื่อชะลอการยกของล้อหน้าโดยที่ยังคงมีอัตราเร่งที่ดีอยู่

LIF สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3

ระดับการตั้งค่าที่สูง ก็ยังมีการแทรกแซงระบบ

มากขึ้น เพื่อลดการยกของล้อ

ระดับ 1 - ควบคุมล้อยกน้อยที่สุด เหมาะกับการขับขี่

แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - ควบคุมล้อยกมากขึ้น เหมาะกับการขับขี่

แบบสปอร์ต

ระดับ 3 - ควบคุมล้อยกมากที่สุด เหมาะกับการขับขี่

บนถนนทั่วไป

EBM (การจัดการการเบรคด้วยเครื่องยนต์)

EBM ลดแรงบิดของเครื่องยนต์เมื่อชะลอความเร็ว

การบิดน้ำมันเชื้อเพลิง จังหวะการฉีด และลิ้น

เร่งอิเล็กทรอนิกส์จะถูกปรับแบบอิเล็กทรอนิกส์โดย

ECU

EBM สามารถตั้งค่าเป็น 1 หรือ 2

ระดับการตั้งค่าที่สูง ก็ยังมีการแทรกแซงระบบ

มากขึ้น เพื่อลดการเบรคด้วยเครื่องยนต์

ระดับ 1 - การจัดการการเบรคด้วยเครื่องยนต์

น้อยที่สุด เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - การจัดการการเบรคด้วยเครื่องยนต์มากขึ้น

เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

UWA20880



คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์จะลดลงเพียงพอแล้ว ก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การใช้เกียร์ต่ำลง ขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินไปจะส่งผลให้ล้อหลังหมุนฟรี ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม อุบัติเหตุ และการบาดเจ็บได้ และยังสามารถทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

SUS (ระบบกันสะเทือนที่ควบคุมด้วยระบบ

อิเล็กทรอนิกส์)

SUS คือระบบกันสะเทือนที่ควบคุมด้วยระบบ

อิเล็กทรอนิกส์ซึ่งสามารถปรับแรงหน่วงตัวกัน

สะเทือนโดยอัตโนมัติเพื่อให้เหมาะสมกับ

สถานการณ์การขับขี่ ระบบมีแผนควบคุม 4 แบบ

(A-1, A-2, C-1, C-2)

UWA21170



คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนโหมดกันสะเทือนขณะที่รถจักรยานยนต์

กำลังเคลื่อนที่

A-1: แผนสปอร์ตอัตโนมัติที่ตั้งไว้ล่วงหน้า โดยมีแรง

หน่วงเพิ่มขึ้น

A-2: แผนคอมฟอร์ตอัตโนมัติที่ตั้งไว้ล่วงหน้า โดยมี

แรงหน่วงอ่อนลง

C-1/C-2: แผนควบคุมที่ผู้ใช้สามารถปรับได้

แผน C-1/C-2 สามารถปรับได้ในแอป Yamaha

Motorcycle Connect แผนมีสองชนิด คือ แบบ

อัตโนมัติ และแบบไม่อัตโนมัติ

แผนแบบอัตโนมัติช่วยให้ทำการปรับแต่งเพื่อปรับตัว

กันสะเทือนโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์การขับขี่

ต่างๆ ได้

แผนแบบไม่อัตโนมัติมีการตั้งค่ามาตรฐานสำหรับ

แรงหน่วงในการคืนตัวและยุบตัวของกระบอก

โช๊คหน้าและหลัง

BC (ระบบควบคุมเบรค)

BC จะควบคุมแรงดันเบรคไฮดรอลิกสำหรับล้อหน้า

และล้อหลังเมื่อมีการใช้งานเบรค ระบบนี้มีการตั้งค่า

สองแบบ:

- OFF (ปิด): เฉพาะระบบ ABS (ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) มาตรฐาน ซึ่งจะปรับแรงดันเบรคตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อ ระบบ ABS (ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) มาตรฐานถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรคขณะที่รถตั้งตรง
- ON (เปิด): ระบบ ABS (ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) และระบบช่วยเบรคขณะเข้าโค้งทำงานอยู่ทั้งสองระบบ นอกเหนือจากระบบ ABS มาตรฐานแล้ว ระบบนี้ยังช่วยยับยั้งการเพิ่ม

แรงดันเบรกเมื่อเกิดการเบรกอย่างกะทันหันที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ในขณะเข้าโค้ง ทำให้รถค่อยๆ กลับมาที่ตำแหน่งที่ตั้งตรงทีละน้อย ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU จะควบคุมกำลังเบรกที่ใช้ซึ่งขึ้นอยู่กับมุมเอียงของรถ ทั้งนี้เพื่อให้รู้สึกว่าการขับขี่ดีขึ้นและระดับไม่ให้ล้อล็อก

ดูหน้า 4-19 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเบรก

ข้อแนะนำ

- ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง สภาพเงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจส่งผลให้ระบบ BC ทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้ สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้
- หากตั้งค่า BC ไปที่ OFF ระบบ UBS จะไม่ทำงาน

UWA22532

คำเตือน

- แม้ว่าระบบ BC จะเปิดทำงาน แต่การเบรกอย่างแรงในขณะที่เข้าโค้งก็อาจทำให้ล้อลื่นไถลและสูญเสียการทรงตัวได้ โปรดลดความเร็วให้เพียงพอก่อนที่จะเข้าโค้ง

- ห้ามใช้ระบบ BC บนถนนที่ไม่ใช่ทางสาธารณะ เนื่องจากระบบ BC อาจทำงานไม่ถูกต้องและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

BSR (ระบบป้องกันล้อหลังล็อก)

BSR ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนในขณะที่ลดความเร็วและ/หรือในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ลงภายใต้สภาพการยึดเกาะต่ำ หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถลหรือล็อก BSR จะเข้ามาช่วยโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจนกว่าจะมีแรง

ดูดากกลับคืนมา

ข้อแนะนำ

- BSR อาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ
- คุณอาจสังเกตได้ถึงความเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงของเครื่องยนต์และไอเสียเมื่อระบบ BSR หรือระบบ YRC อื่นๆ ทำงาน
- ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง เงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจทำให้ BSR มีผลต่อลักษณะการทำงานของรถจักรยานยนต์ที่แตกต่างจากที่ผู้ขับขี่คาดหวัง

คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหลังล็อกไม่สามารถทดแทนการขับขี่ที่เหมาะสมสำหรับสภาพการขับขี่ต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหลังล็อกไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการยึดเกาะของล้อเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อเข้าโค้งหรือเมื่อทำการเบรก และไม่สามารถป้องกันล้อหน้าลื่นไถลได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

UCA28580

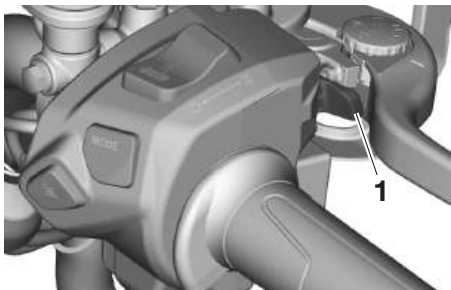
ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-16) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหลังล็อกไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

UUAU2704

Y-AMT (เกียร์กึ่งอัตโนมัติของยามาฮ่า)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบเกียร์กึ่งอัตโนมัติของยามาฮ่า 6 สปีดแบบซีเควนเซิล (Y-AMT) ซึ่งช่วยให้รถจักรยานยนต์สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องใช้งานคันคลัทช์หรือคันเปลี่ยนเกียร์



1. สวิตช์ Y-AMT “AT/MT”

มีโหมด Y-AMT สองโหมด:

“AT” - เปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

“MT” - เปลี่ยนเกียร์โดยใช้คันเปลี่ยนเกียร์บนแฮนด์บังคับ

สวิตช์ Y-AMT “AT/MT” ใช้เปลี่ยนเกียร์ระหว่างโหมด “AT” และ “MT” (หน้า 6-3)

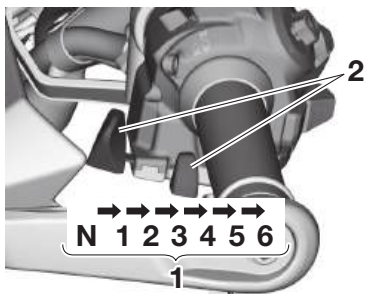
โหมด Y-AMT ที่เลือกในปัจจุบันจะแสดงขึ้นบนตัวแสดง Y-AMT เป็น “AT”/“MT” (หน้า 6-16)

โหมด YRC สำหรับ “MT” มีห้าโหมดและสำหรับ “AT” มีสองโหมด (หน้า 6-32)

เมื่อใช้สวิตช์ Y-AMT “AT/MT” เพื่อเปลี่ยนเกียร์ระหว่างโหมด “AT” และ “MT” โหมด YRC จะเปลี่ยนตาม

ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนจาก “AT” เป็น “MT” โหมด YRC จะเป็น “STREET” เมื่อเปลี่ยนจาก “MT” เป็น “AT” โหมด YRC จะเป็นการตั้งค่าก่อนหน้านี้อีก



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ใช้เพื่อเปลี่ยนเกียร์ทั้งในโหมด “AT” และ “MT”

Y-AMT จะเปลี่ยนเกียร์ลงไปที่เกียร์ 1 โดยอัตโนมัติเมื่อรถจักรยานยนต์หยุด แม้จะอยู่ในโหมด “MT”

ก็ตาม เมื่อรถหยุดที่เกียร์ 1 คลัทช์จะถูกปลดออกโดยอัตโนมัติ จนกระทั่งบังคับปลดคลัทช์แรง ทำให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาในขณะที่หยุดนิ่งโดยไม่เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง หลังจากดับเครื่องยนต์ เกียร์จะประกอบคลัทช์โดยอัตโนมัติเพื่อไม่ให้ล้อรถจักรยานยนต์หมุนได้อย่างอิสระ

หากต้องการให้รถจักรยานยนต์อยู่ที่เกียร์ว่างโดยที่รถจักรยานยนต์ปิดการทำงาน ให้เปลี่ยนเกียร์ลงไปที่เกียร์ว่างแล้วปิดสวิตช์กุญแจ

ดูหน้า 8-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

- เมื่อใช้คันเปลี่ยนเกียร์ในการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองในโหมด “AT” โหมด “AT” จะกลับมาทำงานอีกครั้งหลังจากการเปลี่ยนเกียร์เสร็จสิ้น
- Y-AMT จะป้องกันการเปลี่ยนเป็นเกียร์ธรรมดาในขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง/ต่ำเกินไป
- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ในขณะที่เข้าเกียร์อยู่ จะทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้จนกว่าจะกดคันเบรกมือหรือเป็นเบรกเท้า

- ในโหมด “MT” Y-AMT จะเปลี่ยนเกียร์ลงโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป

UWA22740

คำเตือน

ห้ามขึ้นรถจักรยานยนต์ในขณะที่เครื่องยังกำลังทำงาน การบิดพลาถคันเร่งโดยไม่ตั้งใจและ/หรือกดคันเปลี่ยนเกียร์โดยบังเอิญอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA22750

คำเตือน

หากคุณสงสัยว่าส่วนประกอบ Y-AMT ขำรุดเสียหายหรือสึกหรอให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยาม่า เพราะ Y-AMT มีส่วนประกอบที่ละเอียดอ่อน การบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UAUA1773

ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)

เมื่อมีการลดความเร็วเกิดขึ้นแบบกะทันหัน ระบบนี้จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อให้ไฟเลียทั้งหมดกะพริบอย่างรวดเร็ว

ซึ่งเป็นการเตือนรถรอบข้างว่ารถจักรยานยนต์ของคุณกำลังลดความเร็วอย่างรวดเร็ว

จากนั้นระบบ ESS จะปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อปล่อยเบรก
- เมื่อตรวจไม่พบการลดความเร็วกะทันหันอีกต่อไป

UWA22680

คำเตือน

ระบบ ESS ไม่ใช่ระบบป้องกันการชน โปรดหลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงและขับขึ้นด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

ข้อแนะนำ

- ระบบ ESS จะเปิดใช้งานก็ต่อเมื่อระบบตรวจพบการเบรคกะทันหันในขณะที่รถจักรยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ระบบ ESS ไม่เปิดใช้งานเมื่อไฟฉุกเฉินเปิดใช้งานอยู่

- หากระบบ ESS ถูกเปิดใช้งานในขณะที่ไฟเลียข้างใดข้างหนึ่งกำลังกะพริบอยู่ ระบบ ESS จะเข้าควบคุมการทำงานส่งผลให้ไฟเลียทั้งหมดกะพริบอย่างรวดเร็ว
- ระบบ ESS จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟแสดง ABS สว่างอยู่

UUAU4852

ระบบกันสะเทือนก่อนการขับขี่

ระบบกันสะเทือนก่อนการขับขี่จะลดการหน่วงตัวกันสะเทือนโดยอัตโนมัติเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการยึดและการควบคุมรถเมื่อจอดนิ่ง/ขณะกำลังจอด ระบบจะเปิดใช้งานนาน 30 วินาทีเมื่อ:

- รถจักรยานยนต์เปิดการทำงาน
- เครื่องยนต์ดับด้วยสวิตช์ดับเครื่องยนต์ขณะสวิตช์กุญแจยังคงเปิดเป็น ON

หลังจากผ่านไป 30 วินาที หรือเมื่อเปิดการทำงานของเครื่องยนต์ ระบบจะยกเลิกการทำงานและกลับคืนสู่การตั้งค่าระบบกันสะเทือนที่เลือกไว้

ข้อแนะนำ

ระบบกันสะเทือนก่อนการขับขี่จะไม่ทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่

UCA28820

ข้อควรระวัง

อย่าเปิด/ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ซ้ำๆ โดยไม่ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน เพราะการเปิดใช้งานระบบกันสะเทือนก่อนการขับขี่ซ้ำๆ จะทำให้แบตเตอรี่หมด

UUAU5734

VHC (ระบบควบคุมการหยุดของรถจักรยานยนต์)

ระบบควบคุมการหยุดของรถจักรยานยนต์ (VHC) จะช่วยค้างเบรกไว้ในขณะที่รถหยุด ซึ่งจะช่วยป้องกันรถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจและทำให้รถอยู่กับที่อย่างมั่นคง


UWA22960




คำเตือน
ต้องใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ คอยสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบ รวมทั้งการจราจรและสภาพถนน ตลอดจนใช้งานเบรกด้วยตนเองตามความจำเป็นเพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์

- ระบบควบคุมการหยุดของรถจักรยานยนต์ (VHC) ไม่ใช่เบรกมือ แต่เป็นระบบที่ออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่ด้วยการเบรก ซึ่งไม่ได้รับประกันว่าจะหยุดนิ่งได้ในทุกสถานการณ์
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน รถอาจจะยังคงถอยหลังหรือเดินหน้าได้แม้ว่าจะใช้งาน VHC อยู่ก็ตาม

VHC มีการตั้งค่า 3 แบบ ซึ่งสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-38)

- “Standard” (มาตรฐาน): เมื่อบีบคันเบรกมืออย่างแรงหรือเหยียบคันเบรกเท้าอย่างแรง ในขณะที่รถหยุด ระบบจะเข้าเบรกให้จนกว่า VHC จะถูกปิดใช้งาน
- “Advanced” (ขั้นสูง): เช่นเดียวกับโหมด “Standard” (มาตรฐาน) แต่เพิ่มการทำงานพิเศษ: เมื่ออยู่บนทางลาดเอียง ระบบจะทำการเบรกให้โดยอัตโนมัติหลังจากที่รถหยุด
- “OFF” (ปิด): ระบบถูกปิดใช้งานและไฟแสดง VHC OFF “” จะปรากฏขึ้น

เมื่อ VHC ทำงาน (เข้าเบรกอยู่) ไฟแสดง VHC “” จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียว

VHC จะทำงานเมื่อสถานการณ์ตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด:

- VHC ถูกตั้งค่าไปที่ “Advanced” หรือ “Standard”
- รถหยุด
- ใช้เบรกหน้าหรือเบรกหลัง
- ขาดตั้งข้างยกขึ้น
- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)ดับอยู่

หากไฟแสดง VHC OFF “” ยังคงสว่างอยู่แม้ว่าสถานการณ์จะตรงตามเงื่อนไขข้างต้นทั้งหมดแล้ว

ก็ตาม โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่าย
ยามาเข้าตรวจสอบ

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ขับซึ่งรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว
เกินกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนระบบเบรก
ป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้น และ VHC จะไม่
ทำงาน

การปิดใช้งาน VHC และปลดเบรก:

- บีบคันเบรกหน้าเร็วๆ สองครั้ง
- บิดคันเร่งและรถจักรยานยนต์เริ่มออกตัว

เมื่อ VHC ปิดการทำงาน ไฟแสดง VHC “(H)” จะ
กะพริบเป็นสีเหลืองแล้วดับลง

ข้อแนะนำ

VHC จะปิดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 5
นาที ไฟแสดง VHC “(H)” จะกะพริบเป็นสีเหลือง
เป็นเวลา 10 วินาที จากนั้นเบรกจะถูกปลด

UAUA5880

TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง TPMS หากตรวจพบ
แรงดันลมยางต่ำ ไฟเตือนแรงดันลมยาง “(U)” จะ
สว่างขึ้น สามารถเลือกค่าแรงดันลมยางหน้าและหลัง
ได้บนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-10)
หรือแสดงค่าเหล่านั้น ได้บนจอแสดงสถานะของ
รถจักรยานยนต์ (หน้า 6-13)

UWA22850

คำเตือน

แรงดันลมยางที่แสดงบนจอแสดงข้อมูล
รถจักรยานยนต์มิใช่เพื่อใช้อ้างอิงเท่านั้น เนื่องจาก
แรงดันลมยางจะได้รับผลกระทบจากอุณหภูมิของ
ยางในขณะขับขี่ สำหรับการตรวจสอบก่อนเริ่ม
ใช้งาน ให้ตรวจสอบและปรับแรงดันลมโดยใช้เกจวัด
แรงดันลมยางในขณะที่ยางเย็นเสมอ

ข้อแนะนำ

- หากแบตเตอรี่เซ็นเซอร์หมดหรือตรวจพบ
ความผิดปกติ ไฟเตือนแรงดันลมยาง “(U)” จะ
กะพริบ
- ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่เซ็นเซอร์ทุกๆ 4 ปี
ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ TPMS จะแสดง
“---” จนกว่ารถจะเริ่มเคลื่อนที่

UCA28720

ข้อควรระวัง

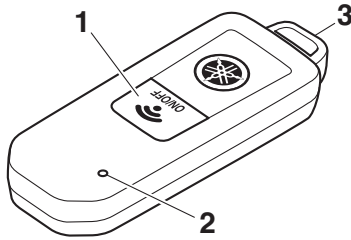
- ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น การใช้ยางชนิดอื่นๆ
อาจส่งผลต่อความแม่นยำของ TPMS และ
เป็นเหตุให้เซ็นเซอร์และ/หรือแบตเตอรี่
เสียหายได้
- การเปลี่ยนยางควรดำเนินการโดยผู้จำหน่าย
ยามาเท่านั้น มิฉะนั้นอาจส่งผลต่อ
ความแม่นยำของ TPMS และเป็นเหตุให้
เซ็นเซอร์และ/หรือแบตเตอรี่เสียหายได้
- ห้ามชาร์จหรือใช้งานแบตเตอรี่ TPMS ช้า
- ห้ามถอดแยกและ/หรือเผาแบตเตอรี่
- ทั้งแบตเตอรี่ที่เหมาะสมตามกฎหมายและ
ข้อบังคับของท้องถิ่น

คุณลักษณะพิเศษ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก

UUAU2502



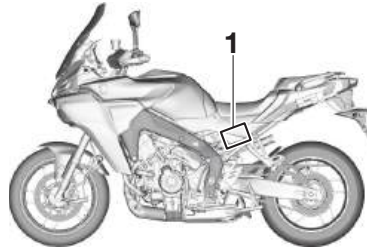
1. สวิตช์ "ON/OFF"
2. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
3. กุญแจแบบกลไก

UWA14704

⚠ คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นหัวใจรวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้

- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์สื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์ที่เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถโมทอคลูกเงิน (หน้า 9-36)

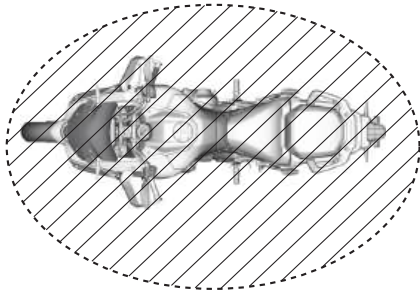
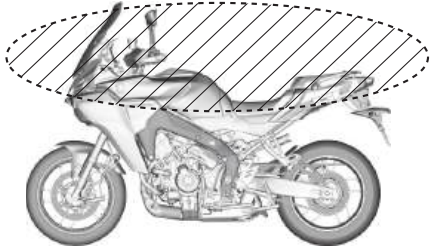
ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงาน โดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการชาร์จครั้งสุดท้าย ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAUA2511

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะ จะแสดงไว้ด้านล่าง



หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม หากแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานอาจสั้นมาก

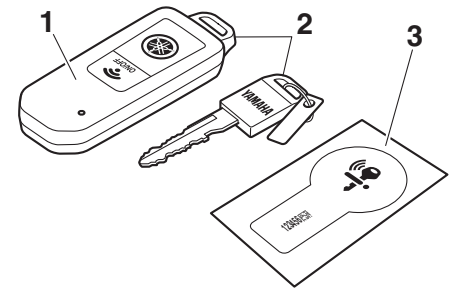
ข้อแนะนำ

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเอนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

UAUA2524

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก (พร้อมกุญแจแบบกลไกในตัว) และกุญแจแบบกลไกสำรองหนึ่งดอกพร้อมป้ายแสดงหมายเลขรหัส ควรเก็บกุญแจแบบกลไกสำรองและป้ายแสดงหมายเลขรหัสแยกจากกุญแจอัจฉริยะ หากทำกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือหากแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกแทนได้ คุณสามารถป้อนหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะได้เอง จากนั้นจะสามารถใช้จากรถจักรยานยนต์ได้ (ดูหน้า 9-36) แนะนำให้บันทึกหมายเลขรหัสเก็บไว้ในกรณีฉุกเฉิน



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก

คุณลักษณะพิเศษ

3. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

หากกุญแจอัจฉริยะและป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหายหรือเสียหายทั้งสองอย่าง และไม่ได้บันทึกหมายเลขรหัสเอาไว้ ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะใหม่ทั้งหมด

UCA21573

ข้อควรระวัง

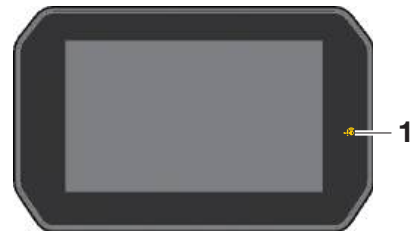
กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการดำเนินงานผิดพลาดหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสัมผัสเอนอนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามตัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ

- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำมันขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจสึกหรือเกิดรอยแตกได้

ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างกันได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจหมดได้ แม้ว่า จะอยู่ห่างจากรถและไม่ได้ใช้งาน
- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ในตอนแรก หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ “ON/OFF” (ดูหน้า 4-34) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว ถ้าระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ควรให้เจ้าหน้าที่ยามาตรวจสอบรถจักรยานยนต์

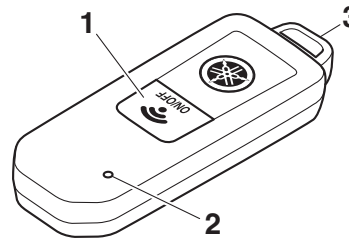
ข้อแนะนำ

- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกคอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อเจ้าหน้าที่ยามาสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง

- หากคุณเจออัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่าย ยามาฮ่าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย

กุญแจอัจฉริยะ

UAUA2531



1. สวิตช์ “ON/OFF”
2. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
3. กุญแจแบบกลไก

เมื่อเปิดกุญแจอัจฉริยะและนำมาอยู่ภายในช่วงการทำงาน ระบบกุญแจอัจฉริยะจะทำให้คุณใช้งานรถได้โดยไม่ต้องเสียบกุญแจแบบกลไก หากปิดกุญแจอัจฉริยะ จะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในช่วงการทำงานแล้วก็ตาม

สามารถตรวจสอบสถานะปัจจุบันของกุญแจได้โดยการกดสวิตช์ “ON/OFF” ขึ้นๆ

- กดพริบสั้นๆ: กุญแจเปิดอยู่
- กดพริบยาวๆ: กุญแจปิดอยู่

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

ในการเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ ให้กดสวิตช์ “ON/OFF” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบหากกุญแจกะพริบสั้นๆ แสดงว่ากุญแจเปิดอยู่ หากกุญแจกะพริบยาวๆ แสดงว่ากุญแจปิด

การใช้กุญแจแบบกลไก

ดึงกุญแจแบบกลไกออกจากตัวกุญแจอัจฉริยะ หลังจากใช้งานกุญแจแบบกลไก ให้เสียบกลับเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะ

คุณลักษณะพิเศษ

UUA2543

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบสองสามวินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- เมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ “ON/OFF”



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

UWA22830

คำเตือน

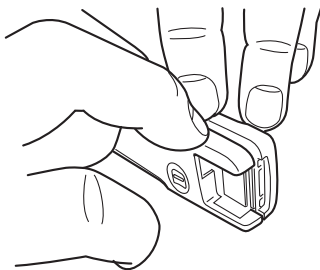
แบตเตอรี่นี้ประกอบด้วยวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น ลิเทียมเมทัล และออร์แกนิกอิเล็กโทรไลต์ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้ใช้งานแบตเตอรี่ได้อย่างปลอดภัย:

- ห้ามลัดวงจรแบตเตอรี่
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่

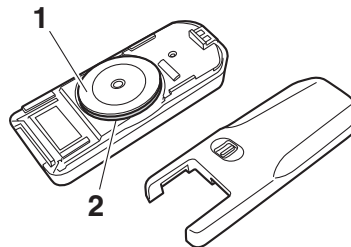
- ห้ามแช่แบตเตอรี่ในน้ำ
- ห้ามทำให้แบตเตอรี่เสียรูปทรงหรือเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงแบตเตอรี่ไม่ว่าในลักษณะใดๆ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. ค่อยๆ จัดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะให้เปิดออกตามที่แสดง หรือให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยเปลี่ยนแบตเตอรี่



2. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่และโอริงออก



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. โอริง
3. ถอดแบตเตอรี่ออก

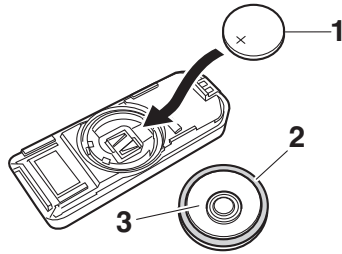
ข้อแนะนำ

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

4. สังกะสีของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านขั้วบวก “+” หันขึ้นด้านบนตามที่แสดง

แบตเตอรี่ที่กำหนด:

CR2025



1. แบตเตอรี่
2. โอริง
3. ฝาครอบแบตเตอรี่
5. ใส่โอริงและฝาครอบแบตเตอรี่
6. ท่อฯ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

UCA24011

ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ห้ามใช้ไขควงหรือวัตถุที่แข็งเกินไปเปิดกุญแจ
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ซิลิโคนน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

คำเตือน

UWA20632

อันตรายจากการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง

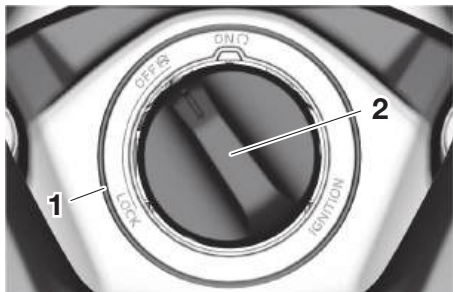
- เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น
- กรุณาตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการทิ้งแบตเตอรี่หรือการสะสม
- ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ในกองไฟหรือบดหรือตัดด้วยเครื่องจักรกล
- หากทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องหรือให้ความร้อนจนมีอุณหภูมิสูง (100 °C (212 °F) ขึ้นไป) อาจเกิดแก๊สขึ้นภายในแบตเตอรี่ทำให้เกิดการรั่วของอิเล็กโทรไลต์ การลัดวงจรภายใน เกิดความร้อน การระเบิด และการลุกไหม้ของเปลวไฟอย่างรุนแรง

ห้ามให้ตัวกุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป เช่น แสงแดด ไฟ หรือสิ่งที่คล้ายกัน

ห้ามกลืนแบตเตอรี่, อันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี

- ผลิตภัณฑ์นี้มีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุม หากกลืนหรือมีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุมอยู่ข้างในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย อาจทำให้เกิดแผลไหม้ภายในอย่างรุนแรงภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้ เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- หากช่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- หากคิดว่ามีการกลืนหรือมีแบตเตอรี่อยู่ข้างใน ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

