



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

**⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

**TRACER 9  
GT**

รถจักรยานยนต์

**MTT890D (Tracer 9 GT)**

BVU-28199-U0

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2
คำอธิบาย	3
คุณลักษณะพิเศษ	4
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน	5
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6
เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	7
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	9
การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์	10
ข้อมูลจำเพาะ	11
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12

⚠️ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม  
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

## การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

Wi-Fi® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Wi-Fi Alliance®

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหรัฐอเมริกาและบางประเทศ

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่น MTT890D เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ำจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTT890D เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ



ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา

## คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	มีคำสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

MTT890D

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2025 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, ธันวาคม 2024

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศญี่ปุ่น

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	การเปิดและปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-24	ขาซีคกล่องด้านข้าง .....	6-48
ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....	2-1	ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน .....	5-1	การปรับระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง .....	6-48
หมวกนิรภัย .....	2-5	พีเจอรี่จอร์จิส (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่) .....	5-1	ข้อต่อกระแสไฟตรง.....	6-49
คำอธิบาย .....	3-1	การตั้งค่าเริ่มต้น .....	5-3	ช่องเสียบ USB.....	6-50
มุมมองด้านซ้าย .....	3-1	ระบบการนำทาง: Garmin Motorize .....	5-6	ขาตั้งข้าง .....	6-51
มุมมองด้านขวา.....	3-2	โทรศัพท์.....	5-7	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	6-51
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ.....	5-9		
คุณลักษณะพิเศษ.....	4-1	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....	6-1	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ	
ไฟหน้าแบบ Matrix LED .....	4-1	สวิทช์แฮนด์.....	6-1	ก่อนการใช้งาน.....	7-1
ไฟส่องสว่างด้านข้าง.....	4-5	ไฟแสดงและไฟเตือน .....	6-3	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ	
YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของยามาฮ่า).....	4-5	จอแสดง.....	6-6	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	8-1
ระบบควบคุมความเร็วคงที่.....	4-10	ระบบเมนูแบบป้อนชีพ.....	6-18	ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	8-1
ตัวจำกัดความเร็วแปรผันของยามาฮ่า (YVSL) .....	4-12	คันคลัทช์.....	6-37	การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	8-2
ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน).....	4-14	คันเปลี่ยนเกียร์.....	6-38	การเปลี่ยนเกียร์.....	8-3
ระบบกันสะเทือนก่อนการขับขี่.....	4-15	คันเบรก .....	6-39	คำแนะนำสำหรับการลดความสั่นเบิ้ลิ่ง	
TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง)		คันเบรกหลัง .....	6-39	น้ำมันเชื้อเพลิง .....	8-5
(หากมีติดตั้ง).....	4-15	ระบบเบรก.....	6-39	การจอด.....	8-5
ระบบกุญแจอัจฉริยะ.....	4-16	น้ำมันเชื้อเพลิง .....	6-40	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ.....	9-1
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	4-17	ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	6-42	ชุดเครื่องมือ .....	9-2
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบ		ระบบบำบัดไอเสีย .....	6-42	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ	
กลไก.....	4-17	เบาะนั่ง .....	6-43	ควบคุมแอสไอเสีย .....	9-3
กุญแจอัจฉริยะ .....	4-19	การปรับความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่.....	6-44	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป.....	9-5
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ .....	4-20	ตำแหน่งที่กักน้ำผู้ขับขี่.....	6-46	การตรวจสอบหัวเทียน .....	9-9
สวิทช์กุญแจ.....	4-22	กล่องเอนกประสงค์ .....	6-46	กล่องดักไอน้ำมัน.....	9-10
		ตำแหน่งแอนด์บังคับ .....	6-47	น้ำมันเครื่อง .....	9-10

ทำไมต้อง YAMALUBE .....	9-13
น้ำยาหล่อเย็น .....	9-14
ไส้กรองอากาศ.....	9-15
การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา.....	9-15
ระยะห่างวาล์ว .....	9-16
ขาง .....	9-16
ล้อแม่ก .....	9-19
การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ .....	9-19
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรก .....	9-20
สวิทช์ไฟเบรก.....	9-20
การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและหลัง .....	9-20
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก.....	9-21
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก .....	9-22
ระยะหย่อน โช้ขับ .....	9-22
การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโช้ขับ .....	9-24
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ .....	9-24
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง .....	9-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรกหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์.....	9-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรกหลัง และคันคลัทช์.....	9-26
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง.....	9-26
การหล่อลื่นเคือยสวิงอาร์ม .....	9-27
การตรวจสอบโช้คอัพหน้า.....	9-27

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	9-28
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	9-28
เบตเตอร์ .....	9-29
การเปลี่ยนฟิวส์.....	9-30
ไฟของรถจักรยานยนต์ .....	9-32
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน .....	9-33
การแก้ไขปัญหา .....	9-33
ตารางการแก้ไขปัญหา .....	9-35
โหมคลูกเดิน.....	9-37

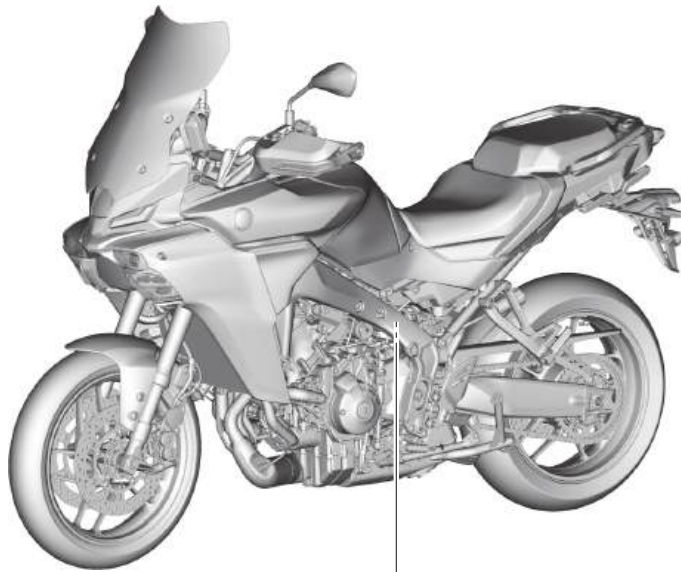
## การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์ .....	10-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบมิวค่าน .....	10-1
การดูแลรักษา.....	10-1
การเก็บรักษา.....	10-3

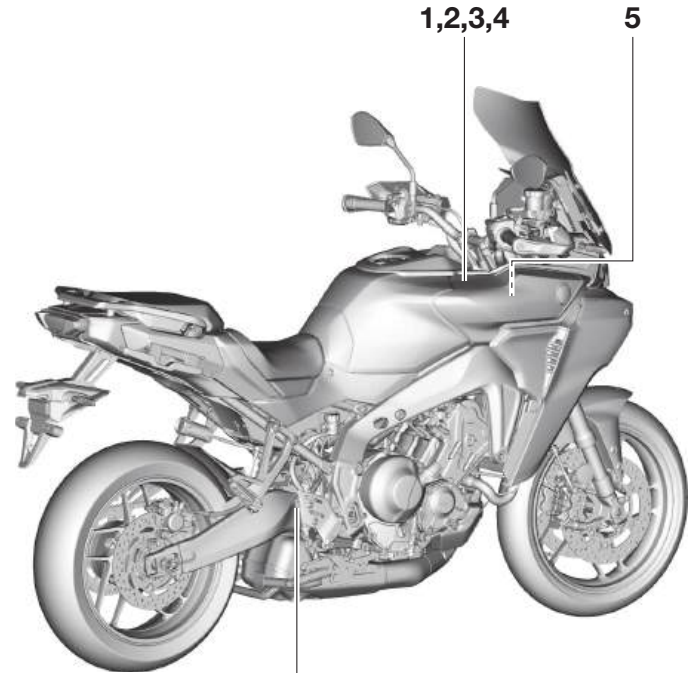
## ข้อมูลจำเพาะ .....

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ .....	12-1
หมายเลขรหัส .....	12-1
ข้อควรระวัง .....	12-2
การใช้ข้อมูลของคุณ .....	12-3

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่าน ได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้นำยามาฮ่า



7



1,2,3,4

5

6

# ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2



3



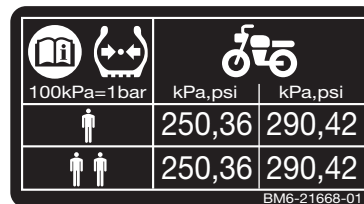
4



5



6



7



## สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร

ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับที่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง คิดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้ ดังนั้น:
  - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด

- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง คิดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีการอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่ง

คุณเคยขับรถจักรยานยนต์และควบคุม  
ต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความคิดพลาด  
ของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง  
เกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถ  
เข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่  
เพียงพอกับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่  
เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจร  
เอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง  
ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคัน  
อื่นมองเห็นคุณ
- ทานั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญ  
ต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวาง  
เท้าบนที่พนักทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อ  
รักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือ  
เหล็กกันคนไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ  
วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พนักเท้าของ  
ผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหาก  
ผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พนักเท้า  
ได้อย่างมั่นคง

- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์  
แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งาน  
บนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับ  
การใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

**เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม**

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจาก  
รถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ  
การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุด  
ในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลม  
ที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจ  
ทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้  
มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง  
กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือ  
ลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้า  
อาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พนักเท้า หรือล้อ  
และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ  
เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก

- ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่  
และสามารถใหม่ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น  
เช่นกัน

**หลีกเลี่ยงวันพืษจากคาร์บอนมอน็อกไซด์**

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซ  
คาร์บอนมอน็อกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การ  
หายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอน็อกไซด์เข้าไป  
สามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้  
งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอน็อกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ  
ไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่  
ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอน็อกไซด์ใน  
ระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่าง  
รวดเร็วและคุณจะไม่สามารถช่วยเหลือ  
ตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอน็อกไซด์ในระดับที่  
เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถคงค้างอยู่ได้หลาย  
ชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่  
สะดวก หากคุณพบว่ามีการคล้ายกับได้รับพิษจาก  
คาร์บอนมอน็อกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูด  
อากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะไม่  
พยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลม  
หรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

- อย่าคิดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างขึ้นโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าคิดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

### การบรรเทา

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรเทาอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรเทาสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งให้ ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขีรถจักรยานยนต์ที่มีการบรรเทาสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:  
น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรเทาต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:  
197 กก. (434 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสะดวกและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นติดกันขบขัน ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังลัมโซ่หรืออphan้ำ หรือกันกระแทกด้านหน้า

ตัวอย่างเช่น ถูนอน กระเป๋าสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากทราลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

### อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้ อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ เป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮ่า แม้ว่าเจ้าจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

### ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

#### “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่สามารถทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ทั้งรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถ

หรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบังคับลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคัมหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคัมหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้น้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้นหรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถ

ในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

#### ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาจากบริษัทจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความสบายสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม คู่มือ 9-16 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

#### การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลวมง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าเก็อน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มึน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึด โช๊คอัพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือ ไฟเลี้ยว หรือ ชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAUU0033

### หมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

### เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

### การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAAU0003

### การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAAU0007

### ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0006

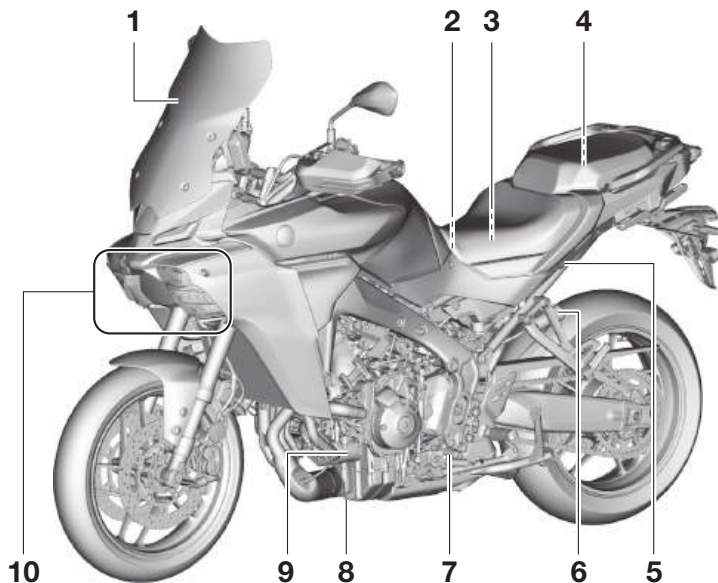


ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

## มุมมองด้านซ้าย

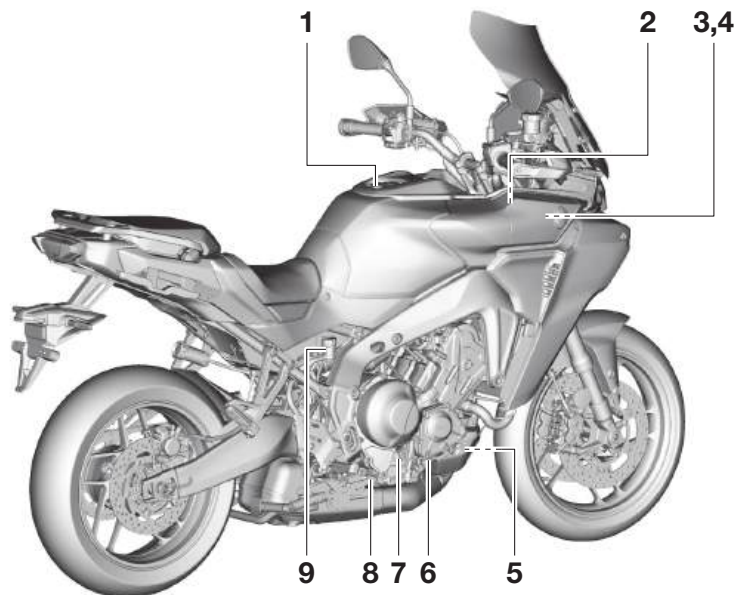
3



1. หน้ากากบังลม (หน้า 6-26)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 9-29)
3. ฟีวส์ (หน้า 9-30)
4. ชุดเครื่องมือ (หน้า 9-2)
5. สลักเบาะนั่ง (หน้า 6-43)
6. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 6-48)

7. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 6-38)
8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)
9. ใส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)
10. ไฟหน้าแบบ Matrix LED (หน้า 4-1)

มุมมองด้านขวา

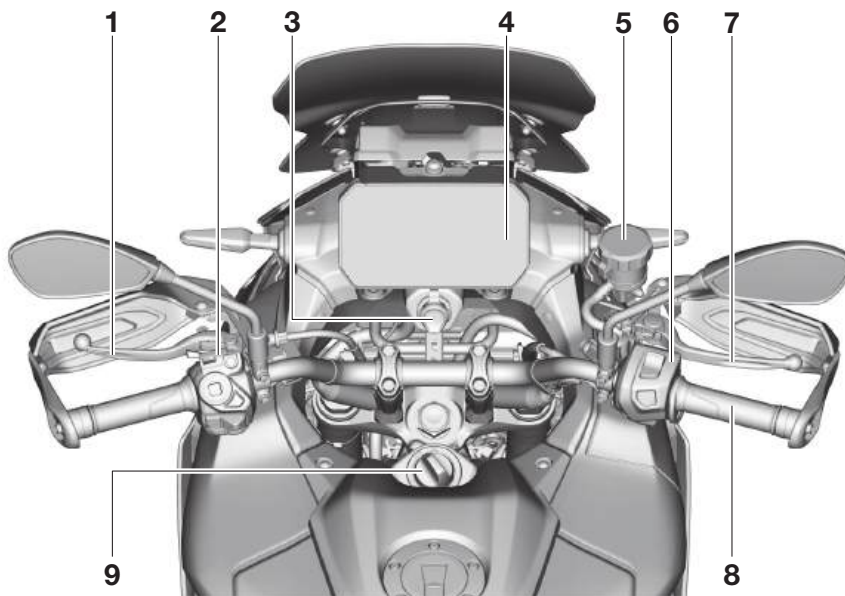


1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-24)
2. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 6-48)
3. ก่อองเนกประสงค์ (หน้า 6-46)
4. ช่องเสียบ USB Type-A (หน้า 6-50)
5. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-14)
6. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)

7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)
8. คันเบรคหลัง (หน้า 6-39)
9. กระจุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-21)

## การควบคุมและอุปกรณ์

3



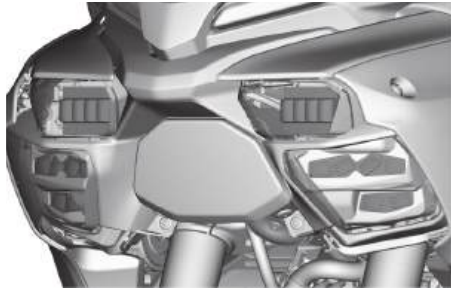
1. คันลัทช์ (หน้า 6-37)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-1)
3. ช่องเสียบ USB Type-C (หน้า 6-50)
4. จอแสดง (หน้า 6-6)
5. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-21)
6. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-1)

7. คันเบรคหน้า (หน้า 6-39)
8. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-25)
9. สวิตช์กุญแจ (หน้า 4-22)

UAUA4316

### ไฟหน้าแบบ Matrix LED

ไฟหน้าแบบ Matrix LED ประกอบด้วยหลอด LED หลายดวงทำมุมส่องสว่างแตกต่างกันไป หลอดจะถูกเปิดใช้งานในรูปแบบแตกต่างกันเพื่อให้ถึงชั้นไฟต่ำ ไฟสูง ไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ และไฟส่องสว่างด้านข้าง

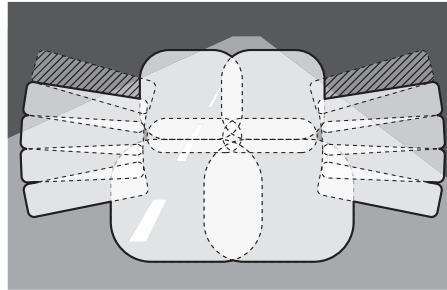


### ไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ

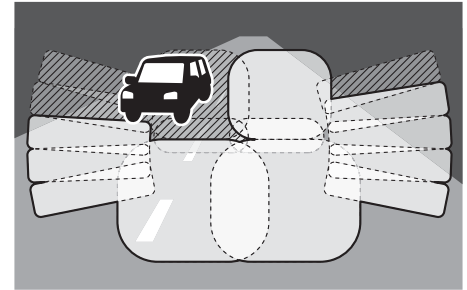
เมื่อไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติพร้อมทำงาน กล้องที่ติดตั้งด้านหน้าจะตรวจจับรถสวนทาง รถคันหน้า และแสงโดยรอบ จากนั้น รูปแบบหลอด LED ไฟสูงจะปรับ โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันแสงจ้าแยงตาคนอื่น

ความเร็วในการตรวจจับของกล้องและการตั้งค่าเลนซ์ปรับอัตโนมัติ/ขวสามารถปรับได้ในระบบเมนู (หน้า 6-18)

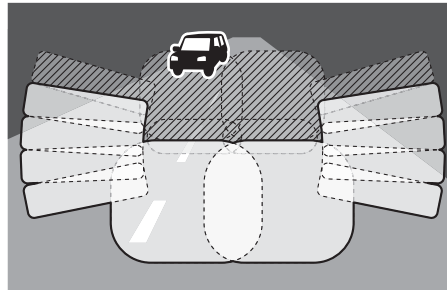
### ไม่มีรถสวนทางหรือรถคันหน้า



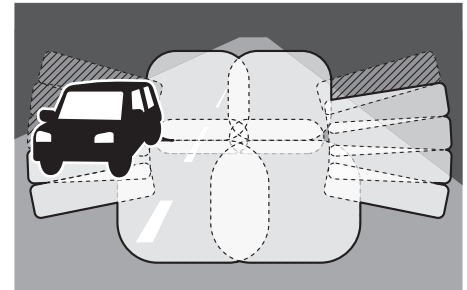
### รถสวนทางที่ใกล้เข้ามา



### รถสวนทาง

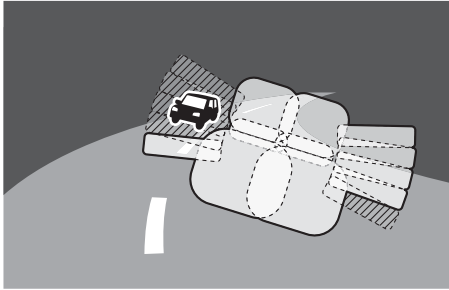


### การเล่นผ่านรถสวนทาง

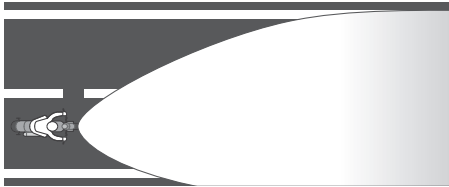


# คุณลักษณะพิเศษ

รถสวนทางขณะเอียงตัวรถ



ไม่มีรถคันหน้า



รถคันหน้า



รถสวนทาง



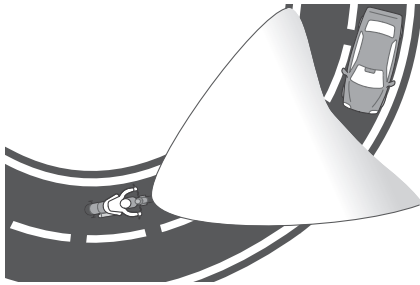
ปิดไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ (เมื่อเข้าโค้ง)



เปิดไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ (เมื่อเข้าโค้ง)



เปิดไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ (เมื่อเข้าโค้ง มีรถสวนทาง)



คันสวิทช์ไฟหน้าออกข้างไว้เพื่อเปิดฟังก์ชัน ไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ และไฟแสดงไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ “**⊞A**” จะสว่างขึ้นเป็นสีเขียว จากนั้น หลอด LED ไฟสูงจะเปิด/ปิดโดยอัตโนมัติเมื่อคุณขับเกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) โดยอิงตามรถและสภาพแสงที่ตรวจจับได้ เมื่อหลอด LED ไฟสูงสว่างขึ้นในโหมดไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ ไฟแสดงไฟสูง “**⊞B**” จะสว่างขึ้นด้วย ไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติไม่ทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ความเร็วรถต่ำกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)
- สภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างบนถนนเพียงพอ
- มีหมอกกลง

- แสงสว่างธรรมชาติ

UWA22870

**!** คำเตือน

ไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติใช้เพื่อช่วยเสริมสภาพการมองเห็นถนนและลดความเมื่อยล้าของผู้ขับขี่ การตรวจจับของกล้องจะได้รับผลกระทบจากสภาพถนน สภาพอากาศ การทรงตัวของรถ ฯลฯ ผู้ขับขี่จะต้องใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ คอยสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบและสภาพถนน อีกทั้งยังต้องใช้งานไฟหน้ารถด้วยตัวเองตามความจำเป็น

UCA28751

**!** ข้อควรระวัง

ไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีต่อไปนี้:


- ฝาครอบกล้องสกปรก (ฝุ่น, โคลน, แมลง ฯลฯ), เสื่อมสภาพ หรือเสียหาย
- มีวัตถุ สติกเกอร์ หรือแผ่นฟิล์มติดอยู่กับบางส่วนรอบๆ ฝาครอบกล้อง
- ทาหน้ายาเคลือบกระจกกันน้ำบนฝาครอบกล้อง
- รถจักรยานยนต์เรียงเพราะมีน้ำหนักบรรทุกหนักมากตรงส่วนท้าย
- สภาพอากาศเลวร้ายปิดกั้นตัวกล้อง (หมอก, ฝนตกหนัก, หิมะ ฯลฯ)

- รถคันหน้าปล่อยควัน หรือน้ำ และปิดกั้นตัวกล้อง
- สภาพแสงตอนพลบค่ำ
- แหล่งแสง เช่น โคมไฟถนน ป้ายไฟ ไฟจราจร สะท้อนแสงจากพื้นผิวถนน
- วัตถุสะท้อนแสง เช่น ป้ายสัญญาณ กระจกเงา กรวยจราจร ฯลฯ สะท้อนแสงจากรถกลับไปทีกล้อง
- ถนนที่มีเนินสูงสลับไปมาจับบดคัน
- แสงสว่างจากรถคันอื่นบนถนนข้างเคียงไปหรือสลับกันไป
- วัตถุปรากฏขึ้นกะทันหันตรงหน้ารถ
- วัตถุปรากฏขึ้นจากด้านหลังรถ (รถแซงขึ้นหน้า ฯลฯ)
- วัตถุถูกกีดขวางจากวัตถุอื่นๆ จนกล้องจับภาพไม่ได้ เช่น ต้นไม้ ป้ายบนถนน เกาะกลางถนน ฯลฯ
- วัตถุด้านหน้ามีขนาดเล็ก (รถจักรยาน สกู๊ตเตอร์ ฯลฯ)
- รถคันอื่นมีพื้นผิวสะท้อนแสงมาก
- ระยะห่างจากรถคันอื่นมีมาก/น้อยเกินไป
- ความเร็วรถสูงเกินไป
- ลักษณะล้อรถเปลี่ยนกะทันหัน (การเข้าคู่ทางโค้งหักศอก การเบรครุนแรง ฯลฯ)

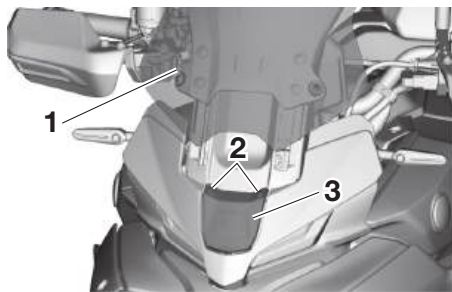
## คุณลักษณะพิเศษ

เมื่อไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติเกิดข้อผิดพลาด ไฟแสดงไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง

“A”

หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้จอดรถไว้ในที่ปลอดภัย และทำความสะอาดฝาครอบกล้อง หลังจากขับเข้าไปสักระยะ หากไฟแสดงไม่เปลี่ยนเป็นสีเขียว “A” ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

วิธีทำความสะอาดฝาครอบกล้อง:



1. หน้ากากบังลม (หน้า)
2. ตัวยึดแบบเร็ว
3. ฝาครอบกล้อง

หากฝาครอบกล้องสกปรกเกินไป ไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติจะทำงานไม่ถูกต้อง หากผิวด้านในของ

ฝาครอบกล้องสกปรก ให้ทำความสะอาดผิวทั้งด้านในและด้านนอกโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ต้องแน่ใจว่าหน้ากากบังลมอยู่ในตำแหน่งสูงและไม่กีดขวางทางเข้าฝาครอบกล้อง
2. ถอดฝาครอบกล้องโดยถอดตัวยึดแบบเร็วออกแล้วดึงฝาครอบขึ้นด้านบน
3. ทำความสะอาดฝาครอบกล้องด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็นให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหน้ากากบังลมคุณภาพสูง **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดฝาครอบกล้อง นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้ฝาครอบกล้องเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA28810]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้
5. ใส่ฝาครอบกล้อง และยึดด้วยตัวยึดแบบเร็ว

ความเร็วในการตรวจจับของกล้องและการตั้งค่าเลนซ์ที่ด้านซ้าย/ขวาสามารถปรับได้ในระบบเมนู (หน้า 6-18)

UUAU4842

## ไฟส่องสว่างด้านข้าง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED ที่หันมุมไปด้านข้างเพื่อใช้เป็นไฟส่องสว่างด้านข้าง

ไฟส่องสว่างด้านข้างจะสว่างโดยอัตโนมัติตามที่สวิตช์การเลี้ยวเมื่อรถเอียงตัว

ไฟหน้าส่องสว่างด้านข้างจะทำงานเมื่อตั้งค่าไฟหน้าไปที่ไฟต่ำ “ $\text{E}$ ”

ไฟนี้จะไม่ทำงานเมื่อตั้งค่าไฟหน้าไปที่ไฟสูง “ $\text{H}$ ” หรือไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ “ $\text{A}$ ”

UUAU4233

## YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของยามาฮ่า)

YRC คือระบบที่รวมเอาเซ็นเซอร์และระบบควบคุมต่างๆ จำนวนมากเข้าด้วยกันเพื่อรองรับการขับขี่ที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น รถจักรยานยนต์จะสัมผัส

และสามารถตอบสนองต่อแรงตลอดแกนตามยาว (หน้าไปหลัง), ด้านข้าง (ซ้ายไปขวา) และแนวตั้ง (บนและล่าง) ได้ นอกจากนี้ยังตรวจวัดมุมเอียงของรถและการเร่งความเร็วแบบ G-force อีกด้วย ข้อมูลเหล่านี้จะถูกประมวลผลหลายครั้งต่อวินาที และระบบที่เกี่ยวข้องจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามความจำเป็น ฟังก์ชันต่อไปนี้จะแสดงถึงรายการของ YRC แต่ละรายการที่สามารถเปิด/ปิดหรือปรับให้เหมาะสมกับผู้ขับขี่และสภาวะการขับขี่ที่หลากหลายได้ สำหรับรายละเอียดการตั้งค่า ดูหน้า 6-30

UWA18221

### คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของยามาฮ่า (YRC) ไม่ได้ทดแทนการใช้เทคนิคการขับขี่ที่เหมาะสมหรือความชำนาญของผู้ขับขี่แต่อย่างใด ระบบนี้ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ได้ เช่น การขับขี่ที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย รวมถึงการลื่นไถลเนื่องจากความเร็ว

ที่มากเกินไปเมื่อเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมากหรือขณะเบรก และไม่สามารถป้องกันการลื่นของล้อหน้าหรือการยกของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับรถจักรยานยนต์ทุกประเภท ควรขับขี่ภายใต้ความเร็วที่จำกัด ระวังระวังสภาวะแวดล้อม และขับขี่อย่างเหมาะสมกับสภาวะนั้นๆ เสมอ ทำความคุ้นเคยกับวิธีการที่รถจักรยานยนต์ทำงานเมื่อมีการตั้งค่า YRC แบบต่างๆ เป็นอย่างดี ก่อนที่จะใช้งานในลักษณะที่ยากยิ่งขึ้น

## SC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

SC ประกอบด้วย TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) SCS (ระบบป้องกันล้อหลังไถล) LIF (ระบบป้องกันล้อยก) และ BSR (ระบบป้องกันล้อหลังลื่น) ระบบเหล่านี้สามารถปรับตั้งในระบบเมนูแยกกันได้ (ดูหน้า 6-30) หรือสามารถเปิด/ปิดพร้อมกันก็ได้ โดยการปิด TCS ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-36) เมื่อมีระบบ SC ระบบใดทำงานในขณะที่ขับขี่ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะกะพริบ (ดูหน้า 6-4)

## PWR (โหมดการส่งกำลัง)

PWR ประกอบด้วยแผนควบคุมที่แตกต่างกันสี่แบบ ซึ่งจะควบคุมการเปิดของลิ้นเร่งตามระดับการใช้งาน

# คุณลักษณะพิเศษ

ปลอดภัยแรง จึงมีโหมดต่างๆ ให้คุณเลือกเพื่อให้  
เหมาะสมกับความต้องการของคุณและสภาวะ  
ในการขับขี่

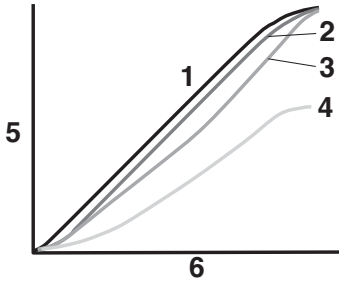
ระดับ 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต

ระดับ 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบ

ปานกลาง

ระดับ 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวล

ระดับ 4 - วันที่ฝนตกหรือเมื่อใดก็ตามที่ต้องการกำลัง  
ของเครื่องยนต์น้อยลง



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. การเปิดของคันเร่ง
6. การใช้งานปลอดภัยแรง

## TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)

TCS ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนในขณะเร่งความเร็ว  
หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล  
(การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) TCS จะเข้ามาช่วย  
โดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็น  
จนกว่าจะกลับมายึดเกาะถนนได้

TCS จะปรับตามมุมเอียงของรถจักรยานยนต์  
โดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด  
เมื่อรถตั้งตรงจะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีน้อย ส่วน  
ในขณะเลี้ยว จะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีมากกว่า  
TCS มีการตั้งค่าหลายระดับ ระดับการตั้งค่าที่สูงก็  
ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น

ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น



ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

## ข้อแนะนำ

- TCS อาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ
- คุณอาจสังเกตได้ถึงความเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย  
ในเสียงของเครื่องยนต์และไอเสียเมื่อระบบ  
TCS หรือระบบ YRC อื่นๆ ทำงาน
- เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON ระบบ TCS จะ  
เปิดทำงานโดยอัตโนมัติ TCS สามารถเปิด/ปิด  
การทำงานด้วยมือได้ก็ต่อเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ  
และรถจักรยานยนต์จอดอยู่เท่านั้น
- หากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทราย หรือ  
พื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ ให้ปิดระบบ TCS เพื่อช่วย  
ให้ล้อหลังเป็นอิสระ

