



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

**⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

# TMAX

รถจักรยานยนต์

**XP560 (TMAX)**

**XP560D (TMAX TECH MAX)**

BSV-28199-U0

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2
คำอธิบาย	3
คุณลักษณะพิเศษ	4
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน	5
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6
เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	7
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	9
การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์	10
ข้อมูลจำเพาะ	11
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12

⚠️ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม  
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

## การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

Android™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC

Wi-Fi® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Wi-Fi Alliance®

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหรัฐอเมริกาและบางประเทศ

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่น XP560 / XP560D เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ XP560 / XP560D เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษา รถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่าง บางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา



**คำเตือน**

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

---

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	มีคสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

XP560 / XP560D

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2025 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, ตุลาคม 2024

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

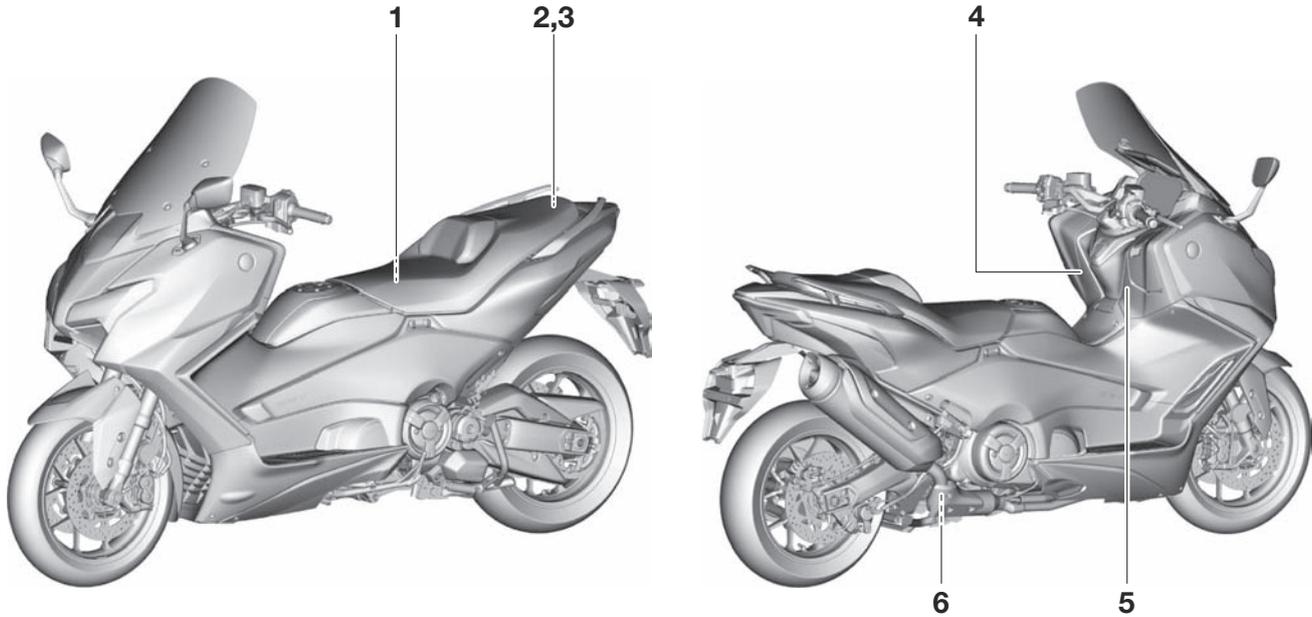
บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทยที่

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	การเปิดและปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-15	หน้ากากบังลม (XP560).....	6-34
ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....	2-1	การเปิดและปิดเบาะนั่ง .....	4-16	กระจกมองหลัง.....	6-36
คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย.....	2-5	<b>ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน .....</b>	<b>5-1</b>	ชุดโซ้คอัพหลัง.....	6-37
หมวกนิรภัย .....	2-6	พีเจอร้อจรียะ (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่) .....	5-1	ขั้วต่อกระแสไฟตรง.....	6-38
<b>คำอธิบาย .....</b>	<b>3-1</b>	การตั้งค่าเริ่มต้น .....	5-3	ช่องเสียบ USB.....	6-38
มุมมองด้านซ้าย .....	3-1	ระบบการนำทาง: Garmin Motorize.....	5-6	ขาตั้งข้าง .....	6-39
มุมมองด้านขวา.....	3-2	โทรศัพท์.....	5-8	ระบบการตัดวงจรสาร์ท .....	6-39
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ.....	5-9	<b>เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อน</b>	
<b>คุณลักษณะพิเศษ.....</b>	<b>4-1</b>	<b>อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....</b>	<b>6-1</b>	<b>การใช้งาน .....</b>	<b>7-1</b>
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D) .....	4-1	สวิทช์แฮนด์.....	6-1	<b>การทำงานของรถจักรยานยนต์และ</b>	
ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน).....	4-3	ไฟแสดงและไฟเตือน .....	6-3	<b>คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ .....</b>	<b>8-1</b>
TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง)		จอแสดง.....	6-5	ระยะรันอินเครื่องยนต์ .....	8-1
(XP560D) .....	4-4	ระบบเมนูแบบป้อนชีพ .....	6-12	การสาร์ทเครื่องยนต์.....	8-2
ระบบกุญแจอัจฉริยะ.....	4-5	โหมด D (โหมดขับขี่).....	6-25	การใช้รถ .....	8-3
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	4-6	คันเบรกหน้า.....	6-25	การเร่งและการลดความเร็ว.....	8-3
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบ		คันเบรกหลัง .....	6-26	การเบรก .....	8-4
กลไก.....	4-7	คันลือคเบรกหลัง.....	6-26	คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยง	
กุญแจอัจฉริยะ .....	4-8	ระบบเบรกป้องกันล้อลือค (ABS) .....	6-27	น้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัด	
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ .....	4-9	BC (ระบบควบคุมเบรก).....	6-28	น้ำมันเชื้อเพลิง).....	8-4
การเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์.....	4-11	ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี .....	6-28	น้ำมันเชื้อเพลิง).....	8-4
การปิดใช้งานรถจักรยานยนต์.....	4-12	น้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-29	การจอด.....	8-5
ระบบปิดการทำงานอัตโนมัติ .....	4-13	ท่อน้ำมันคั้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	6-31	<b>การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ .....</b>	<b>9-1</b>
วิธีการลือคคอรด.....	4-14	ระบบน้ำมันค้อเสียบ.....	6-31	ชุดเครื่องมือ .....	9-2
วิธีการลือคขาตั้งกลาง .....	4-14	การปรับตั้งเบาะนั่งกึ่งคนขับ .....	6-32	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ	
		กล่องออนกปประสงค .....	6-32	ควบคุมเก้สไอเสียบ .....	9-3

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป.....	9-4	การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง	
การถอดและการประกอบฝาครอบ .....	9-8	และขาตั้งข้าง.....	9-27
การตรวจสอบหัวเทียน .....	9-10	การตรวจสอบโซ่ข้อพหน้า.....	9-28
กลองค้ำไอน้ำมัน.....	9-11	การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	9-29
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง .....	9-11	การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	9-29
ทำไมต้อง YAMALUBE .....	9-14	เบดเคอร์รี่ .....	9-29
น้ำยาหล่อเย็น .....	9-15	การเปลี่ยนฟิวส์.....	9-31
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และการ		ไฟของรถจักรยานยนต์.....	9-33
ทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบ.....	9-16	การแก้ไขปัญหา.....	9-34
ไส้กรองอากาศสายพานวี.....	9-17	ตารางการแก้ไขปัญหา.....	9-35
การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา.....	9-17	โหมคลูกเดิน.....	9-37
ระยะห่างวาล์ว .....	9-18		
ช่าง .....	9-18	<b>การทำความสะอาดและการเก็บรักษา</b>	
ล้อแม็ก.....	9-21	<b>รถจักรยานยนต์.....</b>	10-1
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าและหลัง.....	9-21	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน .....	10-1
การปรับตั้งสายลือคเบรคหลัง.....	9-22	การดูแลรักษา.....	10-1
การตรวจสอบลือคเบรคหลัง .....	9-23	การเก็บรักษา.....	10-3
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง .....	9-23		
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค.....	9-24	<b>ข้อมูลจำเพาะ.....</b>	11-1
การเปลี่ยนถ่าน้ำมันเบรค .....	9-25		
สายพานขับ.....	9-25	<b>ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ .....</b>	12-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม		หมายเลขรหัส .....	12-1
ต่างๆ .....	9-26	ขั้วต่อวิเคราะห์.....	12-2
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง.....	9-26	การใช้ข้อมูลของคุณ .....	12-3
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง.....	9-27	<b>ดัชนี.....</b>	13-1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลือนลงจนอ่าน ได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายมาฮาย่า



# ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1

		
100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
	225,33	250,36
	225,33	280,41
BC3-21668-01		

2



3

**ข้อควรระวัง**  
ข้างในมี IMU อยู่,  
อย่าวางของทับบนนี้  
หรือห้ามกระแทก  
กล่องนี้  
B5Y-2815P-60

4

**คำเตือน**  
กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์  
อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม  
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท่า  
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร  
BC3-21568-02

5

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซฮอลล์  
ที่มีค่าออกเทน 95 (RON)  
BM6-2817K-01

6



## สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

- ผู้ขับขี่ควร:
  - ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
  - ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
  - ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
  - เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
  - อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึก

อบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง คิดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
  - ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้
- ดังนั้น:
- สวมเสื้อแจ็คเก็ตเสื้อ

- ระวังกระจกเป็นพิษเมื่อเข้าไปใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่นสามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง คิดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีการบำรุงรักษาผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้น

เคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุม  
ต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของ  
ผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป  
ทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้ง  
น้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับ  
ความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่  
เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้อ  
อำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง  
ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทำนั้งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อ  
การควบคุมรถอย่างเหมาะสม
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวาง  
เท้าบนที่พนักทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อ  
รักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือ  
เหล็กกันคนไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ  
วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พนักเท้าของ  
ผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหาก  
ผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พนักเท้า  
ได้อย่างมั่นคง

- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีเมฆจากฤทธิ์  
แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งาน  
บนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับ  
การใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

### เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจาก  
รถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ  
การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดใน  
การป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลม  
ที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจ  
ทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มอง  
เห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกง  
ขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลด  
การถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้า  
อาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผล  
ให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ  
เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก

ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่  
และสามารถใหม่ผิวหนังได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่น  
กัน

### หลีกเลี่ยงวันพืชมจากคาร์บอนมอน็อกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอน  
มอน็อกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจ  
โดยสูดก๊าซคาร์บอนมอน็อกไซด์เข้าไปสามารถทำให้  
ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม กลืนได้ ้ งุนงง และถึงแก่  
ชีวิตได้

คาร์บอนมอน็อกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ  
ไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่  
ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอน็อกไซด์ใน  
ระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่าง  
รวดเร็วและคุณจะไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอน็อกไซด์ในระดับที่  
เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถคงค้างอยู่ได้หลาย  
ชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่  
สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจาก  
คาร์บอนมอน็อกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูด  
อากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะไม่  
พยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลม  
หรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอน

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

มอน็อกไซค์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

- อย่าคิดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าคิดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

### การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้ หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขีรถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

194 กก. (428 ปอนด์) (XP560D)  
196 กก. (432 ปอนด์) (XP560)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แน่นกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสะดวกและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นติดจนขยับขี้ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ ใช้คออัพ

หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ได้หรือทำให้การรถหมุนผิดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

### อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้ อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮา แม้ว่า จะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮา ก็ตาม

### ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และ การ ดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการ ดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้ อื่นๆ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลง อื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการ เปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ สาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อ การบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลง

รถจักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ ต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การ บรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่ อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบ อุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะ ยูปตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือ

การควบคุมรถถูกจำกัด หรือบังคับลำแสงของ ไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์ บังคับหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความ ไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่ เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ตาม หลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่ม อุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือ โช้คอัพหน้า ต้องให้น้ำหนักน้อยที่สุดและ ติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็น อย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถี่ตาม หลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยก ตัวขึ้น หรือร่อนอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลม ขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยัง อาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่าน ยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ ทำทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลง ไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัด อิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจ จำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่ แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าใน รถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมี ขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของ รถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่ง เป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือ กำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

### ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของ รถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความ สบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 9-18 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

### การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขน ย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หุดงยทั้งหมดออกจาก รถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยก หรือกระบะรถ โดยยึดไว้บนรางไม่ให้เคลื่อนที่
- รัตรรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือ แถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่

แจ้งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือ แคลมปียึดโซ่ข้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAU57600

### คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรคเมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับขี่รถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับขี่ข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ฟ้าเบรคและแผ่นรองฟ้าเบรคอาจเปื่อยเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่

- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ขายกางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (หน้า 2-3)

UAUU0033

### หมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

### เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

### การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

### การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

### ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

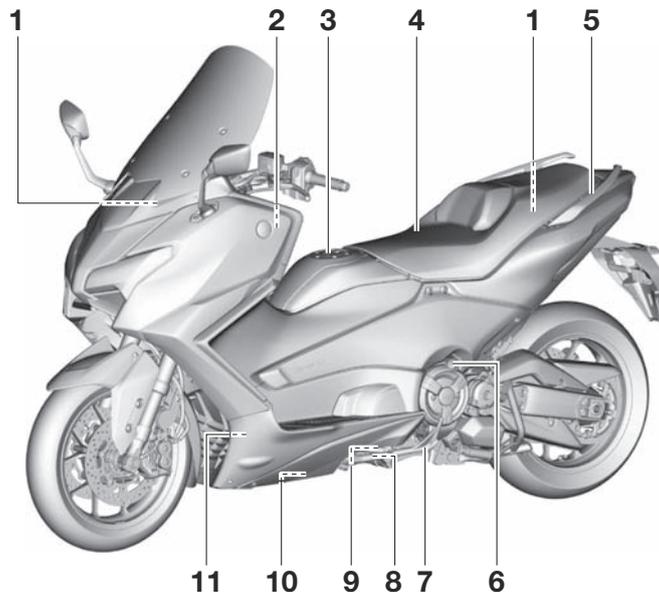
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

2



ZAUU0006

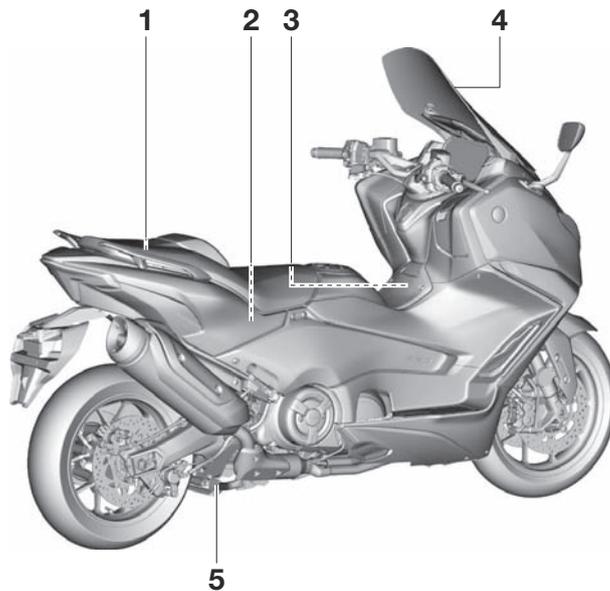
มุมมองด้านซ้าย



- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ฟิวส์ (หน้า 9-31)</li> <li>2. แบตเตอรี่ (หน้า 9-29)</li> <li>3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-15)</li> <li>4. เบาะนั่ง (หน้า 4-16)</li> <li>5. เหล็กกันตก (หน้า 8-3)</li> <li>6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>7. ขาดังข้าง (หน้า 6-39)</li> <li>8. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)</li> <li>9. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)</li> <li>10. ใส์กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)</li> <li>11. ช่องตรวจเช็คระดับน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-15)</li> </ol> |
|---|--|

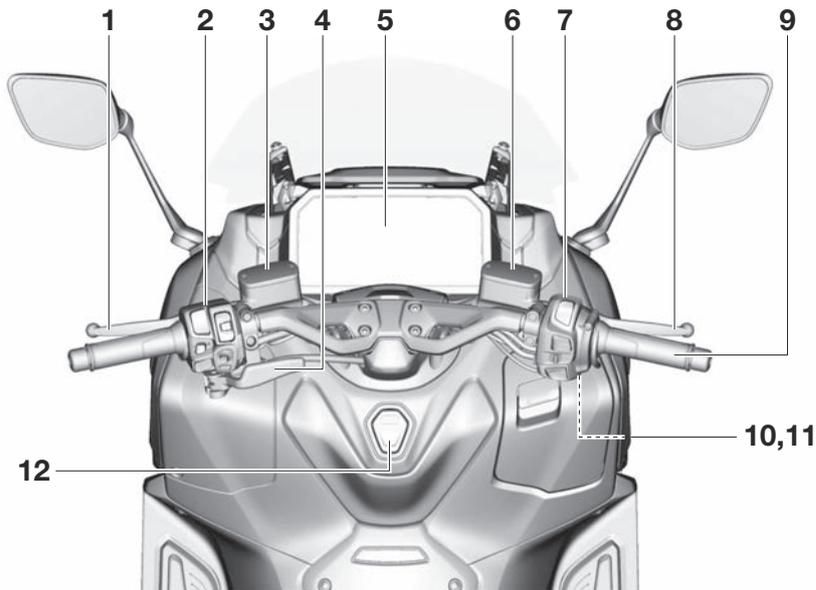
## มุมมองด้านขวา

3



1. ชุดเครื่องมือ (หน้า 9-2)
2. ถังอะไหล่ประจําคันหลัง (หน้า 6-32)
3. ใ้กรองอากาศ (หน้า 9-16)
4. หน้ากากบังลม (หน้า 6-34/9-31)
5. ขาดังกลาง (หน้า 9-27)

การควบคุมและอุปกรณ์



- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. คันเบรคหลัง (หน้า 6-26)</li> <li>2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-1)</li> <li>3. กระจุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-24)</li> <li>4. คันลือเบรคหลัง (หน้า 6-26)</li> <li>5. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 6-5)</li> <li>6. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-24)</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>7. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-1)</li> <li>8. คันเบรคหน้า (หน้า 6-25)</li> <li>9. ปลูกันเร่ง (หน้า 9-26)</li> <li>10. ถังองเนกประสงค้ด้านหน้า (หน้า 6-32)</li> <li>11. ช่องเสียบ USB (หน้า 6-38)</li> <li>12. สวิตช์กลาง (หน้า 4-5)</li> </ol> |
|---|--|

UAUA3922

## ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่ถูกออกแบบมาเพื่อรักษาความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ระหว่าง 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ถึง 140 กม./ชม. (87 ไมล์/ชม.)

UWA22840

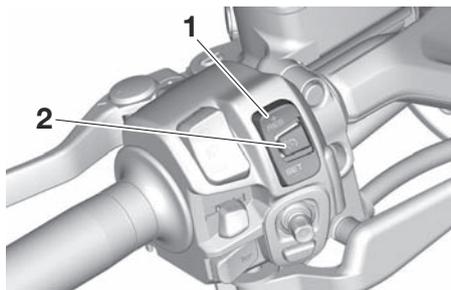
### ⚠ คำเตือน

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่คดเคี้ยว ลื่น มีเนิน ขรุขระ หรือโรยหิน
- เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่โดยไม่ตั้งใจ ให้ปิดระบบ (สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “”ดับ) เมื่อไม่ได้ใช้งาน



1 2

1. ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “”/“”
2. จอแสดงการตั้งค่าความเร็วของระบบควบคุมความเร็วคงที่



1. สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES+SET-”
2. สวิตช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “”

## การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่

1. กดสวิตช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” เพื่อเปิดระบบ สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะสว่างขึ้นเป็นสีเขียว “”
2. กดด้าน “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วในการขับขี่ขณะนี้จะเป็นความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว และความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้จะแสดงอยู่ข้างๆ ด้วย

## ข้อแนะนำ

ในมุมมองการแสดงผลแบบย่อ เมื่อระบบเมนูหรือฟังก์ชันการนำทางเปิดอยู่ สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่และความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ จะปรากฏแทนที่มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

## การปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ กำลังทำงาน กดด้าน “RES+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หรือกดด้าน “SET-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งค่าไว้

### ข้อแนะนำ

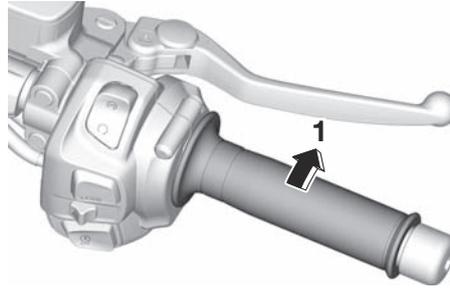
การกดสวิทช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้นประมาณ 1.0 กม./ชม. (0.6 ไมล์/ชม.) การกดด้าน “RES+” หรือ “SET-” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วครั้งที่วางไว้จะเพิ่มหรือลดความเร็ว 10.0 กม./ชม. (6.0 ไมล์/ชม.)

นอกจากนี้คุณยังสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้คันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้ว คุณสามารถตั้งค่าความเร็วครั้งที่ใหม่ได้โดยการกดด้าน “SET-” ของสวิทช์ตั้งค่า หากไม่ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ใหม่ เมื่อบิดคันเร่งกลับ รถจักรยานยนต์จะลดความเร็วเป็นความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

### การยกเลิกการทำงาน / การปิดระบบควบคุมความเร็วครั้งที่

ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วครั้งที่และกลับไปโหมดสแตนด์บายเมื่อระบบเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วครั้งที่จะเปลี่ยนเป็นสีขาว “**๕**”

- บิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดสนิทในทิศทาง การลดความเร็ว



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง

### ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วครั้งที่ เว้นแต่จะบิดคันเร่ง

หากต้องการปิดระบบควบคุมความเร็วครั้งที่ ให้กดสวิทช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วครั้งที่ “**๕**” เมื่อปิดระบบการทำงาน สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วครั้งที่ “**๕**” จะดับลง

### ข้อแนะนำ

ทุกครั้งที่ปิดระบบควบคุมความเร็วครั้งที่หรือปิดการใช้งานรถจักรยานยนต์ ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้จะถูกลบออก คุณจะไม่สามารถใช้

ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม ได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็วครั้งที่ใหม่

### วิธีการใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

หากต้องการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วครั้งที่จากโหมดสแตนด์บายอีกครั้ง ให้กดด้าน “RES+” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วครั้งที่ ความเร็วจะกลับไปความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ และสัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วครั้งที่จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว “**๕**”

UWA16351



**คำเตือน**

อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้สูงเกินไป สำหรับสถานะปัจจุบัน

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วครั้งที่อัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วครั้งที่มีการควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมต่อกับระบบควบคุมอื่นๆ ระบบควบคุมความเร็วครั้งที่จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วครั้งที่ไม่สามารถรักษาความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ (เช่น เมื่อขับขี่ขึ้นเนินชัน)

- ตรวจสอบล้อตื้นหรือล้อหมุน (หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเปิดอยู่ การป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน)
- ตั้งค่าสวิตช์ระดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “”
- เครื่องยนต์หยุดกลางคัน
- ยกขาตั้งข้างลง

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ สัญลักษณ์ไฟแสดง “” จะเปลี่ยนเป็นสีขาวและสัญลักษณ์ไฟแสดง “” จะกะพริบเป็นเวลา 4 วินาที

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ กรุณาหยุดรถและตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพการทำงานที่ดีก่อนที่จะขับขี่ต่อ

เมื่อขับขี่บนถนนที่ลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้

- เมื่อขับขี่ขึ้นเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้เร่งความเร็วตามความเร็วในการขับขี่ที่ต้องการ โดยใช้คันเร่ง
- เมื่อขับขี่ลงเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจสูงกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น จะไม่สามารถใช้สวิตช์ตั้งค่าเพื่อปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ ให้ใช้เบรคหาก

ต้องการลดความเร็วในการขับขี่ เมื่อใช้งานเบรค ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปิดการทำงาน

UAUA1773

### ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)

เมื่อมีการลดความเร็วเกิดขึ้นแบบกะทันหัน ระบบนี้จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างรวดเร็ว ซึ่งเป็นการเตือนรถรอบข้างว่ารถจักรยานยนต์ของคุณกำลังลดความเร็วอย่างรวดเร็ว จากนั้นระบบ ESS จะปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อปล่อยเบรค
- เมื่อตรวจไม่พบการลดความเร็วกะทันหันอีกต่อไป

UWA22680

### คำเตือน

ระบบ ESS ไม่ใช่ระบบป้องกันการชน โปรดหลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงและขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

### ข้อแนะนำ

- ระบบ ESS จะเปิดใช้งานก็ต่อเมื่อระบบตรวจพบการเบรคกะทันหันในขณะที่รถจักรยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ระบบ ESS ไม่เปิดใช้งานเมื่อไฟฉุกเฉินเปิดใช้งานอยู่

- หากระบบ ESS ถูกเปิดใช้งานในขณะที่ไฟเลี้ยงข้างใดข้างหนึ่งกำลังกะพริบอยู่ ระบบ ESS จะเข้าควบคุมการทำงานส่งผลให้ไฟเลี้ยงทั้งหมดกะพริบอย่างรวดเร็ว
- ระบบ ESS จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟแสดง ABS สว่างอยู่

UAUA3934

## TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) (XP560D)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง TPMS หากตรวจพบแรงดันลมยางต่ำ ไฟเตือนแรงดันลมยาง “” จะสว่างขึ้น สามารถเลือกค่าแรงดันลมยางหน้าและหลังได้บนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-9)

UWA22850

### คำเตือน

แรงดันลมยางที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์มีไว้เพื่อใช้อ้างอิงเท่านั้น เนื่องจากแรงดันลมยางจะได้รับผลกระทบจากอุณหภูมิของยางในขณะขับขี่ สำหรับการตรวจสอบก่อนเริ่มใช้งาน ให้ตรวจสอบและปรับแรงดันลมโดยใช้เกจวัดแรงดันลมยางในขณะที่ยางเย็นเสมอ

### ข้อแนะนำ

- หากแบตเตอรี่เซ็นเซอร์หมดหรือตรวจพบความผิดปกติ ไฟเตือนแรงดันลมยาง “” จะกะพริบ
- ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่เซ็นเซอร์ทุกๆ 4 ปี ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ TPMS จะแสดง “---” จนกว่ารถจะเริ่มเคลื่อนที่

### ข้อควรระวัง

- ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น การใช้ยางชนิดอื่นๆ อาจส่งผลต่อความแม่นยำของ TPMS และเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์และ/หรือแบตเตอรี่เสียหายได้
- การเปลี่ยนยางควรดำเนินการโดยผู้จำหน่ายยาม่าเท่านั้น มิฉะนั้นอาจส่งผลต่อความแม่นยำของ TPMS และเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์และ/หรือแบตเตอรี่เสียหายได้
- ห้ามชาร์จหรือใช้งานแบตเตอรี่ TPMS ช้า
- ห้ามถอดแยกและ/หรือเผาแบตเตอรี่
- ทิ้งแบตเตอรี่ให้เหมาะสมตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่น

# คุณลักษณะพิเศษ

## ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะทำให้สามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก

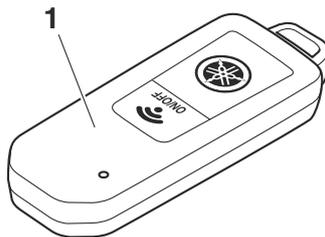
UUA3941

UWA14704

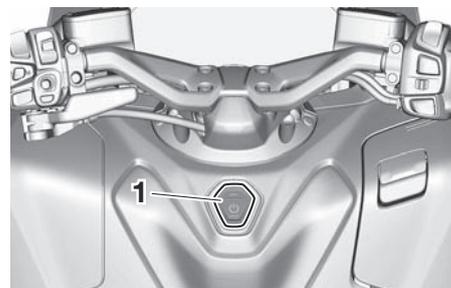
### คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้

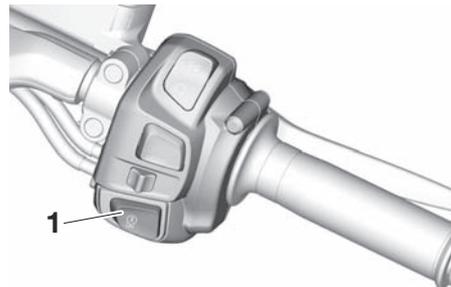
นอกจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์แล้ว ระบบกุญแจอัจฉริยะยังประกอบด้วยกุญแจอัจฉริยะ, ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ, สวิตช์กลาง และสวิตช์ “”



1. กุญแจอัจฉริยะ



1. สวิตช์กลาง

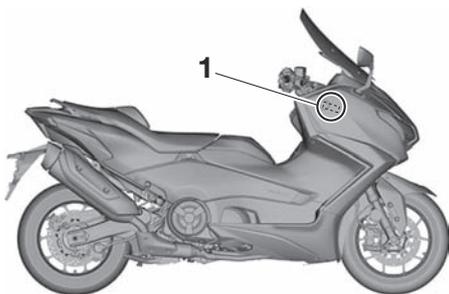


1. สวิตช์ “”

