



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

**⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

TMAX

รถจักรยานยนต์

XP560 (TMAX)

XP560D (TMAX TECH MAX)

BSV-28199-U1

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2
คำอธิบาย	3
คุณลักษณะพิเศษ	4
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน	5
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6
เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	7
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	9
การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์	10
ข้อมูลจำเพาะ	11
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12

⚠️ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



nano.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้งาน เครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nano. | โทรคมนาคม

กำกับดูแลเพื่อประชาชน

Call Center 1200 (InswS)

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth[®] เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

Wi-Fi[®] เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Wi-Fi Alliance[®]

ขอต้อนรับผู้โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่น XP560 / XP560D เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ XP560 / XP560D เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษา รถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ



ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่าง บางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	มีคสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

XP560 / XP560D

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2026 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2025

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

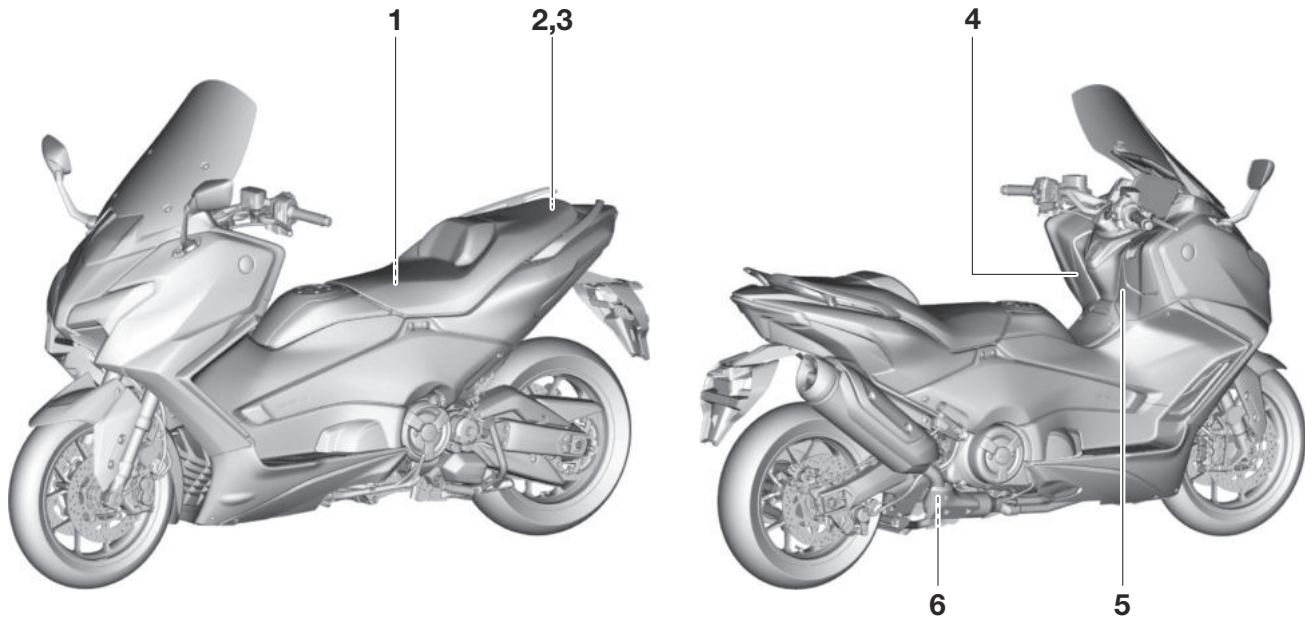
บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศญี่ปุ่น

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	การเปิดและปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-15	หน้ากากบังลม (XP560).....	6-34
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	การเปิดและปิดเบาะนั่ง	4-16	กระจกมองหลัง.....	6-36
คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย.....	2-5	ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน	5-1	ชุดโซ้คอัพหลัง.....	6-36
หมวกนิรภัย	2-6	พีเจอร้อจรียะ (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)	5-1	ขั้วต่อกระแสไฟตรง.....	6-37
คำอธิบาย	3-1	การตั้งค่าเริ่มต้น	5-3	ช่องเสียบ USB Type-A	6-38
มุมมองด้านซ้าย	3-1	ระบบการนำทาง: Garmin Motorize	5-6	ขาตั้งข้าง	6-38
มุมมองด้านขวา.....	3-2	โทรศัพท์.....	5-8	ระบบการตัดวงจรสาร์ท	6-39
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ.....	5-9	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ	
คุณลักษณะพิเศษ.....	4-1	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6-1	ก่อนการใช้งาน.....	7-1
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)	4-1	สวิทช์แฮนด์.....	6-1	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ	
ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน).....	4-3	ไฟแสดงและไฟเตือน	6-3	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	8-1
TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง)		จอแสดง.....	6-5	ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	8-1
(XP560D)	4-4	ระบบเมนูแบบป้อนชีพ.....	6-11	การสาร์ทเครื่องยนต์.....	8-2
ระบบกุญแจอัจฉริยะ.....	4-5	โหมด D (โหมดขับขี่).....	6-24	การใช้รถ.....	8-3
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-6	คันเบรกหน้า.....	6-25	การเร่งและการลดความเร็ว.....	8-3
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบ		คันเบรกหลัง	6-25	การเบรก	8-4
กลไก.....	4-7	คันลือคเบรกหลัง.....	6-25	คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยง	
กุญแจอัจฉริยะ	4-8	ระบบเบรกป้องกันล้อลื้อ (ABS)	6-26	น้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัด	
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ	4-9	BC (ระบบควบคุมเบรก).....	6-27	น้ำมันเชื้อเพลิง).....	8-4
การเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์.....	4-11	ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี	6-28	น้ำมันเชื้อเพลิง).....	8-4
การปิดใช้งานรถจักรยานยนต์.....	4-12	น้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-29	การจอด.....	8-5
ระบบปิดการทำงานอัตโนมัติ	4-13	ท่อน้ำมันสิ้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-30	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	9-1
วิธีการลื้อครถ.....	4-14	ระบบน้ำมันคไอเสีย.....	6-31	ชุดเครื่องมือ	9-2
วิธีการลื้อคขาตั้งกลาง	4-15	การปรับตั้งเบาะนั่งกึ่งคนขับ.....	6-31	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ	
		กล่องอะนคประสงค.....	6-32	ควบคุมเก้สไอเสีย	9-3

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป.....	9-4	การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง	
การถอดและการประกอบฝาครอบ	9-8	และขาตั้งข้าง.....	9-27
การตรวจสอบหัวเทียน	9-10	การตรวจสอบโซ่ข้อพหน้า.....	9-28
กลองค้ำไอน้ำมัน.....	9-11	การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	9-28
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	9-11	การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	9-29
ทำไมต้อง YAMALUBE	9-14	เบดเคอร์รี่	9-29
น้ำยาหล่อเย็น	9-15	การเปลี่ยนฟิวส์.....	9-30
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และการ		ไฟของรถจักรยานยนต์.....	9-33
ทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบ.....	9-16	การแก้ไขปัญหา.....	9-33
ไส้กรองอากาศสายพานวี.....	9-17	ตารางการแก้ไขปัญหา.....	9-35
การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา.....	9-17	โหมคลูกเดิน.....	9-37
ระยะห่างวาล์ว	9-18		
ขาง	9-18	การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
ล้อแม็ก.....	9-20	รถจักรยานยนต์.....	10-1
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าและหลัง.....	9-21	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	10-1
การปรับตั้งสายลือคเบรคหลัง.....	9-22	การดูแลรักษา.....	10-1
การตรวจสอบลือคเบรคหลัง	9-22	การเก็บรักษา.....	10-3
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง.....	9-23		
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค.....	9-24	ข้อมูลจำเพาะ.....	11-1
การเปลี่ยนถ่าน้ำมันเบรค	9-25		
สายพานขับ.....	9-25	ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม		หมายเลขรหัส	12-1
ต่างๆ	9-26	ขั้วต่อวิเคราะห์.....	12-2
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง.....	9-26	การใช้ข้อมูลของคุณ	12-3
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง.....	9-26		





อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลือนลงจนอ่าน ได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายมาอย่า



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1

		
100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
	225,33	250,36
	225,33	280,41
BC3-21668-01		

2



3

ข้อควรระวัง
ข้างในมี IMU อยู่,
อย่าวางของทับบนนี้
หรือห้ามกระแทก
กล่องนี้
B5Y-2815P-60

4

คำเตือน
กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์
อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท่า
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร
BC3-21568-02

5

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์
ที่มีค่าออกเทน 95 (RON)
BM6-2817K-01

6



สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

- ผู้ขับขี่ควรได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร

ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง คิดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้ ดังนั้น:
 - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด

- ระวังกระจกเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง คิดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีการอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่ง

คุณเคยขับรถจักรยานยนต์และการควบคุม
ต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของ
ผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป
ทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้ง
น้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับ
ความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่
เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจร
เอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง
ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคัน
อื่นมองเห็นคุณ
- ทานั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญ
ต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวาง
เท้าบนที่พนักทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อ
รักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือ
เหล็กกันคนไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ
วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พนักเท้าของ
ผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหาก
ผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พนักเท้า
ได้อย่างมั่นคง

- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์
แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งาน
บนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับ
การใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจาก
รถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ
การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุด
ในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกัน ใบหน้าหรือแว่นกันลม ลม
ที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจ
ทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้
มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง
กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือ
ลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้า
อาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และ
ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ
เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก

ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่
และสามารถใหม่ผิวหนังได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น
เช่นกัน

หลีกเลี่ยงวันพีชจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซ
คาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การ
หายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไป
สามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้
งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ
ไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่
ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ใน
ระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่าง
รวดเร็วและคุณจะไม่สามารถช่วยเหลือ
ตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่
เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถคงค้างอยู่ได้หลาย
ชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่
สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจาก
คาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูด
อากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะ
พยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลม
หรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

- อย่าคิดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างขึ้นโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าคิดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขีรถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:
น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

194 กก. (428 ปอนด์) (XP560D)
196 กก. (432 ปอนด์) (XP560)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสะดวกและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นติดจนขยับขี้ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ

ใช้คอปหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้การคร่อมหมุนผิดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้ อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ เป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮา แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ไว้ในหัวข้อ

- “การบรรทุก”
- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่สามารถทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ทั้งรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถ

หรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบังคับลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคัมหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคัมหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้น้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้นหรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถ

ในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาจากบริษัทรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความสบายสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 9-18 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลวมง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระบะรถ โดยยึดไว้บนรางไม่ให้เคลื่อนที่

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- รัศจรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอปหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แสนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เคลื่อนขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAU57600

คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนทุกครั้ง
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรคเมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระวังระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับขี่ข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ฟ้าเบรคและแผ่นรองฟ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่

- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขาขาว (ขายกางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตที่เสียดสีเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้เน้นของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (หน้า 2-3)

UAUU0033

หมวกนิรภัย

การขับซึ่รจัดจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAAU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAAU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAAU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAAU0005

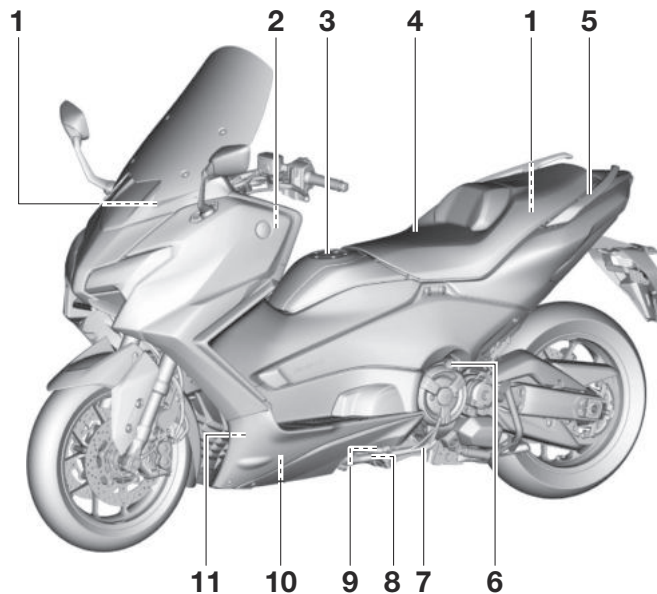
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

2



ZAUU0006

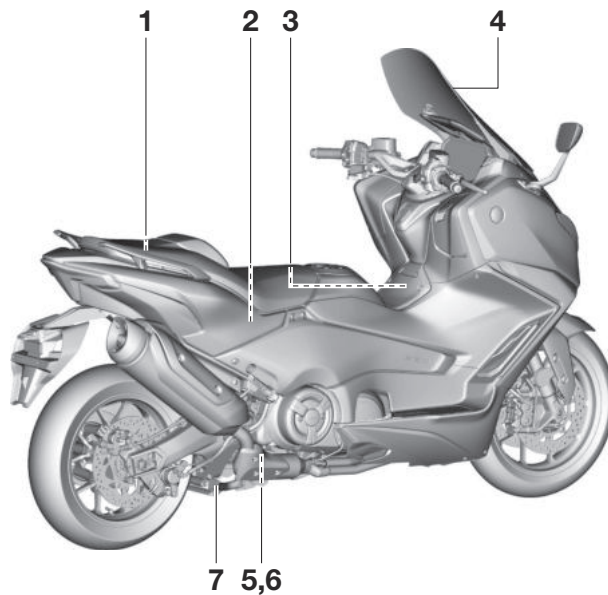
มุมมองด้านซ้าย



- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. พิวส์ (หน้า 9-30) 2. แบตเตอรี่ (หน้า 9-29) 3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-15) 4. เบาะนั่ง (หน้า 4-16) 5. เหล็กกันตก (หน้า 8-3) 6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11) | <ol style="list-style-type: none"> 7. ขาดังข้าง (หน้า 6-38) 8. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11) 9. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11) 10. ใส์กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11) 11. ช่องตรวจเช็คระดับน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-15) |
|---|--|