สวิตช์กุญแจ



1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “-i-”

สวิตช์กุญแจใช้ในการเปิด/ปิดรถจักรยานยนต์ และ ล็อค/ปลดล็อคคอร์ด หลังจากกดปุ่มสวิตช์กุญแจและ ยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว จะสามารถปิดสวิตช์

กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบ กุญแจอัจฉริยะสว่าง (ประมาณ 4 วินาที)

⚠ คำเตือน

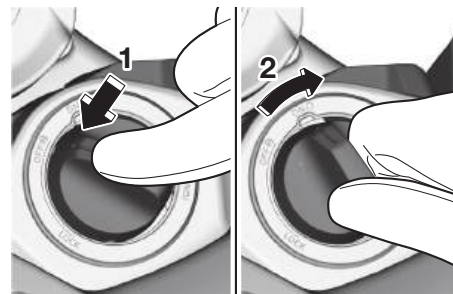
ห้ามปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “LOCK” ในขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้ สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อแนะนำ

- ห้ามกดปุ่มสวิตช์กุญแจซ้ำๆ หรือปิดสวิตช์ กุญแจไปมาเกินการใช้งานปกติ มิฉะนั้นระบบ กุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อ ป้องกันสวิตช์กุญแจเสียหาย และ ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ กะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้รอ จนกระทั่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบก่อน จะใช้งานสวิตช์กุญแจอีกครั้ง
- เพื่อประหยัดพลังงานแบตเตอรี่ หากสวิตช์ กุญแจยังคงเปิดอยู่ในขณะเครื่องยนต์ดับ เป็นเวลา 2-3 วินาที จะมีเสียงบีบเพื่อเตือนผู้ใช้ ให้ปิดสวิตช์กุญแจ

ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ON (เปิด)



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์ สามารถสตาร์ทติดได้

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายใน ช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจ และ ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้น ประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบ กุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดปุ่มสวิตช์กุญแจไปที่

“ON” ไฟเลี้ยงทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยงจะไม่กะพริบ
- คู่มือ “โหมคดถูกเงิน” หน้า 9-36 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAUA2583

OFF (ปิด)



1. ปิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

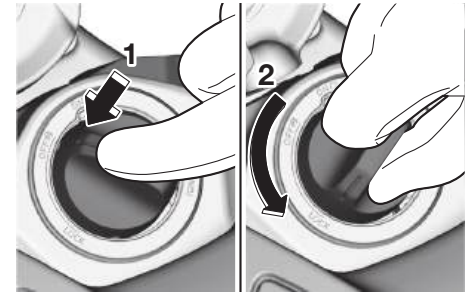
1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดปุ่มสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. ไฟเลี้ยงกะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงบี๊บจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

LOCK (ล็อก)



1. กด
2. กดและบิด

คอร์ดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การล๊อคคอร์ด

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “LOCK”

ข้อแนะนำ

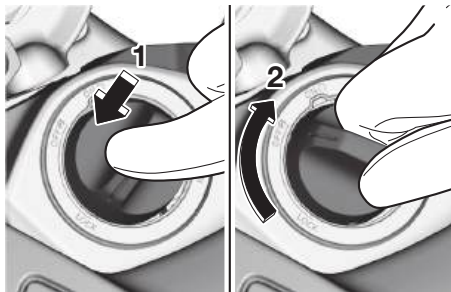
หากคอร์ดไม่ล๊อค ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

⚠ คำเตือน

ห้ามทำการรีเซ็ตเครื่องในขณะที่รีจันยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

4

การปลดรีเซ็ตคอคอร



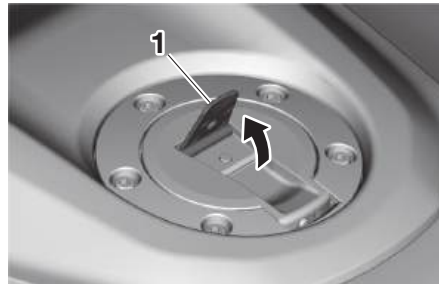
1. กด
2. กดและบิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มรีเซ็ตกุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การเปิดและปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ดึงสลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นภายใน 2 นาทีหลังจากปิดการทำงานของรถ



1. สลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อแนะนำ

- สองนาทิตั้งหลังจากปิดการทำงานของรถ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อก ในกรณีนี้ ให้ดึงสลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นเพื่อดำเนินการรับรองความถูกต้องของระบบกุญแจอัจฉริยะและเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ดึงสลักขึ้นอีกครั้งเพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งเดิม

ข้อแนะนำ

- จะมีเสียงบี๊บเตือนเมื่อเปิดการทำงาน โดยที่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดอยู่ เสียงเตือนจะหยุดเมื่อปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือผ่านไป 30 วินาที
- หลังจากดำเนินการต่อเนื่องกัน 5 ครั้งในช่วงเวลาสั้นๆ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกและไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที ล็อกจะปลดออกหลังจากการดำเนินการครั้งสุดท้ายผ่านไป 5 นาที

 คำเตือน

UWA21301

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
เรียบร้อยแล้วก่อนที่จะใช้งานรถ น้ำมันเชื้อเพลิงที่
รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

UAUA4890

พีเจอร้อัจฉริยะ (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

UWA21412

คำเตือน

- หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย


รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดพีเจอร้อัจฉริยะแบบครอบคลุม โดยจะใช้งานจากสมาร์ตโฟนของคุณ ซึ่งเชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle

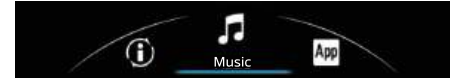
Connect


- ระบบนำทาง GPS (ต้องใช้แอป Garmin Motorize ที่เชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi หรือ USB) (หน้า 5-3)
- โทรศัพท์ (หน้า 5-7)

- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-21)
- การแจ้งเตือนจากสมาร์ตโฟน (หน้า 6-27)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-27)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-32)
- การตั้งค่าภาษา (หน้า 5-2)

ข้อแนะนำ

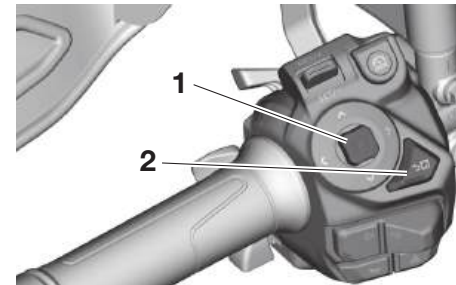
- พีเจอร้อัจฉริยะบางอย่างไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับสมาร์ตโฟนของคุณ
- เพลงและแอปพลิเคชัน SNS บางตัวอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันอื่น
- การเชื่อมต่อ Wi-Fi ไม่รองรับในบางประเทศ ในกรณีนี้ รายการเมนูที่เกี่ยวข้องกับ Wi-Fi จะเป็นสีเทา
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ จะใช้เวลาบูต CCU ประมาณ 30 วินาที “ Applications” และพีเจอร้อัจฉริยะอื่นๆ จะไม่สามารถใช้ได้ในช่วงเวลานี้ และจะปรากฏเป็นสีเทาในระบบเมนู
- หลังจากปลดการเชื่อมต่อ/เชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง จะใช้เวลาบูต CCU ประมาณ 1 นาที





สามารถเข้าใช้งานพีเจอร้อัจฉริยะได้ผ่านระบบเมนูแบบป้อนข้อที่ด้านล่างของจอแสดงหลัก (ดูหน้า 6-20) ระบบเมนูและพีเจอร้อัจฉริยะที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะถูกควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก “” (ดูหน้า 6-2)

ขั้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานแผงควบคุมเมนูพื้นฐาน จากนั้นต้องทำการตั้งค่าเริ่มต้นและการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนเข้ากับ CCU ให้เสร็จสมบูรณ์

จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก



1. จอยสติ๊ก “”
2. ปุ่มหน้าแรก “”

คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของ
จอยสติค/ปุ่มหน้าแรก:

| | |
|---------|----------------------------|
| กดสั้นๆ | กดจอยสติคหรือปุ่มสั้นๆ |
| กดยาวๆ | กดจอยสติคหรือปุ่ม 1 วินาที |

การเปิดเมนูแบบป๊อปจากจอแสดงหลัก:

- กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” สั้นๆ
- ใช้จอยสติค ซ้าย-ขวา
- กด “**✓**” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้จอยสติค ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อเลือกและปรับรายการเมนู
- กด “**✓**” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก
- กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” สั้นๆ เพื่อกลับไปสู่หน้าจอก่อนหน้านี้
- กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ _____

- เมื่อลูกศร “**◀**” ปรากฏ ทำการไฮไลต์รายการเมนู ใช้จอยสติคในทิศทางของลูกศร จะเป็นการปรับฟังก์ชันที่ไฮไลต์ไว้
- บางหน้าเมนู มีลูกศรย้อนกลับ “**<**” หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้จอยสติคซ้าย เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้

- รายการเมนูบางรายการมีลูกศร ไปข้างหน้า “**>**” ถัดจากรายการ ขณะที่ไฮไลต์รายการไว้ ใช้จอยสติคขวา หรือกด “**✓**” เพื่อเปิดโมดูลนั้น

แอป Yamaha Motorcycle Connect



Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็นสำหรับทำการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ตโฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์ สามารถค้นหาแอปตามชื่อและดาวน์โหลดจากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ _____

- การใช้จอยสติค Yamaha Motorcycle Connect จะ เป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไขการใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect

- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ตโฟนบางรุ่นหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS ต้องตั้งค่าเป็น “อนุญาตเสมอ” บนสมาร์ตโฟนของคุณ
- สมาร์ตโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน โปรดดูที่คำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ, การค้นพบ Bluetooth, การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

UUAU4474

การตั้งค่าเริ่มต้น

การใช้งานพีเออร์ออฟริช:

1. ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Bluetooth
2. ในการใช้งานระบบการนำทาง ให้ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Garmin Motorize บนสมาร์ตโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Wi-Fi/USB
3. การใช้ระบบเครื่องเสียง/โทรศัพท์/การนำทาง ให้จับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth กับ CCU

การจับคู่ Yamaha Motorcycle Connect

UCAN0150

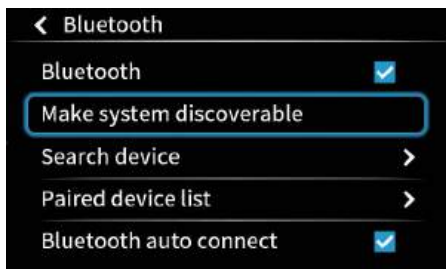
ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่หรือวิทยุ,

โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟนของคุณ
2. เลือกไปที่: “Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” ในระบบเมนู
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินอยู่ถัดจาก “Bluetooth” และเลือก “Make system discoverable”



4. เปิดแอป Yamaha Motorcycle Connect และเลือกไปที่จอแสดงการจับคู่ ทำตามคำแนะนำในแอปเพื่อตรวจสอบหา CCU และจับคู่/เชื่อมต่อ

ข้อแนะนำ

หลังจากทำให้ CCU ปรากฏขึ้นแล้ว การจับคู่จะต้องเสร็จสิ้นภายใน 3 นาที มิฉะนั้นขั้นตอนจะล้มเหลว หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Make system discoverable” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

5. คำร้องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นพร้อมรหัสผ่านที่ใช้จับคู่กับรายการที่แสดงบนสมาร์ตโฟน ใช้งานจอยสติ๊กเพื่อไฮไลต์ “Pair” แล้วกด “✓” ขึ้นๆ



6. ยอมรับการร้องขอการจับคู่บนสมาร์ตโฟนของคุณ

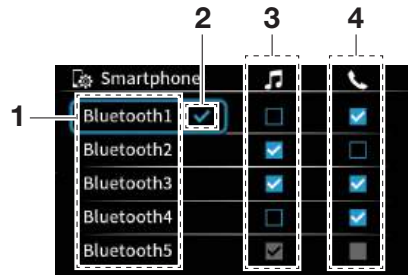
ข้อแนะนำ

- หลังจากที่รหัสผ่านปรากฏขึ้น การจับคู่จะต้องได้รับการยืนยันภายใน 30 วินาที มิฉะนั้นจะ

หมดเวลา หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Make system discoverable” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

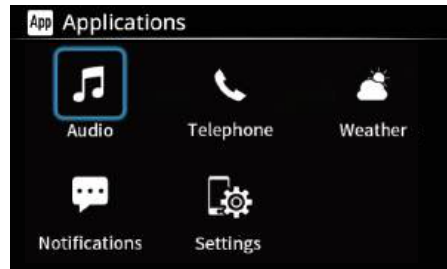
- เมื่อเชื่อมต่อแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect “App” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงหลัก

7. หากการจับคู่สำเร็จ จอแสดงของรถจักรยานยนต์จะเปลี่ยนเป็น “Paired device list” โดยชื่ออุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณจะแสดงอยู่ในรายการ



1. ชื่ออุปกรณ์
2. ที่เชื่อมต่ออยู่ในขณะนี้
3. เชื่อมต่อสำหรับเสียง
4. เชื่อมต่อสำหรับโทรศัพท์

8. ฟังก์ชัน “Audio”, “Telephone”, “Notifications” และ “Weather” จะทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth



ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏขึ้นบนสมาร์ตโฟนเพื่อแชร์ข้อมูลการติดต่อกับรถจักรยานยนต์ หากคุณปฏิเสธการอัปเดตข้อมูลไปยัง CCU และ/หรืออนุญาตให้เข้าถึงการแจ้งเตือน คุณจะไม่สามารถทำได้ในภายหลังในการตั้งค่าสมาร์ตโฟนของคุณ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ตโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจาก “Paired device list” เพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก “Paired device list” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะ

ต้องถูกลบออกจากสมาร์ตโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ

- ครั้งแรกที่จับคู่รถจักรยานยนต์กับแอป Yamaha Motorcycle Connect ภาษาของระบบเมนูจะเปลี่ยนให้ตรงกับภาษาที่เลือกไว้ในแอปเมื่อติดตั้งครั้งแรก แอปจะเลือกใช้ภาษาของระบบของสมาร์ตโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษา ภาษาอังกฤษจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

การเชื่อมต่อ Wi-Fi

1. เลือกไปที่: “App Applications” → “Settings” → “Connections” → “Wi-Fi hotspot” ในระบบเมนู



2. เปิด “Wi-Fi hotspot password” คุณสามารถใช้รหัสผ่านเริ่มต้นที่มีอยู่ได้ หรือสร้างใหม่

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

สำหรับคุณ รหัสผ่านต้องมีความยาวอย่างน้อย เป็นตัวเลข 8 หลัก รหัสผ่านเริ่มต้นเป็นแบบสุ่ม



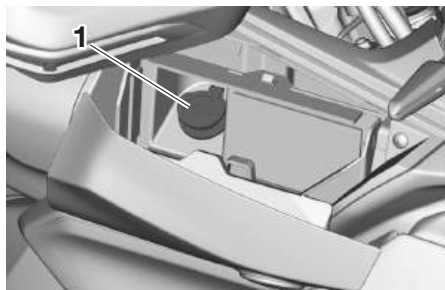
5

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินปรากฏขึ้นบนรายการ “Wi-Fi hotspot” ชื่อฮอตสปอตจะแสดงขึ้นในรูปแบบ “LB# + ตัวเลข 10 หลัก”
- ค้นหาฮอตสปอตผ่านการตั้งค่า Wi-Fi ของอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณ และเชื่อมต่อโดยใช้รหัสผ่าน จอแสดงของรถจักรยานยนต์จะเปลี่ยนจาก “No device connected.” เป็น “Device connected.”

ข้อแนะนำ

Wi-Fi อาจไม่รองรับในบางประเทศ หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้การเชื่อมต่อ USB แทน

การเชื่อมต่อ USB



- ช่องเสียบ USB Type-A


เชื่อมต่อสมาร์ตโฟนผ่านช่องเสียบ USB ซึ่งอยู่ในกล่องอะเนกประสงค์ (หน้า 6-50)

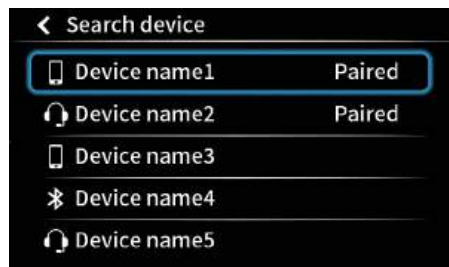
UCA27740

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบ USB เสียหาย

การจับชุดหูฟัง Bluetooth

- ทำให้ชุดหูฟังของคุณปรากฏขึ้นผ่านการตั้งค่า Bluetooth
- เลือกไปที่: “ Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” → “Search device” → “Headset” ในระบบเมนู



- หลังจากนี้ ชื่อของอุปกรณ์ชุดหูฟังของคุณจะปรากฏบนรายการของอุปกรณ์ที่สามารถใช้ได้ เลือกจากรายการ
- เลือกเพื่อจับคู่กัน เช่น ชุดหูฟังของผู้ขับขี่หรือของผู้โดยสาร

Pairing process

Rider headset

Passenger headset

ที่จุดนี้ อาจต้องใส่รหัส PIN สำหรับชุดหูฟังบางรุ่น



เมื่อเชื่อมต่อแล้ว จอแสดงจะเปลี่ยนเป็น “Paired device list” และสัญลักษณ์ชุดหูฟัง “🎧” จะปรากฏขึ้น

ข้อแนะนำ

เมื่อจับคู่แล้ว ชุดหูฟังสามารถสลับระหว่างผู้ขับขี่-ผู้โดยสารได้ใน “Paired device list” (หน้า 6-23)

UAUA4900

ระบบการนำทาง: Garmin Motorize

UWA21401

⚠ คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบการนำทางซึ่งมีคำแนะนำเส้นทางทั้งภาพและเสียง (จำเป็นต้องใช้ชุดหูฟัง Bluetooth) ในการใช้งานระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin Motorize จากร้านค้าแอปพลิเคชันลงบนอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณก่อน การนำทางจำเป็นต้องมีสิ่งต่อไปนี้:

- การเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนเข้ากับ CCU ผ่าน Wi-Fi หรือ USB
- การเชื่อมต่อแอป Yamaha Motorcycle Connect ผ่าน Bluetooth
- การเชื่อมต่อชุดหูฟังผ่าน Bluetooth (คำแนะนำให้เส้นทางด้วยเสียง)

ข้อแนะนำ

- การใช้แอป Garmin Motorize ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin Motorize
- ยามาอาจไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin Motorize
- สมาร์ตโฟนต้องยังคงปลั๊กอยู่ และแอป Garmin Motorize ต้องอยู่ในส่วนหน้าที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ไม่อยู่ในโหมดสลีป (ล็อก) หากฟังก์ชันของแอปอื่นเลื่อนแอป Garmin Motorize ไปไว้ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปลุก ฯลฯ) โทรศัพท์อาจสลีป (ล็อก) และการนำทางอาจหยุดได้
- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin Motorize ต้องตั้งค่าไปที่ “อนุญาตเสมอ” บนการตั้งค่าของสมาร์ตโฟนของคุณ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

- แอป Garmin Motorize อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับสมาร์ตโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- สมาร์ตโฟน iOS ไม่ต้องใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับระบบการนำทางเมื่อเชื่อมต่อผ่าน USB

5

วิธีการใช้ระบบการนำทาง:

ระบบการนำทางจะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก:

- กดปุ่มหน้าแรก “**๖๘**” ยาวๆ เพื่อเข้าใช้งานระบบการนำทางจากจอแสดงหลัก
- กด “**✓**” สั้นๆ เพื่อเปิดเมนูระบบการนำทาง
- ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อควบคุมการซูมแผนที่
- กดปุ่มหน้าแรก “**๖๘**” ยาวๆ เพื่อออกจากระบบการนำทางและกลับสู่จอแสดงหลัก



หากระบบการนำทางไม่สามารถเชื่อมต่อเข้ากับแอป Garmin Motorize ได้ หน้าจอแสดงข้อผิดพลาดจะปรากฏขึ้น กด “**✓**” สั้นๆ บน “OK” เพื่อดำเนินการต่อ

UAUA5000

โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์โดยจะใช้งานจากสมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ของคุณ การใช้ฟังก์ชันนี้ ทั้งสมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่และเชื่อมต่อกับ CCU (ดูหน้า 5-3) ฟังก์ชันโทรศัพท์จะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก (ดูหน้า 6-2)

การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟน ริงโทนจะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของจอแสดง กด “**✓**” สั้นๆ บนสัญลักษณ์โทรศัพท์สีเขียวเพื่อรับสาย สัญลักษณ์ตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ใช้งานอยู่ “**๖๘**” จะปรากฏที่ด้านบนของจอแสดงหลักในระหว่างการโทรศัพท์

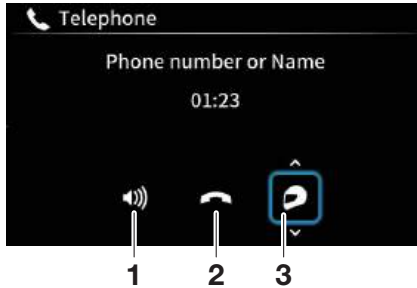
ข้อแนะนำ

ขณะมีสายเรียกเข้า ระดับเสียงเรียกเข้าสามารถปรับได้โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง



1. ระดับเสียง
2. วางสาย

ไฮไลต์สัญลักษณ์ระดับเสียง และใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลต์สัญลักษณ์วางสาย และกด “✓” สั้นๆ เพื่อวางสายโทรศัพท์



1. ปรับระดับเสียงการโทร
2. วางสาย
3. สลับเอาต์พุตเสียงโทรระหว่างชุดหูฟัง Bluetooth/อุปกรณ์สมาร์ตโฟน

การเปิดเมนูแบบป๊อปอัพจะซ่อนฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ด้านล่างของจอแสดง อย่างไรก็ตาม จะสามารถเข้า

ใช้งานได้อีกครั้งโดยเลือกที่ “☺ Telephone” ในระบบเมนู ขณะที่ใช้งานการโทรอยู่ จะเข้าถึงฟังก์ชันการโทรที่ใช้งานแบบเต็มหน้าจอได้ โดยเลือกที่ “App Applications” → “Telephone” ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-26)

ข้อแนะนำ

การปิดหน้าจอการโทรที่ใช้งาน โดยใช้ปุ่มหน้าแรก “๐๓” จะไม่เป็นการสิ้นสุดการโทร

ไฮไลต์สัญลักษณ์ระดับเสียง และใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลต์สัญลักษณ์วางสาย และกด “✓” สั้นๆ เพื่อวางสายโทรศัพท์

การโทรศัพท์:

1. เลือกไปที่: “App Applications” → “Telephone” ในระบบเมนู
หากการโทรยังไม่ได้ใช้งาน รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะปรากฏขึ้น ไฮไลต์ผู้ติดต่อและกด “✓” สั้นๆ เพื่อเริ่มการโทร จอแสดงจะเปลี่ยนเป็นฟังก์ชันการโทรที่ใช้งาน



2. คุณสามารถโทรออกได้โดยตรงบนสมาร์ตโฟนของคุณ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏที่ด้านล่างของจอแสดงของรถจักรยานยนต์ เสียงโทรเข้าจะเล่นผ่านชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

ข้อแนะนำ

หากข้อมูลผู้ติดต่อไม่ได้ถูกแชร์จากสมาร์ตโฟนไปยัง CCU รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะแสดงเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์ของการโทรที่เกิดขึ้นขณะที่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนเท่านั้น

คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ตโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

UUA4100

การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

หากเกิดข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อระหว่างสมาร์ทโฟน แอป Yamaha Motorcycle Connect แอป Garmin Motorize และ/หรือ CCU หน้าจอต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น



เลือก “Details” และตรวจเช็คการเชื่อมต่อตามที่แนะนำบนหน้าจอ



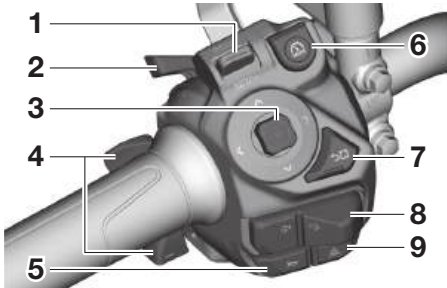
หากความผิดปกติยังคงอยู่ ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจาก 30 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง
2. ถอดปลั๊ก USB ออก หลังจาก 10 วินาที ให้เชื่อมต่อปลั๊ก USB อีกครั้ง
3. ปิด Bluetooth ของสมาร์ทโฟน จากนั้นเปิดอีกครั้ง
4. ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth ออกจากทั้งสมาร์ทโฟนและ CCU เพื่อจับคู่ใหม่อีกครั้ง
5. รีบูตแอป Yamaha Motorcycle Connect และแอป Garmin Motorize

สวิทช์แฮนด์

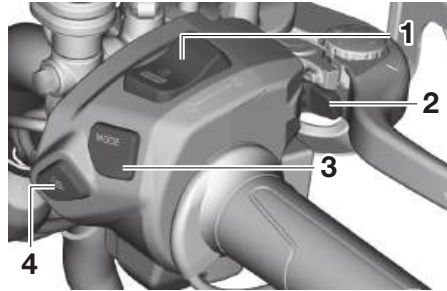
UAU6605B

ซ้าย



1. สวิทช์ตั้งค่า ACC/YVSL “RES/+”/“SET/-”
2. สวิทช์ไฟหน้า “ $\text{☉}/\text{☉}/\text{☉}/\text{☉}$ ”
3. จอขสตีก “ \checkmark ”
4. คันเปลี่ยนเกียร์
5. สวิทช์แตร “ 📣 ”
6. ปุ่ม ACC/YVSL “ MODE ”
7. ปุ่มหน้าแรก “ 🏠 ”
8. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\text{↵}/\text{↶}$ ”
9. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “ ⚠ ”

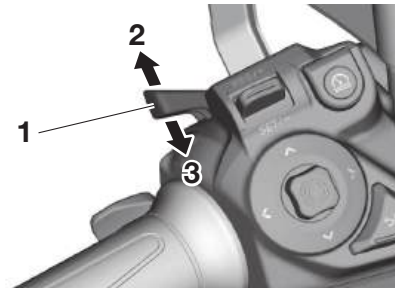
ขวา



1. สวิทช์ Stop/Run/Start “ $\text{⊗}/\text{○}/\text{⊗}$ ”
2. สวิทช์ Y-AMT “AT/MT”
3. ปุ่มโหมด YRC “MODE”
4. ปุ่มระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบ ACC “ ⊕ ”

UAUA4373

สวิทช์ไฟหน้า “ $\text{☉}/\text{☉}/\text{☉}/\text{☉}$ ”



1. สวิทช์ไฟหน้า “ $\text{☉}/\text{☉}/\text{☉}/\text{☉}$ ”
2. ทิศทาง A
3. ทิศทาง B

กดสวิทช์นี้ออกด้านนอก (ทิศทาง A) เพื่อเปิด ไฟสูง
กดสวิทช์นี้ออกด้านนอก (ทิศทาง A) ค้างไว้เพื่อเปิด
ฟังก์ชันไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ
ขณะตั้งค่าไฟหน้าเป็นไฟสูง/ไฟสูงแบบปรับ
อัตโนมัติ กดสวิทช์นี้เข้าด้านใน (ทิศทาง B) เพื่อกลับ
ไปที่ไฟต่ำ
ขณะไฟหน้าอยู่ที่ไฟต่ำ ให้กดสวิทช์เข้าด้านใน
(ทิศทาง B) เพื่อเปิดไฟสูงไว้จนกว่าจะปล่อยสวิทช์

UAUA1741

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\text{↵}/\text{↶}$ ”

สวิทช์นี้ใช้ควบคุมไฟเลี้ยว และเป็นสวิทช์ 2 ระดับ
นั่นคือการกดสวิทช์เบาๆ หรือกดแรง ซึ่งจะให้ผลที่
แตกต่างกัน

กดเบา: กดสวิทช์เบาๆ ไปตามทิศทางที่ต้องการจะ
ส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกเบาๆ ไฟเลี้ยว
ในทิศทางที่ต้องการจะกะพริบสามครั้งแล้วหยุด
กดแรง: กดสวิทช์แรงขึ้น ไปตามทิศทางที่ต้องการจะ
ส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกที่หนักแน่นขึ้น
ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะกะพริบต่อเนื่องจนกว่า
จะเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้ครบถ้วนแล้ว:

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- รถจักรยานยนต์วิ่งเป็นระยะทางประมาณ 150 เมตร (490 ฟุต)
- เวลาผ่านไปนานกว่า 15 วินาที
- ความเร็วรถจักรยานยนต์มากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

UCA28520

ข้อควรระวัง

ไฟเลี้ยวอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติภายในเวลาที่กำหนด หรือระยะทางที่ขับขี่ โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขต่างๆ

หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยวด้วยตนเอง ให้กดสวิทช์ ในทิศทางเดิมเป็นครั้งที่สอง