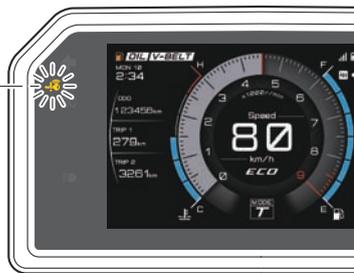
UCA27770

### ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (หน้า)



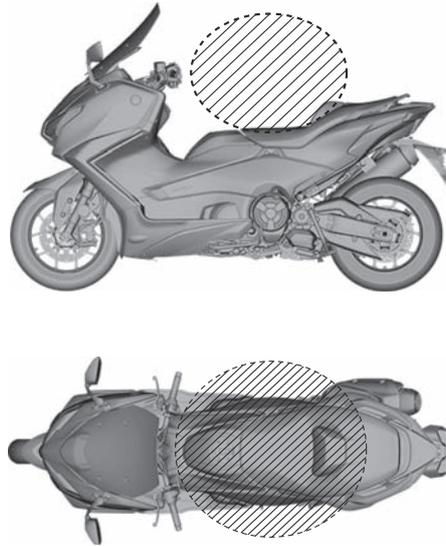
1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกลบด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้อพยพตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ดูหน้า 9-37 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโหมดฉุกเฉินและวิธีการเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์โดยไม่มีกุญแจอัจฉริยะ

UAUA3950

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ  
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะเป็นไปตามที่แสดงไว้



### ข้อแนะนำ

- เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุพลังงานต่ำ ช่วงการทำงานอาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ

- เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานแคบมาก
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม
- หากกดสวิตช์กลางหรือสวิตช์ “🔊” ซ้ำๆ เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่ได้อยู่ในช่วงการทำงาน หรือไม่สามารถสื่อสารกับรถจักรยานยนต์ได้ สวิตช์ทั้งหมดจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว
- การใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าหรือด้านหลังอาจขัดขวางการสื่อสารระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับรถจักรยานยนต์ได้ หากใส่กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังไว้โดยมีกุญแจอัจฉริยะอยู่ด้านใน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจจะไม่ทำงาน ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วยเสมอ

UWA17952

### ⚠ คำเตือน

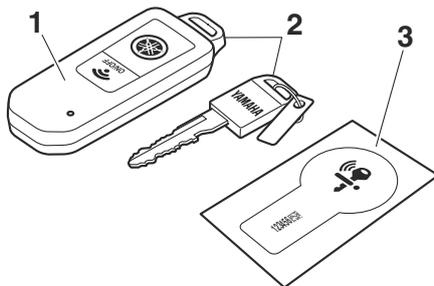
- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือ

กุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

UAUA3962

## การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก (พร้อมกุญแจแบบกลไกในตัว) และกุญแจแบบกลไกสำรองหนึ่งดอกพร้อมป้ายแสดงหมายเลขรหัส ควรเก็บกุญแจแบบกลไกสำรองและป้ายแสดงหมายเลขรหัสแยกจากกุญแจอัจฉริยะ หากทำกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือหากแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกแทนได้ คุณสามารถเปิดเบาะนั่ง และป้อนหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะได้เอง จากนั้นจะสามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ (ดูหน้า 9-37) แนะนำให้บันทึกหมายเลขรหัสเก็บไว้ในกรณีฉุกเฉิน



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก

### 3. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

หากกุญแจอัจฉริยะและป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหายหรือเสียหายทั้งสองอย่าง และไม่ได้บันทึกหมายเลขรหัสเอาไว้ ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะใหม่ทั้งหมด

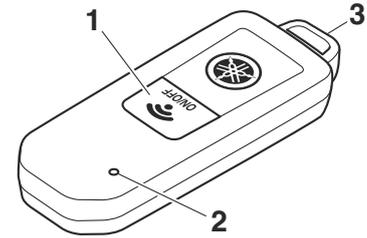
UCA21573

### ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการดำเนินงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสัมผัสเ็นอนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามตัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ

กุญแจอัจฉริยะ



1. สวิตช์ “ON/OFF”
2. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
3. กุญแจแบบกลไก

เมื่อเปิดกุญแจอัจฉริยะและนำมาอยู่ภายในช่วงการทำงาน ระบบกุญแจอัจฉริยะจะทำให้คุณใช้งานรถได้โดยไม่ต้องเสียบกุญแจแบบกลไก หากปิดกุญแจอัจฉริยะ จะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในช่วงการทำงานแล้วก็ตาม

สามารถตรวจสอบสถานะปัจจุบันของกุญแจได้ โดยการกดสวิตช์ “ON/OFF” ดังนี้

- กะพริบสั้นๆ: กุญแจเปิดอยู่
- กะพริบยาวๆ: กุญแจปิดอยู่

- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายหรือเกิดรอยแตกได้

ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างกันได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจหมดได้ แม้ว่า จะอยู่ห่างจากรถและไม่ได้ใช้งาน
- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)

เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ในตอนแรก หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่าง

ขึ้นเมื่อกดสวิตช์ “ON/OFF” (ดูหน้า 4-9) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว ถ้าระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ควรให้ผู้จำหน่ายมาสำรวจตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกคอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายมาสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาฆ่าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย

## คุณลักษณะพิเศษ

### การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

ในการเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ ให้กดสวิทช์ “ON/OFF” เป็นเวลาหนึ่งวินาที ไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากกุญแจกะพริบสั้นๆ แสดงว่ากุญแจเปิดอยู่ หากกุญแจกะพริบยาวๆ แสดงว่ากุญแจปิด

4

### ข้อแนะนำ

หลังจากแบตเตอรี่ถูกถอดหรือรถจักรยานยนต์ไม่ได้รับพลังงานเป็นเวลาประมาณหนึ่งสัปดาห์ การกดที่ส่วน “P/LOCK” ของสวิทช์กลาง หรือใช้กุญแจอัจฉริยะอาจไม่สามารถเปิดการทำงานของรถได้ ในกรณีนี้ ให้กดสวิทช์ “🌻” เพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

### การใช้กุญแจแบบกลไก

ดึงกุญแจแบบกลไกออกมาจากตัวกุญแจอัจฉริยะ หลังจากใช้งานกุญแจแบบกลไก ให้เสียบกลับเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะ

UAJA2543

### การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบสองสามวินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- เมื่อไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดสวิทช์ “ON/OFF”



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “🌻”

UWA22830

### ⚠️ คำเตือน

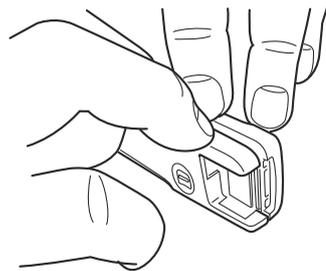
แบตเตอรี่นี้ประกอบด้วยวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น ลิเทียมเมทัล และออร์แกนิกอิเล็กโทรไลต์ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้ใช้งานแบตเตอรี่ได้อย่างปลอดภัย:

- ห้ามลัดวงจรแบตเตอรี่
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่

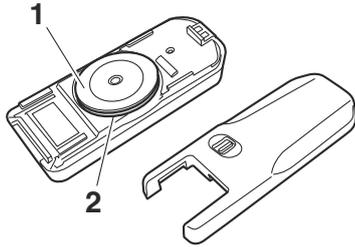
- ห้ามแช่แบตเตอรี่ในน้ำ
- ห้ามทำให้แบตเตอรี่เสียรูปทรงหรือเสียหาย
- ห้ามตัดแปลงแบตเตอรี่ไม่ว่าในลักษณะใดๆ

### การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. ค่อยๆ จัดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะให้เปิดออกตามที่แสดง หรือให้ผู้จำหน่ายเข้ามาช่วยเปลี่ยนแบตเตอรี่



2. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่และไอริงออก



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. ไอริง

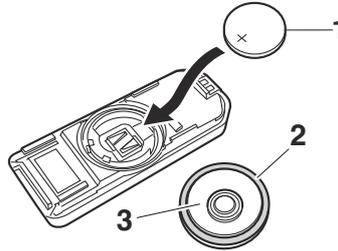
3. ถอดแบตเตอรี่ออก

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามคู่มือข้อบังคับของท้องถิ่น

4. ตั้งเกดขั้วของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านขั้วบวก “+” หันขึ้นด้านบนตามที่แสดง

แบตเตอรี่ที่กำหนด:  
CR2025



1. แบตเตอรี่
2. ไอริง
3. ฝาครอบแบตเตอรี่
5. ใส่ไอริงและฝาครอบแบตเตอรี่
6. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

UCA24011

**ข้อควรระวัง** \_\_\_\_\_

- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ห้ามใช้ไขควงหรือวัตถุที่แข็งฝืนเปิดกุญแจ
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ซิลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสดวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

**คำเตือน**

UWA20632

อันตรายจากการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง

- เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น
- กรุณาตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการทิ้งแบตเตอรี่หรือการสะสม
- ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ในกองไฟหรืออบหรือตัดด้วยเครื่องจักรกล
- หากทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องหรือให้ความร้อนจนมีอุณหภูมิสูง (100 °C (212 °F) ขึ้นไป) อาจเกิดแก๊สขึ้นภายในแบตเตอรี่ ทำให้เกิดการรั่วของอิเล็กโทรไลต์ การลัดวงจรภายใน เกิดความร้อน การระเบิด และการลุกไหม้ของเปลวไฟอย่างรุนแรง

ห้ามให้ตัวกุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป เช่น แสงแดด ไฟ หรือสิ่งที่มีลักษณะ

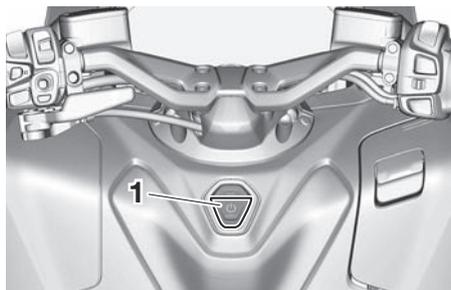
ห้ามกลืนแบตเตอรี่, อันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี

- ผลิตภัณฑ์นี้มีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุม หากกลืนหรือมีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุม อยู่ข้างใน ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอาจทำให้เกิดแผลไหม้ภายในอย่างรุนแรงภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้ เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- หากช่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- หากคิดว่ามีการกลืนหรือมีแบตเตอรี่อยู่ข้างใน ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

UUAJA3980

## การเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อคุณเจอจอร์ริจะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดที่ส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลางชั่วคราว



1. ส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลาง
2. เมื่อคุณเจอจอร์ริจะรับรองความถูกต้องแล้ว เสียงบีบจะดังสองครั้งและไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจจอร์ริจะสว่างขึ้นชั่วคราว ล็อคทั้งหมดจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ

## ข้อแนะนำ

- หากคอร์ดยังคงล็อคอยู่และไม่ปลดล็อค ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจจอร์ริจะกะพริบซ้ำๆ ขยับแฮนด์บังคับไปทางซ้ายและขวาเบาๆ เพื่อช่วยปลดล็อคคอร์ด จากนั้นกดที่ส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลางอีกครั้ง

- หากข้างตังกลางยังคงล็อคอยู่และไม่ปลดล็อค ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจจอร์ริจะกะพริบซ้ำๆ โยกรถไปทางด้านหน้าและด้านหลังเพื่อช่วยปลดล็อคขาคังกลาง แล้วกดที่ส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลางอีกครั้ง

UCA15826

## ข้อควรระวัง

หากไม่สามารถปลดล็อคคอร์ดหรือล็อคขาคังกลางได้ และไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจจอร์ริยังคงกะพริบ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาล่าตรวจสอบระบบกุญแจจอร์ริ

3. รถจะเปิดการทำงานเมื่อล็อคทั้งหมดถูกปลดจอแสดงผลมิติฟังก์ชันจะปรากฏขึ้น
4. ในตอนนี้จะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ (ดูหน้า 8-2)

## ข้อแนะนำ

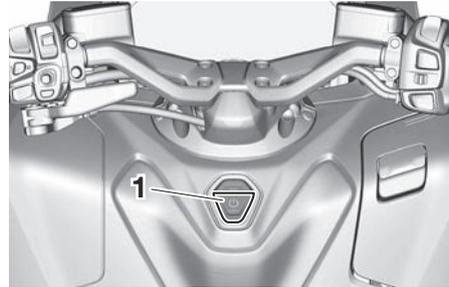
- หลังจากแบตเตอรี่ถูกถอดหรือรถจักรยานยนต์ไม่ได้รับพลังงานเป็นเวลาประมาณหนึ่งสัปดาห์ การกดที่ส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลาง หรือใช้กุญแจจอร์ริอาจไม่สามารถเปิดการทำงานของรถได้ ในกรณีนี้ ให้กดสวิตช์ “**⏻**” เพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

- คู่มือหน้า 9-37 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโหมด  
ถูกเงินและวิธีการเปิดการทำงานของ  
รถจักรยานยนต์โดยไม่มีกุญแจอัจฉริยะ

UAUA3990

### การปิดใช้งานรถจักรยานยนต์

ในการปิดใช้งานรถจักรยานยนต์และดับเครื่องยนต์  
หากเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้กดที่ส่วน “**LOCK**”  
ของสวิตช์กลางชั่วคราว



1. ส่วน “**LOCK**” ของสวิตช์กลาง

เมื่อกุญแจอัจฉริยะรับรองความถูกต้องแล้ว เสียงบีบ  
จะดังขึ้นครั้งหนึ่งเพื่อยืนยันว่าได้ปิดการทำงานของ  
รถจักรยานยนต์เรียบร้อยแล้ว และสติกส์ล็อกฝาปิดถัง  
น้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกปลด

#### ข้อแนะนำ

- ผู้ขับขี่ต้องปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์  
ด้วยตนเอง
- รถจักรยานยนต์จะไม่ปิดการทำงาน  
โดยอัตโนมัติแม้ว่าจะนำกุญแจอัจฉริยะ

ออกจากช่วงการทำงานของระบบ  
กุญแจอัจฉริยะก็ตาม

- ไม่สามารถปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์  
โดยกดที่ส่วน “**LOCK**” ของสวิตช์กลางได้  
ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

หากกุญแจอัจฉริยะ ไม่อยู่ภายในช่วงการทำงาน  
หรือไม่สามารถสื่อสารกับรถได้เมื่อกดที่ส่วน “**LOCK**”  
ของสวิตช์กลาง รถจักรยานยนต์จะไม่ปิด  
การทำงาน และเสียงบีบจะดังขึ้น 10 วินาที (ไฟแสดง  
การทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบด้วย) เพื่อ  
เตือนให้คุณทราบว่ายังปิดการทำงานของ  
รถจักรยานยนต์ไม่สำเร็จ ตรวจสอบตำแหน่งและ  
สถานะของกุญแจอัจฉริยะและลองปิดการทำงานของ  
รถจักรยานยนต์อีกครั้ง

#### ข้อแนะนำ

หากไม่มีกุญแจอัจฉริยะ สามารถปิดการทำงานของ  
รถจักรยานยนต์ได้โดยกดที่ส่วน “**LOCK**” ของ  
สวิตช์กลางอีกครั้งในขณะที่ไฟแสดงการทำงานของ  
ระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบอยู่

#### ฟังก์ชันล็อคอัตโนมติ

หลังจากที่ดับเครื่องยนต์โดยกดที่ส่วน “**LOCK**”  
ของสวิตช์กลางและทุกครั้งที่เปิดการทำงานของ

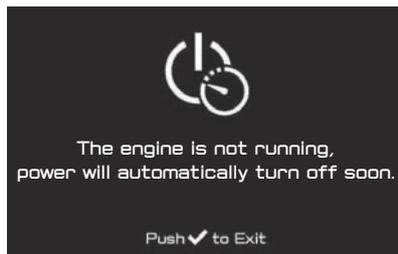
รถจักรยานยนต์ สลักล้อฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกปลด สลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกอีกครั้งหลังจากผ่านไปสองนาที

UAUA4002

### ระบบปิดการทำงานอัตโนมัติ

ระบบปิดการทำงานอัตโนมัติป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมดโดยไม่จำเป็นในกรณีที่การทำงานของรถจักรยานยนต์เปิดอยู่แต่เครื่องยนต์ดับแล้ว ระบบจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อัตโนมัติภายใน 40 นาทีหลังจากดับเครื่องยนต์

ข้อความ “The engine is not running, power will automatically turn off soon.” (เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ระบบจะปิดอัตโนมัติในไม่ช้า) จะปรากฏเป็นเวลา 20 วินาที หลังจากเครื่องยนต์ดับไปแล้ว 35 นาที

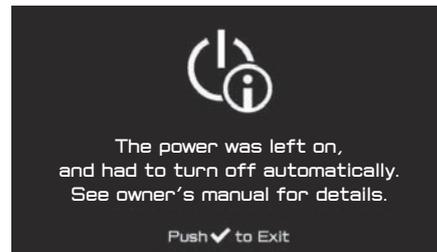


หากระบบยังคงเปิดอยู่ต่อไปอีก 5 นาที ระบบจะปิดอัตโนมัติ

### ข้อแนะนำ

- หากกดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลาง ระบบปิดการทำงานอัตโนมัติจะหยุดการนับ 40 นาทีและเริ่มนับใหม่
- รถจักรยานยนต์คันนี้ยังติดตั้งระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (หน้า 8-2)

หลังจากที่ระบบปิดการทำงานอัตโนมัติปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์แล้ว ข้อความ “The power was left on, and had to turn off automatically. See owner’s manual for details.” (การทำงานของรถจักรยานยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ และได้ปิดโดยอัตโนมัติ ดูรายละเอียดในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์) จะแสดงขึ้นเมื่อเปิดการทำงานของรถครั้งถัดไป



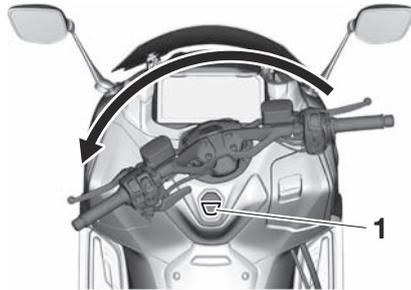
UAUA4010

UWA14742

UAUA4020

### วิธีการล็อคคอรด

ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หมุนแฮนด์บังคับไปทางซ้ายจนสุด แล้วกดที่ส่วน “**U/LOCK**” ของสวิทช์กลางค้างไว้จนกว่าคอรดจะล็อค



1. ส่วน “**U/LOCK**” ของสวิทช์กลาง

### ข้อแนะนำ

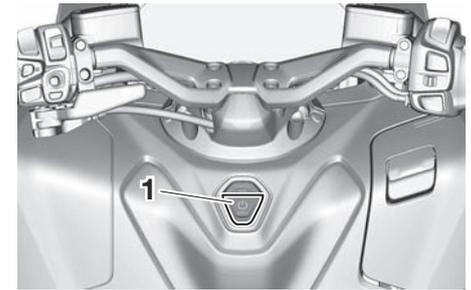
- หากล็อคคอรดได้อย่างถูกต้อง เสียงบีบจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
- หากล็อคคอรดไม่ถูกต้อง เสียงบีบจะดังขึ้นสามวินาทีและไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หมุนแฮนด์บังคับไปทางซ้ายจนสุดอีกครั้ง แล้วกดที่ส่วน “**U/LOCK**” ของสวิทช์กลางค้างไว้อีกครั้ง
- หากตั้งรถไว้บนขาตั้งกลาง ขาตั้งตรงกลางจะล็อคด้วยพร้อมๆ กัน (หน้า 4-14)

### คำเตือน

ห้ามทำการล็อคคอรดในขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

### วิธีการล็อคขาตั้งกลาง

จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบที่มั่นคง จากนั้นตั้งรถบนขาตั้งกลาง กดที่ส่วน “**U/LOCK**” ของสวิทช์กลางค้างไว้จนกว่าขาตั้งกลางจะล็อค



1. ส่วน “**U/LOCK**” ของสวิทช์กลาง

### ข้อแนะนำ

- หากล็อคขาตั้งกลางได้อย่างถูกต้อง เสียงบีบจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
- หากล็อคขาตั้งกลางไม่ถูกต้อง เสียงบีบจะดังขึ้นสามวินาทีและไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ โยกรถไปทางด้านหน้าและด้านหลังเบาๆ จากนั้นกดที่ส่วน “**U/LOCK**” ของสวิทช์กลางค้างไว้

- หากล้อคขาตั้งตรงกลางโดยหันแฮนด์บังคับไปทางซ้ายจนสุด แฮนด์บังคับจะล๊อคด้วยพร้อมๆกัน (หน้า 4-14)

UAUA4030

### การเปิดและปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

#### การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ดึงสลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นภายใน 2 นาทีหลังจากปิดการทำงานของรถ



1. สลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



### ข้อแนะนำ

- สองนาทีก่อนปิดการทำงานของรถ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล๊อค ในกรณีนี้ ให้ดึงสลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นเพื่อดำเนินการรับรองความถูกต้องของระบบกุญแจอัจฉริยะ หากต้องการล๊อคฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยตนเองก่อนการล๊อคอัตโนมัติให้ผ่านไป 2 นาที ให้ใช้ล๊อคคอรถหรือล๊อคขาตั้งกลาง (ล๊อคฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยเช่นกัน)
- ดึงสลักขึ้นอีกครั้งเพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

### การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งเดิม

### ข้อแนะนำ

- เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเปิดการทำงาน โดยที่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือที่ครอบฝาปิดเปิดอยู่ เสียงเตือนจะดับลงเมื่อปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือผ่านไป 30 วินาที
- หลังจากดำเนินการต่อเนื่องกัน 5 ครั้งในช่วงเวลาสั้นๆ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล๊อคและไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ

เป็นเวลา 3 วินาที ล็อคจะปลดออกหลังจากการ  
ดำเนินการครั้งสุดท้ายผ่านไป 5 นาที

UWA21301

**คำเตือน**

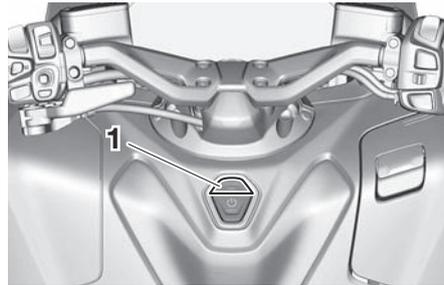
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง  
เรียบร้อยแล้วก่อนที่จะใช้งานรถ น้ำมันเชื้อเพลิงที่  
รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

**การเปิดและปิดเบาะนั่ง**

UAUA4040

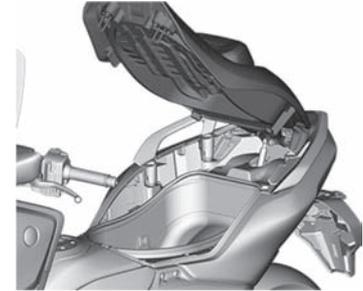
**การเปิดเบาะนั่ง**

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วง  
การทำงาน ให้กดที่ส่วน “SEAT” ของสวิตช์  
กลางชั่วคราว



1. ส่วน “SEAT” ของสวิตช์กลาง
3. ตามลักษณะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ  
ล็อคเบาะนั่งจะถูกปลดออก

**4. พับเบาะนั่งขึ้น**



UWA21311

**คำเตือน**

ห้ามใช้งานส่วน “SEAT” ของสวิตช์กลางในขณะที่  
รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่อยู่

**การปิดเบาะนั่ง**

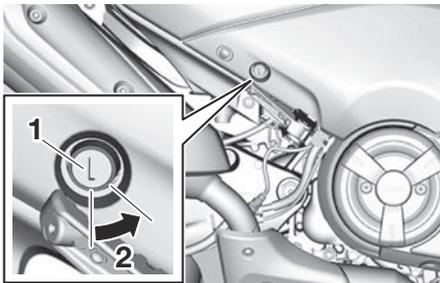
พับเบาะนั่งลง และกดเบาะลงให้ล็อคเข้าที่

**ข้อแนะนำ**

- ไฟกล่องอนุกรมประสงค์จะติดสว่างเป็นเวลา  
สองนาทีหลังจากเปิดเบาะนั่ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดเบาะนั่งเรียบร้อยแล้ว  
ก่อนออกรถ
- โนกเรคคูลูจิน สามารถเปิดเบาะนั่งด้วยกุญแจ  
แบบกลไกได้

## คุณลักษณะพิเศษ

---



1. ลีอกเบาะนั่ง (หน้า)
2. ปลดลีอก

## พีเจอาร์อัจฉริยะ (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

UAUA4071

UWA21412

### คำเตือน

- หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังทรงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดพีเจอาร์อัจฉริยะแบบครอบคลุมโดยจะใช้งานจากสมาร์ตโฟนของคุณ ซึ่งเชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle

### Connect

- ระบบนำทาง GPS (ต้องใช้แอป Garmin Motorize ที่เชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi หรือ USB) (หน้า 5-6)
- โทรคส์พท์ (หน้า 5-8)

- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-18)
- การแจ้งเตือนจากสมาร์ตโฟน (หน้า 6-19)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-20)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-22)
- การตั้งค่าภาษา (หน้า 5-2)

### ข้อแนะนำ

- พีเจอาร์บางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับสมาร์ตโฟนของคุณ
- เพลงและแอปพลิเคชัน SNS บางตัวอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันอื่น
- การเชื่อมต่อ Wi-Fi ไม่รองรับในบางประเทศ ในกรณีนี้ รายการเมนูที่เกี่ยวข้องกับ Wi-Fi จะเป็นสีเทา
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ จะใช้เวลาบูต CCU ประมาณ 30 วินาที “App Applications” และพีเจอาร์อัจฉริยะอื่นๆ จะไม่สามารถใช้ได้ในช่วงเวลานี้ และจะปรากฏเป็นสีเทาในระบบเมนู
- หลังจากปลดการเชื่อมต่อ/เชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง จะใช้เวลาบูต CCU ประมาณ 1 นาที



1

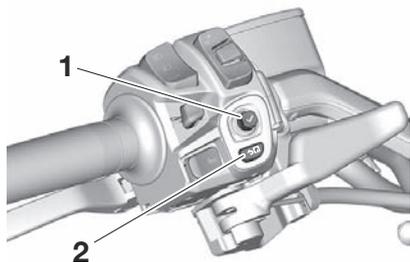
### 1. เมนูแบบป๊อปอัพ

สามารถเข้าใช้งานพีเจอาร์อัจฉริยะได้ผ่านระบบเมนูแบบป๊อปอัพที่ด้านล่างของจอแสดงหลัก (ดูหน้า 6-12) ระบบเมนูและพีเจอาร์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะถูกควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก “**๖๓**” (ดูหน้า 6-2)

ขั้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานแผงควบคุมเมนูพื้นฐาน จากนั้นต้องทำการตั้งค่าเริ่มต้นและการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนเข้ากับ CCU ให้เสร็จสมบูรณ์

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

## จอยสติค/ปุ่มหน้าแรก



1. จอยสติค
2. ปุ่มหน้าแรก “๕๓”

คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของจอยสติค/ปุ่มหน้าแรก:

กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” สั้นๆ	กดปุ่มหน้าหลักชั่วคราว
กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” ยาวๆ	กดปุ่มหน้าหลัก 1 วินาที
กดจอยสติค “✓” สั้นๆ	กดจอยสติคเข้าด้านในตรงๆ ชั่วครู่
กดจอยสติค “✓” ยาวๆ	กดจอยสติคเข้าด้านในตรงๆ 1 วินาที
ใช้งานจอยสติค	เลื่อนจอยสติคขึ้น-ลง-ขวา-ซ้าย

### การเปิดเมนูแบบป๊อปอัพจากจอแสดงหลัก:

- กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” สั้นๆ

- ใช้งานจอยสติค ซ้าย-ขวา
- กดจอยสติค “✓” สั้นๆ

### การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติค ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อเลือกและปรับรายการเมนู
- กดจอยสติค “✓” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก
- กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” สั้นๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอก่อนหน้านี้
- กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

### ข้อแนะนำ

- เมื่อดูจอยสติค “✓” ปรากฏ ทำการไฮไลต์รายการเมนู ใช้งานจอยสติคในทิศทางของลูกศร จะเป็นการปรับฟังก์ชันที่ไฮไลต์ไว้
- บางหน้าเมนู มีลูกศรย้อนกลับ “<” หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้งานจอยสติคซ้าย เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า
- รายการเมนูบางรายการมีลูกศรไปข้างหน้า “>” ถัดจากรายการ ขณะที่ไฮไลต์รายการไว้ ใช้งานจอยสติคขวา หรือกด จอยสติค “✓” เพื่อเปิดโมดูลนั้น

## แอป Yamaha Motorcycle Connect



Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็นสำหรับทำการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ตโฟนของคุณ ให้เสร็จสมบูรณ์ สามารถค้นหาแอปตามชื่อและดาวน์โหลดจากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนของคุณ

### ข้อแนะนำ

- การใช้งาน Yamaha Motorcycle Connect จะ เป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไขการใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect
- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ตโฟนบางรุ่นหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS

ต้องตั้งค่าเป็น “อนุญาตเสมอ” บนสมาร์ตโฟนของคุณ

- สมาร์ตโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน โปรดดูที่คำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ, การค้นพบ Bluetooth, การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

UAUA4083

## การตั้งค่าเริ่มต้น

### การใช้งานที่เจอร์อัจฉริยะ:

1. ดาวนโหลด/ติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Bluetooth
2. ในการใช้งานระบบการนำทาง ให้ดาวนโหลด/ติดตั้งแอป Garmin Motorize บนสมาร์ตโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Wi-Fi/USB
3. การใช้ระบบเครื่องเสียง/โทรศัพท์/การนำทาง ให้จับคู่หูฟัง Bluetooth กับ CCU

### การจับคู่ Yamaha Motorcycle Connect

UCAN0150

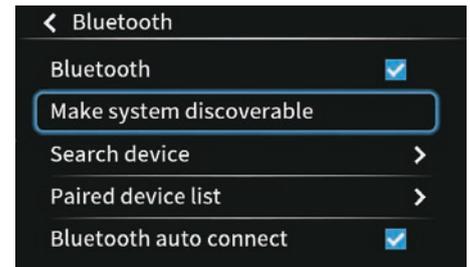
#### ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรง

ไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

1. ดาวนโหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟนของคุณ
2. เลือกไปที่: [App Applications] → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” ในระบบเมนู
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินอยู่ถัดจาก “Bluetooth” และเลือก “Make system discoverable”



4. เปิดแอป Yamaha Motorcycle Connect และเลือกไปที่จอแสดงการจับคู่ ทำตามคำแนะนำในแอปเพื่อตรวจสอบหา CCU และจับคู่/เชื่อมต่อ

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

## ข้อแนะนำ

หลังจากทำให้ CCU ปรากฏขึ้นแล้ว การจับคู่จะต้องเสร็จสิ้นภายใน 3 นาที มิฉะนั้นขั้นตอนจะล้มเหลว หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Make system discoverable” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

5. คำร้องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นพร้อมรหัสผ่านที่ใช้จับคู่กับรายการที่แสดงบนสมาร์ตโฟน ใช้งานจอยสติคเพื่อไฮไลท์ “Pair” แล้วกด “✓” ขึ้นๆ



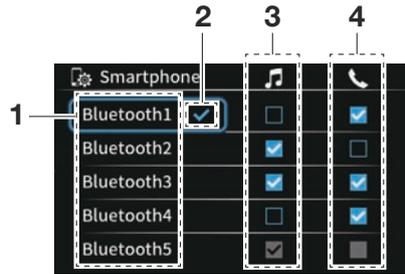
6. ยอมรับคำร้องขอการจับคู่บนสมาร์ตโฟนของคุณ

## ข้อแนะนำ

- หลังจากที่รหัสผ่านปรากฏขึ้น การจับคู่จะต้องได้รับการยืนยันภายใน 30 วินาที มิฉะนั้นจะ

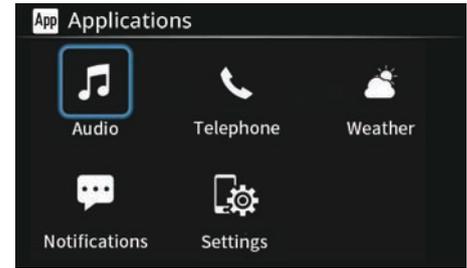
หมดเวลา หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Make system discoverable” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

- เมื่อเชื่อมต่อแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect “App” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงหลัก
7. หากการจับคู่สำเร็จ จอแสดงของรถจักรยานยนต์จะเปลี่ยนเป็น “Paired device list” โดยชื่ออุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณจะแสดงอยู่ในรายการ



1. ชื่ออุปกรณ์
2. ที่เชื่อมต่ออยู่ในขณะนี้
3. เชื่อมต่อสำหรับเสียง
4. เชื่อมต่อสำหรับโทรศัพท์

8. ฟังก์ชัน “Audio”, “Telephone”, “Notifications” และ “Weather” จะทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth



## ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏขึ้นบนสมาร์ตโฟนเพื่อแชร์ข้อมูลการติดต่อกับรถจักรยานยนต์ หากคุณปฏิเสธการอัปเดตข้อมูลไปยัง CCU และ/หรืออนุญาตให้เข้าถึงการแจ้งเตือน คุณจะไม่สามารถทำได้ในภายหลังในการตั้งค่าสมาร์ตโฟนของคุณ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ตโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจาก “Paired device list” เพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก “Paired device list” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะ

ต้องถูกลบออกจากสมาร์ตโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ

- ครั้งแรกที่จับคู่รถจักรยานยนต์กับแอป Yamaha Motorcycle Connect ภาษาของเมนู “App Applications” จะเปลี่ยนเพื่อให้ตรงกับภาษาที่เลือกไว้ในแอป เมื่อติดตั้งในครั้งแรก แอปจะเลือกใช้ภาษาของระบบของสมาร์ตโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษา ภาษาอังกฤษ จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

สำหรับคุณ รหัสผ่านต้องมีความยาวอย่างน้อยเป็นตัวเลข 8 หลัก รหัสผ่านเริ่มต้นเป็นแบบสุ่ม



## การเชื่อมต่อ Wi-Fi

1. เลือกไปที่: “App Applications” → “Settings” → “Connections” → “Wi-Fi hotspot” ในระบบเมนู



2. เปิด “Wi-Fi hotspot password” คุณสามารถใช้รหัสผ่านเริ่มต้นที่มีอยู่ได้ หรือสร้างใหม่

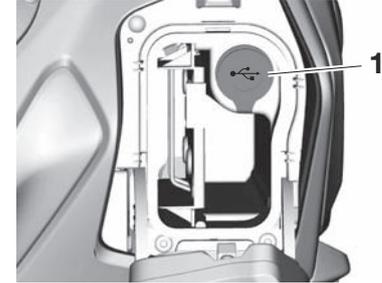
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินปรากฏขึ้นบนรายการ “Wi-Fi hotspot” ชื่อฮอตสปอตจะแสดงขึ้นในรูปแบบ “LB# + ตัวเลข 10 หลัก”
4. ค้นหาฮอตสปอตผ่านการตั้งค่า Wi-Fi ของอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณ และเชื่อมต่อโดยใช้รหัสผ่าน จอแสดงของรถจักรยานยนต์จะเปลี่ยนจาก “No device connected.” เป็น “Device connected.”

## ข้อแนะนำ

Wi-Fi อาจไม่รองรับในบางประเทศ หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้การเชื่อมต่อ USB แทน

## การเชื่อมต่อ USB

เชื่อมต่อสมาร์ตโฟนผ่านช่องเสียบ USB ซึ่งอยู่ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า (หน้า 6-38)



1. ช่องเสียบ USB

UCA27740

## ข้อควรระวัง

ระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบ USB เสียหาย

## การจับคู่หูฟัง Bluetooth

1. ทำให้ชุดหูฟังของคุณปรากฏขึ้นผ่านการตั้งค่า Bluetooth
2. เลือกไปที่: “App Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” → “Search device” → “Headset” ในระบบเมนู

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

UAUA4092

## ระบบการนำทาง: Garmin Motorize

UWA21401

### คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน

5

หลังจากนี้ ชื่อของอุปกรณ์หูฟังของคุณจะปรากฏบนรายการของอุปกรณ์ที่สามารถใช้ได้ เลือกรายการ

3. เลือกเพื่อจับคู่กัน เช่น หูฟังของผู้ขับขี่หรือของผู้โดยสาร

### Pairing process

Rider headset

Passenger headset

ที่จุดนี้ อาจต้องใส่รหัส PIN สำหรับหูฟังบางรุ่น

### Input PIN code

1	2	3
4	5	6
7	8	9
Enter	0	✕

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว จอแสดงจะเปลี่ยนเป็น “Paired device list” และสัญลักษณ์หูฟัง “🎧” จะปรากฏขึ้น

### ข้อแนะนำ

เมื่อจับคู่แล้ว หูฟังสามารถสลับระหว่างผู้ขับขี่-ผู้โดยสาร ได้ใน “Paired device list” (หน้า 6-15)



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบการนำทางซึ่งมีคำแนะนำเส้นทางทั้งภาพและเสียง (จำเป็นต้องใช้หูฟัง Bluetooth) ในการใช้งานระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin Motorize จากร้านค้าแอปพลิเคชันบนอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณก่อน การนำทางจำเป็นต้องมีสิ่งต่อไปนี้:

- การเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนเข้ากับ CCU ผ่าน Wi-Fi หรือ USB
- การเชื่อมต่อแอป Yamaha Motorcycle Connect ผ่าน Bluetooth
- การเชื่อมต่อชุดหูฟังผ่าน Bluetooth (คำแนะนำเส้นทางด้วยเสียง)

## ข้อแนะนำ

- การใช้แอป Garmin Motorize ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin Motorize
- ยามาอาจไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin Motorize
- สมาร์ตโฟนต้องยังคงปลั๊กค้ออยู่ และแอป Garmin Motorize ต้องอยู่ในส่วนหน้าที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ไม่อยู่ในโหมดสลีป (ล็อก) หากฟังก์ชันของแอปอื่นเลื่อนแอป Garmin Motorize ไปไว้ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปลุก ฯลฯ) โทรศัพท์อาจสลีป (ล็อก) และการนำทางอาจหยุดได้
- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin Motorize ต้องตั้งค่าไปที่ “อนุญาตเสมอ” บนการตั้งค่าของสมาร์ตโฟนของคุณ

- แอป Garmin Motorize อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับสมาร์ตโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- สมาร์ตโฟน iOS ไม่ต้องใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับระบบการนำทางเมื่อเชื่อมต่อผ่าน USB

## วิธีการใช้ระบบการนำทาง:

ระบบการนำทางจะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก:

- กดปุ่มหน้าแรก “**๕๘**” ขาวๆ เพื่อเข้าใช้งานระบบการนำทางจากจอแสดงหลัก
- กดเอนเทอร์ “**✓**” สีน้ำ เพื่อเปิดเมนูระบบการนำทาง
- ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อควบคุมการหมุนแผนที่
- กดปุ่มหน้าแรก “**๕๘**” ขาวๆ เพื่อออกจากระบบการนำทางและกลับสู่จอแสดงหลัก



หากระบบการนำทางไม่สามารถเชื่อมต่อเข้ากับแอป Garmin Motorize ได้ หน้าจอแสดงข้อผิดพลาดจะปรากฏขึ้น กดเอนเทอร์ “**✓**” สีน้ำ บน “OK” เพื่อดำเนินการต่อ

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

UUA96139

## โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์โดยจะใช้งานจากสมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ของคุณ การใช้ฟังก์ชันนี้ ทั้งสมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่และเชื่อมต่อกับ CCU (ดูหน้า 5-3) ฟังก์ชันโทรศัพท์จะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก (ดูหน้า 6-2)

5

### การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟน ริงโทนจะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของจอแสดง กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ บนสัญลักษณ์โทรศัพท์สีเขียวเพื่อรับสาย สัญลักษณ์ตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ใช้งานอยู่ “☎” จะปรากฏที่ด้านล่างของจอแสดงหลักในระหว่างการโทรศัพท์

## ข้อแนะนำ

ขณะมีสายเรียกเข้า ระดับเสียงเรียกเข้าสามารถปรับได้โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง



1. ระดับเสียง
2. วางสาย

ไฮไลต์สัญลักษณ์ระดับเสียง และใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลต์สัญลักษณ์วางสาย และกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อวางสายโทรศัพท์



1. ปรับระดับเสียงการโทร
2. วางสาย
3. สลับเอาต์พุตเสียงโทรระหว่างชุดหูฟัง Bluetooth/อุปกรณ์สมาร์ตโฟน

การเปิดเมนูแบบป๊อปอัพจะซ่อนฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ด้านล่างของจอแสดง อย่างไรก็ตาม จะสามารถเข้าใช้งานได้อีกครั้งโดยเลือกที่ “☎ Telephone” ในระบบเมนู ขณะที่ใช้งานการโทรอยู่ จะเข้าถึงฟังก์ชันการโทรที่ใช้งานแบบเต็มหน้าจอได้ โดยเลือกที่ “App Applications” → “Telephone” ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-18)

## ข้อแนะนำ

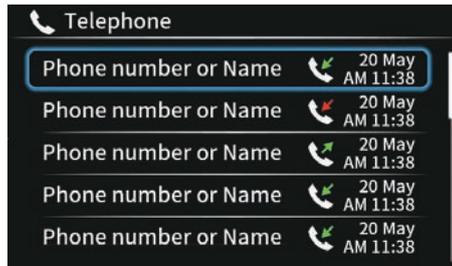
การปิดหน้าจอการโทรที่ใช้งาน โดยใช้ปุ่มหน้าแรก “>” จะไม่เป็นการสิ้นสุดการโทร

ไฮไลต์สัญลักษณ์ระดับเสียง และใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลต์สัญลักษณ์วางสาย และกดเอนเทอร์ “✓” ขึ้นๆ เพื่อวางสายโทรศัพท์

## การโทรศัพท์:

1. เลือกไปที่: “Applications” → “Telephone” ในระบบเมนู

หากการโทรยังไม่ได้ใช้งาน รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะปรากฏขึ้น ไฮไลต์ผู้ติดต่อและกดเอนเทอร์ “✓” ขึ้นๆ เพื่อเริ่มการโทร จอแสดงจะเปลี่ยนเป็นฟังก์ชันการโทรที่ใช้งาน



2. คุณสามารถโทรออกได้โดยตรงบนสมาร์ตโฟนของคุณ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏที่ด้านล่างของจอแสดงของรถจักรยานยนต์เสียง

โทรเข้าจะเล่นผ่านชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

## ข้อแนะนำ

หากข้อมูลผู้ติดต่อไม่ได้ถูกแชร์จากสมาร์ตโฟนไปยัง CCU รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะแสดงเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์ของการโทรที่เกิดขึ้นขณะที่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนเท่านั้น

UWA21420

## คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ตโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

## การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

หากเกิดข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อระหว่างสมาร์ตโฟน แอป Yamaha Motorcycle Connect แอป Garmin Motorize และ/หรือ CCU หน้าจอต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น



เลือก “Details” และตรวจเช็คการเชื่อมต่อตามที่แนะนำบนหน้าจอ



## ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

---

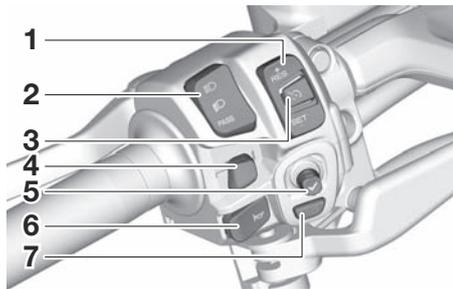
หากความผิดปกติยังคงอยู่ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจาก 30 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง
2. ถอดปลั๊ก USB ออก หลังจาก 10 วินาที ให้เชื่อมต่อปลั๊ก USB อีกครั้ง
3. ปิด Bluetooth ของสมาร์ตโฟน จากนั้นเปิดอีกครั้ง
4. ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth ออกจากทั้งสมาร์ตโฟนและ CCU เพื่อจับคู่ใหม่อีกครั้ง
5. รีบูตแอป Yamaha Motorcycle Connect และแอป Garmin Motorize

## สวิทช์แฮนด์

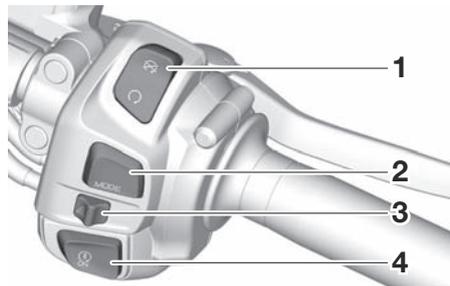
UAU6605B

### ซ้าย



1. สวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES+/SET-” (XP560D)
2. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง “ $\equiv$  /  $\equiv$  / PASS”
3. สวิทช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ $\text{RES}$ ” (XP560D)
4. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow$  /  $\rightarrow$ ”
5. จอยสติค
6. สวิทช์แตร “ $\text{H}$ ”
7. ปุ่มหน้าแรก “ $\text{RES}$ ”

### ขวา

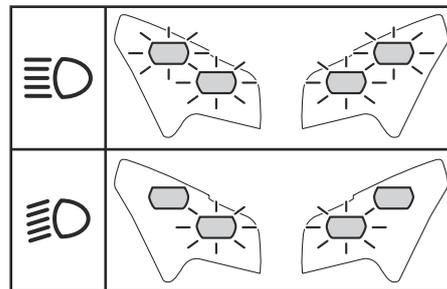


1. สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ $\bigcirc$  /  $\otimes$ ”
2. สวิทช์โหมดขับที่ “MODE”
3. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “ $\triangle$ ”
4. สวิทช์เปิดการทำงาน/สตาร์ท “ $\text{ON}$ ”

UAU54203

## สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง “ $\equiv$ / $\equiv$ / PASS”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ $\equiv$ ” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ $\equiv$ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ  
ในการกะพริบไฟสูง ให้กดสวิทช์ลงไปทาง “PASS” ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่



UAU66040

## สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow$ / $\rightarrow$ ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ $\rightarrow$ ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ $\leftarrow$ ” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU66030

## สวิทช์แตร “ $\text{H}$ ”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU97550

## สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ $\bigcirc$ / $\otimes$ ”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ $\bigcirc$ ” ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ $\otimes$ ” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์ล้มหรือเมื่อคันเร่งติด

UAU95663

## สวิทช์เปิดการทำงาน/สตาร์ท “”

เมื่อคุณเจอแจ้งจรีเยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิทช์กลางเพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ จากนั้นเมื่อยกขาตั้งข้างขึ้นและขณะที่ใช้งานเบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิทช์นี้เพื่อหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

## ข้อแนะนำ

- XP560: เมื่อรถจักรยานยนต์ปิดการทำงานอยู่ ให้กดสวิทช์ “” เพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- XP560D: เมื่อรถจักรยานยนต์ปิดการทำงานอยู่ ให้กดสวิทช์ “” เพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ กดสวิทช์ “” ค้างไว้เพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์
- หากรถไม่เปิดการทำงานเมื่อกดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิทช์กลาง ให้ลองใช้สวิทช์ “”

UAU95652

## สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “”

ขณะที่รถจักรยานยนต์เปิดการทำงานอยู่ ให้ใช้สวิทช์นี้เปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร สามารถเปิด/ปิดไฟฉุกเฉินได้เฉพาะเมื่อรถเปิดการทำงานอยู่เท่านั้น แม้ว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์แล้ว แต่ไฟฉุกเฉินยังคงกะพริบต่อไปจนกว่าจะเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง จากนั้นไฟฉุกเฉินจะปิดลง

UCA10062

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

UAUA1930

## สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)

ดูหน้า 4-1 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่

UAU84260

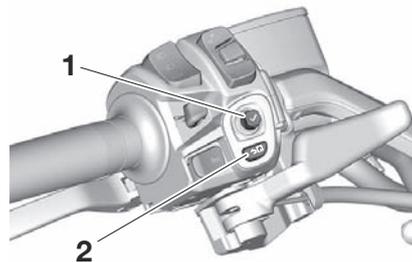
## สวิทช์โหมดขับขี่ “MODE”

ดูหน้า 6-25 สำหรับคำอธิบายของโหมดขับขี่

UAU95874

## จอยสติคและปุ่มหน้าแรก

จอยสติค/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแฮนด์บังคับด้านซ้ายใช้สำหรับควบคุมระบบเมนูแบบป๊อปอัพ ระบบการนำทาง และจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์



1. จอยสติค
2. ปุ่มหน้าแรก “”

คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการดำเนินการ:

กดปุ่มหน้าแรก “  ” สั้น	กดปุ่มหน้าแรกชั่วคราว
กดปุ่มหน้าแรก “  ” ยาว	กดปุ่มหน้าแรก 1 วินาที
กดเอนเทอร์ “  ” สั้น	กดจอยสติคเข้าด้านในตรงๆ ชั่วครู่
กดเอนเทอร์ “  ” ยาว	กดจอยสติคเข้าด้านในตรงๆ 1 วินาที
ใช้งานจอยสติค	เลื่อนจอยสติคขึ้น-ลง-ขวา-ซ้าย

## หน้าจอแสดงหลัก:

- ใช้งานจอยสติคขึ้น-ลงเพื่อสลับจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ไปทางด้านซ้าย (หน้า 6-9)
- กดเอนเทอร์ “✓” ยาวเพื่อปิด/เปิดเสียงทั้งหมด
- ใช้งานจอยสติคซ้าย-ขวา / กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” สั้น / กดเอนเทอร์ “✓” สั้นเพื่อเปิดเมนูแบบป๊อปอัพ (หน้า 6-12)
- กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” ยาวเพื่อเปิดจอแสดงการนำทาง (หน้า 5-6)

## การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติคซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลงเพื่อเลือกและปรับตั้งรายการเมนู
- กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก
- กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” สั้นๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

## หน้าจอแสดงการนำทาง:

- กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดเมนูระบบการนำทาง (หน้า 5-6)
- ใช้งานจอยสติคขึ้น-ลงเพื่อควบคุมการซูมแผนที่

- กดเอนเทอร์ “✓” ยาวๆ เพื่อปิด/เปิดเสียงทั้งหมด
- ใช้งานจอยสติคซ้าย-ขวา / กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” สั้น เพื่อเปิดเมนูป๊อปอัพ
- กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” ยาวๆ เพื่อสลับไปยังจอแสดงหลัก (หน้า 6-5)

## ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงไฟสูง “

UAU88680

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88690

- ไม่ดับลงหลังจากขับซ์ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- สว่างขึ้นหรือกะพริบขณะขับซ์ที่

## ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่น ๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

UAU89430

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UWA16043



หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับซ์:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกลูกเหิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UAU88931

## ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน

หากปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น (หน้า 6-28)

### ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU78086

## ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อมีการสื่อสารระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบ

## 6 ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

UAU77075

## ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบปัญหาใน ABS (หน้า 6-27)

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้จะสว่างขึ้นและดับลงหลังจากรถมีความเร็วในการขับซ์ถึง 30 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หากไฟเตือน:

UAUA4140

## ไฟแสดงระบบควบคุมเบรก “BC”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบควบคุมเบรกทำงาน

กฎจราจรที่ทำงานได้เสร็จสมบูรณ์ ไฟเตือนนี้อาจกะพริบเช่นกันหากมีข้อผิดพลาดในระบบ

กฎจราจรที่

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยาม่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAUA4161

## ไฟเตือนแรงดันลมยาง “U” (XP560D)

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อแรงดันลมยางต่ำ หยุครรถโดยเร็วที่สุดและตรวจสอบยางของคุณ **คำเตือน!** หาก

ไม่แก้ไขแรงดันลมยางต่ำ อาจส่งผลให้

สูญเสียการควบคุมและเกิดการบาดเจ็บ

รุ่นแรง[UWA20420]

หากแบตเตอรี่เซ็นเซอร์หมดหรือตรวจพบ

ความคิดปกติ ไฟเตือนนี้จะกะพริบ นำ

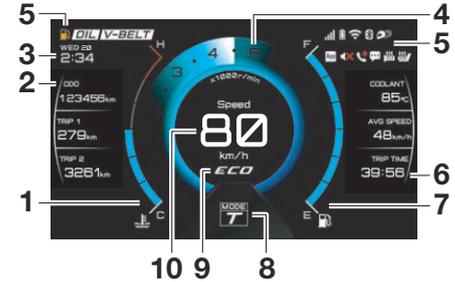
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยาม่าตรวจสอบ

## ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยาม่าตรวจสอบ

- เมื่อเปิดใช้งาน TPMS ไฟเตือนแรงดันลมยางจะไม่สว่าง/กะพริบในทุกกรณี และรายการแรงดันลมยางบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้

## จอแสดง



1. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
2. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านซ้าย
3. นาฬิกา (หน้า)
4. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า)
5. สัญลักษณ์ไฟแสดง
6. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านขวา
7. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า)
8. จอแสดงโหมดขับขี่
9. ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง “ECO”
10. มาตรวัดความเร็ว (หน้า)

## ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทรานซิสเตอร์ชนิดฟิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คมชัดที่ดีย่อมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน

- หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตร-ไมล์กับองศาเซลเซียส-องศาฟาเรนไฮต์ได้ (หน้า 6-23)

มุมมองการแสดงผลแบบย่อ (ขณะที่ระบบเมนู/การนำทางเปิดอยู่)



1. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
2. นาฬิกา (หน้า)
3. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ขึ้นขอบ
4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า)
5. จอแสดงโหมดขับขี่
6. สัญลักษณ์ไฟแสดง

7. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า)

เมื่อเปิดระบบเมนูหรือฟังก์ชันการนำทาง ข้อมูลบนจอแสดงหลักจะย้ายตำแหน่งตามที่แสดง

## นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาจะอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ หรือสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเองใน “Clock Machine Settings” → “Clock” (หน้า 6-22)

## มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

## ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์  
พื้นที่สีแดง: 8300 รอบ/นาที ขึ้นไป

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชิดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

UCAE0121

## ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

## มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแตกต่างกันไปตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและภาระของเครื่องยนต์ เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเกินขีดจำกัดบน มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะเริ่มกะพริบ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ ให้หยุดรถและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง (หน้า 9-36)

## สัญลักษณ์ไฟแสดง



สัญลักษณ์ไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ “  ”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในถังประมาณ 2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

“  ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นที่ระยะ 1000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ทุกๆ 5000 กม. (3000 ไมล์) หลังจากนั้น (หน้า 6-22)

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี

“  ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นที่ทุกๆ 20000 กม. (12500 ไมล์) (หน้า 6-22)

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครือข่าย “  ”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครือข่ายของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อเครือข่าย

: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนและมีการเชื่อมต่อเครือข่าย ชัดที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของสัญญาณ

สัญลักษณ์ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

“  ”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

: แถบตรงกลางเดือนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

: สมาร์ทโฟนเชื่อมต่อผ่าน USB

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อ Wi-Fi “  ”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อ Wi-Fi

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ฟังก์ชัน Wi-Fi ของ

รถจักรยานยนต์ถูกปิดใช้งาน

: ฟังก์ชัน Wi-Fi ถูกเปิดใช้งานแต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน

: สมาร์ทโฟนเชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อ Bluetooth “  ”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อ Bluetooth

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ฟังก์ชัน Bluetooth ของ

รถจักรยานยนต์ถูกปิดใช้งาน

: Bluetooth ของรถจักรยานยนต์ถูกเปิดใช้งานแต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน

: มีการเชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน

สัญลักษณ์ไฟแสดงชุดหูฟัง “  ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง

Bluetooth เข้ากับรถจักรยานยนต์ สัญลักษณ์จะเปลี่ยน

ไปหากมีการเปลี่ยนชุดหูฟังระหว่างการเชื่อมต่อของ

ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร และหากมีการเชื่อมต่อชุดหูฟังสอง

ชุดพร้อมกัน

สัญลักษณ์ไฟแสดงแอป Yamaha Motorcycle

Connect “  ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Yamaha

Motorcycle Connect เข้ากับรถจักรยานยนต์สำเร็จ

: สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อร้อนจัด

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

หากมีข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างเรือนไมล์ มัลติฟังก์ชันกับ CCU สัญลักษ์ณ์นี้จะกะพริบ

### สัญลักษณ์ไฟแสดงการปิดเสียง “”

สัญลักษณ์นี้แสดงว่ามีารปิดเสียงอยู่หรือไม่

### สัญลักษณ์ไฟแสดงโทรศัพท์ “”/“”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทร และจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่าสุด

สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อเปิดรายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดที่ “ Applications” → “Telephone” ในระบบเมนู

### สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์นี้จะคิดสว่างจนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือมีการตรวจสอบการแจ้งเตือนโดยเลือกไปที่ “ Applications” → “Notifications” ในระบบเมนู

## ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับ CCU ผ่าน Yamaha Motorcycle Connect เท่านั้น
- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือนให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟน

### สัญลักษณ์ตัวแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง

“” (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (ดูหน้า 6-21)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ปิดตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA17932

### ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง

- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปลอกแฮนด์บังคับหรือปลอกคันเร่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้อายุใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

สัญลักษณ์ตัวแสดงฮีตเตอร์เบาะนั่ง “” (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่งได้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (ดูหน้า 6-21)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ปิดฮีตเตอร์เบาะนั่ง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA23980

### ข้อควรระวัง

- ต้องสวมเสื้อผ้าป้องกันซึ่งปิดคลุมสะโพกและขาเมื่อใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่ง
- หากอุณหภูมิโดยรอบคือ 20 °C (68 °F) ขึ้นไป ห้ามตั้งค่าฮีตเตอร์เบาะนั่งไว้ที่ระดับสูง