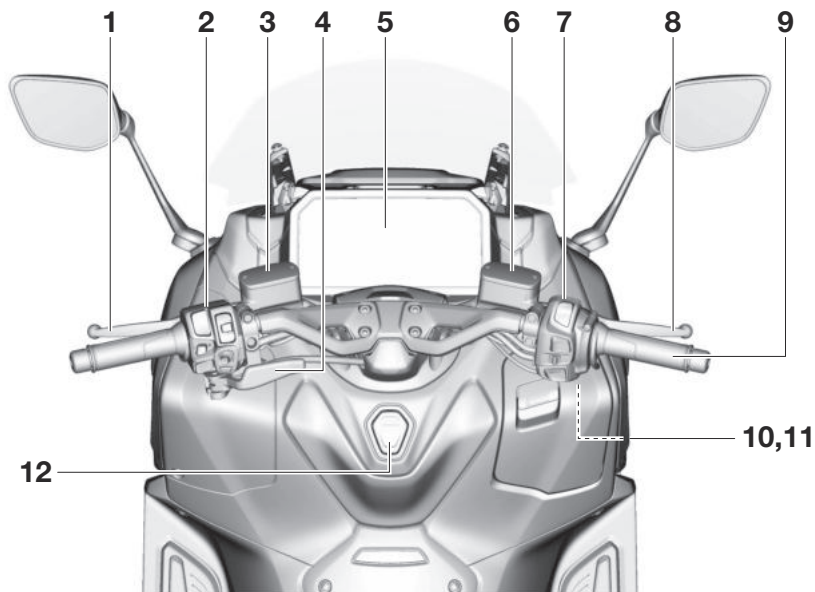
มุมมองด้านขวา

3



1. ชุดเครื่องมือ (หน้า 9-2)
2. ถังอะไหล่ประสงค์ด้านหลัง (หน้า 6-32)
3. ใ้สักรองอากาศ (หน้า 9-16)
4. หน้ากากบังลม (หน้า 6-34/9-30)
5. แหวนปรับตั้งสปริงโช้คของชุดโช้คอัพหลัง (XP560D) (หน้า 6-36)
6. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการลื่นตัวของกระบอกโช้คของชุดโช้คอัพหลัง (XP560D) (หน้า 6-36)
7. ขาดังกลาง (หน้า 9-27)

การควบคุมและอุปกรณ์



- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. คันเบรคหลัง (หน้า 6-25) 2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-1) 3. กระจุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-24) 4. คันลือเบรคหลัง (หน้า 6-25) 5. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 6-5) 6. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-24) | <ol style="list-style-type: none"> 7. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-1) 8. คันเบรคหน้า (หน้า 6-25) 9. ปลูกันเร่ง (หน้า 9-26) 10. ถังองเนกประสงค้ด้านหน้า (หน้า 6-32) 11. ช่องเสียบ USB Type-A (หน้า 6-38) 12. สวิตช์กลาง (หน้า 4-5) |
|---|---|

คุณลักษณะพิเศษ

UAUA3923

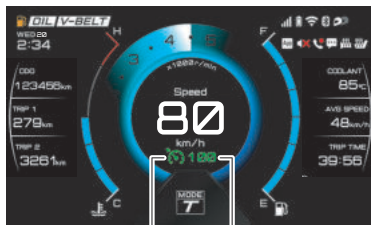
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่ถูกออกแบบมาเพื่อรักษาความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ระหว่าง 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ถึง 140 กม./ชม. (87 ไมล์/ชม.)

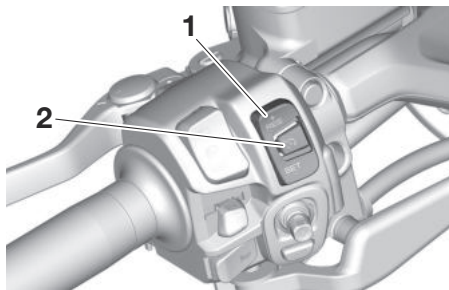
UWA22840

⚠ คำเตือน

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่คดเคี้ยว ลื่น มีเนิน ขรุขระ หรือโรยหิน
- เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่โดยไม่ตั้งใจ ให้ปิดระบบ (สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “SET”ดับ) เมื่อไม่ได้ใช้งาน



1. ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “SET” / “RES+”
2. จอแสดงการตั้งค่าความเร็วของระบบควบคุมความเร็วคงที่



1. สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES+SET-”
2. สวิตช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “SET”

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่

1. กดสวิตช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “SET” เพื่อเปิดระบบ สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะสว่างขึ้นเป็นสีเขียว “SET”
2. กดด้าน “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วในการขับขี่ขณะนี้จะเป็นความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว และความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้จะแสดงอยู่ข้างๆ ด้วย

ข้อแนะนำ

ในมุมมองการแสดงผลแบบย่อ เมื่อระบบเมนูหรือฟังก์ชันการนำทางเปิดอยู่ สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่และความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ จะปรากฏแทนที่มาตรวัดอุณหภูมิ น้ำยาหล่อเย็น

การปรับความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน กดด้าน “RES+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หรือกดด้าน “SET-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งค่าไว้

ข้อแนะนำ

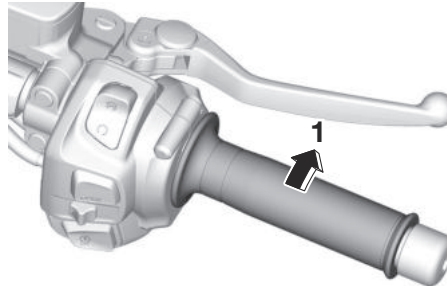
การกดสวิทช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้นประมาณ 1.0 กม./ชม. (0.6 ไมล์/ชม.) การกดด้าน “RES+” หรือ “SET-” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็ววงที่ค้างไว้จะเพิ่มหรือลดความเร็ว 10.0 กม./ชม. (6.0 ไมล์/ชม.)

นอกจากนี้คุณยังสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้คันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้ว คุณสามารถตั้งค่าความเร็ววงที่ใหม่ได้โดยการกดด้าน “SET-” ของสวิทช์ตั้งค่า หากไม่ตั้งค่าความเร็ววงที่ในการขับขี่ใหม่ เมื่อบิดคันเร่งกลับ รถจักรยานยนต์จะลดความเร็วเป็นความเร็ววงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านั้น

การยกเลิกการทำงาน / การปิดระบบควบคุมความเร็ววงที่

ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็ววงที่และกลับไปโหมดสแตนด์บายเมื่อระบบเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็ววงที่ที่จะเปลี่ยนเป็นสีขาว “**๕**”

- บิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดสนิทในทิศทาง การลดความเร็ว



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง

ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ววงที่ เว้นแต่จะบิดคันเร่ง

หากต้องการปิดระบบควบคุมความเร็ววงที่ ให้กดสวิทช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็ววงที่ “**๕**” เมื่อปิดระบบการทำงาน สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็ววงที่ “**๕**” จะดับลง

ข้อแนะนำ

ทุกครั้งที่ปิดระบบควบคุมความเร็ววงที่หรือปิดการใช้งานรถจักรยานยนต์ ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้าจะถูกลบออก คุณจะไม่สามารถใช้

ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็ววงที่ในการขับขี่ใหม่

วิธีการใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

หากต้องการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ววงที่จากโหมดสแตนด์บายอีกครั้ง ให้กดคัน “RES+” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็ววงที่ ความเร็วรถจะกลับไปความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้า และสัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็ววงที่ จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว “**๕**”


UWA16351



คำเตือน

อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านั้นสูงเกินไป สำหรับสถานะปัจจุบัน

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ววงที่อัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็ววงที่ที่มีการควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมต่อกับระบบควบคุมอื่นๆ ระบบควบคุมความเร็ววงที่จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็ววงที่ที่ไม่สามารถรักษาความเร็ววงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ (เช่น เมื่อขับขี่ขึ้นเนินชัน)

- ตรวจสอบล้อตื้นหรือล้อหมุน (หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเปิดอยู่ การป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน)
- ตั้งค่าสวิตช์ระดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “”
- เครื่องยนต์หยุดกลางคัน
- ยกขาตั้งข้างลง

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ สัญลักษณ์ไฟแสดง “” จะเปลี่ยนเป็นสีขาวและสัญลักษณ์ไฟแสดง “” จะกะพริบเป็นเวลา 4 วินาที

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ กรุณาหยุดรถและตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพการทำงานที่ดีก่อนที่จะขับขี่ต่อ

เมื่อขับขี่บนถนนที่ลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้

- เมื่อขับขี่ขึ้นเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้เร่งความเร็วตามความเร็วในการขับขี่ที่ต้องการโดยใช้คันเร่ง
- เมื่อขับขี่ลงเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจสูงกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น จะไม่สามารถใช้สวิตช์ตั้งค่าเพื่อปรับความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ ให้ใช้

เบรกหากต้องการลดความเร็วในการขับขี่ เมื่อใช้งานเบรก ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะปิดการทำงาน

UAUA1773

ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)

เมื่อมีการลดความเร็วเกิดขึ้นแบบกะทันหัน ระบบนี้จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างรวดเร็ว ซึ่งเป็นการเตือนรถรอบข้างว่ารถจักรยานยนต์ของคุณกำลังลดความเร็วอย่างรวดเร็ว จากนั้นระบบ ESS จะปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อปล่อยเบรก
- เมื่อตรวจไม่พบการลดความเร็วกะทันหันอีกต่อไป

UWA22680

คำเตือน

ระบบ ESS ไม่ใช่ระบบป้องกันการชน โปรดหลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงและขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย


ข้อแนะนำ

- ระบบ ESS จะเปิดใช้งานก็ต่อเมื่อระบบตรวจพบการเบรคกะทันหันในขณะที่รถจักรยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ระบบ ESS ไม่เปิดใช้งานเมื่อไฟฉุกเฉินเปิดใช้งานอยู่

- หากระบบ ESS ถูกเปิดใช้งานในขณะที่ไฟเลี้ยงข้างใดข้างหนึ่งกำลังกะพริบอยู่ ระบบ ESS จะเข้าควบคุมการทำงานส่งผลให้ไฟเลี้ยงทั้งหมดกะพริบอย่างรวดเร็ว
- ระบบ ESS จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟแสดง ABS สว่างอยู่

UAUA3935

TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) (XP560D)



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง TPMS หากตรวจพบแรงดันลมยางต่ำ ไฟเตือนแรงดันลมยาง “” จะสว่างขึ้น สามารถเลือกค่าแรงดันลมยางหน้าและหลังได้บนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-8)

UWA22850

คำเตือน

แรงดันลมยางที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์มีไว้เพื่อใช้อ้างอิงเท่านั้น เนื่องจากแรงดันลมยางจะได้รับผลกระทบจากอุณหภูมิของยางในขณะที่ขับขี่ สำหรับการตรวจสอบก่อนเริ่มใช้งาน ให้ตรวจสอบและปรับแรงดันลมโดยใช้เกจวัดแรงดันลมยางในขณะที่ยางเย็นเสมอ

ข้อแนะนำ

- หากแบตเตอรี่เซ็นเซอร์หมดหรือตรวจพบความผิดปกติ ไฟเตือนแรงดันลมยาง “” จะกะพริบ หากไฟเตือนแรงดันลมยาง “” กะพริบ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบรถจักรยานยนต์
- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ TPMS จะแสดง “---” จนกว่ารถจะเริ่มเคลื่อนที่

UCA28720

ข้อควรระวัง

- ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น การใช้ยางชนิดอื่น ๆ อาจส่งผลต่อความแม่นยำของ TPMS และเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์และ/หรือแบตเตอรี่เสียหายได้
- การเปลี่ยนยางควรดำเนินการโดยผู้จำหน่ายยามาสาเท่านั้น มิฉะนั้นอาจส่งผลต่อความแม่นยำของ TPMS และเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์และ/หรือแบตเตอรี่เสียหายได้
- ห้ามชาร์จหรือใช้งานแบตเตอรี่ TPMS ช้า
- ห้ามถอดแยกและ/หรือเผาแบตเตอรี่
- ทิ้งแบตเตอรี่ให้เหมาะสมตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่น

คุณลักษณะพิเศษ

UAUA3941

ระบบกุญแจอัจฉริยะ


ระบบกุญแจอัจฉริยะทำให้สามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก

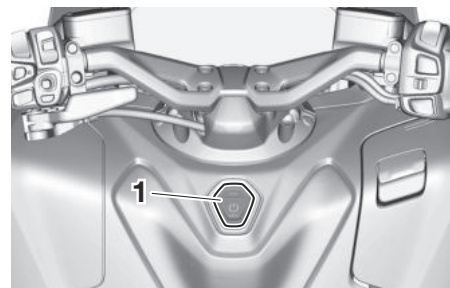
UWA14704

คำเตือน

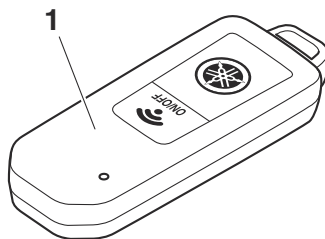
- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้