UWA15433

## คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับขี่  
อย่างเหมาะสมต่อสภาวะต่างๆ ได้ ระบบป้องกัน  
ล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงจุดลาก  
เนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อ  
เร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือ  
ขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของ  
ล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่  
บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้  
ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

UCA16801

**ข้อควรระวัง**

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-16) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

**SCS (ระบบป้องกันล้อหลังไถล)**

SCS จะควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์เมื่อตรวจพบการไถลไปด้านข้างของล้อหลัง ระบบจะปรับการส่งกำลังโดยอ้างอิงจากมุมการเอียงของรถจักรยานยนต์ ระบบนี้จะช่วยสนับสนุน TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) เพื่อให้การขับขี่ราบรื่นยิ่งขึ้น

SCS มีการตั้งค่าหลายระดับ ระดับการตั้งค่าที่สูง ก็ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น เพื่อลดการลื่นไถลไปด้านข้างของล้อได้ดียิ่งขึ้น

ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

**LIF (ระบบป้องกันล้อยก)**

LIF จะลดอัตราที่ล้อหน้าจะยกขึ้นต่อเนื่องในระหว่างการเร่งเครื่องแบบเต็มที เช่น ในระหว่างการ

สตาร์ทหรือการออกจากโค้ง เมื่อตรวจพบการยกของล้อหน้า กำลังเครื่องยนต์จะถูกควบคุมเพื่อชะลอการยกของล้อหน้า โดยที่ยังคงมีอัตราเร่งที่ดีอยู่

LIF สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3

ระดับการตั้งค่าที่สูง ก็ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น เพื่อลดการยกของล้อ

ระดับ 1 - ควบคุมล้อยกน้อยที่สุด เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - ควบคุมล้อยกมากขึ้น เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ต

ระดับ 3 - ควบคุมล้อยกมากที่สุด เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

**EBM (การจัดการการเบรคด้วยเครื่องยนต์)**

EBM ลดแรงบิดของเครื่องยนต์เมื่อชะลอความเร็ว การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง จังหวะการฉีด และคลื่นเร่งอิเล็กทรอนิกส์จะถูกปรับแบบอิเล็กทรอนิกส์โดย

ECU

EBM สามารถตั้งค่าเป็น 1 หรือ 2

ระดับการตั้งค่าที่สูง ก็ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น เพื่อลดการเบรคด้วยเครื่องยนต์

ระดับ 1 - การจัดการการเบรคด้วยเครื่องยนต์น้อยที่สุด เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - การจัดการการเบรคด้วยเครื่องยนต์มากขึ้น เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

**คำเตือน**

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ชะลอลงเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การใช้เกียร์ต่ำลงขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินไปจะส่งผลให้ล้อหลังหมุนฟรี ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บได้ และยังสามารถทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

**SUS (ระบบกันสะเทือนที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์)**

SUS คือระบบกันสะเทือนที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งสามารถปรับแรงหน่วงตัวกันสะเทือนโดยอัตโนมัติเพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์การขับขี่ ระบบมีแผนควบคุม 4 แบบ (A-1, A-2, C-1, C-2)

**คำเตือน**

ห้ามเปลี่ยนโหมดกันสะเทือนขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

A-1: แผนสปอร์ตอัตโนมัติที่ตั้งไว้ล่วงหน้า โดยมีแรงหน่วงเพิ่มขึ้น

A-2: แผนคอมฟอร์ตอัตโนมัติที่ตั้งไว้ล่วงหน้า โดยมีแรงหน่วงอ่อนลง

UWA20880

UWA21170

## คุณลักษณะพิเศษ

C-1/C-2: แผนควบคุมที่ผู้ใช้สามารถปรับได้  
 แผน C-1/C-2 สามารถปรับได้ในแอป Yamaha Motorcycle Connect แผนมีสองชนิด คือ แบบอัตโนมัติ และแบบไม่อัตโนมัติ  
 แผนแบบอัตโนมัติช่วยให้การปรับแต่งเพื่อปรับตัวกันสะเทือนโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์การขับขี่ต่างๆ ได้

แผนแบบไม่อัตโนมัติมีการตั้งค่ามาตรฐานสำหรับแรงหน่วงในการคืนตัวและขูบตัวของกระบอกโช๊คหน้าและหลัง

### QS (อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว)

QS ช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่ต้องใช้คันคลัทช์ได้ เมื่อเซ็นเซอร์บนก้านเปลี่ยนเกียร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่เหมาะสมในคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ กำลังเครื่องยนต์จะปรับเปลี่ยนชั่วขณะเพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ QS จะไม่ทำงานเมื่อบีบคันคลัทช์ ดังนั้นจึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติแม้ว่าจะเปิด QS ไว้ก็ตาม ตรวจสอบตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วสำหรับสถานะปัจจุบันและข้อมูลการใช้งาน

การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	ตัวแสดง
เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้	QS ▲▽
เปลี่ยนเกียร์ลงได้	QS ▼▲

การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	ตัวแสดง
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วไม่สามารถใช้งานได้	QS ▲▽
ปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	QS ▼▲

### เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น

- ความเร็วรถอย่างน้อย 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2000 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำกว่าพื้นที่สีแดงมากเพียงพอ

### เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ลง

- ความเร็วรถอย่างน้อย 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 1600 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ห่างจากพื้นที่สีแดงอย่างเพียงพอ

### ข้อแนะนำ

- “QS ▲” และ “QS ▼” สามารถตั้งค่าแยกกันได้

- การเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหรือออกจากเกียร์ว่างจะต้องทำโดยใช้คันคลัทช์

### BC (ระบบควบคุมเบรก)

BC จะควบคุมแรงดันเบรกไฮดรอลิกสำหรับล้อหน้าและล้อหลังเมื่อมีการใช้งานเบรก ระบบนี้มีการตั้งค่าสองแบบ:

- OFF (ปิด): เฉพาะระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) มาตรฐาน ซึ่งจะปรับแรงดันเบรกตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อ ระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) มาตรฐานถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกขณะที่รถตั้งตรง
- ON (เปิด): ระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) และระบบช่วยเบรกขณะเข้าโค้งทำงานอยู่ทั้งสองระบบ นอกเหนือจากระบบ ABS มาตรฐานแล้ว ระบบนี้ยังช่วยยับยั้งการเพิ่มแรงดันเบรกเมื่อเกิดการเบรกอย่างกะทันหันที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ในขณะเข้าโค้ง ทำให้รถค่อยๆ กลับมาที่ตำแหน่งตั้งตรงทีละน้อย ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU จะควบคุมกำลังเบรกที่ใช้ซึ่งขึ้นอยู่กับมุมเอียงของรถ ทั้งนี้เพื่อให้รู้สึกว่าการควบคุมได้ดีขึ้นและระงับไม่ให้ล้อล็อก

ดูหน้า 6-39 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเบรก

### ข้อแนะนำ

ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง สภาพเงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจส่งผลให้ระบบ BC ทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้

UWA22532

### คำเตือน

- แม้ว่าระบบ BC จะเปิดทำงาน แต่การเบรกอย่างแรงในขณะที่เข้าโค้งก็อาจทำให้ล้อลื่นไถลและสูญเสียการทรงตัวได้ โปรดลดความเร็วให้เพียงพอก่อนที่จะเข้าโค้ง
- ห้ามใช้ระบบ BC บนถนนที่ไม่ใช่ทางสาธารณะ เนื่องจากระบบ BC อาจทำงานไม่ถูกต้องและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### BSR (ระบบป้องกันล้อหลังลื่น)

BSR ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนในขณะที่ลดความเร็วและ/หรือในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ลงภายใต้สภาพการยึดเกาะต่ำ หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถลหรือล้อลื่น BSR จะเข้ามาช่วยโดยการควบคุม

กำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจนกว่าจะมีแรงดูดลากกลับคืนมา

### ข้อแนะนำ

- BSR อาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ
- คุณอาจสังเกตได้ถึงเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงของเครื่องยนต์และไอเสียเมื่อระบบ BSR หรือระบบ YRC อื่นๆ ทำงาน
- ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง เงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจทำให้ BSR มีผลต่อลักษณะการทำงานของรถจักรยานยนต์ที่แตกต่างจากที่ผู้ขับขี่คาดหวัง

UWA22700

### คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหลังลื่นไม่สามารถทดแทนการขับขี่ที่เหมาะสมสำหรับสภาพการขับขี่ต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหลังลื่นไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการยึดเกาะของล้อเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อเข้าโค้งหรือเมื่อทำการเบรก และไม่สามารถป้องกันล้อหน้าลื่นไถลได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

### ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-16) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหลังลื่นไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

UUA44322

## ระบบควบคุมความเร็วคงที่


รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่ซึ่งออกแบบมาเพื่อรักษาความเร็วในการขับขี่ตามที่ตั้งค่าไว้

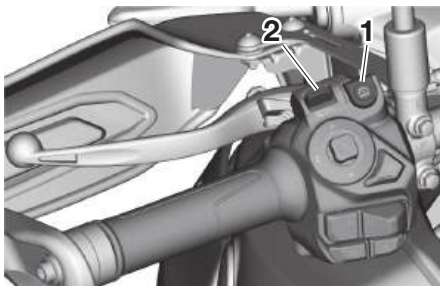
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะทำงานก็ต่อเมื่อขับขี่ตั้งแต่ที่เกียร์ 3 ขึ้นไป ที่ความเร็วระหว่าง 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) และ 180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.)

โดยประมาณ

UWA22860





### คำเตือน

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่คดเคี้ยว ลื่น มีเนิน ขรุขระ หรือโรยหิน
- เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถลดความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้
- เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ได้อใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” ปิดอยู่




1. ปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “MODE”
2. สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “RES/+” หรือกดด้าน “SET/-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งไว้ ทั้ง


## การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่

1. กดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “MODE” เพื่อเปิดระบบ ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงให้ทราบว่าระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
2. กดด้าน “SET/-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วในปัจจุบันของรถจักรยานยนต์จะกลายเป็นค่าความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ และแสดงเป็นสีเขียวในตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “” ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวด้วย

## ข้อแนะนำ

หากไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” สว่างขึ้นเป็นสีเหลือง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาธา

## การปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน กดด้าน “RES/+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หรือกดด้าน “SET/-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งไว้ ทั้งความเร็วจริงและความเร็วที่แสดงในตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “” จะเปลี่ยนตามไปด้วย

## ข้อแนะนำ

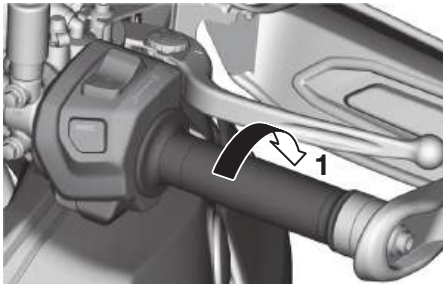
การกดสวิตช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้น 1.0 กม./ชม. (1.0 ไมล์/ชม.) กดด้าน “RES/+” หรือ “SET/-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL ค้างไว้เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วทีละ 10 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) จนกว่าจะปล่อยสวิตช์

นอกจากนี้คุณยังสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้คันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้ว คุณสามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่ได้โดยการกดด้าน “SET/-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL หากไม่ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ใหม่ เมื่อบิด

กันเร่งกลับ รถจักรยานยนต์จะลดความเร็ว เป็นความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

**การปิดการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่**  
ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อยกเลิกการทำงานระบบ ควบคุมความเร็วคงที่และกลับไปโหมดสแตนด์บาย เมื่อระบบเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย ทั้งไฟแสดงระบบ ควบคุมความเร็วคงที่ “**RES**” และตัวแสดงความเร็ว ที่ตั้งไว้ “100<sub>km/h</sub>” จะไม่เป็นสีเขียว

- บิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดสนิทในทิศทาง การลดความเร็ว



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรกหน้าหรือเบรกหลัง
- ใช้งานคลัทช์
- เปลี่ยนเกียร์

### ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบ ควบคุมความเร็วคงที่ เว้นแต่จะบิดคันเร่ง

### การใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

กดปุ่ม “RES/+” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุม ความเร็วคงที่/YVSL เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุม ความเร็วคงที่จากโหมดสแตนด์บายอีกครั้ง ความเร็ว ในการขับขี่จะกลับสู่ความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ ทั้งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “**RES**” และ ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “100<sub>km/h</sub>” จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

UWA16351

### ⚠ คำเตือน

อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อ ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้สูงเกินไป สำหรับสถานะปัจจุบัน

### การปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

กดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “**MODE**” เพื่อปิด ระบบควบคุมความเร็วคงที่โดยสิ้นเชิงได้ตลอดเวลา ทั้ง ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “**RES** / **RES**” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “100<sub>km/h</sub>/100<sub>km/h</sub>” จะดับลง




### ข้อแนะนำ


ทุกครั้งทีปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือปิด การใช้งานรถจักรยานยนต์ ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้ง ไว้ก่อนหน้านี้จะถูกปลดออก คุณจะไม่สามารถใช้ ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม ได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็ว คงที่ใหม่

**การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ**  
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่มีการควบคุมด้วย อิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมต่อกับระบบควบคุมอื่นๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิดใช้งาน โดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่สามารถรักษา ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ (เช่น เมื่อขับขี่ ขึ้นเนินชัน)
- ตรวจพบล้อลื่นหรือล้อหมุน (หากระบบ ป้องกันล้อหมุนฟรีเปิดอยู่ การป้องกันล้อหมุน ฟรีจะทำงาน)
- สวิทช์ Stop/Run/Start “**⊗** / **⊙** / **⊗**” ถูกตั้งค่า ไปที่ “**⊗**”
- เครื่องยนต์ดับ
- ขาดตั้งข้างถูกเคลื่อนลง
- ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

## คุณลักษณะพิเศษ

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขข้างต้น ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ / ” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “100/100<sup>km/h</sup>” จะกะพริบ 4 วินาทีก่อนที่จะดับลง

การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ให้กดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “” เพื่อเปิดระบบ **ข้อแนะนำ**

เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ในบางกรณี

- เมื่อขับขี่ขึ้นเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้เร่งความเร็วตามความเร็วในการขับขี่ที่ต้องการโดยใช้คันเร่ง
- เมื่อขับขี่ลงเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจสูงกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น จะไม่สามารถใช้สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ ให้ใช้เบรคหากต้องการลดความเร็วในการขับขี่ เมื่อใช้งานเบรค ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะปิดการทำงาน

UUAU4333

### ตัวจำกัดความเร็วแปรผันของยามาฮา (YVSL)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งตัวจำกัดความเร็วแปรผันของยามาฮา หรือ Yamaha variable speed limiter (YVSL) ซึ่งจำกัดความเร็วสูงสุดของรถจักรยานยนต์ โดยตั้งค่าจากผู้ขับขี่

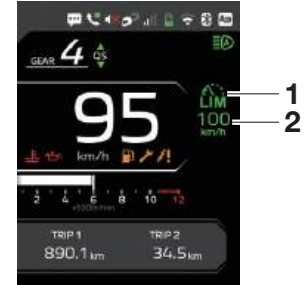
YVSL สามารถตั้งค่าในขีดจำกัดความเร็วระหว่าง 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ถึง 180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.) เมื่อถึงขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ กำลังของเครื่องยนต์จะถูกจำกัดเพื่อไม่ให้รถแล่นเกินขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้โดยไม่มีการควบคุมด้วยคันเร่ง

UWA22900

#### คำเตือน

- การใช้ระบบ YVSL อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบ YVSL ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่ลื่น ลื่น มีหิน ขรุขระ หรือรอยหิน
- ระบบ YVSL อาจไม่สามารถคงความเร็วตามขีดจำกัดที่ตั้งไว้ได้เมื่อขับขี่ขึ้นเนิน ลงเนิน หรือลดความเร็วอย่างฉับพลัน
- ยืนยันว่าระบบ YVSL เปิด/ปิด ก่อนใช้งาน



- เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบ YVSL ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจอแสดงระบบ YVSL ปิดลง



1. ไฟแสดงระบบ YVSL
2. ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้

### ข้อแนะนำ

ในบางกรณี ระบบ YVSL อาจไม่สามารถรักษาขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ได้เมื่อขับขี่ลงเนิน มีการเร่งความเร็วอย่างฉับพลัน หรือในทันทีหลังจากเปลี่ยนเกียร์

- หากรถวิ่งเกินขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไปนานกว่า 3 วินาที ไฟแสดง YVSL “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “100<sup>km/h</sup>” จะกะพริบจนกว่าความเร็วรถจะลดลงจนอยู่ภายในขีดจำกัด

- หากความเร็วในการขับขี่สูงกว่าขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ให้ใช้งานเบรก

เมื่อปลดระบบ YVSL ออก กำลังของเครื่องยนต์จะค่อยๆ กลับคืนมาเพื่อให้แน่ใจว่ามีการเปลี่ยนไปให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมคันเร่งได้เต็มรูปแบบอย่างรวดเร็ว

### การเปิดใช้งานและการตั้งค่าระบบ YVSL

1. กดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “MODE” ที่อยู่บนแฮนด์บังคับด้านซ้าย ไฟแสดงการควบคุมความเร็วคงที่ “RES+” จะสว่างขึ้น
2. กดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “MODE” เป็นครั้งที่สองเพื่อสลับไปยังโหมดสแตนด์บาย YVSL ทั้งไฟแสดงระบบ YVSL “LIM” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “100<sup>km/h</sup>” จะสว่างขึ้น
3. กดปุ่ม “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อเปิดใช้งานระบบ YVSL ไฟแสดงระบบ YVSL “LIM” จะสว่างขึ้นเป็นสีเขียว และจะตั้งค่าขีดจำกัดความเร็วเป็นความเร็วในการขับขี่ขณะนี้ของคุณ ซึ่งจะแสดงบนตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้

### ข้อแนะนำ

- การกดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “MODE” ขณะระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน

และไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES+” สว่าง จะทำให้สลับไปยังโหมดสแตนด์บาย YVSL ได้เช่นกัน

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่และระบบ YVSL ไม่สามารถทำงานพร้อมกันทั้งคู่ได้

### การปรับตั้งขีดจำกัดความเร็ว

ขณะที่ระบบ YVSL ถูกเปิดใช้งาน กดปุ่ม “RES+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อเพิ่มขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ หรือกดปุ่ม “SET-” เพื่อลดขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้

### ข้อแนะนำ

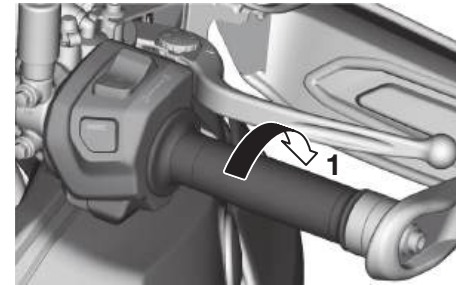
การกดสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL หนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้เพิ่มขึ้นประมาณ 1.0 กม./ชม. (1.0 ไมล์/ชม.) การกดสวิตช์ตั้งค่าค้างไว้จะเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้เพิ่มขึ้น 10 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.)

### การยกเลิกการทำงานของระบบ YVSL

เมื่อปลดระบบ YVSL ออก กำลังของเครื่องยนต์จะค่อยๆ กลับคืนมาเพื่อให้แน่ใจว่ามีการเปลี่ยนไปให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมคันเร่งได้เต็มรูปแบบอย่างรวดเร็ว

ทำตามข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้เพื่อยกเลิกการทำงาน ของระบบ YVSL:

- บิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดในทิศทางการลดความเร็ว ทั้งไฟแสดงระบบ YVSL “LIM” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “100<sup>km/h</sup>” จะไม่เป็นสีเขียว และระบบจะกลับคืนสู่โหมดสแตนด์บาย



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- กดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “MODE” ที่อยู่บนแฮนด์บังคับด้านซ้าย ไฟแสดงระบบ YVSL และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้จะดับลง

### การใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม


กดปุ่ม “RES+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อเปิดใช้งานระบบ YVSL อีกครั้งเมื่ออยู่ในโหมดสแตนด์บาย ขีดจำกัดความเร็วจะกลับคืนสู่ขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

## คำเตือน

UWA21210

อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ต่ำเกินไปสำหรับสถานะปัจจุบัน

## ข้อแนะนำ

การกดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “” ขณะที่ระบบ YVSL กำลังทำงานจะเป็นการปิดระบบอย่างสมบูรณ์และลบขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ คุณจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าขีดจำกัดความเร็วใหม่

UAUA1773

## ระบบ ESS (สัญญาหยุดฉุกเฉิน)

เมื่อมีการลดความเร็วเกิดขึ้นแบบกะทันหัน ระบบนี้จะเปิดทำงาน โดยอัตโนมัติเพื่อให้ไฟเลียวทั้งหมดกะพริบอย่างรวดเร็ว

ซึ่งเป็นการเตือนรถรอบข้างว่ารถจักรยานยนต์ของคุณกำลังลดความเร็วอย่างรวดเร็ว

จากนั้นระบบ ESS จะปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อปล่อยเบรค
- เมื่อตรวจไม่พบการลดความเร็วกะทันหันอีกต่อไป

UWA22680

## คำเตือน

ระบบ ESS ไม่ใช่ระบบป้องกันการชน โปรค หลีกเลียงการเบรคอย่างแรงและขับขึ้นด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

## ข้อแนะนำ

- ระบบ ESS จะเปิดใช้งานก็ต่อเมื่อระบบตรวจพบการเบรคกะทันหัน ในขณะที่รถจักรยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ระบบ ESS ไม่เปิดใช้งานเมื่อไฟฉุกเฉินเปิดใช้งานอยู่

- หากระบบ ESS ถูกเปิดใช้งานในขณะที่ไฟเลียวข้างใดข้างหนึ่งกำลังกะพริบอยู่ ระบบ ESS จะเข้าควบคุมการทำงานส่งผลให้ไฟเลียวทั้งหมดกะพริบอย่างรวดเร็ว
- ระบบ ESS จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟแสดง ABS สว่างอยู่

UAUA4852

UAUA5880

### ระบบกันสะเทือนก่อนการขับขี่

ระบบกันสะเทือนก่อนการขับขี่จะลดการหน่วงตัวกันสะเทือน โดยอัตโนมัติเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการยึดและการควบคุมรถเมื่อจอดนิ่ง/ขณะกำลังจอด ระบบจะเปิดใช้งานนาน 30 วินาทีเมื่อ:

- รถจักรยานยนต์เปิดการทำงาน
- เครื่องยนต์ดับด้วยสวิตช์ดับเครื่องยนต์ขณะสวิตช์กุญแจยังคงเปิดเป็น ON

หลังจากผ่านไป 30 วินาที หรือเมื่อเปิดการทำงานของเครื่องยนต์ ระบบจะยกเลิกการทำงานและกลับคืนสู่การตั้งค่าระบบกันสะเทือนที่เลือกไว้

### ข้อแนะนำ


ระบบกันสะเทือนก่อนการขับขี่จะไม่ทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่

UCA28820

### ข้อควรระวัง

อย่าเปิด/ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ซ้ำๆ โดยไม่ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน เพราะการเปิดใช้งานระบบกันสะเทือนก่อนการขับขี่ซ้ำๆ จะทำให้แบตเตอรี่หมด

### TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) (หากมีติดตั้ง)


รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง TPMS หากตรวจพบแรงดันลมยางต่ำ ไฟเตือนแรงดันลมยาง “” จะสว่างขึ้น สามารถเลือกค่าแรงดันลมยางหน้าและหลังได้บนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-9) หรือแสดงค่าเหล่านั้นได้บนจอแสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-12)

UWA22850

### คำเตือน

แรงดันลมยางที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์มีไว้เพื่อใช้อ้างอิงเท่านั้น เนื่องจากแรงดันลมยางจะได้รับผลกระทบจากอุณหภูมิของยางในขณะที่ขับขี่ สำหรับการตรวจสอบก่อนเริ่มใช้งาน ให้ตรวจสอบและปรับแรงดันลมโดยใช้เกจวัดแรงดันลมยางในขณะที่ยางเย็นเสมอ

### ข้อแนะนำ

- หากแบตเตอรี่เซ็นเซอร์หมดหรือตรวจพบความผิดปกติ ไฟเตือนแรงดันลมยาง “” จะกะพริบ
- ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่เซ็นเซอร์ทุกๆ 4 ปี ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ TPMS จะแสดง “---” จนกว่ารถจะเริ่มเคลื่อนที่

UCA28720

### ข้อควรระวัง

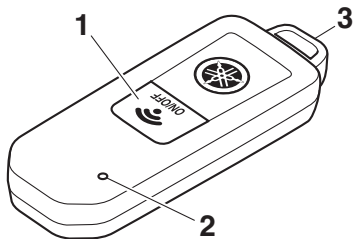
- ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น การใช้ยางชนิดอื่นอาจส่งผลต่อความแม่นยำของ TPMS และเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์และ/หรือแบตเตอรี่เสียหายได้
- การเปลี่ยนยางควรดำเนินการโดยผู้จำหน่ายยามอเตอร์เท่านั้น มิฉะนั้นอาจส่งผลต่อความแม่นยำของ TPMS และเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์และ/หรือแบตเตอรี่เสียหายได้
- ห้ามชาร์จหรือใช้งานแบตเตอรี่ TPMS ช้า
- ห้ามถอดแยกและ/หรือเผาแบตเตอรี่
- ทิ้งแบตเตอรี่ให้เหมาะสมตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่น

## คุณลักษณะพิเศษ

### ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก

UAUA2502



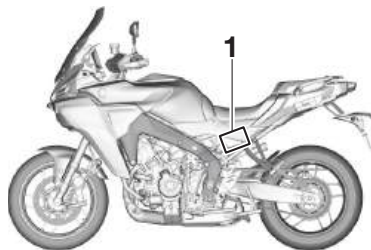
1. สวิตช์ "ON/OFF"
2. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
3. กุญแจแบบกลไก

UWA14704

### ⚠ คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นหัวใจรวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ส่งโดยเสาอากาศอาจกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้

- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (หน้า)

UCA24080

### ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์ที่เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดคอลลูกเงิน (หน้า 9-37)

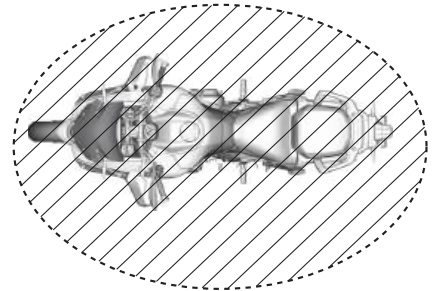
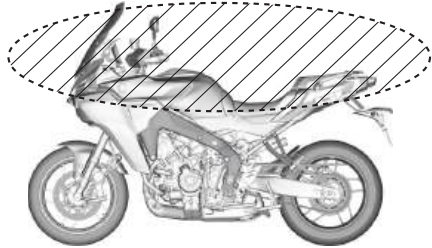
### ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงาน โดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการชาร์จครั้งสุดท้าย ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAUA2511

### ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะ จะแสดงไว้ด้านล่าง



หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม หากแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานอาจสั้นมาก

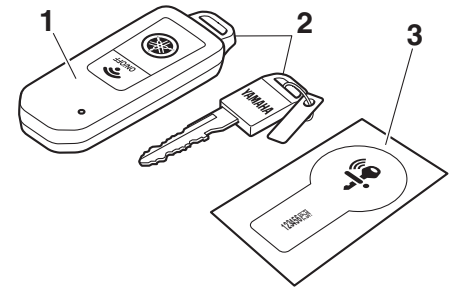
### ข้อแนะนำ

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเอนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

UAUA2524

### การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก (พร้อมกุญแจแบบกลไกในตัว) และกุญแจแบบกลไกสำรองหนึ่งดอกพร้อมป้ายแสดงหมายเลขรหัส ควรเก็บกุญแจแบบกลไกสำรองและป้ายแสดงหมายเลขรหัสแยกจากกุญแจอัจฉริยะ หากทำกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือหากแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกแทนได้ คุณสามารถป้อนหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะได้เอง จากนั้นจะสามารถใช้จากรถจักรยานยนต์ได้ (ดูหน้า 9-37) แนะนำให้บันทึกหมายเลขรหัสเก็บไว้ในกรณีฉุกเฉิน



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก

# คุณลักษณะพิเศษ

## 3. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

หากกุญแจอัจฉริยะและป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหายหรือเสียหายทั้งสองอย่าง และไม่ได้บันทึกหมายเลขรหัสเอาไว้ ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะใหม่ทั้งหมด

UCA21573

### ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสัมผัสเอนอนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามตัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ

- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำมันขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจสึกหรือเกิดรอยแตกได้

### ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างกันได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจหมดได้ แม้ว่า จะอยู่ห่างจากรถและไม่ได้ใช้งาน
- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)



#### 1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ในตอนแรก หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ “ON/OFF” (ดูหน้า 4-20) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว ถ้าระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบรถจักรยานยนต์

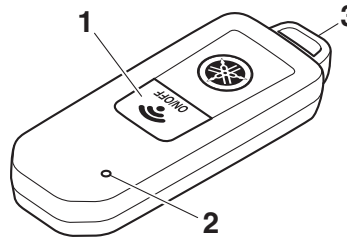
### ข้อแนะนำ

- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกคอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง

- หากคุณเจออัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่าย ยามาฮ่าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย

### กุญแจอัจฉริยะ

UAUA2531



1. สวิตช์ “ON/OFF”
2. ไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ
3. กุญแจแบบกลไก

เมื่อเปิดกุญแจอัจฉริยะและนำมาอยู่ภายในช่วงการทำงาน ระบบกุญแจอัจฉริยะจะทำให้คุณใช้งานรถได้โดยไม่ต้องเสียบกุญแจแบบกลไก หากปิดกุญแจอัจฉริยะ จะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในช่วงการทำงานแล้วก็ตาม

สามารถตรวจสอบสถานะปัจจุบันของกุญแจได้โดยการกดสวิตช์ “ON/OFF” ขึ้นๆ

- กะพริบสั้นๆ: กุญแจเปิดอยู่
- กะพริบยาวๆ: กุญแจปิดอยู่

### การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

ในการเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ ให้กดสวิตช์ “ON/OFF” เป็นเวลาหนึ่งวินาที ไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากกุญแจกะพริบสั้นๆ แสดงว่ากุญแจเปิดอยู่ หากกุญแจกะพริบยาวๆ แสดงว่ากุญแจปิด

### การใช้กุญแจแบบกลไก

ดึงกุญแจแบบกลไกออกจากตัวกุญแจอัจฉริยะ หลังจากใช้งานกุญแจแบบกลไก ให้เสียบกลับเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะ

# คุณลักษณะพิเศษ

UUA2543

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบสองสามวินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- เมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ “ON/OFF”



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

UWA22830

### คำเตือน

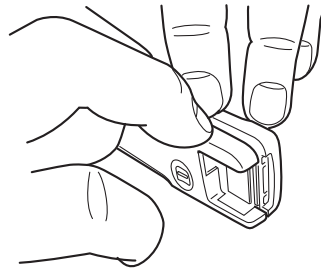
แบตเตอรี่นี้ประกอบด้วยวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น ลิเทียมเมทัล และออร์แกนิกอิเล็กโทรไลต์ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้ใช้งานแบตเตอรี่ได้อย่างปลอดภัย:

- ห้ามลัดวงจรแบตเตอรี่
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่

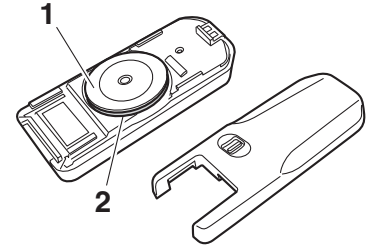
- ห้ามแช่แบตเตอรี่ในน้ำ
- ห้ามทำให้แบตเตอรี่เสียรูปทรงหรือเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงแบตเตอรี่ไม่ว่าในลักษณะใดๆ

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. ค่อยๆ จัดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะให้เปิดออกตามที่แสดง หรือให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยเปลี่ยนแบตเตอรี่



2. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่และโอริงออก



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. โอริง
3. ถอดแบตเตอรี่ออก

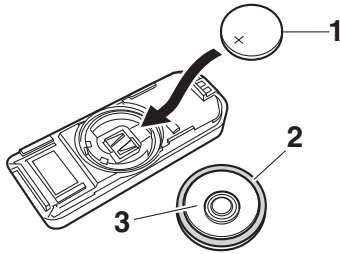
### ข้อแนะนำ

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

4. สังกะสีขั้วของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านขั้วบวก “+” หันขึ้นด้านบนตามที่แสดง