- หากเบาะนั่งเสื่อมสภาพหรือชำรุดให้หยุดใช้งานอีพิตเตอร์เบาะนั่งและเปลี่ยนเบาะนั่งใหม่

## ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ตัวแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อขับขีรถจักรยานยนต์ในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ตัวแสดงจะดับลงเมื่อรถหยุด

## ข้อแนะนำ

พิจารณาดังต่อไปนี้เพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วของรถจักรยานยนต์

## จอแสดงโหมดขับขี่

จอแสดงนี้จะแสดงโหมดขับขี่ที่เลือก: “S” สปอร์ต หรือ “T” ทองเที่ยว (หน้า 6-25)

## จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์



1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านซ้าย
2. “i” Vehicle Info
3. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านขวา

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แบ่งออกเป็นสองส่วน ซึ่งอยู่ด้านใดด้านหนึ่งของมาตรวัดความเร็ว / มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ บนจอแสดงหลัก ซึ่งมีข้อมูลดังต่อไปนี้:

- อุณหภูมิอากาศ (AIR)
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)
- ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)
- ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)
- แรงดันลมยางหน้า (TIRE FRONT) (หากมีติดตั้ง)

- แรงดันลมยางหลัง (TIRE REAR) (หากมีติดตั้ง)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ (INST FUEL)
- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1/ TRIP 2)
- ช่วงระยะทางการขับขี่ที่ประมาณไว้ (RANGE)
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

บนจอแสดงด้านซ้าย มีเพียง 3 รายการที่แสดงขึ้นในเวลาเดียวกัน ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อหมุนรายการที่สามารถมองเห็นได้ จอแสดงด้านขวามีรายการที่ชื่นชอบ 3 รายการซึ่งสามารถปรับตั้งได้โดยเลือกไปที่ “Machine Settings” → “Vehicle Info” ในระบบเมนู (หน้า 6-23) รายการที่ชื่นชอบ 3 รายการจะแสดงขึ้นทีละหนึ่งรายการที่ด้านบนของหน้าจอการนำทาง และหน้าจอเมนูอื่นๆ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ชื่นชอบ

6

ขณะที่อยู่บนหน้าจอการนำทาง ให้ไฮไลต์ “ Vehicle Info” ในระบบเมนู และใช้งานจอยสติ๊กขึ้น/ลงเพื่อสลับรายการที่ชื่นชอบที่แสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงข้อมูล

## ข้อแนะนำ

หากไม่ได้เชื่อมต่อ Garmin Motorize จะไม่สามารถสลับข้อมูลที่ชื่นชอบของรถบนมุมมองการแสดงผลแบบย่อได้ แต่สามารถเปลี่ยนได้โดยเลือกที่ “ Machine Settings” → “Vehicle Info” ในระบบเมนู

## การรีเซ็ตรายการบนจอแสดงข้อมูล



1. เลือก “ Vehicle Info” ในระบบเมนู (หน้า 6-12)
2. ลูกศรสีอื่นจะปรากฏขึ้นรอบคันสัญญาณ และรายการแสดงบนสุดที่ด้านซ้ายจะไฮไลต์สีน้ำเงิน และ “Push  to Reset” จะปรากฏขึ้นด้านล่าง “” รายการจอแสดงสามารถเลือกได้โดยใช้จอยสติ๊ก
3. หากสามารถรีเซ็ตรายการที่ไฮไลต์สีน้ำเงินได้ ค่าของรายการจะกะพริบและ “Push  to Reset” จะแสดงขึ้น ขณะกำลังกะพริบคอนเทอร์สัณฐาน และ “Yes” / “No” จะแสดงขึ้น เลือก “Yes” และรายการจะถูกรีเซ็ต

## ข้อแนะนำ

หากรายการแสดงไม่สามารถรีเซ็ตได้ “Push  to Reset” จะเป็นสีเทา สามารถรีเซ็ตรายการจอแสดง

ข้อมูลรถจักรยานยนต์ได้โดยใช้ฟังก์ชัน “All Reset” (หน้า 6-24)

## อุณหภูมิอากาศ (AIR)

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่  $-9^{\circ}\text{C}$  ( $16^{\circ}\text{F}$ ) ถึง  $50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ ) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ  $1^{\circ}\text{C}$  ( $1^{\circ}\text{F}$ ) อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง เนื่องจากอุณหภูมิของรถจักรยานยนต์และปัจจัยอื่นๆ

## ข้อแนะนำ

- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า  $-9^{\circ}\text{C}$  ( $16^{\circ}\text{F}$ )
- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า  $50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ )

## อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ) ถึง  $116^{\circ}\text{C}$  ( $241^{\circ}\text{F}$ ) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ  $1^{\circ}\text{C}$  ( $1^{\circ}\text{F}$ )

## ข้อแนะนำ

- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์ต่ำกว่า  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ) จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “-30”

- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงมาก จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Hi”

## ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)

แสดงความเร็วในการเดินทางเฉลี่ย ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด

## ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน

## แรงดันลมยางหน้า/หลัง (TIRE FRONT / TIRE REAR) (หากมีติดตั้ง)

แสดงแรงดันลมยางปัจจุบันที่ TPMS ตรวจพบสำหรับยางหน้าและยางหลัง

UWA22850



## **คำเตือน**

แรงดันลมยางที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์มีไว้เพื่อใช้อ้างอิงเท่านั้น เนื่องจากแรงดันลมยางจะได้รับผลกระทบจากอุณหภูมิของยางในขณะขับขี่ สำหรับการตรวจสอบก่อนเริ่มใช้งาน ให้ตรวจสอบและปรับแรงดันลมโดยใช้เกจวัดแรงดันลมยางในขณะที่ยางเย็นเสมอ

## ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ แรงดันลมยางจะแสดงเป็น “---” จนกว่ารถจะเริ่มเคลื่อนที่
- สามารถตั้งค่าแรงดันลมยางเป็น “kPa”, “psi” หรือ “kgf/cm<sup>2</sup>” ได้ในระบบเมนู (หน้า 6-23)

## การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าหน่วยจอแสดงของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (ดูหน้า 6-23) หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะแสดงขึ้นใน “MPG”

## การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ (INST FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าหน่วยจอแสดงของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (ดูหน้า 6-23) หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

## มาตรวัดระยะทาง (ODO)

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

## ข้อแนะนำ

ODO จะล๊อคที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

## มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1/TRIP 2)

TRIP 1 และ TRIP 2 แสดงระยะทางที่ขับขี่มาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

TRIP 1 และ TRIP 2 จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

## ช่วงระยะทางการขับขี่ที่ประมาณไว้ (RANGE)

แสดงระยะทาง โดยประมาณที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ภายใต้สภาพการขับขี่ปัจจุบัน

## มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว TRIP F จะแทนที่ RANGE โดยอัตโนมัติ และเริ่มนับที่กิโลเมตรการขับขี่ตั้งแต่จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไปสักระยะ TRIP F จะหายไปโดยอัตโนมัติ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU9614J

## ระบบเมนูแบบป้อนอัตโนมัติ



1

### 1. เมนูแบบป้อนอัตโนมัติ

ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วยจอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแฮนด์บังคับด้านซ้าย (หน้า 6-2)

การเปิดเมนูแบบป้อนอัตโนมัติจากจอแสดงหลัก:

- กดปุ่มหน้าแรก “>” สั้นๆ
- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา
- กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อเลือกและปรับรายการเมนู
- กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก

- กดปุ่มหน้าแรก “>” สั้นๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “>” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

## ข้อแนะนำ

- เมื่อถูกศรปรากฏ “↺” รอบสัญลักษณ์เมนูการใช้งานจอยสติ๊กในทิศทางของลูกศรจะเป็นการปรับฟังก์ชันที่เลือกไว้
- บางหน้าเมนูและบางรายการมี “<” / “>” หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้งานจอยสติ๊กในทิศทางที่ระบุเพื่อออกจาก/เข้าสู่โมดูลนั้นๆ

เมนูแบบป้อนอัตโนมัติแบ่งออกเป็นฟังก์ชันหลักๆ ดังต่อไปนี้:

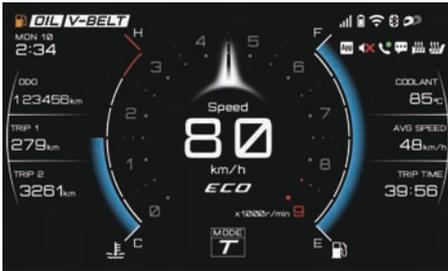
 “Theme”	เลือกธีมการแสดงผลของจอแสดง (หน้า 6-12)
 “Vehicle Info”	รีเซ็ต/สลับรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-13)
 “Audio”	เข้าสู่เครื่องเล่นเสียงแบบป้อนอัตโนมัติอย่างง่าย (หน้า 6-13)
 “Applications”	เข้าสู่เมนูแอปพลิเคชันสมาร์ตโฟน (หน้า 6-13)
 “Telephone” (หากเปิดใช้งานการโทรอยู่)	เปิดฟังก์ชันโทรศัพท์สำหรับการโทรที่ใช้งาน (หน้า 6-20)

 “Screen Adjust” (หากมีติดตั้ง)	เลื่อนหน้าจอกบังลมขึ้นและลง (หน้า 6-20)
 “Grip Warmer” (หากมีติดตั้ง)	ควบคุมตัวทำความร้อนที่ปลอกคันเร่ง (หน้า 6-21)
 “Seat Heater” (หากมีติดตั้ง)	ควบคุมฮีตเตอร์เบาะนั่ง (หน้า 6-21)
 “Machine Settings”	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-21)

## “Theme”

สามารถเปลี่ยนธีมการแสดงผลของจอแสดงหลักได้สามแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงได้เฉพาะด้านความสวยงามเท่านั้น การทำงานของธีมทั้งสามจะยังคงเดิม





## ข้อแนะนำ

แต่ละริมนทั้งสามจะมีสองรูปแบบ ซึ่งจะเปลี่ยนไปเมื่อปรับโหมดขับขี่โดยใช้สวิทช์ “MODE” (หน้า 6-2)

## “📺 Vehicle Info”

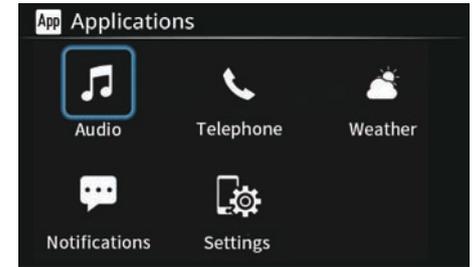
ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรีเซ็ต/สลับรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แต่ละรายการ (หน้า 6-9)

## “🎵 Audio”



เป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงเวอร์ชันย่อ สามารถใช้งานเครื่องเล่นเสียงแบบเต็มรูปแบบโดยเลือกไปที่ “App Applications” → “Audio” (หน้า 6-18) ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กก่อนหน้า/ถัดไป กดคอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเล่น/หยุดชั่วคราว

## “App Applications”



เมนูนี้มีฟังก์ชันและการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับสมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth

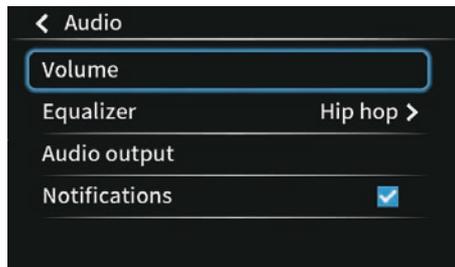
“Audio”	เครื่องเล่นเสียงแบบเต็มรูปแบบ
“Telephone”	ฟังก์ชันโทรศัพท์
“Weather”	ฟังก์ชันข้อมูลสภาพอากาศ
“Notifications”	ฟังก์ชันการแจ้งเตือนสมาร์ตโฟน
“Settings”	การตั้งค่า CCU (เสียง / การเชื่อมต่อ / ระบบ)

## ข้อแนะนำ

- สามารถจัดลำดับสัญลักษณ์เหล่านี้ได้โดยใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect
- สัญลักษณ์สำหรับแอปพลิเคชันที่ไม่มีการเชื่อมต่อ CCU ที่จำเป็นจะเป็นสีเทา

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“App Applications” → “Settings” → “Audio”



โมดูลนี้ควบคุมระดับเสียงของชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ ตัวเลือก “Notifications” จะเปิด/ปิดเสียงเตือนสำหรับการแจ้งเตือน

## ข้อแนะนำ

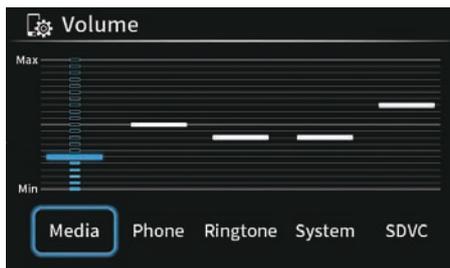
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าในโมดูลนี้จะไม่ส่งผลใดๆ ต่อการตั้งค่าระดับเสียงบนสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ หากระดับเสียงสูงหรือต่ำเกินไป ให้ลองปรับการตั้งค่าระดับเสียงบนสมาร์ตโฟนและชุดหูฟังของคุณ
- เสียงการแจ้งเตือนและเสียงเรียกเข้าจะกำหนดโดยการตั้งค่าบนสมาร์ตโฟน

“App Applications” → “Settings” → “Audio”  
→ “Volume”

UWA21430



ลงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อม และมีความมั่นใจในความปลอดภัย



โมดูลนี้ควบคุมการตั้งค่าระดับเสียงสำหรับแต่ละฟังก์ชัน:

“Media”: ระดับเสียงของเครื่องเล่นเสียง 20 ระดับ

“Phone”: ระดับเสียงการโทร 20 ระดับ

## ข้อแนะนำ

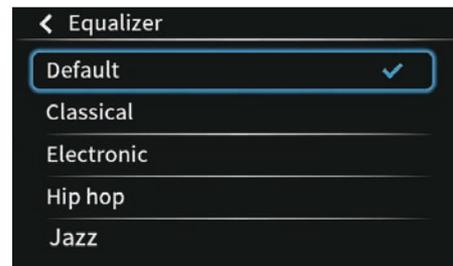
นอกจากนี้ ระดับเสียงการโทรยังสามารถปรับได้ผ่านเมนูแบบป๊อปอัพของฟังก์ชันโทรศัพท์ (หน้า 5-8)

“Ringtone”: ระดับเสียงสายเรียกเข้า 10 ระดับ

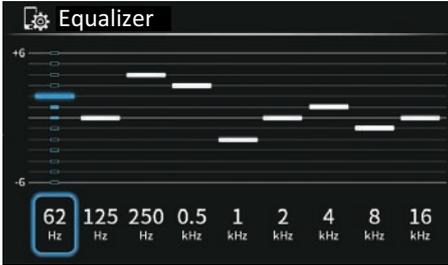
“System”: ระดับเสียงของระบบของสมาร์ตโฟน 10 ระดับ

“SDVC”: การควบคุมระดับเสียงตามความเร็ว (SDVC) เป็นฟีเจอร์ที่ปรับระดับเสียงโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถเพื่อลดเสียงรบกวนจากห้องถนนต่ำ / กลาง / สูง / ปัด

“App Applications” → “Settings” → “Audio”  
→ “Equalizer”



เอาท์พุทเสียงสามารถปรับได้ระหว่างค่าที่ตั้งไว้ของอิกวอลไลเซอร์ต่างๆ สามารถปรับระดับเสียงที่ตั้งค่าไว้ได้ด้วยจอยสติ๊กและยืนยันด้วยการกดเอนเทอร์ “✓” ใดๆ หลังจากแก้ไขค่าที่ตั้งไว้ที่มีอยู่ค่าที่ตั้งไว้นั้นจะได้รับการบันทึกเป็น “Custom”



“App Applications” → “Settings” → “Audio”  
→ “Audio output”

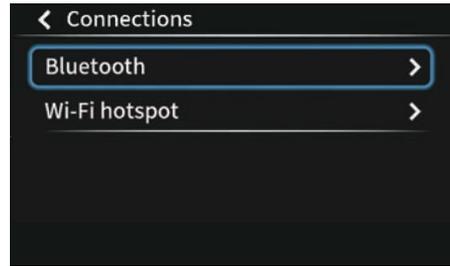


เมื่อเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth สัญญาณชุดหูฟัง “๑” / “๒” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดง โมดูลการตั้งค่านี้อาจเปลี่ยนเสียงสื่อ/การนำทางและการโทรระหว่าง “Rider headset” “๑” และ “Passenger headset” “๒”

## ข้อแนะนำ

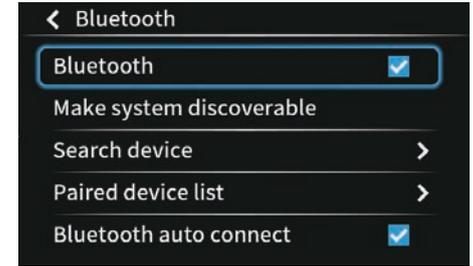
สามารถเลือกชุดหูฟังสำหรับเสียงในการโทรได้ครั้งละหนึ่งชุดเท่านั้น

“App Applications” → “Settings” → “Connections”



โมดูลนี้มีการตั้งค่าการเชื่อมต่อสำหรับ Bluetooth, Wi-Fi และแอป Yamaha Motorcycle Connect

“App Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth”



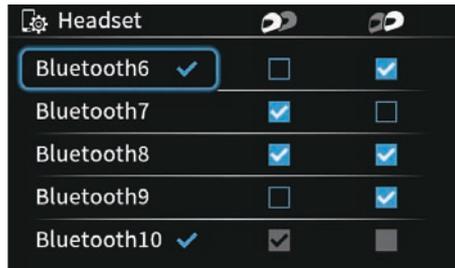
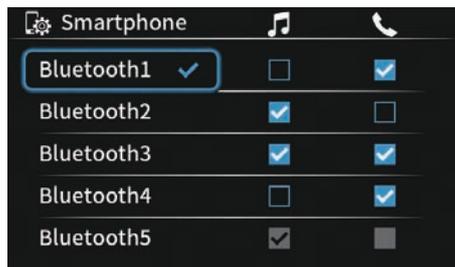
โมดูลนี้จะควบคุมการเชื่อมต่อ Bluetooth กับสมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง สำหรับคำแนะนำในการจับคู่ / การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth (ดูหน้า 5-3, 5-5)

## ข้อแนะนำ

หาก “Bluetooth auto connect” เปิดใช้งาน CCU จะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้าในที่ใช้งานได้โดยอัตโนมัติ หาก “Bluetooth auto connect” ปิดใช้งาน จะสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ได้ด้วยตนเองผ่านโมดูล “Paired device list”

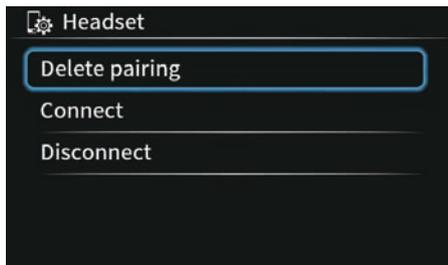
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“App Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” → “Paired device list”



โมดูลนี้มีรายการของอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์แล้ว เครื่องหมายถูกสีน้ำเงินจะปรากฏขึ้นข้างชื่ออุปกรณ์ สามารถเลือกเสียงจากสมาร์ทโฟนเป็นเสียงและเสียงโทรศัพท์ได้

ชุดหูฟัง Bluetooth สามารถสลับได้ระหว่างโหมดผู้ขับขี่และโหมดผู้โดยสาร เลือกชื่ออุปกรณ์และตัวเลือกสำหรับอุปกรณ์นั้นจะแสดงขึ้น



อุปกรณ์ที่เลือกสามารถเชื่อมต่อได้ (หากอยู่ในระยะ โดยเปิดใช้งาน Bluetooth อยู่) ยกเลิกการเชื่อมต่อ และสามารถลบบันทึกการจับคู่ได้

## ข้อแนะนำ

- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ทโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจาก “Paired device list” เพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก “Paired device list” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะ

ต้องถูกลบออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง

“App Applications” → “Settings” → “Connections” → “Wi-Fi hotspot”

โมดูลนี้จะควบคุมการเชื่อมต่อ Wi-Fi กับสมาร์ทโฟน (หน้า 5-6)

“App Applications” → “Settings” → “System” → “System information”

โมดูลนี้แสดงเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบปัจจุบัน และสามารถอัปเดตได้ผ่านอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB อาจมีการอัปเดตซอฟต์แวร์เป็นครั้งคราวสำหรับ CCU สำหรับรายละเอียด ตรวจสอบได้ที่โฮมเพจของยามาฮ่าเป็นระยะๆ

UCA27751

## ข้อควรระวัง

เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ไว้ และห้ามปลดการเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูล USB จนกระทั่งโอนย้ายข้อมูลเสร็จสมบูรณ์

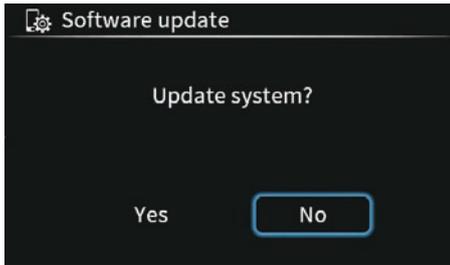
การอัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ:

1. ไปที่โฮมเพจของยามาฮ่าและดาวน์โหลดการอัปเดตซอฟต์แวร์ล่าสุดไปยังอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB เชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลเข้ากับช่อง

เสียบ USB ซึ่งอยู่ในกล่องอเนกประสงค์  
ด้านหน้า (หน้า 6-38)



2. เลือก “Software update”



3. เลือก “Yes” เพื่อเริ่มการอัปเดตซอฟต์แวร์ เมื่ออัปเดตเสร็จสมบูรณ์อย่างถูกต้อง “Completed.” จะแสดงขึ้น



## ข้อแนะนำ

อย่าปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ตลอดเวลาที่ USB ออก หรือทำให้รถเคลื่อนที่จนกว่าการอัปเดตจะเสร็จสมบูรณ์

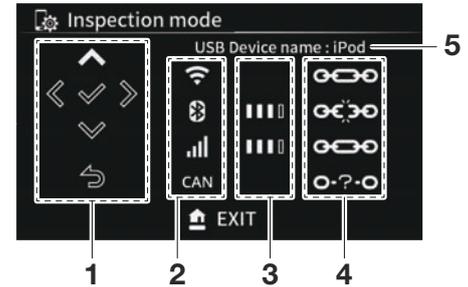
UCA27740

## ข้อควรระวัง

ระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบ USB เสียหาย

“App Applications” → “Settings” → “System” → “Inspection mode”

โมดูลนี้แสดงสถานะของการเชื่อมต่อ CCU และ จอยสติค/ปุ่มหน้าแรก



1. สถานะจอยสติค / ปุ่มหน้าแรก
2. ประเภทของการเชื่อมต่อ
3. ความแรงของสัญญาณ
4. สถานะการเชื่อมต่อ
5. ชื่ออุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อ

ประเภทของการเชื่อมต่อคือ:

Wi-Fi

Bluetooth

เครื่องช่วยมือถือ

CAN: CAN (เครือข่ายการติดต่อระหว่างตัวควบคุม: การเชื่อมต่อระหว่าง CCU กับเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน)

ประเภทของสถานะการเชื่อมต่อคือ:

เชื่อมต่อแล้ว

ยกเลิกการเชื่อมต่อแล้ว

ไม่ทราบสถานะการเชื่อมต่อ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

ไม่สามารถออกจากโมดูลนี้โดยการกดปุ่มหน้าแรก  
สั้นๆ ได้ ให้ใช้การกดปุ่มหน้าแรกยาวๆ เพื่อออก

“ Applications” → “Settings” → “System”  
→ “Legal”

สามารถดูข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานของบุคคลที่สาม  
ได้ที่นี้

“ Applications” → “Settings” → “System”  
→ “All Reset”

ใช้โมดูลนี้เพื่อรีเซ็ต CCU และการตั้งค่า การจับคู่  
และข้อมูลที่จัดเก็บไว้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

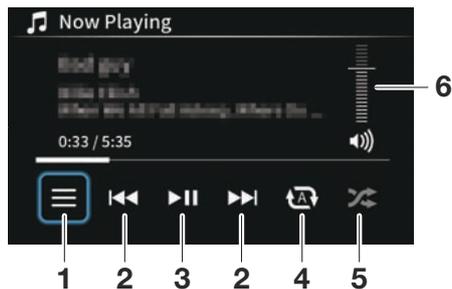
## ข้อแนะนำ

- หลังจากรีเซ็ต CCU จะใช้เวลาสักพักในการ  
รีบูต
- ก่อนจะขายรถหรือเปลี่ยนเจ้าของรถ ให้รีเซ็ต  
CCU เพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมด  
จากสมาร์ตโฟนของคุณ (เช่น ประวัติการโทร  
และข้อมูลการติดต่อ) ถูกลบออก
- หลังจากรีเซ็ต CCU แล้ว จะต้องลบประวัติการ  
จับคู่ Bluetooth และประวัติการจับคู่แอป  
Yamaha Motorcycle Connect ออกจากสมาร์ต

โฟนของคุณด้วย หากไม่ดำเนินการดังนี้ CCU  
จะไม่สามารถจับคู่กับสมาร์ตโฟนได้อีก

- จะไม่สามารถรีเซ็ต CCU ได้ขณะที่  
รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่

“ Applications” → “Audio”



1. เรียกดู
2. แทร็กก่อนหน้า / ถัดไป
3. เล่น / หยุดชั่วคราว
4. ปิดเล่นซ้ำ / เล่นซ้ำทั้งหมด / เล่นซ้ำหนึ่งครั้ง
5. สลับเปลี่ยน
6. ระดับเสียง

ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อเปลี่ยนระดับเสียง ใช้งาน  
จอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อเลือกแต่ละฟังก์ชัน (เรียกดู,  
แทร็กก่อนหน้า/ถัดไป, เล่น/หยุดชั่วคราว, ปิดเล่นซ้ำ/

เล่นซ้ำทั้งหมด/เล่นซ้ำแทร็กเดียว) และกดเอนเทอร์  
“✓” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก



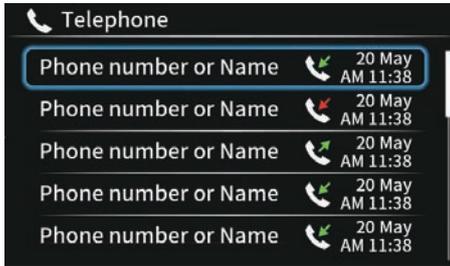
ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้ามาจาก  
แอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ตโฟนของคุณ

## ข้อแนะนำ

- แอปพลิเคชันเครื่องเล่นเสียงอาจจำเป็นต้องเปิด  
เอาไว้บนสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ
- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติและ  
ฟังก์ชันหน้าจอ “Audio” อาจไม่ทำงาน ทั้งนี้  
ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ตโฟนและ  
เครื่องเล่นเพลง

“ Applications” → “Telephone”

หากไม่ได้ใช้งานการโทรอยู่ รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะ  
ปรากฏขึ้น:



ประวัติการโทรล่าสุดแสดงขึ้น กดไอคอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเริ่มการโทรกับผู้ติดต่อที่เลือก

☎️ สายโทรออก (ลูกศรสีเขียว)

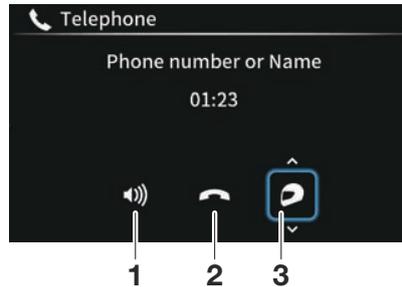
☎️ สายที่ไม่ได้รับ (ลูกศรสีแดง)

☎️ สายเรียกเข้า (ลูกศรสีเขียว)

## ข้อแนะนำ

- การโทรซ้ำผู้ติดต่อเดิมจะแสดงด้วยหมายเลขในวงเล็บซึ่งอยู่ถัดจากชื่อผู้ติดต่อ
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการเมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก

หากเริ่มต้นการโทรด้วยการเลือกชื่อ/หมายเลขจากรายการ หน้าจอการโทรที่ใช้งานต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น:



1. ปรับระดับเสียงการโทร
2. วางสาย
3. สลับเอาต์พุตเสียงโทรระหว่างชุดหูฟัง Bluetooth/ อุปกรณ์สมาร์ตโฟน

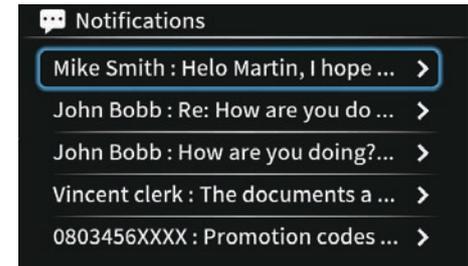
เมื่อสัญลักษณ์ระดับเสียงถูกไฮไลต์แล้ว ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร กดไอคอนเทอร์ “✓” สั้นๆ บนสัญลักษณ์โทรศัพท์เพื่อวางสาย