1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

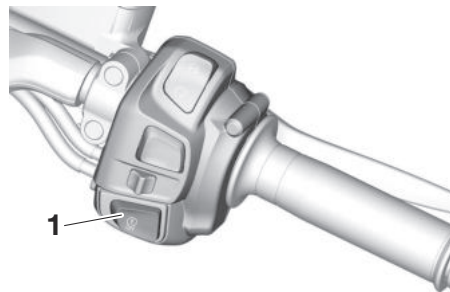
นอกจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์แล้ว ระบบกุญแจอัจฉริยะยังประกอบด้วยกุญแจอัจฉริยะ, ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ, สวิตช์กลาง และสวิตช์ “”



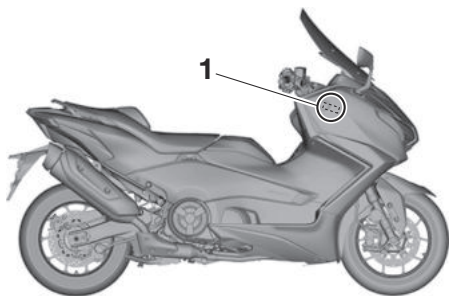
1. สวิตช์กลาง




1. กุญแจอัจฉริยะ



1. สวิตช์ “”



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

UCA27770

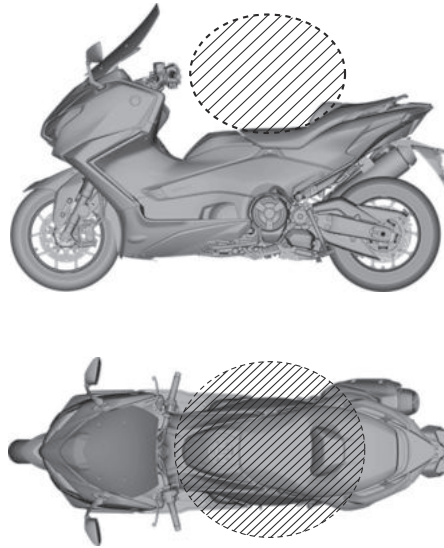
ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- อนุญาตให้อัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ ใกล้กับคุณอัจฉริยะ
- อนุญาตให้อัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกลดด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบคุณอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน


ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของคุณอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานคุณอัจฉริยะอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ดูหน้า 9-37 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโหมดฉุกเฉินและวิธีการเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์โดยไม่มีคุณอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบคุณอัจฉริยะ
ช่วงการทำงานของระบบคุณอัจฉริยะเป็นไปตามที่แสดงไว้



ข้อแนะนำ

- เนื่องจากระบบคุณอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุพลังงานต่ำ ช่วงการทำงานอาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ

- เมื่อแบตเตอรี่ของคุณอัจฉริยะหมด คุณอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานแคบมาก
- หากปิดคุณอัจฉริยะไว้ ระวังหากคุณอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่าคุณจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม
- หากกดสวิตช์กลางหรือสวิตช์ “” ซ้ำๆ เมื่อคุณอัจฉริยะ ไม่ได้อยู่ในช่วงการทำงานหรือไม่สามารถสื่อสารกับรถจักรยานยนต์ได้ สวิตช์ทั้งหมดจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว
- การใส่คุณอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าหรือด้านหลังอาจขัดขวางการสื่อสารระหว่างคุณอัจฉริยะกับรถจักรยานยนต์ได้ หากใส่กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังไว้โดยมีคุณอัจฉริยะอยู่ด้านใน ระบบคุณอัจฉริยะอาจจะไม่ทำงาน ควรนำคุณอัจฉริยะติดตัวไปด้วยเสมอ

คำเตือน

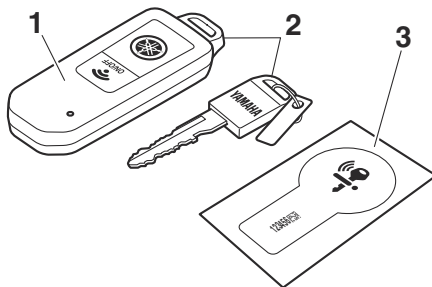
- ควรนำคุณอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อคุณอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้

ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์
และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

UAUA3962

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก (พร้อมกุญแจแบบกลไกในตัว) และกุญแจแบบกลไกสำรองหนึ่งดอกพร้อมป้ายแสดงหมายเลขรหัส ควรเก็บกุญแจแบบกลไกสำรองและป้ายแสดงหมายเลขรหัสแยกจากกุญแจอัจฉริยะ หากทำกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือหากแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกแทนได้ คุณสามารถเปิดเบาะนั่ง และป้อนหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะได้เอง จากนั้นจะสามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ (ดูหน้า 9-37) แนะนำให้บันทึกหมายเลขรหัสเก็บไว้ในกรณีฉุกเฉิน



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก

3. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

หากกุญแจอัจฉริยะและป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหายหรือเสียหายทั้งสองอย่าง และไม่ได้บันทึกหมายเลขรหัสเอาไว้ ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะใหม่ทั้งหมด

UCA21573

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการดำเนินงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสัมผัสเพื่อนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามตัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ

- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายหรือเกิดรอยแตกได้

ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างกันได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจหมดได้ แม้ว่า จะอยู่ห่างจากรถและไม่ได้ใช้งาน
- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่าง ต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)

เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อ

ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

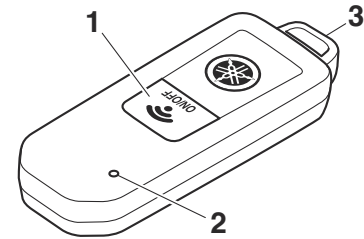
ในตอนแรก หรือเมื่อ

ไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดสวิทช์ “ON/OFF” (ดูหน้า 4-9) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว ถ้าระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกคอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดถูกขโมย

กุญแจอัจฉริยะ



1. สวิทช์ “ON/OFF”
2. ไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ
3. กุญแจแบบกลไก

เมื่อเปิดกุญแจอัจฉริยะและนำมาอยู่ภายในช่วงการทำงาน ระบบกุญแจอัจฉริยะจะทำให้คุณใช้งานรถได้โดยไม่ต้องเสียบกุญแจแบบกลไก หากปิดกุญแจอัจฉริยะ จะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในช่วงการทำงานแล้วก็ตาม

สามารถตรวจสอบสถานะปัจจุบันของกุญแจได้โดยการกดสวิทช์ “ON/OFF” ดังนี้

- กะพริบสั้นๆ: กุญแจเปิดอยู่
- กะพริบยาวๆ: กุญแจปิดอยู่

คุณลักษณะพิเศษ

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

ในการเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ ให้กดสวิตช์ “ON/OFF” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ

หากกุญแจกะพริบสั้นๆ แสดงว่ากุญแจเปิดอยู่

หากกุญแจกะพริบยาวๆ แสดงว่ากุญแจปิด

ข้อแนะนำ

หลังจากแบตเตอรี่ถูกถอดหรือรถจักรยานยนต์ไม่ได้รับพลังงานเป็นเวลาประมาณหนึ่งสัปดาห์ การกดที่ส่วน “**LOCK**” ของสวิตช์กลาง หรือใช้กุญแจอัจฉริยะอาจไม่สามารถเปิดการทำงานของรถได้ ในกรณีนี้ ให้กดสวิตช์ “**ON**” เพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

การใช้กุญแจแบบกลไก

ดึงกุญแจแบบกลไกออกมาจากตัวกุญแจอัจฉริยะ

หลังจากใช้งานกุญแจแบบกลไก ให้เสียบกลับเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะ

UAUA8760

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบสองสามวินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- เมื่อไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ “ON/OFF”



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “**BATT**”

UWA22830

คำเตือน

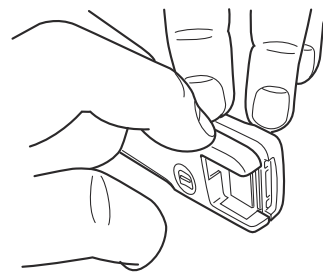
แบตเตอรี่นี้ประกอบด้วยวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น ลิเทียมเมทัล และออร์แกนิกอิเล็กโทรไลต์ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้ใช้งานแบตเตอรี่ได้อย่างปลอดภัย:

- ห้ามลัดวงจรแบตเตอรี่
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่

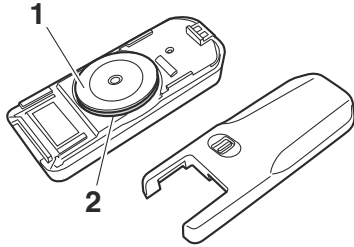
- ห้ามแช่แบตเตอรี่ในน้ำ
- ห้ามทำให้แบตเตอรี่เสียรูปทรงหรือเสียหาย
- ห้ามตัดแปลงแบตเตอรี่ไม่ว่าในลักษณะใดๆ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. ค่อยๆ จัดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะให้เปิดออกตามที่แสดง หรือให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยเปลี่ยนแบตเตอรี่



2. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่และไอริงออก



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. ไอริง

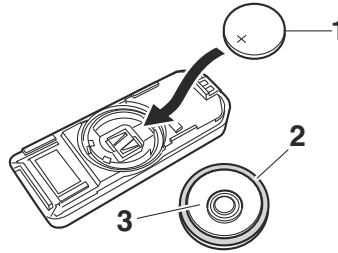
3. ถอดแบตเตอรี่ออก

ข้อแนะนำ

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

4. ตั้งเกดขั้วของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านขั้วบวก “+” หันขึ้นด้านบนตามที่แสดง

แบตเตอรี่ที่กำหนด:
CR2025
ค่าแรงดันไฟฟ้าปกติ:
3V



1. แบตเตอรี่
2. ไอริง
3. ฝาครอบแบตเตอรี่
5. ใส่ไอริงและฝาครอบแบตเตอรี่
6. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

UCA24011

ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ห้ามใช้ไขควงหรือวัตถุที่แข็งฝืนเปิดกุญแจ
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ซิลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

คำเตือน

UWA20632

อันตรายจากการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง

- เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น
- กรุณาตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการทิ้งแบตเตอรี่หรือการสะสม
- ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ในกองไฟหรืออบหรือตัดด้วยเครื่องจักรกล
- หากทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องหรือให้ความร้อนจนมีอุณหภูมิสูง (100 °C (212 °F) ขึ้นไป) อาจเกิดแก๊สขึ้นภายในแบตเตอรี่ ทำให้เกิดการรั่วของอิเล็กโทรไลต์ การลัดวงจรภายใน เกิดความร้อน การระเบิด และการลุกลามของเปลวไฟอย่างรุนแรง

ห้ามให้ตัวกุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป เช่น แสงแดด ไฟ หรือสิ่งที่คล้ายกัน

ห้ามกลืนแบตเตอรี่, อันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี

- ผลึกกัมข่านี้มีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุม หากกลืนหรือมีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุมอยู่ข้างใน ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย อาจทำให้เกิดแผลไหม้ภายในอย่างรุนแรง ภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้ เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- หากช่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- หากคิดว่ามีการกลืนหรือมีแบตเตอรี่อยู่ข้างใน ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

UWA23170

คำเตือน

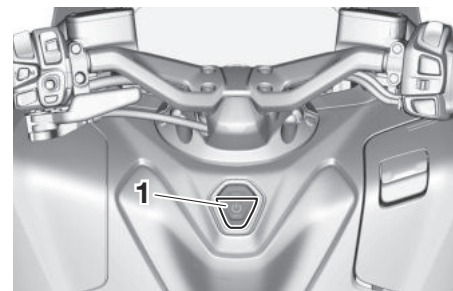
- แบตเตอรี่ที่กำหนดไม่สามารถรีชาร์จ ห้ามรีชาร์จแบตเตอรี่
- ถอดและรีไซเคิลหรือทิ้งแบตเตอรี่ ทุญแจอัจฉริยะตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นทันที หากไม่ได้ใช้ทุญแจอัจฉริยะเป็นระยะเวลานาน
- ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าฝาปิด ทุญแจอัจฉริยะปิดสนิทแล้ว หากฝาปิดไม่สนิท

ให้หยุดใช้ทุญแจอัจฉริยะ ถอดแบตเตอรี่ออก และเก็บให้พ้นมือเด็ก

- ห้ามฝืนคายประจุรีชาร์จ ถอดแยกให้ ความร้อนแบตเตอรี่ถึง 100 °C (212 °F) หรือสูงกว่า หรือเผาทำลายแบตเตอรี่ การทำเช่นนั้น อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บเนื่องจากการเจาะ การรั่วไหล หรือการระเบิด ซึ่งส่งผลให้เกิดแผลไหม้จากสารเคมี
- แม้แต่แบตเตอรี่ที่ใช้แล้วอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ รีไซเคิลหรือทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นทันที และเก็บให้พ้นมือเด็ก ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ในถังขยะครัวเรือนหรือเผาทำลาย หากกลืนเข้าไป ให้ติดต่อศูนย์พิษวิทยาในท้องถิ่นเพื่อรับข้อมูลการรักษา

การเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อทุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดที่ส่วน “**LOCK**” ของสวิตช์กลางชั่วคราว



1. ส่วน “**LOCK**” ของสวิตช์กลาง
2. เมื่อทุญแจอัจฉริยะรับรองความถูกต้องแล้ว เสียงบีบแตรสองครั้งและไฟแสดงการทำงานระบบทุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นชั่วคราว ล็อคทั้งหมดจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ

ข้อแนะนำ

- หากคอร์ดยังคงล็อคอยู่และไม่ปลดล็อค ไฟแสดงการทำงานระบบทุญแจอัจฉริยะจะกะพริบซ้ำๆ ชับแฮนด์บังคับไปทางซ้ายและขวาเบาๆ เพื่อช่วยปลดล็อคคอร์ด จากนั้นกดที่ส่วน “**LOCK**” ของสวิตช์กลางอีกครั้ง