UUA66030

สวิทช์แตร “”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UUA94790

สวิทช์ Stop/Run/Start “”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” จากนั้นกดสวิทช์ลงไปทาง “” คู่มือหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์ดับ

UUA95652

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “”

ขณะที่รถจักรยานยนต์เปิดการทำงานอยู่ ให้ใช้สวิทช์นี้เปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร สามารถเปิด/ปิดไฟฉุกเฉินได้เฉพาะเมื่อรถเปิดการทำงานอยู่เท่านั้น แม้ว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์แล้ว แต่ไฟฉุกเฉินยังคงพริบต่อไปจนกว่าจะเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง จากนั้น ไฟฉุกเฉินจะปิดลง



UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

UUA5892

สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้/YVSL

ปุ่ม ACC/YVSL “”, สวิทช์ตั้งค่า ACC/YVSL “RES/+”/“SET/-” และปุ่มระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบ ACC “” คู่มือหน้า 4-11 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้ คู่มือหน้า 4-17 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบ YVSL

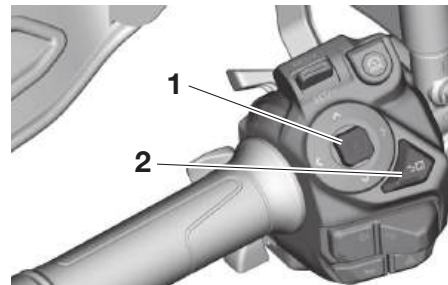
UUA4382

ปุ่มโหมด YRC “MODE”

กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อสลับค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด YRC กดปุ่มนี้ยาวๆ เพื่อเปิดป้ออ์พของโหมด YRC ที่ด้านล่างของจอแสดง คู่มือหน้า 6-10 และ 6-32 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

UUA4390

จอยสติ๊ก “” และปุ่มหน้าแรก “”



1. จอยสติ๊ก “”
2. ปุ่มหน้าแรก “”

ปุ่มเหล่านี้ใช้ควบคุมจอแสดง/ระบบเมนู คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของแผงควบคุมระบบเมนู:

| | |
|---------|-----------------------------|
| กดสั้นๆ | กดจอยสติ๊กหรือปุ่มสั้นๆ |
| กดยาวๆ | กดจอยสติ๊กหรือปุ่ม 1 วินาที |

การเปิดเมนูแบบป๊อปจากจอแสดงหลัก:
กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

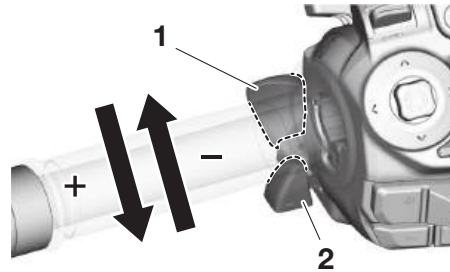
- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไฮไลต์ และปรับรายการเมนู
- กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” สั้นๆ เพื่อยกเลิก/กลับไปหน้าจอหน้าก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ

เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อระบบการนำทาง จอแสดงหลักของการนำทางจะไม่สามารถสลับไปมาโดยใช้ปุ่ม “๕๓” ได้

ดูหน้า 6-9 และ 6-20 สำหรับคำอธิบายฟังก์ชันของปุ่มโดยละเอียด

คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์ “+”
2. คันเปลี่ยนเกียร์ “-”

คันเปลี่ยนเกียร์นี้จะส่งสัญญาณ Y-AMT เพื่อทำการเปลี่ยนเกียร์ กดคันเปลี่ยนเกียร์แล้วปล่อยในทิศทาง “+” เพื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้น
กดคันเปลี่ยนเกียร์แล้วปล่อยในทิศทาง “-” เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลง

สวิทช์ Y-AMT “AT/MT”













สวิทช์จะสลับโหมด Y-AMT ระหว่างโหมดอัตโนมัติ “AT” กับโหมดแมนนวล “MT”

UAUA2720

UAUA2730

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟเตือนแรงดันลมยาง “”
2. ไฟเตือน UBS “”
3. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
4. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”
5. ไฟแสดงไฟสูง “”
6. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”
7. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “”
8. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “”
9. ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “”
10. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
11. ไฟแสดง Y-AMT ทำงานผิดปกติ “”

UAUA5830

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงไฟเขียว “←” และ “→”

UAU88680

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

UAU91820

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

ไฟแสดงไฟสูง “ ”

UAU88690

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ”

UAU89430

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่น ๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้คิดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา เพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮา ตรวจสอบ

ไฟแสดง Y-AMT ทำงานผิดปกติ “ ”

UAUA5940

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นหรือกะพริบเมื่อมีปัญหาเกี่ยวกับระบบ Y-AMT

หากไฟแสดงกะพริบ รถมอเตอร์ยังทำงานได้แต่จำเป็นต้องทำการบำรุงรักษา นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบ

หากไฟแสดงสว่างค้าง อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือขับขีรถจักรยานยนต์


หากไฟแสดงสว่างขึ้นขณะขับชี้ แสดงว่าระบบ Y-AMT อาจทำงานไม่ถูกต้อง หากเกิดอาการนี้:

- อาจไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ปัจจุบันไปเป็นเกียร์อื่นได้
- คลัทช์อาจยังปลดออกอยู่ จึงอาจรู้สึกได้ถึงอาการสั่นกระตุกเมื่อจะหยุดรถ

หยุดรถเมื่อปลอดภัย และจอดรถให้ไกลจากการจราจร ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบระบบ Y-AMT

ข้อแนะนำ

หากไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ ให้ใช้วิธีการที่อธิบายไว้ในหน้า 9-32 เพื่อเปลี่ยนไปที่เกียร์ว่าง เพื่อให้ล้อรถจักรยานยนต์สามารถหมุนได้

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟแสดง Y-AMT ทำงานผิดปกติ “ ” ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง

หากไฟแสดงไม่สว่างขึ้นในตอนเริ่มต้นเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU92700

ไฟเตือน ABS “ ”

ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากขับชี้ที่ความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับชี้ แสดงว่า ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UWA21120

คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับชี้:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อ ล้อคในระหว่างการเบรคลูกฉลิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามา่า ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UAUA6631

ไฟเตือน UBS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดการทำงานของ รถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป และไฟเตือนนี้ยังสว่างขึ้นเพื่อแจ้งให้ทราบว่าระบบควบคุมเบรค (BC) ปิดทำงานอยู่ หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้นในขณะที่กำลังขับขี่ เป็นไปได้ว่าระบบ UBS และ UBS ที่เชื่อมโยงด้วย เครื่ออาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA22551



คำเตือน

ในกรณีต่อไปนี้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการ ตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามา่าโดยทันที:

- เมื่อไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเมื่อเปิดการทำงานของ รถ
- เมื่อไฟเตือนไม่ดับลงแม้ว่าจะขับขี่ด้วยความเร็วเกิน 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือ มากกว่าแล้วก็ตาม

- เมื่อไฟเตือนสว่างขึ้นในขณะที่ระบบ ควบคุมเบรค (BC) เปิดทำงานอยู่

UAUA2750

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อถึงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไป เป็นเกียร์ถัดไปที่สูงขึ้น สามารถปรับความเร็วรอบ เครื่องยนต์ที่จะให้ไฟแสดงสว่างขึ้นหรือดับลง รวมถึงปรับการตั้งค่าอื่นๆ ได้ในระบบเมนู (หน้า 6-36)

ข้อแนะนำ

- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ทำงานเมื่อ รถจักรยานยนต์อยู่ในโหมด “AT”, เกียร์ว่าง หรือเกียร์ 6
- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟ ไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อ ผู้จำหน่ายยามา่าเพื่อตรวจสอบ รถจักรยานยนต์

UAU78086

ไฟแสดงการทำงานของระบบควบคุมแฉฉฉฉฉฉ “”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อมีการสื่อสารระหว่าง รถจักรยานยนต์กับแฉฉฉฉฉฉ และเมื่อระบบ

แฉฉฉฉฉฉทำงานได้เสร็จสมบูรณ์ ไฟเตือนนี้อาจ กะพริบเช่นกันหากมีข้อผิดพลาดในระบบ ควบคุมแฉฉฉฉฉฉ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่าง ขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหาก ไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามา่าเพื่อ ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAUA4940

ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”

เมื่อตั้งค่า TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ไปที่ปิด ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อ TCS (ระบบป้องกันล้อหมุน ฟรี), SCS (ระบบป้องกันล้อหลัง โกลด), LIF (ระบบ ป้องกันล้อยก) หรือ BSR (ระบบป้องกันล้อหลังลื่น) ทำงานขณะขับขี่

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่าง ขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือ หากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามา่าเพื่อ ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อควรระวัง

UCA28471

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจให้หลักเล็งการเคลื่อนไหวหรือการสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจากอาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะไม่ทำงาน และไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะสว่างขึ้นจนกระทั่งสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

- เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบ
- เมื่อปิดใช้งาน TPMS ไฟเตือนแรงดันลมยางจะไม่สว่าง/กะพริบในทุกกรณี และรายการแรงดันลมยางบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้

6

UAUA4161

ไฟเตือนแรงดันลมยาง “(U)”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อแรงดันลมยางต่ำ หยุดรถโดยเร็วที่สุดและตรวจสอบยางของคุณ คำเตือน! หากไม่แก้ไขแรงดันลมยางต่ำ อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและเกิดการบาดเจ็บ

รุ่นแรง [UWA20420]

หากแบตเตอรี่เซ็นเซอร์หมดหรือตรวจพบ

ความผิดปกติ ไฟเตือนนี้จะกะพริบ นำ

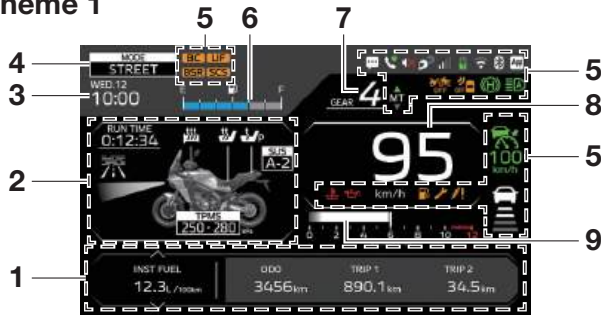
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบ

ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่

จอแสดง

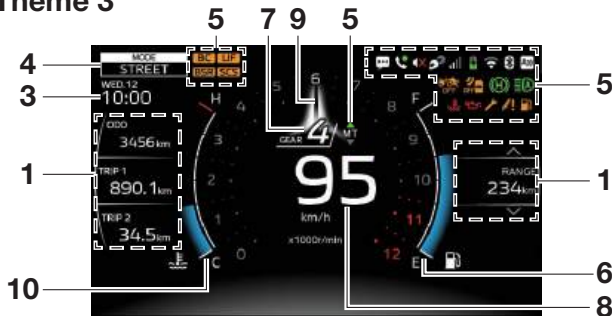
Theme 1



Theme 2



Theme 3



1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
2. จอแสดงสถานะของรถจักรยานยนต์
3. นาฬิกา
4. จอแสดงโหมด YRC

5. สัญลักษณ์ไฟแสดง
6. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
7. จอแสดงเกียร์
8. มาตรวัดความเร็ว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

9. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

10. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

มุมมองการแสดงผลแบบย่อ (ขณะที่ระบบเมนู/การนำทางเปิดอยู่)

เมื่อเปิดระบบเมนูหรือฟังก์ชันการนำทาง ข้อมูลบนจอแสดงผลหลักจะย้ายตำแหน่งตามที่แสดง




1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
3. สัญลักษณ์ไฟแสดง
4. นาฬิกา
5. จอแสดงโหมด YRC



6. จอแสดงเกียร์
7. มาตรวัดความเร็ว
8. Navigation
9. ระบบเมนู

UAUA5658

ข้อแนะนำ

- ระดับความสว่างของหน้าจอแสดงสามารถปรับได้ในระบบเมนู (หน้า 6-31)
- หากจอแสดงร้อนเกินไป หน้าจอแสดงจะลดระดับความสว่างลงโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการเกิดความเสียหาย
- รดจกัรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทรานซิสเตอร์ชนิดฟิล์มบางเป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน
- หน่วยการวัดบนจอแสดงสามารถเปลี่ยนได้โดยไปที่ “ Settings” → “Unit” ในระบบเมนู (หน้า 6-31)

แผงควบคุมระบบจอแสดง

อินเทอร์เฟซผู้ใช้ของจอแสดงควบคุมด้วยจอยสติ๊ก / “” และปุ่มหน้าแรก “” (หน้า 6-2) ส่วนควบคุมแต่ละส่วนมีฟังก์ชันหลายอย่างสำหรับ

สถานการณ์ที่ต่างกัน ดูรายการต่อไปนี้สำหรับรายละเอียด

ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ขึ้น-ลง เพื่อสลับรายการที่มองเห็นได้ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ ซ้าย-ขวา เพื่อเปิดระบบเมนู การนำทางใช้งานอยู่: ขึ้น-ลง เพื่อซูมเข้า-ออกมุมมองแผนที่
 ปุ่มออฟของโหมด YRC ใช้งานอยู่: โฮลท์และปรับรายการ YRC ต่างๆ
 ระบบเมนูใช้งานอยู่: โฮลท์และปรับรายการเมนูต่างๆ

กด “” ขึ้นๆ:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: เปิดระบบเมนู การนำทางใช้งานอยู่: เปิดเมนูระบบการนำทาง ระบบเมนูใช้งานอยู่: เลือกรายการเมนูที่โฮลท์

กด “” ยาวๆ:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ปิดเสียง

กดปุ่มหน้าแรก “” ขึ้นๆ:


จอแสดงหลัก/การนำทางใช้งานอยู่: เปิดระบบเมนู

ระบบเมนูใช้งานอยู่: ยกเลิก/กลับไปยังจอแสดงก่อนหน้า

กดปุ่มหน้าแรก “” ยาวๆ:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: สลับไปยังจอแสดงการนำทาง การนำทางใช้งานอยู่: สลับไปยังจอแสดงหลัก ระบบเมนูใช้งานอยู่: ออกไปยังจอแสดงหลักที่เปิดก่อนหน้า/จอแสดงการนำทาง

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาจะอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ หรือสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเองโดยไปที่ “ Settings” → “Clock” ในระบบเมนู (หน้า 6-32)

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขีรถจักรยานยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาคือเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 10500 รอบ/นาที ขึ้นไป

จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง “N” และโดยแสดงบนจอแสดงเกียร์: “N”

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชิดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (Theme 3)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแตกต่างกันไปตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและภาระของเครื่องยนต์ เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเกินขีดจำกัดบน มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะเริ่มกะพริบ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ ให้หยุดรถและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง (หน้า 9-35)

จอแสดงโหมด YRC

จอแสดงนี้จะแสดงโหมด YRC ที่เลือกอยู่ในขณะนี้: “SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1”, “CUSTOM 2”, “D+” หรือ “D” สลับโหมด YRC โดยใช้ปุ่มโหมด YRC “MODE” และยังสามารถดู/ปรับตั้งโหมดเหล่านี้ได้ในระบบเมนู (หน้า 6-32)

ข้อแนะนำ

- โหมด YRC ที่สามารถใช้งานได้จะแตกต่างกันไปตามโหมด Y-AMT ปัจจุบัน (“AT”/“MT”)
- นอกจากนี้ยังสามารถเปลี่ยนชื่อของ “CUSTOM 1”, “CUSTOM 2”, “D+” และ “D” ผ่านทางแอป Yamaha Motorcycle Connect ได้ด้วย

ปุ่มออฟของโหมด YRC



กดปุ่มโหมด YRC “MODE” ชั่วๆ เพื่อเปิด/ปิดปุ่มออฟโหมด YRC ที่ขายออกที่ด้านล่างของหน้าจอขณะที่ปุ่มออฟเปิดอยู่ ให้กดปุ่มโหมด YRC “MODE” สั้นๆ เพื่อสลับรายการผ่านค่าที่ตั้งไว้ต่างๆ และใช้จอยสติ๊กเพื่อปรับรายการแต่ละรายการ

ข้อแนะนำ

หากโหมด YRC ที่เลือกไว้สามารถปรับได้ “PWR”, “TCS”, “SCS”, “LIF”, “EBM” และ “SUS” จะสามารถไฮไลต์และปรับได้โดยใช้จอยสติ๊ก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมด YRC ดูหน้า 4-22

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์มีรายการที่สามารถตั้งค่าเพื่อแสดงข้อมูลต่อไปนี้:

- มาตรวัดระยะทาง “ODO”
- มาตรวัดช่วงระยะทาง “TRIP 1”
- มาตรวัดช่วงระยะทาง “TRIP 2”

- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVG FUEL”
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “INST FUEL”
- น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไป “FUEL CONS”
- ช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้ “RANGE”
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F”
- อุณหภูมิอากาศ “AIR”
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “COOLANT”
- ความเร็วโดยเฉลี่ย “AVG SPEED”
- ตัวจับเวลาการเดินทาง “TRIP TIME”
- เวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน “RUN TIME”
- แรงดันลมยางหน้า “TIRE FRONT”
- แรงดันลมยางหลัง “TIRE REAR”

ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อหมุนรายการที่สามารถมองเห็นได้

รายการที่ขึ้นขอบ 3 รายการจะแสดงขึ้นแยกกัน และสามารถปรับได้โดยเลือกไปที่ “Settings” → “Vehicle Info” ในระบบเมนู (หน้า 6-37)

รายการที่ขึ้นขอบ 3 รายการจะแสดงขึ้นทีละหนึ่งรายการที่ด้านบนของหน้าจอการนำทาง และหน้าจอเมนูอื่นๆ (มุมมองการแสดงผลแบบย่อ)

ขณะที่อยู่บนหน้าจอการนำทาง ให้ไฮไลต์ “Vehicle Info” ในเมนูแบบป๊อปอัพ และใช้งานจอยสติ๊กขึ้น/ลง เพื่อสลับรายการขึ้นขอบที่แสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลข้อมูล

ข้อแนะนำ

หากไม่ได้เชื่อมต่อ Garmin Motorize จะไม่สามารถสลับข้อมูลที่ขึ้นขอบของรถบนมุมมองการแสดงผลแบบย่อได้ แต่สามารถเปลี่ยนได้โดยเลือกที่ “Settings” → “Vehicle Info” ในระบบเมนู

การรีเซ็ตรายการบนจอแสดงผลข้อมูล:



เลือก “Vehicle Info” ในระบบเมนู (หน้า 6-20) ไฮไลต์สีน้ำเงินจะปรากฏขึ้นรอบรายการจอแสดงผลข้อมูล ใช้จอยสติ๊กเปลี่ยนรายการที่ไฮไลต์อยู่ หากรายการกำลังกะพริบ ให้กด “✓” ยาวๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ

มาตรวัดระยะทาง “ODO”

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล๊อคที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง “TRIP 1” / “TRIP 2”

“TRIP 1” และ “TRIP 2” แสดงระยะทางที่ขับขึ้นมาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

“TRIP 1” และ “TRIP 2” จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVG FUEL”

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าจอแสดงผลของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-31)

หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงขึ้นใน “MPG”

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “INST FUEL”

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าจอแสดงผลของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-31)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไป “FUEL CONS”

แสดงปริมาณการใช้เชื้อเพลิงนับตั้งแต่มีการรี

เซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางครั้งล่าสุด

ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบันควร

ใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อ

ประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถัง

น้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

ช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้

“RANGE”

ระยะทางโดยประมาณซึ่งสามารถเดินทางภายใต้

สภาพการขับขี่ปัจจุบันด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

ข้อแนะนำ

รายการนี้จะเปลี่ยนเป็น “TRIP F” เมื่อทำงาน

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

“TRIP F”

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว “TRIP

F” จะเปิดใช้งานและเริ่มบันทึกระยะการขับขี่ตั้งแต่

จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไปสัก

ระยะ “TRIP F” จะปิดใช้งานและรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

ข้อแนะนำ

เมื่อ “TRIP F” ไม่ทำงาน จะเปลี่ยนเป็น “RANGE”

อุณหภูมิอากาศ “AIR”

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9°C (15°F) ถึง 50°C (122°F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1°C (1°F) อุณหภูมิที่

แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

เนื่องจากอุณหภูมิของรถจักรยานยนต์และปัจจัยอื่นๆ

ข้อแนะนำ

- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า -9°C (15°F)

- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า 50°C (122°F)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “COOLANT”

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ -30°C (-22°F)

ถึง 130°C (266°F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1°C (1°F)

ข้อแนะนำ

- หากใช้เซลเซียส จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “-30” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -30°C

- หากใช้ฟาเรนไฮต์ จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อ

เย็นจะแสดงค่า “-22” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -22°F

- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงมาก จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Hi”

ความเร็วโดยเฉลี่ย “AVG SPEED”

แสดงความเร็วในการเดินทางเฉลี่ย ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด

ตัวจับเวลาการเดินทาง “TRIP TIME”

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงานตั้งแต่มีการรีเซ็ตรายการนี้ครั้งล่าสุด

เวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน “RUN TIME”

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงานตั้งแต่เครื่องยนต์สตาร์ทครั้งแรกที่สุด

แรงดันลมยางหน้า “TIRE FRONT” / แรงดันลมยาง

หลัง “TIRE REAR”

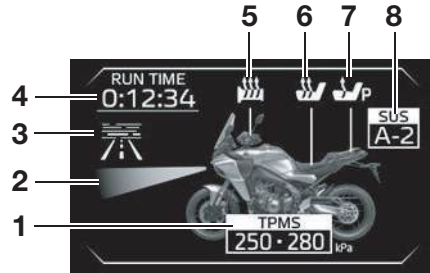
แรงดันลมยางซึ่งวัดโดย TPMS จะแสดงขึ้น




ข้อแนะนำ

- หากปิด TPMS “---” จะแสดงขึ้น




- แรงดันลมยางจะแสดงโดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 5

จอแสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ (Theme 1)



1. จอแสดงแรงดันลมยางหน้า/หลัง “TPMS”
2. ไฟแสดงสถานะของลำแสงไฟหน้า
3. ไฟแสดงสถานะการตรวจจับไฟหน้าแบบ Matrix LED
4. เวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน “RUN TIME”
5. ไฟแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง “”
6. ตัวแสดงฮีตเตอร์เบาะนั่ง “” (หากมีติดตั้ง)
7. ตัวแสดงฮีตเตอร์เบาะนั่งผู้โดยสาร “P” (หากมีติดตั้ง)
8. ไฟแสดงโหมดระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ “SUS”

Theme 1 มีจอแสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ซึ่งเป็นการแสดงภาพของรถจักรยานยนต์ที่ประกอบด้วยรายการต่อไปนี้:

- เวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน “RUN TIME”
- ไฟแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง “”
- ตัวแสดงฮีตเตอร์เบาะนั่ง “” (หากมีติดตั้ง)
- ตัวแสดงฮีตเตอร์เบาะนั่งผู้โดยสาร “P” (หากมีติดตั้ง)
- ไฟแสดงโหมดระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ “SUS”
- จอแสดงแรงดันลมยางหน้า/หลัง “TPMS”
- ไฟแสดงสถานะของลำแสงไฟหน้า
- ไฟแสดงสถานะการตรวจจับไฟหน้าแบบ Matrix LED

เวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน “RUN TIME”

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงานตั้งแต่เครื่องยนต์สตาร์ทครั้งแรกล่าสุด

ไฟแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง “”

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (หน้า 6-28)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

- ☐: ปิดตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
- ☐: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ
- ☐: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง
- ☐: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA17932

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปลอกเสวนด์บังค้ำหรือปลอกคันเร่งเสื่อมสภาพหรือชำรุดให้หยุดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

ตัวแสดงฮีตเตอร์เบาะนั่ง “” (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่งได้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (หน้า 6-28)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

- ☐: ปิดฮีตเตอร์เบาะนั่ง
- ☐: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

W: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

W: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA23980

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมเสื้อผ้าป้องกันซึ่งปิดคลุมสะโพกและขาเมื่อใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่ง
- หากอุณหภูมิโดยรอบคือ 20 °C (68 °F) ขึ้นไป ห้ามตั้งค่าฮีตเตอร์เบาะนั่งไว้ที่ระดับสูง
- หากเบาะนั่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่งและเปลี่ยนเบาะนั่งใหม่

6

ตัวแสดงฮีตเตอร์เบาะนั่งผู้โดยสาร “ **W/P** ” (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่งได้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (หน้า 6-29)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

W: ปิดฮีตเตอร์เบาะนั่ง

W: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

W: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

W: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA23980

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมเสื้อผ้าป้องกันซึ่งปิดคลุมสะโพกและขาเมื่อใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่ง
- หากอุณหภูมิโดยรอบคือ 20 °C (68 °F) ขึ้นไป ห้ามตั้งค่าฮีตเตอร์เบาะนั่งไว้ที่ระดับสูง
- หากเบาะนั่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่งและเปลี่ยนเบาะนั่งใหม่

ไฟแสดงโหมดระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์

“SUS”

ไฟแสดงนี้แสดงระดับ “SUS” ของโหมด YRC ที่เลือกไว้ในปัจจุบัน (หน้า 6-35)

จอแสดงแรงดันลมยางหน้า/หลัง “TPMS”

แรงดันลมยางซึ่งวัดโดย TPMS จะแสดงขึ้น ตัวเลขทางด้านซ้ายจะแสดงแรงดันลมยางหน้า ส่วนตัวเลขทางด้านขวาจะแสดงแรงดันลมยางหลัง

ข้อแนะนำ

- หากปิด TPMS “---” จะแสดงขึ้น
- แรงดันลมยางจะแสดงโดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 5

ไฟแสดงสถานะของลำแสงไฟหน้า

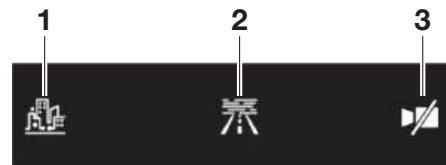


1. ไฟต่ำ
2. ไฟสูง

จะแสดงสถานะไฟสูง/ไฟต่ำในปัจจุบันของไฟหน้า ทั้งยังแสดงสถานะสูง/ต่ำของฟังก์ชันไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ

ไฟแสดงสถานะการตรวจจ็ับไฟหน้าแบบ Matrix

LED



1. ในเมือง
2. หมอก

3. การทำงานผิดปกติในการตรวจจับของกล้อง

จะแสดงสภาพที่ตรวจพบในปัจจุบันซึ่งทำให้ฟังก์ชันไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติสลับไฟหน้าแบบ Matrix LED ไปเป็นไฟต่ำ

จอแสดง ACC/YVSL



1. จอแสดง ACC/YVSL

Theme 3: ขณะที่ระบบ ACC หรือ YVSL ทำงานอยู่หรือสแตนด์บาย จอแสดง ACC/YVSL จะปรากฏแทนที่จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านขวามี



1. จอแสดง ACC/YVSL

ข้อแนะนำ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ ACC และ YVSL ดูหน้า 4-11 และ 4-17

ไฟแสดง ACC “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้อยู่ในสถานะสแตนด์บาย จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบทำงาน (ใช้ความเร็วคงที่) หรือเป็นสีเหลืองหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

หากสัญลักษณ์นี้ปรากฏขึ้นเป็นสีเหลือง โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยามาฮ่า

ไฟแสดงระบบ YVSL

“ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากระบบ YVSL อยู่ในสถานะสแตนด์บาย จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบพร้อมทำงาน หรือเป็นสีเหลืองหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

หากสัญลักษณ์นี้ปรากฏขึ้นเป็นสีเหลือง โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยามาฮ่า

ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ 100 km/h ”

จะแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบ ACC หรือระบบ YVSL

100: ความเร็วที่ตั้งไว้, ระบบขณะสแตนด์บาย

100: ความเร็วที่ตั้งไว้, ระบบพร้อมทำงาน

--: ความเร็วที่ไม่ได้ตั้งไว้

สัญลักษณ์ไฟแสดงการตรวจจับรถ “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบ ACC ตรวจจับรถคันข้างหน้าได้

สัญลักษณ์ไฟแสดงระยะห่างจากรถคันหน้า “ ”

เป็นการแสดงระยะห่างจากรถคันหน้าที่ตั้งไว้ของ ACC ในปัจจุบัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- : ระยะ โกลด์ที่สุด
- : ระยะ โกลด์
- : ระยะ โกลด์
- : ระยะ โกลด์ที่สุด

สัญลักษณ์ไฟแสดง



สัญลักษณ์ไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ “ ”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในถังประมาณ 3.7 ลิตร (0.98 US gal, 0.81 Imp.gal)

สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นอยู่ในระดับสูง ให้จอดรถและดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเมื่อเปิดใช้งานรถ น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีความดัน ดังนั้นสัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นและยังคงอยู่จนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์แรงดันน้ำมันจะกะพริบซ้ำๆ

UCA26410

ข้อควรระวัง

อย่าขับจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจพบปัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

ไฟแสดง Y-AMT “AT”/“MT”