## ข้อแนะนำ

- การออกจากโมดูลนี้โดยใช้ปุ่มหน้าแรกจะไม่เป็นการวางสายที่กำลังโทรอยู่ (หน้า 6-20)
- ต้องได้รับอนุญาตบนสมาร์ตโฟนก่อนจึงจะสามารถดาวน์โหลดข้อมูลผู้ติดต่อไปยัง CCU ได้
- การดาวน์โหลดข้อมูลผู้ติดต่อจะใช้เวลาสักพัก หากมีสายเรียกเข้าก่อนการดาวน์โหลดจะ

เสร็จสิ้น จอแสดงจะแสดงเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์เท่านั้น

“App Applications” → “Notifications”



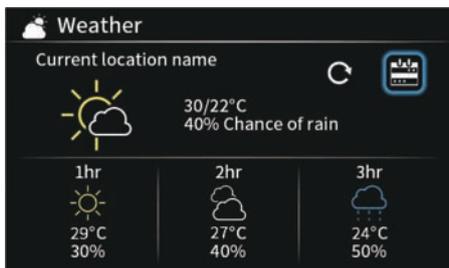
รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ตั้งแต่เชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์) จากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ เลือกหนึ่งรายการเพื่ออ่านข้อความที่แจ้งเตือนบนจอแสดงของรถจักรยานยนต์ เมื่อได้รับการแจ้งเตือนจากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “☎️” จะปรากฏขึ้น (ดูหน้า 6-7) เลือกการแจ้งเตือนด้วยการกดไอคอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเรียกดู

## ข้อแนะนำ

- หลังจากที่ได้ดูการแจ้งเตือนใหม่ทั้งหมดแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “☎️” จะหายไป

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 100 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกินจะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถเปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

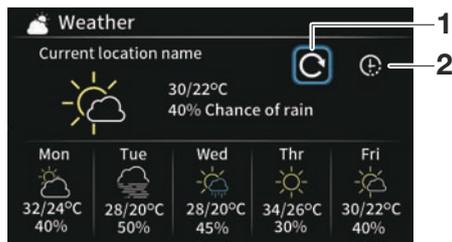


เมื่อมีการใช้งานการโทร รายการนี้จะปรากฏขึ้นในเมนูแบบป๊อปอัพ เลือกเพื่อเปิดฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ด้านล่างของจอแสดง (หน้า 5-8)

“ Screen Adjust” (หากมีติดตั้ง)



“ Applications” → “Weather”



1. สัญลักษณ์อัปเดต
2. สัญลักษณ์ช่วงเวลารายชั่วโมง / ช่วงเวลารายวัน

ข้อมูลสภาพอากาศจะแสดงขึ้นที่นี้ อัปเดตข้อมูลจากสมาร์ทโฟนของคุณ โดยใช้สัญลักษณ์การอัปเดต เปลี่ยนช่วงเวลาของจอแสดงได้โดยใช้สัญลักษณ์ช่วงเวลารายชั่วโมง/ช่วงเวลารายวัน

“ Telephone”



ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับความสูงของหน้ากากบังลม

## “☞ Grip Warmer” (หากมีติดตั้ง)



ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับแต่งได้ใน “☞ Machine Settings” → “Grip Warmer” (หน้า 6-23)

สัญลักษณ์ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งที่ด้านบนขวาของจอแสดงจะแสดงค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งที่เลือกไว้

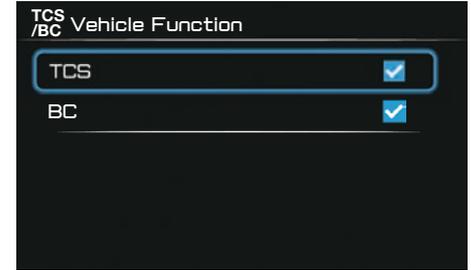
## “☞ Seat Heater” (หากมีติดตั้ง)



ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างฮีตเตอร์เบาะนั่ง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับแต่งได้ใน “☞ Machine Settings” → “Seat Heater” (หน้า 6-24)

สัญลักษณ์ฮีตเตอร์เบาะนั่งที่ด้านบนขวาของจอแสดงจะแสดงค่าที่ตั้งไว้ของฮีตเตอร์เบาะนั่งที่เลือกไว้

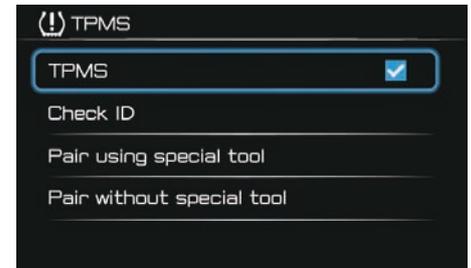
## “☞ Machine Settings” → “Vehicle Function”



สามารถเปิด/ปิดระบบต่างๆ ต่อไปนี้ได้ดังนี้:

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (หน้า 6-28)
- ระบบควบคุมเบรก (หน้า 6-28)

## “☞ Machine Settings” → “TPMS” (หากมีติดตั้ง)

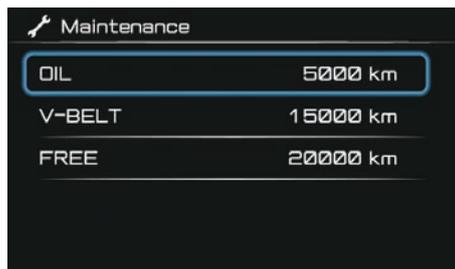


# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โมดูลนี้มีตัวเลือกและการตั้งค่าต่างๆ สำหรับ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) เลือก/ยกเลิกการเลือกรายการ “TPMS” เพื่อเปิด/ปิดการใช้งาน TPMS เมื่อปิดใช้งาน TPMS ไฟเตือนแรงดันลมยางจะไม่สว่าง/กะพริบในทุกกรณี และรายการแรงดันลมยางบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้ รายการอื่นๆ ในเมนูนี้ (“Check ID”, “Pair using special tool”, “Pair without special tool”) มีไว้สำหรับใช้โดยผู้จำหน่ายเท่านั้น

6

## “Machine Settings” → “Maintenance”



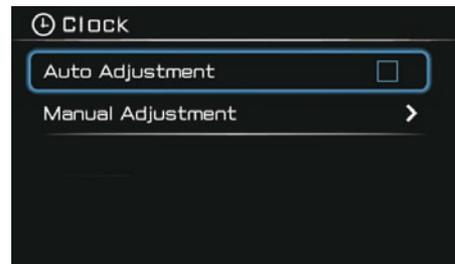
โมดูลนี้ใช้บันทึกระยะเวลาที่ขับขี่ระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “OIL” การเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT” กับรายการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่คุณเลือก “FREE”

หลังจากการบำรุงรักษารายการใดรายการหนึ่งเสร็จสิ้น ให้เลือกกรายการนั้น โดยกดเอนเทอร์ “✓” ขึ้นๆ แล้วรีเซ็ต

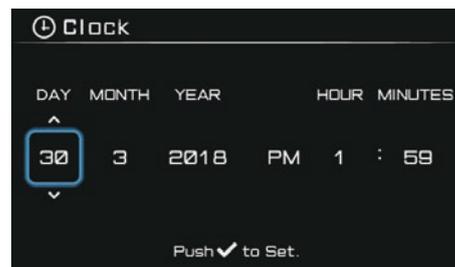
### ข้อแนะนำ

การรีเซ็ต “OIL” / “V-BELT” จะปิดสัญญาณไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง / การเปลี่ยนสายพานวี (หน้า 6-7)

## “Machine Settings” → “Clock”



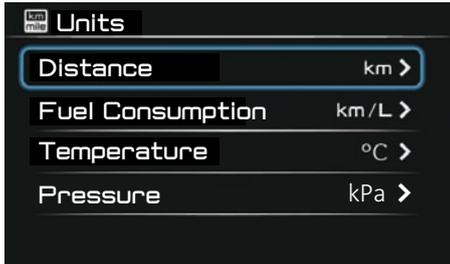
สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยซิงค์กับสมาร์ตโฟนได้ การปรับอัตโนมัติต้องมีการเชื่อมต่อระหว่าง CCU กับแอป Yamaha Motorcycle Connect (หน้า 5-1)



หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้ไฮไลท์ที่รายการโดยใช้จอยสติ๊กซ้าย-ขวา ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับตั้งค่าของรายการที่ไฮไลท์ กดเอน

เทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อตั้งนาฬิกาและกลับไปเมนูก่อนหน้า

“⚙️ Machine Settings” → “Units”



หน่วยจอแสดงสามารถปรับแต่งได้ดังนี้:

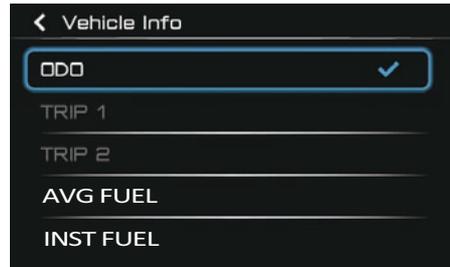
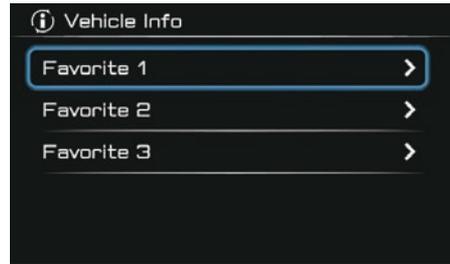
- “Distance”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel Consumption”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature”: “°C” หรือ “°F”
- “Pressure” (หากมีติดตั้ง): “kPa”, “psi” หรือ “kgf/cm<sup>2</sup>”

ข้อแนะนำ

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วยแสดงระยะไมล์ หน่วยการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเปลี่ยนเป็น

“MPG” โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ “Fuel Consumption” จะกลายเป็นสีเทาและไม่สามารถเลือกได้

“⚙️ Machine Settings” → “Vehicle Info”



สามารถเลือกจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ชื่นชอบสามรายการได้ที่นี่ รายการที่ชื่นชอบจะปรากฏขึ้นที่ด้านขวาของจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-13)

ข้อแนะนำ

และรายการที่ชื่นชอบจะแสดงขึ้นทีละหนึ่งรายการที่ด้านบนของหน้าจอขณะอยู่ที่การนำทางและหน้าจอเมนูอื่น (หน้า 6-6)

“⚙️ Machine Settings” → “Grip Warmer”

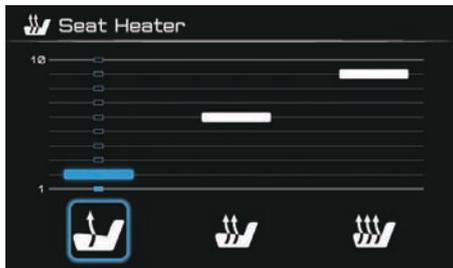
(หากมีติดตั้ง)



ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลดล็อกคันเร่งสามค่าสามารถปรับแต่งได้ที่นี่ เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา และปรับระดับความร้อนจาก 1-10 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ และกลับไปเมนูก่อนหน้า

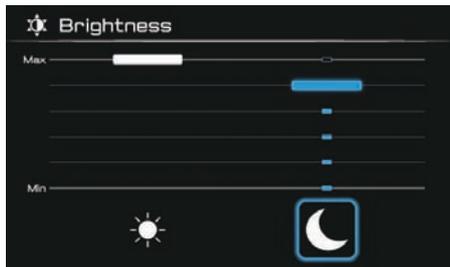
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Machine Settings” → “Seat Heater” (หากมีติดตั้ง)



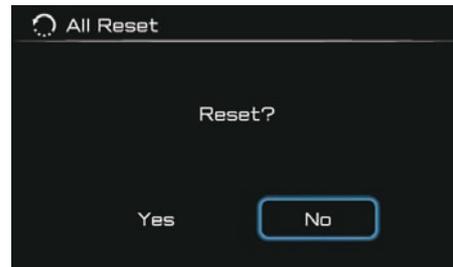
ค่าที่ตั้งไว้ของฮีตเตอร์เบาะนั่งสามค่าสามารถปรับแต่งได้ดังนี้ เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา และปรับระดับความร้อนจาก 1-10 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ และกลับไปเมนูก่อนหน้า

“Machine Settings” → “Brightness”



เรือนไมล์มีลคิฟังก์ชันมีเซ็นเซอร์ตรวจจับสภาพแสงโดยรอบและปรับจอแสดงระหว่างค่าที่ตั้งไว้สำหรับเวลากลางวัน/กลางคืน ระดับความสว่างของค่าที่ตั้งไว้สามารถปรับแต่งได้ดังนี้ เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา และปรับระดับความสว่างจาก 1-6 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ และกลับไปเมนูก่อนหน้า

“Machine Settings” → “All Reset”



ใช้ไมคูลนี้เพื่อรีเซ็ตการตั้งค่าเครื่องทั้งหมด ซึ่งรวมถึงค่าที่ตั้งไว้ของความสว่างจอแสดง, ตัวทำความอุ่นที่ปลดกั้นเร่ง / ฮีตเตอร์เบาะนั่ง, ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, หน่วยและรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ทั้งหมดที่รีเซ็ตได้

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_

การรีเซ็ตนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อ CCU หากต้องการรีเซ็ต CCU ดูหน้า 6-18

UAU95601

## โหมด D (โหมดขับขี่)

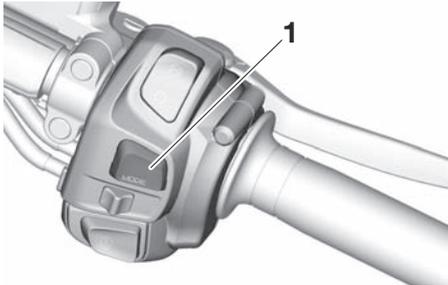
โหมด D คือระบบการเดินเครื่องยนต์ที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งมีตัวเลือกโหมด 2 โหมด (โหมดท่องเที่ยว “T” และ โหมดสปอร์ต “S”)

UWA18440

### ⚠ คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนโหมดขับขี่ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

เมื่อปลดคันเร่งอยู่ที่ตำแหน่งปกติ ให้กดสวิทช์โหมดขับขี่ “MODE” เพื่อสลับระหว่างโหมด “S” (สปอร์ต) กับโหมด “T” (ท่องเที่ยว)



1. สวิทช์โหมดขับขี่ “MODE”

### ข้อแนะนำ

- โหมดขับขี่ปัจจุบันจะแสดงขึ้นในจอแสดงโหมดขับขี่ (หน้า 6-5)

- โหมดขับขี่ปัจจุบันจะถูกบันทึกเมื่อดับเครื่องรถจักรยานยนต์
- โหมด D ไม่สามารถเปลี่ยนได้ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D) เปิดใช้งานอยู่

## โหมดท่องเที่ยว “T”

โหมดท่องเที่ยว “T” เหมาะสำหรับสภาพการขับขี่ที่หลากหลาย

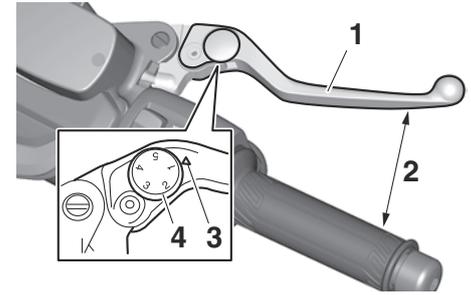
โหมดนี้ช่วยให้ผู้ขับขี่ได้เพลิดเพลินกับการขับขี่ที่ราบรื่น ตั้งแต่ช่วงความเร็วต่ำจนถึงช่วงความเร็วสูง

## โหมดสปอร์ต “S”

โหมดนี้จะให้การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ตกว่าในช่วงความเร็วต่ำถึงปานกลางเมื่อเทียบกับโหมดท่องเที่ยว

UAU44916

## คันเบรกหน้า

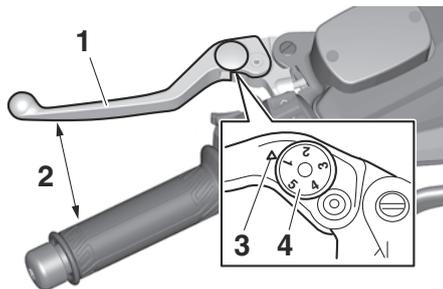


1. คันเบรกหน้า
2. ระยะเวลา
3. เครื่องหมายจับคู่
4. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรก

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการใช้เบรกหน้า ให้บีบคันเบรกนี้เข้ากับปลดคันเร่ง คันเบรกหน้ามีการติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรกไว้ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรกหน้ากับปลดคันเร่ง ให้ดันคันเบรกหน้าออกจากปลดคันเร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขการตั้งค่านับปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรกหน้า

UAU44926

## คันเบรกหลัง



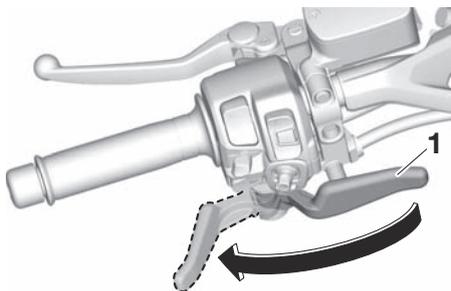
1. คันเบรกหลัง
2. ระยะเวลา
3. เครื่องหมายจับคู่
4. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรก

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ที่ปลอกแฮนด์บังคับด้านซ้ายในการใช้เบรกหลัง ให้บีบคันเบรกนี้เข้ากับปลอกแฮนด์บังคับ

คันเบรกหลังมีการติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรกไว้ ในการปรับระยะเวลาห่างระหว่างคันเบรกหลังกับปลอกแฮนด์บังคับ ให้ดันคันเบรกออกจากปลอกแฮนด์บังคับและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขการตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรกหลัง

UAU63230

## คันล๊อคเบรกหลัง



1. คันล๊อคเบรกหลัง

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งคันล๊อคเบรกหลังเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อหลังเคลื่อนที่ขณะหยุดรถที่สัญญาณจราจร, ถนนข้ามทางรถไฟ ฯลฯ

### การล๊อคล้อหลัง

ดันคันล๊อคเบรกหลังไปทางซ้ายจนกระทั่งล๊อคเข้าที่

### การปลดล๊อคล้อหลัง

ดันคันล๊อคเบรกหลังกลับสู่ตำแหน่งเดิม

### ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้มั่นใจว่าล้อหลังไม่เคลื่อนที่เมื่อใช้งานคันล๊อคเบรกหลัง



### คำเตือน

ห้ามเลื่อนคันล๊อคเบรกหลังไปทางด้านซ้ายขณะรถกำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นอาจสูญเสียการควบคุมหรือส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ ต้องแน่ใจว่ารถจักรยานยนต์หยุดแล้วก่อนที่จะเลื่อนคันล๊อคเบรกหลังไปทางด้านซ้าย

UWA12362

UAU65583

## ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ABS ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ ซึ่งจะทำงานกับเบรกหน้าและเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ

ใช้งานเบรกที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรกธรรมดา หากมีการใช้งานเบรก ABS อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรก ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม "ปั๊ม" เบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UWA16051

### คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

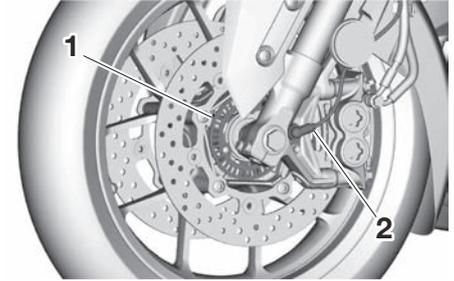
## ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้จะได้ยินเสียงคลิก และเมื่อใช้งานคันเบรกใดก็ตามแม้เพียงเล็กน้อย จะรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรก แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาฮา

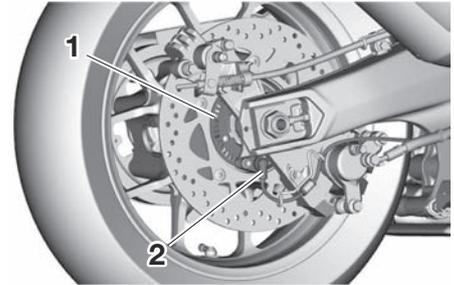
UCA20100

## ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. เซ็นเซอร์ล้อหลัง

## BC (ระบบควบคุมเบรก)

BC จะควบคุมแรงดันเบรกไฮดรอลิกสำหรับล้อหน้าและล้อหลังเมื่อมีการใช้งานเบรก ระบบนี้มีการตั้งค่าสองแบบ:

- OFF (ปิด): เฉพาะระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) มาตรฐาน ซึ่งจะปรับแรงดันเบรกตามข้อมูลความเร็วและความเร็วล้อ ระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) มาตรฐานถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกขณะที่รถตั้งตรง
- ON (เปิด): ระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) และระบบช่วยเบรกขณะเข้าโค้งทำงานอยู่ทั้งสองระบบ นอกเหนือจากระบบ ABS มาตรฐานแล้ว ระบบนี้ยังช่วยยับยั้งการเพิ่มแรงดันเบรกเมื่อเกิดการเบรกอย่างกะทันหันที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ในขณะเข้าโค้ง ทำให้รถค่อยๆ กลับมาที่ตำแหน่งตั้งตรงทีละน้อย ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU จะควบคุมกำลังเบรกที่ใช้ซึ่งขึ้นอยู่กับมุมเอียงของรถ ทั้งนี้เพื่อให้รู้ลึกว่าทรงตัวได้ดีขึ้นและระงับไม่ให้ล้อล็อก

## ข้อแนะนำ

ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญ สภาพเงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจส่งผลให้ระบบ BC ทำงานเร็วกว่าที่

คาดไว้สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้

UWA22532

### คำเตือน

- แม้ว่าระบบ BC จะเปิดทำงาน แต่การเบรกอย่างแรงในขณะที่เข้าโค้งอาจทำให้ล้อล็อกและสูญเสียการทรงตัวได้ โปรดลดความเร็วให้เพียงพอก่อนที่จะเข้าโค้ง
- ห้ามใช้ระบบ BC บนถนนที่ไม่ใช่ทางสาธารณะ เนื่องจากระบบ BC อาจทำงานไม่ถูกต้องและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UCA28740

### ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไปหรือการสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจากอาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบควบคุมเบรกจะไม่ทำงาน และไฟแสดง BC “BC” จะสว่างขึ้นจนกว่าจะสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

## ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะช่วยรักษาแรงกดลากเมื่อเร่งความเร็วบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น ถนนที่ไม่ได้ลาดยางหรือถนนเปียก หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็น จนกว่าจะมีแรงกดลากกลับคืนมา เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน ไฟแสดง “TCS” จะกะพริบ คุณอาจสังเกตได้ถึงความเปลี่ยนแปลงในการตอบสนองของเครื่องยนต์หรือเสียงท่อไอเสีย

UWA18860

### คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมต่อสภาวะต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงกดลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรก และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรรักษาความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

## การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี



### 1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ

หากต้องการปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ดูหน้า 6-21

### ข้อแนะนำ

- ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระหากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลนทราย หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ
- เมื่อรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง ห้ามเร่งเครื่องยนต์เป็นเวลานาน มิฉะนั้นระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและจำเป็นต้องรีเซ็ต

### ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-18) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

### การรีเซ็ตระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงาน

โดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดของเซ็นเซอร์ หรือเมื่อมีเพียงล้อเดียวที่สามารถหมุนได้นานกว่า 2-3 วินาที หากเกิดเหตุเช่นนี้ ไฟแสดง “TCS” จะสว่างขึ้น

หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีถูกปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ให้รีเซ็ตระบบโดยขยับซี่ท้ายได้สภาวะปกติ

### ข้อแนะนำ

หากไฟแสดง “TCS” ยังคงสว่างอยู่รถจักรยานยนต์อาจยังขยับซี่ต่อไปได้ อย่างไรก็ตาม ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายมาสำรวจตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

### น้ำมันเชื้อเพลิง

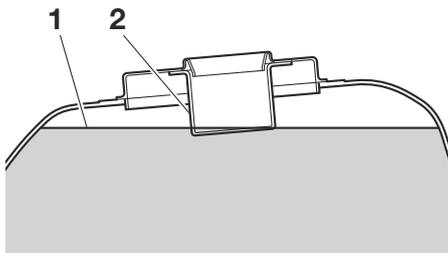
ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

### คำเตือน

น้ำมันเบนซินและน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวขายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
2. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก[UCA10072]
4. คู่มือแนะนำให้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152

## ⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส

ผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้าให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95 ขึ้นไป หากเครื่องน็อคหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

### น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับแก๊ส โซฮอลล์ E10)

### ค่าออกเทน (RON):

95

### ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

15 ลิตร (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

### การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

### แก๊สโซฮอลล์

แก๊สโซฮอลล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเมทานอลและแก๊สโซฮอลล์ชนิดที่ไม่มีเมทานอล แก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเมทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเมทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอลล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์

เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

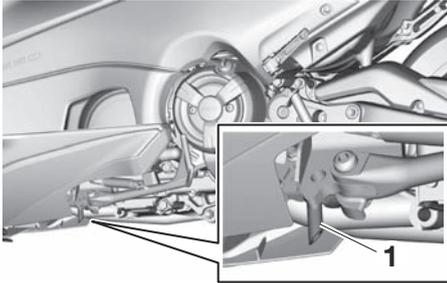
UCA11401

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

## ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAW80201



1. ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังกล่าว

## ข้อแนะนำ

ดูหน้า 9-11 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องไอ น้ำมัน

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863



**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หล้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา นานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

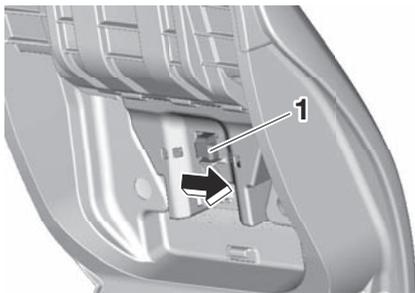
UAU95992

## การปรับตั้งเบาะพนักพิงคนขับ

เบาะพนักพิงคนขับสามารถปรับตั้งได้สามตำแหน่ง (หน้า/กลาง/หลัง)

ปรับตั้งเบาะพนักพิงตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เปิดเบาะนั่ง (หน้า 4-16)
2. กดก้านข้างไว้และเลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลัง



1. ก้าน



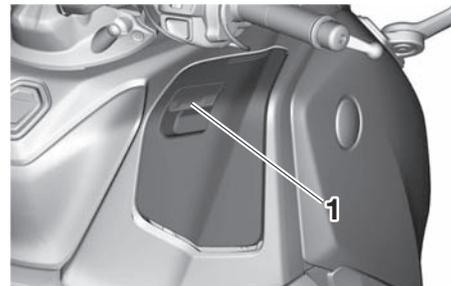
1. เบาะพนักพิงคนขับ
3. ปิดเบาะนั่ง

## กล่องอเนกประสงค์

UAU95885

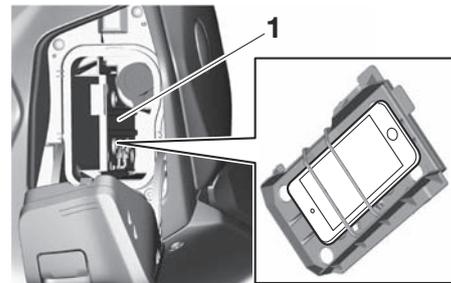
### กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

ดึงสลักเพื่อเปิดฝาปิดกล่องอเนกประสงค์



1. สลัก

### กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้ามีที่ยึดสมาร์ทโฟน



1. ที่ยึดสมาร์ทโฟน

ในการปิดกล่องอเนกประสงค์ ให้กดฝาปิดลงที่ตำแหน่งเดิม

UCA27722

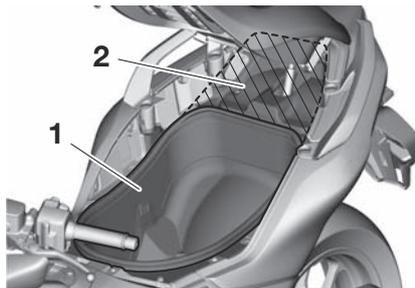
## ข้อควรระวัง

- กล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้ง ห้ามเก็บสมาร์ตโฟนหรือสิ่งที่ไวต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัสดุไวไฟไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์ สมาร์ตโฟนอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป
- เพื่อป้องกันสมาร์ตโฟนของคุณจากความเสียหายขณะที่อยู่ในกล่องอเนกประสงค์: ห้ามใส่สิ่งที่เป็นโลหะ เครื่องมือ หรือ สิ่งที่มีขอบแหลมคมลงไปในกล่องอเนกประสงค์โดยตรง หากต้องเก็บสิ่งเหล่านี้ ควรห่อด้วยวัสดุกันกระแทกที่เหมาะสม
- ยามาอาจจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์สมาร์ตโฟน
- สังเกตเครื่องหมาย L/R บนที่ยึดสมาร์ตโฟน และต้องแน่ใจว่าวางด้านที่ถูกต้องเมื่อเก็บเข้าไปในช่องเก็บ

## กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่ใต้เบาะนั่ง (หน้า 4-16)

กล่องอเนกประสงค์นี้ถูกออกแบบมาให้สามารถเก็บหมวกนิรภัยแบบเต็มใบปิดหน้าได้ 1 ใบ หรือ เสื้อที่อป/เสสที่มีขนาดใกล้เคียงกัน **ข้อควรระวัง:** บริเวณที่แรงงาไม่ใช่กล่องอเนกประสงค์ เพื่อป้องกันไม่ให้บานพับของเบาะนั่งเสียหาย อย่าวางสิ่งของใดๆ ในบริเวณนี้ [UCA16092]