- หากขาตั้งกลางยังคงล็อกอยู่และไม่ปลดล็อก ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบซ้ำๆ โยครดไปทางด้านหน้าและด้านหลังเพื่อช่วยปลดล็อกขาตั้งกลาง แล้วกดที่ส่วน “**U/LOCK**” ของสวิตช์กลางอีกครั้ง

UCA15826

ข้อควรระวัง

หากไม่สามารถปลดล็อกคอรดหรือล็อกขาตั้งกลางได้ และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ ยังคงกะพริบ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาสำรวจตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

3. รถจะเปิดการทำงานเมื่อล็อกทั้งหมดถูกปลดจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันจะปรากฏขึ้น
4. ในตอนนี้จะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ (ดูหน้า 8-2)

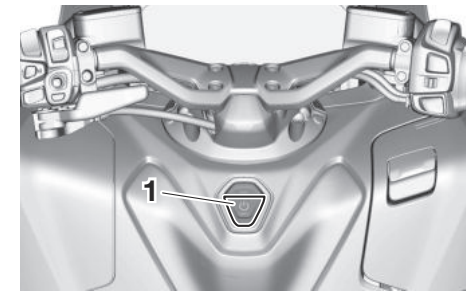
ข้อแนะนำ

- หลังจากแบตเตอรี่ถูกถอดหรือรถจักรยานยนต์ไม่ได้รับพลังงานเป็นเวลาประมาณหนึ่งสัปดาห์ การกดที่ส่วน “**U/LOCK**” ของสวิตช์กลาง หรือใช้กุญแจอัจฉริยะอาจไม่สามารถเปิดการทำงานของรถได้ ในกรณีนี้ ให้กดสวิตช์ “**ON**” เพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

- ดูหน้า 9-37 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโหมดลูกเห็บและวิธีการเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์โดยไม่มีกุญแจอัจฉริยะ

การปิดใช้งานรถจักรยานยนต์

ในการปิดใช้งานรถจักรยานยนต์และดับเครื่องยนต์ หากเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้กดที่ส่วน “**U/LOCK**” ของสวิตช์กลางชั่วคราว



1. ส่วน “**U/LOCK**” ของสวิตช์กลาง

เมื่อกุญแจอัจฉริยะรับรองความถูกต้องแล้ว เสียงบี๊บจะดังขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อยืนยันว่าได้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์เรียบร้อยแล้ว และสลักล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกปลด

ข้อแนะนำ

- ผู้ขับขี่ต้องปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ด้วยตนเอง
- รถจักรยานยนต์จะไม่ปิดการทำงานโดยอัตโนมัติแม้ว่าจะนำกุญแจอัจฉริยะ

ออกจากช่วงการทำงานของระบบ

กุญแจอัจฉริยะก็ตาม

- ไม่สามารถปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ โดยกดที่ส่วน “**U/LOCK**” ของสวิตช์กลางได้ ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

4

หากกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ภายในช่วงการทำงาน หรือไม่สามารถสื่อสารกับรถได้เมื่อกดที่ส่วน “**U/LOCK**” ของสวิตช์กลาง รถจักรยานยนต์จะไม่ปิดการทำงาน และเสียงบี๊บจะดังขึ้น 10 วินาที (ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบด้วย) เพื่อเตือนให้คุณทราบว่ายังปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ไม่สำเร็จ ตรวจสอบตำแหน่งและสถานะของกุญแจอัจฉริยะและลองปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง

ข้อแนะนำ

หากไม่มีกุญแจอัจฉริยะ สามารถปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ได้โดยกดที่ส่วน “**U/LOCK**” ของสวิตช์กลางอีกครั้งในขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบอยู่

ฟังก์ชันล็อคอัตโนมัติ

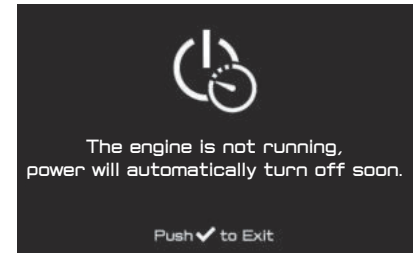
หลังจากที่ดับเครื่องยนต์โดยกดที่ส่วน “**U/LOCK**” ของสวิตช์กลางและทุกครั้งที่ปิดการทำงานของ

รถจักรยานยนต์ สลักล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกปลด สลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกอีกครั้งหลังผ่านไปสองนาที

ระบบปิดการทำงานอัตโนมัติ

ระบบปิดการทำงานอัตโนมัติป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมดโดยไม่จำเป็นในกรณีที่การทำงานของรถจักรยานยนต์เปิดอยู่แต่เครื่องยนต์ดับแล้ว ระบบจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อัตโนมัติภายใน 40 นาทีหลังจากดับเครื่องยนต์

ข้อความ “The engine is not running, power will automatically turn off soon.” (เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ระบบจะปิดอัตโนมัติในไม่ช้า) จะปรากฏเป็นเวลา 20 วินาที หลังจากเครื่องยนต์ดับไปแล้ว 35 นาที

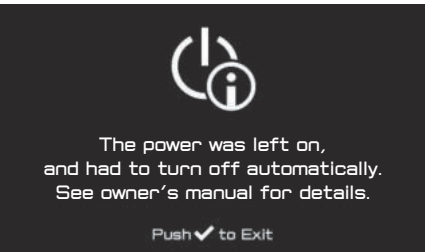


หากระบบยังคงเปิดอยู่ต่อไปอีก 5 นาที ระบบจะปิดอัตโนมัติ

ข้อแนะนำ

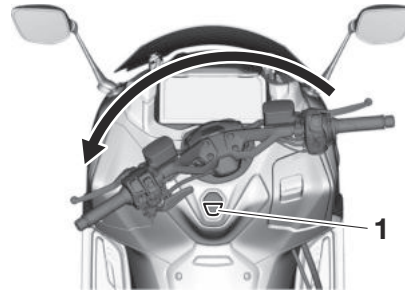
- หากกดที่ส่วน “LOCK” ของสวิตช์กลางระบบปิดการทำงานของอัตโนมัติจะหยุดการนับ 40 นาทีและเริ่มนับใหม่
- รถจักรยานยนต์คันนี้ยังติดตั้งระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (หน้า 8-2)

หลังจากที่ระบบปิดการทำงานของอัตโนมัติปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์แล้ว ข้อความ “The power was left on, and had to turn off automatically. See owner’s manual for details.” (การทำงานของรถจักรยานยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ และได้ปิดโดยอัตโนมัติ ดูรายละเอียดในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์) จะแสดงขึ้นเมื่อเปิดการทำงานของรถครั้งถัดไป



วิธีการล๊อคคอร์ด

ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หมุนแฮนด์บังคับไปทางซ้ายจนสุด แล้วกดที่ส่วน “LOCK” ของสวิตช์กลางค้างไว้จนกว่าคอร์ดจะล๊อค



1. ส่วน “LOCK” ของสวิตช์กลาง

ข้อแนะนำ

- หากล๊อคคอร์ดได้อย่างถูกต้อง เสียงบี๊บจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
- หากล๊อคคอร์ดไม่ถูกต้อง เสียงบี๊บจะดังขึ้นสามวินาทีและไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หมุนแฮนด์บังคับไปทางซ้ายจนสุดอีกครั้ง แล้วกดที่ส่วน “LOCK” ของสวิตช์กลางค้างไว้อีกครั้ง
- หากตั้งรถไว้บนขาตั้งกลาง ขาตั้งตรงกลางจะล๊อคด้วยพร้อมๆ กัน (หน้า 4-15)

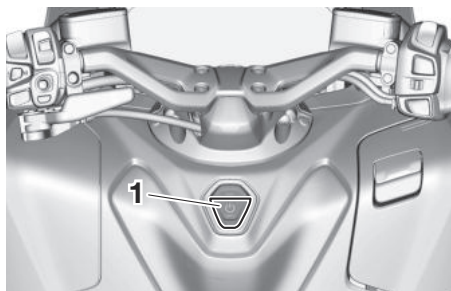
! คำเตือน

ห้ามทำการล๊อคคอร์ดในขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

UAUA4020

วิธีการล็อคขาตั้งกลาง

จอร์ดรจักรยานยนต์บนพื้นราบที่มั่นคง จากนั้นตั้งรถบนขาตั้งกลาง กดที่ส่วน “**U/LOCK**” ของสวิทช์กลางค้างไว้จนกว่าขาตั้งกลางจะล็อค



1. ส่วน “**U/LOCK**” ของสวิทช์กลาง

ข้อแนะนำ

- หากล็อคขาตั้งกลางได้อย่างถูกต้อง เสียงบีบจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
- หากล็อคขาตั้งกลางไม่ถูกต้อง เสียงบีบจะดังขึ้นสามวินาทีและไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ โยครดไปทางด้านหน้าและด้านหลังเบาๆ จากนั้นกดที่ส่วน “**U/LOCK**” ของสวิทช์กลางค้างไว้

- หากล็อคขาตั้งตรงกลางโดยหันแฮนด์บังคับกับไปทางซ้ายจนสุด แฮนด์บังคับจะล็อคด้วยพร้อมๆ กัน (หน้า 4-14)

UAUA4030

การเปิดและปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ดึงสลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นภายใน 2 นาทีหลังจากปิดการทำงานของรถ



1. สลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



ข้อแนะนำ

- สองนาทีก่อนปิดการทำงานของรถ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อก ในกรณีนี้ ให้ดึงสลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นเพื่อดำเนินการรับรองความถูกต้องของระบบกุญแจอัจฉริยะ หากต้องการล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยตนเองก่อนการล็อกอัตโนมัติหลังผ่านไป 2 นาที ให้ใช้รีโมทคอร์ดหรือรีโมทคชาตั้งกลาง (ล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยเช่นกัน)
- ดึงสลักขึ้นอีกครั้งเพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งเดิม

ข้อแนะนำ

- เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเปิดการทำงาน โดยที่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือที่ครอบฝาปิดเปิดอยู่ เสียงเตือนจะดับลงเมื่อปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือผ่านไป 30 วินาที
- หลังจากดำเนินการต่อเนื่องกัน 5 ครั้งในช่วงเวลาสั้นๆ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกและไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที ล็อกจะปลดออก

หลังจากการดำเนินการครั้งสุดท้ายผ่านไป 5 นาที

คำเตือน

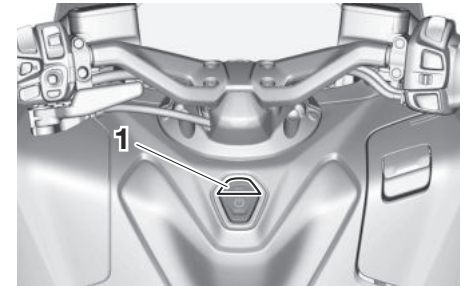
UWA21301

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะใช้งานรถ น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

การเปิดและปิดเบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง

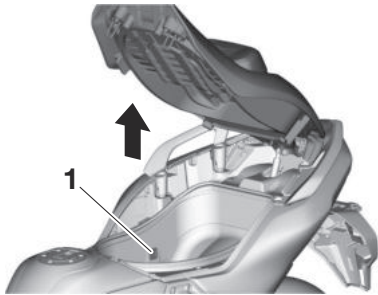
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดที่ส่วน "SEAT" ของสวิทช์กลางชั่วคราว



1. ส่วน "SEAT" ของสวิทช์กลาง
3. ตามลักษณะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ ล็อกเบาะนั่งจะถูกปลดออก

คุณลักษณะพิเศษ

4. พับเบาะนั่งขึ้น



1. ไฟกล่องอเนกประสงค์

ข้อแนะนำ

ไฟกล่องอเนกประสงค์จะติดสว่างเป็นเวลาสองนาที่หลังจากเปิดเบาะนั่ง

UWA21311



คำเตือน

ห้ามใช้งานส่วน “SEAT” ของสวิทช์กลางในขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่อยู่

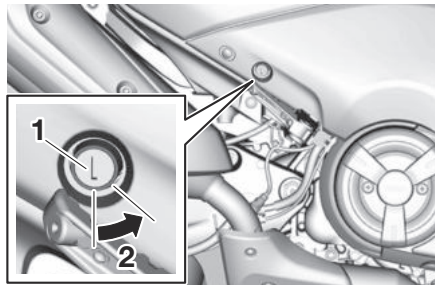
การปิดเบาะนั่ง

พับเบาะนั่งลง และกดเบาะลงให้ล็อกเข้าที่

ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดเบาะนั่งเรียบร้อยแล้วก่อนออกรถ

- ในกรณีฉุกเฉิน สามารถเปิดเบาะนั่งด้วยกุญแจแบบกลไกได้



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. ปลดล็อก

ฟิเจอร์อัจฉริยะ (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

UAUA4074

UWA23140

คำเตือน

- หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- จอดรถจักรยานยนต์ก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ หรือดำเนินการกับสมาร์ตโฟนของคุณ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดฟิเจอร์อัจฉริยะแบบครบคลุม โดยจะใช้งานจากสมาร์ตโฟนของคุณ ซึ่งเชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle Connect

- ระบบนำทาง GPS (ต้องใช้แอป Garmin Motorize ที่เชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi หรือ USB) (หน้า 5-6)
- โทรศัพท์ (หน้า 5-8)
- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-17)
- การแจ้งเตือนจากสมาร์ตโฟน (หน้า 6-19)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-19)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-22)
- การตั้งค่าภาษา (หน้า 5-2)