สัญลักษณ์นี้และสัญลักษณ์ลูกศรประกอบจะแสดงสถานะของ Y-AMT

AT: โหมดเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

MT: โหมดเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

- ▲: ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้ในขณะนี้
- ▼: ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้ในขณะนี้
- ▲: การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นพร้อมใช้งาน
- ▼: การเปลี่ยนเกียร์ลงพร้อมใช้งาน

ข้อแนะนำ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ Y-AMT ดูหน้า 4-26

ไฟแสดง FCW OFF “ ”

ไอคอนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อปิดการทำงาน FCW ผ่านระบบเมนู (หน้า 6-38)

ข้อแนะนำ

- และไอคอนนี้จะปรากฏขึ้นด้วยหากปิดการทำงาน TCS
- หากไอคอนนี้ยังคงปรากฏอยู่แม้ว่าจะเปิดการทำงาน FCW แล้ว ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยามาฮ่า



ไฟแสดง BSD OFF “”

ไอคอนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อปิดการทำงาน BSD ผ่านระบบเมนู (หน้า 6-38)


ข้อแนะนำ

- และไอคอนนี้จะปรากฏขึ้นด้วยหากปิดการทำงาน TCS
- หากไอคอนนี้ยังคงปรากฏอยู่แม้ว่าจะเปิดการทำงาน BSD แล้วให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยามาฮ่า

ไฟแสดง VHC “” และไฟแสดง VHC OFF “”

ไฟแสดง VHC “” จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อ VHC ทำการเบรกเพื่อหยุดการเคลื่อนของรถ
ไฟแสดง VHC OFF “” จะปรากฏขึ้นเมื่อปิดการทำงาน VHC ผ่านระบบเมนู (หน้า 6-39)

ข้อแนะนำ

หากไฟแสดง VHC OFF “” ยังปรากฏอยู่แม้ว่าจะไม่ได้ปิดการตั้งค่าในระบบเมนูให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยามาฮ่า

สัญลักษณ์เตือนการทำงานผิดปกติของ SCU “”


สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจพบปัญหาในระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครือข่าย “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครือข่ายของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

: มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อเครือข่าย

: มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนและมีการเชื่อมต่อเครือข่าย ชิดที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของสัญญาณ

สัญลักษณ์ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟน

“”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

: แถบตรงกลางเลื่อนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

: สมาร์ตโฟนเชื่อมต่อผ่าน USB

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อ Wi-Fi “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อ Wi-Fi

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ฟังก์ชัน Wi-Fi ของ

รถจักรยานยนต์ถูกปิดใช้งาน


: ฟังก์ชัน Wi-Fi ถูกเปิดใช้งานแต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟน

: สมาร์ตโฟนเชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อ Bluetooth “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อ Bluetooth

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ฟังก์ชัน Bluetooth ของรถจักรยานยนต์ถูกปิดใช้งาน

: Bluetooth ของรถจักรยานยนต์ถูกเปิดใช้งานแต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟน

: มีการเชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟน

สัญลักษณ์ไฟแสดงชุดหูฟัง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง

Bluetooth เข้ากับรถจักรยานยนต์ สัญลักษณ์จะ

เปลี่ยนไปหากมีการเปลี่ยนชุดหูฟังระหว่างการ

เชื่อมต่อของผู้ขับ/ผู้โดยสาร และหากมีการเชื่อมต่อ

ชุดหูฟังสองชุดพร้อมกัน

สัญลักษณ์ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect

“”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Yamaha

Motorcycle Connect เข้ากับรถจักรยานยนต์สำเร็จ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

App: สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อออนไลน์

ข้อแนะนำ

หากมีข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างเรือไม่แล้มลัดฟังก์ชันกับ CCU สัญลักษณ์นี้จะกะพริบ

สัญลักษณ์ไฟแสดงการปิดเสียง “**DX**”

สัญลักษณ์นี้แสดงว่ามีการปิดเสียงอยู่หรือไม่

สัญลักษณ์ไฟแสดงโทรศัพท์ “**☎**”/“**☎**”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทรและจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่าสุด สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อเปิดรายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดที่ “**App Applications**” → “Telephone” ในระบบเมนู

สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “**🔔**”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างจนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือมีการตรวจสอบการแจ้งเตือน โดยเลือกไปที่ “**App Applications**” → “Notifications” ในระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ผ่าน Yamaha Motorcycle Connect เท่านั้น
- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือนให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟน

สัญลักษณ์ไฟแสดง BC “**BC**”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “BC” (ระบบควบคุมเบรก) ถูกปิดใช้งาน

UCA28551

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหวยหรือการสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจากอาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบควบคุมเบรกจะไม่ทำงาน และไฟแสดง BC “**BC**” จะสว่างขึ้นจนกว่าจะสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

สัญลักษณ์ไฟแสดง SCS “**SCS**”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “SCS” (ระบบป้องกันล้อหลังลื่น) ถูกปิดใช้งาน

สัญลักษณ์ไฟแสดง LIF “**LIF**”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “LIF” (ระบบป้องกันล้อยก) ถูกปิดใช้งาน

สัญลักษณ์ไฟแสดง BSR “**BSR**”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “BSR” (ระบบป้องกันล้อหลังลื่น) ถูกปิดใช้งาน

สัญลักษณ์ไฟแสดงไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ

“**☞(A)**” / “**☞(A)**”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อฟังก์ชันไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติทำงาน จะปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองหากมีการทำงานผิดปกติกับระบบ

ป๊อปอัพข้อความ



1

1. ป๊อปอัพข้อความ

มีข้อความต่างๆ ที่สามารถป๊อปอัพที่ด้านล่างของจอแสดง ซึ่งจะหายไปหลังจากนั้น 10 วินาที หรือกด “**✓**” หรือปุ่มหน้าแรก “**🏠**” ขึ้นๆ เพื่อลบข้อความด้วยตนเอง

ข้อแนะนำ

ภาษาเริ่มต้นของข้อความคือภาษาอังกฤษ
อย่างไรก็ตาม ภาษาของข้อความจะเปลี่ยนไปตามการ
ตั้งค่าภาษาของแอป Yamaha Motorcycle Connect

“Rear brake temperature high”



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากระบบ ACC ทำให้เบรค
ล้อหลังเกิดความร้อนสูงเกินเนื่องจากการใช้งานอย่าง
ต่อเนื่อง

“Fuel tank cap open”



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากเปิดการทำงานของ
รถจักรยานยนต์โดยที่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดอยู่

“Speed too high/low”



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากความเร็วของ
รถจักรยานยนต์ช้าหรือเร็วเกินกว่าจะเปิดทำงาน
ระบบ ACC ได้

“ACC deactivated (high/low speed)”



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากความเร็วในการขับขี่ของ
รถจักรยานยนต์ช้าหรือเร็วเกินไปสำหรับเกียร์ปัจจุบัน
ทำให้ระบบ ACC ปิดทำงานเพื่อสแตนด์บาย

“ACC deactivated (low speed upshift)”



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากรถจักรยานยนต์
เปลี่ยนเกียร์แต่ความเร็วในการขับขี่ช้าเกินไปสำหรับ
เกียร์ใหม่ ทำให้ระบบ ACC ปิดทำงานเพื่อสแตนด์
บาย

“Smart key battery low”



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากแบตเตอรี่
ของกุญแจอัจฉริยะเหลือน้อย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UUAU5677

ระบบเมนูแบบป้อนอัตโนมัติ



1. เมนูแบบป้อนอัตโนมัติ

ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วยจอยสติ๊กปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแฮนด์บั้งกับด้านซ้าย (หน้า 6-2)

การเปิดเมนูแบบป้อนอัตโนมัติจากจอแสดงหลัก:

- กดปุ่มหน้าแรก “**๕**” สั้นๆ
- ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา
- กด “**✓**” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:





- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อเลือกและปรับรายการเมนู
- กด “**✓**” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก
- กดปุ่มหน้าแรก “**๕**” สั้นๆ เพื่อกลับไปสู่หน้าจอก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “**๕**” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- เมื่อถูกศรปรากฏ “**←**” รอบสัญลักษณ์เมนูการใช้งานจอยสติ๊กในทิศทางของลูกศรจะเป็นการปรับฟังก์ชันที่เลือกไว้
- บางหน้าเมนูและบางรายการมี “**<**” / “**>**” หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้งานจอยสติ๊กในทิศทางที่ระบุเพื่อไปข้างหน้า/ย้อนกลับในเมนูนั้นๆ
- หากรถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ “**⚙** Settings” ในเมนูแบบป้อนอัตโนมัติจะปรากฏเป็นสีเทา

เมนูแบบป้อนอัตโนมัติแบ่งออกเป็นฟังก์ชันหลักๆ ดังต่อไปนี้:

| | |
|---|--|
|  “Theme” | เลือกธีมการแสดงผลของจอแสดง (หน้า 6-20) |
|  “Vehicle Info” | รีเซ็ต/สลับรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-20) |
|  “Music” | เข้าสู่เครื่องเล่นเสียงแบบป้อนตัวอย่าง (หน้า 6-21) |
|  “Applications” | เข้าสู่เมนูแอปพลิเคชันสมาร์ตโฟน (หน้า 6-21) |
|  “Phone” (หากใช้งานการโทรอยู่) | เปิดฟังก์ชันโทรศัพท์สำหรับการโทรที่ใช้งาน (หน้า 6-28) |
|  “Windscreen” | ปรับหน้ากากลมบังลมขึ้นและลง (หน้า 6-28) |

| | |
|--|--|
|  “Grip Warmer” | ควบคุมตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง (หน้า 6-28) |
|  “Seat Heater” (หากมีติดตั้ง) | ควบคุมฮีตเตอร์เบาะนั่ง (หน้า 6-28) |
|  “P Seat Heater” (หากมีติดตั้ง) | ควบคุมฮีตเตอร์เบาะนั่งผู้โดยสาร (หน้า 6-29) |
|  “Settings” | ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-29) |

“ Theme”



สามารถเปลี่ยนธีมการแสดงผลของจอแสดงหลักได้โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง

“ Vehicle Info”



ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรีเซ็ต/สลับรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แต่ละรายการ (หน้า 6-10)

“🎵 Music”



ในขณะที่รายการในเมนูนี้ถูกไฮไลต์ด้วยลูกศรตามที่แสดง การใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงจะปรับระดับเสียงตามไปด้วย



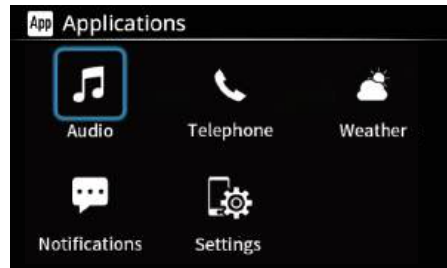
กด “✔” สั้นๆ เพื่อเปิดเครื่องเล่นเสียงเวอร์ชันย่อสามารถใช้งานเครื่องเล่นเสียงแบบเต็มรูปแบบโดยเลือกไปที่ “App Applications” → “Audio” (หน้า 6-21)

ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กก่อนหน้า/ถัดไป กด “✔” สั้นๆ เพื่อเล่น/หยุดชั่วคราว

“App Applications”



เมนูนี้มีฟังก์ชันและการตั้งค่าเกี่ยวกับการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน/ชุดหูฟัง



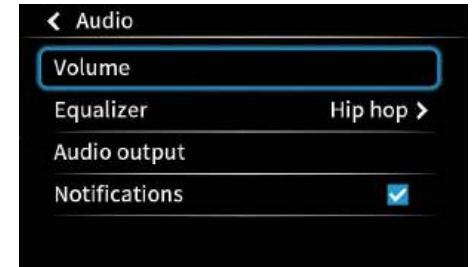
| | |
|-----------------|--|
| “Settings” | การตั้งค่า CCU (เสียง / การเชื่อมต่อ / ระบบ) |
| “Audio” | เครื่องเล่นเสียงแบบขั้นสูง |
| “Telephone” | ฟังก์ชันโทรศัพท์ |
| “Notifications” | ฟังก์ชันการแจ้งเตือนสมาร์ตโฟน |
| “Weather” | ฟังก์ชันข้อมูลสภาพอากาศ |

ข้อแนะนำ

- สามารถจัดลำดับสัญลักษณ์เหล่านี้ได้โดยใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect

- สัญลักษณ์สำหรับแอปพลิเคชันที่ไม่มีการเชื่อมต่อ CCU ที่จำเป็นจะเป็นสีเทา

“App Applications” → “Settings” → “Audio”



เมนูนี้ควบคุมระดับเสียงของชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ ตัวเลือก “Notifications” จะเปิด/ปิดเสียงเตือนสำหรับการแจ้งเตือน

ข้อแนะนำ

- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าในเมนูนี้จะไม่ส่งผลใดๆ ต่อการตั้งค่าระดับเสียงบนสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ หากระดับเสียงสูงหรือต่ำเกินไป ให้ลองปรับการตั้งค่าระดับเสียงบนสมาร์ตโฟนและชุดหูฟังของคุณ
- เสียงการแจ้งเตือนและเสียงเรียกเข้าจะกำหนดโดยการตั้งค่าบนสมาร์ตโฟน

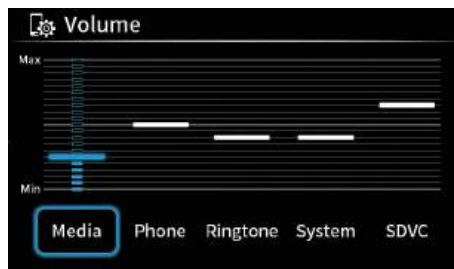
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“App Applications” → “Settings” → “Audio”
→ “Volume”

UWA21430

⚠ คำเตือน

คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อม
และมีความมั่นใจในความปลอดภัย



เมนูนี้ควบคุมการตั้งค่าระดับเสียงสำหรับแต่ละฟังก์ชัน:

“Media”: ระดับเสียงของเครื่องเล่นเสียง 20 ระดับ

“Phone”: ระดับเสียงการโทร 20 ระดับ

ข้อแนะนำ

นอกจากนี้ ระดับเสียงการโทรยังสามารถปรับได้ผ่าน
เมนูแบบป๊อปอัพของฟังก์ชันโทรศัพท์ (หน้า 6-28)

“Ringtone”: ระดับเสียงสายเรียกเข้า 10 ระดับ

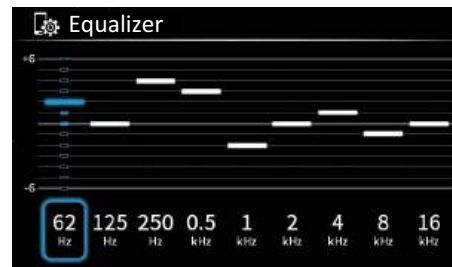
“System”: ระดับเสียงของระบบของสมาร์ตโฟน 10
ระดับ

“SDVC”: การควบคุมระดับเสียงตามความเร็ว
(SDVC) เป็นฟีเจอร์ที่ปรับระดับเสียงโดยอัตโนมัติ
ตามความเร็วของรถเพื่อลดเสียงรบกวนจากท้องถนน
ต่ำ / กลาง / สูง / ปิด

“App Applications” → “Settings” → “Audio”
→ “Equalizer”



เอาท์พุทเสียงสามารถปรับได้ระหว่างค่าที่ตั้งไว้
ของอิกวไลเซอร์ต่างๆ สามารถปรับระดับเสียง
ที่ตั้งค่าไว้ได้ด้วยจอยสติ๊ก กด “✓” สีน้ำเงินเพื่อยืนยัน
หลังจากแก้ไขค่าที่ตั้งไว้ที่มีอยู่ ค่าที่ตั้งไว้วันนั้นจะได้รับการ
บันทึกเป็น “Custom”



“App Applications” → “Settings” → “Audio”
→ “Audio output”



เมื่อเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth สัญลักษณ์ชุดหูฟัง
“🎧” / “🎧” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดง
เมนูการตั้งค่านี้จะเป็นเสียงสื่อ/การนำทางและการ
โทรระหว่าง “Rider headset” “🎧” และ “Passenger
headset” “🎧”

ข้อแนะนำ

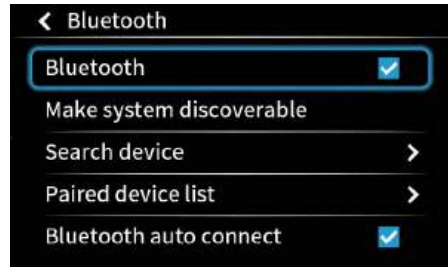
สามารถเลือกชุดหูฟังสำหรับเสียงในการโทรได้ครั้งละหนึ่งชุดเท่านั้น

“App Applications” → “Settings” → “Connections”



เมนูนี้มีการตั้งค่าการเชื่อมต่อสำหรับ Bluetooth และ Wi-Fi

“App Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth”



เมนูนี้จะควบคุมการเชื่อมต่อ Bluetooth กับสมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง สำหรับคำแนะนำในการจับคู่ / การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth (ดูหน้า 5-3, 5-5)

ข้อแนะนำ

หาก “Bluetooth auto connect” เปิดใช้งาน CCU จะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้าในที่ใช้งานได้โดยอัตโนมัติ หาก “Bluetooth auto connect” ปิดใช้งาน จะสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ได้ด้วยตนเองผ่านเมนู “Paired device list”

“App Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” → “Paired device list”



เมนูนี้มีรายการของอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้า เมื่อเชื่อมต่อกับอุปกรณ์แล้ว เครื่องหมายถูกสีน้ำเงินจะปรากฏขึ้นข้างชื่ออุปกรณ์ สามารถเลือกเสียงจากสมาร์ตโฟนเป็นเสียงและเสียงโทรศัพท์ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดหูฟัง Bluetooth สามารถสลับได้ระหว่างโหมดผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

เลือกชื่ออุปกรณ์และตัวเลือกสำหรับอุปกรณ์นั้นจะแสดงขึ้น



อุปกรณ์ที่เลือกสามารถเชื่อมต่อได้ (หากอยู่ในระยะโดยเปิดใช้งาน Bluetooth อยู่) ยกเลิกการเชื่อมต่อและสามารถลบบันทึกการจับคู่ได้

ข้อแนะนำ

- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ตโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจาก “Paired device list” เพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง

หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก “Paired device list” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะ

ต้องถูกลบออกจากสมาร์ตโฟนเพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง

“App Applications” → “Settings” →

“Connections” → “Wi-Fi hotspot”

เมนูนี้จะควบคุมการเชื่อมต่อ Wi-Fi กับสมาร์ตโฟน (หน้า 5-6)

“App Applications” → “Settings” → “System”

→ “System information”

เมนูนี้แสดงเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบปัจจุบันและสามารถอัปเดตได้ผ่านอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB อาจมีการอัปเดตซอฟต์แวร์เป็นครั้งคราวสำหรับ CCU สำหรับรายละเอียด ตรวจสอบได้ที่โฮมเพจของยามาฮ่าเป็นระยะๆ

UCA27751

ข้อควรระวัง

เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ไว้ และห้ามปลดการเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูล USB จนกระทั่งโอนย้ายข้อมูลเสร็จสมบูรณ์

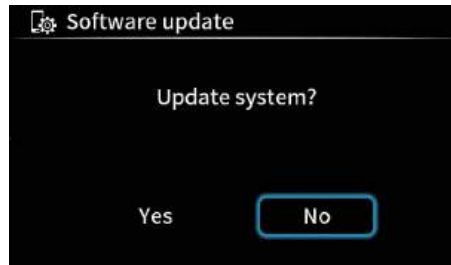
การอัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ:

1. ไปที่โฮมเพจของยามาฮ่าและดาวน์โหลดการอัปเดตซอฟต์แวร์ล่าสุดไปยังอุปกรณ์เก็บ

ข้อมูล USB เชื่อมต่อเข้ากับช่องเสียบ USB (หน้า 6-50)



2. เลือก “Software update”



3. เลือก “Yes” เพื่อเริ่มการอัปเดตซอฟต์แวร์ เมื่ออัปเดตเสร็จสมบูรณ์อย่างถูกต้อง “Completed.” จะแสดงขึ้น



ข้อแนะนำ

อย่าปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ถอดใครที่ USB ออก หรือทำให้รถเคลื่อนที่จนกว่าการอัปเดตจะเสร็จสมบูรณ์

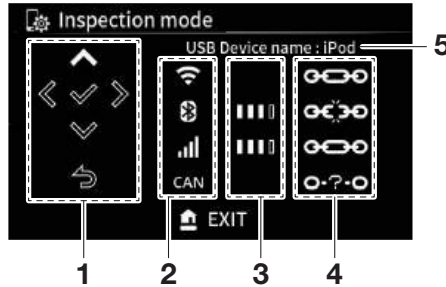
UCA27740

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบ USB เสียหาย

“**App Applications**” → “**Settings**” → “**System**” → “**Inspection mode**”

เมนูนี้แสดงสถานะของการเชื่อมต่อ CCU และ จอยสติค/ปุ่มหน้าแรก



1. สถานะจอยสติค / ปุ่มหน้าแรก
2. ประเภทของการเชื่อมต่อ
3. ความแรงของสัญญาณ
4. สถานะการเชื่อมต่อ
5. ชื่ออุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อ

ประเภทของการเชื่อมต่อคือ:

📶: Wi-Fi

📶: Bluetooth

📶: เครื่องข่า่มือถือ

CAN: CAN (เครื่องข่ายการติดต่อระหว่างตัวควบคุม: การเชื่อมต่อระหว่าง CCU กับเรือโน้ลมัลติฟังก์ชัน)

ประเภทของสถานะการเชื่อมต่อคือ:

📶: เชื่อมต่อแล้ว

📶: ยกเลิกการเชื่อมต่อแล้ว

📶: ไม่ทราบสถานะการเชื่อมต่อ

ข้อแนะนำ

ไม่สามารถออกจากเมนูนี้โดยการกดปุ่มหน้าแรก สั้นๆ ได้ กดปุ่มหน้าแรก “**๑๓**” ยาวๆ เพื่อออก

“**App Applications**” → “**Settings**” → “**System**” → “**Legal**”

สามารถดูข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานของบุคคลที่สาม ได้ที่นี่

“**App Applications**” → “**Settings**” → “**System**” → “**All Reset**”

ใช้เมนูนี้เพื่อรีเซ็ต CCU และการตั้งค่า การจับคู่ และ ข้อมูลที่จัดเก็บไว้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

ข้อแนะนำ

- หลังการรีเซ็ต CCU จะใช้เวลาสักพักในการรีบูต
- ก่อนจะขารถหรือเปลี่ยนเจ้าของรถ ให้รีเซ็ต CCU เพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดจากสมาร์ตโฟนของคุณ (เช่น ประวัติการโทรและข้อมูลการติดต่อ) ถูกลบออก
- หลังจากรีเซ็ต CCU แล้ว จะต้องลบประวัติการจับคู่ Bluetooth ออกจากสมาร์ตโฟนของคุณด้วย หากไม่ดำเนินการดังนี้ CCU จะไม่สามารถจับคู่กับสมาร์ตโฟนได้อีก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- จะไม่สามารถรีเซ็ต CCU ได้ในขณะที่รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่

“App Applications” → “Audio”



1. เรียกลูก
2. แทร็กก่อนหน้า / ถัดไป
3. เล่น / หยุดชั่วคราว
4. ปิดเล่นซ้ำ / เล่นซ้ำทั้งหมด / เล่นซ้ำหนึ่งครั้ง
5. สับเปลี่ยน
6. ระดับเสียง

ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อเปลี่ยนระดับเสียง ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อเลือกแต่ละฟังก์ชัน (เรียกดู, แทร็กก่อนหน้า/ถัดไป, เล่น/หยุดชั่วคราว, ปิดเล่นซ้ำ/เล่นซ้ำทั้งหมด/เล่นซ้ำแทร็กเดียว) และกด “✓” ขึ้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก

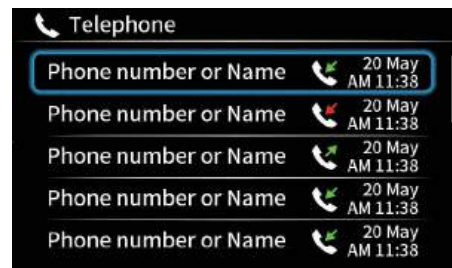


ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้ามาจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ตโฟนของคุณ
ข้อแนะนำ

- แอปพลิเคชันเครื่องเล่นเสียงอาจจำเป็นต้องเปิดเอาไว้บนสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ
- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติและฟังที่ชั้นหน้าจอ “Audio” อาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ตโฟนและเครื่องเล่นเพลง

“App Applications” → “Telephone”

หากไม่ได้ใช้งานการโทรอยู่ รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะปรากฏขึ้น:



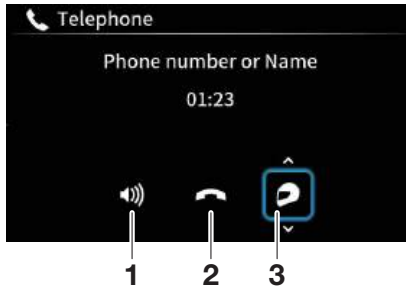
ประวัติการโทรล่าสุดแสดงขึ้น กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อเริ่มการโทรกับผู้ติดต่อที่เลือก

- ☑: สายโทรออก (ลูกศรีเสียว)
- ☑: สายที่ไม่ได้รับ (ลูกศรีแดง)
- ☑: สายเรียกเข้า (ลูกศรีเขียว)

ข้อแนะนำ

- การโทรซ้ำผู้ติดต่อเดิมจะแสดงด้วยหมายเลขในวงเล็บซึ่งอยู่ถัดจากชื่อผู้ติดต่อ
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการเมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก

หากเริ่มต้นการโทรด้วยการเลือกชื่อ/หมายเลขจากรายการ หน้าจอการโทรที่ใช้งานต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น:



1. ปรับระดับเสียงการโทร
2. วางสาย
3. สลับเอาต์พุตเสียงโทรระหว่างชุดหูฟัง Bluetooth/ อุปกรณ์สมาร์ตโฟน

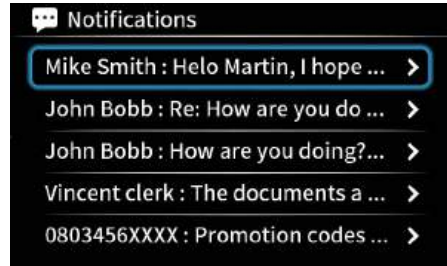
เมื่อสัญลักษณ์ระดับเสียงถูกไฮไลต์แล้ว ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร กด “✓” สั้นๆ บนสัญลักษณ์โทรศัพท์เพื่อวางสาย

ข้อแนะนำ

- การออกจากเมนูนี้โดยใช้ปุ่มหน้าแรก “๒๓” จะไม่เป็นการวางสายที่กำลังโทรอยู่ (หน้า 6-28)
- ต้องได้รับอนุญาตบนสมาร์ตโฟนก่อนจึงจะสามารถดาวน์โหลดข้อมูลผู้ติดต่อไปยัง CCU ได้
- การดาวน์โหลดข้อมูลผู้ติดต่อจะใช้เวลาสักพัก หากมีสายเรียกเข้าก่อนการดาวน์โหลดจะ

เสร็จสิ้น จอแสดงจะแสดงเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์เท่านั้น

“App Applications” → “Notifications”



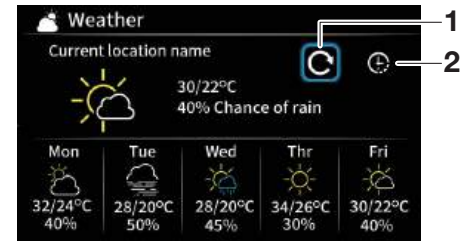
รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ตั้งแต่เชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์) จากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ เลือกหนึ่งรายการเพื่ออ่านข้อความที่แจ้งเตือนบนจอแสดงของรถจักรยานยนต์ เมื่อได้รับการแจ้งเตือนจากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “๒๓” จะปรากฏขึ้น (ดูหน้า 6-16) กด “✓” สั้นๆ เพื่อดูการแจ้งเตือน

ข้อแนะนำ

- หลังจากที่ได้ดูการแจ้งเตือนใหม่ทั้งหมดแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “๒๓” จะหายไป

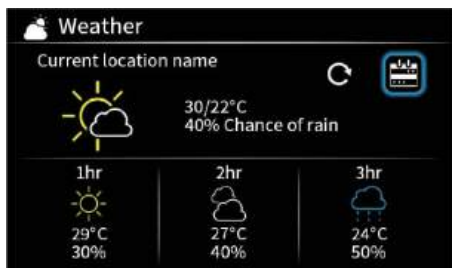
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 100 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกินจะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถเปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

“App Applications” → “Weather”



1. สัญลักษณ์อัปเดต
2. สัญลักษณ์ช่วงเวลาเช้าโมง / ช่วงเวลารายวัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