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง
2. บริเวณที่แรงงา

## ข้อแนะนำ

- ไฟส่องสว่างในกล่องอเนกประสงค์จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดเบาะนั่งและดับลงหลังผ่านไปสองนาที

- หมวกนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวก
- อย่าปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้โดยที่เปิดเบาะนั่งไว้
- ห้ามใส่กุญแจจ็อดริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอาจจุกจ็อดอยู่ด้านในและระบบกุญแจจ็อดริยะจะทำงานได้ไม่ปกติ

UCA27730

## ข้อควรระวัง

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเป็ยกขึ้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปทั่วกล่องอเนกประสงค์และป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งของที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนจากเครื่องยนต์และจากแสงแดดโดยตรง จึงห้ามเก็บของที่ไวต่อความร้อน เช่น อาหารหรือสิ่งของที่ติดไฟได้ง่าย ไว้ในกล่องอเนกประสงค์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA20960

## คำเตือน

- ก่อองเนกประสงค์ด้านหน้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1.0 กก. (2 ปอนด์)
- ก่อองเนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก. (11 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 194 กก. (428 ปอนด์) (XP560D)  
196 กก. (432 ปอนด์) (XP560)

UWA23000

## คำเตือน

ตัวยึดกันเบาะหลังนี้มีแก๊สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการใช้งานตัวยึดกันเบาะหลัง

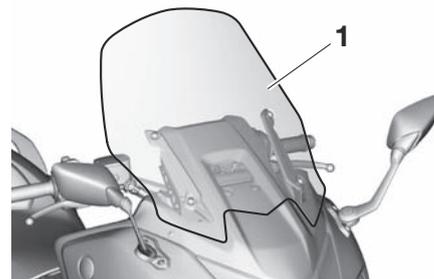
- ห้ามกระทุ้งหรือพยายามถอดแยกตัวยึดกันเบาะหลัง
- ห้ามไม่ให้ตัวยึดกันเบาะหลังอยู่ใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูง เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้ตัวยึดกันเบาะหลังเสียดรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจะส่งผลต่อการทำงาน

- ห้ามกำจัดตัวยึดกันเบาะหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้ผู้จำหน่ายยามาส่งคืนการใดๆ เกี่ยวกับตัวยึดกันเบาะหลัง

UAU96202

## หน้ากากบังลม (XP560)

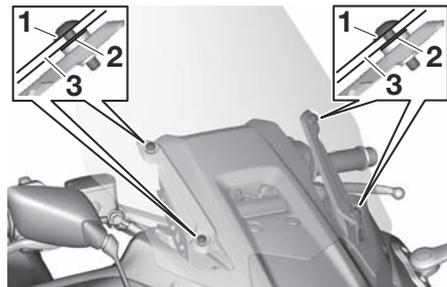
ความสูงของหน้ากากบังลมสามารถปรับได้ 2 ตำแหน่ง



1. หน้ากากบังลม

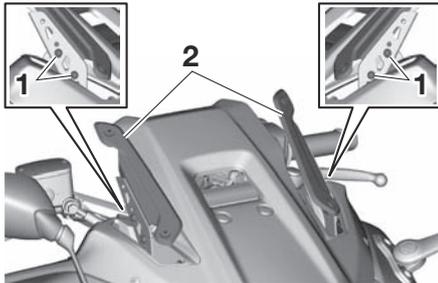
การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็นตำแหน่งสูง

1. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโบลท์



1. โบลท์
2. แหวนรอง
3. หน้ากากบังลม

## 2. ถอดขายึดออกโดยการถอดโบลท์

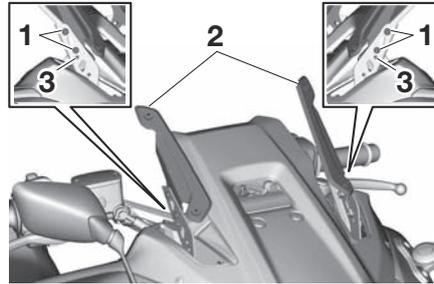


1. โบลท์
2. ขายึด

3. ติดตั้งขายึดที่ตำแหน่งสูงโดยการติดตั้งโบลท์จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด **คำเตือน!** หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด[UWA21590]

### ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าสอค็อเช็วลิ้อคเข้าไปในรูแล้ว



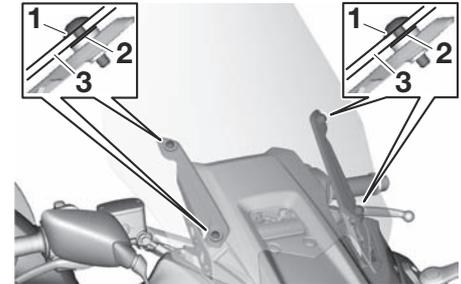
1. โบลท์
2. ขายึด
3. เข็วลิ้อค / ซ้อง

### ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ขายึด:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

4. ติดตั้งหน้ากบังลมโดยการติดตั้งโบลท์จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด **คำเตือน!** หน้ากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด[UWA21590]



1. โบลท์
2. แหวนรอง
3. หน้ากบังลม

### ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ยึดหน้ากบังลม:

0.8 N·m (0.08 kgf·m, 0.59 lb·ft)

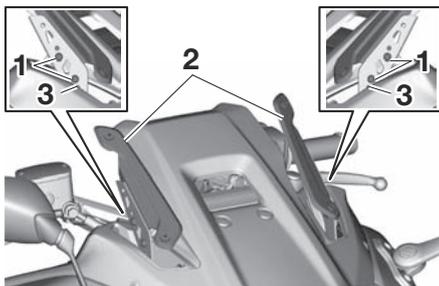
### การเปลี่ยนความสูงของหน้ากบังลมเป็นตำแหน่งต่ำ

1. ถอดหน้ากบังลมออกโดยการถอดโบลท์
2. ถอดขายึดออกโดยการถอดโบลท์
3. ติดตั้งขายึดที่ตำแหน่งต่ำโดยการติดตั้งโบลท์จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด **คำเตือน!** หน้ากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด[UWA21590]

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าสอคเคี้ยวล็อกเข้าไปในรูแล้ว



1. โบลท์
2. ขาซึค
3. เขี้ยวล็อก / ช่อง

### ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ขาซึค:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

4. ติดตั้งหน้ากากบังลมที่ตำแหน่งต่ำโดยการติดตั้ง โบลท์ จากนั้นขัน โบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด **คำเตือน!** หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด<sup>[UWA21590]</sup>

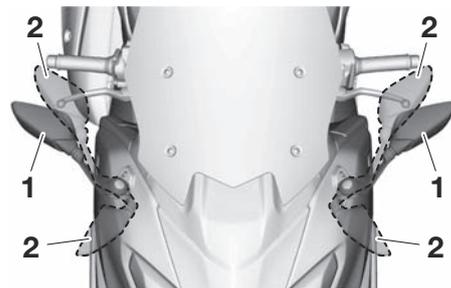
### ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ยึดหน้ากากบังลม:

0.8 N·m (0.08 kgf·m, 0.59 lb·ft)

## กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังของรถจักรยานยนต์คันนี้สามารถปรับไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อการจอดในพื้นที่แคบได้  
พับกระจกกลับคืนตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



1. ตำแหน่งสำหรับการขับขี่
2. ตำแหน่งสำหรับการจอดรถ

**คำเตือน**

ต้องแน่ใจว่าพับกระจกมองหลังกลับคืนตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

## ชุดโซ้ค้อพหลัง

UAU77585

UWA10222



**คำเตือน**

ชุดโซ้ค้อพหลังนี้มีเก้สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโซ้ค้อพหลัง

- ห้ามกระทุ้งหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามนำชุดโซ้ค้อพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่นๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกโซ้ค้อเสียหายรูปทรงหรือเสียหายความเสียหายของกระบอกโซ้ค้อจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโซ้ค้อพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโซ้ค้อพหลังไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อมเพื่อดำเนินการต่อไป

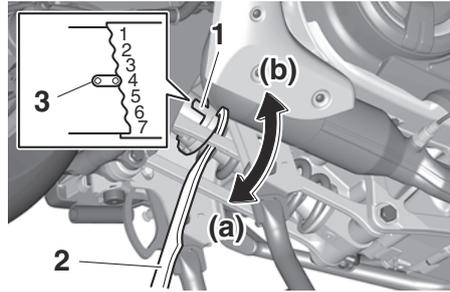
## XP560D

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบกันสะเทือนแบบปรับได้ สามารถปรับสปริงโซ้ค้อและแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโซ้ค้อได้

## สปริงโซ้ค้อ

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซ้ค้อ

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซ้ค้อ



1. แหวนปรับตั้งสปริงโซ้ค้อ
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. ตัวแสดงตำแหน่ง

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ้ค้อพหลัง
- ใช้ประแจขันชนิดพิเศษที่ให้มาในชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับ

## การตั้งค่าสปริงโซ้ค้อ:

ต่ำสุด (นุ่ม):

7 (XP560D)

มาตรฐาน:

4 (XP560D)

สูงสุด (แข็ง):

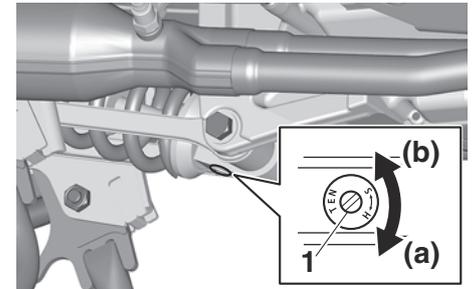
1 (XP560D)

## แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโซ้ค้อ

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโซ้ค้อ

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโซ้ค้อ

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโซ้ค้อ ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนรอบในทิศทาง (b)



# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## 1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อใช้

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อใช้:

ต่ำสุด (นุ่ม):

ไปในทิศทาง (b) 2.5 (XP560D) คลิก

มาตรฐาน:

ไปในทิศทาง (b) 1.5 (XP560D) คลิก

สูงสุด (แข็ง):

ไปในทิศทาง (b) 0 (XP560D) คลิก

6

## ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

UCA10102

## ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

UAU70642

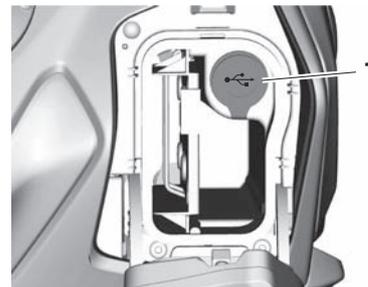
## ขั้วต่อกระแสไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสายไฟเสริมและขั้วต่อกระแสไฟตรงสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม ติดต่อผู้จำหน่ายยาม่าสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งและความจุของขั้วต่อกระแสไฟตรง และประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

UAU96890

## ช่องเสียบ USB

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB 5 V ช่องเสียบ USB อยู่ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า และสามารถใช้เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟนในขณะที่เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ได้



1. ช่องเสียบ USB

## ข้อแนะนำ

ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลงแม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

UCA27711

## ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB จากน้ำและการชน ให้ติดตั้งฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ

UAU15306

UAUA4950

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของ โครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

## ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมาที่รถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

## ⚠ คำเตือน

ห้ามขับจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหกลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถนะของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮา ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

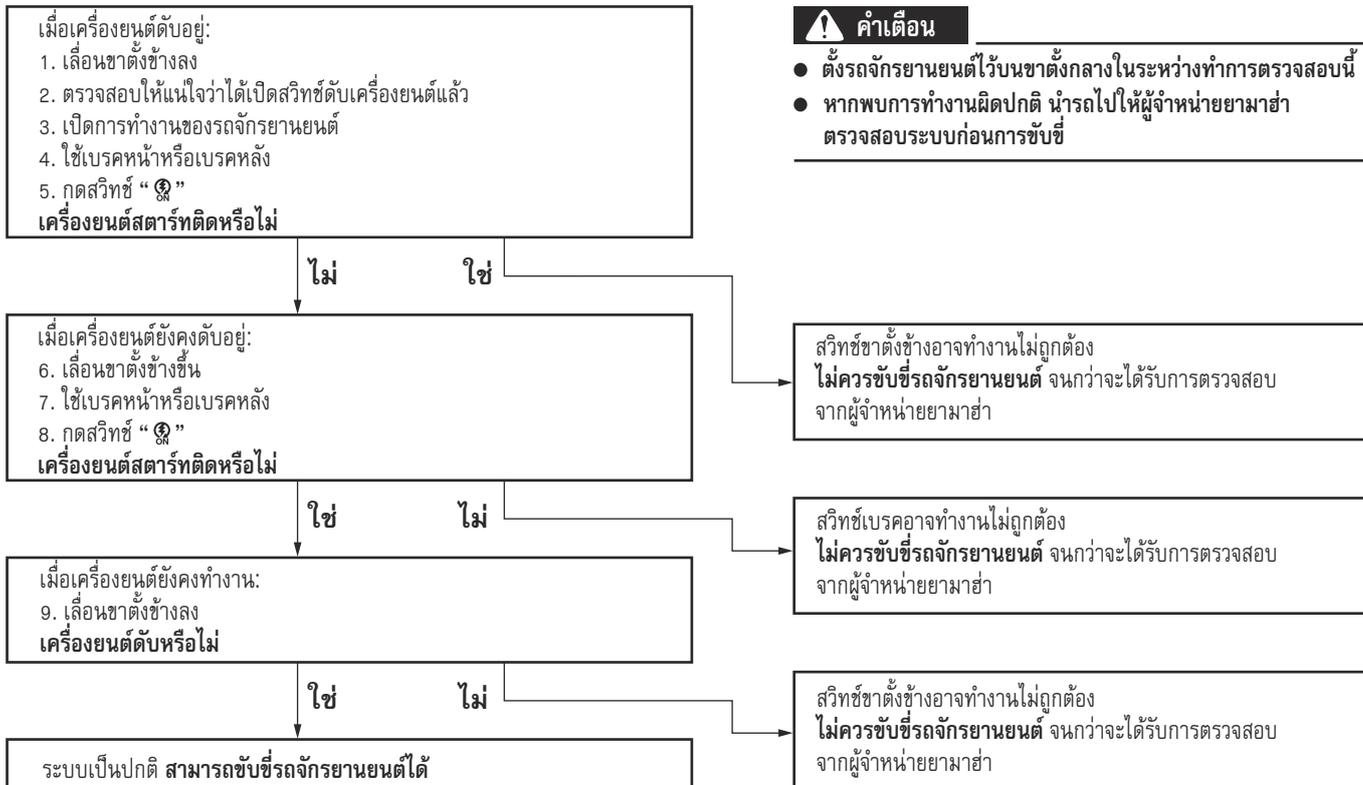
## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิตช์ขาตั้งข้างและสวิตช์ไฟเบรก) มีฟังก์ชันต่อไปนี้

- ป้องกันการสตาร์ทเมื่อขาตั้งข้างยกขึ้น แต่ไม่มีการใช้เบรคด้านใดเลย
- ป้องกันการสตาร์ทเมื่อใช้งานเบรคด้านใดด้านหนึ่ง แต่ขาตั้งข้างยังไม่ได้ยกขึ้น
- ดับเครื่องยนต์ที่กำลังทำงานเมื่อขาตั้งข้างถูกเลื่อนลง

ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเป็นระยะตามขั้นตอนต่อไปนี้

6



ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ



## คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยาม่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li> <li>• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li> <li>• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ</li> </ul>	6-29, 6-31
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li> <li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน</li> </ul>	9-11
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น</li> <li>• ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น</li> </ul>	9-15
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยาม่า</li> <li>• ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค</li> <li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม</li> </ul>	9-21, 9-23, 9-24

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ถ้าเบรคล็อกติดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า</li> <li>• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li> <li>• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก</li> </ul>	9-21, 9-23, 9-24
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบว่าหมุนได้อย่างราบรื่นและย้อนกลับโดยอัตโนมัติ</li> </ul>	9-26
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>• ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>• ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>• แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	9-18, 9-21
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ</li> <li>• ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น</li> </ul>	9-27
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น</li> </ul>	9-27
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี</li> <li>• ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	—
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	—
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์)</li> <li>• หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า</li> </ul>	6-39
สายพานขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบสภาพสายพาน</li> <li>• เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย</li> </ul>	9-25

UAU15952

UAU16842

UCA10311

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

## คำเตือน

UWA10272

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนไหวที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU36532

## 0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 4200 รอบ/นาที เป็นเวลานาน **ข้อควรระวัง:** หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง<sup>[UCA11283]</sup>

## 1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5000 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

## 1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

## ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU95912

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตรวจจกรถสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งข้างขึ้น

- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติคอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UCA24110

### ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมา

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เข้าหารถจักรยานยนต์โดยที่กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
2. กดที่ส่วน “P/LOCK” ของสวิตช์กลางและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะรับรองความถูกต้องแล้วเสียงบีบจะดังขึ้นสองครั้ง และลือคาข้างกลางและลือคอคอด (หากใช้งานอยู่) จะถูกปลดลือค
3. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (หน้า 6-3)

## ข้อแนะนำ

- สำหรับ XP560D: เมื่อรถจักรยานยนต์ปิดการทำงานอยู่ให้กดสวิตช์ “” ค้างไว้เพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง

UAU68221

## ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- กล้องวัดความเฉื่อย (IMU) จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ปิดสวิตช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งก่อนจะพยายามรีสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบาานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

UCA11043

### ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UAUN0073

UAU45093

UAU16783

UCAN0072

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

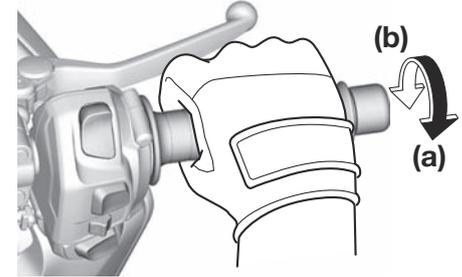
## การใช้รถ

1. ขณะบีบคันเบรกหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้คันรถจักรยานยนต์ตั้งกลางขาตั้งกลาง



1. เหล็กกันตก
2. นั่งพร้อมบนเบาะ แล้วปรับกระจกมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

## การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

UCA12682

## ข้อควรระวัง

- ใช้เบรกเมื่อหยุดรถบนทางลาดเอียงขึ้นเนิน การจอดรถโดยที่ยังบิดคันเร่งจะทำให้คลัทช์ร้อนขึ้น ส่งผลให้คลัทช์เสียหาย
- อย่าเร่งเครื่องโดยไม่จำเป็น มิฉะนั้น ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL)/ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์อาจติดสว่าง

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU60650

## การเบรก

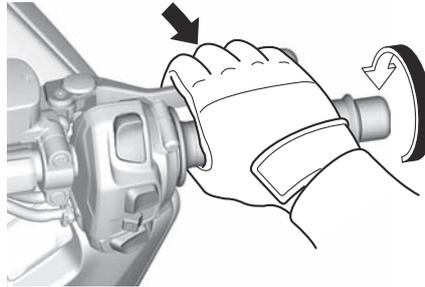
UWA17790

### คำเตือน

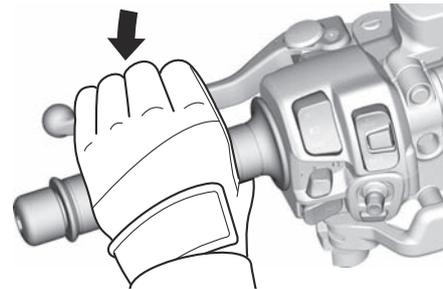
- หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเหยงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นยานพาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรจำให้ขึ้นใจว่า การเบรกบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรกขณะลงเนินทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรกหน้าและหลังพร้อมๆกัน โดยค่อยๆเพิ่มความแรงในการบีบ

หน้า



หลัง



UAU16821

## คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยง น้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัด น้ำมันเชื้อเพลิง)

ความเสี่ยงเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงการเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณา ดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ
- คับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอรถไฟผ่าน)

UAU77962

## การจอด

เมื่อทำการจอดรถ ให้ปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และจากนั้นปิดกุญแจอัจฉริยะ

หากขาตั้งข้างเลื่อนลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เครื่องยนต์จะหยุดและเสียงบีบจะดังขึ้นเพื่อป้องกันไม่ให้คุณลืมปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หากต้องการหยุดเสียงบีบ ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือยกขาตั้งข้างขึ้น เมื่อจะจอดรถทั้งไว้ ต้องแน่ใจว่าได้ล็อคคอครถและล็อคขาตั้งกลางแล้ว นำกุญแจอัจฉริยะคิดตัวไปกับท่าน

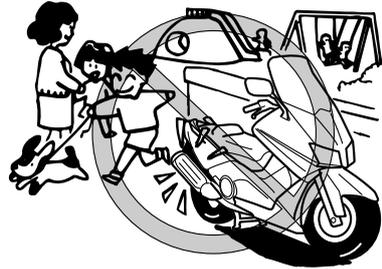


## ข้อแนะนำ

- หลังจากจอดรถจักรยานยนต์ หากไม่ปิดกุญแจอัจฉริยะและอยู่ภายในช่วงการทำงาน

บุคคลอื่นอาจสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถได้

- เสียงบีบเตือนขาตั้งข้าง สามารถตั้งค่าเป็นไม่ทำงานได้ ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



UWA10312

## ! คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

## คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

## คำเตือน

ระดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่เป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้าและมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

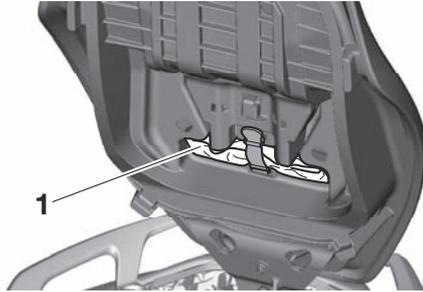
## คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกรเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียจากรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานของเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะต้องดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายยามาฮ่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

UAU85230

## ชุดเครื่องมือ



### 1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

### ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา รถควรถูกส่งให้ผู้จำหน่ายมาซ่อม  
ดำเนินการแทน

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li> <li>● เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√	
2	* หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบสภาพ</li> <li>● ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด</li> <li>● เปลี่ยน</li> </ul>		√					
3	* ระยะห่างวาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์วขณะเครื่องยนต์เย็น</li> </ul>		ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน					
4	* การลีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน</li> </ul>		√	√	√	√	√	
5	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบการรั่ว</li> <li>● ขึ้นให้แน่นตามความจำเป็น</li> <li>● เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√		
6	* ระบบควบคุมการระบายของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม</li> <li>● เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)					

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ตรวจสอบระบบวិเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดตามา้อ</li> <li>ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
2	* ใ้สกรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
3	* ท่อตรวจสอบหม้อกรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>	√	√	√	√	√		
4	* ใ้สกรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>		√	√	√	√		
5	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
6	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
7	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย</li> </ul>		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 4 ปี						
8	* น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 2 ปี						
9	สายล๊อคเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความยาวของสาย</li> <li>ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√		
10	* ล็อคเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับตั้ง</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
11	* ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการแก้ง-คดและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√		

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
12	*	ยาง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
13	*	ลูกปืนล้อ		✓	✓	✓	✓	✓	
14	*	สายพานขับ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
15	*	พูลเลย์ขับและเพลาขับ		ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)					
16	*	ลูกปืนคอรอล	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
17	*	จุดยึดโครงรถ		✓	✓	✓	✓	✓	✓
18		เพลาเคลื่อนคันเบรคหน้าและหลัง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	*	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	*	สวิทช์ขาตั้งข้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21	*	โซลิต์พหน้า		✓	✓	✓	✓	✓	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
22	* ชุดโซ่คัทหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√		
23	* เดือยแขนยึดโซ่คัทหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>			√		√		
24	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน (รุ่นเครื่องชนิดก่อนเปลี่ยนถ่าย)</li> </ul>	ในช่วงระยะเริ่มต้นและเมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบหรือติดสว่าง					√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
25	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	√	ที่ 20000 กม. (12500 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)					
26	ระบบระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น</li> </ul>		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า</li> </ul>	ทุก 3 ปี						
27	* สายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)]						
28	* สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
29	* ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่น</li> </ul>		√	√	√	√	√	
30	* ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อลื่นตัวนำสายของเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>		√	√	√	√	√	
31	* ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	

## ข้อแนะนำ

---

### กรองอากาศ

- กรองอากาศของเครื่องยนต์เป็นไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ไส้กรองนี้ไม่สามารถทำความสะอาดด้วยอากาศอัดได้ มิฉะนั้นจะทำให้ไส้กรองเสียหาย
- หากคุณขับขี้อกลางฝนหรืออยู่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากเป็นประจำ ให้เปลี่ยนกรองอากาศเครื่องยนต์และไส้กรองอากาศสายพานวีบ้อยครั้งขึ้น

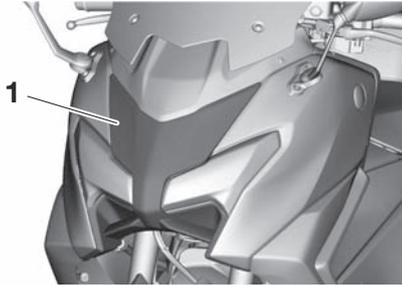
### การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในถังพักเป็นประจำและเติมตามความจำเป็น
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
  - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเร็วกว่านั้นหากเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
-

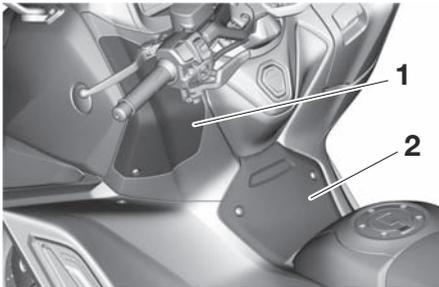
UAU18773

### การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อ  
การบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้  
กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบ  
ฝาครอบ



1. ฝาครอบ A



1. ฝาครอบ B

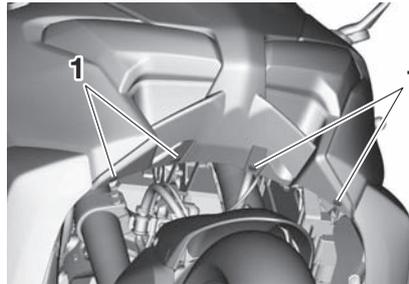
### 2. ฝาครอบ C

UAU95951

### ฝาครอบ A

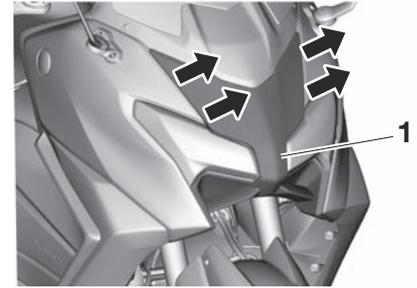
#### การถอดฝาครอบ

1. ถอดตัวยึดแบบเร็ว



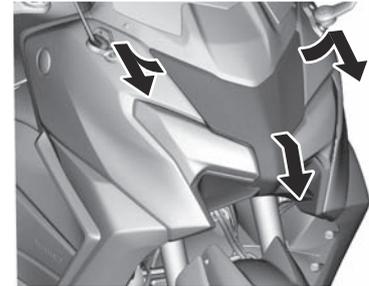
1. ตัวยึดแบบเร็ว

2. ปลดด้านข้างของฝาครอบโดยการดึงที่ด้านบนบน  
ซ้ายและขวา



1. ฝาครอบ A

3. ถอดฝาครอบดังกล่าว



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



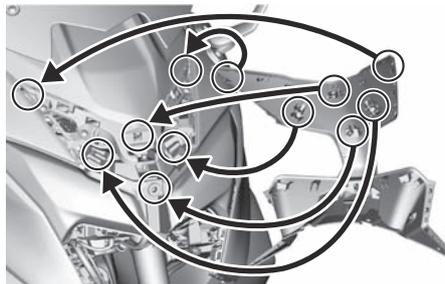
1. ฝาปิดยาง

## ข้อแนะนำ

หลังจากถอดฝาครอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดยางยังคงติดอยู่

## การติดตั้งฝาครอบ

1. สอดแท่งที่ด้านซ้ายบนและขวาบนของฝาครอบ
2. จัดแนวเขี้ยวล็อกกลางและล่างให้ตรงกัน จากนั้นดันฝาครอบกลับสู่ตำแหน่งเดิม