ข้อแนะนำ

- ฟิเจอร์บางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับสมาร์ตโฟนของคุณ
- เพลงและแอปพลิเคชัน SNS บางตัวอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันอื่น
- การเชื่อมต่อ Wi-Fi ไม่รองรับในบางประเทศ ในกรณีนี้ รายการเมนูที่เกี่ยวข้องกับ Wi-Fi จะเป็นสีเทา
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ จะใช้เวลาบูต CCU ประมาณ 30 วินาที “App Applications” และฟิเจอร์อัจฉริยะอื่นๆ จะไม่สามารถใช้ได้ในช่วงเวลานี้ และจะปรากฏเป็นสีเทาในระบบเมนู

- หลังจากปลดการเชื่อมต่อ/เชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง จะใช้เวลาบูต CCU ประมาณ 1 นาที



1

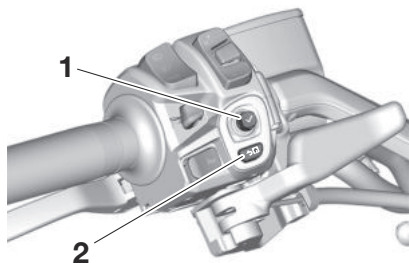
1. เมนูแบบป๊อปอัพ

สามารถเข้าใช้งานฟิเจอร์อัจฉริยะได้ผ่านระบบเมนูแบบป๊อปอัพที่ด้านล่างของจอแสดงหลัก (ดูหน้า 6-11) ระบบเมนูและฟิเจอร์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะถูกควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก “**5D**” (ดูหน้า 6-2)

ขั้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานแผงควบคุมเมนูพื้นฐาน จากนั้นต้องทำการตั้งค่าเริ่มต้นและการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนเข้ากับ CCU ให้เสร็จสมบูรณ์

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

แผงควบคุมระบบเมนู:



1. จอยสติ๊ก
2. ปุ่มหน้าแรก “๕๓”

คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของจอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก:

กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” สั้นๆ	กดปุ่มหน้าแรกชั่วคราว
กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” ยาวๆ:	กดปุ่มหน้าแรก 1 วินาที
กดจอยสติ๊ก “✓” สั้นๆ	กดจอยสติ๊กเข้าด้านในตรงๆ ชั่วครู่
กดจอยสติ๊ก “✓” ยาวๆ	กดจอยสติ๊กเข้าด้านในตรงๆ 1 วินาที
ใช้งานจอยสติ๊ก	เลื่อนจอยสติ๊กขึ้น-ลง-ขวา-ซ้าย

การเปิดเมนูแบบป๊อปอัพจากจอแสดงหลัก:

- กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” สั้นๆ

- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา
- กดจอยสติ๊ก “✓” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อเลือกและปรับรายการเมนู
- กดจอยสติ๊ก “✓” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก
- กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” สั้นๆ เพื่อกลับไปหน้าจอก่อนหน้านี้
- กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- เมื่อดูจอยสติ๊ก “✓” ปรากฏ ทำการไฮไลต์รายการเมนู ใช้งานจอยสติ๊กในทิศทางของลูกศร จะเป็นการปรับฟังก์ชันที่ไฮไลต์ไว้
- บางหน้าเมนู มีลูกศรย้อนกลับ “<” หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้
- รายการเมนูบางรายการมีลูกศรไปข้างหน้า “>” ถัดจากรายการ ขณะที่ไฮไลต์รายการไว้ ใช้งานจอยสติ๊กขวา หรือกด จอยสติ๊ก “✓” เพื่อเปิดโมดูลนั้น

แอป Yamaha Motorcycle Connect



Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็นสำหรับทำการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ตโฟนของคุณ ให้เสร็จสมบูรณ์ สามารถค้นหาแอปตามชื่อและดาวน์โหลดจากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ

- การใช้งาน Yamaha Motorcycle Connect จะ เป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไขการใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect
- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ตโฟนบางรุ่นหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS

ต้องตั้งค่าเป็น “อนุญาตเสมอ” บนสมาร์ตโฟนของคุณ

- สมาร์ตโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน โปรดดูที่คำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ, การค้นพบ Bluetooth, การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

UAUA4083

การตั้งค่าเริ่มต้น

การใช้งานที่เจอร์อัจฉริยะ:

1. ดาวนโหลด/ติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Bluetooth
2. ในการใช้งานระบบการนำทาง ให้ดาวนโหลด/ติดตั้งแอป Garmin Motorize บนสมาร์ตโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Wi-Fi/USB
3. การใช้ระบบเครื่องเสียง/โทรศัพท์/การนำทาง ให้จับคู่หูฟัง Bluetooth กับ CCU

การจับคู่ Yamaha Motorcycle Connect

UCAN0150

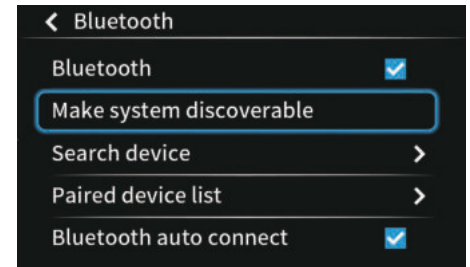
ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- ลังก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ,

โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

1. ดาวนโหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟนของคุณ
2. เลือกไปที่: [App Applications] → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” ในระบบเมนู
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินอยู่ถัดจาก “Bluetooth” และเลือก “Make system discoverable”



4. เปิดแอป Yamaha Motorcycle Connect และเลือกไปที่จอแสดงการจับคู่ ทำตามคำแนะนำในแอปเพื่อตรวจสอบหา CCU และจับคู่/เชื่อมต่อ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

ข้อแนะนำ

หลังจากทำให้ CCU ปรากฏขึ้นแล้ว การจับคู่จะต้องเสร็จสิ้นภายใน 3 นาที มิฉะนั้นขั้นตอนจะล้มเหลว หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Make system discoverable” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

5. คำร้องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นพร้อมรหัสผ่านที่ใช้จับคู่กับรายการที่แสดงบนสมาร์ตโฟน ใช้งานจอยสติคเพื่อไฮไลต์ “Pair” แล้วกด “✓” ขึ้นๆ



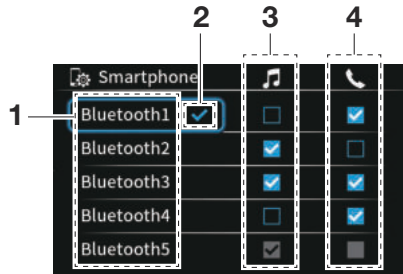
6. ยอมรับคำร้องขอการจับคู่บนสมาร์ตโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ

- หลังจากที่รหัสผ่านปรากฏขึ้น การจับคู่จะต้องได้รับการยืนยันภายใน 30 วินาที มิฉะนั้นจะ

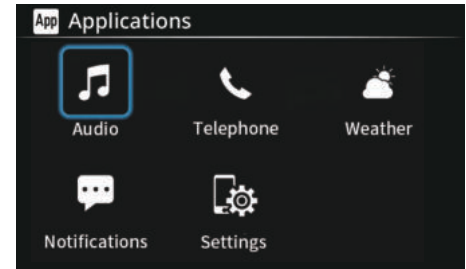
หมดเวลา หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Make system discoverable” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

- เมื่อเชื่อมต่อแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect “App” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงหลัก
7. หากการจับคู่สำเร็จ จอแสดงของรถจักรยานยนต์จะเปลี่ยนเป็น “Paired device list” โดยชื่ออุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณจะแสดงอยู่ในรายการ



1. ชื่ออุปกรณ์
2. ที่เชื่อมต่ออยู่ในขณะนี้
3. เชื่อมต่อสำหรับเสียง
4. เชื่อมต่อสำหรับโทรศัพท์

8. ฟังก์ชัน “Audio”, “Telephone”, “Notifications” และ “Weather” จะทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth



ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏขึ้นบนสมาร์ตโฟนเพื่อแชร์ข้อมูลการติดต่อกับรถจักรยานยนต์ หากคุณปฏิเสธการอัปโหลดข้อมูลไปยัง CCU และ/หรืออนุญาตให้เข้าถึงการแจ้งเตือน คุณจะสามารถทำได้ในภายหลังในการตั้งค่าสมาร์ตโฟนของคุณ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ตโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจาก “Paired device list” เพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก “Paired device list” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะ

ต้องถูกลบออกจากสมาร์ตโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ

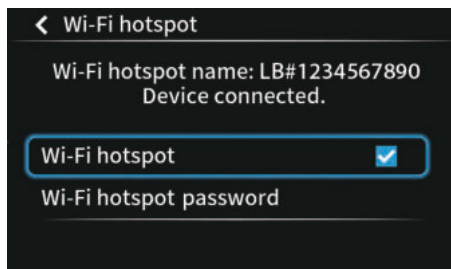
- ครั้งแรกที่จับคู่รถจักรยานยนต์กับแอป Yamaha Motorcycle Connect ภาษาของเมนู “App Applications” จะเปลี่ยนเพื่อให้ตรงกับภาษาที่เลือกไว้ในแอป เมื่อติดตั้งในครั้งแรก แอปจะเลือกใช้ภาษาของระบบของสมาร์ตโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษา ภาษาอังกฤษ จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

สำหรับคุณ รหัสผ่านต้องมีความยาวอย่างน้อยเป็นตัวเลข 8 หลัก รหัสผ่านเริ่มต้นเป็นแบบสุ่ม



การเชื่อมต่อ Wi-Fi

1. เลือกไปที่: “App Applications” → “Settings” → “Connections” → “Wi-Fi hotspot” ในระบบเมนู



2. เปิด “Wi-Fi hotspot password” คุณสามารถใช้รหัสผ่านเริ่มต้นที่มีอยู่ได้ หรือสร้างใหม่

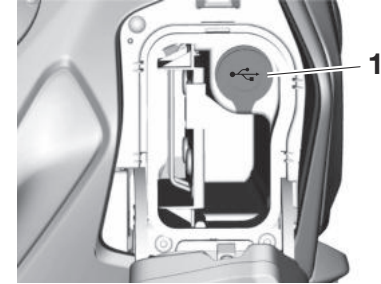
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินปรากฏขึ้นบนรายการ “Wi-Fi hotspot” ชื่อฮอตสปอตจะแสดงขึ้นในรูปแบบ “LB# + ตัวเลข 10 หลัก”
4. ค้นหาฮอตสปอตผ่านการตั้งค่า Wi-Fi ของอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณ และเชื่อมต่อโดยใช้รหัสผ่าน จอแสดงของรถจักรยานยนต์จะเปลี่ยนจาก “No device connected.” เป็น “Device connected.”

ข้อแนะนำ

Wi-Fi อาจไม่รองรับในบางประเทศ หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้การเชื่อมต่อ USB แทน

การเชื่อมต่อ USB

เชื่อมต่อสมาร์ตโฟนผ่านช่องเสียบ USB ซึ่งอยู่ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า (หน้า 6-38)



1. ช่องเสียบ USB Type-A

UCA27740

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบ USB เสียหาย

การจับคู่หูฟัง Bluetooth

1. ทำให้ชุดหูฟังของคุณปรากฏขึ้นผ่านการตั้งค่า Bluetooth
2. เลือกไปที่: “App Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” → “Search device” → “Headset” ในระบบเมนู

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

UAUA4094

ระบบการนำทาง: Garmin Motorize

UWA21401



คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน

5

หลังจากนี้ ชื่อของอุปกรณ์หูฟังของคุณจะปรากฏบนรายการของอุปกรณ์ที่สามารถใช้ได้ เลือกรายการ

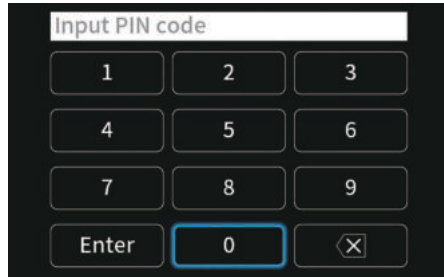
3. เลือกเพื่อจับคู่กัน เช่น หูฟังของผู้ขับขี่หรือของผู้โดยสาร

Pairing process

Rider headset

Passenger headset

ที่จุดนี้ อาจต้องใส่รหัส PIN สำหรับหูฟังบางรุ่น



เมื่อเชื่อมต่อแล้ว จอแสดงจะเปลี่ยนเป็น “Paired device list” และสัญลักษณ์หูฟัง “๑” จะปรากฏขึ้น

ข้อแนะนำ

เมื่อจับคู่แล้ว หูฟังสามารถสลับระหว่างผู้ขับขี่-ผู้โดยสาร ได้ใน “Paired device list” (หน้า 6-15)



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบการนำทางซึ่งมีคำแนะนำเส้นทางทั้งภาพและเสียง (จำเป็นต้องใช้หูฟัง Bluetooth) ในการใช้งานระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin Motorize จากร้านค้าแอปพลิเคชันบนอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณก่อน การนำทางจำเป็นต้องมีสิ่งต่อไปนี้:

- การเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนเข้ากับ CCU ผ่าน Wi-Fi หรือ USB
- การเชื่อมต่อแอป Yamaha Motorcycle Connect ผ่าน Bluetooth (ไม่จำเป็นสำหรับการเชื่อมต่อ USB)
- การเชื่อมต่อชุดหูฟังผ่าน Bluetooth (คำแนะนำสำหรับเส้นทางด้วยเสียง)