ข้อมูลสภาพอากาศจะแสดงขึ้นที่นี่ อัปเดตข้อมูลจากสมาร์ตโฟนของคุณโดยใช้สัญลักษณ์การอัปเดตเปลี่ยนช่วงเวลาของจอแสดงได้โดยใช้สัญลักษณ์ช่วงเวลารายชั่วโมง/ช่วงเวลารายวัน

Phone



เมื่อมีการใช้งานการโทร รายการนี้จะปรากฏขึ้นในเมนูแบบป๊อปอัพ เลือกเพื่อเปิดฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ด้านล่างของจอแสดง (หน้า 5-7)

Windscreen



ใช้งานจอยสตีกขึ้น-ลงเพื่อปรับความสูงของหน้ากักบังลม

ข้อแนะนำ

หากมีการปรับหน้ากักบังลมต่อเนื่องเป็นเวลานาน ระบบจะเกิดความร้อนสูงและปิดใช้งานตัวเองจนกว่าจะเย็นลง

Grip Warmer



ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลท์อยู่ ให้ใช้งานจอยสตีกขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างตัวทำความอุ่นที่ปลดล็อคแรง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับตั้งได้ใน Settings → “Grip Warmer” (หน้า 6-29)

สัญลักษณ์ตัวทำความอุ่นที่ปลดล็อคแรงในเมนูแบบป๊อปอัพจะแสดงค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลดล็อคแรงที่เลือกไว้

ปิดตัวทำความอุ่นที่ปลดล็อคแรง

ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

Seat Heater (หากมีติดตั้ง)



ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลท์อยู่ ให้ใช้งานจอยสตีกขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างฮีตเตอร์เบาะนั่ง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับตั้งได้ใน Settings →

“Seat Heater” → “Rider Seat Heater” (หน้า 6-30)

สัญลักษณ์ฮีตเตอร์เบาะนั่งในเมนูแบบป๊อปอัพจะแสดงค่าที่ตั้งไว้ของฮีตเตอร์เบาะนั่งที่เลือกไว้ในปัจจุบัน

ปิดฮีตเตอร์เบาะนั่ง

ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

P Seat Heater” (หากมีติดตั้ง)



ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลต์อยู่ ให้ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างฮีตเตอร์เบาะนั่งผู้โดยสาร OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับตั้งได้ใน “Settings” → “Seat Heater” → “Passenger Seat Heater” (หน้า 6-30)

สัญลักษณ์ฮีตเตอร์เบาะนั่งผู้โดยสารในเมนูแบบป๊อปอัพจะแสดงค่าที่ตั้งไว้ของฮีตเตอร์เบาะนั่งที่เลือกไว้ในปัจจุบัน

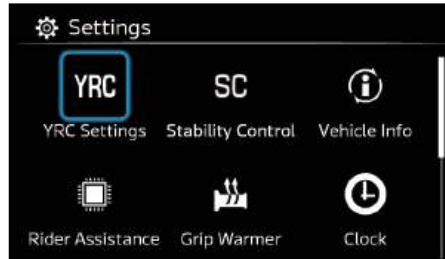
: ปิดฮีตเตอร์เบาะนั่ง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

“Settings”



เมนู “Settings” ประกอบด้วย:

| | |
|------------------------------|---|
| “Grip Warmer” | ปรับตั้งค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลดล็อคแรง (หน้า 6-29) |
| “Seat Heater” (หากมีติดตั้ง) | ปรับตั้งค่าที่ตั้งไว้ของฮีตเตอร์เบาะนั่ง (หน้า 6-30) |
| “Maintenance” | ดูรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับระยะเวลาการบำรุงรักษา (หน้า 6-30) |
| “Unit” | เปลี่ยนหน่วยของแสดง (หน้า 6-31) |
| “Display” | เปลี่ยนการตั้งค่าความสว่างและพื้นหลังของจอแสดง (หน้า 6-31) |
| “Clock” | ปรับเวลา/ตั้งค่าการอัปเดตอัตโนมัติ (หน้า 6-32) |
| “All Reset” | รีเซ็ตเป็นการตั้งค่าเริ่มต้น (หน้า 6-32) |

| | |
|----------------------------------|--|
| YRC “YRC Settings” | ปรับการตั้งค่าระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของยามาฮา (Yamaha Ride Control) (หน้า 6-32) |
| “SUS Calibration” | ปรับเทียบระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (หน้า 6-36) |
| “Shift Indicator” | เปลี่ยนการตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 6-36) |
| “Vehicle Info” | ปรับตั้งจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ชื่นชอบ (หน้า 6-37) |
| SC “Stability Control” | เปิด/ปิดระบบควบคุมการทรงตัว (หน้า 6-38) |
| “Rider Assistance” | การตั้งค่าสำหรับระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ (หน้า 6-38) |

“Settings” → “Grip Warmer”

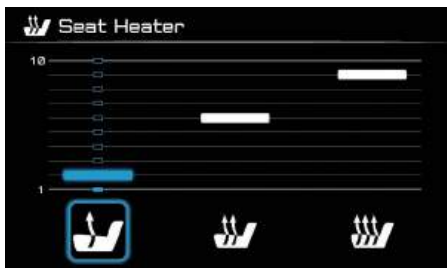
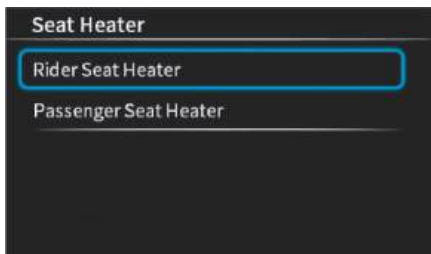


ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลดล็อคแรงสามค่าสามารถปรับแต่งได้ทันที เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้จาน

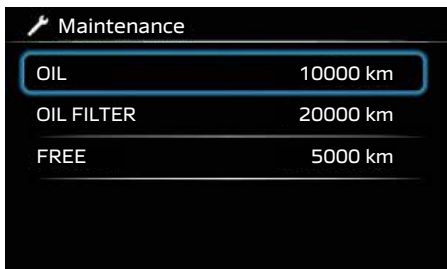
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอยสติ๊กซ้าย-ขวา และปรับระดับความร้อนจาก 1-10 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง กด “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยัน และกลับสู่เมนูก่อนหน้า

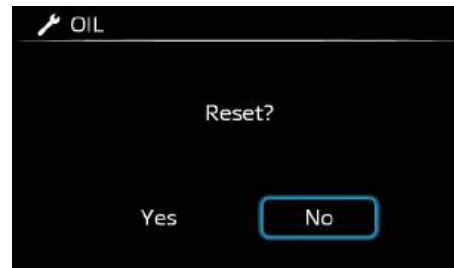
“⚙ Settings” → “🔥 Seat Heater” (หากมีติดตั้ง)




“⚙ Settings” → “🔧 Maintenance”

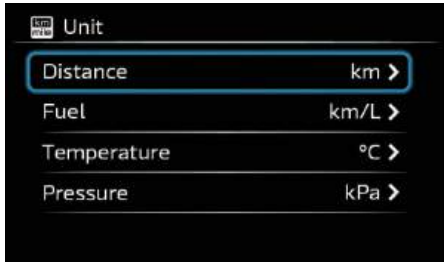


ค่าที่ตั้งไว้ของฮีทเตอร์เบาะนั่งสามค่าสำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารนั้นสามารถปรับตั้งได้ที่นี่ เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา และปรับระดับความร้อนจาก 1-10 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง กด “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันและกลับสู่เมนูก่อนหน้า



เมนูนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับขึ้นระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “OIL” การเปลี่ยนกรองน้ำมัน “OIL FILTER” กับรายการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่คุณเลือก “FREE” หลังจากทำการบำรุงรักษารายการใดรายการหนึ่งเสร็จสิ้น ให้กด “✓” สั้นๆ และยืนยันเพื่อรีเซ็ตรายการที่เลือกไว้

⚙️ “Settings” → “ Unit”




หน่วยจอแสดงสามารถปรับแต่งได้ดังนี้:

- “Distance”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature”: “°C” หรือ “°F”
- “Pressure”: “kPa”, “psi” หรือ “kgf/cm2”

ข้อแนะนำ

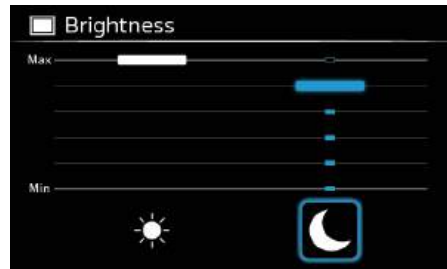
เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วยแสดงระยะไมล์ หน่วยการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเปลี่ยนเป็น “MPG” โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ “Fuel” จะมีสีเทาและไม่สามารถเลือกได้

⚙️ “Settings” → “ Display”



เรือน ไมล์มิลติฟังก์ชันมีเซ็นเซอร์ตรวจจับสภาพแสงโดยรอบและปรับความสว่างของจอแสดงระหว่างค่าที่ตั้งไว้สำหรับเวลากลางวัน/กลางคืนโดยอัตโนมัติหรือด้วยตนเอง

“Brightness”



เลือกค่าที่ตั้งไว้สำหรับเวลากลางวัน/กลางคืนโดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา และปรับระดับความสว่างจาก 1-6 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง กด “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

“Background”



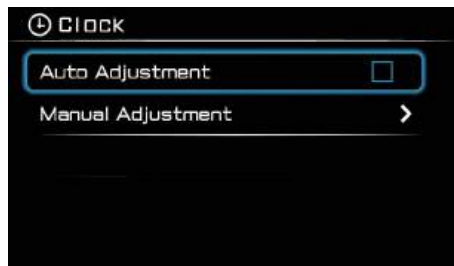
เลือก “Auto” เพื่อเปิดใช้การสลับอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับระดับแสงโดยรอบ เลือก “Day” (สีขาว) หรือ “Night” (สีดำ) เพื่อให้จอแสดงทำงานในค่าที่ตั้งไว้

ข้อแนะนำ

สามารถใช้ได้เฉพาะ “Night” (สีดำ) สำหรับ Theme 3

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Settings” → “Clock”



6

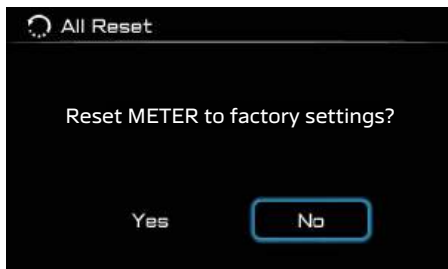
สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยซิงค์กับสมาร์ตโฟนได้ การปรับอัตโนมัติต้องมีการเชื่อมต่อระหว่าง CCU กับแอป Yamaha Motorcycle Connect (หน้า 5-1)



หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้ไฮไลต์ที่รายการโดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา ใช้งานจอยสติ๊ก

ขึ้น-ลงเพื่อปรับตั้งค่าของรายการที่ไฮไลต์ กด “✓” สีฟ้า เพื่อตั้งนาฬิกาและกลับไปเมนูก่อนหน้า

“Settings” → “All Reset”



ใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อรีเซ็ตการตั้งค่าเครื่องทั้งหมด ซึ่งรวมถึงการตั้งค่า YRC, ความสว่างจอแสดง, ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอดภัย, ค่าที่ตั้งไว้ของฮีตเตอร์เบาะนั่ง, ระบบควบคุมการทรงตัว, หน่วยจอแสดง และรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ทั้งหมดที่รีเซ็ตได้

ข้อแนะนำ _____
การรีเซ็ตนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อ CCU หากต้องการรีเซ็ต CCU ดูหน้า 6-25

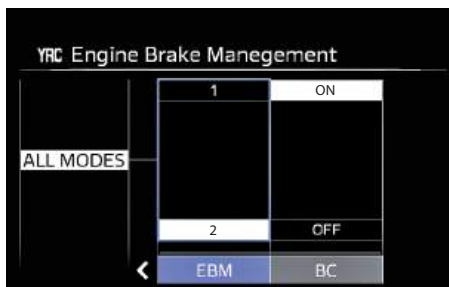
“Settings” → “YRC Settings”



เมนูนี้มีการตั้งค่าและฟังก์ชันต่างๆ สำหรับโหมด YRC

“Settings” → “YRC Settings” → “YRC Modes”





เมนูนี้ช่วยให้คุณสามารถ:

- ค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC “MT” ทั้ง 5 ค่า: “SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2”
- ค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC “AT” ทั้ง 2 ค่า: “D+” และ “D”
- ปรับระดับการตั้งค่า “PWR”, “TCS”, “SCS”, “LIF” และ “SUS” สำหรับค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC “CUSTOM 1”, “CUSTOM 2”, “D+” และ “D”
- ปรับระดับการตั้งค่า “EBM” และ “BC” สำหรับค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้งหมด

ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อเลือกค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ที่คุณต้องการปรับตั้ง

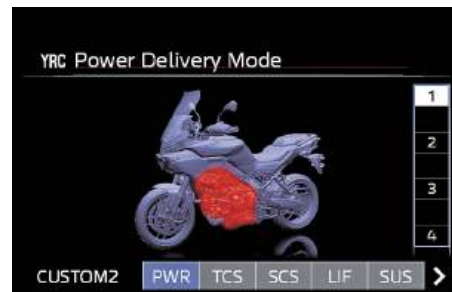
ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อเลือกรายการ YRC ที่คุณต้องการปรับตั้ง ปรับตั้งรายการ YRC ที่เลือกโดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง

กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อสลับไปยังการแสดงผลของรายการ YRC ที่ไฮไลต์ไว้ กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” ขึ้นๆ เพื่อออกจากการแสดงผล กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” ขึ้นๆ เพื่อบันทึกและกลับไปเมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

- นอกจากนี้ยังสามารถเปลี่ยนชื่อและระดับการตั้งค่าสำหรับ “CUSTOM 1”, “CUSTOM 2”, “D+” และ “D” ผ่านทางแอป Yamaha Motorcycle Connect ได้ด้วย (หน้า 6-36)
- การปรับตั้งเป็นการตั้งค่า “EBM” และ “BC” จะส่งผลต่อค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้งหมด

“PWR” (โหมดการส่งกำลัง)



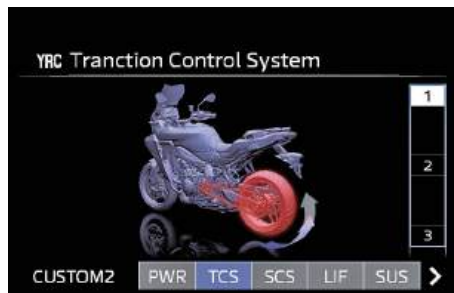
“PWR” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2, 3 และ 4 (หน้า 4-22) ระดับ 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต ระดับ 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบปานกลาง ระดับ 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวล ระดับ 4 - วันที่ฝนตกหรือเมื่อใดก็ตามที่ต้องการกำลังของเครื่องยนต์น้อยลง

ข้อแนะนำ

ในค่าที่ตั้งไว้สองค่าของโหมด YRC “AT” “D+” และ “D” มีเพียง “PWR” ระดับ 2, 3 และ 4 เท่านั้นที่สามารถใช้งานได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“TCS” (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)



6

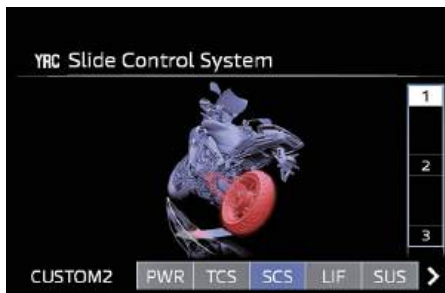
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีแบบแปรผัน สำหรับการตั้งค่าแต่ละระดับ ยิ่งรถเอียงมากเท่าใด ก็จะต้องใช้การป้องกันล้อหมุนฟรี (การแทรกแซงของระบบ) มากขึ้นเท่านั้น ระดับการตั้งค่ามีทั้งหมด 3 ระดับ ระดับ 1 ใช้การแทรกแซงของระบบน้อยที่สุดในขณะที่ระดับ 3 ใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีโดยรวมมากที่สุดเพื่อลดการลื่นไถลของล้อหลัง (หน้า 4-23)

- ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น
- ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป
- ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

ข้อแนะนำ

ระบบนี้สามารถปิดทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน “Settings” → “Stability Control” เท่านั้น (หน้า 6-38)

“SCS” (ระบบป้องกันล้อหลังไถล)



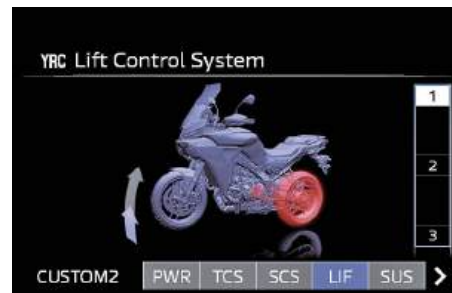
“SCS” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 3 จะมีการแทรกแซงของระบบมากที่สุด (หน้า 4-23)

- ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น สำหรับการแข่งรถ
- ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป
- ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

ข้อแนะนำ

ระบบนี้สามารถปิดทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน “Settings” → “Stability Control” เท่านั้น (หน้า 6-38)

“LIF” (ระบบป้องกันล้อยก)



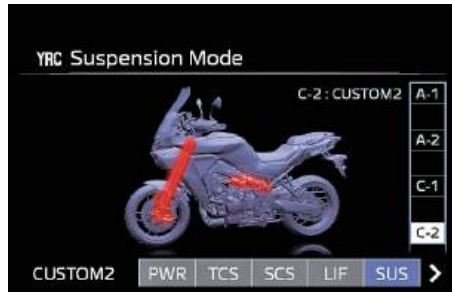
“LIF” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 3 จะช่วยลดการยกของล้อได้มากที่สุด (หน้า 4-23)

- ระดับ 1 - ควบคุมล้อยกน้อยที่สุด เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น
- ระดับ 2 - ควบคุมล้อยกมากขึ้น เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ต
- ระดับ 3 - ควบคุมล้อยกมากที่สุด เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ข้อแนะนำ

ระบบนี้สามารถปิดทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน “Stability Control” → “Stability Control” เท่านั้น (หน้า 6-38)

“SUS” (ระบบกันสะเทือนแบบปรับได้ด้วยอิเล็กทรอนิกส์)



“SUS” สามารถตั้งค่าเป็น A-1, A-2, C-1 และ C-2 A-1 เป็นการตั้งค่าเบสปอร์คที่มีแรงหน่วงเพิ่มขึ้น เหมาะสำหรับสภาพถนนเรียบ A-2 การตั้งค่าเบสปอร์คที่มีแรงหน่วงอ่อนลง เหมาะสำหรับสภาพถนนที่ขรุขระกว่า C-1 และ C-2 เป็นการตั้งค่าที่สามารถปรับได้ผ่านทางแอป Yamaha Motorcycle Connect (หน้า 4-24)

“EBM” (การจัดการการเบรคด้วยเครื่องยนต์)



“EBM” สามารถตั้งค่าเป็น 1 หรือ 2 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 2 จะช่วยลดการเบรคด้วยเครื่องยนต์ได้มากที่สุด (หน้า 4-24)
ระดับ 1 - การแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และใช้การเบรคด้วยเครื่องยนต์มากที่สุด
ระดับ 2 - การแทรกแซงของระบบมากที่สุด และใช้การเบรคด้วยเครื่องยนต์น้อยที่สุด

“BC” (ระบบควบคุมเบรค)



OFF (ปิด): เฉพาะระบบ ABS (ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) มาตรฐาน ซึ่งจะปรับแรงดันเบรคตามข้อมูลความเร็วและความเร็วล้อ ระบบ ABS มาตรฐานถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรคขณะที่รถตั้งตรง

ON (เปิด): ระบบ ABS (ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) และระบบช่วยเบรคจะเข้าโค้งทำงานอยู่ทั้งสองระบบ นอกเหนือจากระบบ ABS มาตรฐานแล้ว ระบบนี้ยังช่วยยับยั้งการเพิ่มแรงดันเบรคเมื่อเกิดการเบรคอย่างกะทันหันที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ในขณะเข้าโค้ง ทำให้รถค่อยๆ กลับมาที่ตำแหน่งตั้งตรงทีละน้อย

ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU จะควบคุมกำลังเบรคที่ใช้ซึ่งขึ้นอยู่กับมุมเอียงของรถ ทั้งนี้เพื่อให้รู้สึกว่าการเบรคได้ดีขึ้นและระงับไม่ให้ล้อล็อก

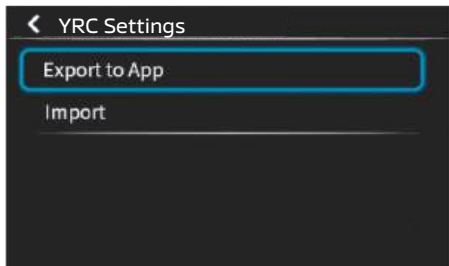
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ดูหน้า 4-24 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเบรก
ข้อแนะนำ

- ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง สภาพเงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจส่งผลให้ระบบ BC ทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้ สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้
- หากตั้งค่า BC ไปที่ OFF จะทำให้ UBS ไม่ทำงาน

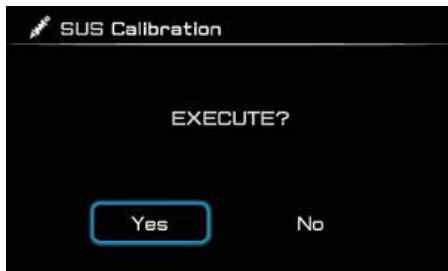
6

“Settings” → “YRC Settings” → “Import / Export to App”



เมนูนี้ใช้นำเข้า/ส่งออกการตั้งค่าโหมด YRC แบบกำหนดเองไปยังแอป Yamaha Motorcycle Connect

“Settings” → “SUS Calibration”

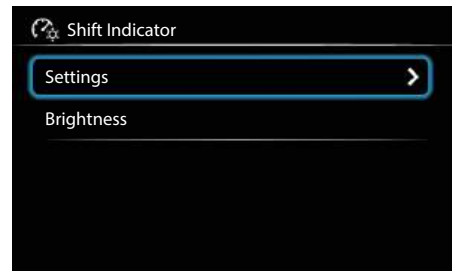


หลังจากการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนหลัง จะต้องดำเนินการปรับเทียบเซ็นเซอร์ เลือก “Yes” และภายในประมาณ 10 วินาที ผลของการปรับเทียบ (สำเร็จ/ไม่สำเร็จ) จะแสดงขึ้น

ข้อแนะนำ

ขณะดำเนินการปรับเทียบเซ็นเซอร์ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลางและไม่ควรมีน้ำหนักกดลงบนรถจักรยานยนต์

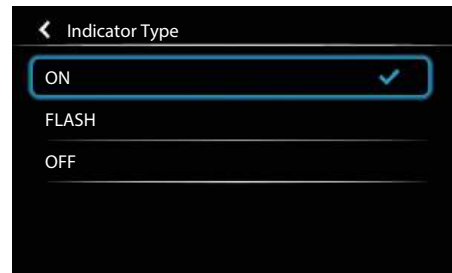
“Settings” → “Shift Indicator”



เมนูนี้มีการตั้งค่าสำหรับไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

“Settings” → “Shift Indicator” →

“Settings” → “Indicator Type”



เลือก “ON” เพื่อให้ไฟแสดงสว่างอย่างต่อเนื่อง, “FLASH” เพื่อให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

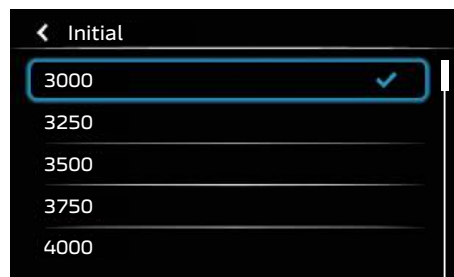
กะพริบเมื่อถึงจุดที่ไฟแสดงจะเริ่มทำงาน หรือ “OFF” เพื่อปิดไฟแสดง กด “✓” สีๆ เพื่อยืนยันและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างและกะพริบเพื่อแสดงการทำงานของแต่ละการตั้งค่าในเมนูนี้เมื่อมีการเลือกการตั้งค่านั้นๆ

“⚙ Settings” → “🚦 Shift Indicator” →

“Settings” → “Initial”



เลือกจำนวนรอบ/นาฬิกาที่จะให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่างขึ้น ช่วงการทำงานคือ 3000–10250 รอบ/นาฬิกา สามารถปรับได้ครั้งละ 250 รอบ/นาฬิกา กด “✓” สีๆ เพื่อยืนยันและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

จำนวนรอบ/นาฬิกาของ “Initial” ไม่สามารถสูงกว่าจำนวนรอบ/นาฬิกาของ “Final”

“⚙ Settings” → “🚦 Shift Indicator” →

“Settings” → “Final”



เลือกจำนวนรอบ/นาฬิกาที่จะให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ดับลง ช่วงการทำงานคือ 3250–10500 รอบ/นาฬิกา สามารถปรับได้ครั้งละ 250 รอบ/นาฬิกา กด “✓” สีๆ เพื่อยืนยันและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

- จำนวนรอบ/นาฬิกาของ “Initial” ไม่สามารถสูงกว่าจำนวนรอบ/นาฬิกาของ “Final”
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ติดสว่างเมื่ออยู่ในเกียร์ว่างหรือเกียร์ 6

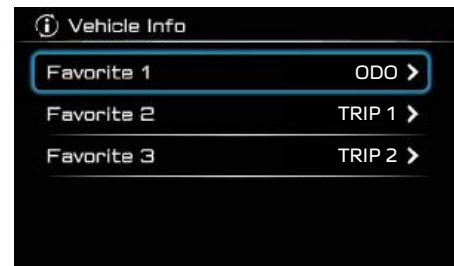
“⚙ Settings” → “🚦 Shift Indicator” →

“Brightness”

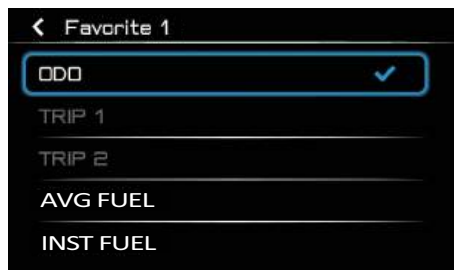


เลือกระดับความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ตั้งแต่ 1-6 โดยการ ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง กด “✓” สีๆ เพื่อยืนยันและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

“⚙ Settings” → “(i) Vehicle Info”

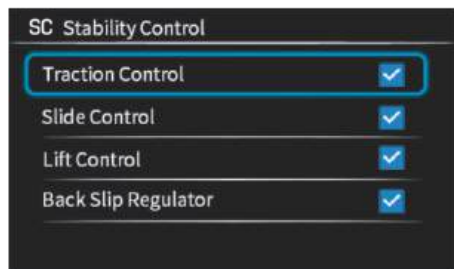


อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



สามารถเลือกจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่
ชื่นชอบสามรายการได้ที่นี่ (หน้า 6-10)

“Settings” → “SC Stability Control”



เมนูนี้ใช้เปิด/ปิดทำงานระบบควบคุมการทรงตัว:
“Traction Control” (TCS), “Slide Control” (SCS),
“Lift Control” (LIF) และ “Back Slip Regulator”
(BSR) (หน้า 4-22)

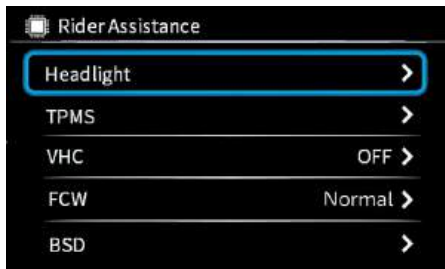
หากปิดระบบใดระบบหนึ่ง ไฟแสดงของระบบนั้นจะ
สว่างขึ้น (หน้า 6-16)

การเปิด/ปิด TCS จะเป็นการเปิด/ปิด SCS, LIF และ
BSR ไปพร้อมๆ กัน ไฟแสดงระบบควบคุม
การทรงตัว “SC” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะปิด
TCS (หน้า 6-5)

ข้อแนะนำ

TCS จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดการทำงานของ
รถจักรยานยนต์

“Settings” → “Rider Assistance”



เมนูนี้มีการตั้งค่าต่างๆ สำหรับฟังก์ชันช่วยเหลือ
ผู้ขับขี่

“Settings” → “Rider Assistance” →
“Headlight”

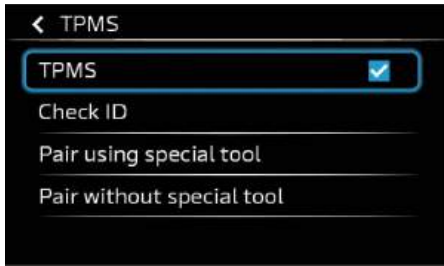


“Response”: การตอบสนองการตรวจจับของกล้องใน
ไฟหน้าแบบ Matrix LED จะส่งผลต่อไฟหน้าแบบ
Matrix LED ที่จะเปลี่ยนรูปแบบได้เร็วเพียงใดเมื่ออยู่
ในโหมดปรับอัตโนมัติ โดยสามารถปรับได้ระหว่าง:

- “Slow”: ปรับอย่างนุ่มนวลแต่ตอบสนองช้าลง
ต่อการเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วของแสงไฟ
- “Middle”: การตั้งค่าแบบสมดุลระหว่าง
ความเร็วในการตอบสนองและความนุ่มนวล
- “Fast”: ปรับอย่างรวดเร็ว ช่วยให้ปรับได้
รวดเร็วตามสภาพแสงที่เปลี่ยนไปมาตลอด

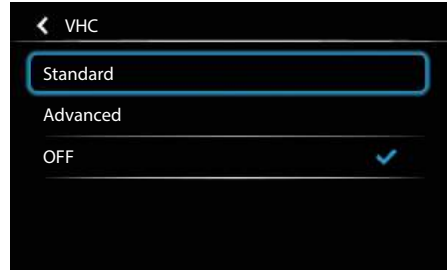
“Driving Lane”: การตั้งค่าเลนขีงของกล้องใน
ไฟหน้าแบบ Matrix LED เลือก “Left” หรือ “Right”
ให้ตรงกับกฎจราจรในท้องถิ่น

“Settings” → “Rider Assistance” → “TPMS”




เมนูนี้มีตัวเลือกและการตั้งค่าต่างๆ สำหรับ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) “TPMS” จะใช้เปิด/ปิดใช้งาน TPMS เมื่อปิดใช้งาน TPMS ไฟเตือนแรงดันลมยางจะไม่สว่าง/กะพริบในทุกกรณี และรายการแรงดันลมยางบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้ รายการอื่นๆ ในเมนูนี้ (“Check ID”, “Pair using special tool”, “Pair without special tool”) มีไว้สำหรับใช้โดยผู้จำหน่ายเท่านั้น

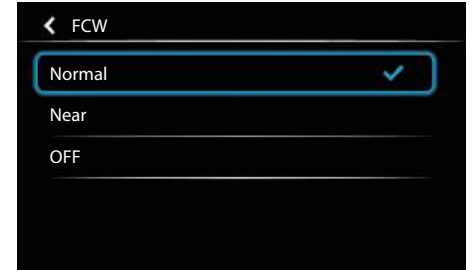
“Settings” → “Rider Assistance” → “VHC”




เมนูนี้มีการตั้งค่าสำหรับ VHC (ระบบควบคุมการหยุดของรถจักรยานยนต์) (หน้า 4-28)

- “Standard”: เมื่อมีแรงกดอย่างแรงไปยังคันเบรกมือหรือคันเบรกเท้าขณะที่รถจักรยานยนต์หยุดอยู่ที่ ระบบจะรักษาการเบรกไว้จนกว่า VHC จะถูกปิดใช้งาน
- “Advanced”: เหมือนกับโหมด “Standard” แต่จะเพิ่มเติมเมื่ออยู่บนที่ลาดเอียง ระบบจะรักษาการเบรกไว้โดยอัตโนมัติหลังจากรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว
- “OFF”: ปิดใช้งานระบบ VHC และไฟแสดง VHC OFF “

“Settings” → “Rider Assistance” → “FCW”



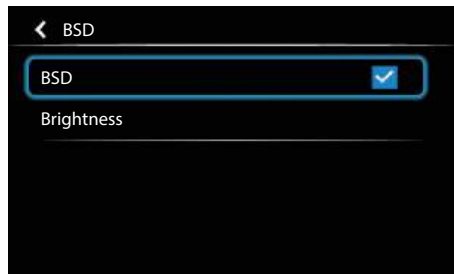
เมนูนี้มีการตั้งค่าสำหรับ FCW (ระบบเตือนการชนด้านหน้า) (หน้า 4-9)

- “Normal”: FCW เปิดทำงาน
- “Near”: FCW เปิดทำงาน โดยมีระยะเวลาการตรวจจับสั้นลงสำหรับรถคันข้างหน้า
- “OFF”: ปิดใช้งานระบบ FCW และไฟแสดง FCW OFF “


6

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

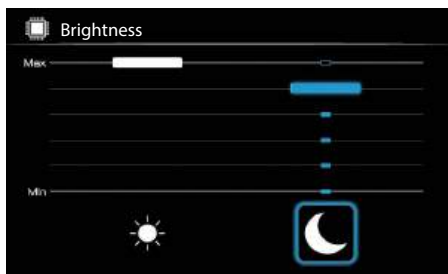
“Settings” → “Rider Assistance” → “BSD”




เมนูนี้มีการตั้งค่าสำหรับ BSD (ระบบตรวจจับจุดบอด) (หน้า 4-10)

“BSD”: ปิดใช้งาน/เปิดใช้งานระบบ BSD เมื่อปิดใช้งาน ไฟแสดง BSD OFF “” จะปรากฏขึ้น

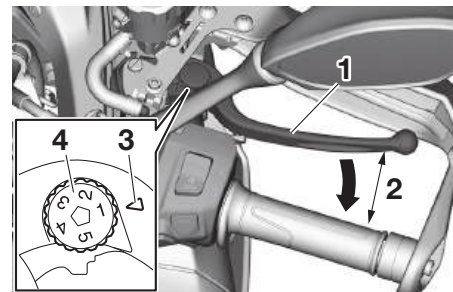
“Settings” → “Rider Assistance” → “BSD” → “Brightness”



เลือกความสว่างของไฟแสดง BSD บนกระจกมองข้างตั้งแต่ระดับ 1-6 และค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางวัน/กลางคืน กด “” สีๆ เพื่อยืนยันและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

UAU26827

คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า
2. ระยะเวลา
3. เครื่องหมายจับคู่
4. ปุ่มปรับตั้ง

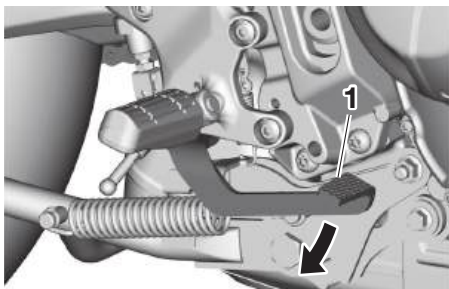
คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

คันเบรคหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้าไว้ในการปรับระยะเวลาว่างระหว่างคันเบรคหน้ากับปลอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรคหน้าออกจากปลอกคันเร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขการตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรคหน้า

UAU12944

UAU13222

คันเบรกหลัง



1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรกหลัง

น้ำมันเชื้อเพลิง

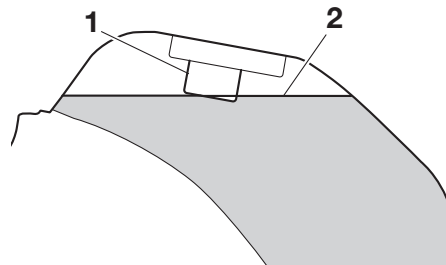
ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์ จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก[UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

6

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส

UWA15152

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและ
เชื้อดำ ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาฮาของคุณถูกออกแบบมา
สำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95
ขึ้นไป หากเครื่องยนต์มีอาการเสียดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊ส โซฮอลล์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

19 ลิตร (5.0 US gal, 4.2 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

3.7 ลิตร (0.98 US gal, 0.81 Imp.gal)

แก๊สโซฮอลล์

แก๊สโซฮอลล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มี
เอทานอลและแก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเมทานอล
แก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมี
ปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮาไม่
แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอลล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล

แอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อ
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพ
ของรถจักรยานยนต์

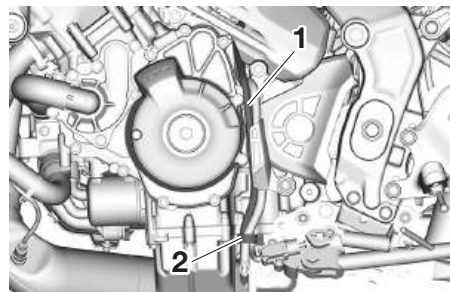
UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้ง
ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างดี

UAU86161

ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. แคลมป์

ท่อน้ำมันสันจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำ
ออกจากรถด้วยความปลอดภัย
ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันสันของถัง
น้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
เพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยน
ตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันสันของถัง
น้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาด
ถ้าจำเป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันสั้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดัดภาพ

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 9-10 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องคัทโื่อน้ำมัน

UUA13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

! คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา นานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

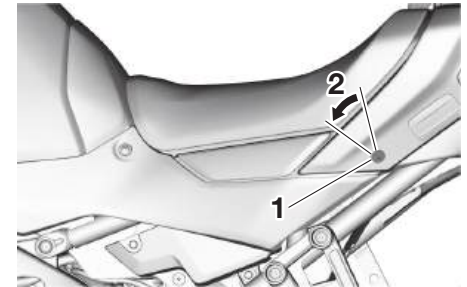
UUA92640

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เช็บบัญแจเข้าไปในสล็อตเบาะนั่ง แล้วบิดกุกุญแจทวนเข็มนาฬิกา

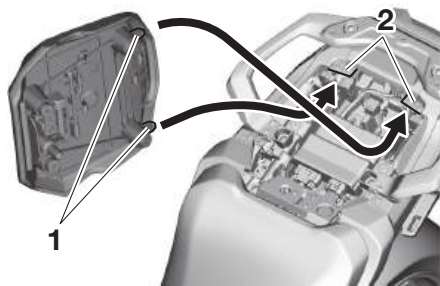


1. สล็อตเบาะนั่ง
 2. ปลดล็อก
2. ยกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นและดึงไปด้านหน้า

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดเข็วยล็อกที่ด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดัดภาพ จากนั้นกดที่ด้านหน้าของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



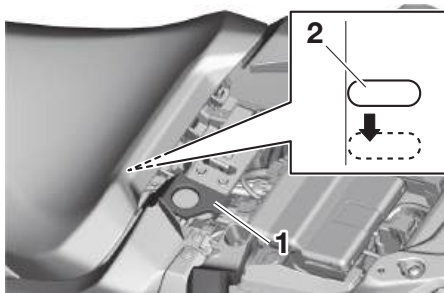
1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะ

2. คีมกุญแจออก

เบาะนั่งผู้ขับขี่

การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

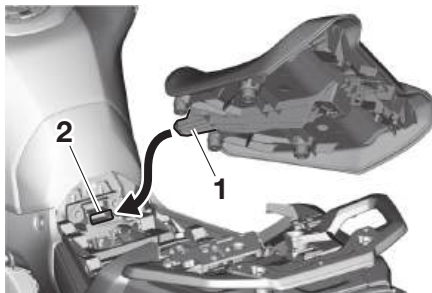
1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก
2. ถอดฝาปิดออก จากนั้นกดคันล็อกเบาะนั่งผู้ขับขี่ที่อยู่ด้านหลังของเบาะนั่ง ไปทางซ้าย ค้างภาพ จากนั้นดึงเบาะนั่งออก



1. ฝาปิด
2. คันล็อกเบาะนั่งผู้ขับขี่

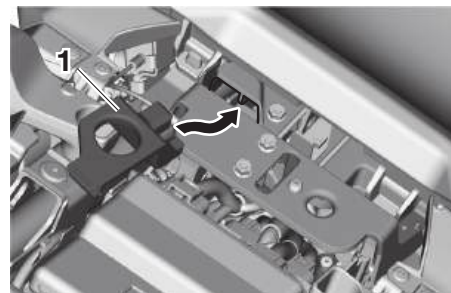
การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ใส่เขี้ยวล็อกที่ด้านหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งค้างภาพ แล้วกดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่



1. เขี้ยวล็อก

2. ที่ยึดเบาะ
2. ติดตั้งฝาปิด



1. ฝาปิด
3. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

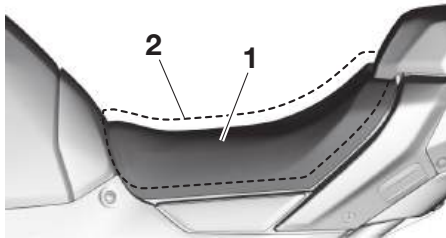
ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์
- ความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่สามารถปรับได้ ดูหัวข้อต่อไป

การปรับความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่

UAU63051

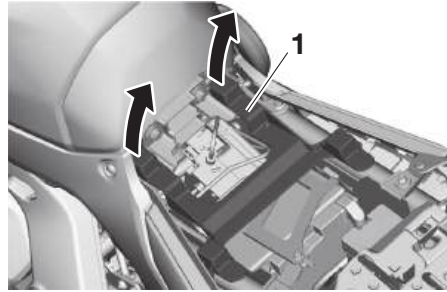
ความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่สามารถปรับได้สองตำแหน่ง ในการประกอบมาจากโรงงาน ความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่จะถูกปรับไว้ที่ตำแหน่งต่ำ



1. ตำแหน่งต่ำ
2. ตำแหน่งสูง

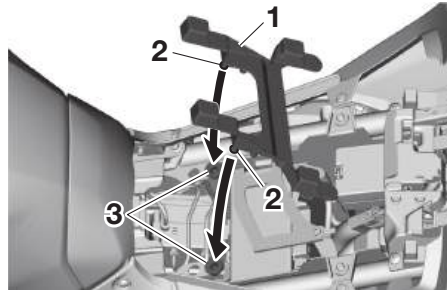
การเปลี่ยนเป็นตำแหน่งสูง

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารและเบาะนั่งผู้ขับขี่
2. ถอดตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่ออกโดยการดึงขึ้น



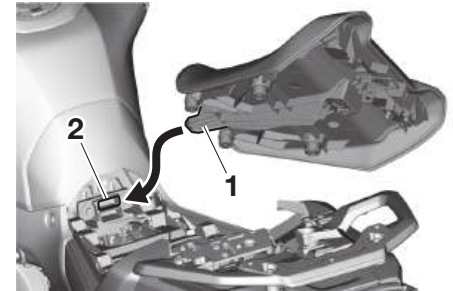
1. ตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่

3. ติดตั้งตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่ โดยการสอดเขี้ยวล็อกด้านหลังเข้าไปในห่วงยางร้อยสาย



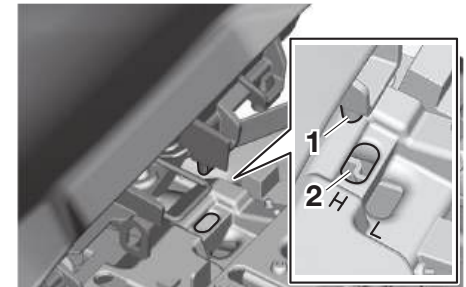
1. ตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่
2. เขี้ยวล็อก
3. ห่วงยางร้อยสาย

4. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่ง B ดังภาพ



1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะนั่ง B (สำหรับตำแหน่งสูง)

5. จัดแนวเขี้ยวล็อกที่ด้านล่างของเบาะนั่งผู้ขับขี่ให้ตรงกับช่องตำแหน่ง "H" แล้วกดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่ดังภาพ

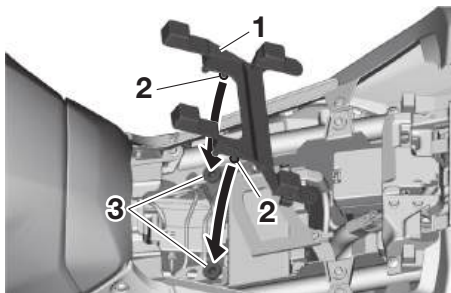


อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

1. เขี้ยวล็อก
2. ช่องตำแหน่ง “H”
6. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

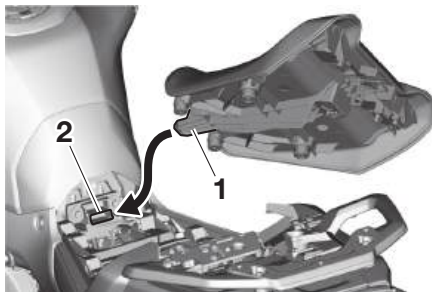
การเปลี่ยนเป็นตำแหน่งต่ำ

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารและเบาะนั่งผู้ขับขี่
2. ถอดตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่ออกโดยการดึงขึ้น
3. ติดตั้งตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่โดยการสอดเขี้ยวล็อกด้านหลังเข้าไปในห่วงยางร้อยสาย



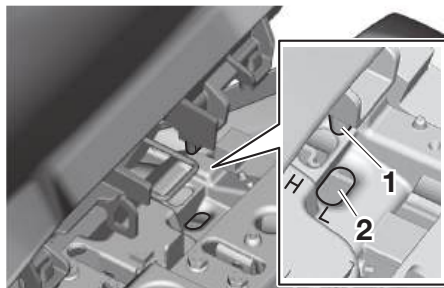
1. ตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่
2. เขี้ยวล็อก
3. ห่วงยางร้อยสาย

4. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในตัวที่เบาะนั่ง A ดังภาพ



1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะนั่ง A (สำหรับตำแหน่งต่ำ)

5. จัดแนวเขี้ยวล็อกที่ด้านล่างของเบาะนั่งผู้ขับขี่ให้ตรงกับช่องตำแหน่ง “L” แล้วกดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่ดังภาพ



1. เขี้ยวล็อก
2. ช่องตำแหน่ง “L”
6. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

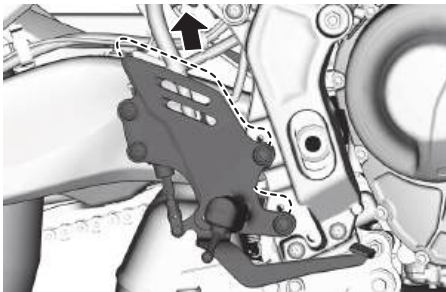
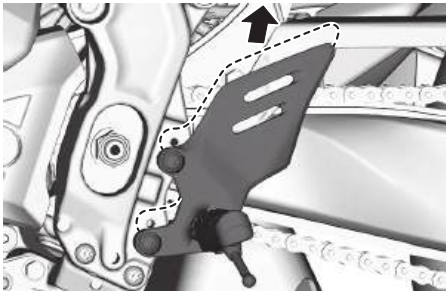
ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

ตำแหน่งที่พิกเท้าผู้ขับขี่

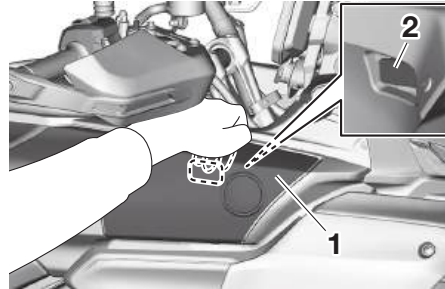
UAU91560

สามารถปรับที่พิกเท้าผู้ขับขี่ได้สองตำแหน่ง เมื่อรถส่งถูกออกจากโรงงาน ที่พิกเท้าจะอยู่ในตำแหน่งทำให้ผู้จำหน่ายยามาทำการปรับตำแหน่งที่พิกเท้าผู้ขับขี่ให้



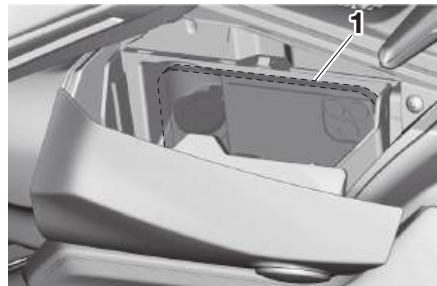
กล่องอเนกประสงค์

UAUA5953



1. ฝาปิดกล่องอเนกประสงค์
2. ปุ่ม

กดปุ่มที่อยู่ด้านหลังของกล่องอเนกประสงค์เพื่อเปิดฝาปิดกล่องอเนกประสงค์



1. สมาร์ทโฟน

เก็บสมาร์โฟนตามที่แสดง

สามารถชาร์จสมาร์โฟนได้โดยเชื่อมต่อเข้ากับช่องเสียบ USB ที่มีอยู่ในกล่องเช่นกัน (หน้า 6-50)

ข้อแนะนำ

ระวังอย่าให้สายสมาร์โฟนของคุณ โดนหนีบในฝาปิด

UCA28830

ข้อควรระวัง

- กล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้ง ห้ามเก็บสมาร์โฟนหรือสิ่งที่ไม่ทนต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัสดุไวไฟไว้ในกล่องอเนกประสงค์ สมาร์โฟนอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป
- เพื่อป้องกันสมาร์โฟนของคุณจากความเสียหายขณะที่อยู่ในกล่องอเนกประสงค์: ห้ามใส่สิ่งที่เป็นโลหะ เครื่องมือ หรือ สิ่งที่มีขอบแหลมคมลงไปในกล่องอเนกประสงค์โดยตรง หากต้องเก็บสิ่งเหล่านี้ ควรห่อด้วยวัสดุกันกระแทกที่เหมาะสม
- ยามาฮ่าจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์สมาร์โฟน

UWA20970

UAU46833

UAU99581

⚠ คำเตือน

- ถ่วงน้ำหนักประสงฆ์สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.5 กก. (1 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 197 กก. (434 ปอนด์)

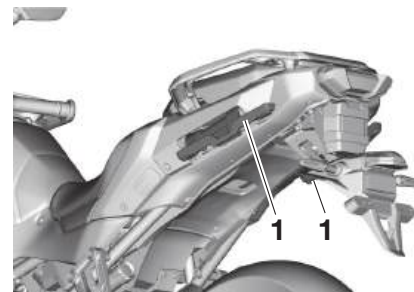
ตำแหน่งแฮนด์บังคับ

แฮนด์บังคับสามารถปรับได้สองตำแหน่งตามความพอใจของผู้ขับขี่ ให้ผู้จำหน่ายยามาสำทำการปรับตำแหน่งแฮนด์บังคับให้



ขายึดกล่องด้านข้าง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งขายึดกล่องด้านข้าง กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาสำก่อนติดตั้งกล่องด้านข้างใดๆ



1. ขายึดกล่องด้านข้าง

UUA0643

การปรับระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบกันสะเทือนที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (KADS) คู่มือ 4-24 และ 6-32 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่า KADS และ YRC ในส่วนของระบบกันสะเทือน

ข้อแนะนำ _____

หลังจากการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนหลัง จะต้องดำเนินการปรับเทียบเซ็นเซอร์ โดยใช้ระบบเมนูป้อออฟ คู่มือ 6-36 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการปรับเทียบเซ็นเซอร์ของ SUS

สปริงโช๊คของโช๊คอัพหน้า

UWA10181

⚠ คำเตือน

ปรับแกนโช๊คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

UCA27260

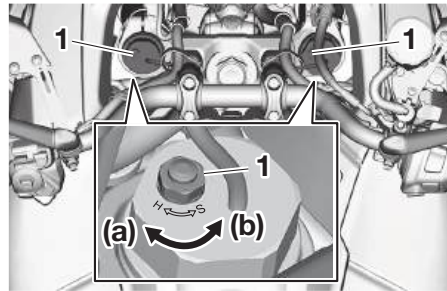
ข้อควรระวัง

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้พื้นผิวชุบเกิดรอยขีดข่วนเมื่อทำการปรับตั้งระบบกันสะเทือน

หมุนตัวปรับตั้ง ไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้ง ไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช๊ค

ในการตั้งค่าสปริงโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (b) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนรอบในทิศทาง (a)



1. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

0 รอบในทิศทาง (a)

มาตรฐาน:

2 รอบในทิศทาง (a)

สูงสุด (แข็ง):

10 รอบในทิศทาง (a)

สปริงโช๊คของชุดโช๊คอัพหลัง

UWA10222

⚠ คำเตือน

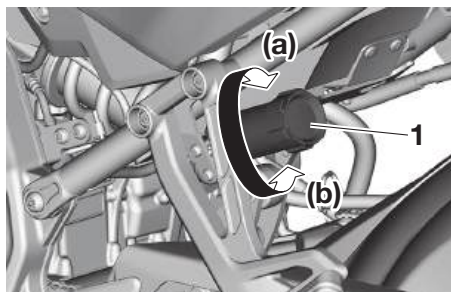
ชุดโช๊คอัพหลังนี้มีแก๊สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโช๊คอัพหลัง

- ห้ามกระทุ้งหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามนำชุดโช๊คอัพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่นๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกโช๊คเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกโช๊คจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโช๊คอัพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโช๊คอัพหลังไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อมเพื่อดำเนินการต่อไป

หมุนตัวปรับตั้ง ไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้ง ไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช๊ค

ในการตั้งค่าสปริงโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (b) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (a)



1. ตัวปรับตั้งสปริงโซ้ค

การตั้งค่าสปริงโซ้ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1 คลิกในทิศทาง (a)

มาตรฐาน:

13 คลิกในทิศทาง (a)

สูงสุด (แข็ง):

24 คลิกในทิศทาง (a)

ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งสปริงโซ้คในทิศทาง (b) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

ขั้วต่อกระแสไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสายไฟเสริมและขั้วต่อกระแสไฟตรงสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม

ติดต่อผู้จำหน่ายยาม่าสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งและความจุของขั้วต่อกระแสไฟตรง และประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

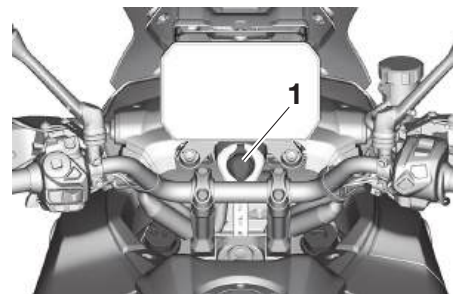
ช่องเสียบ USB

สามารถใช้งาน 5V ช่องเสียบ USB ได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON

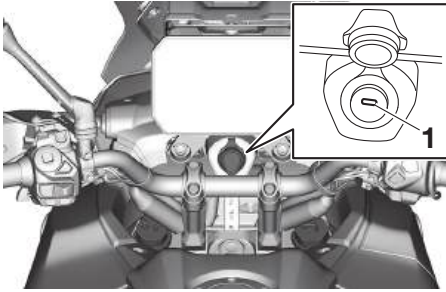
ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้ช่องเสียบ USB เมื่อเครื่องยนต์ดับ เพราะจะทำให้แบตเตอรี่หมด
- ภายใต้งैอนไฟบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

บริเวณแฮนด์บังคับ:

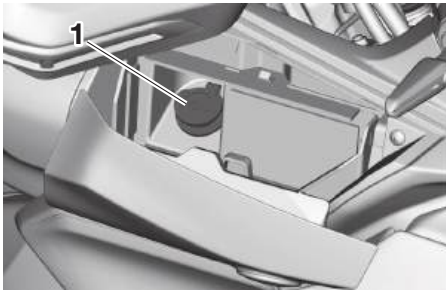


1. ฝาครอบช่องเสียบ USB

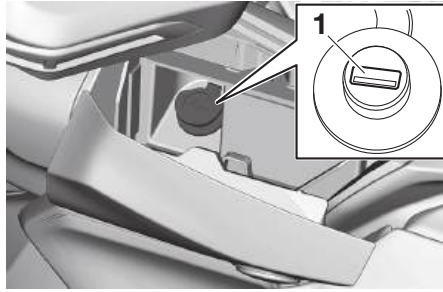


1. ช่องเสียบ USB Type-C

กล่องอเนกประสงค์ :



1. ฝาครอบช่องเสียบ USB



1. ช่องเสียบ USB Type-A

UCA28780

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB จากน้ำและการชน ให้ติดตั้งฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิดฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
- ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบ USB อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB ในขณะที่ฝนตกหรือขณะล้างรถ หากช่องเสียบ USB เปียก โปรดทำให้แห้งในขณะที่รถจักรยานยนต์ดับเครื่องอยู่ก่อนที่จะใช้งาน
- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อกับช่องเสียบ USB เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของ โครงรด์ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

คำเตือน

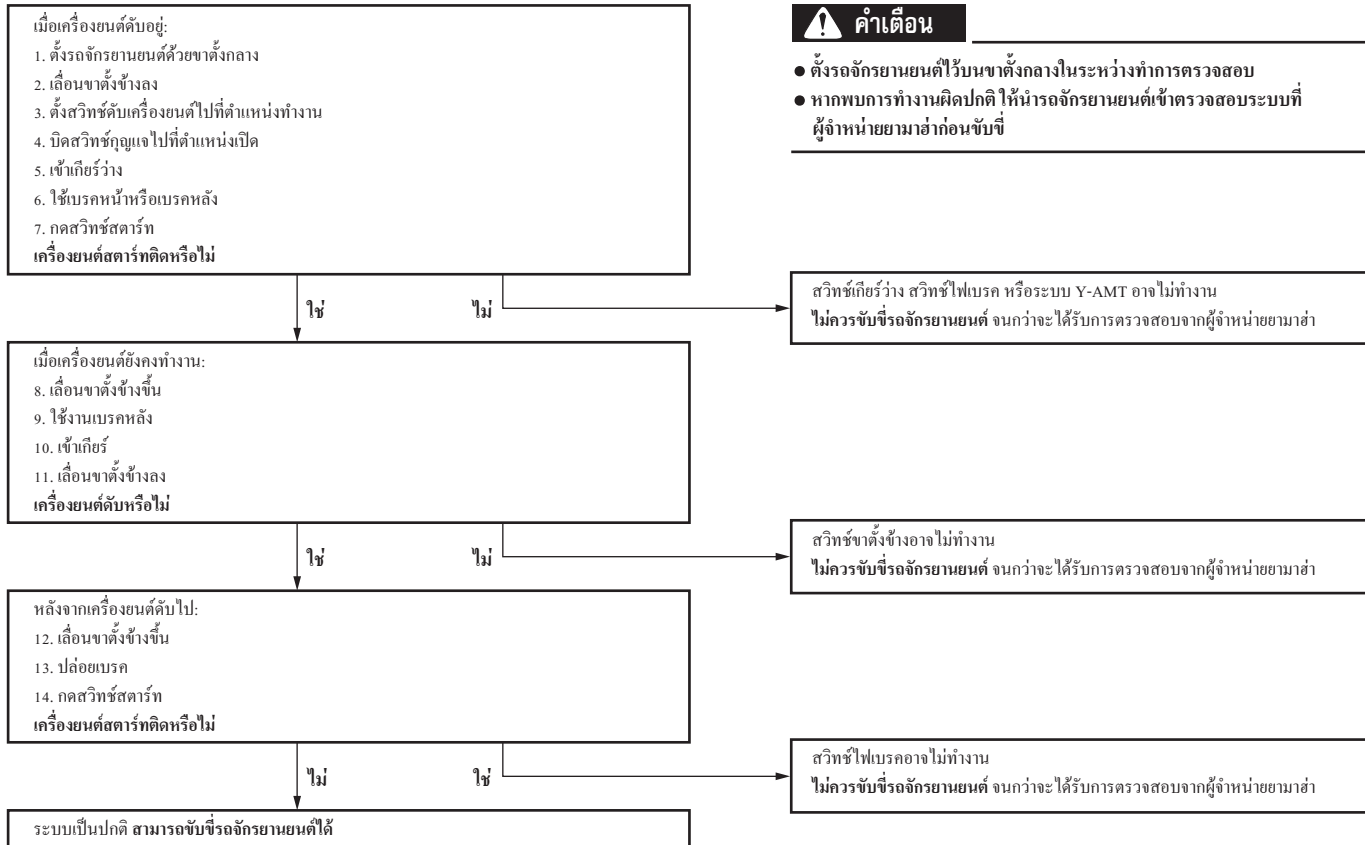
ห้ามขับจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถนะของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาอาจ ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยามาทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันเครื่องยนต์สตาร์ทโดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นและไม่ได้ทำการเบรก และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลง ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไปนี

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
 - คู่มือหน้า 4-36 และ 6-1 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิทช์
-



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส์

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|------------------|---|------------|
| น้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ | 6-41, 6-42 |
| น้ำมันเครื่อง | <ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน | 9-10 |
| น้ำยาหล่อเย็น | <ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น• ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น | 9-14 |
| เบรคหน้า | <ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• หากอ่อนหรือหุนหัน ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาส์• ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค• เปลี่ยนตามความจำเป็น• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม | 9-19, 9-20 |

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|----------------------------|---|------------|
| เบรคหลัง | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าเบรคลึกลับผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาซ่า • ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก | 9-19, 9-20 |
| ปลอกคันเร่ง | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบว่าหมุนได้อ่างราบรื่นและย้อนกลับโดยอัตโนมัติ | 9-24 |
| สายควบคุมต่างๆ | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นตามความจำเป็น | 9-23 |
| โช้ซับ | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะหย่อนโช้ซับ • ปรับตั้งตามความจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโช้ • หล่อลื่นตามความจำเป็น | 9-21, 9-23 |
| ล้อและยาง | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความสึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น | 9-16, 9-18 |
| คันเบรคหลัง | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดเดียวหมุนตามความจำเป็น | 9-24 |
| คันเบรคหน้า | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดเดียวหมุนของคันเบรคตามความจำเป็น | 9-24 |
| ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น | 9-25 |
| จุดยึดโครงรถ | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ขันให้แน่นตามความจำเป็น | — |
| อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณและสวิทช์ | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขตามความจำเป็น | — |

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|--------------------|---|------|
| สวิทช์ขั้วตั้งข้าง | <ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรฉุกเฉิน (ดับเครื่องยนต์)• หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายเข้ามา | 6-51 |

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272

คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดๆ จะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU17094

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง **ข้อควรระวัง:** หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในขณะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาคิดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UUAU7391

UCA24110

UWA22740

การสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เข้าหารถจักรยานยนต์โดยที่กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
2. บิดสวิทช์กุญแจเปิดและตั้งสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
3. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (หน้า 6-3)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์หรือไฟเตือน Y-AMT ทำงานผิดปกติคิดค่า
- สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ทติด
- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
- ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรก (UBS) ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

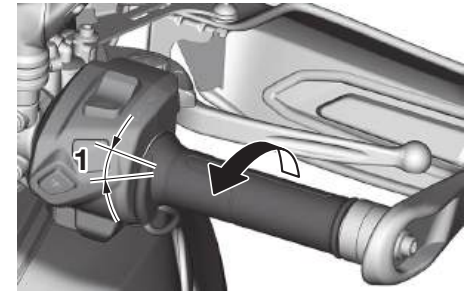
4. ผ่อนคันเร่งจนสุด
5. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการใช้งานเบรคแล้วกดสวิทช์สตาร์ท
6. ปลดสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

ข้อแนะนำ

- หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ลองสตาร์ทอีกครั้ง โดยให้เกียร์อยู่ที่เกียร์ว่างและบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (20 องศา)
- เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องโดยไม่ตั้งใจ Y-AMT จะป้องกันรถจากการเร่งเครื่องหากสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมบิดคันเร่ง บิดคันเร่งกลับไปไปที่ตำแหน่งปิด และเมื่อรอบ/นาทีของเครื่องยนต์ลดลง รถจักรยานยนต์ก็จะสามารถเร่งเครื่องได้

คำเตือน

ห้ามเข็นรถจักรยานยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การบิดปลดคันเร่งโดยไม่ตั้งใจและ/หรือกดคันเปลี่ยนเกียร์โดยบังเอิญอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



1. 1/4 รอบ (20 องศา)

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

คำแนะนำ

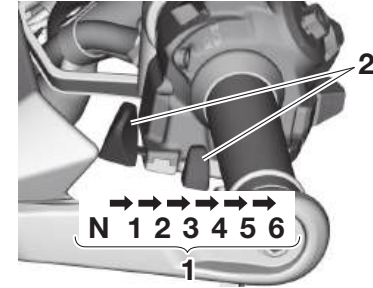
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- กล้องวัดความเฉื่อย (IMU) จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ปิดสวิตช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งก่อนจะพยายามรีสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะมีลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

ในระบบเกียร์กึ่งอัตโนมัติของยามาฮา (Y-AMT) ที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ คุณสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตนเองทั้งในโหมด “AT” และ “MT” โดยการใช้นิ้วเปลี่ยนเกียร์ (ดูหน้า 6-3) ตำแหน่งเกียร์ต่างๆ มีลำดับตามที่แสดงในภาพด้านบน ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

คำแนะนำ

ในระบบ Y-AMT รถจักรยานยนต์ต้องเปิดการทำงานอยู่จึงจะสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้

- หากต้องการเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้กดคันเปลี่ยนเกียร์ในทิศทาง “-” ชั่วจนกระทั่งไฟแสดงเกียร์ว่างสว่างขึ้น

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ขณะเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ว่างเป็นเกียร์ 1 ต้องแน่ใจว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์ยังคงต่ำกว่า 1800 รอบ/นาทีโดยประมาณ และขาตั้งข้างยกขึ้น
- การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นจะไม่สามารถทำได้หากความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป
- การเปลี่ยนเกียร์ลงจะไม่สามารถทำได้หากความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินไป
- ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์ลงไปที่เกียร์ 1 โดยอัตโนมัติและเข้าประกบคลัทช์เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดนิ่ง
- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ในขณะที่เข้าเกียร์อยู่ จะทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้จนกว่าจะกดคันเบรกมือหรือแป้นเบรกเท้า

UCA28590

ข้อควรระวัง

แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

UAUA2810

การออกรถและเร่งความเร็ว

1. หากเกียร์อยู่ที่เกียร์ว่าง เกียร์จะเปลี่ยนไปที่เกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรดับลง
2. ค่อยๆ บิดคันเร่ง
3. หากใช้โหมด “MT” ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์สอง จากนั้นค่อยเพิ่มเกียร์สูงขึ้น

UAUA2821

การลดความเร็วและหยุดรถ

1. ปล่อยคันเร่งและใช้งานทั้งเบรกหน้าและเบรกหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อชะลอความเร็วของรถ
2. เมื่อรถชะลอความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง (หากอยู่ในโหมด MT)
3. ทันทีที่รถจักรยานยนต์หยุด Y-AMT จะเปลี่ยนเกียร์ลงเป็นเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติ จากนั้นสามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ว่างได้ หากต้องการ

UWA17380

คำเตือน

- การเบรกที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนฟรีได้ ใช้ทั้งเบรกหน้าและเบรกหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์ชะลอลงเพียงพอแล้วก่อนจะ

เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังสามารถทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

UCA12682

ข้อควรระวัง

- ใช้เบรกเมื่อหยุดรถบนทางลาดเอียงขึ้นเนิน การจอดรถโดยที่ยังบิดคันเร่งจะทำให้คลัทช์ร้อนขึ้น ส่งผลให้คลัทช์เสียหาย
- อย่าเร่งเครื่องโดยไม่จำเป็น มิฉะนั้นไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL) ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์อาจติดสว่าง

UAU16811

UAUA2401

คำแนะนำสำหรับการลดความเสี่ยง น้ำมันเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความเสี่ยงเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

การจอด

เมื่อทำการจอดรถ ให้ปิดสวิทช์กุญแจ และจากนั้นปิดกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

หลังจากหยุดที่เกียร์ 1 ค้างไว้ 1 วินาทีและรถจักรยานยนต์ปิดการทำงาน Y-AMT จะเข้าประกอบคลัทช์เพื่อไม่ให้ล้อรถจักรยานยนต์หมุนได้อย่างอิสระ หากคุณต้องการปิดการทำงานและหมุนล้อรถได้ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ว่างก่อนที่จะปิดการทำงานของสวิทช์กุญแจ

หากขาตั้งข้างเดือนลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน (ยกเว้นเกียร์ว่าง) เครื่องยนต์จะหยุดและเสียงบีบจะดังขึ้นเพื่อป้องกันไม่ให้คุณลืมหักการทำงานของรถจักรยานยนต์ หากต้องการหยุดเสียงบีบ ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือยกขาตั้งข้างขึ้นเมื่อจะจอดรถทั้งไว้ ต้องแน่ใจว่าได้ลืมหักแล้ว นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปกับคุณ

ข้อแนะนำ

- หลังจากจอดรถจักรยานยนต์ หากไม่ปิดกุญแจอัจฉริยะและอยู่ภายในช่วงการทำงานบุคคลอื่นอาจสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถได้

- เสียงบีบเตือน สามารถตั้งค่าเป็นไม่ทำงานได้ ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา

คำเตือน

UWA10312

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถลื่นซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUA2951

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่ รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่น รถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาดำเนินการแทน

UWA22761

คำเตือน

ระดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์
- แม้เครื่องยนต์จะไม่ได้ทำงาน แต่ส่วนประกอบ Y-AMT บางอย่างสามารถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจได้เพียงแคร์ถจักรยานยนต์เปิดการทำงานอยู่ ส่วนประกอบเหล่านี้อาจหนีบส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายและ/หรือเสื้อผ้า ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

UWA15461

คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั้มเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการ

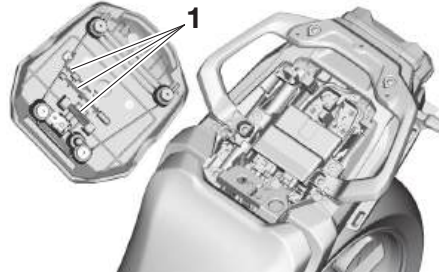
ไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UAU17303

UAU85240

ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานของเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายยามาฮาได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ นอกจากนี้ยังมีชุดเครื่องมือเสริมที่ให้มาต่างหากเมื่อซื้อรถจักรยานยนต์ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาฮาดำเนินการแทน

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

| ลำดับ | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรวัดระยะทาง | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|--------------------------|--|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 1 | * ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ● เปลี่ยนตามความจำเป็น | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2 | * หัวเทียน | <ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด ● เปลี่ยน | | √ | | | | | |
| 3 | * ระยะห่างวาล์ว | <ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์วขณะเครื่องยนต์เย็น | | ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน | | | | | |
| 4 | * การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ ● ตรวจสอบและปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| ลำดับ | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรวัดระยะทาง | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|--------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 5 | * | ระบบไอเสีย | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 6 | * | ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง | | | √ | | | √ | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU92131

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

| ลำดับ | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรวัดระยะทาง | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 1 | * ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด | <ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาม่า ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 2 | * ไส้กรองอากาศ | <ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน | ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์) | | | | | | |
| 3 | * เบรคหน้า | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 4 | * เบรคหลัง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 5 | * ท่อน้ำมันเบรค | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน | ทุก 4 ปี | | | | | | |
| 6 | * น้ำมันเบรค | <ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน | ทุก 2 ปี | | | | | | |
| 7 | * ล้อ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น | | √ | √ | √ | √ | | |
| 8 | * ยาง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น | | √ | √ | √ | √ | √ | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรวัดระยะทาง | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|------------------------|--|--|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 9 | * ลูกรีดล้อ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกรีด | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 10 | * ลูกรีดเดียวสวิงอาร์ม | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 11 | โซ่ขับ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโซ่ให้ทั่ว | ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับขึ้นขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง | | | | | | |
| 12 | * ลูกรีดคอรด | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมของชุดลูกรีด อัดด้วยจาระบีลิเทียมพอประมาณ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 13 | * จุดยึดโครงรถ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14 | เพลาคือคั่นเบรคหน้า | <ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15 | เพลาคือคั่นเบรคหลัง | <ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16 | ขาตั้งข้าง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นด้วยจาระบีโมลิบดีนัม | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17 | ขาตั้งกลาง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 18 | * สวิทช์ขาตั้งข้าง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19 | * โช้คอัพหน้า | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น | | √ | √ | √ | √ | √ | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรวัดระยะทาง | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---|--|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 20 | * ชุดโซ่คัทพหลัง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 21 | * รีเลย์อาร์มกันสะเทือนหลังและจุดเคี้ยวแขนเชื่อมต่อ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 22 | น้ำมันเครื่อง | <ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 23 | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | <ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน | √ | | √ | | | √ | |
| 24 | * ระบบระบายความร้อน | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮา | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | | ทุก 3 ปี | | | | | | |
| 25 | * สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 26 | ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ | <ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่น | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 27 | * ปลอกกันเร่ง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นตัวนำสายของเบ้าปลอกกันเร่ง | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 28 | * ไฟ สัญญาณ และสวิตช์ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

UAUA0770

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกด้านหน้าและแม่ปั๊มเบรกด้านหลัง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ในทุกการบำรุงรักษาตามระยะ
 - รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.8 V
 - หากแบตเตอรี่ไม่เก็บประจุไฟ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19653

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้

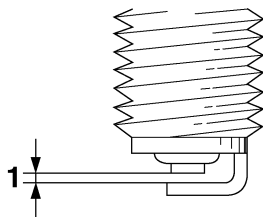
โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับขีรถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติอย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของขี้เขี้ยวและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:
NGK/LMAR9A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียน:
0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสสักร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:
หัวเทียน:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

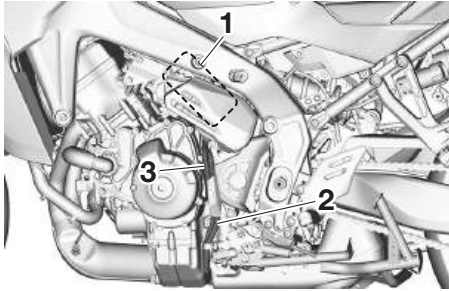
UCA10841

ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นขั้วสายคอยล์จะระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถอดออกได้ยากเนื่องจากซิลยางที่ปลายฝาปิดกลับแน่นพอดี ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

UAU36114

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน
3. ท่อน้ำมันสั้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของ น้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งาน รถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการ ตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของ ท่ออย่างและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU1990H

น้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คู่มือ 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

UCA11621

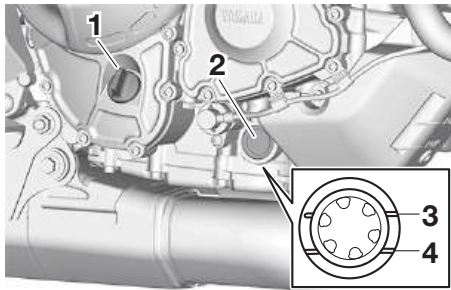
ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ (เนื่องจาก น้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้าม ผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพ สูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มี ฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือ สูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้อง เครื่องยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่องอุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. รอสักครู่จนกว่าระดับน้ำมันจะคงที่ และในขณะที่รถจักรยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ให้จับรถตั้งตรงเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
3. ดูที่ช่องตรวจวัดที่อยู่ด้านขวาล่างของห้องเครื่องยนต์

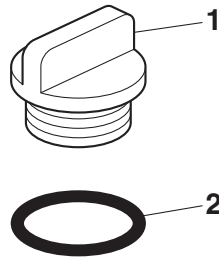


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. ขีดบอกระดับสูงสุด
4. ขีดบอกระดับต่ำสุด

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมัน
5. ตรวจสอบไอรังฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องเปลี่ยนใหม่หากเสียหาย

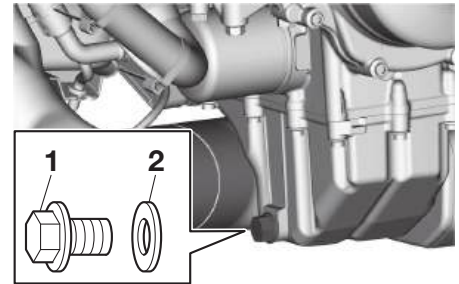


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
 2. ไอรัง
6. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสองสามนาทีเพื่อให้ น้ำมันร้อน จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็น

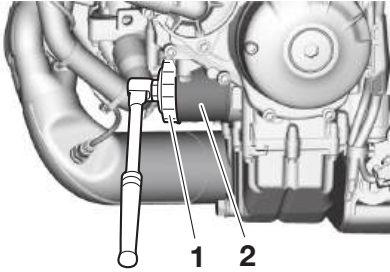


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยน ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

4. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน

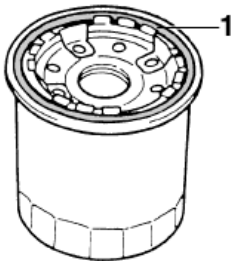


1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ไม้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

5. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

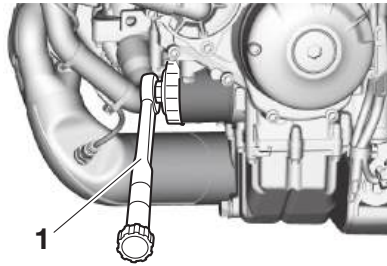


1. โอริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าอย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb-ft)

7. ติดตั้งโบลต์ถ่าน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลต์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลต์ถ่าน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb-ft)

8. เทน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดลงในห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

แนะนำให้ใช้กรวย

9. หลังจากตรวจสอบโอริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเดิม

ข้อแนะนำ

เช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

10. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาพร้อมกับการตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา

ข้อแนะนำ

หากพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมออกมาและไม่สามารถแก้ไขได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

11. ดับเครื่องยนต์ รอสองสามนาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นครั้งสุดท้าย

ข้อควรระวัง: ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์

จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดั้งเดิม และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั้นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



UAU84230

น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นของแท้ของยามาฮ่า ให้ใช้น้ำยาด้านการแข็งตัวเอธิลีน โกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

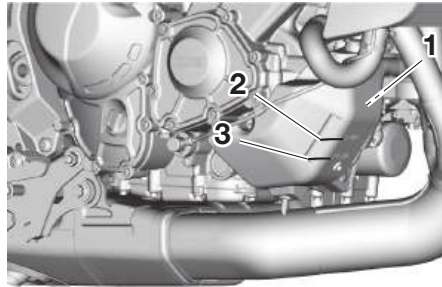
UAU20097

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

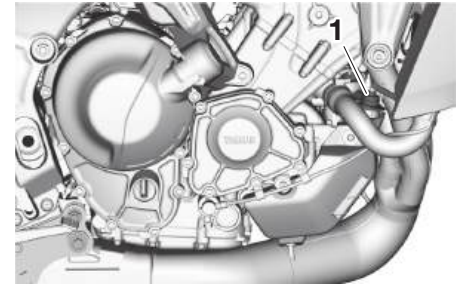
เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

2. เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก



1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
 2. ขีดบอกระดับสูงสุด
 3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
3. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก ค่าเตือน! เฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่[UWA15162]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

4. เติมน้ำยาหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูงสุด
- ข้อควรระวัง:** ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็นให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีที่ทำได้ เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปบนน้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีที่ทำได้ เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง[UCA10473]

5. ดัดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน **คำเตือน!** ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่[UWA10382]

UAU33032

UAU36765

UAU44735

ไส้กรองอากาศ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศโดยผู้จำหน่ายยามาฮา

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

เบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาปรับแก้ให้ถ้าจำเป็น

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1200–1400 รอบ/นาที

UAU21403

UAUA5100

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

197 กก. (434 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

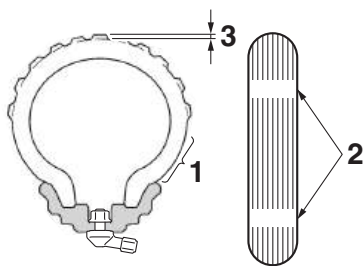


คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่

หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยาม่าอ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

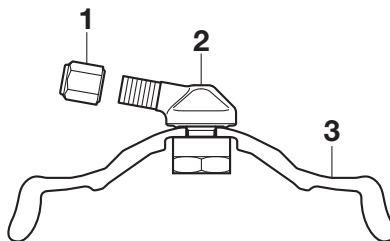
⚠ คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่ม

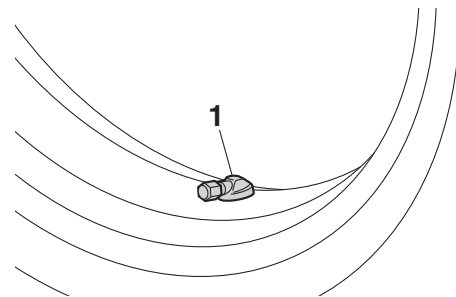
แสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยาม่าอ่าทันที

- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยาม่าอ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (“broken in”) ก่อนจึงจะใช้อย่างได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. จุกปีควาล้อลมยางพร้อมซีล
2. วาล์วแบบแคลมป์ซีล
3. วงล้อ



1. วาล์วลมยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปร่างของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA22890

⚠ คำเตือน

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิดวาล์ว ลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางรั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่
- ตำแหน่งเดิมของวาล์วลมยางคือตำแหน่งที่จุกปิดวาล์วชี้ไปทางด้านขวาของรถ โดยตั้งฉาก (มุมฉาก 90 องศา) กับแกน (เส้นกึ่งกลาง) ของล้อ หากวาล์วลมยางเกิดการบิดเบี้ยว อย่าพยายามบิดกลับไปตำแหน่งเดิมด้วยตัวเอง เพราะอาจทำให้เกิดการรั่วได้ ให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าตรวจสอบวาล์ว

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อข้างต่อไปนี้ เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT
TOURING T32F

วาล์วลมยาง:

PVR255

ไส้วาล์ว:

#9200 (เดิม)

ยางหลัง:

ขนาด:

180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT
TOURING T32R

วาล์วลมยาง:

PVR255

ไส้วาล์ว:

#9200 (เดิม)

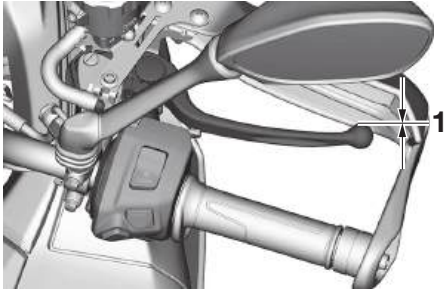
ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสอดคล้องกับล้อหรือไม่มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

UAU37914

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรค ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU36505

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงาน โดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรค ป้องกันล๊อค จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น

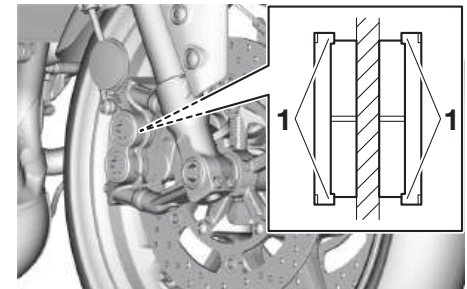
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU36892

ผ้าเบรคหน้า



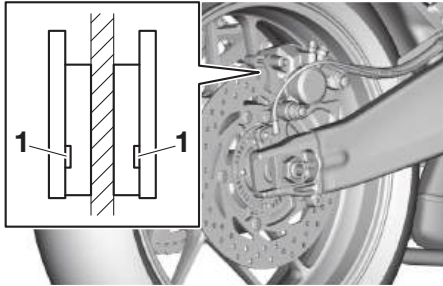
1. เข็มบอกพิคัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเข็มบอกพิคัดความสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบอกพิคัดความสึกขณะใช้เบรค ถ้าผ้าเบรคสึกจนเห็นร่องพิคัดความสึกเกือบถึงดิสก์เบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเปลี่ยนผ้าเบรคให้ใหม่ทั้งคู่

UAU46292

UAU66670

ผ้าเบรคหลัง



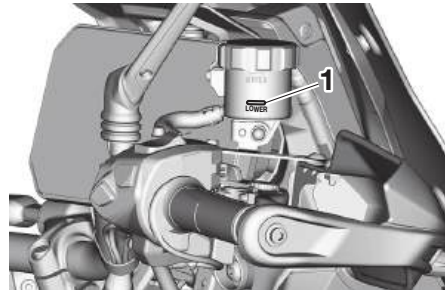
1. ร่องบอกพิทัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกพิทัดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิทัดความลึก ถ้าผ้าเบรคมีความลึกจนเกือบเห็นขีดบอกพิทัดความลึกผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่า เปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

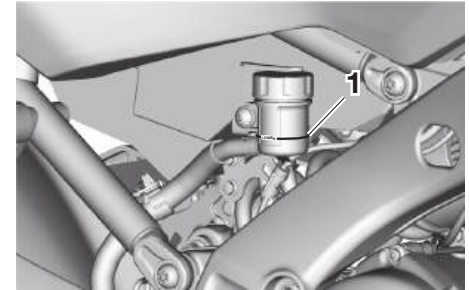
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ในขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

UWA16011

⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซีลไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมน้ำมันเบรกชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรกชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- รมัถระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรก ขณะเติมน้ำมันเบรก น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรกด่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรก และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรกที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรกมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรกจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรกและ/หรือการรั่วของระบบเบรก จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกและการรั่วของระบบเบรก หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

UAU22734

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก

ให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรกตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรก: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรก: ทุก 4 ปี

UAU22762

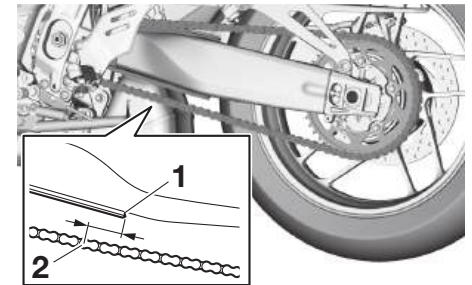
ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU92611

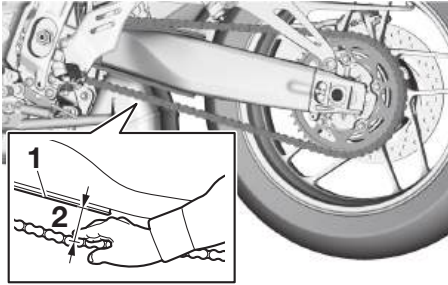
การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เข้าเกียร์ว่าง
3. หาจุดกึ่งกลางของโซ่ (ตำแหน่ง B) โดยการวัด (ประมาณ 53 มม. (2.09 นิ้ว)) ไปด้านหลัง จากขอบของตัวบังโซ่ขับคั้งที่แสดง



1. ขอบของตัวบังโซ่ขับ
2. ตำแหน่ง B
4. กดตรงกลางของโซ่ขับลง และวัดระยะห่าง A จากตัวบังโซ่ขับถึงส่วนกลางข้อโซ่ที่ถูกกดลงที่ตำแหน่ง B

UAU92600



1. ตัวบังโช้ขั้ว
2. ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:

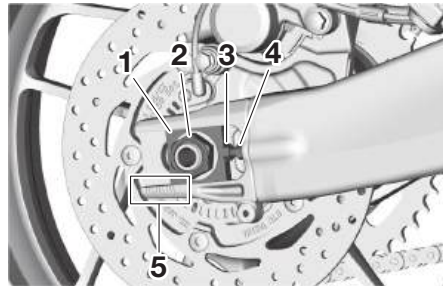
45.0–50.0 มม. (1.77–1.97 นิ้ว)

5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้
ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโช้ขั้วที่ไม่พอดีจะ
 ทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ
 ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และ
 อาจทำให้โช้เลื่อนไหลหรือแตกได้ หาก
 ระยะห่าง A มากกว่า 55.0 มม. (2.17 นิ้ว) โช้
 อาจทำให้โครงรถ สวิงอาร์ม และชิ้นส่วนอื่นๆ
 เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น
 ต้องรักษาระยะหย่อนโช้ขั้วให้ตรงตามค่าที่
 กำหนด[UCA23070]

การปรับตั้งระยะหย่อนโช้ขั้ว

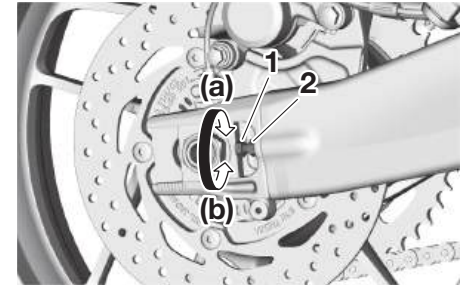
ให้ปฎิบัติตามคำแนะนำยามาฮาก่อนทำการปรับระยะ
 หย่อนโช้ขั้ว

1. นำรถออกจากขาตั้งกลาง จากนั้นวางขาตั้งข้าง
 ลง
2. คลายนัทแกนล้อและนัทล้อที่แต่ละด้านของ
 สวิงอาร์ม



1. ตัวปรับความตึงโช้ขั้ว
 2. นัทแกนล้อ
 3. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโช้ขั้ว
 4. นัทล้อ
 5. เครื่องหมายจัดแนว
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
 4. ในการปรับโช้ขั้วให้ตั้ง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้ง
 ระยะหย่อนโช้ขั้วที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ไป

ในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของ โช้ขั้ว
 ให้หมุน โบลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของ
 สวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลัง
 ไปข้างหน้า



1. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อน โช้ขั้ว
2. นัทล้อ

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องมือหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม
 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโช้ขั้วทั้งสองอยู่
 ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง

5. นำรถออกจากขาตั้งกลาง จากนั้นวางขาตั้งข้าง
 ลง
6. ขันนัทแกนล้อ ตามด้วยนัทล้อตามค่าแรงบิด
 ที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำหนักเกลือ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น้ำหนักลอค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่
ขั้วทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่
ขั้วถูกต้อง และโซ่ขั้วขยับได้อย่างราบรื่น

UAU23027

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขั้ว

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่น โซ่ขั้วตามระยะที่
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตาม
ระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขั้วขี้นบริเวณที่มีฝุ่นมาก
หรือเปียก มิฉะนั้น โซ่ขั้วจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้
ทำการบำรุงรักษาโซ่ขั้วตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขั้วหลังการล้างทำความสะอาด
รถจักรยานยนต์หรือขั้วขี้นบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ขั้วด้วยน้ำยาทำความสะอาด
โซ่ขั้วและแปรงนุ่มขนาดเล็ก **ข้อควรระวัง:**
เพื่อป้องกันโอรังเสียหาย ห้ามใช้เครื่อง
ทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำ
แรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่
เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขั้ว [UCA11122]
- เช็ดโซ่ขั้วให้แห้ง
- หล่อลื่น โซ่ขั้วให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่น โซ่โอรัง
พิเศษ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือ
สารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขั้ว เพราะอาจมีสารที่
ทำให้โอรังเสียหายได้ [UCA11112]

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ

ก่อนการขับทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
สายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด
หรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อมทำการ
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ ค่าเตือน! ความเสียหายที่
ผิวหนังนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิม
ภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยน
สายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่
ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

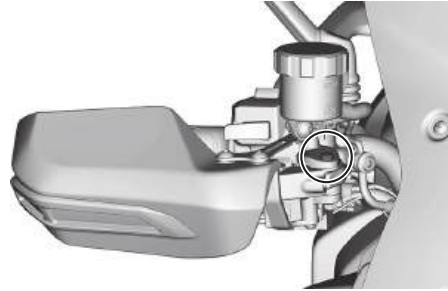
น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาสาหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU82490

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่ง
ทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสา
หล่อลื่นเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดใน
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรกมือ



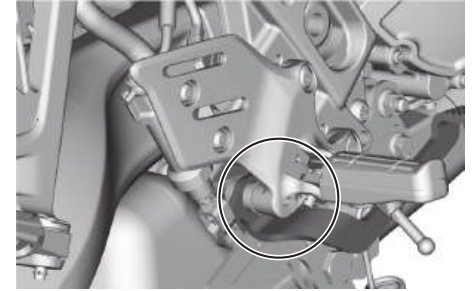
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรกหน้า
ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรกหน้าตาม
ความจำเป็น

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีซิลิโคน

UAU23155

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรกหลัง

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรกหลัง
ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคัน
เบรก ถ้าจำเป็น



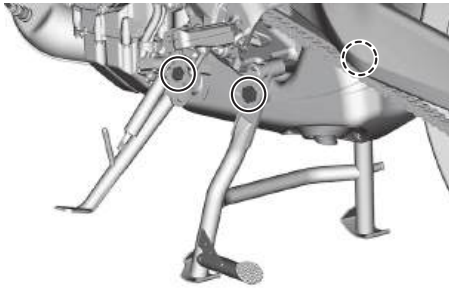
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

UAU23185

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง

UAU88860



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UWA10742

คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมรรถนะ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

ขาตั้งกลาง:

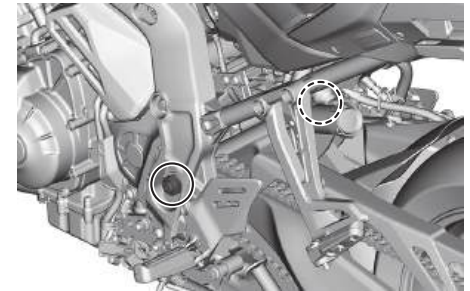
จาระบีลิเธียม

ขาตั้งข้าง:

จาระบีโมลิบดีนัม

UAUM1653

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่น โดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเธียม

UAU23273

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

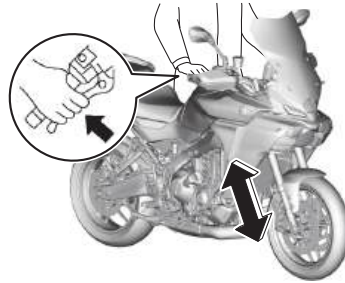
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยขีดข่วน
ความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง ค้ำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บให้หนุ่นรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม[UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดแฮนด์บังคับ
ลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพ
หน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

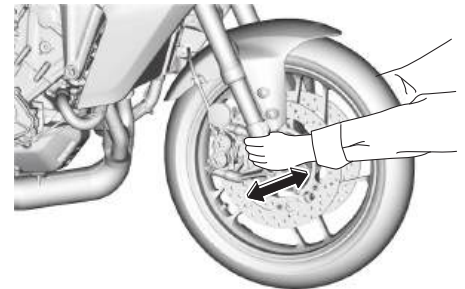
หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบ
หรือซ่อม

UAU45512

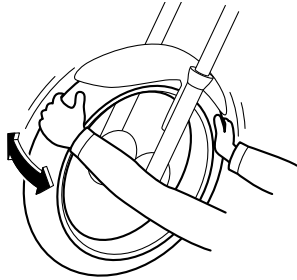
การตรวจสอบชุดบังคับล้อ

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับล้อ
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ
การหล่อลื่นตามระยะ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง ค้ำเตือน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บให้หนุ่นรองรถให้
มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถ
ล้ม[UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกน โช้คอัพหน้าและพยายาม
โยกไปมา หากแกน โช้คอัพหน้ามีระยะฟรีให้
นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามา
ตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับล้อ



การตรวจสอบลูกปืนล้อ

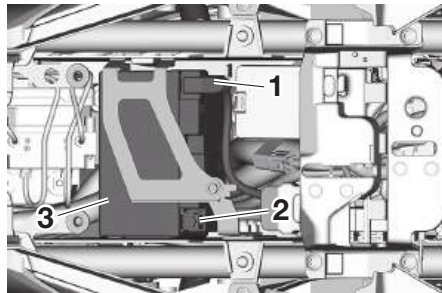


ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คู่มือหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

แบตเตอรี่

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ YAMAHA ของแท้ที่กำหนดเท่านั้น การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้ IMU ล้มเหลวและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน



1. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
2. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
3. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (หน้า 6-43) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมึพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาฯ ชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่า

แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็มและนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวกของ [UCA16304]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือนให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสาย

ขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสาย

ขั้วลบ [UCA16842]

- หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

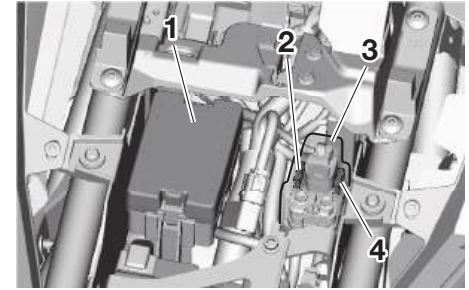
UCA16531

ข้อควรระวัง

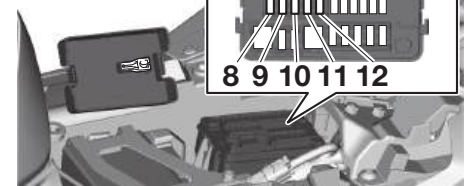
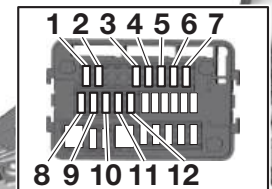
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์และฟิวส์รองอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (หน้า 6-43)



- กล่องฟิวส์
- ฟิวส์ข้อย
- ฝาครอบกล่องรีเลย์สตาร์ท
- อะไหล่ฟิวส์รอง



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

1. ฝิวส์ไฟเบรก
2. ฝิวส์ควบคุมความเร็วคงที่
3. ฝิวส์ระบบไฟสัญญาณ
4. ฝิวส์จุดระเบิด
5. ฝิวส์จุดระเบิด 2
6. ฝิวส์ไฟหน้า
7. ฝิวส์ชุดควบคุม ABS
8. ฝิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
9. ฝิวส์จุดระเบิด 3
10. ฝิวส์อุปกรณ์เสริม
11. ฝิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
12. ฝิวส์ฮีทเตอร์

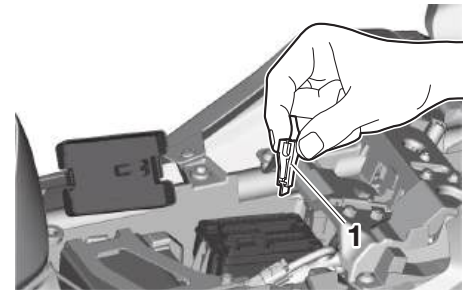
5. ฝิวส์สำรอง
6. ฝิวส์ SCU
7. ฝิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
8. ฝิวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์
9. ฝิวส์สำรอง 2
10. ฝิวส์อะไหล่
11. ตัวลึงฝิวส์

หากฝิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้
ข้อแนะนำ

ใช้ตัวลึงฝิวส์เพื่อถอดฝิวส์

1. บิดสวิทช์กุญแจเปิด และปิดวงจร ไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ถอดฝาครอบกล่องฝิวส์โดยกดเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุของจุดบนฝาครอบและดึงขึ้นด้านบน

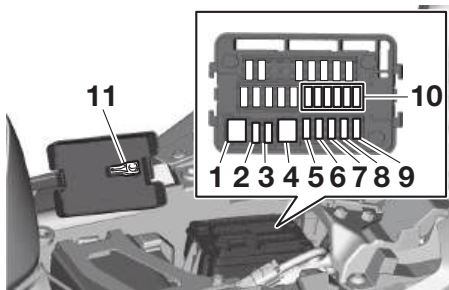
3. ถอดฝิวส์ที่ขาดออกโดยใช้ตัวลึงฝิวส์



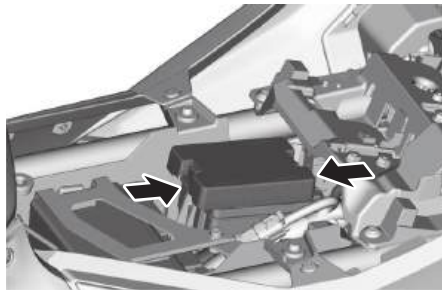
1. ตัวลึงฝิวส์

4. ติดตั้งฝิวส์ใหม่ที่มีแอมแปร์ที่กำหนด **ค่าเตือน!** **ไม่ควรใช้ฝิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดบนของเก่าที่ชำรุด** เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกลามได้ [UWA15132]

9



1. ฝิวส์ควบคุมมอเตอร์ Y-AMT
2. ฝิวส์โซลินอยด์ ABS
3. ฝิวส์มอเตอร์ ABS
4. ฝิวส์หลัก



ข้อควรระวัง

ห้ามขับจักรยานยนต์ที่ฝาครอบกล่องฟิวส์ถูกถอดออก

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

60.0 แอมป์

ฟิวส์ย่อย:

30.0 แอมป์

ฟิวส์ชั่วคราวเสริมกระแสไฟตรง 1:

5.0 แอมป์

ฟิวส์ฮีทเตอร์:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:

10.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟเบรค:

2.0 แอมป์

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด:

15.0 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด 2:

5.0 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด 3:

5.0 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ SCU:

7.5 แอมป์

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ควบคุมมอเตอร์ Y-AMT:

50.0 แอมป์

ฟิวส์ควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 แอมป์

ฟิวส์สำรอง:

10.0 แอมป์

ฟิวส์สำรอง 2:

15.0 แอมป์

ฟิวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

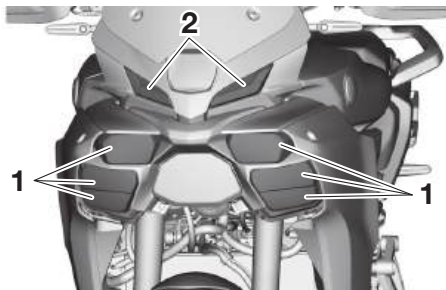
ฟิวส์อุปกรณ์เสริม:

5.0 แอมป์

- ใส่ตัวดึงฟิวส์ จากนั้นติดตั้งฝาครอบกล่องฟิวส์
- เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
- หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้เจ้าหน้าที่ ยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

ไฟของรถจักรยานยนต์

UAU80380



1. ไฟหน้า
2. ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบฟิวส์และจากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 9-31)

UCA16581

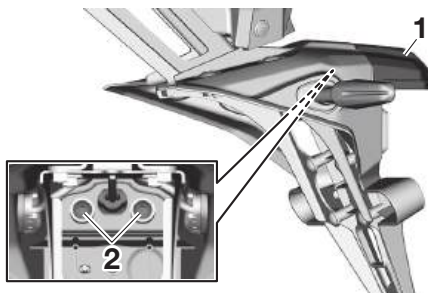
ข้อควรระวัง

อย่าคิดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

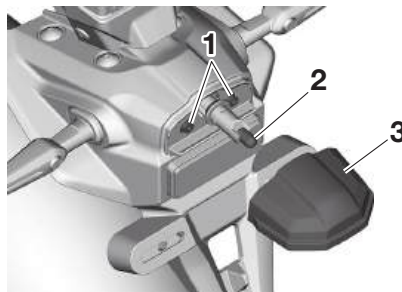
UAU92581

1. ถอดโบลท์ยึดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนออก



1. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. โบลท์

2. ดึงชุดไฟส่องป้ายทะเบียนแยกออกจากบังโคลนหลัง (ติดตั้งปลอกกรองอีกครั้ง หากหล่นออกมา)



1. ปลอกกรอง
2. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
3. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
3. ถอดขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา และดึงออกมา
4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
6. ดัดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งหยุด
7. ดัดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนบนบังโคลนหลัง
8. ดัดตั้งโบลท์ แล้วขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ยึดชุดไฟส่องป้ายทะเบียน:

4.0 N·m (0.4 kgf·m, 3.0 lb·ft)

UAU25873

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง การตรวจการแก้ไขปัญหาคือไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่าอายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142

คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำ

น้ำมัน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UAU76552

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-33)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-34)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-34)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-30)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (หน้า 9-27)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

คู่มือรถจักรยานยนต์หน้า 9-36 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UUA2841

การเปลี่ยนเกียร์ด้วยมือ

หากระบบเกียร์กึ่งอัตโนมัติของยามาฮ่า (Y-AMT) ทำงานผิดปกติ หรือหากแบตเตอรี่หมด สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ว่างได้ด้วยตนเองในขณะที่รถจักรยานยนต์ปิดการทำงาน โดยใช้วิธีการต่อไปนี้

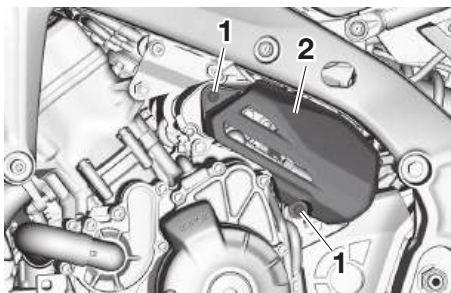
UWA22731

คำเตือน

- ห้ามทำกระบวนการนี้ในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน เพราะอาจทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรงได้
- ห้ามเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หากไม่ได้ติดตั้งฝาครอบก้านเปลี่ยนเกียร์ เพราะอาจเกิดการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจและหนีบเอาส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายและ/หรือเสื้อผ้า ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

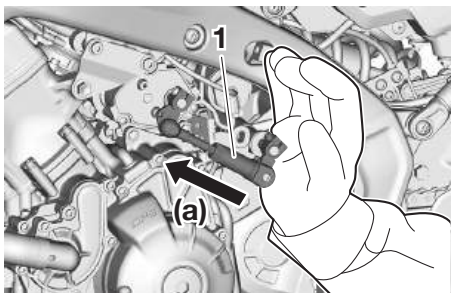
1. ถอดฝาครอบออกโดยการถอดโบลต์ตามที่แสดงในภาพ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



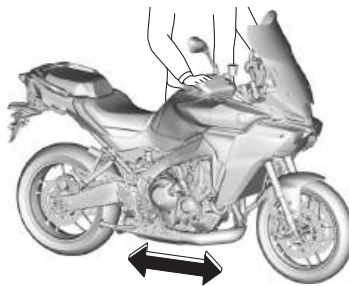
1. โบลท์
2. ฝาครอบ

2. วางมือข้างใต้ก้านเปลี่ยนเกียร์ตามภาพ แล้วดันไปตามทิศทาง (a) จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกอย่างหนักแน่น



1. ก้านเปลี่ยนเกียร์

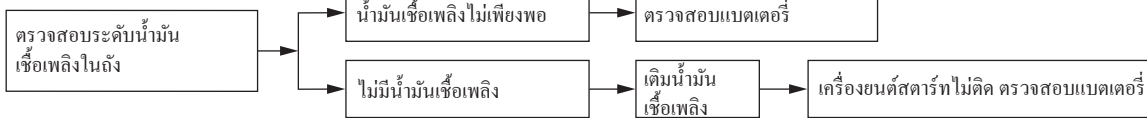
3. จับที่แฮนด์บังคับรถตามภาพ แล้วเข็นรถเดินหน้าถอยหลังเล็กน้อยจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิกที่แสดงว่ามีการเปลี่ยนเกียร์แล้ว



4. หากจำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงไปอีก ให้ทำขั้นตอน 2-3 ซ้ำจนกว่าสวิตช์จักรยานยนต์จะหมุนได้อย่างอิสระในเกียร์ว่าง
5. ติดตั้งฝาครอบ

ตารางการแก้ไข้ปัญหา

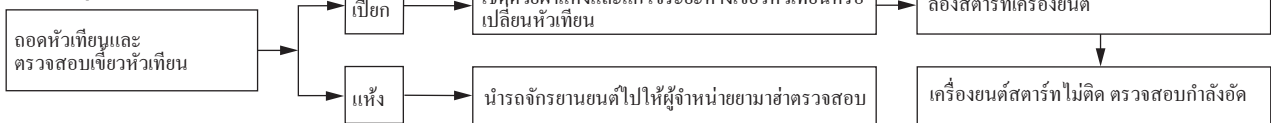
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



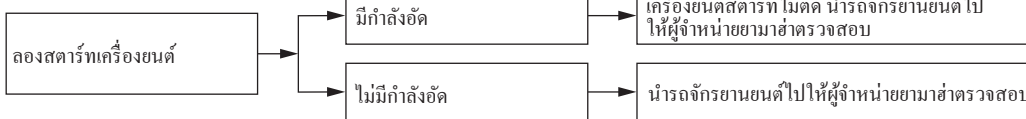
2. แบตเตอรี่



3. การจุกะเบิด



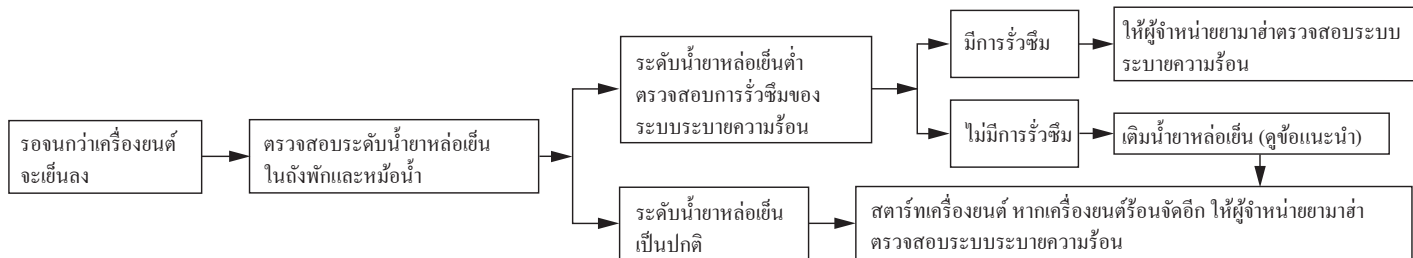
4. กำลังอัด



เครื่องยนต์ร้อนจัด

คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ้าหนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลื่ออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



9

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

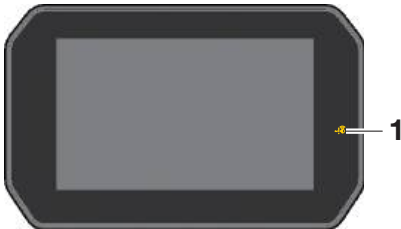
UAUA2620


โหมดฉุกเฉิน

เมื่อกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือ แบตเตอรี่คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ

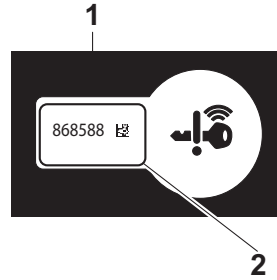
การใช้โหมดฉุกเฉินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและตรวจให้แน่ใจว่า สวิตช์กุญแจอยู่ที่ “LOCK” หรือ “OFF”
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดฉุกเฉิน



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
2. หมายเลขรหัส
4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456: กดปุ่มค้างไว้
↓
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ
↓



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง



เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”



กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”



ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อน

หมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบแก่ครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

-
5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่โหมดฉุกเฉินไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีกประมาณ 4 วินาที
 6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่“ON” ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพีด้าน

UUAU37834

UUAU0960

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพีด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพีด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางแจ้งหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำ

ที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้ยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดหรือฉีด

- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด ล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพีด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบพีด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำลายล้าง น้ำมันเบนซิน น้ำยาจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ใ้ล้วงหน้าสองสามนาที
- จัดตั้งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารซักฟอกคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารซักฟอกที่มีส่วนผสมที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซิลิโคน และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารซักฟอกคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถ

ผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกักความร้อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

- สำหรับรถจักรยานยนต์ที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเคลือบรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA27860]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขนานมัดหรือผ้าขนหนูที่ชุบน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้ง โช้ชับ: เช็ด โช้ชับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลสโดยทั่วไป ควบคู่กับสิ่งที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล ค่าเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพีกเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะฉีก ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แฉกสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- นิดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปลอ่ยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เดิมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่จะทำให้หน้าและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถักรยานยนต์

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งถักรน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันถักรน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใต้สถานะที่สะอาด ขึ้น โบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ในแต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนผ้าซับเพื่อต่อสายดินเข้ากับหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ดัดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปได้รอบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเข้ากับหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์[UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่างๆ คันบังคับ และเป็นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องแล้วกรรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:**

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- คู่มือ 9-27 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ขนาด:

- ความยาวทั้งหมด:
2175 มม. (85.6 นิ้ว)
- ความกว้างทั้งหมด:
900 มม. (35.4 นิ้ว)
- ความสูงทั้งหมด:
1440/1530 มม. (56.7/60.2 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
845/860 มม. (33.3/33.9 นิ้ว)
- ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:
1500 มม. (59.1 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
135 มม. (5.31 นิ้ว)
- รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
2.9 ม. (9.51 ฟุต)

น้ำหนัก:

- น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
232 กก. (513 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

- ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
- ระบบระบายความร้อน:
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ชนิดของวาล์ว:
DOHC
- การจัดวางกระบอกสูบ:
แถวเรียง

จำนวนกระบอกสูบ:

3 กระบอกสูบ

ปริมาตรกระบอกสูบ:

890 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

78.0 × 62.1 มม. (3.07 × 2.44 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

19 ลิตร (5.0 US gal, 4.2 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

3.7 ลิตร (0.98 US gal, 0.81 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาร์ค ไอดี:

BME1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.571 (36/14)

เกียร์ 2:

1.947 (37/19)

เกียร์ 3:

1.619 (34/21)

เกียร์ 4:

1.381 (29/21)

เกียร์ 5:

1.190 (25/21)

เกียร์ 6:

1.037 (28/27)

ข้อมูลจำเพาะ

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32R

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

197 กก. (434 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ อุปกรณ์ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม (แกนช็อคโซ่ค้อพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ10S

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 8.6 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

UAU53562

UAU26401

UAU26442

หมายเลขรหัส

บันทึกหมายเลข โครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และ ข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง

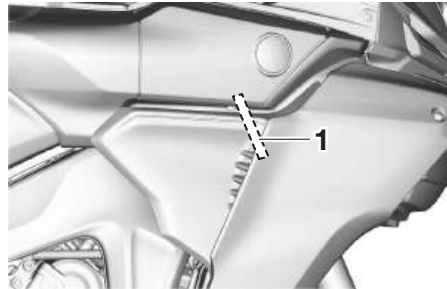
หมายเลขรหัสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

หมายเลข โครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

หมายเลขโครงรถ



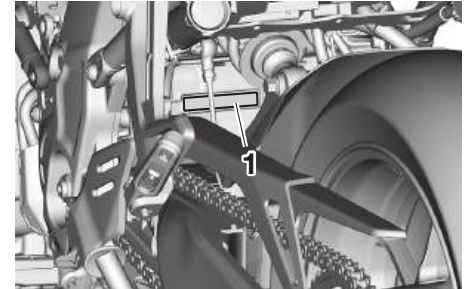
1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลข โครงรถประทับอยู่บนท่อคอรถ บันทึก หมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ

หมายเลข โครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

หมายเลขเครื่องยนต์

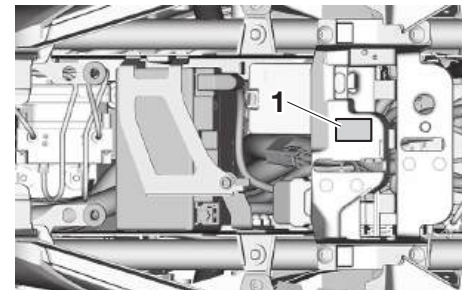


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26471

ป้ายรุ่นรถ



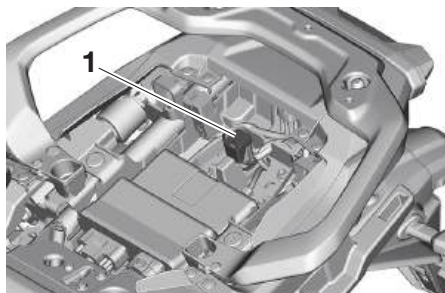
1. ป้ายรุ่นรถ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถได้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (หน้า 6-43) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU69910

ขั้วต่อวิเคราะห์



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ยามาฮา (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของยามาฮา โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เราเก็บรวบรวมได้จะถูกอัพโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮาเข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮาใช้ข้อมูลที่เราเก็บรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการคัดสินการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนาจากรถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้บริการวันนี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเทศที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้ เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