แบตเตอรี่ที่กำหนด:

CR2025



1. แบตเตอรี่
2. โอริง
3. ฝาครอบแบตเตอรี่
5. ใส่โอริงและฝาครอบแบตเตอรี่
6. ท่ออื่นๆ ปิดฝาปิดกัญแจอัจฉริยะ

UCA24011

### ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกัญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ห้ามใช้ไขควงหรือวัตถุที่แข็งเกินไปเปิดกัญแจ
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ซิลิโคนน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

UWA20632

### คำเตือน

อันตรายจากการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง

- เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น
- กรุณาตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการทิ้งแบตเตอรี่หรือการสะสม
- ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ในกองไฟหรือบดหรือตัดด้วยเครื่องจักรกล
- หากทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องหรือให้ความร้อนจนมีอุณหภูมิสูง (100 °C (212 °F) ขึ้นไป) อาจเกิดแก๊สขึ้นภายในแบตเตอรี่ ทำให้เกิดการรั่วของอิเล็กโทรไลต์ การลัดวงจรภายใน เกิดความร้อน การระเบิด และการลุกไหม้ของเปลวไฟอย่างรุนแรง

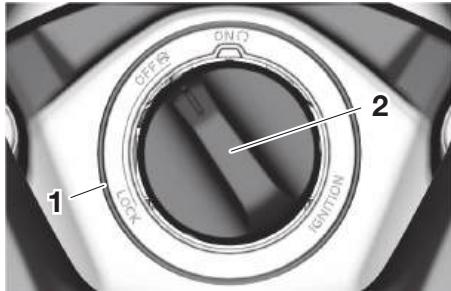
ห้ามให้ตัวกัญแจอัจฉริยะสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป เช่น แสงแดด ไฟ หรือสิ่งที่คล้ายกัน

ห้ามกลืนแบตเตอรี่, อันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี

- ผลิตภัณฑ์นี้มีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุม หากกลืนหรือมีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุมอยู่ข้างในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย อาจทำให้เกิดแผลไหม้ภายในอย่างรุนแรงภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้ เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- หากช่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- หากคิดว่ามีการกลืนหรือมีแบตเตอรี่อยู่ข้างใน ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

UAUA2553

## สวิตช์กุญแจ



1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

สวิตช์กุญแจใช้ในการเปิด/ปิดรถจักรยานยนต์ และ ล็อค/ปลดล็อคคอคอต หลังจากกดปุ่มสวิตช์กุญแจและ ยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว จะสามารถบิดสวิตช์

กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบ กุญแจอัจฉริยะสว่าง (ประมาณ 4 วินาที)

UWA22722

### คำเตือน

ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “LOCK” ในขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้ สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

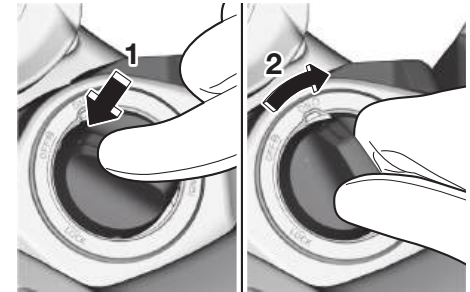
### ข้อแนะนำ

- ห้ามกดปุ่มสวิตช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิตช์ กุญแจไปมาเกินการใช้งานปกติ มิฉะนั้นระบบ กุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อ ป้องกันสวิตช์กุญแจเสียหาย และไฟ แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ กะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้รอ จนกระทั่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบก่อน จะใช้งานสวิตช์กุญแจอีกครั้ง
- เพื่อประหยัดพลังงานแบตเตอรี่ หากสวิตช์ กุญแจยังคงเปิดอยู่ในขณะเครื่องยนต์ดับ เป็นเวลา 2-3 วินาที จะมีเสียงบีบเพื่อเตือนผู้ใช้ ให้ปิดสวิตช์กุญแจ

ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

UAUA2563

## ON (เปิด)



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์ สามารถสตาร์ทติดได้

### การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายใน ช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจ และไฟ แสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้น ประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบ กุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดปุ่มสวิตช์กุญแจไปที่

“ON” ไฟเลี้ยงทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

**ข้อแนะนำ**

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยงจะไม่กะพริบ
- คู่มือ “Emergency mode” หน้า 9-37 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAUA2583

**OFF (ปิด)**



1. ปิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

**การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์**

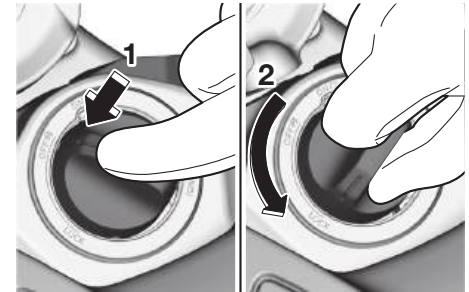
1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดปุ่มสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. ไฟเลี้ยงกะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

**ข้อแนะนำ**

เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงบี๊บจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

**LOCK (ล็อก)**



1. กด
2. กดและบิด

ลอร์ดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

**การล๊อคคอร์ด**

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “LOCK”

**ข้อแนะนำ**

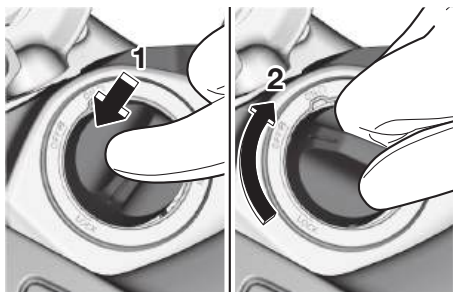
หากลอร์ดไม่ล๊อค ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

## ⚠ คำเตือน

ห้ามทำการรีเซ็ตคอรอลในขณะที่รีดจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

4

### การปลดรีเซ็ตคอรอล



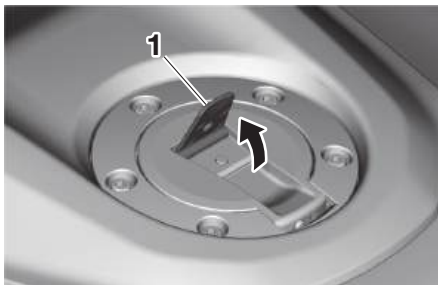
1. กด
2. กดและบิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มรีเซ็ตกุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

## การเปิดและปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

### การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ดึงสลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นภายใน 2 นาทีหลังจากปิดการทำงานของรถ



1. สลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

### ข้อแนะนำ

- สองนาที่หลังจากปิดการทำงานของรถ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อก ในกรณีนี้ ให้ดึงสลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นเพื่อดำเนินการรับรองความถูกต้องของระบบกุญแจอัจฉริยะและเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ดึงสลักขึ้นอีกครั้งเพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

### การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งเดิม

### ข้อแนะนำ

- จะมีเสียงบีบเตือนเมื่อเปิดการทำงาน โดยที่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดอยู่ เสียงเตือนจะหยุดเมื่อปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือผ่านไป 30 วินาที
- หลังจากดำเนินการต่อเนื่องกัน 5 ครั้งในช่วงเวลาสั้นๆ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกและไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที ล็อกจะปลดออกหลังจากการดำเนินการครั้งสุดท้ายผ่านไป 5 นาที

 คำเตือน

UWA21301

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง  
เรียบร้อยแล้วก่อนที่จะใช้งานรถ น้ำมันเชื้อเพลิงที่  
รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

UAUA4890

## พีเจอร้อัจฉริยะ (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

UWA21412

### คำเตือน

- หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังกรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย


รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดพีเจอร้อัจฉริยะแบบครอบคลุม โดยจะใช้งานจากสมาร์ตโฟนของคุณ ซึ่งเชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle

### Connect


- ระบบนำทาง GPS (ต้องใช้แอป Garmin Motorize ที่เชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi หรือ USB) (หน้า 5-3)
- โทรศัพท์ (หน้า 5-7)

- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-19)
- การแจ้งเตือนจากสมาร์ตโฟน (หน้า 6-25)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-25)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-30)
- การตั้งค่าภาษา (หน้า 5-2)

### ข้อแนะนำ

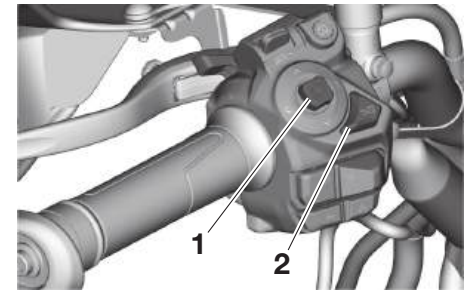
- พีเจอร้อัจฉริยะบางอย่างไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับสมาร์ตโฟนของคุณ
- เพลงและแอปพลิเคชัน SNS บางตัวอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันอื่น
- การเชื่อมต่อ Wi-Fi ไม่รองรับในบางประเทศ ในกรณีนี้ รายการเมนูที่เกี่ยวข้องกับ Wi-Fi จะเป็นสีเทา
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ จะใช้เวลาบูต CCU ประมาณ 30 วินาที “ Applications” และพีเจอร้อัจฉริยะอื่นๆ จะไม่สามารถใช้ได้ในช่วงเวลานี้ และจะปรากฏเป็นสีเทาในระบบเมนู
- หลังจากปลดการเชื่อมต่อ/เชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง จะใช้เวลาบูต CCU ประมาณ 1 นาที





สามารถเข้าใช้งานพีเจอร้อัจฉริยะได้ผ่านระบบเมนูแบบป้อนข้อที่ด้านล่างของจอแสดงหลัก (ดูหน้า 6-18) ระบบเมนูและพีเจอร้อัจฉริยะที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะถูกควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก “” (ดูหน้า 6-2)

ขั้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานแผงควบคุมเมนูพื้นฐาน จากนั้นต้องทำการตั้งค่าเริ่มต้นและการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนเข้ากับ CCU ให้เสร็จสมบูรณ์

### จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก



1. จอยสติ๊ก “”
2. ปุ่มหน้าแรก “”

คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของ  
จอยสติค/ปุ่มหน้าแรก:

กดสั้นๆ	กดจอยสติคหรือปุ่มสั้นๆ
กดยาวๆ	กดจอยสติคหรือปุ่ม 1 วินาที

การเปิดเมนูแบบป๊อปจากจอแสดงหลัก:

- กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” สั้นๆ
- ใช้จอยสติค ซ้าย-ขวา
- กด “**✓**” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้จอยสติค ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อเลือกและปรับรายการเมนู
- กด “**✓**” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก
- กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” สั้นๆ เพื่อกลับไปสู่น้ำจอก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- เมื่อลูกศร “**◀**” ปรากฏ ทำการไฮไลท์รายการเมนู ใช้จอยสติคในทิศทางของลูกศร จะเป็นการปรับฟังก์ชันที่ไฮไลท์ไว้
- บางหน้าเมนู มีลูกศรย้อนกลับ “**<**” หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้จอยสติคซ้าย เพื่อกลับไปยังน้ำจอก่อนหน้า

- รายการเมนูบางรายการมีลูกศร ไปข้างหน้า “**>**” ถัดจากรายการ ขณะที่ไฮไลท์รายการไว้ ใช้จอยสติคขวา หรือกด “**✓**” เพื่อเปิดโมดูลนั้น

แอป Yamaha Motorcycle Connect



Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็นสำหรับทำการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ตโฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์ สามารถค้นหาแอปตามชื่อและดาวน์โหลดจากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- การใช้จอยสติค Yamaha Motorcycle Connect จะ เป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไขการใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect

- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ตโฟนบางรุ่นหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS ต้องตั้งค่าเป็น “Always allow” บนสมาร์ตโฟนของคุณ
- สมาร์ตโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน โปรดดูที่คำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ, การค้นพบ Bluetooth, การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

UUAU4474

## การตั้งค่าเริ่มต้น

### การใช้งานพีเออร์ออฟริช:

1. ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Bluetooth
2. ในการใช้งานระบบการนำทาง ให้ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Garmin Motorize บนสมาร์ตโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Wi-Fi/USB
3. การใช้ระบบเครื่องเสียง/โทรศัพท์/การนำทาง ให้จับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth กับ CCU

### การจับคู่ Yamaha Motorcycle Connect

UCAN0150

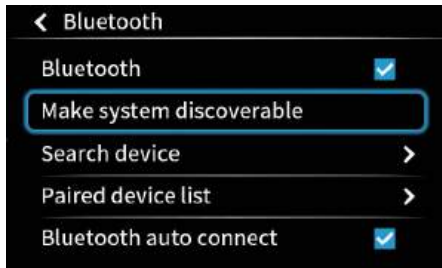
#### ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่หรือวิทยุ,

## โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟนของคุณ
2. เลือกไปที่: “Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” ในระบบเมนู
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินอยู่ถัดจาก “Bluetooth” และเลือก “Make system discoverable”



4. เปิดแอป Yamaha Motorcycle Connect และเลือกไปที่จอแสดงการจับคู่ ทำตามคำแนะนำในแอปเพื่อตรวจสอบหา CCU และจับคู่/เชื่อมต่อ

## ข้อแนะนำ

หลังจากทำให้ CCU ปรากฏขึ้นแล้ว การจับคู่จะต้องเสร็จสิ้นภายใน 3 นาที มิฉะนั้นขั้นตอนจะล้มเหลว หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Make system discoverable” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

5. คำร้องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นพร้อมรหัสผ่านที่ใช้จับคู่กับรายการที่แสดงบนสมาร์ตโฟน ใช้งานจอยสติ๊กเพื่อไฮไลต์ “Pair” แล้วกด “✓” ขึ้นๆ



6. ยอมรับการร้องขอการจับคู่บนสมาร์ตโฟนของคุณ

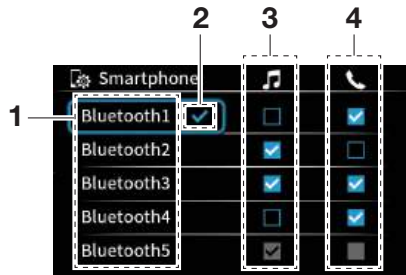
## ข้อแนะนำ

- หลังจากที่รหัสผ่านปรากฏขึ้น การจับคู่จะต้องได้รับการยืนยันภายใน 30 วินาที มิฉะนั้นจะ

หมดเวลา หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Make system discoverable” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

- เมื่อเชื่อมต่อแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect “App” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงหลัก

7. หากการจับคู่สำเร็จ จอแสดงของรถจักรยานยนต์จะเปลี่ยนเป็น “Paired device list” โดยชื่ออุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณจะแสดงอยู่ในรายการ



1. ชื่ออุปกรณ์
2. ที่เชื่อมต่ออยู่ในขณะนี้
3. เชื่อมต่อสำหรับเสียง
4. เชื่อมต่อสำหรับโทรศัพท์

8. ฟังก์ชัน “Audio”, “Telephone”, “Notifications” และ “Weather” จะทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth



## ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏขึ้นบนสมาร์ตโฟนเพื่อแชร์ข้อมูลการติดต่อกับรถจักรยานยนต์ หากคุณปฏิเสธการอัปเดตข้อมูลไปยัง CCU และ/หรืออนุญาตให้เข้าถึงการแจ้งเตือน คุณจะไม่สามารถทำได้ในภายหลังในการตั้งค่าสมาร์ตโฟนของคุณ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ตโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจาก “Paired device list” เพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก “Paired device list” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะ

ต้องถูกลบออกจากสมาร์ตโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ

- ครั้งแรกที่จับคู่รถจักรยานยนต์กับแอป Yamaha Motorcycle Connect ภาษาของระบบเมนูจะเปลี่ยนให้ตรงกับภาษาที่เลือกไว้ในแอปเมื่อติดตั้งในครั้งแรก แอปจะเลือกใช้ภาษาของระบบของสมาร์ตโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษา ภาษาอังกฤษจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

## การเชื่อมต่อ Wi-Fi

1. เลือกไปที่: “App Applications” → “Settings” → “Connections” → “Wi-Fi hotspot” ในระบบเมนู



2. เปิด “Wi-Fi hotspot password” คุณสามารถใช้รหัสผ่านเริ่มต้นที่มีอยู่ได้ หรือสร้างใหม่

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

สำหรับคุณ รหัสผ่านต้องมีความยาวอย่างน้อย เป็นตัวเลข 8 หลัก รหัสผ่านเริ่มต้นเป็นแบบสุ่ม



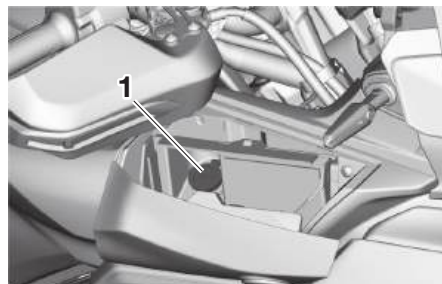
5

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินปรากฏขึ้นบนรายการ “Wi-Fi hotspot” ชื่อฮอตสปอตจะแสดงขึ้นในรูปแบบ “LB# + ตัวเลข 10 หลัก”
- ค้นหาฮอตสปอตผ่านการตั้งค่า Wi-Fi ของอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณ และเชื่อมต่อโดยใช้รหัสผ่าน จอแสดงของรถจักรยานยนต์จะเปลี่ยนจาก “No device connected.” เป็น “Device connected.”

## ข้อแนะนำ

Wi-Fi อาจไม่รองรับในบางประเทศ หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้การเชื่อมต่อ USB แทน

## การเชื่อมต่อ USB



- ช่องเสียบ USB Type-A


เชื่อมต่อสมาร์ตโฟนผ่านช่องเสียบ USB ซึ่งอยู่ในกล่องอะเนกประสงค์ (หน้า 6-50)

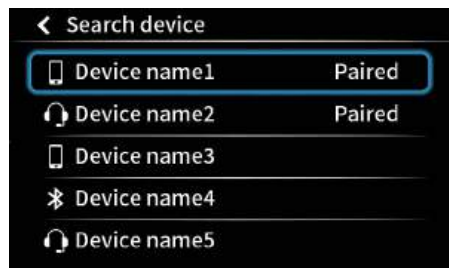
UCA27740

## ข้อควรระวัง

ระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบ USB เสียหาย

## การจับชุดหูฟัง Bluetooth

- ทำให้ชุดหูฟังของคุณปรากฏขึ้นผ่านการตั้งค่า Bluetooth
- เลือกไปที่: “ Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” → “Search device” → “Headset” ในระบบเมนู



- หลังจากนี้ ชื่อของอุปกรณ์ชุดหูฟังของคุณจะปรากฏบนรายการของอุปกรณ์ที่สามารถใช้ได้
- เลือกจากรายการ
- เลือกเพื่อจับคู่กัน เช่น ชุดหูฟังของผู้ขับขี่หรือของผู้โดยสาร

## Pairing process

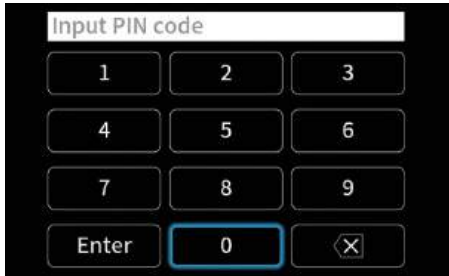
Rider headset

Passenger headset

ที่จุดนี้ อาจต้องใส่รหัส PIN สำหรับชุดหูฟังบางรุ่น

UUAU4900

UWA21401



เมื่อเชื่อมต่อแล้ว จอแสดงจะเปลี่ยนเป็น “Paired device list” และสัญลักษณ์ชุดหูฟัง “🎧” จะปรากฏขึ้น

## ข้อแนะนำ

เมื่อจับคู่แล้ว ชุดหูฟังสามารถสลับระหว่างผู้ขับขี่-ผู้โดยสารได้ใน “Paired device list” (หน้า 6-21)

## ระบบการนำทาง: Garmin Motorize

### ⚠ คำเตือน

- หยุดรจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบการนำทางซึ่งมีคำแนะนำเส้นทางทั้งภาพและเสียง (จำเป็นต้องใช้ชุดหูฟัง Bluetooth) ในการใช้งานระบบการนำทางจำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin Motorize จากร้านค้าแอปพลิเคชันลงบนอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณก่อน

การนำทางจำเป็นต้องมีสิ่งต่อไปนี้:

- การเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนเข้ากับ CCU ผ่าน Wi-Fi หรือ USB
- การเชื่อมต่อแอป Yamaha Motorcycle Connect ผ่าน Bluetooth
- การเชื่อมต่อชุดหูฟังผ่าน Bluetooth (คำแนะนำเส้นทางด้วยเสียง)

## ข้อแนะนำ

- การใช้แอป Garmin Motorize ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin Motorize
- ยามาอ่าจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin Motorize
- สมาร์ตโฟนต้องยังคงปลั๊กอยู่ และแอป Garmin Motorize ต้องอยู่ในส่วนหน้าที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ไม่อยู่ในโหมดสลีป (ล็อก) หากฟังก์ชันของแอปอื่นเลื่อนแอป Garmin Motorize ไปไว้ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปลุก ฯลฯ) โทรศัพท์อาจสลีป (ล็อก) และการนำทางอาจหยุดได้
- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin Motorize ต้องตั้งค่าไปที่ “Always allow” บนการตั้งค่าของสมาร์ตโฟนของคุณ

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

- แอป Garmin Motorize อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- สมาร์ทโฟน iOS ไม่ต้องใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับระบบการนำทางเมื่อเชื่อมต่อผ่าน USB

5

## วิธีการใช้ระบบการนำทาง:

ระบบการนำทางจะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก:

- กดปุ่มหน้าแรก “**๑๘**” ยาวๆ เพื่อเข้าใช้งานระบบการนำทางจากจอแสดงหลัก
- กด “**✓**” สั้นๆ เพื่อเปิดเมนูระบบการนำทาง
- ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อควบคุมการซูมแผนที่
- กดปุ่มหน้าแรก “**๑๘**” ยาวๆ เพื่อออกจากระบบการนำทางและกลับสู่จอแสดงหลัก



หากระบบการนำทางไม่สามารถเชื่อมต่อเข้ากับแอป Garmin Motorize ได้ หน้าจอแสดงข้อผิดพลาดจะปรากฏขึ้น กด “**✓**” สั้นๆ บน “OK” เพื่อดำเนินการต่อ

UAUA5000

## โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์โดยจะใช้งานจากสมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ของคุณ การใช้ฟังก์ชันนี้ ทั้งสมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่และเชื่อมต่อกับ CCU (ดูหน้า 5-3) ฟังก์ชันโทรศัพท์จะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก (ดูหน้า 6-2)

## การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนจริง โทนมจะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของจอแสดง กด “**✓**” สั้นๆ บนสัญลักษณ์โทรศัพท์สีเขียวเพื่อรับสาย สัญลักษณ์ตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ใช้งานอยู่ “**๑๘**” จะปรากฏที่ด้านบนของจอแสดงหลักในระหว่างการโทรศัพท์

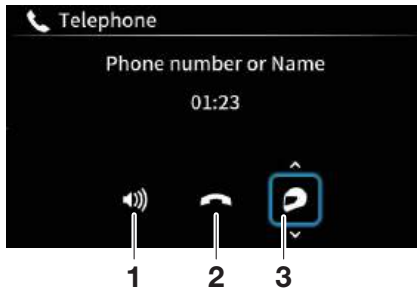
## ข้อแนะนำ

ขณะมีสายเรียกเข้า ระดับเสียงเรียกเข้าสามารถปรับได้โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง



1. ระดับเสียง
2. วางสาย

ไฮไลต์สัญลักษณ์ระดับเสียง และ ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลต์สัญลักษณ์วางสาย และกด “✓” สั้นๆ เพื่อวางสายโทรศัพท์



1. ปรับระดับเสียงการโทร
2. วางสาย
3. สลับเอาต์พุตเสียงโทรระหว่างชุดหูฟัง Bluetooth/อุปกรณ์สมาร์ตโฟน

การเปิดเมนูแบบป๊อปอัพจะซ่อนฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ด้านล่างของจอแสดง อย่างไรก็ตาม จะสามารถเข้า

ใช้งานได้อีกครั้งโดยเลือกที่ “☺ Telephone” ในระบบเมนู ขณะที่ใช้งานการโทรอยู่ จะเข้าถึงฟังก์ชันการโทรที่ใช้งานแบบเต็มหน้าจอได้ โดยเลือกที่ “App Applications” → “Telephone” ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-24)

## ข้อแนะนำ

การปิดหน้าจอการโทรที่ใช้งาน โดยใช้ปุ่มหน้าแรก “๖๓” จะไม่เป็นการสิ้นสุดการโทร

ไฮไลต์สัญลักษณ์ระดับเสียง และ ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลต์สัญลักษณ์วางสาย และกด “✓” สั้นๆ เพื่อวางสายโทรศัพท์

## การโทรศัพท์:

1. เลือกไปที่: “App Applications” → “Telephone” ในระบบเมนู  
หากการโทรยังไม่ได้ใช้งาน รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะปรากฏขึ้น ไฮไลต์ผู้ติดต่อและกด “✓” สั้นๆ เพื่อเริ่มการโทร จอแสดงจะเปลี่ยนเป็นฟังก์ชันการโทรที่ใช้งาน



2. คุณสามารถโทรออกได้โดยตรงบนสมาร์ตโฟนของคุณ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏที่ด้านล่างของจอแสดงของรถจักรยานยนต์ เสียงโทรเข้าจะเล่นผ่านชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

## ข้อแนะนำ

หากข้อมูลผู้ติดต่อไม่ได้ถูกแชร์จากสมาร์ตโฟนไปยัง CCU รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะแสดงเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์ของการโทรที่เกิดขึ้นขณะที่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนเท่านั้น

## คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ตโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

5

UUA4100

## การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

หากเกิดข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อระหว่างสมาร์ทโฟน แอป Yamaha Motorcycle Connect แอป Garmin Motorize และ/หรือ CCU หน้าจอต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น



เลือก “Details” และตรวจเช็คการเชื่อมต่อตามที่แนะนำบนหน้าจอ



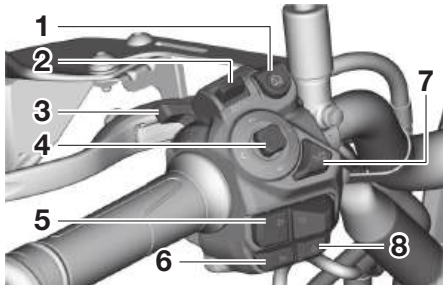
หากความคิดปกคดียังคงอยู่ ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจาก 30 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง
2. ถอดปลั๊ก USB ออก หลังจาก 10 วินาที ให้เชื่อมต่อปลั๊ก USB อีกครั้ง
3. ปิด Bluetooth ของสมาร์ทโฟน จากนั้นเปิดอีกครั้ง
4. ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth ออกจากทั้งสมาร์ทโฟนและ CCU เพื่อจับคู่ใหม่อีกครั้ง
5. รีบูตแอป Yamaha Motorcycle Connect และแอป Garmin Motorize

## สวิทช์แฮนด์

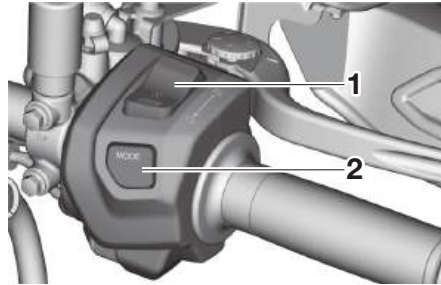
UAU6605B

### ซ้าย



1. ปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “MODE”
2. สวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “RES/+”/“SET/-”
3. สวิทช์ไฟหน้า “☰/☷/☶/☵”
4. จอแสดง “✓”
5. สวิทช์ไฟเลี้ยว “↵/↶”
6. สวิทช์แตร “📣”
7. ปุ่มหน้าแรก “🏠”
8. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “⚠️”

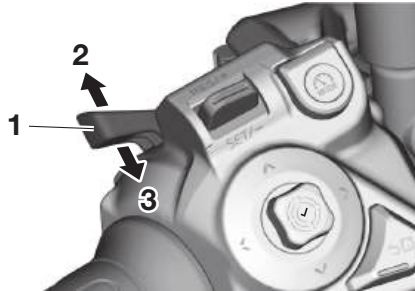
### ขวา



1. สวิทช์ Stop/Run/Start “🛑/🏠/🏠”
2. สวิทช์โหมด YRC “MODE”

UAUA4373

### สวิทช์ไฟหน้า “☰/☷/☶/☵”



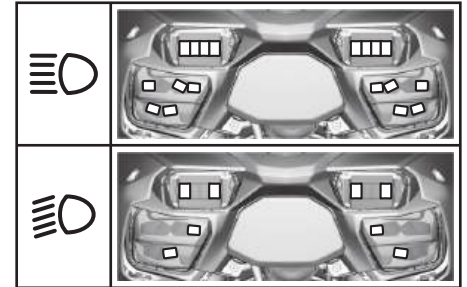
1. สวิทช์ไฟหน้า “☰/☷/☶/☵”
2. ทิศทาง A

### 3. ทิศทาง B

กดสวิทช์นี้ออกด้านนอก (ทิศทาง A) เพื่อเปิดไฟสูง  
กดสวิทช์นี้ออกด้านนอก (ทิศทาง A) ค้างไว้เพื่อเปิด  
ฟังก์ชันไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ

ขณะตั้งค่าไฟหน้าเป็นไฟสูง/ไฟสูงแบบปรับ  
อัตโนมัติ กดสวิทช์นี้เข้าด้านใน (ทิศทาง B) เพื่อกลับ  
ไปที่ไฟต่ำ

ขณะไฟหน้าอยู่ที่ไฟต่ำ ให้กดสวิทช์เข้าด้านใน  
(ทิศทาง B) เพื่อเปิดไฟสูงไว้จนกว่าจะปล่อยสวิทช์



UAUA1741

### สวิทช์ไฟเลี้ยว “↵/↶”

สวิทช์นี้ใช้ควบคุมไฟเลี้ยว และเป็นสวิทช์ 2 ระดับ  
นั่นคือการกดสวิทช์เบาๆ หรือกดแรง ซึ่งจะให้ผลที่  
แตกต่างกัน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กดเบา: กดสวิทช์เบาๆ ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกเบาๆ ไฟเขียวในทิศทางที่ต้องการจะกะพริบสามครั้งแล้วหยุด  
กดแรง: กดสวิทช์แรงขึ้น ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกที่หนักแน่นขึ้น ไฟเขียวในทิศทางที่ต้องการจะกะพริบต่อเนื่องจนกว่าจะเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้ครบถ้วนแล้ว:

- รถจักรยานยนต์วิ่งเป็นระยะทางประมาณ 150 เมตร (490 ฟุต)
- เวลาผ่านไปนานกว่า 15 วินาที
- ความเร็วรถจักรยานยนต์มากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

UCA28520

## ข้อควรระวัง

ไฟเขียวอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติภายในเวลาที่กำหนดหรือระยะทางที่ขั้วชี้ โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขต่างๆ

หากต้องการยกเลิกไฟเขียวด้วยตนเอง ให้กดสวิทช์ในทิศทางเดิมเป็นครั้งที่สอง




UUA66030

## สวิทช์แตร “”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UUA94790

## สวิทช์ Stop/Run/Start “”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” จากนั้นกดสวิทช์ลงไปทาง “”  
ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์  
ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำ

UUA91671

## สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “”

ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร  
ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UCA10062

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

UUA94151

## สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่/YVSL

ดูหน้า 4-10 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่

ดูหน้า 4-12 สำหรับคำอธิบายของระบบ YVSL

UUAUA4381

## ปุ่มโหมด YRC “MODE”

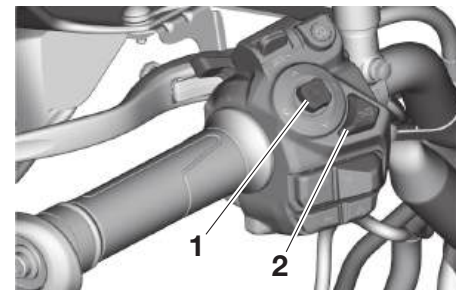
กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อสลับค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด YRC


กดปุ่มนี้ยาวๆ เพื่อเปิดป้ออของโหมด YRC ที่ด้านล่างของจอแสดง

ดูหน้า 6-9 และ 6-30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

UUAUA4390

## จอยสติ๊ก “” และปุ่มหน้าแรก “”



1. จอยสติ๊ก “”
2. ปุ่มหน้าแรก “”

ปุ่มเหล่านี้ใช้ควบคุมจอแสดง/ระบบเมนู  
คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของแผง  
ควบคุมระบบเมนู:

กดสั้นๆ	กดจอยสติ๊กหรือปุ่มสั้นๆ
กดยาวๆ	กดจอยสติ๊กหรือปุ่ม 1 วินาที

การเปิดเมนูแบบป๊อปอัพจากจอแสดงหลัก:

กดปุ่มหน้าแรก “๙๓” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไฮไลต์ และปรับรายการเมนู
- กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “๙๓” สั้นๆ เพื่อยกเลิก/กลับไปไปที่หน้าก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “๙๓” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบการนำทาง จอแสดงหลัก  
ของการนำทางจะไม่สามารถสลับไปมาโดยใช้ปุ่ม  
“๙๓” ได้

ดูหน้า 6-8 และ 6-18 สำหรับคำอธิบายฟังก์ชัน  
ของปุ่ม โดยละเอียด

## ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟเตือนแรงดันลมยาง “U” (หากมีติดตั้ง)
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “เครื่องยนต์” (หน้า)
3. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
4. ไฟแสดงไฟสูง “ไฟสูง”
5. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “←” และ “→”
6. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “O”
7. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “ABS”
8. ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”
9. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “กุญแจ”

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว “←” และ “→”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ  
กะพริบ

UUAU7712A

UUAU88680

## ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่ง  
เกียร์ว่าง

## ไฟแสดงไฟสูง “ไฟสูง”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

## ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “เครื่องยนต์”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์  
หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่น ๆ เมื่อ  
สัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า  
เพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่าง  
ขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น  
โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า  
ตรวจสอบ

## ไฟเตือน ABS “ABS”

ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิด  
ใช้งานรถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากขับขี่ที่  
ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

UUAU91820

UUAU88690

UUAU89430

UUAU5090

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขี่ แสดงว่า ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อม ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UWA22910



### คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ได้ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อม ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UAU99711

## ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อถึงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ถัดไปที่สูงขึ้น สามารถปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่จะให้ไฟแสดงสว่างขึ้นหรือดับลง รวมถึงปรับการตั้งค่าอื่นๆ ได้ในระบบเมนู (หน้า 6-35)

## ข้อแนะนำ

- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ทำงานเมื่อรถจักรยานยนต์อยู่ในเกียร์ว่างหรือเกียร์ 6
- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาซ่อมเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU78086

## ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อมีการสื่อสารระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์ ไฟเตือนนี้อาจกะพริบเช่นกันหากมีข้อผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาซ่อมเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAUA4940

## ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”

เมื่อตั้งค่า TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ไปที่ปิด ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อ TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี), SCS (ระบบป้องกันล้อหลังไถล), LIF (ระบบป้องกันล้อยก) หรือ BSR (ระบบป้องกันล้อหลังลื่น) ทำงานขณะขับขี่

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาซ่อมเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA28471

## ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหวหรือการสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจากอาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะไม่ทำงาน และไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะสว่างขึ้นจนกระทั่งสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

UAUA4161

ไฟเตือนแรงดันลมยาง “**U**” (หากมีติดตั้ง)

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อแรงดันลมยางต่ำ หยุครถ

โดยเร็วที่สุดและตรวจสอบยางของคุณ **คำเตือน! หาก**

**ไม่แก้ไขแรงดันลมยางต่ำ อาจส่งผลให้**

**สูญเสียการควบคุมและเกิดการบาดเจ็บ**

รุ่นแรง [UWA20420]

หากแบตเตอรี่เซ็นเซอร์หมดหรือตรวจพบ

ความคิดปกติ ไฟเตือนนี้จะกะพริบ นำ

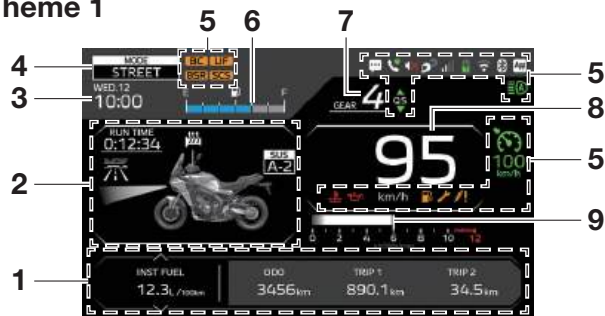
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาำตรวจสอบ

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้  
ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่  
เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้  
ผู้จำหน่ายยามาำตรวจสอบ
- เมื่อปิดใช้งาน TPMS ไฟเตือนแรงดันลมยางจะ  
ไม่สว่าง/กะพริบในทุกกรณี และรายการ  
แรงดันลมยางบนจอแสดงข้อมูล  
รถจักรยานยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้

จอแสดง

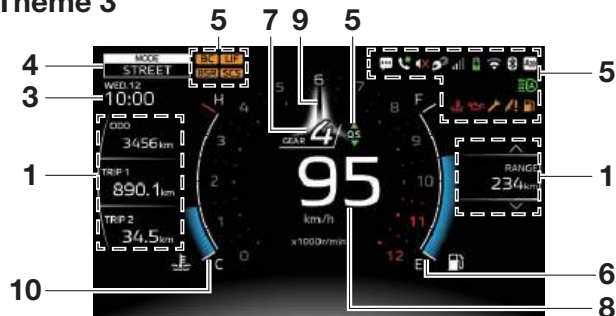
Theme 1



Theme 2



Theme 3



1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
2. จอแสดงสถานะของรถจักรยานยนต์
3. นาฬิกา (หน้า)
4. จอแสดงโหมด YRC

5. สัญลักษณ์ไฟแสดง
6. มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า)
7. จอแสดงเกียร์
8. มาตรฐานความเร็ว (หน้า)

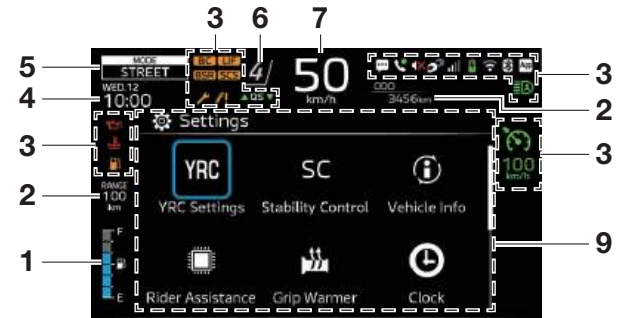
9. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า)
10. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

มุมมองการแสดงผลแบบย่อ (ขณะที่ระบบเมนู/การนำทางเปิดอยู่)

เมื่อเปิดระบบเมนูหรือฟังก์ชันการนำทาง ข้อมูลบนจอแสดงหลักจะย้ายตำแหน่งตามที่แสดง




1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า)
2. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
3. สัญญาณไฟแสดง
4. นาฬิกา (หน้า)
5. จอแสดงโหมด YRC




6. จอแสดงเกียร์
7. มาตรวัดความเร็ว (หน้า)
8. Navigation
9. ระบบเมนู

## ข้อแนะนำ

- ระดับความสว่างของหน้าจอแสดงสามารถปรับได้ในระบบเมนู (หน้า 6-29)
- หากจอแสดงร้อนเกินไป หน้าจอแสดงจะลดระดับความสว่างลงโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการเกิดความเสียหาย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทรานซิสเตอร์ชนิดฟิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน
- หน่วยการวัดบนจอแสดงสามารถเปลี่ยนได้โดยไปที่ “ Settings” → “Unit” ในระบบเมนู (หน้า 6-29)

## แผงควบคุมระบบจอแสดง

อินเทอร์เฟซผู้ใช้ของจอแสดงควบคุมด้วยจอยสติ๊ก / “

สถานการณ์ที่ต่างกัน ดูรายการต่อไปนี้สำหรับรายละเอียด

ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง:  
จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ขึ้น-ลง เพื่อสลับรายการที่มองเห็นได้ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ ซ้าย-ขวา เพื่อเปิดระบบเมนู การนำทางใช้งานอยู่: ขึ้น-ลง เพื่อซูมเข้า-ออกมุมมองแผนที่

ปุ่มอัปของโหมด YRC ใช้งานอยู่: โฮลท์และปรับรายการ YRC ต่างๆ


ระบบเมนูใช้งานอยู่: โฮลท์และปรับรายการเมนูต่างๆ

กด “

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: เปิดระบบเมนู การนำทางใช้งานอยู่: เปิดเมนูระบบการนำทาง ระบบเมนูใช้งานอยู่: เลือกรายการเมนูที่โฮลท์


กด “” ยาวๆ:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ปิดเสียง

กดปุ่มหน้าแรก “” ขึ้นๆ:

จอแสดงหลัก/การนำทางใช้งานอยู่: เปิดระบบเมนู

ระบบเมนูใช้งานอยู่: ยกเลิก/กลับ ไปยังจอแสดงก่อนหน้า

กดปุ่มหน้าแรก “” ยาวๆ:


จอแสดงหลักใช้งานอยู่: สลับ ไปยัง

จอแสดงการนำทาง

การนำทางใช้งานอยู่: สลับไปยังจอแสดงหลัก

ระบบเมนูใช้งานอยู่: ออกไปยังจอแสดงหลักที่เปิดก่อนหน้า/จอแสดงการนำทาง

## นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาจะอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ หรือสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเองโดยไปที่ “ Settings” → “Clock” ในระบบเมนู (หน้า 6-30)

## มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับเคลื่อนของรถจักรยานยนต์

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

## ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์  
รอบเครื่องยนต์  
พื้นที่สีแดง: 10500 รอบ/นาที ขึ้นไป

### จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด  
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง  
ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง  
“N” และโดยแสดงบนจอแสดงเกียร์: “N”

### มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณ  
น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชี้แสดงผล  
ของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F”  
(เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่  
ลดลง เมื่อขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบ  
เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

UCAE0121

## ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจ  
ทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

### มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (Theme 3)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแตกต่างกันไปตาม  
การเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและภาระของ  
เครื่องยนต์ เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเกินขีดจำกัดบน  
มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะเริ่มกะพริบ ถ้าเกิด  
ปัญหาในกรณีนี้ ให้หยุดรถและปล่อยให้เครื่องยนต์  
เย็นลง (หน้า 9-36)

### จอแสดงโหมด YRC

จอแสดงนี้จะแสดงโหมด YRC ที่เลือกอยู่ในขณะนี้:  
“SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1” และ  
“CUSTOM 2”

สลับโหมด YRC โดยใช้ปุ่มโหมด YRC “MODE”  
และยังสามารถดู/ปรับตั้งโหมดเหล่านี้ได้ในระบบ  
เมนู (หน้า 6-30)

### ข้อแนะนำ

นอกจากนี้ ชื่อของ “CUSTOM 1” และ “CUSTOM  
2” ยังสามารถปรับตั้งผ่านแอป Yamaha Motorcycle  
Connect ได้อีกด้วย

### ปุ่มออฟของโหมด YRC



กดปุ่มโหมด YRC “MODE” ยาวๆ เพื่อเปิด/ปิดปุ่มออฟ  
โหมด YRC ที่ขยายออกที่ด้านล่างของหน้าจอ  
ขณะที่ปุ่มออฟเปิดอยู่ ให้กดปุ่มโหมด YRC  
“MODE” สั้นๆ เพื่อสลับรายการผ่านค่าที่ตั้งไว้ต่างๆ  
และใช้จอยสติ๊กเพื่อปรับรายการแต่ละรายการ

### ข้อแนะนำ

หากโหมด YRC ที่เลือกไว้สามารถปรับได้ “PWR”,  
“TCS”, “SCS”, “LIF” และ “EBM” จะสามารถ  
ไฮไลท์และปรับได้โดยใช้จอยสติ๊ก ยังสามารถปรับ  
“SUS” ได้เช่นกันหากติดตั้งไว้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมด YRC ดูหน้า 4-5

### จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์มีรายการที่สามารถ  
ตั้งค่าเพื่อแสดงข้อมูลต่อไปนี้:


- มาตรวัดระยะทาง “ODO”
- มาตรวัดช่วงระยะทาง “TRIP 1”
- มาตรวัดช่วงระยะทาง “TRIP 2”


# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6


- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVG FUEL”
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “INST FUEL”
- น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไป “FUEL CONS”
- ช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้ “RANGE”
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F”
- อุณหภูมิอากาศ “AIR”
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “COOLANT”
- ความเร็วโดยเฉลี่ย “AVG SPEED”
- ตัวจับเวลาการเดินทาง “TRIP TIME”
- เวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน “RUN TIME”
- แรงดันลมยางหน้า “TIRE FRONT” (หากมีติดตั้ง)
- แรงดันลมยางหลัง “TIRE REAR” (หากมีติดตั้ง)

ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อหมุนรายการที่สามารถมองเห็นได้

รายการที่ขึ้นขอบ 3 รายการจะแสดงขึ้นแยกกัน และสามารถปรับได้โดยเลือกไปที่  Settings” → “Vehicle Info” ในระบบเมนู (หน้า 6-36)



รายการที่ขึ้นขอบ 3 รายการจะแสดงขึ้นทีละหนึ่งรายการที่ด้านบนของหน้าจอการนำทาง และหน้าจอเมนูอื่นๆ (มุมมองการแสดงผลแบบย่อ) ขณะที่อยู่บนหน้าจอการนำทาง ให้ไฮไลต์  “Vehicle Info” ในเมนูแบบป๊อปอัพ และใช้งานจอยสติ๊กขึ้น/ลง เพื่อสลับรายการที่ขึ้นขอบที่แสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลข้อมูล

## ข้อแนะนำ

หากไม่ได้เชื่อมต่อ Garmin Motorize จะไม่สามารถสลับข้อมูลที่ขึ้นขอบของรถบนมุมมองการแสดงผลแบบย่อได้ แต่สามารถเปลี่ยนได้โดยเลือกที่  “Settings” → “Vehicle Info” ในระบบเมนู

การรีเซ็ตรายการบนจอแสดงผลข้อมูล:



เลือก  “Vehicle Info” ในระบบเมนู (หน้า 6-18) ไฮไลต์สีน้ำเงินจะปรากฏขึ้นรอบรายการจอแสดงผลข้อมูล ใช้จอยสติ๊กเปลี่ยนรายการที่ไฮไลต์อยู่ หากรายการกำลังกะพริบ ให้กด  ยาวๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ

มาตรวัดระยะทาง “ODO”

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

## ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล๊อคที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง “TRIP 1” / “TRIP 2”

“TRIP 1” และ “TRIP 2” แสดงระยะทางที่ขับเข้ามาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

“TRIP 1” และ “TRIP 2” จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVG FUEL”

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าจอแสดงผลของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-29)

หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงขึ้นใน “MPG”

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “INST FUEL”

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าจอแสดงผลของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-29)

หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

## น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไป “FUEL CONS”

แสดงปริมาณการใช้เชื้อเพลิงนับตั้งแต่มีการรี

เซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางครั้งล่าสุด

## ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบันควรใช้เป็นประจำอย่างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

## ช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้

### “RANGE”

ระยะทาง โดยประมาณซึ่งสามารถเดินทางภายใต้สภาพการขับขี่ปัจจุบันด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

## ข้อแนะนำ

รายการนี้จะเปลี่ยนเป็น “TRIP F” เมื่อทำงาน

## มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

### “TRIP F”

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว “TRIP F” จะเปิดใช้งานและเริ่มบันทึกระยะการขับขี่ตั้งแต่

จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขึ้นไปสัก ระยะ “TRIP F” จะปิดใช้งานและรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

## ข้อแนะนำ

เมื่อ “TRIP F” ไม่ทำงาน จะเปลี่ยนเป็น “RANGE”

## อุณหภูมิอากาศ “AIR”

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่  $-9^{\circ}\text{C}$  ( $15^{\circ}\text{F}$ ) ถึง  $50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ ) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ  $1^{\circ}\text{C}$  ( $1^{\circ}\text{F}$ ) อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง เนื่องจากอุณหภูมิของรถจักรยานยนต์และปัจจัยอื่นๆ

## ข้อแนะนำ

- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า  $-9^{\circ}\text{C}$  ( $15^{\circ}\text{F}$ )
- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า  $50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ )

## อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “COOLANT”

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ) ถึง  $130^{\circ}\text{C}$  ( $266^{\circ}\text{F}$ ) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ  $1^{\circ}\text{C}$  ( $1^{\circ}\text{F}$ )

## ข้อแนะนำ

- หากใช้เซลเซียส จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “-30” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า  $-30^{\circ}\text{C}$

- หากใช้ฟาเรนไฮต์ จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “-22” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า  $-22^{\circ}\text{F}$
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงมาก จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Hi”

## ความเร็วโดยเฉลี่ย “AVG SPEED”

แสดงความเร็วในการเดินทางเฉลี่ย ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด

## ตัวจับเวลาการเดินทาง “TRIP TIME”

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงานตั้งแต่มีการรีเซ็ตรายการนี้ครั้งล่าสุด

## เวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน “RUN TIME”

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงานตั้งแต่เครื่องยนต์สตาร์ทครั้งล่าสุด

แรงดันลมยางหน้า “TIRE FRONT” / แรงดันลมยางหลัง “TIRE REAR” (หากมีติดตั้ง)

แรงดันลมยางซึ่งวัดโดย TPMS จะแสดงขึ้น

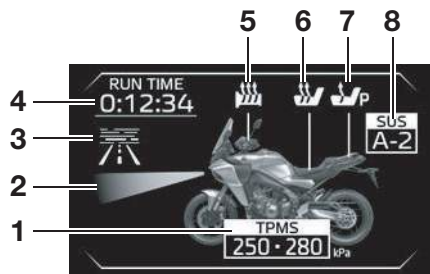
## ข้อแนะนำ




- หากปิด TPMS “---” จะแสดงขึ้น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม




- แร่งคั่นลมยางจะแสดง โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 5

## จอแสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ (Theme 1)



1. จอแสดงแรงดันลมยางหน้า/หลัง “TPMS” (หากมีติดตั้ง)
2. ไฟแสดงสถานะของลำแสงไฟหน้า
3. ไฟแสดงสถานะการตรวจจ็บบไฟหน้าแบบ Matrix LED
4. เวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน “RUN TIME”
5. ไฟแสดงตัวทำความอุ่นที่ป्लอกคั่นเร่ง “”
6. ตัวแสดงฮีตเตอร์เบาะนั่ง “” (หากมีติดตั้ง)
7. ตัวแสดงฮีตเตอร์เบาะนั่งผู้โดยสาร “p” (หากมีติดตั้ง)
8. ไฟแสดงโหมดระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ “SUS”

Theme 1 มีจอแสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ซึ่งเป็นการแสดงภาพของรถจักรยานยนต์ที่ประกอบด้วยรายการต่อไปนี้:

- เวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน “RUN TIME”
- ไฟแสดงตัวทำความอุ่นที่ป्लอกคั่นเร่ง “”
- ตัวแสดงฮีตเตอร์เบาะนั่ง “” (หากมีติดตั้ง)
- ตัวแสดงฮีตเตอร์เบาะนั่งผู้โดยสาร “p” (หากมีติดตั้ง)
- ไฟแสดงโหมดระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ “SUS”
- จอแสดงแรงดันลมยางหน้า/หลัง “TPMS” (หากมีติดตั้ง)
- ไฟแสดงสถานะของลำแสงไฟหน้า
- ไฟแสดงสถานะการตรวจจ็บบไฟหน้าแบบ Matrix LED





### เวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน “RUN TIME”

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงานตั้งแต่เครื่องยนต์สตาร์ทครั้งแรกที่สุด

### ไฟแสดงตัวทำความอุ่นที่ป्लอกคั่นเร่ง “”

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ป्लอกคั่นเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้ง


ไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (หน้า 6-26) สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

- : ปิดตัวทำความอุ่นที่ป्लอกคั่นเร่ง
- : ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ
- : ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง
- : ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA17932

### ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่ป्लอกคั่นเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ป्लอกคั่นเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากป्लอกคั่นเร่งดับหรือป्लอกคั่นเร่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ป्लอกคั่นเร่งและเปลี่ยนป्लอกใหม่

ตัวแสดงฮีตเตอร์เบาะนั่ง “” (หากมีติดตั้ง) สามารถใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่งได้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (หน้า 6-26) สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

**↘**: ปิดฮีตเตอร์เบาะนั่ง

**↘**: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

**↘**: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

**↘**: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA23980

UCA23980

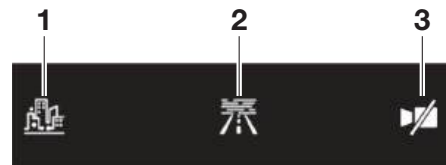
ไฟแสดงสถานะของลำแสงไฟหน้า



1. ไฟต่ำ
2. ไฟสูง

จะแสดงสถานะไฟสูง/ไฟต่ำในปัจจุบันของไฟหน้า ทั้งยังแสดงสถานะสูง/ต่ำของฟังก์ชันไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ

ไฟแสดงสถานะการตรวจจับไฟหน้าแบบ Matrix LED



1. ในเมือง
2. หมอก

## ข้อควรระวัง

- ต้องสวมเสื้อผ้าป้องกันซึ่งปิดคลุมสะโพกและขาเมื่อใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่ง
- หากอุณหภูมิโดยรอบคือ 20 °C (68 °F) ขึ้นไป ห้ามตั้งค่าฮีตเตอร์เบาะนั่งไว้ที่ระดับสูง
- หากเบาะนั่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่งและเปลี่ยนเบาะนั่งใหม่

ไฟแสดงโหมดระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ “SUS”

ไฟแสดงนี้แสดงระดับ “SUS” ของโหมด YRC ที่เลือกไว้ในปัจจุบัน (หน้า 6-32)

จอแสดงแรงดันลมยางหน้า/หลัง “TPMS” (หากมีติดตั้ง)

แรงดันลมยางซึ่งวัดโดย TPMS จะแสดงขึ้น ตัวเลขทางด้านซ้ายจะแสดงแรงดันลมยางหน้า ส่วนตัวเลขทางด้านขวาจะแสดงแรงดันลมยางหลัง

## ข้อแนะนำ

- หากปิด TPMS “---” จะแสดงขึ้น
- แรงดันลมยางจะแสดงโดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 5

## ข้อควรระวัง

- ต้องสวมเสื้อผ้าป้องกันซึ่งปิดคลุมสะโพกและขาเมื่อใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่ง
- หากอุณหภูมิโดยรอบคือ 20 °C (68 °F) ขึ้นไป ห้ามตั้งค่าฮีตเตอร์เบาะนั่งไว้ที่ระดับสูง
- หากเบาะนั่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่งและเปลี่ยนเบาะนั่งใหม่

ตัวแสดงฮีตเตอร์เบาะนั่งผู้โดยสาร “**↘p**” (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่งได้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (หน้า 6-27)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

**↘p**: ปิดฮีตเตอร์เบาะนั่ง

**↘p**: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

**↘p**: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

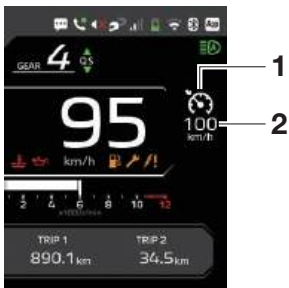
**↘p**: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## 3. การทำงานผิดปกติในการตรวจจับของกล้อง

จะแสดงสภาพที่ตรวจพบในปัจจุบันซึ่งทำให้ฟังก์ชันไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ โคมไฟหน้าแบบ Matrix LED ไปเป็นไฟต่ำ

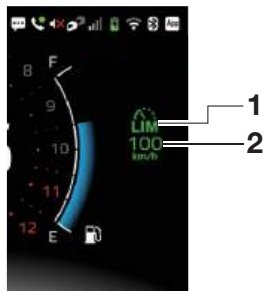
## จอแสดงการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL



1. ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่
2. ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้

Theme 3: ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือ YVSL ทำงานอยู่หรือสแตนด์บาย

จอแสดงการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL จะปรากฏแทนที่จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านขวามือ



1. ไฟแสดงระบบ YVSL
2. ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้

## ข้อแนะนำ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่และ YVSL ดูหน้า 4-10

## ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ / ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในสถานะสแตนด์บาย จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบพร้อมทำงาน หรือเป็นสีเหลืองหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น

## ข้อแนะนำ

หากสัญลักษณ์นี้ปรากฏขึ้นเป็นสีเหลือง โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## ไฟแสดงระบบ YVSL “ / / ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากระบบ YVSL อยู่ในสถานะสแตนด์บาย จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบพร้อมทำงาน หรือเป็นสีเหลืองหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น

## ข้อแนะนำ

หากสัญลักษณ์นี้ปรากฏขึ้นเป็นสีเหลือง โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## ไฟแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ / ”

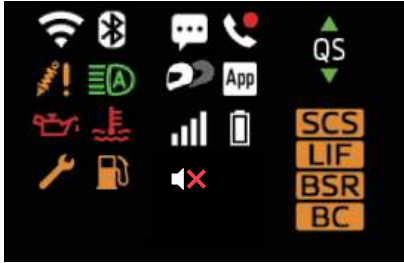
จะแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือระบบ YVSL

100: ความเร็วที่ตั้งไว้, ระบบขณะสแตนด์บาย

100: ความเร็วที่ตั้งไว้, ระบบพร้อมทำงาน

---: ความเร็วที่ไม่ได้ตั้งไว้

## สัญลักษณ์ไฟแสดง



สัญลักษณ์ไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ “”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในถังประมาณ 3.7 ลิตร (0.98 US gal, 0.81 Imp.gal)

สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นอยู่ในระดับสูง ให้จอดรถและดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ เมื่อเปิดใช้งานรถ น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีแรงดัน ดังนั้นสัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นและยังคงอยู่จนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว


## ข้อแนะนำ

หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์แรงดันน้ำมันจะกะพริบซ้ำๆ

UCA26410

## ข้อควรระวัง

อย่าขับขีรถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจพบปัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

สัญลักษณ์ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”

สัญลักษณ์นี้และสัญลักษณ์ลูกศรประกอบจะแสดงสถานะของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว สัญลักษณ์ลูกศรที่เกี่ยวข้องไม่แสดง: อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วปิดการใช้งานอยู่

▲ : ระบบพร้อมทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น แต่ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะนี้

▼ : ระบบพร้อมทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ลงแต่ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะนี้

▲ : การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วพร้อมใช้งาน

▼ : การเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วพร้อมใช้งาน

## ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและเปลี่ยนเกียร์ลงนั้นเป็นอิสระจากกันและสามารถเปิดใช้งานแยกกันได้ในระบบเมนู (หน้า 6-30)
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ดูหน้า 4-8

สัญลักษณ์เตือนการทำงานผิดปกติของ SCU “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจพบปัญหาในระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครือข่าย “”


สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครือข่ายของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

๑: มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อเครือข่าย


๑: มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนและมีการเชื่อมต่อเครือข่าย ชิดที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของสัญญาณ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สัญลักษณ์ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟน  
“”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

: แถบตรงกลางเลื่อนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

: สมาร์ตโฟนเชื่อมต่อผ่าน USB

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อ Wi-Fi “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อ Wi-Fi

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ฟังก์ชัน Wi-Fi ของรถจักรยานยนต์ถูกปิดใช้งาน


: ฟังก์ชัน Wi-Fi ถูกเปิดใช้งานแต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟน

: สมาร์ตโฟนเชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi


สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อ Bluetooth “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อ Bluetooth

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ฟังก์ชัน Bluetooth ของรถจักรยานยนต์ถูกปิดใช้งาน

: Bluetooth ของรถจักรยานยนต์ถูกเปิดใช้งานแต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟน

: มีการเชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟน

สัญลักษณ์ไฟแสดงชุดหูฟัง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง

Bluetooth เข้ากับรถจักรยานยนต์ สัญลักษณ์จะ

เปลี่ยนไปหากมีการเปลี่ยนชุดหูฟังระหว่างการ

เชื่อมต่อของผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร และหากมีการเชื่อมต่อชุดหูฟังสองชุดพร้อมกัน

สัญลักษณ์ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect

“”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Yamaha Motorcycle Connect เข้ากับรถจักรยานยนต์สำเร็จ

: สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อพร้อมจัด

ข้อแนะนำ

หากมีข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างเรือไม่มัลติฟังก์ชันกับ CCU สัญลักษณ์นี้จะกะพริบ

สัญลักษณ์ไฟแสดงการปิดเสียง “”

สัญลักษณ์นี้แสดงว่ามีการปิดเสียงอยู่หรือไม่

สัญลักษณ์ไฟแสดงโทรศัพท์ “/“”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทร

และจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่าสุด

สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อเปิดรายชื่อผู้

ติดต่อล่าสุดที่ “ Applications” → “Telephone”


ในระบบเมนู

สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ

หลังจากนั้น สัญลักษณ์นี้จะคิดสว่างจนกว่าจะปิด

การทำงานของรถจักรยานยนต์หรือมีการตรวจสอบ

การแจ้งเตือนโดยเลือกไปที่ “ Applications” →

“Notifications” ในระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับ CCU ผ่าน Yamaha Motorcycle Connect เท่านั้น
- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือนให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟน

สัญลักษณ์ไฟแสดง BC “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “BC” (ระบบควบคุมเบรก) ถูกปิดใช้งาน

UCA28551

## ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิทช์กุญแจ ให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหว หรือการสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจาก อาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิด เหตุการณ์เช่นนี้ ระบบควบคุมเบรคจะไม่ทำงาน และ ไฟแสดง BC “**BC**” จะสว่างขึ้นจนกว่าจะ สามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

สัญลักษณ์ไฟแสดง SCS “ **SCS** ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “SCS” (ระบบป้องกัน ล้อหลังไถล) ถูกปิดใช้งาน



สัญลักษณ์ไฟแสดง LIF “ **LIF** ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “LIF” (ระบบป้องกัน ล้อยก) ถูกปิดใช้งาน

สัญลักษณ์ไฟแสดง BSR “ **BSR** ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “BSR” (ระบบป้องกัน ล้อหลังลื่น) ถูกปิดใช้งาน

สัญลักษณ์ไฟแสดง ไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติ

“  ” / “  ”



สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อฟังก์ชัน ไฟสูงแบบปรับอัตโนมัติทำงาน จะปรากฏขึ้นเป็น สีเหลืองหากมีการทำงานผิดปกติกับระบบ

ป้ออัทข้อความ



1

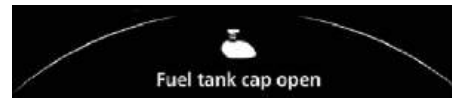
1. ป้ออัทข้อความ

มีข้อความต่างๆ ที่สามารถป้ออัทที่ด้านล่างของ จอแสดง ซึ่งจะหายไปหลังจากนั้น 10 วินาที หรือกด “” หรือปุ่มหน้าแรก “” สั้นๆ เพื่อลบข้อความ ด้วยตนเอง

ข้อแนะนำ

ภาษาเริ่มต้นของข้อความคือภาษาอังกฤษ อย่างไรก็ตาม ภาษาของข้อความจะเปลี่ยนไปตามการ ตั้งค่าภาษาของแอป Yamaha Motorcycle Connect

“Fuel tank cap open”



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากเปิดการทำงานของ รถจักรยานยนต์โดยที่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดอยู่

“Smart key battery low”



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากแบตเตอรี่ ของกุญแจอัจฉริยะเหลือน้อย

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA422B

## ระบบเมนูแบบป้อนอัตโนมัติ



### 1. เมนูแบบป้อนอัตโนมัติ

ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วยจอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแฮนด์บั้งกับด้านซ้าย (หน้า 6-2)

### การเปิดเมนูแบบป้อนอัตโนมัติจากจอแสดงผลหลัก:

- กดปุ่มหน้าแรก “**๕**” สั้นๆ
- ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา
- กด “**✓**” สั้นๆ

### การทำงานของระบบเมนู:





- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อเลือกและปรับรายการเมนู
- กด “**✓**” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก
- กดปุ่มหน้าแรก “**๕**” สั้นๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “**๕**” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

## ข้อแนะนำ

- เมื่อถูกศรปรากฏ “**↶**” รอบสัญลักษณ์เมนูการใช้งานจอยสติ๊กในทิศทางของลูกศรจะเป็นการปรับฟังก์ชันที่เลือกไว้
- บางหน้าเมนูและบางรายการมี “**<**” / “**>**” หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้งานจอยสติ๊กในทิศทางที่ระบุเพื่อไปข้างหน้า/ย้อนกลับในเมนูนั้นๆ
- หากรถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ “**⚙** Settings” ในเมนูแบบป้อนอัตโนมัติจะปรากฏเป็นสีเทา

เมนูแบบป้อนอัตโนมัติแบ่งออกเป็นฟังก์ชันหลักๆ ดังต่อไปนี้:

 “Theme”	เลือกธีมการแสดงผลของจอแสดงผล (หน้า 6-18)
 “Vehicle Info”	รีเซ็ต/สลับรายการจอแสดงผลข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-18)
 “Music”	เข้าสู่เครื่องเล่นเสียงแบบป้อนอัตโนมัติอย่างย่อ (หน้า 6-19)
 “Applications”	เข้าสู่เมนูแอปพลิเคชันสมาร์ตโฟน (หน้า 6-19)
 “Phone” (หากใช้งานการโทรอยู่)	เปิดฟังก์ชันโทรศัพท์สำหรับการโทรที่ใช้งาน (หน้า 6-26)
 “Windscreen”	ปรับหน้ากากลมบังลมขึ้นและลง (หน้า 6-26)

 “Grip Warmer”	ควบคุมตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง (หน้า 6-26)
 “Seat Heater” (หากมีติดตั้ง)	ควบคุมฮีตเตอร์เบาะนั่ง (หน้า 6-26)
 “P Seat Heater” (หากมีติดตั้ง)	ควบคุมฮีตเตอร์เบาะนั่งผู้โดยสาร (หน้า 6-27)
 “Settings”	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-27)

### “ Theme”



สามารถเปลี่ยนธีมการแสดงผลของจอแสดงผลหลักได้โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง

### “ Vehicle Info”



ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรีเซ็ต/สลับรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แต่ละรายการ (หน้า 6-9)

## “🎵 Music”



ในขณะที่รายการในเมนูนี้ถูกไฮไลต์ด้วยลูกศรตามที่แสดง การใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงจะปรับระดับเสียงตามไปด้วย



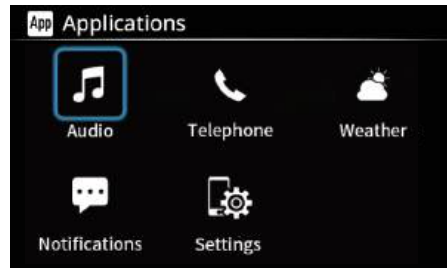
กด “✔” สั้นๆ เพื่อเปิดเครื่องเล่นเสียงเวอร์ชันย่อสามารถใช้งานเครื่องเล่นเสียงแบบเต็มรูปแบบโดยเลือกไปที่ “App Applications” → “Audio” (หน้า 6-19)

ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแท่งก่อนหน้า/ถัดไป กด “✔” สั้นๆ เพื่อเล่น/หยุดชั่วคราว

## “App Applications”



เมนูนี้มีฟังก์ชันและการตั้งค่าเกี่ยวกับการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน/ชุดหูฟัง



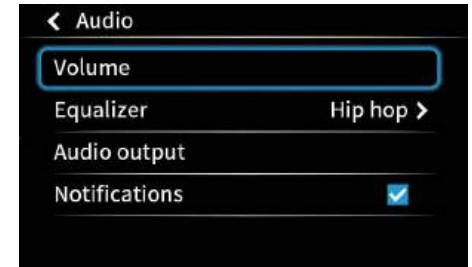
“Settings”	การตั้งค่า CCU (เสียง / การเชื่อมต่อ / ระบบ)
“Audio”	เครื่องเล่นเสียงแบบขั้นสูง
“Telephone”	ฟังก์ชันโทรศัพท์
“Notifications”	ฟังก์ชันการแจ้งเตือนสมาร์ตโฟน
“Weather”	ฟังก์ชันข้อมูลสภาพอากาศ

## ข้อแนะนำ

- สามารถจัดลำดับสัญลักษณ์เหล่านี้ได้โดยใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect

- สัญลักษณ์สำหรับแอปพลิเคชันที่ไม่มีการเชื่อมต่อ CCU ที่จำเป็นจะเป็นสีเทา

## “App Applications” → “Settings” → “Audio”



เมนูนี้ควบคุมระดับเสียงของชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ ตัวเลือก “Notifications” จะเปิด/ปิดเสียงเตือนสำหรับการแจ้งเตือน

## ข้อแนะนำ

- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าในเมนูนี้จะไม่ส่งผลใดๆ ต่อการตั้งค่าระดับเสียงบนสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ หากระดับเสียงสูงหรือต่ำเกินไป ให้ลองปรับการตั้งค่าระดับเสียงบนสมาร์ตโฟนและชุดหูฟังของคุณ
- เสียงการแจ้งเตือนและเสียงเรียกเข้าจะกำหนดโดยการตั้งค่าบนสมาร์ตโฟน

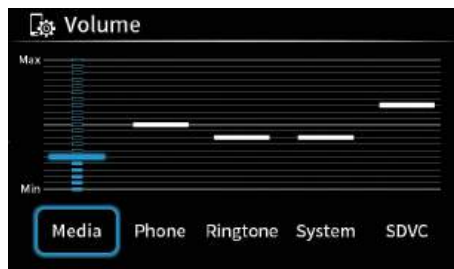
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“App Applications” → “Settings” → “Audio”  
→ “Volume”

UWA21430

## ⚠ คำเตือน

คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อม  
และมีความมั่นใจในความปลอดภัย



เมนูนี้ควบคุมการตั้งค่าระดับเสียงสำหรับแต่ละฟังก์ชัน:

“Media”: ระดับเสียงของเครื่องเล่นเสียง 20 ระดับ

“Phone”: ระดับเสียงการโทร 20 ระดับ

## ข้อแนะนำ

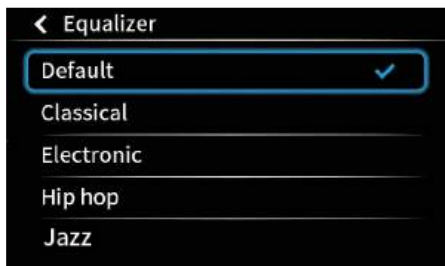
นอกจากนี้ ระดับเสียงการโทรยังสามารถปรับได้ผ่าน  
เมนูแบบป๊อปอัพของฟังก์ชันโทรศัพท์ (หน้า 6-26)

“Ringtone”: ระดับเสียงสายเรียกเข้า 10 ระดับ

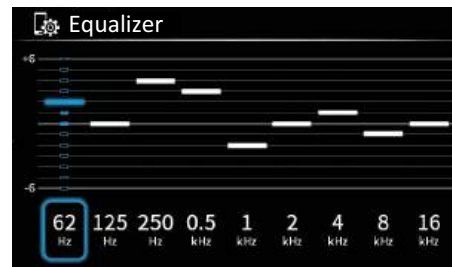
“System”: ระดับเสียงของระบบของสมาร์ตโฟน 10  
ระดับ

“SDVC”: การควบคุมระดับเสียงตามความเร็ว  
(SDVC) เป็นฟีเจอร์ที่ปรับระดับเสียงโดยอัตโนมัติ  
ตามความเร็วของรถเพื่อลดเสียงรบกวนจากท้องถนน  
ต่ำ / กลาง / สูง / ปิด

“App Applications” → “Settings” → “Audio”  
→ “Equalizer”



เอาท์พุทเสียงสามารถปรับได้ระหว่างค่าที่ตั้งไว้  
ของอิกวไลเซอร์ต่างๆ สามารถปรับระดับเสียง  
ที่ตั้งค่าไว้ได้ด้วยจอยสติ๊ก กด “✓” สีน้ำเงินเพื่อยืนยัน  
หลังจากแก้ไขค่าที่ตั้งไว้ที่มีอยู่ ค่าที่ตั้งไว้วันนั้นจะได้รับการ  
บันทึกเป็น “Custom”



“App Applications” → “Settings” → “Audio”  
→ “Audio output”



เมื่อเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth สัญลักษณ์ชุดหูฟัง  
“🎧” / “🎧” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดง  
เมนูการตั้งค่านี้จะเป็นเสียงสื่อ/การนำทางและการ  
โทรระหว่าง “Rider headset” “🎧” และ “Passenger  
headset” “🎧”

## ข้อแนะนำ

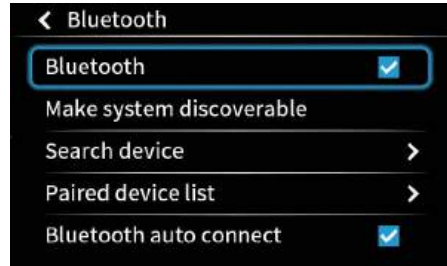
สามารถเลือกชุดหูฟังสำหรับเสียงในการโทรได้ครั้งละหนึ่งชุดเท่านั้น

“App Applications” → “Settings” → “Connections”



เมนูนี้มีการตั้งค่าการเชื่อมต่อสำหรับ Bluetooth และ Wi-Fi

“App Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth”



เมนูนี้จะควบคุมการเชื่อมต่อ Bluetooth กับสมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง สำหรับคำแนะนำในการจับคู่ / การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth (ดูหน้า 5-3, 5-5)

## ข้อแนะนำ

หาก “Bluetooth auto connect” เปิดใช้งาน CCU จะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้าที่ใช้งานได้โดยอัตโนมัติ หาก “Bluetooth auto connect” ปิดใช้งาน จะสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ได้ด้วยตนเองผ่านเมนู “Paired device list”

“App Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” → “Paired device list”



เมนูนี้มีรายการของอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้า เมื่อเชื่อมต่อกับอุปกรณ์แล้ว เครื่องหมายถูกสีน้ำเงินจะปรากฏขึ้นข้างชื่ออุปกรณ์ สามารถเลือกเสียงจากสมาร์ตโฟนเป็นเสียงและเสียงโทรศัพท์ได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดหูฟัง Bluetooth สามารถสลับได้ระหว่างโหมดผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

เลือกชื่ออุปกรณ์และตัวเลือกสำหรับอุปกรณ์นั้นจะแสดงขึ้น



อุปกรณ์ที่เลือกสามารถเชื่อมต่อได้ (หากอยู่ในระยะโดยเปิดใช้งาน Bluetooth อยู่) ยกเลิกการเชื่อมต่อและสามารถลบบันทึกการจับคู่ได้

## ข้อแนะนำ

- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ตโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจาก “Paired device list” เพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง

หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก “Paired device list” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะ

ต้องถูกลบออกจากสมาร์ตโฟนเพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง

“App Applications” → “Settings” →

“Connections” → “Wi-Fi hotspot”

เมนูนี้จะควบคุมการเชื่อมต่อ Wi-Fi กับสมาร์ตโฟน (หน้า 5-6)

“App Applications” → “Settings” → “System”

→ “System information”

เมนูนี้แสดงเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบปัจจุบันและสามารถอัปเดตได้ผ่านอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB อาจมีการอัปเดตซอฟต์แวร์เป็นครั้งคราวสำหรับ CCU สำหรับรายละเอียด ตรวจสอบได้ที่โฮมเพจของยามาฮ่าเป็นระยะๆ

UCA27751

## ข้อควรระวัง

เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ไว้ และห้ามปลดการเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูล USB จนกระทั่งโอนย้ายข้อมูลเสร็จสมบูรณ์

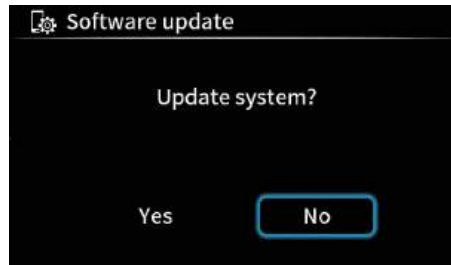
การอัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ:

1. ไปที่โฮมเพจของยามาฮ่าและดาวน์โหลดการอัปเดตซอฟต์แวร์ล่าสุดไปยังอุปกรณ์เก็บ

ข้อมูล USB เชื่อมต่อเข้ากับช่องเสียบ USB (หน้า 6-50)



2. เลือก “Software update”



3. เลือก “Yes” เพื่อเริ่มการอัปเดตซอฟต์แวร์ เมื่ออัปเดตเสร็จสมบูรณ์อย่างถูกต้อง “Completed.” จะแสดงขึ้น



## ข้อแนะนำ

อย่าปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ถอดใครที่ USB ออก หรือทำให้รถเคลื่อนที่จนกว่าการอัปเดตจะเสร็จสมบูรณ์

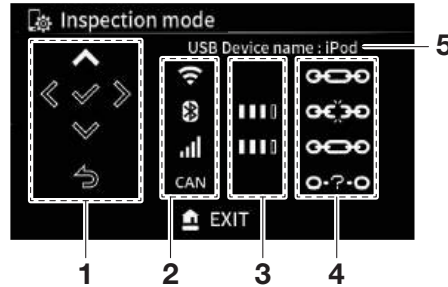
UCA27740

## ข้อควรระวัง

ระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบ USB เสียหาย

“**App Applications**” → “**Settings**” → “**System**” → “**Inspection mode**”

เมนูนี้แสดงสถานะของการเชื่อมต่อ CCU และ จอแสดง/ปุ่มหน้าแรก



1. สถานะจอแสดง / ปุ่มหน้าแรก
2. ประเภทของการเชื่อมต่อ
3. ความแรงของสัญญาณ
4. สถานะการเชื่อมต่อ
5. ชื่ออุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อ

ประเภทของการเชื่อมต่อคือ:

📶: Wi-Fi

📶: Bluetooth

📶: เครื่องย้ายมือถือ

CAN: CAN (เครือข่ายการติดต่อระหว่างตัวควบคุม: การเชื่อมต่อระหว่าง CCU กับเรือยนต์ไม่มีลัดฟังก์ชัน)

ประเภทของสถานะการเชื่อมต่อคือ:

📶: เชื่อมต่อแล้ว

📶: ยกเลิกการเชื่อมต่อแล้ว

📶: ไม่ทราบสถานะการเชื่อมต่อ

## ข้อแนะนำ

ไม่สามารถออกจากเมนูนี้โดยการกดปุ่มหน้าแรก สั้นๆ ได้ กดปุ่มหน้าแรก “**๑๓**” ยาวๆ เพื่อออก

“**App Applications**” → “**Settings**” → “**System**” → “**Legal**”

สามารถดูข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานของบุคคลที่สาม ได้ที่นี่

“**App Applications**” → “**Settings**” → “**System**” → “**All Reset**”

ใช้เมนูนี้เพื่อรีเซ็ต CCU และการตั้งค่า การจับคู่ และ ข้อมูลที่จัดเก็บไว้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

## ข้อแนะนำ

- หลังการรีเซ็ต CCU จะใช้เวลาสักพักในการ รีบูต
- ก่อนจะขารถหรือเปลี่ยนเจ้าของรถ ให้รีเซ็ต CCU เพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมด จากสมาร์ตโฟนของคุณ (เช่น ประวัติการ โทร และข้อมูลการติดต่อ) ถูกลบออก
- หลังจากรีเซ็ต CCU แล้ว จะต้องลบประวัติการ จับคู่ Bluetooth ออกจากสมาร์ตโฟนของคุณ ด้วย หากไม่ดำเนินการดังนี้ CCU จะไม่สามารถจับคู่กับสมาร์ตโฟนได้อีก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- จะไม่สามารถรีเซ็ต CCU ได้ในขณะที่รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่

“App Applications” → “Audio”



1. เรียกว่า
2. แทร็กก่อนหน้า / ถัดไป
3. เล่น / หยุดชั่วคราว
4. ปิดเล่นซ้ำ / เล่นซ้ำทั้งหมด / เล่นซ้ำหนึ่งครั้ง
5. สลับเปลี่ยน
6. ระดับเสียง

ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อเปลี่ยนระดับเสียง ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อเลือกแต่ละฟังก์ชัน (เรียกดู, แทร็กก่อนหน้า/ถัดไป, เล่น/หยุดชั่วคราว, ปิดเล่นซ้ำ/เล่นซ้ำทั้งหมด/เล่นซ้ำแทร็กเดียว) และกด “✓” ขึ้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก



ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้ามาจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ตโฟนของคุณ  
**ข้อแนะนำ**

- แอปพลิเคชันเครื่องเล่นเสียงอาจจำเป็นต้องเปิดเอาไว้บนสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ
- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติและฟังก์ชันหน้าจอ “Audio” อาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ตโฟนและเครื่องเล่นเพลง

“App Applications” → “Telephone”

หากไม่ได้ใช้งานการโทรอยู่ รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะปรากฏขึ้น:



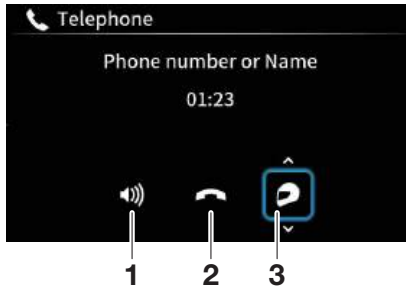
ประวัติการโทรล่าสุดแสดงขึ้น กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อเริ่มการโทรกับผู้ติดต่อที่เลือก

- ☑: สายโทรออก (ลูกศรสีเขียว)
- ☑: สายที่ไม่ได้รับ (ลูกศรสีแดง)
- ☑: สายเรียกเข้า (ลูกศรสีเขียว)

**ข้อแนะนำ**

- การโทรซ้ำผู้ติดต่อเดิมจะแสดงด้วยหมายเลขในวงเล็บซึ่งอยู่ถัดจากชื่อผู้ติดต่อ
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการเมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก

หากเริ่มต้นการโทรด้วยการเลือกชื่อ/หมายเลขจากรายการ หน้าจอการโทรที่ใช้งานต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น:



1. ปรับระดับเสียงการโทร
2. วางสาย
3. สลับเอาต์พุตเสียงโทรระหว่างชุดหูฟัง Bluetooth/ อุปกรณ์สมาร์ตโฟน

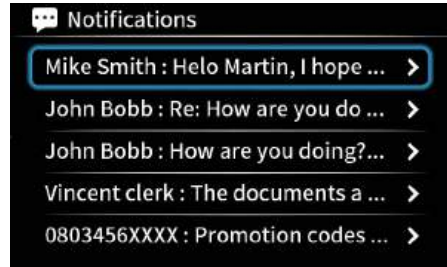
เมื่อสัญลักษณ์ระดับเสียงถูกไฮไลต์แล้ว ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร กด “✓” สีๆ บนสัญลักษณ์โทรศัพท์เพื่อวางสาย

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_

- การออกจากเมนูนี้โดยใช้ปุ่มหน้าแรก “๒๓” จะไม่เป็นการวางสายที่กำลังโทรอยู่ (หน้า 6-26)
- ต้องได้รับอนุญาตบนสมาร์ตโฟนก่อนจึงจะสามารถดาวน์โหลดข้อมูลผู้ติดต่อไปยัง CCU ได้
- การดาวน์โหลดข้อมูลผู้ติดต่อจะใช้เวลาสักพัก หากมีสายเรียกเข้าก่อนการดาวน์โหลดจะ

เสร็จสิ้น จอแสดงจะแสดงเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์เท่านั้น

“App Applications” → “Notifications”



รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ตั้งแต่เชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์) จากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ เลือกหนึ่งรายการเพื่ออ่านข้อความที่แจ้งเตือนบนจอแสดงของรถจักรยานยนต์ เมื่อได้รับการแจ้งเตือนจากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “๒๓” จะปรากฏขึ้น (ดูหน้า 6-15) กด “✓” สีๆ เพื่อดูการแจ้งเตือน

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_

- หลังจากที่ได้ดูการแจ้งเตือนใหม่ทั้งหมดแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “๒๓” จะหายไป

- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 100 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกินจะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถเปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

“App Applications” → “Weather”



1. สัญลักษณ์อัปเดต
2. สัญลักษณ์ช่วงเวลาเช้าโมง / ช่วงเวลารายวัน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6



ข้อมูลสภาพอากาศจะแสดงขึ้นที่นี่ อัปเดตข้อมูลจากสมาร์ตโฟนของคุณโดยใช้สัญลักษณ์การอัปเดตเปลี่ยนช่วงเวลาของจอแสดงได้โดยใช้สัญลักษณ์ช่วงเวลารายชั่วโมง/ช่วงเวลารายวัน

## ☎ Phone



เมื่อมีการใช้งานการโทร รายการนี้จะปรากฏขึ้นในเมนูแบบป๊อปอัพ เลือกเพื่อเปิดฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ด้านล่างของจอแสดง (หน้า 5-7)

## 🌀 Windscreen



ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับความสูงของหน้ากักบังลม

## 📄 ข้อแนะนำ

หากมีการปรับหน้ากักบังลมต่อเนื่องเป็นเวลานาน ระบบจะเกิดความร้อนสูงและปิดใช้งานตัวเองจนกว่าจะเย็นลง

## 🧤 Grip Warmer



ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลท์อยู่ ให้ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันแรง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับตั้งได้ใน Settings → “Grip Warmer” (หน้า 6-27)

สัญลักษณ์ตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันแรงในเมนูแบบป๊อปอัพจะแสดงค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันแรงที่เลือกไว้

☐: ปิดตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันแรง

☐: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

☐: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

☐: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

## 🔥 Seat Heater (หากมีติดตั้ง)



ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลท์อยู่ ให้ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างฮีตเตอร์เบาะนั่ง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับตั้งได้ใน Settings → “Seat Heater” → “Rider Seat Heater” (หน้า 6-28)

สัญลักษณ์ฮีตเตอร์เบาะนั่งในเมนูแบบป๊อปอัพจะแสดงค่าที่ตั้งไว้ของฮีตเตอร์เบาะนั่งที่เลือกไว้ในปัจจุบัน

☐: ปิดฮีตเตอร์เบาะนั่ง

☐: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

☐: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

P P Seat Heater” (หากมีติดตั้ง)



ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลต์อยู่ ให้ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างฮีตเตอร์เบาะนั่งผู้โดยสาร OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับตั้งได้ใน “Settings” → “Seat Heater” → “Passenger Seat Heater” (หน้า 6-28)

สัญลักษณ์ฮีตเตอร์เบาะนั่งผู้โดยสารในเมนูแบบป๊อปอัพจะแสดงค่าที่ตั้งไว้ของฮีตเตอร์เบาะนั่งที่เลือกไว้ในปัจจุบัน

p: ปิดฮีตเตอร์เบาะนั่ง

p: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

p: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

p: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

“Settings”



เมนู “Settings” ประกอบด้วย:

“Grip Warmer”	ปรับตั้งค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลดกลั่นเร่ง (หน้า 6-27)
“Seat Heater” (หากมีติดตั้ง)	ปรับตั้งค่าที่ตั้งไว้ของฮีตเตอร์เบาะนั่ง (หน้า 6-28)
“Maintenance”	ดูรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับระยะเวลาการบำรุงรักษา (หน้า 6-28)
“Unit”	เปลี่ยนหน่วยของแสดง (หน้า 6-29)
“Display”	เปลี่ยนการตั้งค่าความสว่างและพื้นหลังของจอแสดง (หน้า 6-29)
“Clock”	ปรับเวลา/ตั้งค่าการอัปเดตอัตโนมัติ (หน้า 6-30)
“All Reset”	รีเซ็ตเป็นการตั้งค่าเริ่มต้น (หน้า 6-30)

“YRC Settings”	ปรับการตั้งค่าระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของยามาฮา (Yamaha Ride Control) (หน้า 6-30)
“SUS Calibration”	ปรับเทียบระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (หน้า 6-34)
“Shift Indicator”	เปลี่ยนการตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 6-35)
“Vehicle Info”	ปรับตั้งจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ชื่นชอบ (หน้า 6-36)
“Stability Control”	เปิด/ปิดระบบควบคุมการทรงตัว (หน้า 6-36)
“Rider Assistance”	การตั้งค่าสำหรับระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ (หน้า 6-36)

“Settings” → “Grip Warmer”

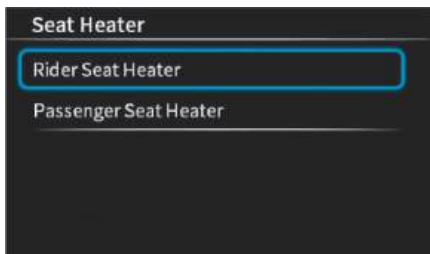


ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลดกลั่นเร่งสามค่าสามารถปรับแต่งได้ทันที เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้จาน

## อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอยสติ๊กซ้าย-ขวา และปรับระดับความร้อนจาก 1-10 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง กด “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยัน และกลับสู่เมนูก่อนหน้า

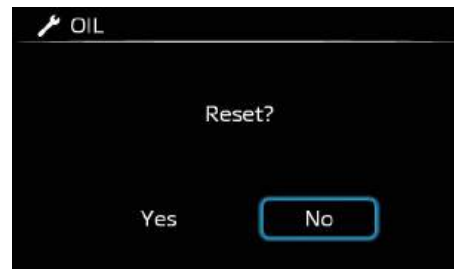
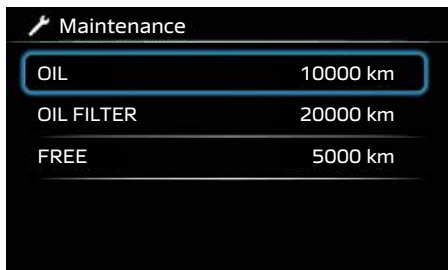
“⚙ Settings” → “🔥 Seat Heater” (หากมีติดตั้ง)



ค่าที่ตั้งไว้ของฮีทเตอร์เบาะนั่งสามค่าสำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารนั้นสามารถปรับตั้งได้ที่นี่ เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา และปรับระดับความร้อนจาก 1-10 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง กด “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันและกลับสู่เมนูก่อนหน้า



“⚙ Settings” → “🔧 Maintenance”



เมนูนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับขึ้นระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “OIL” การเปลี่ยนกรองน้ำมัน “OIL FILTER” กับรายการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่คุณเลือก “FREE”

หลังจากทำการบำรุงรักษารายการใดรายการหนึ่งเสร็จสิ้น ให้กด “✓” สั้นๆ และยืนยันเพื่อรีเซ็ตรายการที่เลือกไว้

“Settings” → “Unit”



หน่วยจอแสดงสามารถปรับแต่งได้ดังนี้:

- “Distance”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature”: “°C” หรือ “°F”
- “Pressure” (หากมีติดตั้ง): “kPa”, “psi” หรือ “kgf/cm2”

## ข้อแนะนำ

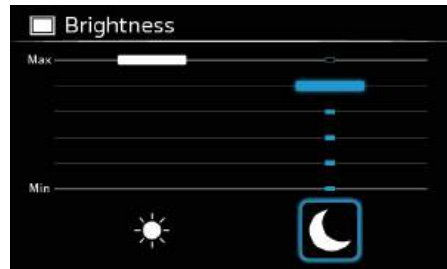
เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วยแสดงระยะไมล์ หน่วยการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเปลี่ยนเป็น “MPG” โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ “Fuel” จะมีสีเทาและไม่สามารถเลือกได้

“Settings” → “Display”



เรือนไมล์มัลติฟังก์ชันมีเซ็นเซอร์ตรวจจับสภาพแสงโดยรอบและปรับความสว่างของจอแสดงระหว่างค่าที่ตั้งไว้สำหรับเวลากลางวัน/กลางคืนโดยอัตโนมัติหรือด้วยตนเอง

## “Brightness”



เลือกค่าที่ตั้งไว้สำหรับเวลากลางวัน/กลางคืนโดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา และปรับระดับความสว่างจาก 1-6 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง กด “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

## “Background”



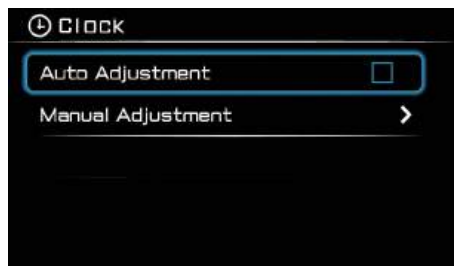
เลือก “Auto” เพื่อเปิดใช้การสลับอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับระดับแสงโดยรอบ เลือก “Day” (สีขาว) หรือ “Night” (สีดำ) เพื่อให้จอแสดงทำงานในค่าที่ตั้งไว้

## ข้อแนะนำ

สามารถใช้ได้เฉพาะ “Night” (สีดำ) สำหรับ Theme 3

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Settings” → “Clock”



6

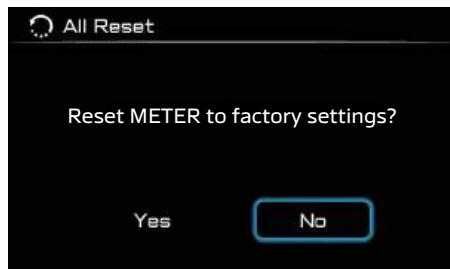
สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยซิงค์กับสมาร์ตโฟนได้ การปรับอัตโนมัติต้องมีการเชื่อมต่อระหว่าง CCU กับแอป Yamaha Motorcycle Connect (หน้า 5-1)



หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้ไฮไลต์ที่รายการโดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา ใช้งานจอยสติ๊ก

ขึ้น-ลงเพื่อปรับตั้งค่าของรายการที่ไฮไลต์ กด “✓” สีฟ้า เพื่อตั้งนาฬิกาและกลับไปเมนูก่อนหน้า

“Settings” → “All Reset”

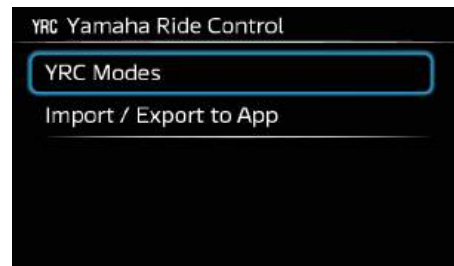


ใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อรีเซ็ตการตั้งค่าเครื่องทั้งหมด ซึ่งรวมถึงการตั้งค่า YRC, ความสว่างจอแสดง, ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอดภัย, ค่าที่ตั้งไว้ของฮีตเตอร์เบาะนั่ง, ระบบควบคุมการทรงตัว, หน่วยจอแสดง และรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ทั้งหมดที่รีเซ็ตได้

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

การรีเซ็ตนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อ CCU หากต้องการรีเซ็ต CCU ดูหน้า 6-23

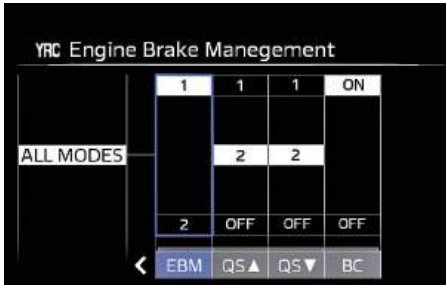
“Settings” → “YRC Settings”



เมนูนี้มีการตั้งค่าและฟังก์ชันต่างๆ สำหรับโหมด YRC

“Settings” → “YRC Settings” → “YRC Modes”





เมนูนี้ช่วยให้คุณสามารถ:

- ดูค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้ง 5 ค่า: “SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2”
- ปรับตั้งระดับการตั้งค่า “PWR”, “TCS”, “SCS” “LIF” และ “SUS” สำหรับค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2”
- ปรับระดับการตั้งค่า “EBM”, “QS ▲”, “QS ▼” และ “BC” สำหรับค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้งหมด

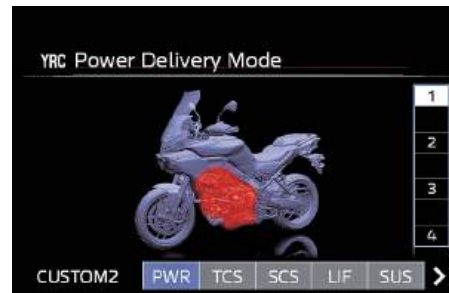
ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อเลือกค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ที่คุณต้องการปรับตั้ง  
ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อเลือกรายการ YRC ที่คุณต้องการปรับตั้ง ปรับตั้งรายการ YRC ที่เลือกโดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง

กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อสลับไปยังการแสดงผลของรายการ YRC ที่ไฮไลต์ไว้ กดปุ่มหน้าแรก “**๕๐**” ขึ้นๆ เพื่อออกจากผลการแสดงผล กดปุ่มหน้าแรก “**๕๐**” ขึ้นๆ เพื่อบันทึกและกลับไปเมนูก่อนหน้า

## ข้อแนะนำ

- นอกจากนี้ ยังสามารถเปลี่ยนชื่อและระดับการตั้งค่าสำหรับ “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2” ผ่านทางแอป Yamaha Motorcycle Connect ได้ด้วย (หน้า 6-34)
- การปรับตั้งเป็นการตั้งค่า “EBM”, “QS” และ “BC” จะส่งผลต่อค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้งหมด

## “PWR” (โหมดการส่งกำลัง)



“PWR” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2, 3 และ 4 (หน้า 4-5)

ระดับ 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต  
ระดับ 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบปานกลาง  
ระดับ 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวล  
ระดับ 4 - วันที่ฝนตกหรือเมื่อใดก็ตามที่ต้องการกำลังของเครื่องยนต์น้อยลง