ข้อแนะนำ

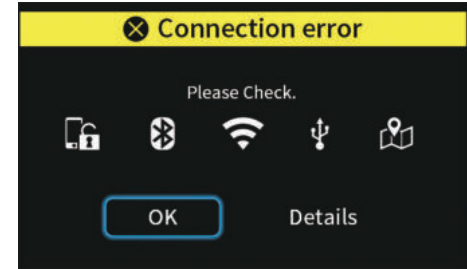
- การใช้แอป Garmin Motorize ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin Motorize
- ยามาฮ่าจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin Motorize
- สมาร์ตโฟนต้องยังคงปลั๊กคอกอยู่ และแอป Garmin Motorize ต้องอยู่ในส่วนหน้าที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ไม่อยู่ในโหมดสลีป (ล็อก) หากฟังก์ชันของแอปอื่นเลื่อนแอป Garmin Motorize ไปไว้ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปลุก ฯลฯ) โทรศัพท์อาจสลีป (ล็อก) และการนำทางอาจหยุดได้
- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin Motorize ต้องตั้งค่าไปที่ “อนุญาตเสมอ” บนการตั้งค่าของสมาร์ตโฟนของคุณ

- แอป Garmin Motorize อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับสมาร์ตโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด

วิธีการใช้ระบบการนำทาง:

ระบบการนำทางจะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก:

- กดปุ่มหน้าแรก “**๑๓**” ยาวๆ เพื่อเข้าใช้งานระบบการนำทางจากจอแสดงหลัก
- กดเอนเทอร์ “**✓**” สั้นๆ เพื่อเปิดเมนูระบบการนำทาง
- ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อควบคุมการซูมแผนที่
- กดเอนเทอร์ “**✓**” ยาวๆ เพื่อปิด/เปิดเสียงทั้งหมด
- กดปุ่มหน้าแรก “**๑๓**” ยาวๆ เพื่อออกจากระบบการนำทางและกลับสู่จอแสดงหลัก



หากระบบการนำทางไม่สามารถเชื่อมต่อเข้ากับแอป Garmin Motorize ได้ หน้าจอแสดงข้อผิดพลาดจะปรากฏขึ้น กดเอนเทอร์ “**✓**” สั้นๆ บน “OK” เพื่อดำเนินการต่อ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

UUA96139

โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์โดยจะใช้งานจากสมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ของคุณ การใช้ฟังก์ชันนี้ ทั้งสมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่และเชื่อมต่อกับ CCU (ดูหน้า 5-3) ฟังก์ชันโทรศัพท์จะควบคุมโดยใช้จอยสติค/ปุ่มหน้าแรก (ดูหน้า 6-2)

5

การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟน ริงโทนจะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของจอแสดง กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ บนสัญลักษณ์โทรศัพท์สีเขียวเพื่อรับสาย สัญลักษณ์ตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ใช้งานอยู่ “☎” จะปรากฏที่ด้านบนของจอแสดงหลักในระหว่างการโทรศัพท์

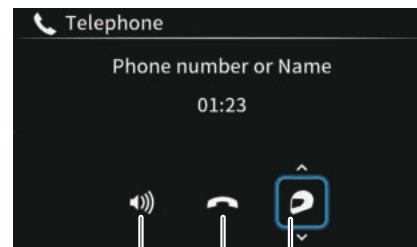
ข้อแนะนำ

ขณะมีสายเรียกเข้า ระดับเสียงเรียกเข้าสามารถปรับได้โดยใช้งานจอยสติคขึ้น-ลง



1. ระดับเสียง
2. วางสาย

ไฮไลต์สัญลักษณ์ระดับเสียง และใช้งานจอยสติคขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลต์สัญลักษณ์วางสาย และกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อวางสายโทรศัพท์



1. ปรับระดับเสียงการโทร
2. วางสาย
3. สลับเอาต์พุตเสียงโทรระหว่างชุดหูฟัง Bluetooth/อุปกรณ์สมาร์ตโฟน

การเปิดเมนูแบบป๊อปอัพจะซ่อนฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ด้านล่างของจอแสดง อย่างไรก็ตาม จะสามารถเข้าใช้งานได้อีกครั้งโดยเลือกที่ “☎ Telephone” ในระบบเมนู ขณะที่ใช้งานการโทรอยู่ จะเข้าถึงฟังก์ชันการโทรที่ใช้งานแบบเต็มหน้าจอได้ โดยเลือกที่ “App Applications” → “Telephone” ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-18)

ข้อแนะนำ

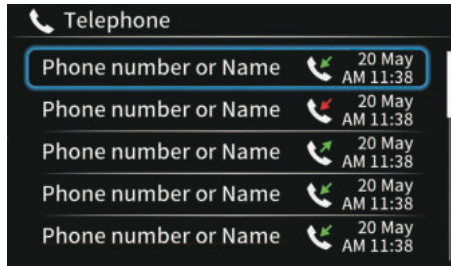
การปิดหน้าจอการโทรที่ใช้งาน โดยใช้ปุ่มหน้าแรก “>” จะไม่เป็นการสิ้นสุดการโทร

ไฮไลต์สัญลักษณ์ระดับเสียง และใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลต์สัญลักษณ์วางสาย และกดเอนเทอร์ “✓” ขึ้นๆ เพื่อวางสายโทรศัพท์

การโทรศัพท์:

1. เลือกไปที่: “☰ Applications” → “Telephone” ในระบบเมนู

หากการโทรยังไม่ได้ใช้งาน รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะปรากฏขึ้น ไฮไลต์ผู้ติดต่อและกดเอนเทอร์ “✓” ขึ้นๆ เพื่อเริ่มการโทร จอแสดงจะเปลี่ยนเป็นฟังก์ชันการโทรที่ใช้งาน



2. คุณสามารถโทรออกได้โดยตรงบนสมาร์ตโฟนของคุณ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏที่ด้านล่างของจอแสดงของรถจักรยานยนต์ เสียง

โทรเข้าจะเล่นผ่านชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

ข้อแนะนำ

หากข้อมูลผู้ติดต่อไม่ได้ถูกแชร์จากสมาร์ตโฟนไปยัง CCU รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะแสดงเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์ของการโทรที่เกิดขึ้นขณะที่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนเท่านั้น

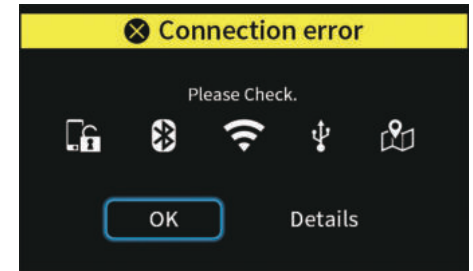
UWA21420

คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ตโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

หากเกิดข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อระหว่างสมาร์ตโฟน แอป Yamaha Motorcycle Connect แอป Garmin Motorize และ/หรือ CCU หน้าจอต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น



เลือก “Details” และตรวจเช็คการเชื่อมต่อตามที่แนะนำบนหน้าจอ



ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

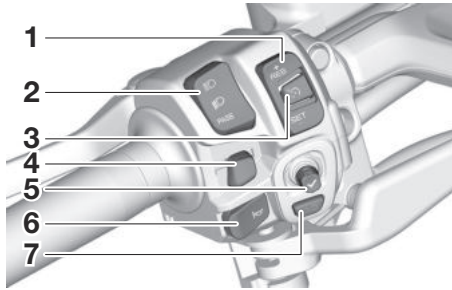
หากความผิดปกติยังคงอยู่ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจาก 30 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง
2. ถอดปลั๊ก USB ออก หลังจาก 10 วินาที ให้เชื่อมต่อปลั๊ก USB อีกครั้ง
3. ปิด Bluetooth ของสมาร์ตโฟน จากนั้นเปิดอีกครั้ง
4. ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth ออกจากทั้งสมาร์ตโฟนและ CCU เพื่อจับคู่ใหม่อีกครั้ง
5. รีบูตแอป Yamaha Motorcycle Connect และแอป Garmin Motorize

สวิทช์แฮนด์

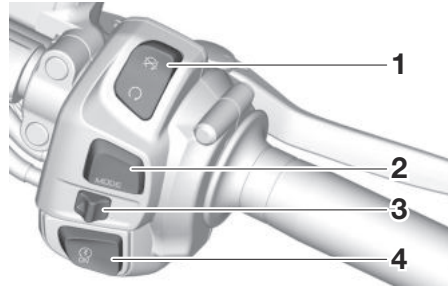
UAU6605B

ซ้าย



1. สวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES+/SET-” (XP560D)
2. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง “//PASS”
3. สวิทช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” (XP560D)
4. สวิทช์ไฟเลี้ยว “/”
5. จอยสติ๊ก
6. สวิทช์แตร “”
7. ปุ่มหน้าแรก “”

ขวา

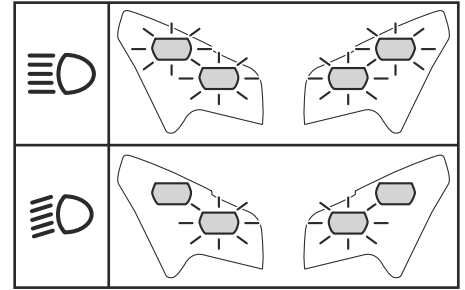


1. สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “/”
2. สวิทช์โหมดขับที่ “MODE”
3. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “”
4. สวิทช์เปิดการทำงาน/สตรัท “”

UAU54203

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง “//PASS”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “” สำหรับเปิดไฟต่ำ
ในการกะพริบไฟสูง ให้กดสวิทช์ลงไปทาง “PASS” ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่



UAU66040

สวิทช์ไฟเลี้ยว “/”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU66030

สวิทช์แตร “”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร


UAU97550

สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “/”






ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” ก่อนสตรัทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์ล้มหรือเมื่อคันเร่งติด

UAU95663

สวิตช์เปิดการทำงาน/สตาร์ท “”

เมื่อคุณเจอแจ้งริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลางเพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ จากนั้นเมื่อยกขาตั้งข้างขึ้นและขณะที่ใช้งานเบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์นี้เพื่อหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

- XP560: เมื่อรถจักรยานยนต์ปิดการทำงานอยู่ ให้กดสวิตช์ “” เพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- XP560D: เมื่อรถจักรยานยนต์ปิดการทำงานอยู่ ให้กดสวิตช์ “” เพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ กดสวิตช์ “” ค้างไว้เพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์
- หากรถไม่เปิดการทำงานเมื่อกดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลาง ให้ลองใช้สวิตช์ “”

UAU95652

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “”

ขณะที่รถจักรยานยนต์เปิดการทำงานอยู่ ให้ใช้สวิตช์นี้เปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร สามารถเปิด/ปิดไฟฉุกเฉินได้เฉพาะเมื่อรถเปิดการทำงานอยู่เท่านั้น แม้ว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์แล้ว แต่ไฟฉุกเฉินยังคงพริบต่อไปจนกว่าจะเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง จากนั้นไฟฉุกเฉินจะปิดลง

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

UAUA1930

สวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)



ดูหน้า 4-1 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่

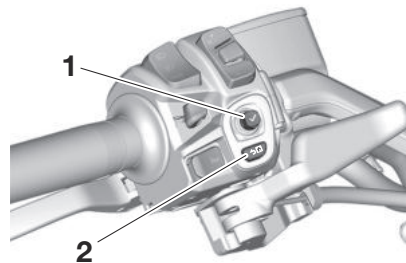
UAU84260


สวิตช์โหมดขับขี่ “MODE”

ดูหน้า 6-24 สำหรับคำอธิบายของโหมดขับขี่

UAUA1923

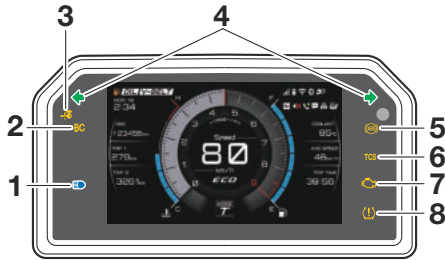
จอยสติ๊ก “” และปุ่มหน้าแรก “” ปุ่มเหล่านี้ใช้ควบคุมจอแสดง/ระบบเมนู ดูหน้า 5-2, 6-5 และ 6-11 สำหรับคำอธิบายฟังก์ชันของปุ่ม โดยละเอียด










1. จอยสติ๊ก
2. ปุ่มหน้าแรก “”

ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU7712B



1. ไฟแสดงไฟสูง “”
2. ไฟแสดงระบบควบคุมเบรก “BC”
3. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
4. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”
5. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “”
6. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”
7. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
8. ไฟเตือนแรงดันลมยาง “” (XP560D)

UAU88680

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88690

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า เพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

UAU89430

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตรวจสอบ

UAU77075

ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบปัญหาใน ABS (หน้า 6-26)

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้จะสว่างขึ้นและดับลงหลังจากรถมีความเร็วในการขับขี่ถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หากไฟเตือน:

- ไม่สว่างขึ้นเมื่อเปิดการทำงานของรถ

- ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- สว่างขึ้นหรือกะพริบขณะขับขี่

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UWA16043

คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นเมื่อเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

UAU44140

ไฟแสดงระบบควบคุมเบรก “BC”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบควบคุมเบรกทำงาน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากปีระบบควบคุมเบรก ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น (หน้า 6-27)

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU88931

ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน หากปีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น (หน้า 6-28)

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU78086

ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อมีการสื่อสารระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบ

กุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์ ไฟเตือนนี้อาจกะพริบเช่นกันหากมีข้อผิดพลาดในระบบ

กุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAUA4161

ไฟเตือนแรงดันลมยาง “” (XP560D)

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อแรงดันลมยางต่ำ หยุครดโดยเร็วที่สุดและตรวจสอบยางของคุณ **คำเตือน!** หากไม่แก้ไขแรงดันลมยางต่ำ อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและเกิดการบาดเจ็บ

รุ่นแรง [UWA20420]