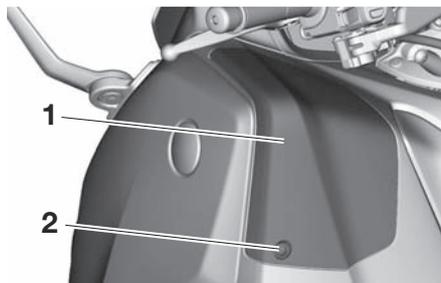


3. ดึงตัวยึดแบบเร็ว

## ฝาครอบ B

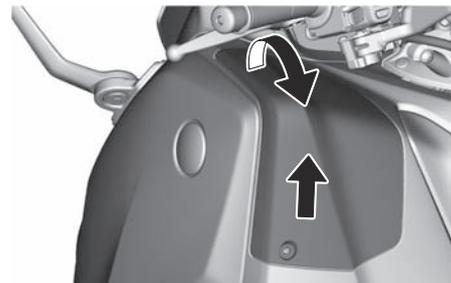
### การถอดฝาครอบ

1. ถอดสกรูออก



1. ฝาครอบ B
2. สกรู

2. จัดส่วนบนของฝาครอบขึ้นเบาๆ แล้วเลื่อนฝาครอบขึ้นด้านบน



### การติดตั้งฝาครอบ

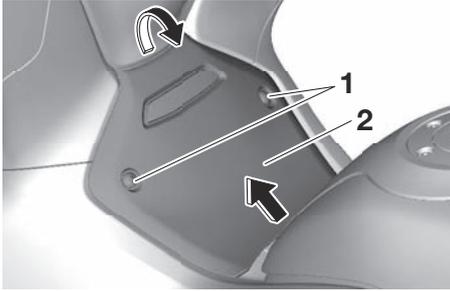
วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

## ฝาครอบ C

### การถอดฝาครอบ

ถอดสกรูและดึงส่วนบนของฝาครอบออกด้านนอก แล้วเลื่อนฝาครอบขึ้นด้านบน

UAU19643



1. สกรู
2. ฝาครอบ C

## การติดตั้งฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

## การตรวจสอบหัวเทียน

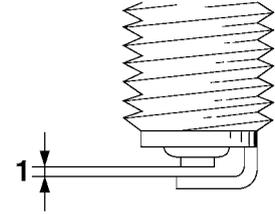
หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับซักรตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของขี้เขี้ยวและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:  
NGK/LMAR7G

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียน ด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียน:  
0.7–0.8 มม. (0.028–0.031 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสสร้างหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่ามาตรฐานแรงบิด:  
หัวเทียน:  
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

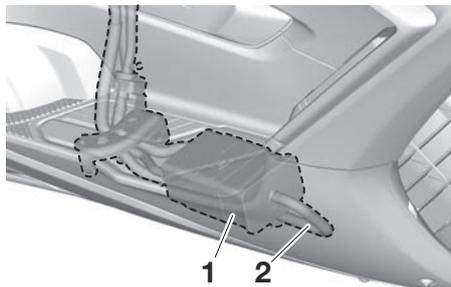
## ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกนการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UAU36114

UAU77365

## กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน ไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

## น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

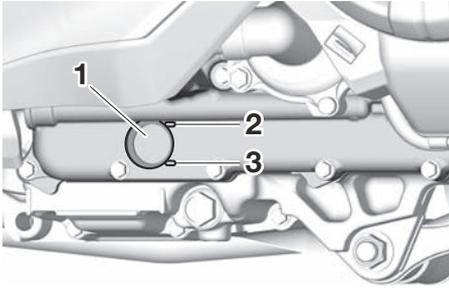
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องเป็นเวลา 2 นาที จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสองนาทีเพื่อให้ระดับน้ำมันคงที่
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดที่อยู่ด้านซ้ายล่างของห้องเครื่องยนต์

## ข้อแนะนำ

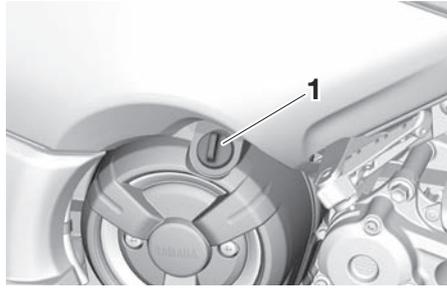
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



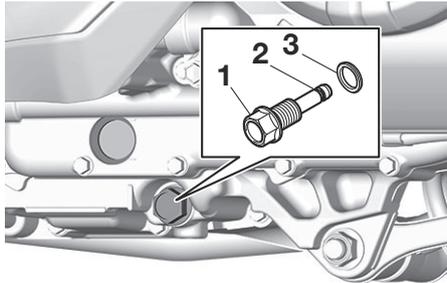
1. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
5. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (และเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

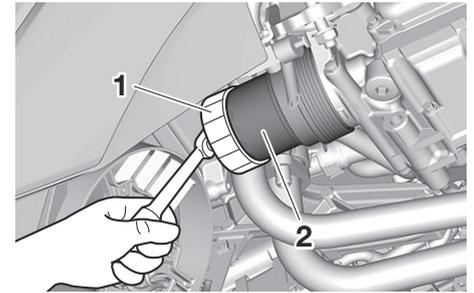


1. โบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. ปะเก็น
5. ตรวจสอบความเสียหายของโอริงและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

## ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 6-8 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน

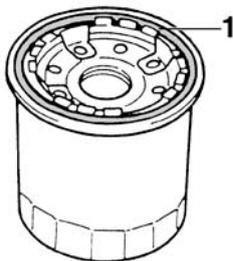


1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

## ข้อแนะนำ

ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

7. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

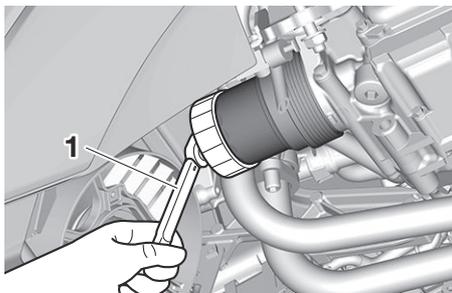


1. โอริง

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

- ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจวัดแรงบิด



- ประแจวัดแรงบิด

### ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

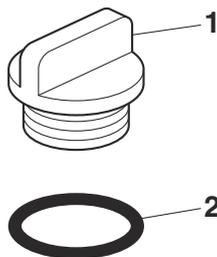
- ติดตั้งโบลท์ถ่าน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

### ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

- ตรวจสอบความเสียหายของโอริงและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น



- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- โอริง

- เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

### น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน

JASO MA

### ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่าน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.90 ลิตร (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

## ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA11621

### ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่

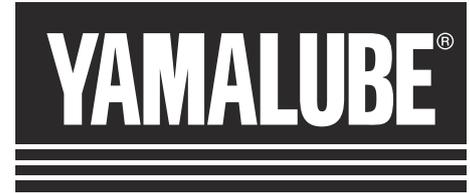
ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า

- **ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์**
12. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
  13. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น
  14. รีเชทไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (หน้า 6-7)

UAU85450

### ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดั้งเดิม และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้ น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสิทธิภาพที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU84230

## น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

### น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า

### ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.50 ลิตร (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

## ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นของแท้ของยามาฮ่า ให้ใช้น้ำยาด้านการแข็งตัวเอทิลีนไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

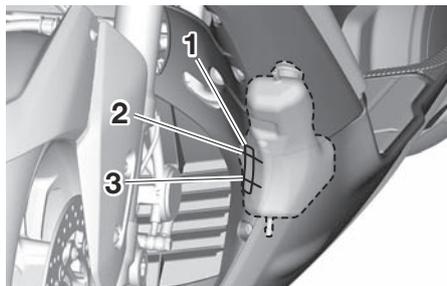
UAU95970

## การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

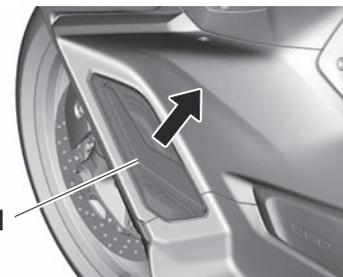
เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

2. ยึดให้รถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง หรือใช้ขาตั้งกลาง
3. ตรวจดูระดับน้ำยาหล่อเย็นผ่านช่องตรวจวัด

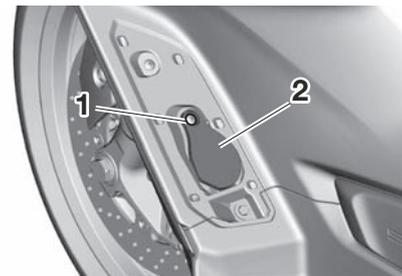


1. ช่องตรวจเช็คระดับน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
4. หากน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดยางรองพื้นด้านซ้ายออกโดยการดึงขึ้น



1. ขางรองพื้น

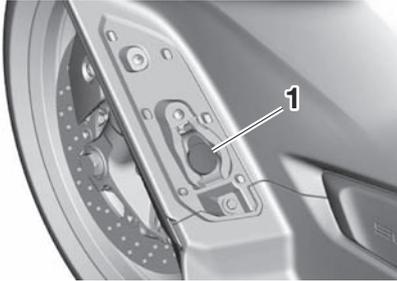
5. ถอดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก โดยการถอดสกรู



1. สกรู
2. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น
6. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น ถ้าเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิด

## ฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน

อยู่[UWA15162]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

- เติมน้ำยาหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูงสุด **ข้อควรระวัง:** ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีที่ทำได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปใ้้น้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็น

## ทันทีที่ทำได้ ไม่เช่นนั้น ประสิทธิภาพ

ของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง[UCA10473]

- ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
- ติดตั้งฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น
- ติดตั้งยางรองพื้น

UAU33032

## การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

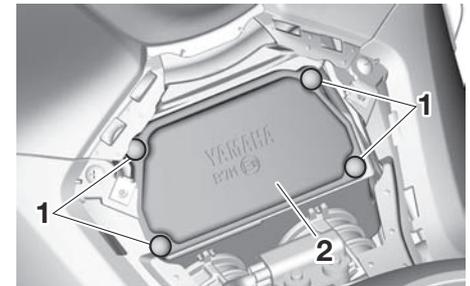
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน ค่าเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่[UWA10382]

## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และการทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศให้บ่อยครั้งขึ้นหากขับขึ้นในสภาวะที่เปียกหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

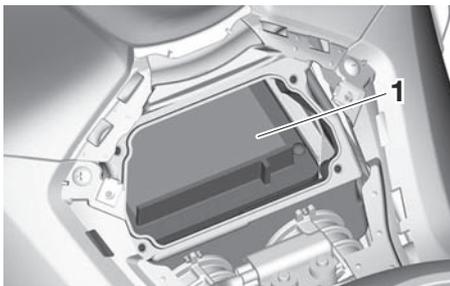
## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

- ถอดฝาครอบ C (หน้า 9-8)
- ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. สกรู

2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
3. ค้างใส่กรองอากาศออกมา



1. ใส่กรองอากาศ
4. ใส่ใส่กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ใส่กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง **ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งใส่กรองอากาศ** เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ<sup>[UCA10482]</sup>
5. คิดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู
6. ประกอบฝาครอบ

## ใส่กรองอากาศสายพานวี

ควรบำรุงรักษาใส่กรองอากาศสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ บำรุงรักษาใส่กรองเหล่านี้ให้บ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในสภาวะที่เปียกหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ

## การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อมปรับแก้ให้ถ้าจำเป็น

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:  
1100–1300 รอบ/นาที

UAU21403

UAUA5100

## ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

## ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

## แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

### 1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

### 2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

280 kPa (2.80 kgf/cm<sup>2</sup>, 41 psi)

## น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

194 กก. (428 ปอนด์) (XP560D)

196 กก. (432 ปอนด์) (XP560)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512



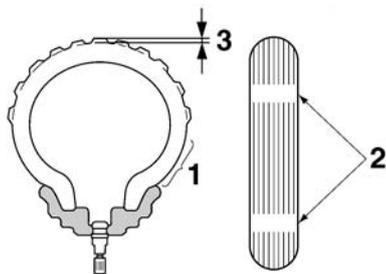
**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

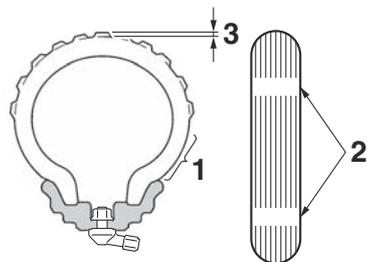
## การตรวจสอบสภาพยาง

### สำหรับ XP560



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

### สำหรับ XP560D



1. แก้มยาง

2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก  
ลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดง  
ขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่  
หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง  
ที่ผู้จำหน่ายยามา sátันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):  
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

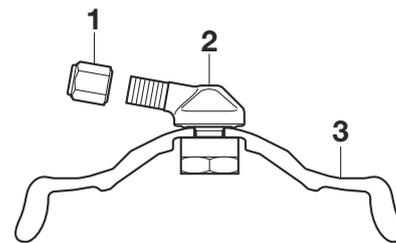
### คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น  
เป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่ม  
แสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย  
ยามา sátันที
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่  
เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่าง  
ผู้จำหน่ายยามา sátันทีที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้  
ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง  
หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้

หน้ายางเข้าที่ (“broken in”) ก่อนจึงจะใช้ยาง  
ได้เต็มประสิทธิภาพ

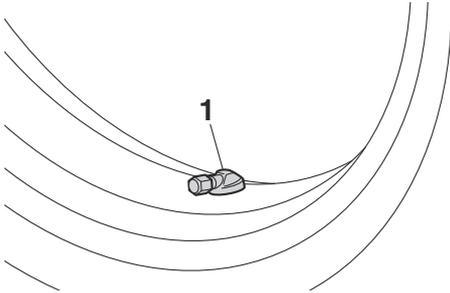
## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

### สำหรับ XP560D



1. จุกปิดวาล์วมยางพร้อมซิล
2. วาล์วแบบแคลมป์บีด
3. วงล้อ

## สำหรับ XP560D



### 1. วาล์วลมยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปร่างของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าแก่โดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA22890

### ⚠ คำเตือน

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิดวาล์วลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางรั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่
- สำหรับ XP560D: ตำแหน่งเดิมของวาล์วลมยางคือตำแหน่งที่จุกปิดวาล์วชี้ไปทางด้านขวาของรถ โดยตั้งฉาก (มุมฉาก 90 องศา) กับแกน (เส้นกึ่งกลาง) ของล้อ หากวาล์วลมยางเกิดการบิดเบี้ยวอย่าพยายามบิดกลับไปตำแหน่งเดิมด้วยตัวเอง เพราะอาจทำให้เกิดการรั่วได้ ให้ผู้จำหน่ายยามา้อาตรวจสอบวาล์ว

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามา้อารุ่นนี้ได้

### ยางหน้า:

ขนาด:

120/70R15M/C 56H

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER  
SC2F

วาล์วลมยาง:

PVR59A (XP560)

PVR255T (XP560D)

ไส้วาล์ว:

#9100 (เดิม) (XP560)

#9200 (เดิม) (XP560D)

### ยางหลัง:

ขนาด:

160/60R15M/C 67H

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER  
SC2R

วาล์วลมยาง:

TR412 (XP560)

PVR255T (XP560D)

ไส้วาล์ว:

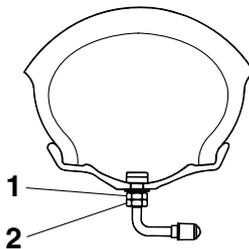
#9100 (เดิม) (XP560)

#9200 (เดิม) (XP560D)

## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตก ความโค้งงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ อย่าพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- ควรตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง
- สำหรับ XP560: หลังจากซ่อมหรือเปลี่ยนยางหน้า ให้ขันนัทก้านวาล์วและนัทล้อตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. นัทก้านวาล์ว
2. นัทล็อกก้านวาล์ว

### ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทก้านวาล์ว:

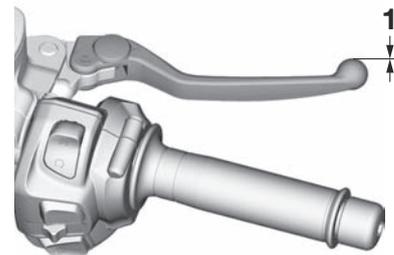
2.0 N·m (0.20 kgf·m, 1.5 lb·ft)

นัทล็อกก้านวาล์ว:

3.0 N·m (0.30 kgf·m, 2.2 lb·ft)

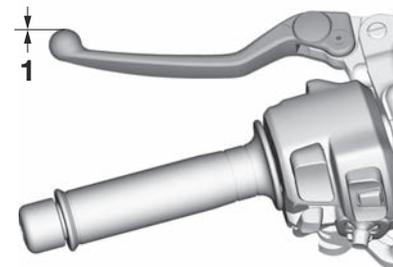
## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าและหลัง

### หน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

### หลัง



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรก หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรก

UWA14212

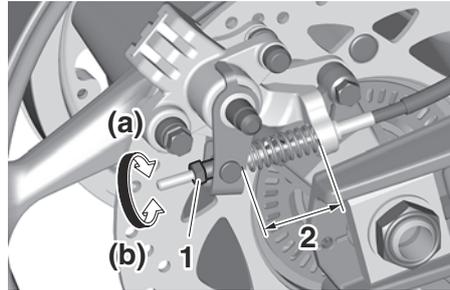
## ⚠ คำเตือน

คันเบรกหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ)

ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรกลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU53033

## การปรับตั้งสายล้อยอคเบรกหลัง



1. นัทปรับตั้ง
2. ความยาวสายล้อยอคเบรกหลัง

ความยาวสายล้อยอคเบรกหลัง:  
38–40 มม. (1.50–1.57 นิ้ว)

ตรวจสอบความยาวสายล้อยอคเบรกหลังตามระยะที่กำหนดและปรับตั้งตามความจำเป็น

1. ปลายล้อยอคเบรกหลัง
2. ในการเพิ่มความยาวสายล้อยอคเบรกหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งที่แม่ปั๊มเบรกตัวล่างเบรกหลังไปในทิศทาง (a) ในการลดความยาวสายล้อยอคเบรกหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

3. ยืนยันว่าคันล้อยอคเบรกหลัง (หน้า 6-26) ทำงานอย่างถูกต้องและล้อยอคหลังหมุนได้อย่างอิสระเมื่อปลดล้อยอค

UWA20290

## ⚠ คำเตือน

หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาปรับตั้งให้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

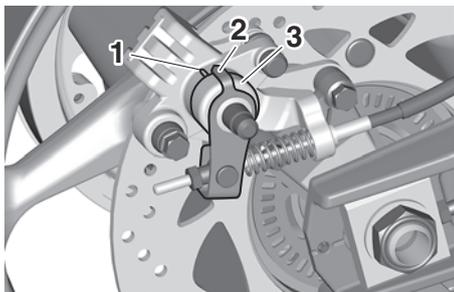
UAU52293

## การตรวจสอบลอคเบรคหลัง

ต้องตรวจสอบลอคเบรคหลังตามที่กำหนดไว้ใน

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ปรับตั้งสายลอคเบรคหลัง
2. ใช้ลอคเบรคหลัง จากนั้นทดลองคันรถเพื่อ  
ยืนยันว่าลอคเบรคหลังทำงานได้อย่างถูกต้อง
3. แม่ปั้มลอคเบรคหลังมีพิทคัดความลึกซึ่งช่วย  
ให้สามารถตรวจสอบแผ่นลอคเบรคหลังได้ ใน  
การตรวจสอบแผ่นลอคเบรคหลัง ให้  
ตรวจสอบตำแหน่งของพิทคัดความลึกขณะ  
ใช้งานคันลอคเบรคหลัง หากตัวชี้บอกผ่านร่อง  
ชี้บอกค่าลึกหรือแล้ว ให้นำรถเข้าตรวจสอบ  
ลอคเบรคหลังที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบู๊ตยางไม่มีรอยฉีกขาด  
หรือแตก



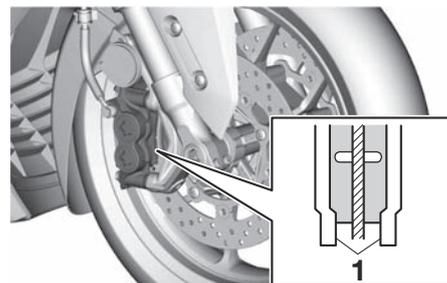
1. ร่องบอกพิทคัดความลึก

2. พิกัดวัดความลึก
3. บู๊ตยาง

UAU22312

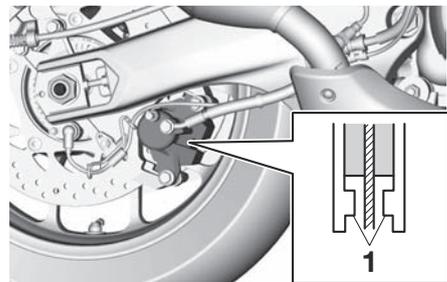
## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

### เบรคหน้า



1. เข็มบอกพิทคัดความลึกของผ้าเบรค

### เบรคหลัง



1. เข็มบอกพิทคัดความลึกของผ้าเบรค

UAU60682

ต้องตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ผ้าเบรคแต่ละอันจะมีเข็มบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบอกพิกัดความสึกขณะใช้เบรค หากผ้าเบรคสึกจนพิกัดวัดความสึกหรือเกือบสัมผัสกับดิสก์เบรค ควรให้ช่างผู้ชำนาญชามายา่เปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งคู่

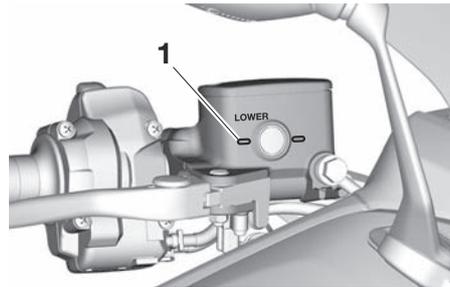
## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ในระดับขีดบอกระดับต่ำสุด

### ข้อแนะนำ

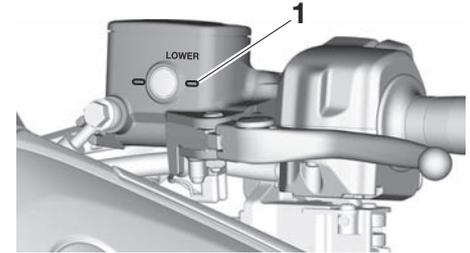
ควรแน่ใจว่ากระปุกน้ำมันเบรคอยู่ในระดับราบกับพื้นขณะตรวจสอบระดับน้ำมัน

### เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

### เบรคหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท็องชามายา่ (DOT 4)

UWA15991

### ⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสีย

ประสิทธิภาพของการเบรค สิ่งที่ต้องระวัง:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ซึ่งส่งผลให้ประสิทธิภาพของการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรค
- ควรเติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะทำการเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน

UCA17641

## ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาอำาตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายมาอำาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

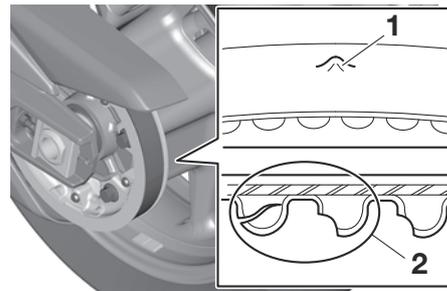
- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

## สายพานขับ

ควรตรวจสอบสายพานขับด้วยสายตาทุกครั้งก่อนการขับขี่ ตรวจสอบความสึกหรือ ความเสียหายและสิ่งสกปรก ควรตรวจสอบและปรับตั้งแรงตึงสายพานขับ โดยผู้จำหน่ายมาอำา ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะด้วย

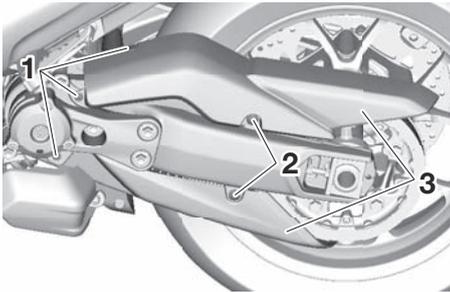
## การตรวจสอบสายพานขับ

1. ตั้งจักษยานยนต์บนขาตั้งกลาง บนพื้นที่ราบ
2. หมุนล้อหลังและตรวจสอบพื้นผิวสายพานว่ามีร่องรอยของการสึกหรือเสียหายหรือไม่



1. ความเสียหายจากเศษหิน
2. ความเสียหายที่ซี่ล้อ

3. หากพบว่ามีรอยแตก สึกหรือมากเกินไปหรือมีความเสียหายเกิดขึ้น ควรนำสายพาน ไปให้ผู้จำหน่ายยาม่าตรวจสอบหรือเปลี่ยนให้
4. หากสายพานหรือเฟืองโซ่สายพานจับสกปรก ให้ถอดฝาครอบสายพานขับออกโดยการถอดโบลท์และตัวยึดแบบเร็ว



1. ตัวยึดแบบเร็ว
2. โบลท์
3. ฝาครอบสายพานขับ

5. ทำความสะอาดสายพานขับและขจัดเศษสิ่งแปลกปลอมใดๆ ออกจากเฟืองโซ่สายพานขับ **ข้อควรระวัง:** อย่าปล่อยให้สิ่งสกปรกหรือทรายสะสมในบริเวณสายพานขับ มิฉะนั้นสายพานขับจะสึกหรอได้รวดเร็ว [UCA26970]
6. ติดตั้งฝาครอบสายพานขับโดยการใส่โบลท์และตัวยึดแบบเร็ว

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยาม่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ ค่าเตือน! ความเสียหายที่ผิวหนังนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยาม่าหรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

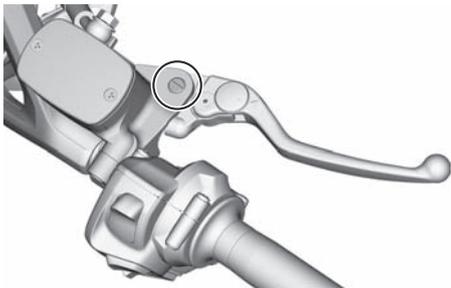
**การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง**  
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยาม่าหล่อลื่นเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

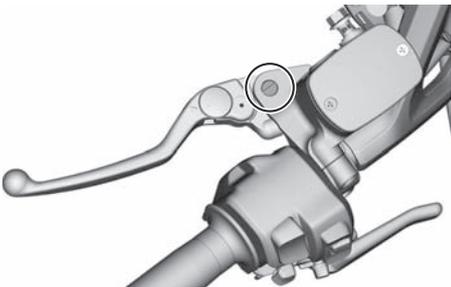
UAU23173

## การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

### คันเบรคหน้า



### คันเบรคหลัง

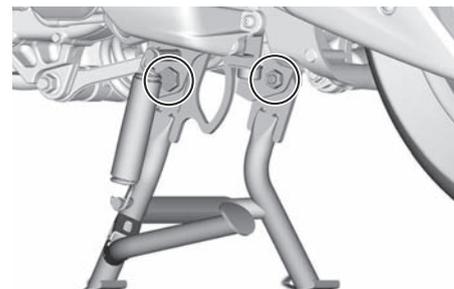
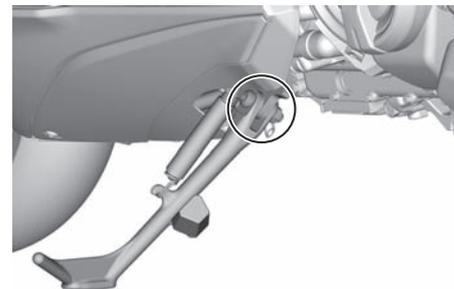


ควรมีการหล่อลื่นโดยต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีซิลิโคน

UAU23215

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UWA10742

## คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจล้มพับกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ ส่งผลให้ สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีลิเธียม

UAU23273

## การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

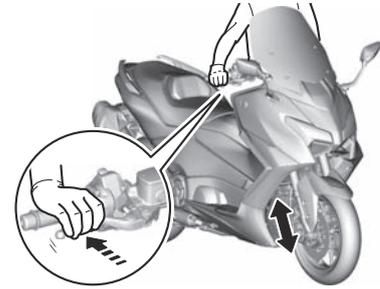
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของ โช้คอัพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

### การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยขีด ข่วนความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

### การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ บาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน อันตรายจากการที่รถล้ม[UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดแชนด์บังคับลง แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพ หน้ายุบตัวและคืนตัว ได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

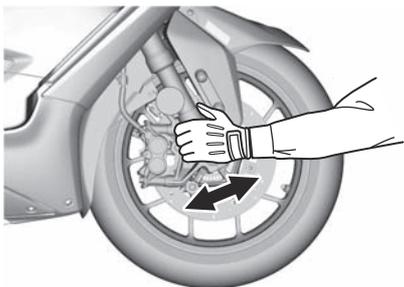
## ข้อควรระวัง

หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ หรือซ่อม

## การตรวจสอบชุดบังคับล้อ

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับล้อ ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง ลำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกน โช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกน โช้คอัพหน้ามีระยะฟรีให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับล้อ



## การตรวจสอบลูกปืนล้อ

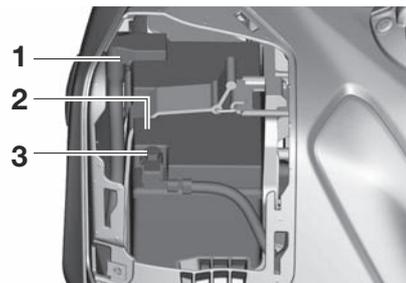


ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามา

## แบตเตอรี่

### ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ YAMAHA ของแท้ที่กำหนดเท่านั้น การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้ IMU ล้มเหลวและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน



1. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
2. แบตเตอรี่
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ที่ฝาครอบ B (หน้า 9-8) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

## คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีความเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
  - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
  - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
  - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จัดการยามอ่านวิธีการชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่า

แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

## ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีกรใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อจะถอดแบตเตอรี่ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดการทำงานของรถแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก[UCA21900]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้มากกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ให้เชื่อมต่อ

สายขั้วบวกก่อนแล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ[UCA21910]

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

## ข้อควรระวัง

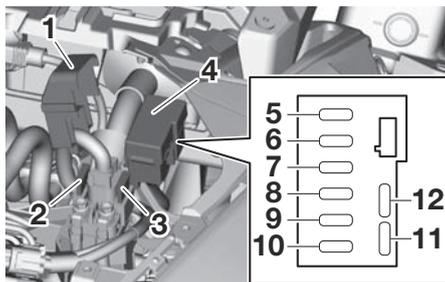
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

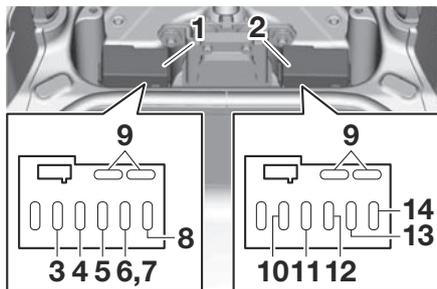
UAU96076

## การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ 1 และฟิวส์หลักติดตั้งอยู่ที่หน้ากากบังลม  
กล่องฟิวส์ 2 และกล่องฟิวส์ 3 อยู่ใต้เบาะนั่ง



1. ฟิวส์กล่องฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์หลักสำรอง
3. ฟิวส์หลัก
4. กล่องฟิวส์ 1
5. ฟิวส์ไฟเบรค (XP560D)
6. ฟิวส์ควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)
7. ฟิวส์ไฟท้าย
8. ฟิวส์ไฟหน้า
9. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
10. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
11. ฟิวส์อะไหล่ (XP560D)
12. ฟิวส์อะไหล่



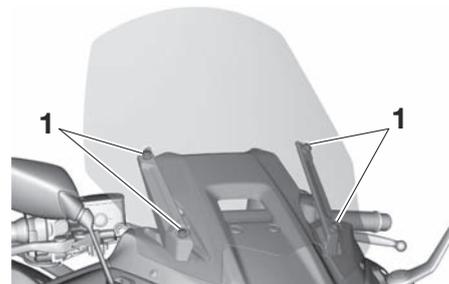
1. กล่องฟิวส์ 2
2. กล่องฟิวส์ 3
3. ฟิวส์อุปกรณ์เสริม
4. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
5. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
6. ฟิวส์มอเตอร์หน้ากากบังลม/เปิดเบาะนั่ง (XP560D)
7. ฟิวส์เปิดเบาะนั่ง (XP560)
8. ฟิวส์จุดระเบิด
9. ฟิวส์อะไหล่
10. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
11. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
12. ฟิวส์สำรอง
13. ฟิวส์สำรอง
14. ฟิวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์

## ข้อแนะนำ

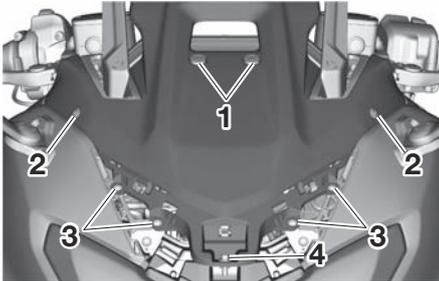
การเข้าถึงฟิวส์หลัก ให้ถอดฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเตอร์ออก

การเข้าถึงกล่องฟิวส์ 1 และฟิวส์หลัก ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

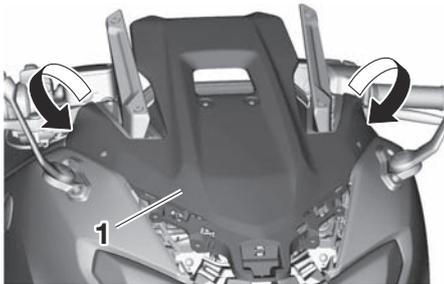
1. ถอดฝาครอบ A (หน้า 9-8)
2. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโบลท์



1. โบลท์
3. ถอดโบลท์ สกรู แหวนรอง และตัวยึดแบบเร็วออกจากฝาครอบด้านใน



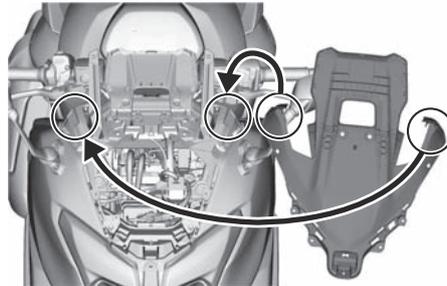
1. ตัวยึดแบบเร็ว
  2. โบลท์
  3. สกรู
  4. โบลท์และแหวนรอง
4. ถอดฝาครอบด้านในตามที่แสดง



1. ฝาครอบด้านใน

การประกอบกลับ:

1. จัดแนวเขี้ยวล็อกด้านซ้ายและขวาให้ตรงกัน จากนั้นใส่ฝาครอบด้านในกลับสู่ตำแหน่งเดิม ติดตั้งโบลท์ สกรู แหวนรอง และตัวยึดแบบเร็ว

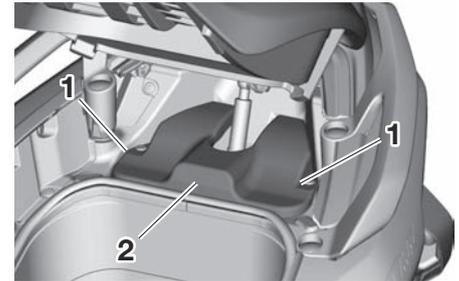


2. ติดตั้งหน้ากากบังลม โดยใส่โบลท์ยึด
3. ติดตั้งฝาครอบ A

การเข้าถึงกล่องฟิวส์ 2 และกล่องฟิวส์ 3 ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. เปิดเบาะนั่ง (หน้า 4-16)

2. ถอดฝาครอบออกโดยการถอดตัวยึดแบบเร็ว



1. ตัวยึดแบบเร็ว
2. ฝาครอบ

การประกอบกลับ:

1. ติดตั้งฝาครอบโดยการใส่ตัวยึดแบบเร็ว
2. ปิดเบาะนั่ง

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน!  
**ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด** เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกลามได้ [WA15132]

## ไฟส์ที่กำหนด:

ไฟส์หลัก:

40.0 แอมป์

ไฟส์อุปกรณ์เสริม:

7.5 แอมป์

ไฟส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

ไฟส์ไฟท้าย:

7.5 แอมป์

ไฟส์ระบบไฟสัญญาณ:

10.0 แอมป์

ไฟส์จุดระเบิด:

7.5 แอมป์

ไฟส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 แอมป์

ไฟส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

ไฟส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

ไฟส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

ไฟส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

ไฟส์สำรอง:

15.0 แอมป์

ไฟส์สำรอง 2:

10.0 แอมป์

ไฟส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

ไฟส์ไฟเบรก:

2.0 แอมป์ (XP560D)

ไฟส์ควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 แอมป์ (XP560D)

ไฟส์มอเตอร์หน้ากบังลม:

20.0 แอมป์ (XP560D)

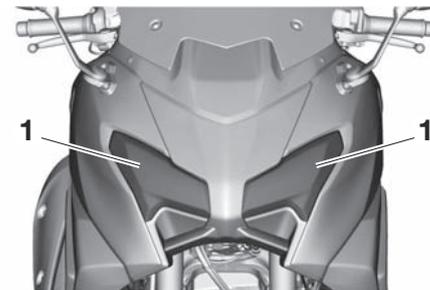
ไฟส์เปิดเบาะนั่ง:

20.0 แอมป์ (XP560)

- เปิดการทำงานของรถและเปิดดวงไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
- หากไฟส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UAU72980

## ไฟของรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า/ไฟหรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟแบบ LED ทั้งหมด ผู้ใช้ไม่สามารถเปลี่ยนหลอดไฟเองได้ ถ้าไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบไฟส์และจากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA16581

### ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UAU25865

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง การารการแก้ไขปัญหาคือไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ความรู้ที่ถูกต้อง และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์ เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรแน่ใจว่าได้ใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น แม้ว่าอะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่แท้ แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



**คำเตือน**

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟใน

บริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UAU77993

## การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-8)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-9)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-9)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็ก ไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-5)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (หน้า 9-29)

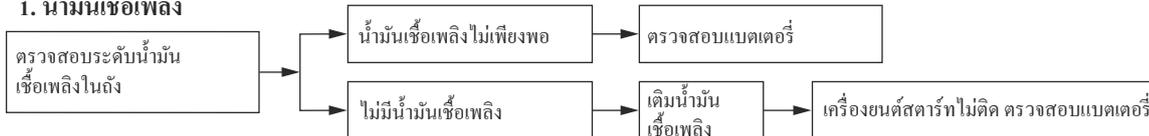
หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

## ข้อแนะนำ

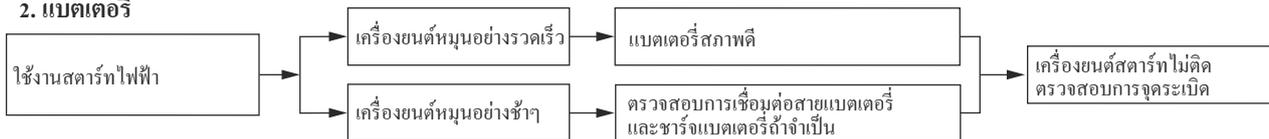
ดูโหมคดลูกเงินที่หน้า 9-37 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช่กุญแจอัจฉริยะ

## ตารางการแก้ไขปัญหา

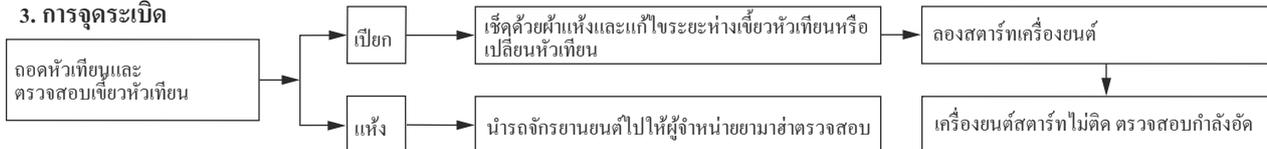
### 1. น้ำมันเชื้อเพลิง



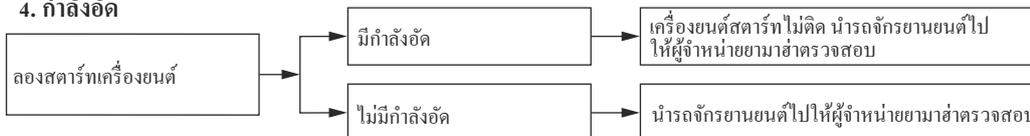
### 2. แบตเตอรี่



### 3. การจุดระเบิด



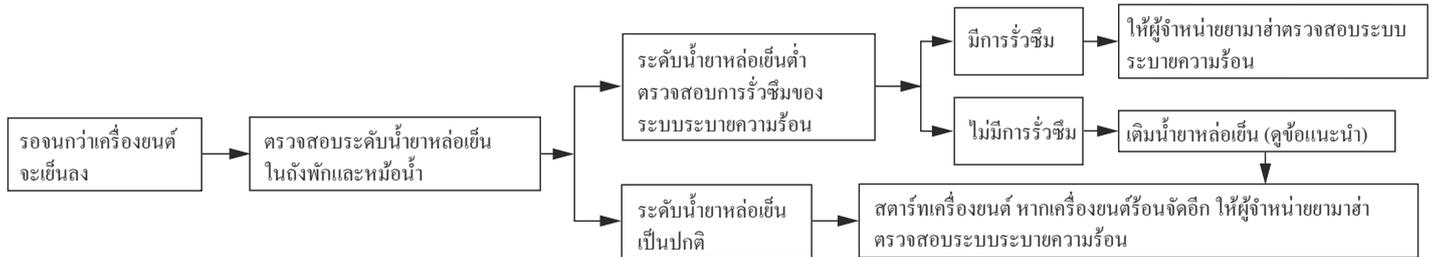
### 4. กำลังอัด



## เครื่องยนต์รีออนจัด

### คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



### ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

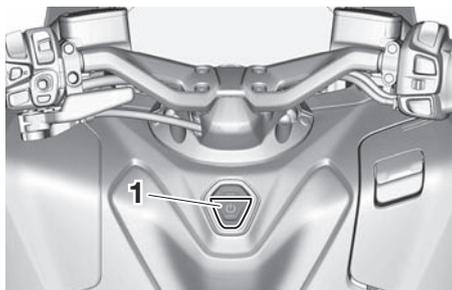
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU95981

## โหมดคลุกเจิน

เมื่อคุณเจออันตรายหรือเสียหาย หรือแบตเตอรี่ภายในรถไฟหมดหมด รถจักรยานยนต์ยังสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ การใช้งานรถในโหมดคลุกเจิน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

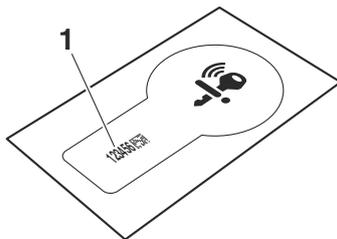
1. หยุดรถในที่ปลอดภัย
2. กดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลางค้างไว้ 5 วินาทีจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง แล้วจึงปล่อยสวิตช์ ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดคลุกเจิน



1. ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลาง



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ใช้ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลางในการป้อนหมายเลขรหัส



1. หมายเลขรหัส

4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456: กดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลางค้างไว้ ↓ ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ ↓



ปล่อยส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลาง หลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง

- ↓
- เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”
- ↓
- กดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลางค้างไว้ อีกครั้ง
- ↓



ปล่อยส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลาง  
หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ  
กุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”



ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้  
ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว ไฟ  
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ  
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อน  
หมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

### ข้อแนะนำ

โหมคดถูกเงินจะยุติลงในสถานการณ์ต่อไปนี้ข้อใดข้อ  
หนึ่ง ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการใช้งานส่วน “**⏻/LOCK**” ของ  
สวิตช์กลางเป็นเวลา 10 วินาทีในระหว่าง  
ขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบ  
กุญแจอัจฉริยะกะพริบเก้าครั้งขึ้นไป

5. กดที่ส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลางขณะที่  
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง  
ขึ้นเพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ใน  
ตอนนี้จะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

### ข้อแนะนำ

- หากป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง ไฟแสดง  
การทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่าง  
รวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาทีและโหมคดถูกเงินจะ  
ยุติลง ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้งจาก  
ขั้นตอนที่ 2
- ในการล๊อคแฮนด์บังคับหลังจากเปิดใช้งานรถ  
ในโหมคดถูกเงิน ให้ปิดการทำงานของรถ  
จากนั้นหมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายและ  
กดที่ส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลาง

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UAUA0960

### ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แก๊สเคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปปลั๊กกันภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่ คุณจะ ได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับที่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

### ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

### ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่

มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ถูกปืนลือ เบรก ซิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้ น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ

- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด ล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อน ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรก หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

## ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารซักคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารซักคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์[UCA26290]

## การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารซักคราบมันทุกชนิดที่ควรออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการ

- ล้างหม้อสลับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น[UCA26301]
- สำหรับรถจักรยานยนต์ที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำมาความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำมาความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง[UCA27860]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขนวมัต์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม

- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพัทท์เท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำมาความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์[UWA20651]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- เติมน้ำมันบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสิ่งทั้งหมดโดยใช้แว็กซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
- เมื่อทำมาความสะอาดเสร็จแล้ว ให้ใส่คาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก ไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## คำเตือน

ล้างแป้นเป็อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- คู่มือแจ้งว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น

- ก่อนขับขึ้นด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

## การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปลอ่ยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่จะทำให้สนิมและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ ออกสัตัว (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ช่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เตินครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนน็อตก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชนโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปจนถึงน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
  - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
  - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขียว

- d. หัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนนี้ไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์[UJWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่างๆ คันบังคับ และเป็นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องด้วยกรดจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถ

ใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป[UCA26330]

## ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 9-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

# ข้อมูลจำเพาะ

## ขนาด:

- ความยาวทั้งหมด:  
2195 มม. (86.4 นิ้ว)
- ความกว้างทั้งหมด:  
780 มม. (30.7 นิ้ว)
- ความสูงทั้งหมด:  
1415/1470 มม. (55.7/57.9 นิ้ว) (XP560)  
1415/1525 มม. (55.7/60.0 นิ้ว) (XP560D)
- ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:  
800 มม. (31.5 นิ้ว)
- ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:  
1575 มม. (62.0 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:  
135 มม. (5.31 นิ้ว)
- รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:  
2.8 ม. (9.19 ฟุต)

## น้ำหนัก:

- น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:  
219 กก. (483 ปอนด์) (XP560)  
221 กก. (487 ปอนด์) (XP560D)

## เครื่องยนต์:

- ชนิดเครื่องยนต์:  
4 จังหวะ
- ระบบระบายความร้อน:  
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ชนิดของวาล์ว:  
DOHC

## การจัดวางกระบอกสูบ:

- แถวเรียง
- จำนวนกระบอกสูบ:  
2 กระบอกสูบ
- ปริมาตรกระบอกสูบ:  
562 ซม.<sup>3</sup>
- ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:  
70.0 × 73.0 มม. (2.76 × 2.87 นิ้ว)
- ระบบสตาร์ท:  
สตาร์ทไฟฟ้า

## น้ำมันเครื่อง:

ชื่อที่แนะนำ:



## เกรดความหนืดของ SAE:

- 10W-40
- เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:  
ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA
- ปริมาณน้ำมันเครื่อง:  
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

มีการลดครองน้ำมันเครื่อง:

2.90 ลิตร (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

## ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

- ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):  
0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

## ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

1.50 ลิตร (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:  
น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)
- ค่าออกเทน (RON):  
95
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:  
15 ลิตร (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)
- ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:  
2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

## หัวฉีด:

- เรือนลิ้นร่ง:  
มาร์ค ใอดี:  
B7M1

## ยางล้อหน้า:

- ชนิด:  
ไม่มียางใน
- ขนาด:  
120/70R15M/C 56H
- ผู้ผลิต/รุ่น:  
BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2F

## ยางล้อหลัง:

- ชนิด:  
ไม่มียางใน
- ขนาด:  
160/60R15M/C 67H

ผู้ผลิต/รุ่น:  
BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2R

**น้ำหนักบรรทุก:**  
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:  
194 กก. (428 ปอนด์) (XP560D)  
196 กก. (432 ปอนด์) (XP560)  
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ อุปกรณ์ตกแต่ง)

**เบรคหน้า:**  
ชนิด:  
ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

**เบรคหลัง:**  
ชนิด:  
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

**ระบบกันสะเทือนหน้า:**  
ชนิด:  
เทเลสโคปิก

**ระบบกันสะเทือนหลัง:**  
ชนิด:  
สวิงอาร์ม (แกนยึด โช๊คอัพหลัง)

**ระบบไฟฟ้า:**  
แรงดันไฟฟ้าระบบ:  
12 V

**แบตเตอรี่:**  
รุ่น:  
YTZ12S  
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:  
12 V, 11.0 Ah (10 HR)

**กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:**

ไฟหน้า:  
LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:  
LED

ไฟเลี้ยวหน้า:  
LED

ไฟเลี้ยวหลัง:  
LED

ไฟหรี:  
LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:  
LED

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU53562

## หมายเลขรหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และ ข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง  
หมายเลขรหัสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

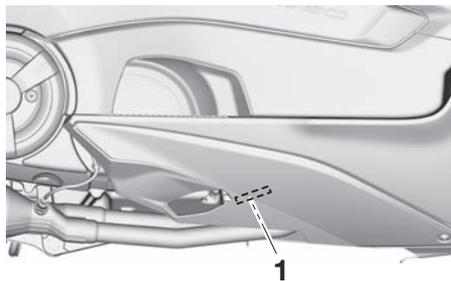
หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

UAU26411

## หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

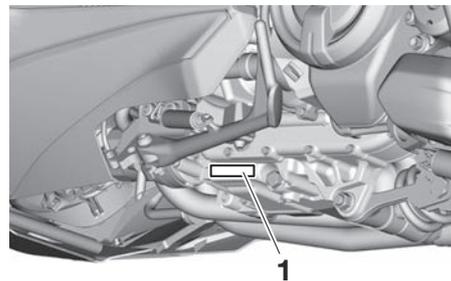
หมายเลข โครงรถประทับอยู่บน โครงรถ

## ข้อแนะนำ

หมายเลข โครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

UAU26442

## หมายเลขเครื่องยนต์

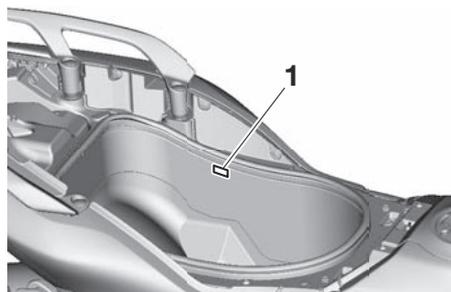


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26501

## ป้ายรุ่นรถ

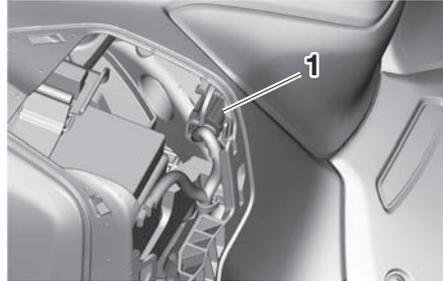


1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถติดอยู่ที่ด้านในของกล่องเอกสารประจำคันหลัง (หน้า 6-32) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU69910

## ขั้วต่อวิเคราะห์



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

## การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ยามาฮา (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของยามาฮา โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

## เรเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเรเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เราเก็บรวบรวมไว้จะถูกรวบรวมไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮาเข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

## เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮาใช้ข้อมูลที่เราเก็บรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินใจการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนาจากรถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

## เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

## วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเทศที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

<b>B</b>	BC (ระบบควบคุมเบรก).....	6-28	บุญแจ, การจัดการกับบุญแจอัจฉริยะและบุญแจแบบกลไก.....	4-7	ช่องเสียบ USB.....	6-38	
<b>T</b>	TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) (XP560D).....	4-4	บุญแจอัจฉริยะ.....	4-8	ชุดเครื่องมือ.....	9-2	
<b>Y</b>	YAMALUBE.....	9-14	<b>ข</b>	ข้อมูลจำเพาะ.....	11-1	ชุด ใช้คัทหลัง.....	6-37
<b>ก</b>	กระจกมองหลัง.....	6-36	ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1	ชุดบังคับล้อ, การตรวจสอบ.....	9-29	
	กล่องคิกโอน้ำมัน.....	9-11	ชั่วคราวกระแสไฟตรง.....	6-38	ใช้คัทหน้า, การตรวจสอบ.....	9-28	
	กล่องอเนกประสงค์.....	6-32	ชั่วคราววิเคราะห์.....	12-2	<b>ค</b>		
	การเก็บรักษา.....	10-3	ขาดังกลางและขาดังข้าง, การตรวจสอบและการหล่อลื่น.....	9-27	ตารางการแก้ไขปัญหา.....	9-35	
	การแก้ไขปัญหา.....	9-34	ขาดังข้าง.....	6-39	ตำแหน่งชิ้นส่วน.....	3-1	
	การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ.....	5-9	<b>ก</b>		<b>ท</b>		
	การจอด.....	8-5	ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา, การตรวจสอบ.....	9-17	ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-31	
	การใช้, ข้อมูลรถจักรยานยนต์ของคุณ.....	12-3	ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง, คำแนะนำวิธีลด.....	8-4	โทรศัพท์.....	5-8	
	การใช้รีด.....	8-3	คันเบรก, การหล่อลื่น.....	9-27	<b>น</b>		
	การดูแลรักษา.....	10-1	คันเบรก, หน้า.....	6-25	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง.....	9-11	
	การตั้งค่าเริ่มต้น.....	5-3	คันเบรก, หลัง.....	6-26	น้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-29	
	การบำรุงรักษา, ความปลอดภัยแก่สไปดิส.....	9-3	คันล็อกเบรกหลัง.....	6-26	น้ำมันเบรก, การเปลี่ยนถ่าย.....	9-25	
	การบำรุงรักษาและการหล่อลื่น, ตามระยะ.....	9-4	คำแนะนำเพื่อการจับข้อวางปลอดภัย.....	2-5	น้ำยาหล่อเย็น.....	9-15	
	การเบรก.....	8-4	คุณลักษณะพิเศษ.....	4-1	<b>บ</b>		
	การปิดใช้งานรถจักรยานยนต์.....	4-12	เครื่องยนต์ร้อนจัด.....	9-36	เบาะพนักพิงคนขับ, การปรับตั้ง.....	6-32	
	การเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์.....	4-11	<b>จ</b>		เบดเตอร์.....	9-29	
	การเปิดและปิดเบาะนั่ง.....	4-16	จอขสติกและปุ่มหน้าแรก.....	6-2	เบดเตอร์ของบุญแจอัจฉริยะ, การเปลี่ยน.....	4-9	
	การเปิดและปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-15	จอแสดง.....	6-5	<b>ป</b>		
	การเร่งและการลดความเร็ว.....	8-3	<b>ฉ</b>		ปลดก้นเร่ง, การตรวจสอบและการหล่อลื่น.....	9-26	
	การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	8-2	ฉลาก, ตำแหน่ง.....	1-1	ป้ายรุ่นรถ.....	12-1	
			<b>ช</b>		<b>ผ</b>		
			ช่วงการทำงานของระบบบุญแจอัจฉริยะ.....	4-6	ผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง, การตรวจสอบ.....	9-23	
					<b>ฝ</b>		
					ฝาครอบ, การถอดและการประกอบ.....	9-8	

## ฟ

ฟิวส์, การเปลี่ยน.....	9-31
ฟิเจอร์อัจฉริยะ (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่).....	5-1
ไฟของรถจักรยานยนต์.....	9-33
ไฟเตือน ABS.....	6-4
ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์.....	6-4
ไฟเตือนแรงดันลมยาง (XP560D).....	6-5
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ.....	6-4
ไฟแสดงไฟเลี้ยว.....	6-3
ไฟแสดงไฟสูง.....	6-4
ไฟแสดงระบบควบคุมเบรก.....	6-4
ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี.....	6-4
ไฟแสดงและไฟเตือน.....	6-3

## ย

ยาง.....	9-18
----------	------

## ร

ระดับน้ำมันเบรก, การตรวจสอบ.....	9-24
ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน).....	4-3
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	6-39
ระบบการนำทาง: Garmin Motorize.....	5-6
ระบบกุญแจอัจฉริยะ.....	4-5
ระบบกุญแจอัจฉริยะ, การแก้ไขปัญหา.....	9-34
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D).....	4-1
ระบบนำบดไอเสีย.....	6-31
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS).....	6-27
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี.....	6-28
ระบบปิดการทำงานอัตโนมัติ.....	4-13
ระบบเมนูแบบป้อนชีพ.....	6-12

ระยะฟรีคันเบรกหน้าและหลัง, การตรวจสอบ.....	9-21
--	------

ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	8-1
ระยะห่างวาล์ว.....	9-18

## ล

ล้อ.....	9-21
ล้อคเบรกหลัง, การตรวจสอบ.....	9-23
ลูกปืนล้อ, การตรวจสอบ.....	9-29

## ว

วิธีการล็อกขดตั้งกลาง.....	4-14
วิธีการล็อกคอรถ.....	4-14

## ส

สวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D).....	6-2
สวิตช์ดับเครื่องยนต์.....	6-1
สวิตช์แตร.....	6-1
สวิตช์เปิดการทำงาน/สตาร์ท.....	6-2
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน.....	6-2
สวิตช์ไฟเลี้ยว.....	6-1
สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทาง.....	6-1
สวิตช์โหมดขับขี่.....	6-2
สวิตช์แฮนด์.....	6-1
สายควบคุมต่างๆ, การตรวจสอบและการหล่อลื่น.....	9-26
สายพานขับ.....	9-25
สายล๊อคเบรกหลัง, การปรับตั้ง.....	9-22
สีแบบผิวด้าน, ข้อควรระวัง.....	10-1
ใส่กรองอากาศ, สายพานวี.....	9-17
ใส่กรองอากาศและท่อตรวจสอบ, การเปลี่ยนและ การทำความสะอาด.....	9-16

## ท

หน้ากากบังลม (XP560).....	6-34
หมวกนิรภัย.....	2-6
หมายเลขเครื่องยนต์.....	12-1
หมายเลขโครงรถ.....	12-1
หมายเลขรหัส.....	12-1
หัวเทียน, การตรวจสอบ.....	9-10
โหมค D (โหมคขับขี่).....	6-25
โหมคฉุกเฉิน.....	9-37

## อ

แอป Yamaha Motorcycle Connect.....	5-2
------------------------------------	-----