## “TCS” (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีแบบแปรผัน สำหรับการตั้งค่าแต่ละระดับ ยิ่งรถเอียงมากเท่าใด ก็จะต้องใช้การป้องกันล้อหมุนฟรี (การแทรกแซงของระบบ) มากขึ้นเท่านั้น ระดับการตั้งค่ามีทั้งหมด 3 ระดับ ระดับ 1 ใช้การแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด ในขณะที่ระดับ 3 ใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีโดยรวมมากที่สุดเพื่อลดการลื่นไถลของล้อหลัง (หน้า 4-6)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

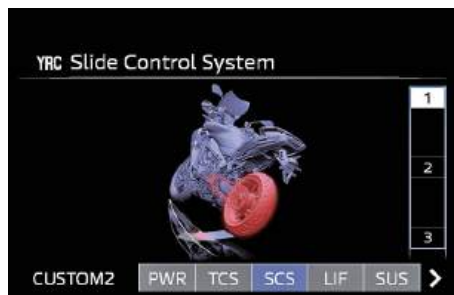
## ข้อแนะนำ

ระบบนี้สามารถเปิดทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน 

Settings” → “Stability Control” เท่านั้น (หน้า

6-36)

## “SCS” (ระบบป้องกันล้อหลังไถล)



“SCS” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 3 จะมีการแทรกแซงของระบบมากที่สุด (หน้า 4-7)

ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น สำหรับการแข่งรถ

ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

## ข้อแนะนำ

ระบบนี้สามารถเปิดทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน 

Settings” → “Stability Control” เท่านั้น (หน้า

6-36)

## “LIF” (ระบบป้องกันล้อตก)



“LIF” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 3 จะช่วยลดการยกของล้อได้มากที่สุด (หน้า 4-7)

ระดับ 1 - ควบคุมล้อตกน้อยที่สุด เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - ควบคุมล้อตกมากขึ้น เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ต

ระดับ 3 - ควบคุมล้อตกมากที่สุด เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

## ข้อแนะนำ

ระบบนี้สามารถเปิดทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน 

Settings” → “Stability Control” เท่านั้น (หน้า

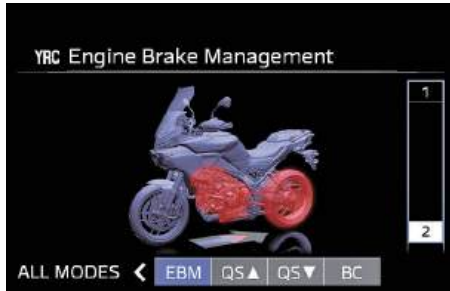
6-36)

## “SUS” (ระบบกันสะเทือนแบบปรับได้ด้วยอิเล็กทรอนิกส์)



“SUS” สามารถตั้งค่าเป็น A-1, A-2, C-1 และ C-2 A-1 เป็นการตั้งค่าแบบสปอร์ตที่มีแรงหน่วงเพิ่มขึ้น เหมาะสำหรับสภาพถนนเรียบ A-2 การตั้งค่าแบบคอมฟอร์ตที่มีแรงหน่วงอ่อนลง เหมาะสำหรับสภาพถนนที่หยาบกว่า C-1 และ C-2 เป็นการตั้งค่าที่สามารถปรับได้ผ่านทางแอป Yamaha Motorcycle Connect (หน้า 4-7)

“EBM” (การจัดการการเบรกด้วยเครื่องยนต์)



“EBM” สามารถตั้งค่าเป็น 1 หรือ 2 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 2 จะช่วยลดการเบรกด้วยเครื่องยนต์ได้มากที่สุด (หน้า 4-7)

ระดับ 1 - การจัดการการเบรกด้วยเครื่องยนต์น้อยที่สุด เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น  
 ระดับ 2 - การจัดการการเบรกด้วยเครื่องยนต์มากขึ้น เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

“QS ▲” / “QS ▼” (อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว)



ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วแบ่งออกเป็น ส่วน “QS ▲” (เปลี่ยนเกียร์ขึ้น) และ “QS ▼” (เปลี่ยนเกียร์ลง) “QS ▲” และ “QS ▼” ไม่เชื่อมโยงกันและสามารถตั้งค่าแยกกันได้ (หน้า 4-8)

Setting 1: สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วได้ในขณะเร่งความเร็วเท่านั้น สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วได้ในขณะลดความเร็วเท่านั้น

Setting 2: สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วได้ในขณะเร่งความเร็วและลดความเร็ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วได้ในขณะลดความเร็วและเร่งความเร็ว

“OFF” จะปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนเกียร์ลงที่สอดคล้องกัน จากนั้นจะต้องใช้คันคลัทช์เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปในทิศทางนั้น

## ข้อแนะนำ

- Setting 1 มีข้อจำกัดมากกว่าสำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วและอาจดีกว่าในการป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจในกรณีที่แต่ละคันเปลี่ยนเกียร์โดยอุบัติเหตุขณะขับขี่ในสนามแข่ง
- Setting 2 ช่วยให้สามารถใช้การเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วได้ภายใต้เงื่อนไขที่หลากหลายมากขึ้นเพื่อให้เหมาะกับขับขี่ปกติยิ่งขึ้น
- สถานะเปิดปิด “QS ▲” / “QS ▼” จะแสดงให้เห็นจากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (หน้า 6-15)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“BC” (ระบบควบคุมเบรก)



6

OFF (ปิด): เฉพาะระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) มาตรฐาน ซึ่งจะปรับแรงดันเบรกตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อ ระบบ ABS มาตรฐานถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกขณะที่รถตั้งตรง

ON (เปิด): ระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) และระบบช่วยเบรกขณะเข้าโค้งทำงานอยู่ทั้งสองระบบ นอกเหนือจากระบบ ABS มาตรฐานแล้วระบบนี้ยังช่วยยับยั้งการเพิ่มแรงดันเบรกเมื่อเกิดการเบรกอย่างกะทันหันที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ในขณะเข้าโค้ง ทำให้รถค่อยๆ กลับมาที่ตำแหน่งตั้งตรงที่ละน้อย

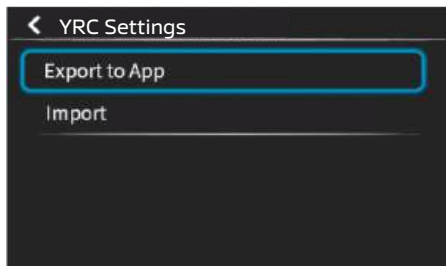
ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU จะควบคุมกำลังเบรกที่ใช้ซึ่งขึ้นอยู่กับมุมเอียงของรถ ทั้งนี้เพื่อให้รู้สึกว่าการขับขี่ได้ดีขึ้นและระงับไม่ให้ล้อล็อก

ดูหน้า 4-8 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเบรก

## ข้อแนะนำ

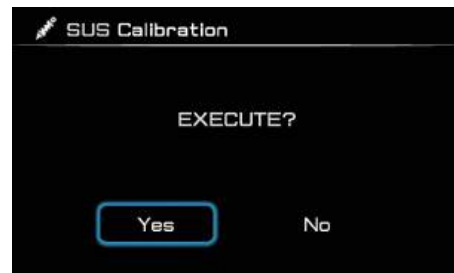
ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง สภาพเงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจส่งผลให้ระบบ BC ทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้

“Settings” → “YRC Settings” → “Import / Export to App”



เมนูนี้ใช้นำเข้า/ส่งออกการตั้งค่าโหมด YRC แบบกำหนดเอง ไปยังแอป Yamaha Motorcycle Connect

“Settings” → “SUS Calibration”

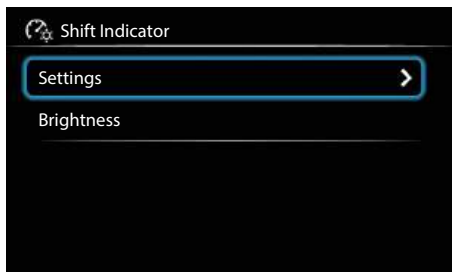


หลังจากการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนหลัง จะต้องดำเนินการปรับเทียบเซ็นเซอร์ เลือก “Execute” และภายในประมาณ 10 วินาที ผลของการปรับเทียบ (สำเร็จ/ไม่สำเร็จ) จะแสดงขึ้น

## ข้อแนะนำ

ขณะดำเนินการปรับเทียบเซ็นเซอร์ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลางและไม่ควรมีน้ำหนักกดลงบนรถจักรยานยนต์

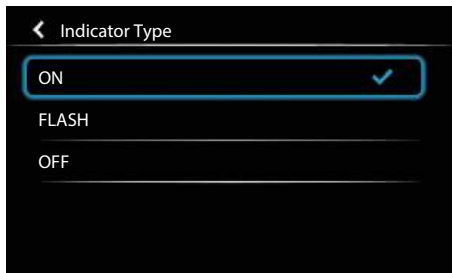
“Settings” → “Shift Indicator”



เมนูนี้มีการตั้งค่าสำหรับไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

“Settings” → “Shift Indicator” →

“Settings” → “Indicator Type”



เลือก “ON” เพื่อให้ไฟแสดงสว่างอย่างต่อเนื่อง, “FLASH” เพื่อให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

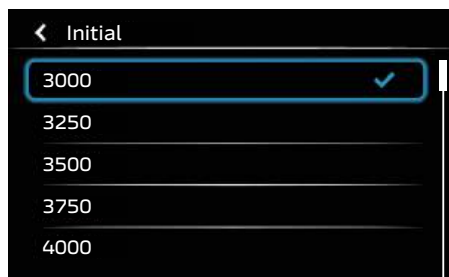
กะพริบเมื่อถึงจุดที่ไฟแสดงจะเริ่มทำงาน หรือ “OFF” เพื่อปิดไฟแสดง กด “✓” สีน้ำเงิน เพื่อยืนยันและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างและกะพริบเพื่อแสดงการทำงานของแต่ละการตั้งค่าในเมนูนี้เมื่อมีการเลือกการตั้งค่านั้นๆ

“Settings” → “Shift Indicator” →

“Settings” → “Initial”



เลือกจำนวนรอบ/นาทีที่จะให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่างขึ้น ช่วงการทำงานคือ 3000–10250 รอบ/นาที สามารถปรับได้ครั้งละ 250 รอบ/นาที กด “✓” สีน้ำเงิน เพื่อยืนยันและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

จำนวนรอบ/นาทีของ “Initial” ไม่สามารถสูงกว่าจำนวนรอบ/นาทีของ “Final”

“Settings” → “Shift Indicator” →

“Settings” → “Final”



เลือกจำนวนรอบ/นาทีที่จะให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ดับลง ช่วงการทำงานคือ 3250–10500 รอบ/นาที สามารถปรับได้ครั้งละ 250 รอบ/นาที กด “✓” สีน้ำเงิน เพื่อยืนยันและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

- จำนวนรอบ/นาทีของ “Initial” ไม่สามารถสูงกว่าจำนวนรอบ/นาทีของ “Final”
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ติดสว่างเมื่ออยู่ในเกียร์ว่างหรือเกียร์ 6

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

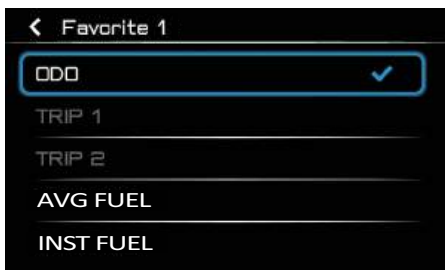
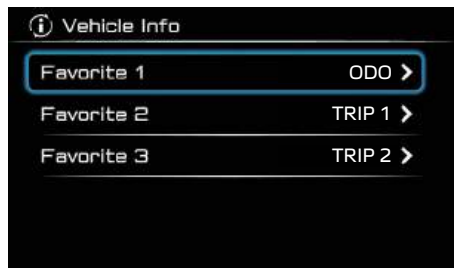
“Settings” → “Shift Indicator” →

“Brightness”



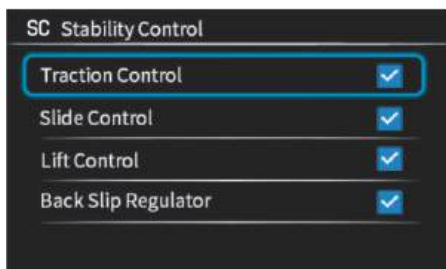
เลือกระดับความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ตั้งแต่ 1-6 โดยการใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง กด “✓” ล้วนๆ เพื่อยืนยันและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

“Settings” → “Vehicle Info”



สามารถเลือกจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ชื่นชอบสามารถรายการได้ที่นี่ (หน้า 6-9)

“Settings” → “SC Stability Control”



เมนูนี้ใช้เปิด/ปิดทำงานระบบควบคุมการทรงตัว: “Traction Control” (TCS), “Slide Control” (SCS), “Lift Control” (LIF) และ “Back Slip Regulator” (BSR) (หน้า 4-5)

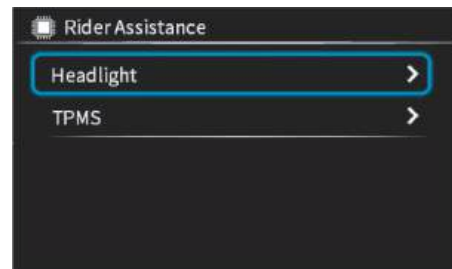
หากปิดระบบใดระบบหนึ่ง ไฟแสดงของระบบนั้นจะสว่างขึ้น (หน้า 6-15)

การเปิด/ปิด TCS จะเป็นการเปิด/ปิด SCS, LIF และ BSR ไปพร้อมๆ กัน ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะปิด TCS (หน้า 6-4)

**ข้อแนะนำ**

TCS จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

“Settings” → “Rider Assistance”



เมนูนี้มีการตั้งค่าต่างๆ สำหรับฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี่

“Settings” → “Rider Assistance” → “Headlight”

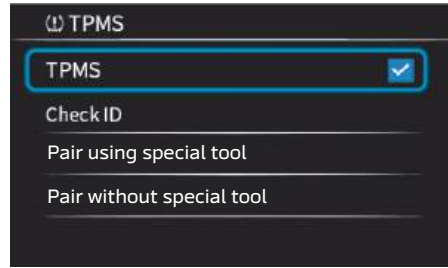


“Response”: การตอบสนองการตรวจจับของกล้องในไฟหน้าแบบ Matrix LED จะส่งผลต่อไฟหน้าแบบ Matrix LED ที่จะเปลี่ยนรูปแบบได้เร็วเพียงใดเมื่ออยู่ในโหมดปรับอัตโนมัติ โดยสามารถปรับได้ระหว่าง:

- “Slow”: ปรับอย่างนุ่มนวลแต่ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วของแสงไฟ
- “Middle”: การตั้งค่าแบบสมดุลระหว่างความเร็วในการตอบสนองและความนุ่มนวล
- “Fast”: ปรับอย่างรวดเร็ว ช่วยให้ปรับได้รวดเร็วตามสภาพแสงที่เปลี่ยนไปมาตลอด

“Driving Lane”: การตั้งค่าเลนขับขีของกล้องในไฟหน้าแบบ Matrix LED เลือก “Left” หรือ “Right” ให้ตรงกับกฎจราจรในท้องถิ่น

“Settings” → “Rider Assistance” → “TPMS” (หากมีติดตั้ง)



เมนูนี้มีตัวเลือกและการตั้งค่าต่างๆ สำหรับ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) “TPMS” จะใช้เปิด / ปิดใช้งาน TPMS

### ข้อแนะนำ

หากไม่ได้ติดตั้ง TPMS ไว้ ตัวเลือก “TPMS” จะปรากฏเป็นสีเทา

เมื่อเปิดใช้งาน TPMS ไฟเตือนแรงดันลมยางจะไม่สว่าง/กะพริบในทุกกรณี และรายการแรงดันลมยางบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้ รายการอื่นๆ ในเมนูนี้ (“Check ID”, “Pair using special tool”, “Pair without special tool”) มีไว้สำหรับใช้โดยผู้จำหน่ายเท่านั้น

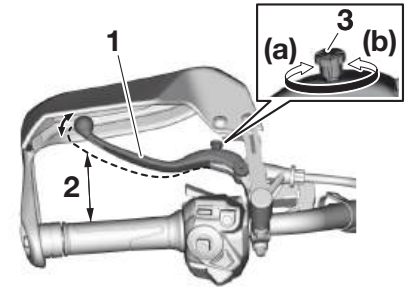
### คันคลัทช์

ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหาแฮนด์บังคับกับ ปลดคันคลัทช์ เพื่อให้คลัทช์เข้าประกบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

### ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปลดอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (หน้า 8-3)

### การปรับตั้งคันคลัทช์



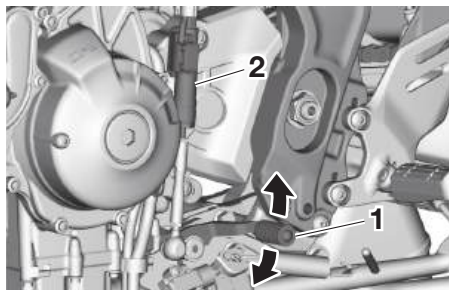
1. คันคลัทช์
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันคลัทช์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ในการปรับระยะห่างระหว่างคันคลัทช์กับแฮนด์ บังคับ ให้ดันคันคลัทช์ออกจากแฮนด์บังคับเล็กน้อย และหมุนปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันคลัทช์ หมุนปุ่มปรับตั้ง ไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มระยะห่าง หมุนปุ่มปรับตั้ง ไปในทิศทาง (b) เพื่อลดระยะห่าง

UAU83694

## คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ก้านเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (หน้า 8-3)

ก้านเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งเซ็นเซอร์เปลี่ยนเกียร์ไว้ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว เซ็นเซอร์เปลี่ยนเกียร์จะตรวจจับการขยับขึ้นและลง รวมถึงกำลังของแรงที่ใช้เมื่อเลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์

## ข้อแนะนำ

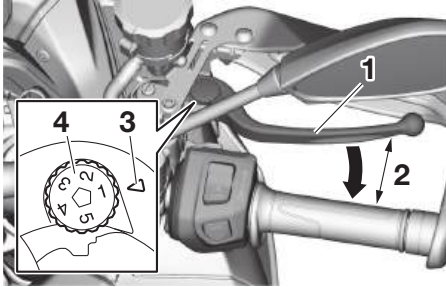
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วถูกตั้งโปรแกรมมาให้มองข้ามสัญญาณขาเข้าที่ไม่ชัดเจน เพื่อป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นจึงต้องแน่ใจว่าเปลี่ยนเกียร์โดยใช้แรงที่รวดเร็วและมีกำลังเพียงพอ

UAU26827

UAU12944

UAUA5990

## คันเบรก

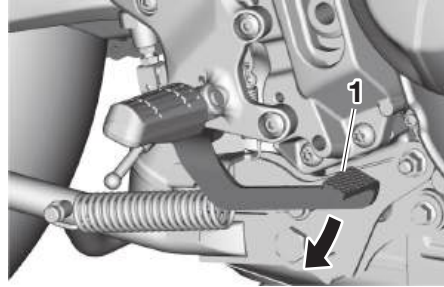


1. คันเบรกหน้า
2. ระยะเวลา
3. เครื่องหมายจับคู่
4. ปุ่มปรับตั้ง

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังค้ำ ในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรกหน้าเข้ากับปลดอกคันเร่ง

คันเบรกหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรกหน้าไว้ ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรกหน้ากับปลดอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรกหน้าออกจากปลดอกคันเร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขการตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรกหน้า

## คันเบรกหลัง



1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรกหลัง

## ระบบเบรก

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

### วิธีการใช้งานเบรก:

ใช้งานคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังเช่นเดียวกับเบรกธรรมดา หากตรวจพบว่าล้อใดขณะเบรก ABS จะถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลัง ให้ใช้งานเบรกต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้ามบีมเบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

### ข้อแนะนำ

ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองเมื่อสตาร์ทรถจักรยานยนต์และวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรกหรือเป็นเบรกหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

### ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงานที่เบรกหน้าและเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ⚠ คำเตือน

UWA16051

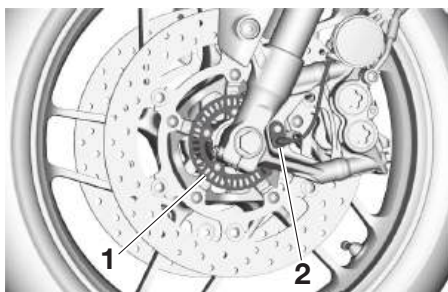
รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

UCA20130

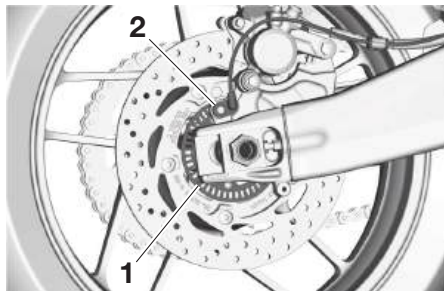
## ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า

2. เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. เซ็นเซอร์ล้อหลัง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งการตั้งค่าการควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ สำหรับระบบเบรคสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหน้า 4-8

UAU13222

## น้ำมันเชื้อเพลิง

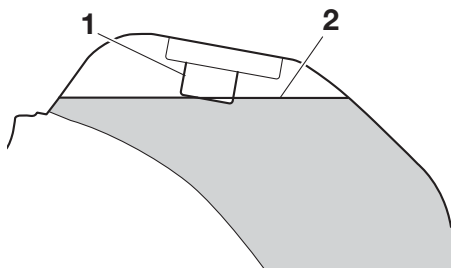
ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

## ⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินและน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถัง น้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์ จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก[UCA10072]
4. คู่มือแนะนำให้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152

## ⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส

ผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UUA86081

เครื่องยนต์ยามาฮาของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95 ขึ้นไป หากเครื่องน็อคหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

### น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซลีน E10)

### ค่าออกเทน (RON):

95

### ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

19 ลิตร (5.0 US gal, 4.2 Imp.gal)

### การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

3.7 ลิตร (0.98 US gal, 0.81 Imp.gal)

### แก๊สโซลีน

แก๊สโซลีนมีสองชนิด: แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซลีนชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮาไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซลีนที่มีส่วนผสมของเมทานอล

แอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

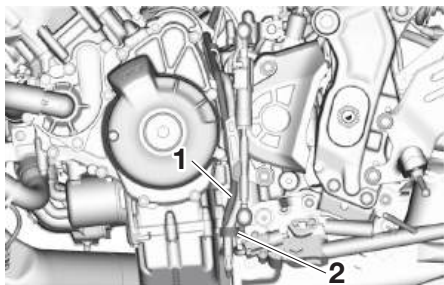
UCA11401

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

UAU86161

## ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. แคลมป์

ท่อน้ำมันสันจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลอดภัย

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

## ข้อแนะนำ

ดูหน้า 9-10 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องตัดไอน้ำมัน

UAU13435

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

## ⚠ คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา นานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

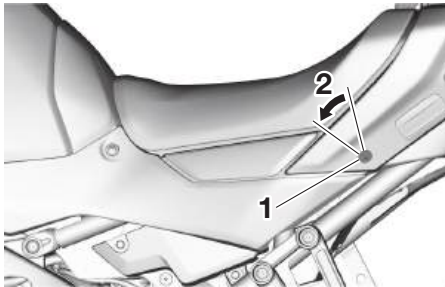
## เบาะนั่ง

UAU92640

## เบาะนั่งผู้โดยสาร

### การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เลียบกุญแจเข้าไปในล๊อคเบาะนั่ง แล้วบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา

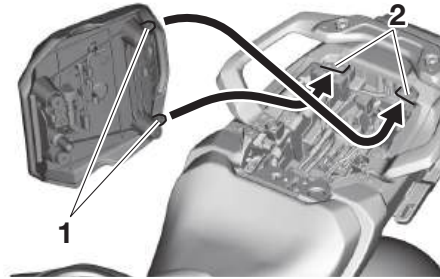


1. ล็อคเบาะนั่ง
2. ปลดล๊อค

2. ยกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นและดึงไปด้านหน้า

### การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดเขี้ยวล๊อคที่ด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งค้ำภาพ จากนั้นกดที่ด้านหน้าของเบาะนั่งลงเพื่อล๊อคให้เข้าที่

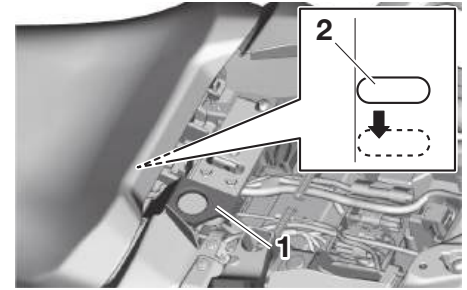


1. เขี้ยวล๊อค
  2. ที่ยึดเบาะ
2. ดึงกุญแจออก

## เบาะนั่งผู้ขับขี่

### การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

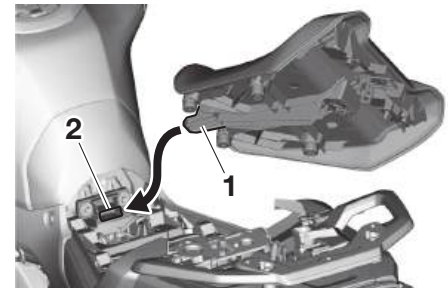
1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก
2. ถอดฝาปิดออก จากนั้นกดคันล๊อคเบาะนั่งผู้ขับขี่ที่อยู่ด้านหลังของเบาะนั่ง ไปทางซ้ายค้ำภาพ จากนั้นดึงเบาะนั่งออก



1. ฝาปิด
2. คันล๊อคเบาะนั่งผู้ขับขี่

### การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ใส่เขี้ยวล๊อคที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งค้ำภาพ แล้วกดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล๊อคให้เข้าที่

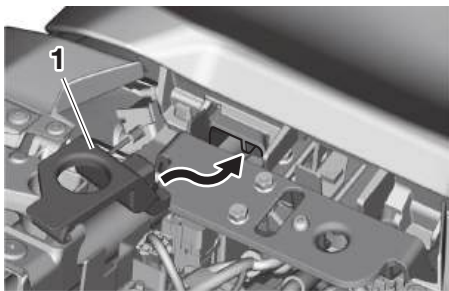


1. เขี้ยวล๊อค

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. ที่ยึดเบาะ

2. ติดตั้งฝาปิด



1. ฝาปิด

3. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

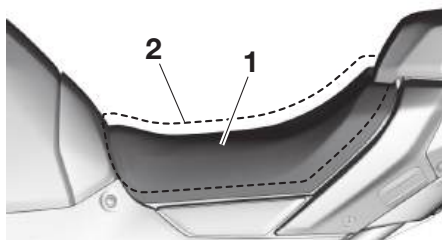
## ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์
- ความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่สามารถปรับได้ ดูหัวข้อต่อไป

UAU63051

## การปรับความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่

ความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่สามารถปรับได้สองตำแหน่ง ในการประกอบมาจากโรงงาน ความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่จะถูกปรับไว้ที่ตำแหน่งต่ำ

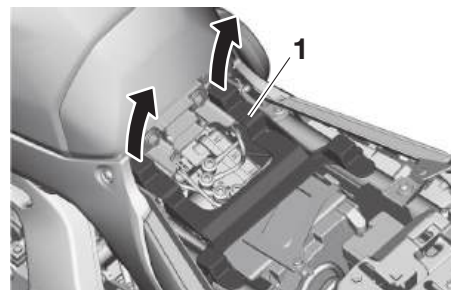


1. ตำแหน่งต่ำ

2. ตำแหน่งสูง

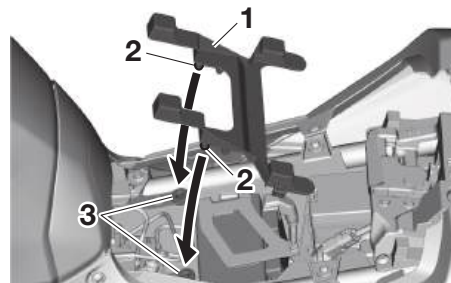
## การเปลี่ยนเป็นตำแหน่งสูง

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารและเบาะนั่งผู้ขับขี่
2. ถอดตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่ออกโดยการดึงขึ้น



1. ตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่

3. ติดตั้งตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่โดยการสอดเขี้ยวล็อกค้ำหน้าเข้าไปในห่วงยางร้อยสาย

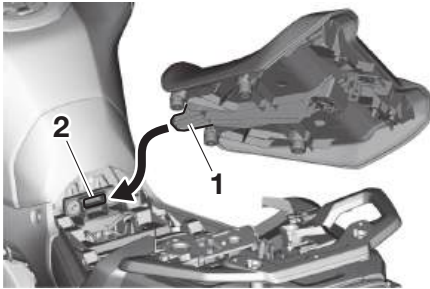


1. ตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่

2. เขี้ยวล็อก

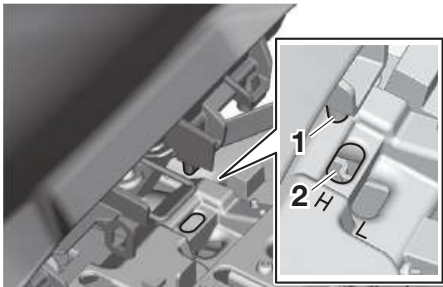
3. ห่วงยางร้อยสาย

4. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ขีดเบาะนั่ง B ดังภาพ



1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ขีดเบาะนั่ง B (สำหรับตำแหน่งสูง)

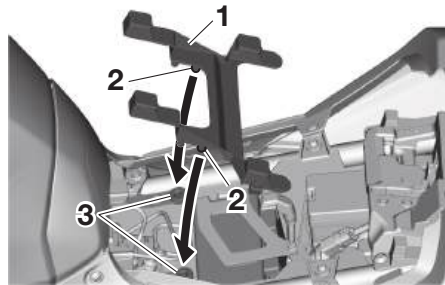
5. จัดแนวเขี้ยวล็อกที่ด้านล่างของเบาะนั่งผู้ขับขี่ให้ตรงกับช่องตำแหน่ง "H" แล้วกดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่ดังภาพ



1. เขี้ยวล็อก
2. ช่องตำแหน่ง "H"
6. ดัดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

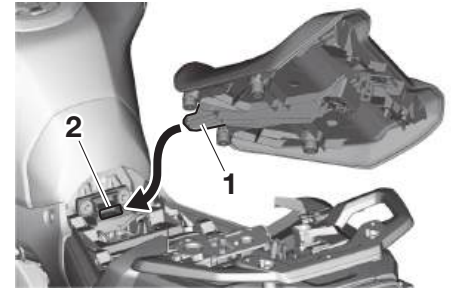
## การเปลี่ยนเป็นตำแหน่งต่ำ

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารและเบาะนั่งผู้ขับขี่
2. ถอดตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่ออกโดยการดึงขึ้น
3. ดัดตั้งตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่โดยการสอดเขี้ยวล็อกด้านหลังเข้าไปในห่วงยางร้อยสาย



1. ตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่
2. เขี้ยวล็อก
3. ห่วงยางร้อยสาย

4. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในคัตที่เบาะนั่ง A ดังภาพ



1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ขีดเบาะนั่ง A (สำหรับตำแหน่งต่ำ)

5. จัดแนวเขี้ยวล็อกที่ด้านล่างของเบาะนั่งผู้ขับขี่ให้ตรงกับช่องตำแหน่ง "L" แล้วกดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่ดังภาพ



# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

1. เข็มวัดออก
2. ช่องตำแหน่ง "L"
6. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

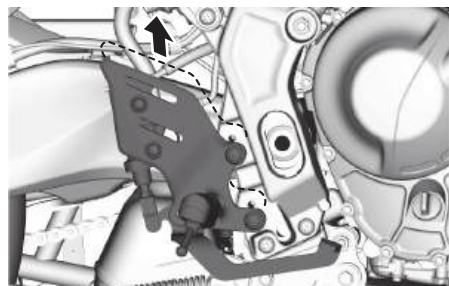
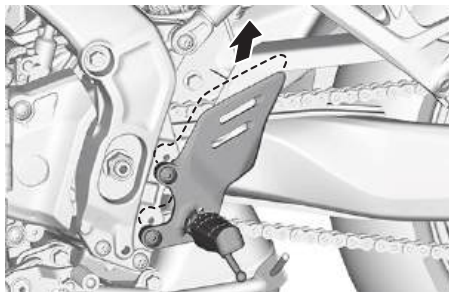
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่  
รถจักรยานยนต์

6

UAU91560

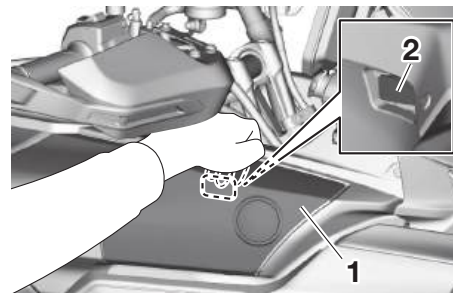
## ตำแหน่งที่พิกเท้าผู้ขับขี่

สามารถปรับที่พิกเท้าผู้ขับขี่ได้สองตำแหน่ง เมื่อรถ  
ส่งถูกออกจากโรงงาน ที่พิกเท้าจะอยู่ในตำแหน่งต่ำ  
ให้ผู้จำหน่ายยามาทำการปรับตำแหน่งที่พิกเท้า  
ผู้ขับขี่ให้



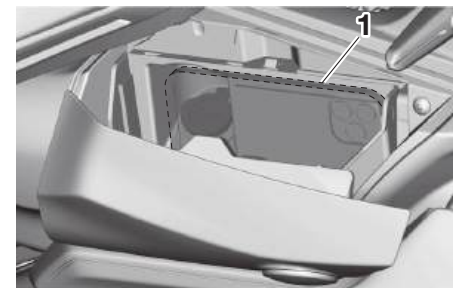
UAUA5953

## กล่องอเนกประสงค์



1. ฝาปิดกล่องอเนกประสงค์
2. ปุ่ม

กดปุ่มที่อยู่ด้านหลังของกล่องอเนกประสงค์เพื่อเปิด  
ฝาปิดกล่องอเนกประสงค์



1. สมาร์ทโฟน

เก็บสมาร์ทโฟนตามที่แสดง

สามารถชาร์จสมาร์ทโฟนได้โดยเชื่อมต่อเข้ากับช่องเสียบ USB ที่มีอยู่ในกล่องเช่นกัน (หน้า 6-50)

## ข้อแนะนำ

ระวังอย่าให้สายสมาร์ทโฟนของคุณโดนหนีบในฝาปิด

UCA28830

## ข้อควรระวัง

- กล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้ง ห้ามเก็บสมาร์ทโฟนหรือสิ่งที่ไม่ทนความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัสดุไวไฟไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์ สมาร์ทโฟนอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป
- เพื่อป้องกันสมาร์ทโฟนของคุณจากความเสียหายขณะที่อยู่ในกล่องอเนกประสงค์: ห้ามใส่สิ่งที่เป็นโลหะ เครื่องมือ หรือ สิ่งที่มีขอบแหลมคมลงไปภายในกล่องอเนกประสงค์โดยตรง หากต้องเก็บสิ่งเหล่านี้ ควรห่อด้วยวัสดุกันกระแทกที่เหมาะสม
- ยามาฮ่าจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์สมาร์ทโฟน

## คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.5 กก. (1 ปอนด์)
- ห้ามบรรจุทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 197 กก. (434 ปอนด์)

## ตำแหน่งแฮนด์บังคับ

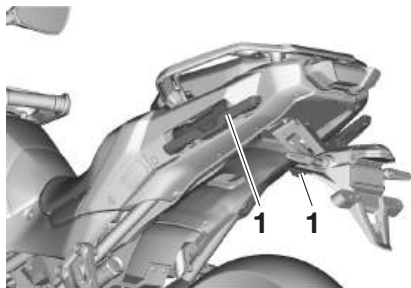
แฮนด์บังคับสามารถปรับได้สองตำแหน่งตามความพอใจของผู้ขับขี่ ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการปรับตำแหน่งแฮนด์บังคับให้



UAU99581

## ขาอีคดลองด้านข้าง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งขาอีคดลองด้านข้าง กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาก่อนติดตั้งกล่องด้านข้างใดๆ



1. ขาอีคดลองด้านข้าง

UAUA4422

## การปรับระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบกันสะเทือนที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (KADS) คู่มือ 4-7 และ 6-30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่า KADS และ YRC ในส่วนของระบบกันสะเทือน

### ข้อแนะนำ

หลังจากการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนหลัง จะต้องดำเนินการปรับเทียบเซ็นเซอร์ โดยใช้ระบบเมนูป้อนออฟ คู่มือ 6-34 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการปรับเทียบเซ็นเซอร์ของ SUS

UWA10181

## สปริงโช๊คของโช๊คอัพหน้า



**คำเตือน**  
ปรับแกนโช๊คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

UCA27260

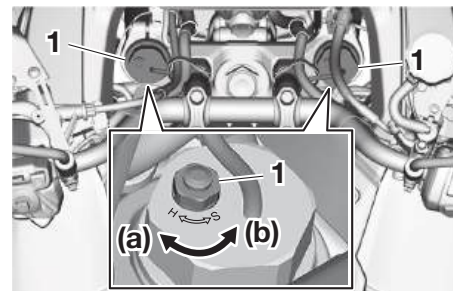
### ข้อควรระวัง

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้พื้นผิวขอบเกิดรอยขีดข่วนเมื่อทำการปรับตั้งระบบกันสะเทือน

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช๊ค

ในการตั้งค่าสปริงโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (b) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนรอบในทิศทาง (a)



1. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า)

### การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

0 รอบในทิศทาง (a)

มาตรฐาน:

2 รอบในทิศทาง (a)

สูงสุด (แข็ง):

10 รอบในทิศทาง (a)

## สปริงโช๊คของชุดโช๊คอัพหลัง

UWA10222



### คำเตือน

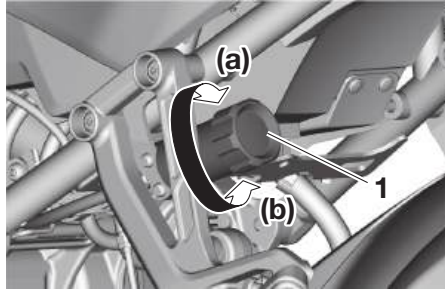
ชุดโช๊คอัพหลังนี้มีแก๊สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโช๊คอัพหลัง

- ห้ามกระทุ้งหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามนำชุดโช๊คอัพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่นๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกโช๊คเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกโช๊คจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโช๊คอัพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโช๊คอัพหลังไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อดำเนินการต่อไป

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช๊ค

ในการตั้งค่าสปริงโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (b) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (a)



1. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค

### การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1 คลิกในทิศทาง (a)

มาตรฐาน:

13 คลิกในทิศทาง (a)

สูงสุด (แข็ง):

24 คลิกในทิศทาง (a)

### ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งสปริงโช๊คในทิศทาง (b) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA4413

## ช่องเสียบ USB

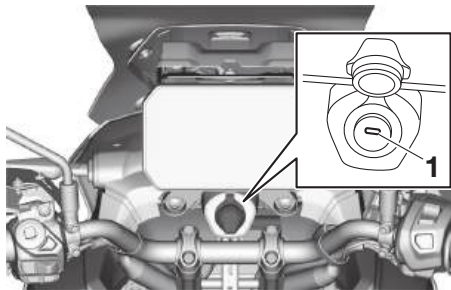
สามารถใช้งาน 5V ช่องเสียบ USB ได้เมื่อสวิตช์  
กุญแจอยู่ที่ ON

### ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้ช่องเสียบ USB เมื่อเครื่องยนต์ดับ เพราะจะทำให้แบตเตอรี่หมด
- ภายใต้งานไปบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

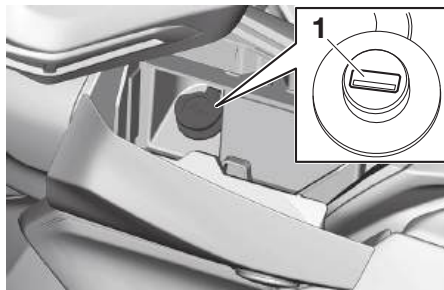
6

### บริเวณแฮนด์บังคับ:



1. ช่องเสียบ USB Type-C

### กล่องอเนกประสงค์ :



1. ช่องเสียบ USB Type-A

UCA28780

### ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB จากน้ำและการชน ให้ติดตั้งฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิดฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
- ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบ USB อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB ในขณะที่ฝนตกหรือขณะล้างรถ หากช่องเสียบ USB เปียก โปรดทำให้แห้งในขณะที่ยานจอดก่อนที่จะใช้

- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อกับช่องเสียบ USB เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้

UAU15306

UAUA5900

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของ โครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

### ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมาครบรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242



### คำเตือน

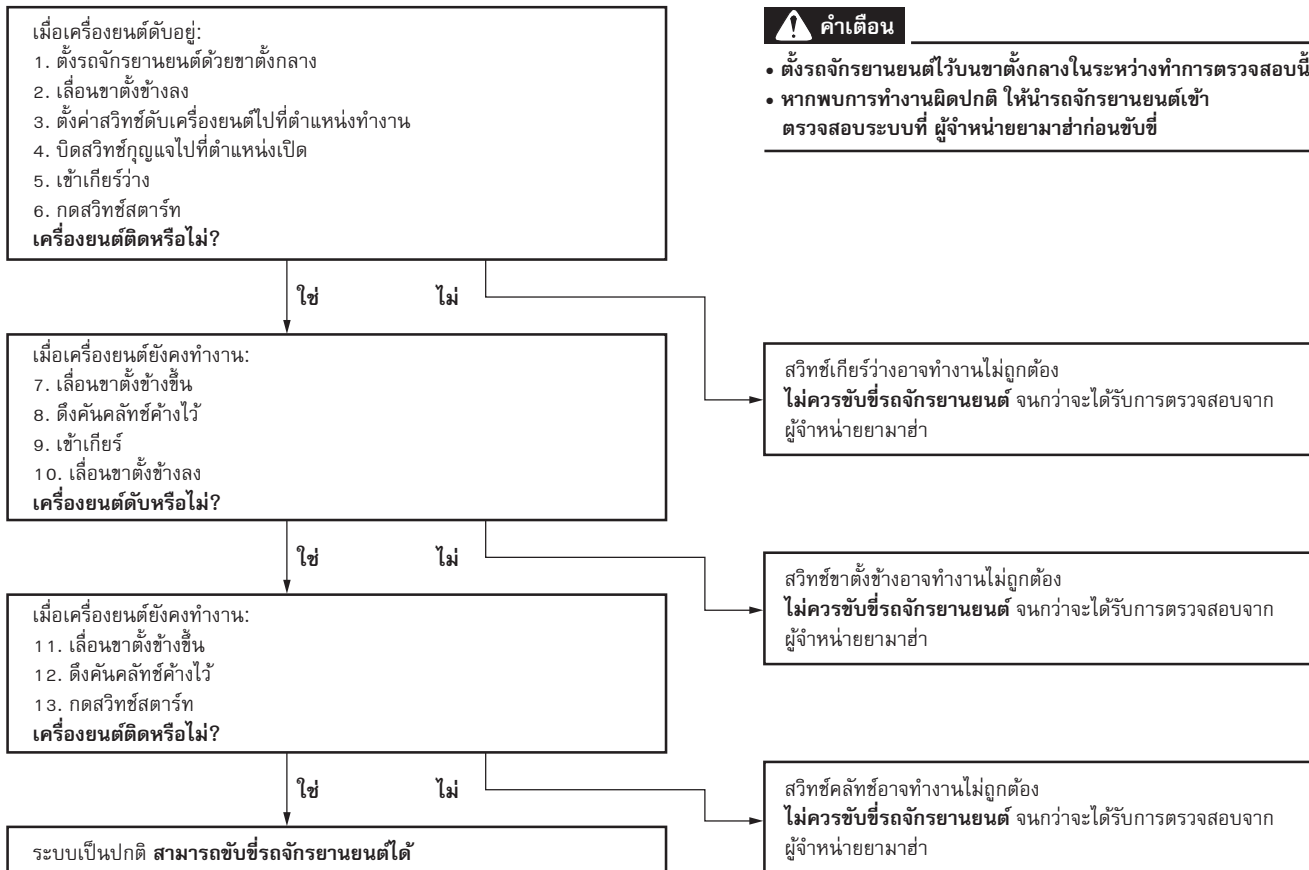
ห้ามขับจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถนะของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาอำ ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยามาอำทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์ โดยที่ไม่กำคันคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลง ขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไป

### ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- คู่มือ และ 6-1 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิตช์



ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ



## คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยาม่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li> <li>• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li> <li>• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ</li> </ul>	6-40, 6-42
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li> <li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อการรั่วซึมของน้ำมัน</li> </ul>	9-10
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น</li> <li>• ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น</li> </ul>	9-14
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยาม่า</li> <li>• ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค</li> <li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อการรั่วซึม</li> </ul>	9-20, 9-21

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ถ้าเบรคล็อกติดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา</li> <li>• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li> <li>• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก</li> </ul>	9-20, 9-21
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ทำการหล่อลื่นสายคลัทช์ หากจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรีของคันคลัทช์</li> <li>• ทำการปรับ หากจำเป็น</li> </ul>	9-19
ปลดคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบว่าหมุนไคอย่างราบรื่นและย้อนกลับโดยอัตโนมัติ</li> </ul>	9-25
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นตามความจำเป็น</li> </ul>	9-24
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ</li> <li>• ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบสภาพโซ่</li> <li>• หล่อลื่นตามความจำเป็น</li> </ul>	9-22, 9-24
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>• ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>• ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>• แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	9-16, 9-19
ขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>• ทำการหล่อลื่นเคือยต่างๆ ของขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น</li> </ul>	9-25
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>• ทำการหล่อลื่นตามเคือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น</li> </ul>	9-26
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น</li> </ul>	9-26

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี</li> <li>• ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	—
สวิทช์ขาคั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์)</li> <li>• หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยาม่า</li> </ul>	6-51

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272

## คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการค้ำนึ่งถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU17094

## 0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง **ข้อควรระวัง:** หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

## 1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

## 1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในขณะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

## ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกขาตั้งข้างขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เข้าหาหลักจักรยานยนต์โดยที่กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
2. บิดสวิทช์กุญแจเปิดและตั้งสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
3. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (หน้า 6-3)

## ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดอยู่จนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

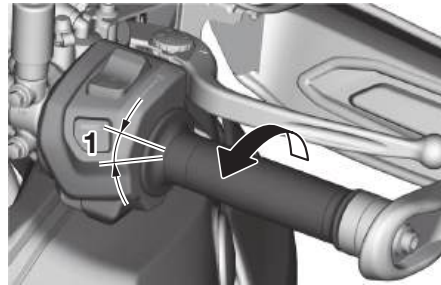
## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

4. เข้าเกียร์ว่าง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท
6. ปลดสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

## ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ลองสตาร์ทอีกครั้ง พร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (20 องศา)



1. 1/4 รอบ (20 องศา)

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

## ข้อแนะนำ

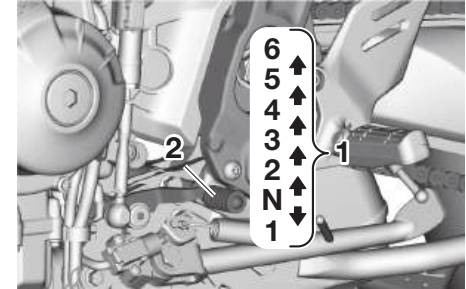
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- กล่องวัดความเฉื่อย (IMU) จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ปิดสวิตช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งก่อนจะพยายามรีสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

## การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว และการขึ้นเนิน เป็นต้น ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

## ข้อแนะนำ

- หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (หน้า 4-8)

UCA22523

## ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่เกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- บีบคันคลัทช์ทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนเกียร์เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ เกียร์ และระบบส่งกำลังเสียหาย ยกเว้นเมื่อใช้อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

UAU85370

## การออกรถและเร่งความเร็ว

1. กำคันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรดับลง
3. ค่อยๆ บีคคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์

4. หลังจากออกรถ ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะที่เดียวกันให้กำคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. บีคคันเร่งครึ่งทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
7. ทำตามขั้นตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UAU85380

## การลดความเร็ว

1. ปล่อยคันเร่งและใช้งานทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อชะลอความเร็วของรถ
2. เมื่อลดชะลอความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
3. เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระตุก ให้บีบคันคลัทช์และใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในการชะลอความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
4. เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

UWA17380

## คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือลื่นล้มจนได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์จะลดลงเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UUA16811

UUAJ2370

## คำแนะนำสำหรับการลดความเสี่ยง น้ำมันเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความเสี่ยงเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลคบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือจอดไฟผ่าน)

## การจอด

เมื่อทำการจอดรถ ให้ปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และจากนั้นปิดกุญแจอัจฉริยะ

หากขาตั้งข้างเลื่อนลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน (ยกเว้นเกียร์ว่าง) เครื่องยนต์จะหยุดและเสียบปีบจะคั้งขึ้นเพื่อป้องกันไม่ให้คุณลืมปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หากต้องการหยุดเสียบปีบ ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือยกขาตั้งข้างขึ้นเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ ต้องแน่ใจว่าได้ล็อคคอร์ดแล้ว นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปกับคุณ

## ข้อแนะนำ

- หลังจากจอดรถจักรยานยนต์ หากไม่ปิดกุญแจอัจฉริยะและอยู่ภายในช่วงการทำงานบุคคลอื่นอาจสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถได้
- เสียบปีบเดือน สามารถตั้งค่าเป็นไม่ทำงานได้ ติดต่อผู้จำหน่ายมาส์

UWA10312

## คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินล้มผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง

- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

UAU17246

UWA15123

UAU17303

## คำเตือน

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

## คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามอเตอร์ดำเนินการแทน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวว้ายหรือเสื่อผ้าและมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

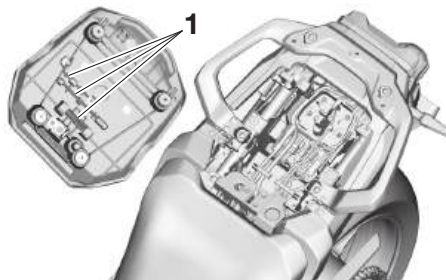
UWA15461

## คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั้มเบรกดว้าง ดรัมเบรก และผ้าเบรกจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานของเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายยามอเตอร์ได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

## ชุดเครื่องมือ



### 1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ นอกจากนี้ยังมีชุดเครื่องมือเสริมที่ให้มาต่างหากเมื่อซื้อรถจักรยานยนต์ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

### ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาสาส์นดำเนินการแทน

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จำหน่ายยาม่าเป็นผู้ดำเนินการ

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมเกสไอเสีย

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li> <li>● เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√	
2	* หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบสภาพ</li> <li>● ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด</li> <li>● เปลี่ยน</li> </ul>		√					
3	* ระยะห่างวาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์วขณะเครื่องยนต์เย็น</li> </ul>		ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน					
4	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์</li> <li>● ตรวจสอบและปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
				√	√	√	√	√	

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
5	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการรั่ว</li> <li>• ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> <li>• เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√		
6	* ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม</li> <li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>			√		√		

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ตรวจสอบระบบวិเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดตามล่า</li> <li>ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
2	* ใส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)						
3	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับตั้ง</li> </ul>	√	√	√	√	√		
4	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
5	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
6	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด</li> </ul>		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 4 ปี						
7	* น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 2 ปี						
8	* ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√		

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9	*	ยาง		√	√	√	√	√	√
10	*	ลูกปืนล้อ		√	√	√	√	√	
11	*	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน</li> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>	√	√	√	√	√	
12		โช้ซับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะหอน การวางแนว และสภาพของโช้</li> <li>ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโช้ให้ทั่ว</li> </ul>	ทุก ๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขึ้นขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
13	*	ลูกปืนคอรอล	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความหลวมของชุดลูกปืน</li> <li>อัดด้วยจาระบีลิเทียมพอประมาณ</li> </ul>	√	√	√	√	√	
14	*	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว</li> </ul>		√	√	√	√	√
15		เพลาด้อยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน</li> </ul>		√	√	√	√	√
16		เพลาด้อยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>		√	√	√	√	√
17		เพลาด้อยคันคลัทซ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>		√	√	√	√	√
18		เพลาด้อยคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>		√	√	√	√	√
19		ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีโมลิบดีนัม</li> </ul>		√	√	√	√	√
20		ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>		√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
21	* สวิตช์ขาดังข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
22	* โช้คอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√		
23	* ชุดโช้คอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√		
24	* รีเลย์อาร์มกันสะเทือนหลังและจุดเคี้ยวแขนเชื่อมต่อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> </ul>		√	√	√	√		
25	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง</li> <li>ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	√		√		√		
27	* ระบบระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น</li> <li>เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮา</li> </ul>		√	√	√	√	√	
			ทุก 3 ปี						
28	* สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
29	สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทาน้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของยามาฮาหรือน้ำมันเครื่องให้ทั่ว</li> </ul>		√	√	√	√	√	
30	* ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อลื่นตัวนำสายของปลอกคันเร่ง</li> </ul>		√	√	√	√	√	
31	* ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	

## ข้อแนะนำ

---

- กรองอากาศ
    - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
    - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
  - การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
    - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
    - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกด้านบนและแม่ปั๊มเบรกด้านล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกสองปี
    - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
-

UAU19653

## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้

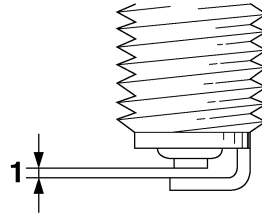
โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับขี่รถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของขี้ยาและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:  
NGK/LMAR9A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างขี้ยาหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างขี้ยาหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



### 1. ระยะห่างขี้ยาหัวเทียน

ระยะห่างขี้ยาหัวเทียน:  
0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสสร้งหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:  
หัวเทียน:  
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

## ข้อแนะนำ

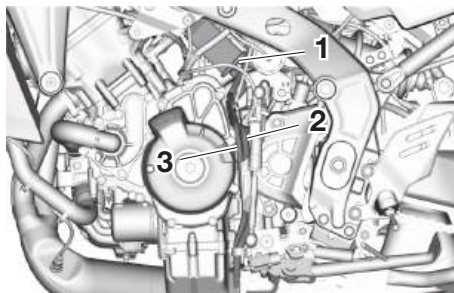
หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

## ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นขั้วสายคอยล์จะระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถอดออกได้ยากเนื่องจากซิลยางที่ปลายฝาปิดค้ำแน่นพอดี ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

## กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน
3. ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของ น้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งาน รถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการ ตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของ ท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หาก เสียหาย

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศ ของกล่องดักไอน้ำมัน ไม่อุดตัน และ ทำความสะอาดตามความจำเป็น

## น้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

### น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

### ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

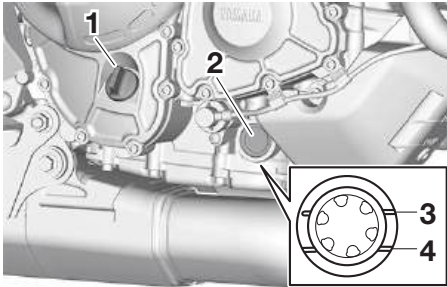
3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจาก น้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้าม ผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพ สูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มี ฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือ สูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้อง เครื่องยนต์

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. รอสักครู่จนกว่าระดับน้ำมันจะคงที่ และในขณะที่รถจักรยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ให้จับรถตั้งตรงเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
3. ดูที่ช่องตรวจวัดที่อยู่ด้านขวาล่างของห้องเครื่องยนต์

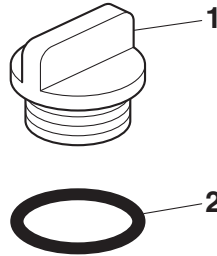


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. ขีดบอกระดับสูงสุด
4. ขีดบอกระดับต่ำสุด

## ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมัน
5. ตรวจสอบโอริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย

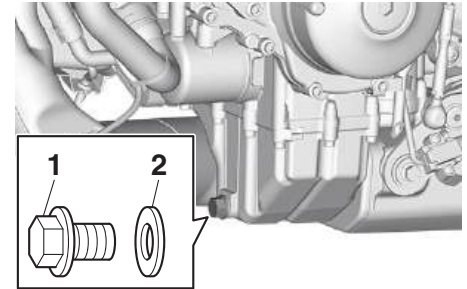


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

## การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสองสามนาทีเพื่อให้ น้ำมันร้อน จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลท์ถ่าน้ำมันเครื่องและปะเก็น



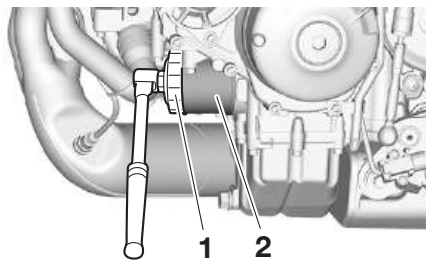
1. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

## ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

4. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

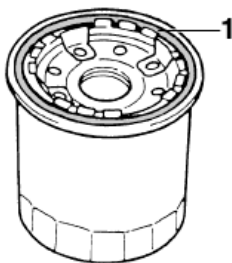


1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ใสกรองน้ำมันเครื่อง

## ข้อแนะนำ

ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยาม่า

5. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของใสกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

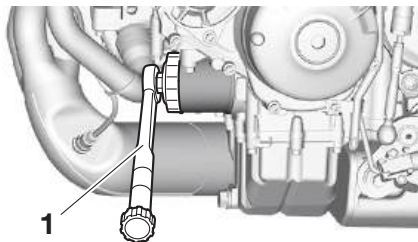


1. โอริง

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งใสกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. ประแจวัดแรงบิด

## ค่าแรงบิดในการขัน:

ใสกรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb-ft)

7. ติดตั้งโบลต์ถ่าน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลต์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

## ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลต์ถ่าน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb-ft)

8. เทน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดลงในห้องเครื่องยนต์

## ข้อแนะนำ

แนะนำให้ใช้กรวย

9. หลังจากตรวจสอบโอริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเติม

## ข้อแนะนำ

เช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

10. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาพร้อมกับการตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา

## ข้อแนะนำ

หากพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมออกมาและไม่สามารถแก้ไขได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

11. ดับเครื่องยนต์ รอสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นครั้งสุดท้าย

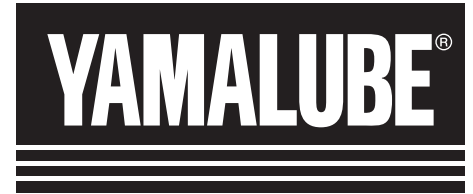
**ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์

จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอ  
หรือไม่ [UCA10012]

UAU85450

## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่ง  
ถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของ  
วิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของ  
เครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจาก  
สาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการ  
ทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์  
พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง  
YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติ  
ต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งใน  
อัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็น  
น้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา  
นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่ง  
สังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ  
YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็น  
เอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสม  
จากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนาน  
ของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้  
YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับ  
เครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU84230

## น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

### น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า

### ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

## ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นของแท้ของยามาฮ่า ให้ใช้น้ำยาด้านการแข็งตัวเอทิลีนไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

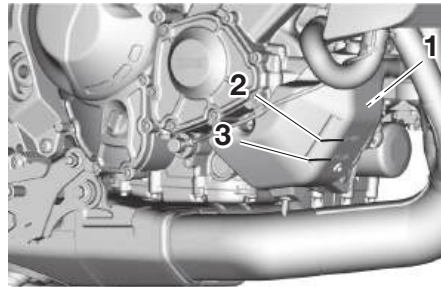
UAU20097

## การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

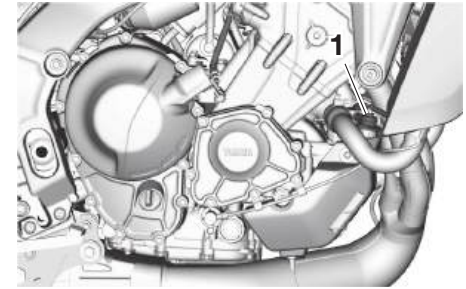
1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

2. เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก



1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด

3. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่[UWA15162]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

4. เติมน้ำยาหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูงสุด  
**ข้อควรระวัง:** ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปเป็นน้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง[UCA10473]

## 5. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

UAU36765

UAU44735

### การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้与您 ท่าน **คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำ** ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่[UWA10382]

### ไส้กรองอากาศ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศโดยผู้จำหน่ายยามาฮา

### การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

#### เบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาปรับแก้ให้ถ้าจำเป็น

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1200–1400 รอบ/นาที

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAU98120

## ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

## ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

## แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

### 1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

### 2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

## น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

197 กก. (434 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

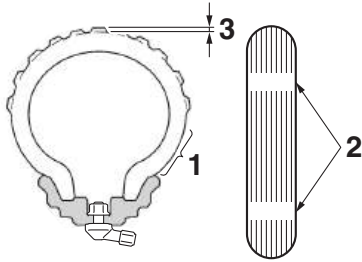
UWA10512



**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าพื้นที่

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):  
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10472

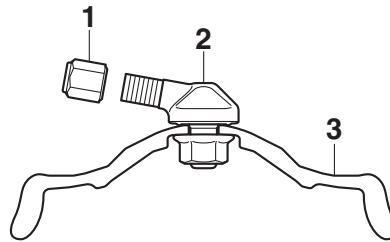
### คำเตือน

- ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนยางที่สึกให้รถของท่าน นอกจากนี้การขับขี่

รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึก ถือว่าเป็นการทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำดังกล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว

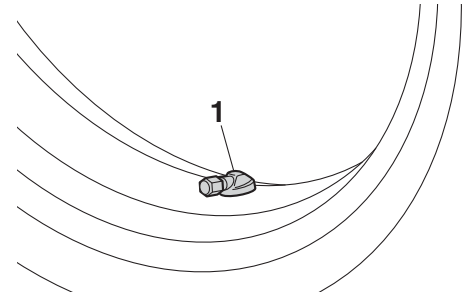
- การเปลี่ยนล้อ และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. จุกปิดวาล์วลมยางพร้อมซีล
2. วาล์วแบบแคลมมีซีล

## 3. วงล้อ



1. วาล์วลมยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียบรูของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA22010

### คำเตือน

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิดวาล์วลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางรั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ตำแหน่งเดิมของวาล์วลมยางคือตำแหน่งที่จุกปิดวาล์วชี้ไปทางด้านขวาของรถ โดยตั้งฉาก (มุมฉาก 90 องศา) กับแกน (เส้นกึ่งกลาง) ของล้อ หากวาล์วลมยางเกิดการบิดเบี้ยว อย่าพยายามบิดกลับไปตำแหน่งเดิมด้วยตัวเอง เพราะอาจทำให้เกิดการรั่วได้ ให้ผู้จำหน่ายยามาสำตรตรวจสอบวาล์ว

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อรายการต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาสำรุ่นนี้ได้

### ยางหน้า:

ขนาด:

120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT  
TOURING T32F

### ยางหลัง:

ขนาด:

180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT  
TOURING T32R

### ยางหน้าและยางหลัง:

วาล์วลมยาง:

PVR255

UWA10601

### คำเตือน

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง  
ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้งานอย่าง  
มีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ยางใหม่อาจยึดเกาะไม่ค่อยดีในบางพื้นผิวถนนจนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ (“broken in”) ดังนั้น

ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่ให้ได้ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจกติดตั้งยางใหม่

- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งานเสมอ

UAU21963

UAU55645

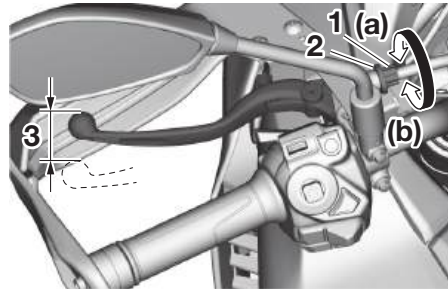
## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้งงอหรือการชำรุดเสียหายอื่นทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่มีจะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

## การปรับตั้งระยะเฟิร์คันคลัทช์

วัดระยะเฟิร์คันคลัทช์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะเฟิร์คัลท์
2. นัทล็อก (กันคลัทช์)
3. ระยะเฟิร์คันคลัทช์

### ระยะเฟิร์คันคลัทช์:

5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

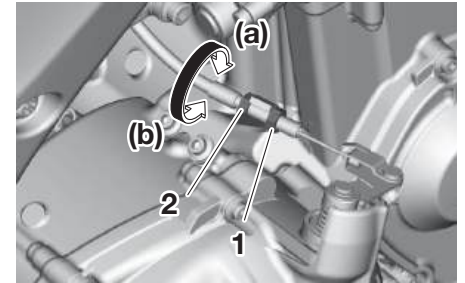
ตรวจสอบระยะเฟิร์คันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น

1. คลายนัทล็อกที่กันคลัทช์
2. ในการเพิ่มระยะเฟิร์คันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะเฟิร์คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะเฟิร์คันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

## คำแนะนำ

หากได้ระยะเฟิร์คันคลัทช์ที่อธิบายไว้ด้านบนแล้ว ให้ข้ามขั้นตอนที่ 3–6

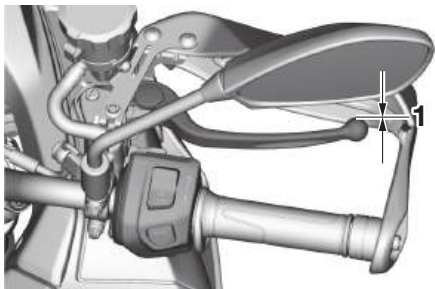
3. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่กันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
4. คลายนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์



1. นัทล็อก (ห้องเครื่องยนต์)
2. นัทปรับตั้งระยะเฟิร์คัลท์
5. ในการเพิ่มระยะเฟิร์คันคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะเฟิร์คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะเฟิร์คันคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
6. ขันแน่นนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
7. ขันแน่นนัทล็อกที่กันคลัทช์

UAU37914

## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยาม่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

### คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยาม่าทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรค ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU36505

## สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงาน โดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรค ป้องกันลัดลอค จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยาม่าเท่านั้น

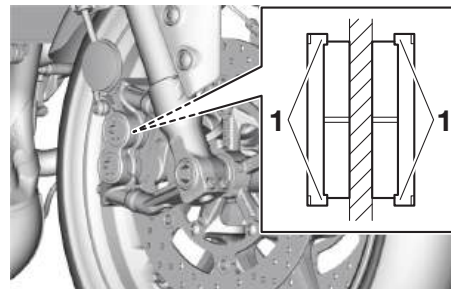
UAU22393

## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU36892

### ผ้าเบรคหน้า



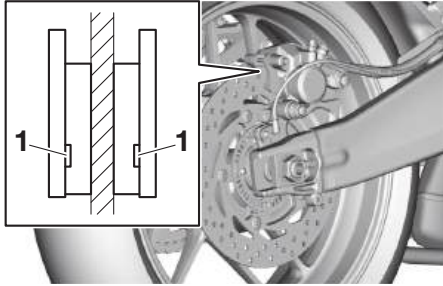
1. เข็มบอกพิคัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเข็มบอกพิคัดความสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบอกพิคัดความสึกขณะใช้เบรค ถ้าผ้าเบรคสึกจนเห็นร่องพิคัดความสึกเกือบถึงดิสก์เบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยาม่าเปลี่ยนผ้าเบรคให้ใหม่ทั้งคู่

UAU46292

UAU66670

## ผ้าเบรคหลัง



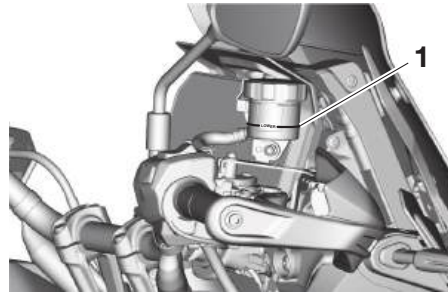
1. ร่องบอกลักษณะความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกลักษณะความสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกลักษณะความสึก ถ้าผ้าเบรคมีความสึกจนเกือบเห็นขีดบอกลักษณะความสึกผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮา เปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

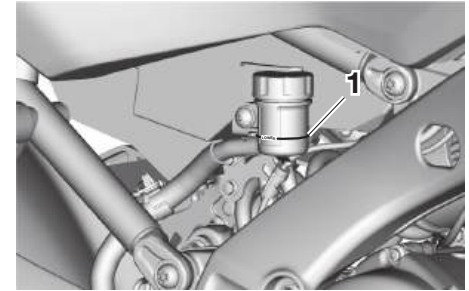
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ในขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

## เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

## เบรคหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:  
น้ำมันเบรคของแท็งของยามาฮา (DOT 4)

UWA16011

## ⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซีลไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- รมัถระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคของเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

## ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

UAU22734

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22762

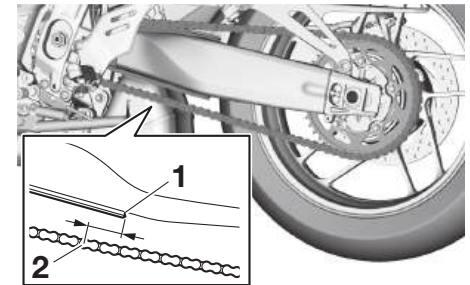
## ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU92611

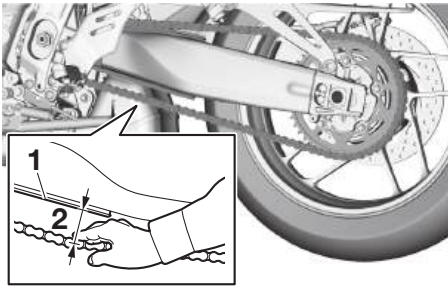
## การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เข้าเกียร์ว่าง
3. หาจุดกึ่งกลางของโซ่ (ตำแหน่ง B) โดยการวัด (ประมาณ 53 มม. (2.09 นิ้ว)) ไปด้านหลัง จากขอบของตัวบังโซ่ขับคั้งที่แสดง



1. ขอบของตัวบังโซ่ขับ
2. ตำแหน่ง B
4. กดตรงกลางของโซ่ขับลง และวัดระยะห่าง A จากตัวบังโซ่ขับถึงส่วนกลางข้อโซ่ที่ถูกกดลงที่ตำแหน่ง B

UAU92600



1. ตัวบังโซ่ขับ
2. ระยะห่าง A

### ระยะห่าง A:

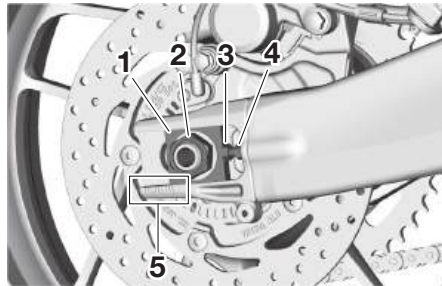
45.0–50.0 มม. (1.77–1.97 นิ้ว)

5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้ **ข้อควรระวัง:** ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 55.0 มม. (2.17 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครมรอต สวิงอาร์ม และชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

## การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

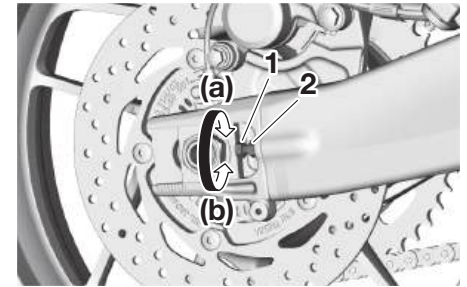
ให้บริการช่างจำหน่ายยาม่าก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

1. นำรถออกจากขาตั้งกลาง จากนั้นวางขาตั้งข้างลง
2. คลายนัทแกนล้อและนัทล้อที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม



1. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ
  2. นัทแกนล้อ
  3. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
  4. นัทล้อ
  5. เครื่องหมายจัดแนว
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
  4. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไป

ในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



1. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
2. นัทล้อ

## ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องมือมาตรฐานที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง

5. นำรถออกจากขาตั้งกลาง จากนั้นวางขาตั้งข้างลง
6. ขันนัทแกนล้อ ตามด้วยนัทล้อตามค่าแรงบิดที่กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำหนักเกลือ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น้ำหนักลอค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่  
ขั้วทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่  
ขั้วถูกต้อง และโซ่ขั้วขยับได้อย่างราบรื่น

UAU23027

## การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขั้ว

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่น โซ่ขั้วตามระยะที่  
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตาม  
ระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขั้วขึ้นบริเวณที่มีฝุ่นมาก  
หรือเปียก มิฉะนั้น โซ่ขั้วจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้  
ทำการบำรุงรักษาโซ่ขั้วตามขั้นตอนต่อไป

UCA10584

### ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขั้วหลังการล้างทำความสะอาด  
รถจักรยานยนต์หรือขั้วขึ้นบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ขั้วด้วยน้ำยาทำความสะอาด  
โซ่ขั้วและแปรงนุ่มขนาดเล็ก **ข้อควรระวัง:**  
เพื่อป้องกันโอรังเสียหาย ห้ามใช้เครื่อง  
ทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำ  
แรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่  
เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขั้ว [UCA11122]
- เช็ดโซ่ขั้วให้แห้ง
- หล่อลื่น โซ่ขั้วให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่น โซ่โอรัง  
พิเศษ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือ  
สารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขั้ว เพราะอาจมีสารที่  
ทำให้โอรังเสียหายได้ [UCA11112]

UAU23098

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ

ก่อนการขับทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ  
สายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น  
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด  
หรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยทำการ  
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ ค่าเตือน! ความเสียหายที่  
ผิวหนังนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิม  
ภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยน  
สายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่  
ปลอดภัย [UWA10712]

### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาสาหรือ  
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU82490

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง

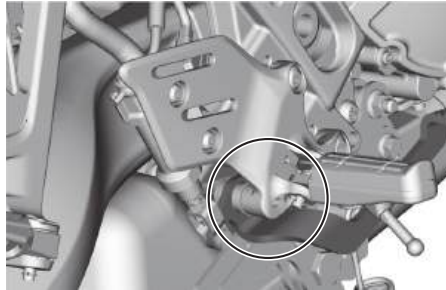
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่ง  
ทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสา  
หล่อลื่นเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดใน  
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU44276

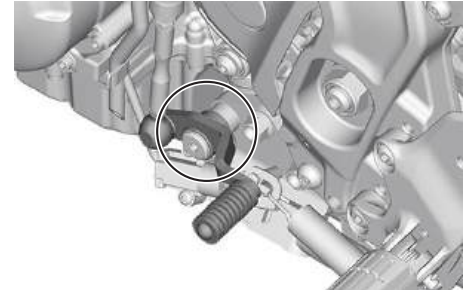
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคัน  
เปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคัน  
เบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

### คันเบรคหลัง



### คันเปลี่ยนเกียร์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบิลิเชียม

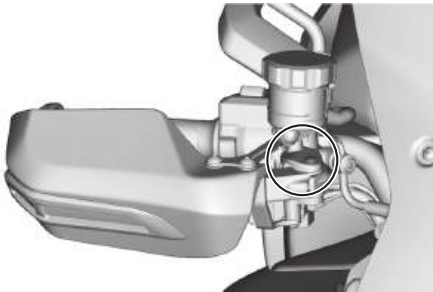
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23145

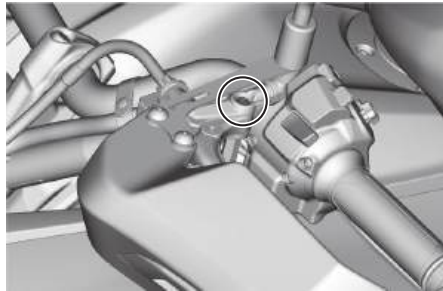
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรกหลังและคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรกหน้าและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเคียวคันเบรกหน้าและคันคลัทช์ตามความจำเป็น

### คันเบรกหน้า



### คันคลัทช์

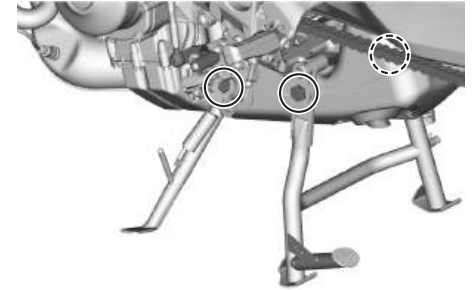


#### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

- คันเบรกหน้า:  
จาระบีซิลิโคน
- คันคลัทช์:  
จาระบีลิเทียม

UAU88860

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UWA10742

### **!** คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมรรถนะ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

## สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

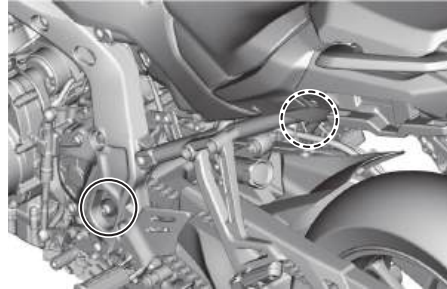
ขาตั้งกลาง:

จาระบีลิเทียม

ขาตั้งข้าง:

จาระบีโมลิบดีนัม

## การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่น โดยผู้จำหน่ายยามาอ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

## สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเทียม

## การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

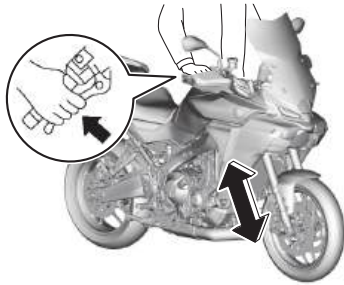
## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามี

รอยขีดข่วนความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้ผู้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

## ข้อควรระวัง

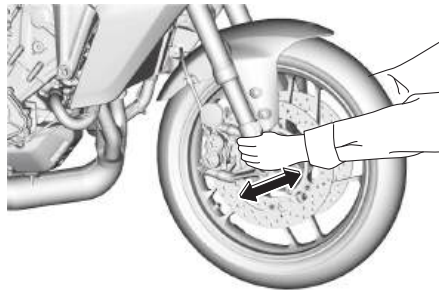
หากใช้ค้อนหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบหรือซ่อม

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

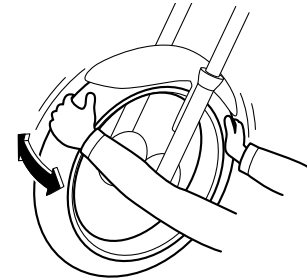
ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว

ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง ค้ำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกน โช้คอัพหน้ามีระยะฟรีให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



## การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามา

## แบตเตอรี่

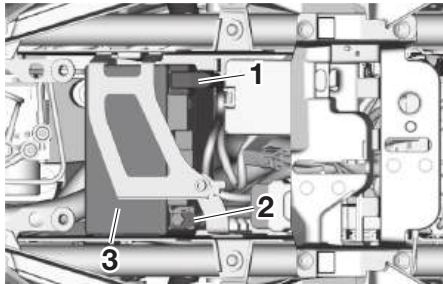
UUA93320

UWA10761

### ข้อควรระวัง

UCA22960

ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ YAMAHA ของแท้ที่กำหนดเท่านั้น การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้ IMU ล้มเหลวและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน



1. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
2. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
3. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะอยู่ได้เบาะนั่งคนขับ (หน้า 6-43) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

### คำเตือน

- นำยาอิเล็กโทรไลต์ที่นั่นมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
  - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
  - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
  - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

### การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายขามาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่า

แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16524

### ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

### การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้ยาวนานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสาย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ขั้วบวของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสาย

ขั้วลบ[UCA16842]

4. หลังการติดตั้ง คุณให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

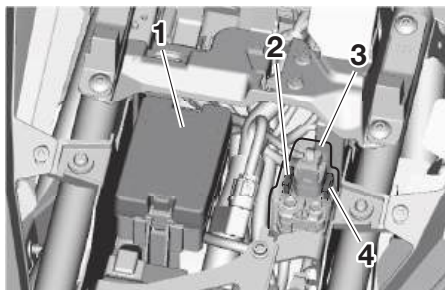
## ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไปออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

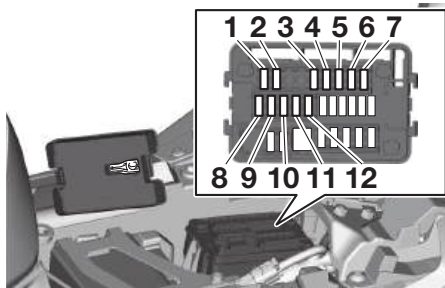
UAUA4691

## การเปลี่ยนฟิวส์

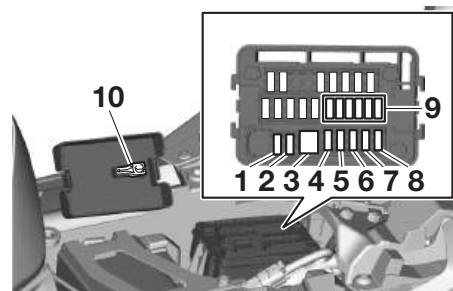
กล่องฟิวส์และฟิวส์รองอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (หน้า 6-43)



1. กล่องฟิวส์
2. ฟิวส์ช่วย
3. ฝาครอบกล่องรีเลย์สตาร์ท
4. อะไหล่ฟิวส์รอง



1. ฟิวส์ไฟเบรก
2. ฟิวส์ควบคุมความเร็วคงที่
3. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
4. ฟิวส์จุดระเบิด
5. ฟิวส์จุดระเบิด 2
6. ฟิวส์ไฟหน้า
7. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
8. ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
9. ฟิวส์จุดระเบิด 3
10. ฟิวส์อุปกรณ์เสริม
11. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
12. ฟิวส์ฮีเตอร์



1. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
2. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
3. ฟิวส์หลัก
4. ฟิวส์สำรอง

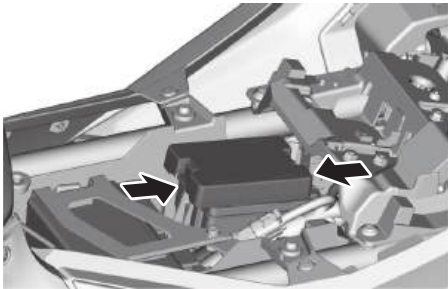
5. ฟิวส์ SCU
6. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
7. ฟิวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์
8. ฟิวส์สำรอง 2
9. ฟิวส์อะไหล่
10. ตัวดึงฟิวส์

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

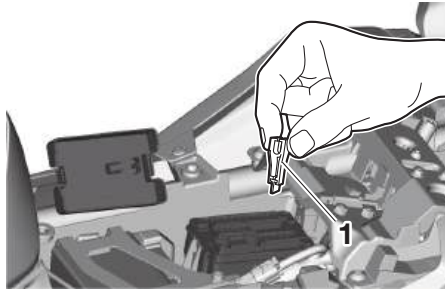
## ข้อแนะนำ

ใช้ตัวดึงฟิวส์เพื่อถอดฟิวส์

1. บิดสวิทช์กุญแจเปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์โดยกดเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุสองจุดบนฝาครอบและดึงขึ้นด้านบน



## 3. ถอดฟิวส์ที่ขาดออกโดยใช้ตัวดึงฟิวส์



### 1. ตัวดึงฟิวส์

4. ติดตั้งฟิวส์ใหม่ที่มีแอมแปร์ที่กำหนด คำเตือน!  
**ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด** เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

## ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

60.0 แอมป์

Sub fuse:

30.0 แอมป์

ฟิวส์ข้อต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

5.0 แอมป์

ฟิวส์ฮีเตอร์:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:

10.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟเบรก:

2.0 แอมป์

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด:

15.0 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด 2:

5.0 แอมป์

Ignition fuse 3:

5.0 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

ไฟระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

ไฟส่ SCU:

7.5 แอมป์

ไฟส่โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

ไฟส่ชุดควบคุม ABS:

2.0 แอมป์

ไฟส่ควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 แอมป์

ไฟส่สำรอง:

10.0 แอมป์

ไฟส่สำรอง 2:

15.0 แอมป์

ไฟส่เส้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

ไฟส่อุปกรณ์เสริม:

5.0 แอมป์

9

- ใส่ตัวดึงไฟส่ จากนั้นติดตั้งฝาครอบกล่องไฟส่
- เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
- หากไฟส่ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

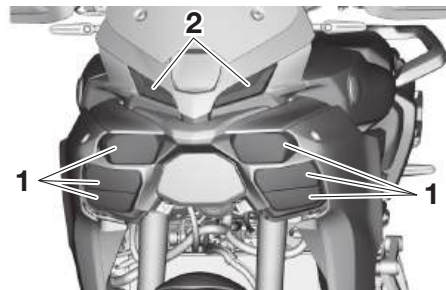
UCA27210

## ข้อควรระวัง

ห้ามจับจังหวะที่ฝาครอบกล่องไฟส่ถูกถอดออก

UAU80380

## ไฟของรถจักรยานยนต์



- ไฟหน้า
- ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบไฟส่และจากนั้น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและ เปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 9-33)

UCA16581

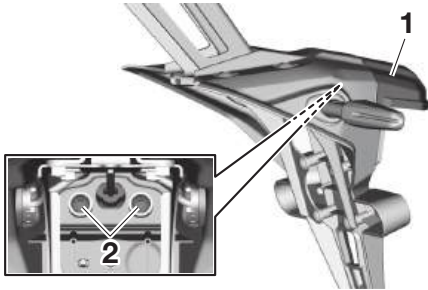
## ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

UAU92581

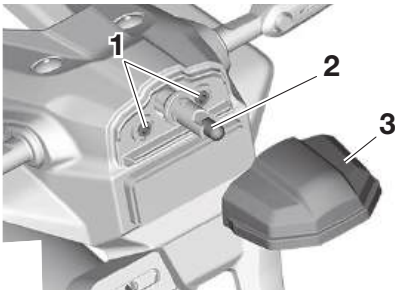
1. ถอดโบลท์ยึดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนออก



1. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน

2. โบลท์

2. ดึงชุดไฟส่องป้ายทะเบียนแยกออกจากบังโคลนหลัง (ติดตั้งปลอกกรองอีกครั้ง หากหล่นออกมา)



1. ปลอกกรอง
2. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
3. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
3. ถอดขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา และดึงออกมา
4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
6. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งหยุด
7. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนบนบังโคลนหลัง
8. ติดตั้งโบลท์ แล้วขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

### ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ยึดชุดไฟส่องป้ายทะเบียน:

4.0 N·m (0.4 kgf·m, 3.0 lb·ft)

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮาจะได้รับ การตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง การวางแผนแก้ไขปัญหาต่อไปนี้จะแสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮาเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮา แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่าอายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



**คำเตือน**

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ  
น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้  
ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สิน  
เสียหาย

UUAU76552

## การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้อย่างละเอียด

กุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-19)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-20)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-20)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-16)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (หน้า 9-29)

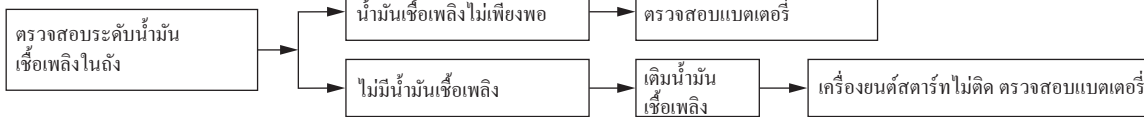
หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจาก  
ตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายยามาฮา  
ตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

## ข้อแนะนำ

คู่มือรถจักรยานยนต์หน้า 9-37 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการ  
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

## ตารางการแก้ไข้ปัญหา

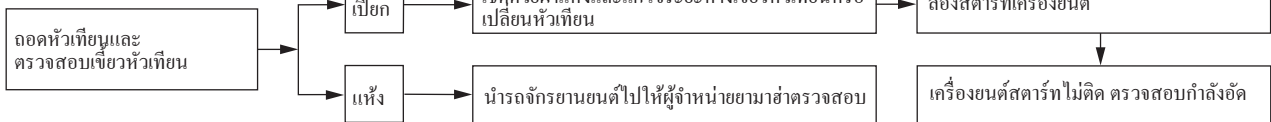
### 1. น้ำมันเชื้อเพลิง



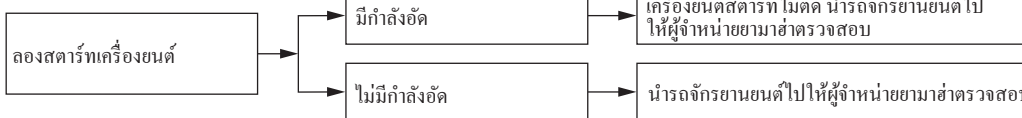
### 2. แบตเตอรี่



### 3. การจุกะเบิด



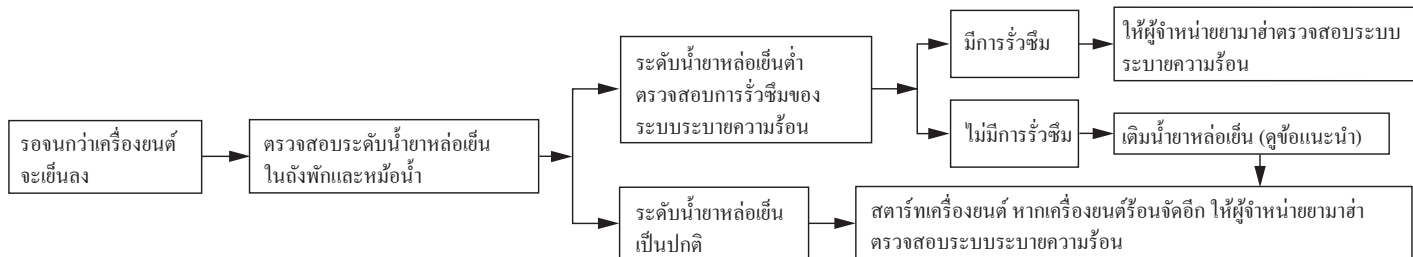
### 4. กำลังอัด



## เครื่องยนต์ร้อนจัด

### คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ้าหนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



## 9

### ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

UAUA2620


## โหมดฉุกเฉิน

เมื่อกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือ แบตเตอรี่คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ

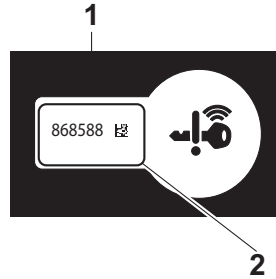
### การใช้โหมดฉุกเฉินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอครานที่ปลอดภัยและตรวจให้แน่ใจว่า สวิตช์กุญแจอยู่ที่ “LOCK” หรือ “OFF”
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั่ง ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดฉุกเฉิน



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัส ดังนี้



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
2. หมายเลขรหัส
4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456: กดปุ่มค้างไว้  
↓  
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ  
↓



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง

- ↓  
เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”  
↓  
กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง  
↓



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง

- ↓  
ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”  
↓  
ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้บ็อน

หมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

### ข้อแนะนำ

---

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที ในระหว่างขั้นตอนการบ็อนหมายเลขรหัส
  - เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบแก่ครั้งขึ้นไป
  - บ็อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง
- 

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีกประมาณ 4 วินาที
6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพีด้าน

UAU37834

UAUA0960

### ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพีด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แกวซ์เคลื่อนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพีด้าน

## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางแจ้งหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

### ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

### ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำ

- ที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้ยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด ล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
  - เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพีด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบพีด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
  - ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำลายล้าง น้ำมันเบนซิน น้ำยาจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการแข็งตัว เป็นต้น

## ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ใ้ล้วงหน้าสองสามนาที
- จัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารซักทำความสะอาดคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารซักทำความสะอาดบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์<sup>[UCA26290]</sup>

## การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารซักทำความสะอาดทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถ

ผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกักความร้อนของเกลือเพิ่มขึ้น<sup>[UCA26301]</sup>

- สำหรับรถจักรยานยนต์ที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเคลือบรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง<sup>[UCA27860]</sup>
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขนานผ้าหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้ง โช้ชับ: เช็ด โช้ชับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัด โครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็น โครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบ ไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบ โครเมียมหรือนิกเกิล ค่าเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพัทท์ทำ หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะฉีก ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์<sup>[UWA20651]</sup>
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แฉ้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- นิดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- คู่มือแจ้งว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

## การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปลอ่ยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เดิมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่จะทำให้หน้าและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งถังกักน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันถังกักน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ได้ภาชนะที่สะอาด ชัน โบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังกักน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ในแต่ละกระบอกสูบ:
  - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
  - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนผ้าซับเพื่อต่อสายดินเข้ากับหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
  - d. ดัดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเข้ากับหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์**[UWA10952]
  - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่างๆ คันบังคับ และเป็นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องแล้วกรรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:**

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]

## ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- คู่มือ 9-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

**ขนาด:**

- ความยาวทั้งหมด:  
2175 มม. (85.6 นิ้ว)
- ความกว้างทั้งหมด:  
900 มม. (35.4 นิ้ว)
- ความสูงทั้งหมด:  
1440/1530 มม. (56.7/60.2 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:  
845/860 มม. (33.3/33.9 นิ้ว)
- ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:  
1500 มม. (59.1 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:  
135 มม. (5.31 นิ้ว)
- รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:  
2.9 ม. (9.51 ฟุต)

**น้ำหนัก:**

- น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:  
227 กก. (502 ปอนด์)

**เครื่องยนต์:**

- ชนิดเครื่องยนต์:  
4 จังหวะ
- ระบบระบายความร้อน:  
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ชนิดของวาล์ว:  
DOHC
- การจัดวางกระบอกสูบ:  
แถวเรียง

**จำนวนกระบอกสูบ:**

3 กระบอกสูบ

**ปริมาตรกระบอกสูบ:**890 ซม.<sup>3</sup>**ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:**

78.0 × 62.1 มม. (3.07 × 2.44 นิ้ว)

**ระบบสตาร์ท:**

สตาร์ทไฟฟ้า

**น้ำมันเครื่อง:**

ยี่ห้อที่แนะนำ:

**เกรดความหนืดของ SAE:**

10W-40

**เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:**

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

**ปริมาณน้ำมันเครื่อง:**

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

**ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:**

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

**น้ำมันเชื้อเพลิง:**

Recommended fuel:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซลีน E10)

Octane number (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

19 ลิตร (5.0 US gal, 4.2 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

3.7 ลิตร (0.98 US gal, 0.81 Imp.gal)

**หัวฉีด:**

เรือนลิ้นเร่ง:

มาร์ค ไอดี:

BME1

**การส่งกำลัง:**

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.571 (36/14)

เกียร์ 2:

1.947 (37/19)

เกียร์ 3:

1.619 (34/21)

เกียร์ 4:

1.381 (29/21)

เกียร์ 5:

1.190 (25/21)

เกียร์ 6:

1.037 (28/27)

# ข้อมูลจำเพาะ

## ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32F

## ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32R

## น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

197 กก. (434 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ อุปกรณ์ตกแต่ง)

## เบรกหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรกคู่ไฮดรอลิก

## เบรกหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรกเดี่ยวไฮดรอลิก

## ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

## ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม (แกนช็อคโซ่ข้อหลัง)

## ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

## แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ10S

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 8.6 Ah (10 HR)

## กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

UAU53562

UAU26401

UAU26442

## หมายเลขรหัส

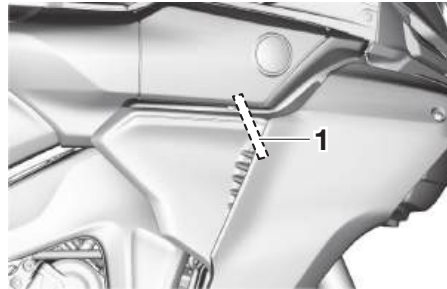
บันทึกหมายเลข โครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และ ข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง  
หมายเลขรหัสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

หมายเลข โครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

## หมายเลขโครงรถ



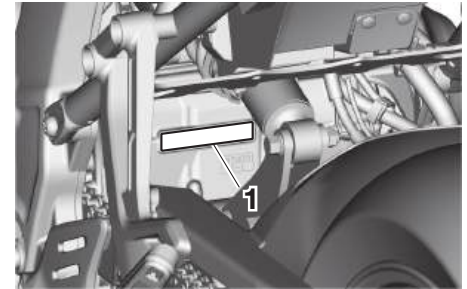
1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลข โครงรถประทับอยู่บนท่อคอรด บันทึก หมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

## ข้อแนะนำ

หมายเลข โครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

## หมายเลขเครื่องยนต์

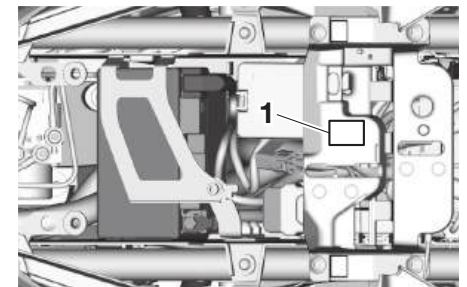


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26471

## ป้ายรุ่นรถ



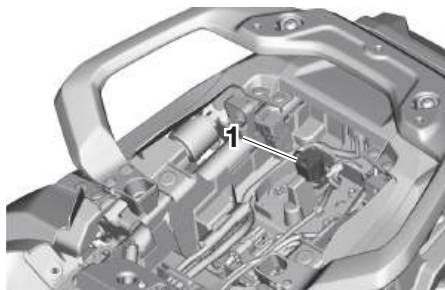
1. ป้ายรุ่นรถ

## ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถได้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (หน้า 6-43) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU69910

### ขั้วต่อวิเคราะห์



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

## การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ยามาฮา (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของยามาฮา โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

## เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เราเก็บรวบรวมได้จะถูกอัปโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮาเข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

## เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮาใช้ข้อมูลที่เราเก็บรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการคัดสินการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนาจากรถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

## เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

## วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

## ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

---

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้บริการวันนี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเทศที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้ เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ