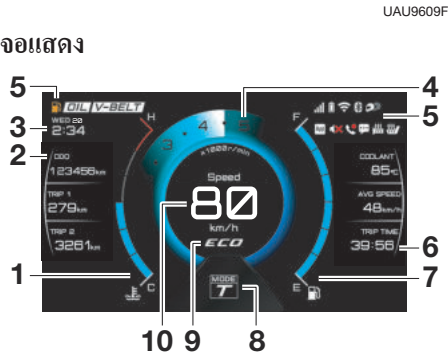
หากแบตเตอรี่เซ็นเซอร์หมดหรือตรวจพบความคิดปกติ ไฟเตือนนี้จะกะพริบ นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

- เมื่อปิดใช้งาน TPMS ไฟเตือนแรงดันลมยางจะไม่สว่าง/กะพริบในทุกกรณี และรายการแรงดันลมยางบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้

จอแสดง



1. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
2. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านซ้าย
3. นาฬิกา
4. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
5. สัญลักษณ์ไฟแสดง
6. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านขวา
7. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
8. จอแสดงโหมดขับขี่
9. ตัวแสดงสถานะประหมัดน้ำมันเชื้อเพลิง “ECO”
10. มาตรวัดความเร็ว

ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทรานซิสเตอร์ชนิดฟิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความ

คมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน

- หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตร-ไมล์กับองศาเซลเซียส-องศาฟาเรนไฮต์ได้ (หน้า 6-22)

มุมมองการแสดงผลแบบย่อ (ขณะทีระบบเมนู/การนำทางเปิดอยู่)



1. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
2. นาฬิกา
3. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ขึ้นขอบ
4. มาตรวัดความเร็ว
5. จอแสดงโหมดขับขี่
6. สัญลักษณ์ไฟแสดง

7. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อเปิดระบบเมนูหรือฟังก์ชันการนำทาง ข้อมูลบนจอแสดงหลักจะย้ายตำแหน่งตามที่แสดง

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาจะอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ หรือสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเองใน “Machine Settings” → “Clock” (หน้า 6-22)

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 8300 รอบ/นาที ขึ้นไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชิดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

UCAE0121

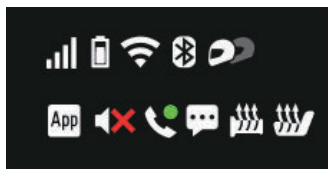
ข้อควรระวัง


อย่าปล่อยให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแตกต่างกันไปตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและภาระของเครื่องยนต์ เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเกินขีดจำกัดบนมาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะเริ่มกะพริบ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ ให้หยุดรถและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง (หน้า 9-36)

สัญลักษณ์ไฟแสดง



สัญลักษณ์ไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ “  ”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในถังประมาณ 2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

“  ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นที่ระยะ 1000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ทุกๆ 5000 กม. (3000 ไมล์) หลังจากนั้น (หน้า 6-21)


สัญลักษณ์ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี


“  ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นที่ทุกๆ 20000 กม. (12500 ไมล์) (หน้า 6-21)

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครือข่าย “  ”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครือข่ายของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ


สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน : มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อเครือข่าย

: มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนและมีการเชื่อมต่อเครือข่าย ชิดที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของสัญญาณ

สัญลักษณ์ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟน

“  ”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน : แถบตรงกลางเลื่อนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

: สมาร์ตโฟนเชื่อมต่อผ่าน USB

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อ Wi-Fi “  ”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อ Wi-Fi สัญลักษณ์ไม่แสดง: ฟังก์ชัน Wi-Fi ของรถจักรยานยนต์ถูกปิดใช้งาน

: ฟังก์ชัน Wi-Fi ถูกเปิดใช้งานแต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟน

📶: สมาร์ทโฟนเชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อ Bluetooth “📶”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อ Bluetooth

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ฟังก์ชัน Bluetooth ของ

รถจักรยานยนต์ถูกปิดใช้งาน

🔴: Bluetooth ของรถจักรยานยนต์ถูกเปิดใช้งานแต่
ไม่ได้เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟน

🟢: มีการเชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟน

สัญลักษณ์ไฟแสดงชุดหูฟัง “🎧”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง

Bluetooth เข้ากับรถจักรยานยนต์ สัญลักษณ์จะ

เปลี่ยนไปหากมีการเปลี่ยนชุดหูฟังระหว่างการ

เชื่อมต่อของผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร และหากมีการเชื่อมต่อ

ชุดหูฟังสองชุดพร้อมกัน

สัญลักษณ์ไฟแสดงแอป Yamaha Motorcycle

Connect “📱”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Yamaha

Motorcycle Connect เข้ากับรถจักรยานยนต์สำเร็จ

📱: สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อสมาร์ตโฟน
ที่เชื่อมต่อร้อนจัด

ข้อแนะนำ

หากมีข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างเรอเนอโมล์
มัลติฟังก์ชันกับ CCU สัญลักษณ์นี้จะกะพริบ

สัญลักษณ์ไฟแสดงการปิดเสียง “🔇”

สัญลักษณ์นี้แสดงว่ามีเสียงอยู่หรือไม่

สัญลักษณ์ไฟแสดงโทรศัพท์ “📞”/“📞”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทร
และจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่าสุด

สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อเปิดรายชื่อผู้
ติดต่อล่าสุดที่ “📱 Applications” → “Telephone”
ในระบบเมนู

สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “🔔”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ
อยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ

หลังจากนั้น สัญลักษณ์นี้จะคิดสว่างจนกว่าจะปิด

การทำงานของรถจักรยานยนต์หรือมีการตรวจสอบ
การแจ้งเตือนโดยเลือกไปที่ “📱 Applications” →

“Notifications” ในระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับ
CCU ผ่าน Yamaha Motorcycle Connect
เท่านั้น
- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือน
ให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บน
สมาร์ตโฟน

สัญลักษณ์ตัวแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลดคันเร่ง
“🔥” (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลดคันเร่งขณะที่
เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้ง
ไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่าง
ระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (ดูหน้า 6-20)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ปิดตัวทำความอุ่นที่ปลดคันเร่ง

🔥: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

🔥: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

🔥: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง


UCA17932

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่
ปลดคันเร่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปลอกแฮนด์บังคับหรือปลอกคันเร่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

สัญลักษณ์ตัวแสดงฮีเตอร์เบาะนั่ง “” (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานฮีเตอร์เบาะนั่งได้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (ดูหน้า 6-20)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ปิดฮีเตอร์เบาะนั่ง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA23980

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมเสื้อผ้าป้องกันซึ่งปิดคลุมสะโพกและขาเมื่อใช้งานฮีเตอร์เบาะนั่ง
- หากอุณหภูมิโดยรอบคือ 20 °C (68 °F) ขึ้นไป ห้ามตั้งค่าฮีเตอร์เบาะนั่งไว้ที่ระดับสูง

- หากเบาะนั่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานฮีเตอร์เบาะนั่งและเปลี่ยนเบาะนั่งใหม่

ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ตัวแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อขับขีรถจักรยานยนต์ใน

ลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้

น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ตัวแสดงจะดับลงเมื่อรถหยุด

ข้อแนะนำ

พิจารณาดังต่อไปนี้เพื่อลดความสิ้นเปลือง

น้ำมันเชื้อเพลิง:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วของรถจักรยานยนต์


จอแสดงโหมดขับขี่

จอแสดงนี้จะแสดงโหมดขับขี่ที่เลือก: “S” สปอร์ต

หรือ “T” ท่องเที่ยว (หน้า 6-24)

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์



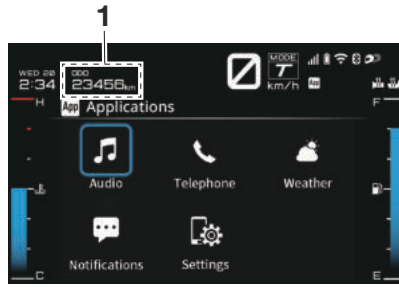
1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านซ้าย
2. “ Vehicle Info”
3. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านขวา

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แบ่งออกเป็นสองส่วน ซึ่งอยู่ด้านบนด้านหนึ่งของมาตรวัดความเร็ว / มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ บนจอแสดงหลัก ซึ่งมีข้อมูลดังต่อไปนี้:

- อุณหภูมิอากาศ (AIR)
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)
- ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)
- ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)
- แรงดันลมยางหน้า (TIRE FRONT) (หากมีติดตั้ง)

- แรงดันลมยางหลัง (TIRE REAR) (หากมีติดตั้ง)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)
- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1/ TRIP 2)
- ช่วงระยะทางการขับขี่ที่ประมาณไว้ (RANGE)
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

บนจอแสดงด้านซ้าย มีเพียง 3 รายการที่แสดงขึ้นในเวลาเดียวกัน ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อหมุนรายการที่สามารถมองเห็นได้ จอแสดงด้านขวามีรายการที่ขึ้นขอบ 3 รายการซึ่งสามารถปรับตั้งได้โดยเลือกไปที่ “Machine Settings” → “Vehicle Info” ในระบบเมนู (หน้า 6-22) รายการที่ขึ้นขอบ 3 รายการจะแสดงขึ้นทีละหนึ่งรายการที่ด้านบนของหน้าจอนำทาง และหน้าจอเมนูอื่น ๆ



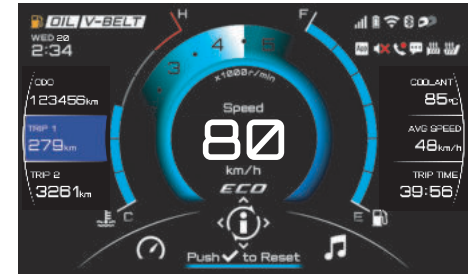
1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ขึ้นขอบ

ขณะที่อยู่บนหน้าจอนำทาง ให้ไฮไลต์ “Vehicle Info” ในระบบเมนู และใช้งานจอยสติ๊กขึ้น/ลงเพื่อสลับรายการขึ้นขอบที่แสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงข้อมูล

ข้อแนะนำ

หากไม่ได้เชื่อมต่อ Garmin Motorize จะไม่สามารถสลับข้อมูลที่ขึ้นขอบของรถบนมุมมองการแสดงผลแบบย่อได้ แต่สามารถเปลี่ยนได้โดยเลือกที่ “Machine Settings” → “Vehicle Info” ในระบบเมนู

การรีเซ็ตรายการบนจอแสดงข้อมูล



1. เลือก “Vehicle Info” ในระบบเมนู (หน้า 6-11)
2. ลูกศรสีส้มจะปรากฏขึ้นรอบสัญลักษณ์ และรายการแสดงบนสุดที่ด้านซ้ายจะไฮไลต์สีน้ำเงิน และ “Push ✓ to Reset” จะปรากฏขึ้นด้านล่าง “Vehicle Info” รายการจอแสดงสามารถเลือกได้โดยใช้จอยสติ๊ก
3. หากสามารถรีเซ็ตรายการที่ไฮไลต์สีน้ำเงินได้ ค่าของรายการจะกะพริบและ “Push ✓ to Reset” จะแสดงขึ้น ขณะกำลังกะพริบกดเอาเตอร์สั้นๆ และ “Yes” / “No” จะแสดงขึ้น เลือก “Yes” และรายการจะถูกรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

หากรายการแสดงไม่สามารถรีเซ็ตได้ “Push ✓ to Reset” จะเป็นสีเทา สามารถรีเซ็ตรายการจอแสดง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อมูลรถจักรยานยนต์ได้โดยใช้ฟังก์ชัน “All Reset” (หน้า 6-24)

อุณหภูมิอากาศ (AIR)

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9°C (16°F) ถึง 50°C (122°F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1°C (1°F) อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง เนื่องจากอุณหภูมิของรถจักรยานยนต์และปัจจัยอื่นๆ

ข้อแนะนำ

- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า -9°C (16°F)
- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า 50°C (122°F)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ -30°C (-22°F) ถึง 116°C (241°F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1°C (1°F)

ข้อแนะนำ

- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์ต่ำกว่า -30°C (-22°F) จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “-30”

- หากอุณหภูมิ น้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงมาก จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Hi”

ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)

แสดงความเร็วในการเดินทางเฉลี่ย ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด

ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน

แรงดันลมยางหน้า/หลัง (TIRE FRONT / TIRE REAR) (หากมีติดตั้ง)

แสดงแรงดันลมยางปัจจุบันที่ TPMS ตรวจพบสำหรับยางหน้าและยางหลัง

UWA222850



คำเตือน

แรงดันลมยางที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์มีไว้เพื่อใช้อ้างอิงเท่านั้น เนื่องจากแรงดันลมยางจะได้รับผลกระทบจากอุณหภูมิของยางในขณะขับขี่ สำหรับการตรวจสอบก่อนเริ่มใช้งาน ให้ตรวจสอบและปรับแรงดันลมโดยใช้เกจวัดแรงดันลมยางในขณะที่ยางเย็นเสมอ

ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ แรงดันลมยางจะแสดงเป็น “---” จนกว่ารถจะเริ่มเคลื่อนที่
- สามารถตั้งค่าแรงดันลมยางเป็น “kPa”, “psi” หรือ “kgf/cm²” ได้ในระบบเมนู (หน้า 6-22)

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าหน่วยจอแสดงของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (ดูหน้า 6-22) หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะแสดงขึ้นใน “MPG”

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ (INST FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าหน่วยจอแสดงของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (ดูหน้า 6-22) หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

มาตรวัดระยะทาง (ODO)

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

UAU9614K

ข้อแนะนำ

ODO จะลือคที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1/TRIP 2)

TRIP 1 และ TRIP 2 แสดงระยะทางที่ขับขึ้นมาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

TRIP 1 และ TRIP 2 จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

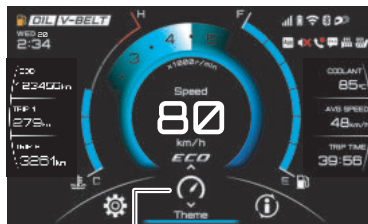
ช่วงระยะทางการขับขี่ที่ประมาณไว้ (RANGE)

แสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ภายใต้สภาพการขับขี่ปัจจุบัน

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว TRIP F จะแทนที่ RANGE โดยอัตโนมัติ และเริ่มบันทึกระยะการขับขี่ตั้งแต่จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไปสักระยะ TRIP F จะหายไปโดยอัตโนมัติ

ระบบเมนูแบบป้อปอัพ



1

1. เมนูแบบป้อปอัพ

ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วยจอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแฮนด์บังคับด้านซ้าย (หน้า 6-2)

การเปิดเมนูแบบป้อปอัพจากจอแสดงผล:

- กดปุ่มหน้าแรก “>” สั้นๆ
- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา
- กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:





- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อเลือกและปรับรายการเมนู
- กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก

- กดปุ่มหน้าแรก “>” สั้นๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “>” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู
- กดเอนเทอร์ “✓” ยาวๆ เพื่อปิด/เปิดเสียงทั้งหมด

ข้อแนะนำ

- เมื่อถูกศปรากฎ “” รอบสัญลักษณ์เมนูการใช้งานจอยสติ๊กในทิศทางของลูกศรจะเป็นการปรับฟังก์ชันที่เลือกไว้
- บางหน้าเมนูและบางรายการมี “<” / “>” หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้งานจอยสติ๊กในทิศทางที่ระบุเพื่อออกจาก/เข้าสู่โมดูลนั้นๆ

เมนูแบบป้อปอัพแบ่งออกเป็นฟังก์ชันหลักๆ ดังต่อไปนี้:

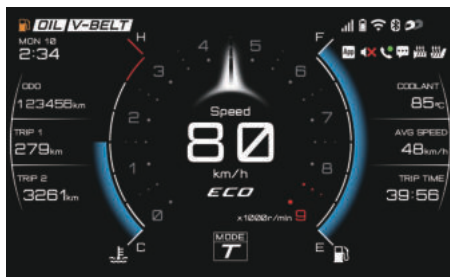
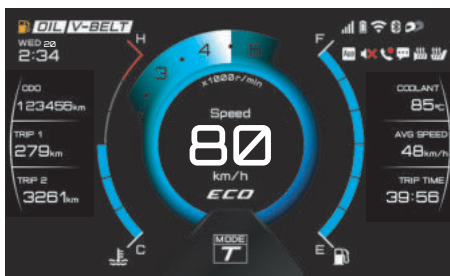
 “Theme”	เลือกธีมการแสดงผลของจอแสดงผล (หน้า 6-12)
 “Vehicle Info”	รีเซ็ต/สลับรายการจอแสดงผลข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-12)
 “Audio”	เข้าสู่เครื่องเล่นเสียงแบบป้อปอัพอย่างย่อ (หน้า 6-12)
 “Applications”	เข้าสู่เมนูแอปพลิเคชันสมาร์ตโฟน (หน้า 6-13)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

	เปิดฟังก์ชัน โทรศัพท์สำหรับการเปิดใช้งานการโทรอยู่
	เลื่อนหน้ากบังลมขึ้นและลง (หน้า 6-20)
	ควบคุมตัวทำความร้อนที่ปกอกคันเร่ง (หน้า 6-20)
	ควบคุมฮีตเตอร์เบาะนั่ง (หน้า 6-20)
	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-21)

Theme

สามารถเปลี่ยนธีมการแสดงผลของจอแสดงหลักได้สามแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงได้เฉพาะด้านความสวยงามเท่านั้น การทำงานของธีมทั้งสามจะยังคงเดิม



ข้อแนะนำ

แต่ละธีมทั้งสามจะมีสองรูปแบบ ซึ่งจะเปลี่ยนไปเมื่อปรับโหมดขับขี่โดยใช้สวิทช์ “MODE” (หน้า 6-2)

Vehicle Info

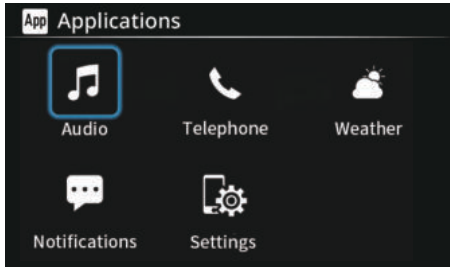
ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรีเซ็ต/สลับรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แต่ละรายการ (หน้า 6-8)

Audio



เป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงเวอร์ชันย่อ สามารถใช้งานเครื่องเล่นเสียงแบบเต็มรูปแบบโดยเลือกไปที่ “App Applications” → “Audio” (หน้า 6-17) ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กก่อนหน้า/ถัดไป กดคอนเทออร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเล่น/หยุดชั่วคราว

“App Applications”



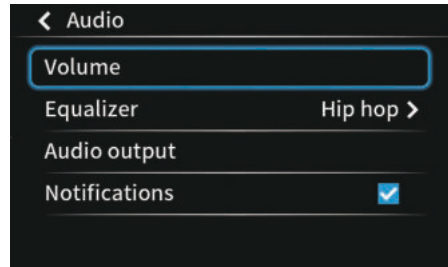
เมนูนี้มีฟังก์ชันและการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับสมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth

“Audio”	เครื่องเล่นเสียงแบบเต็มรูปแบบ
“Telephone”	ฟังก์ชันโทรศัพท์
“Weather”	ฟังก์ชันข้อมูลสภาพอากาศ
“Notifications”	ฟังก์ชันการแจ้งเตือนสมาร์ตโฟน
“Settings”	การตั้งค่า CCU (เสียง / การเชื่อมต่อ / ระบบ)

ข้อแนะนำ

- สามารถจัดลำดับสัญลักษณ์เหล่านี้ได้โดยใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect
- สัญลักษณ์สำหรับแอปพลิเคชันที่ไม่มีการเชื่อมต่อ CCU ที่จำเป็นจะเป็นสีเทา

“App Applications” → “Settings” → “Audio”



โมดูลนี้ควบคุมระดับเสียงของชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ ตัวเลือก “Notifications” จะเปิด/ปิดเสียงเตือนสำหรับการแจ้งเตือน

ข้อแนะนำ

- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าในโมดูลนี้จะไม่ส่งผลใดๆ ต่อการตั้งค่าระดับเสียงบนสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ หากระดับเสียงสูงหรือต่ำเกินไป ให้ลองปรับการตั้งค่าระดับเสียงบนสมาร์ตโฟนและชุดหูฟังของคุณ
- เสียงการแจ้งเตือนและเสียงเรียกเข้าจะกำหนดโดยการตั้งค่าบนสมาร์ตโฟน

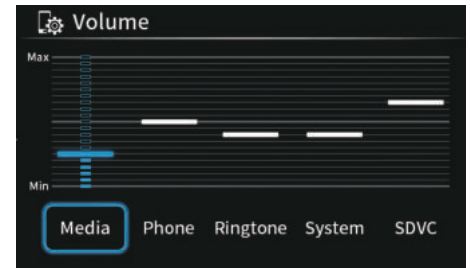
“App Applications” → “Settings” → “Audio”

→ “Volume”

UWA21430



คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อม และมีความมั่นใจในความปลอดภัย



โมดูลนี้ควบคุมการตั้งค่าระดับเสียงสำหรับแต่ละฟังก์ชัน:

“Media”: ระดับเสียงของเครื่องเล่นเสียง 20 ระดับ

“Phone”: ระดับเสียงการโทร 20 ระดับ

ข้อแนะนำ

นอกจากนี้ ระดับเสียงการโทรยังสามารถปรับได้ผ่านเมนูแบบป๊อปอัพของฟังก์ชันโทรศัพท์ (หน้า 5-8)

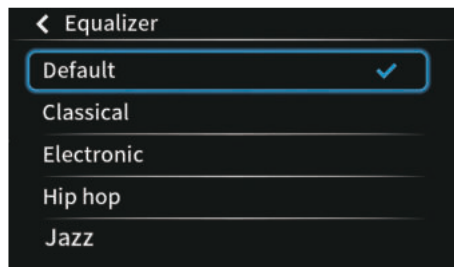
“Ringtone”: ระดับเสียงสายเรียกเข้า 10 ระดับ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

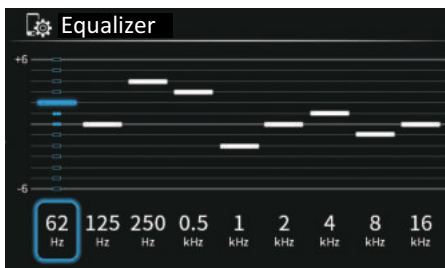
“System”: ระดับเสียงของระบบของสมาร์ตโฟน 10 ระดับ

“SDVC”: การควบคุมระดับเสียงตามความเร็ว (SDVC) เป็นฟีเจอร์ที่ปรับระดับเสียงโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถเพื่อลดเสียงรบกวนจากห้องถนนต่ำ / กลาง / สูง / ปิด

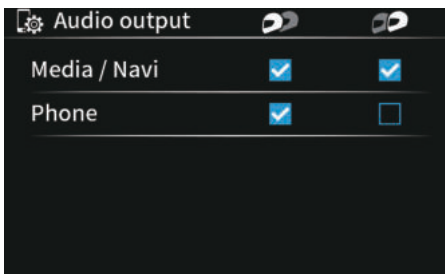
“[App] Applications” → “Settings” → “Audio”
→ “Equalizer”



เอาท์พุทเสียงสามารถปรับได้ระหว่างค่าที่ตั้งไว้ของอิกวอลไลเซอร์ต่างๆ สามารถปรับระดับเสียงที่ตั้งค่าไว้ได้ด้วยจอยสติ๊กและยืนยันด้วยการกดเอนเทอร์ “✓” ขึ้นๆ หลังจากแก้ไขค่าที่ตั้งไว้ที่มีอยู่ค่าที่ตั้งไว้นั้นจะได้รับการบันทึกเป็น “Custom”



“[App] Applications” → “Settings” → “Audio”
→ “Audio output”

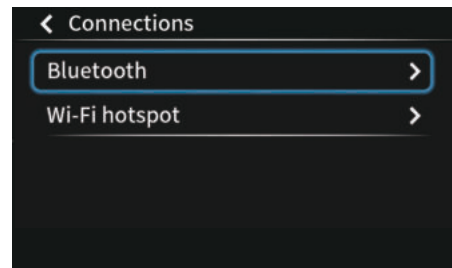


เมื่อเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth สัญญาณชุดหูฟัง “๑” / “๒” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผล โมดูลการตั้งค่านี้จะเปลี่ยนเสียงสื่อ/การนำทางและการโทรระหว่าง “Rider headset” “๑” และ “Passenger headset” “๒”

ข้อแนะนำ

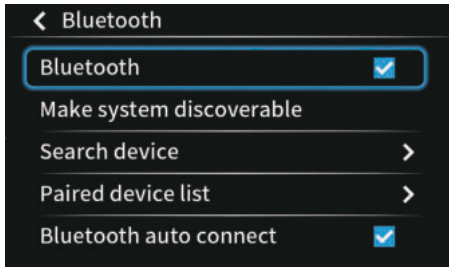
สามารถเลือกชุดหูฟังสำหรับเสียงในการโทรได้ครั้งละหนึ่งชุดเท่านั้น

“[App] Applications” → “Settings” →
“Connections”



โมดูลนี้มีการตั้งค่าการเชื่อมต่อสำหรับ Bluetooth, Wi-Fi และแอป Yamaha Motorcycle Connect

“App Applications” → “Settings” →
“Connections” → “Bluetooth”

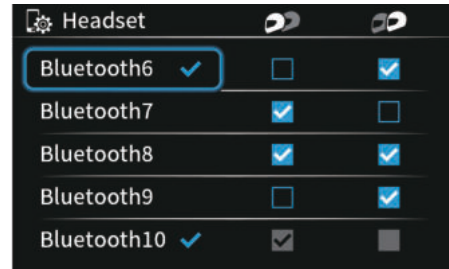
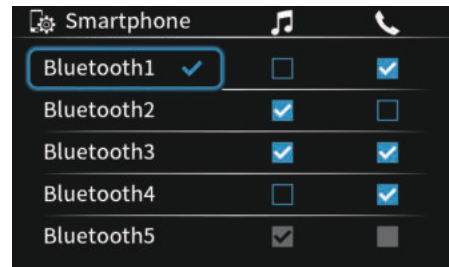


โมดูลนี้จะควบคุมการเชื่อมต่อ Bluetooth กับสมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง สำหรับคำแนะนำในการจับคู่ / การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth (ดูหน้า 5-3, 5-5)

ข้อแนะนำ

หาก “Bluetooth auto connect” เปิดใช้งาน CCU จะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ที่ใช้งานได้โดยอัตโนมัติ หาก “Bluetooth auto connect” ปิดใช้งาน จะสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ได้ด้วยตนเองผ่านโมดูล “Paired device list”

“App Applications” → “Settings” →
“Connections” → “Bluetooth” → “Paired device list”



โมดูลนี้มีรายการของอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์แล้ว เครื่องหมายถูกสีน้ำเงินจะปรากฏขึ้นข้างชื่ออุปกรณ์ สามารถเลือกเสียงจากสมาร์ตโฟนเป็นเสียงและเสียงโทรศัพท์ได้

ชุดหูฟัง Bluetooth สามารถสลับได้ระหว่างโหมดผู้ขับขี่และโหมดผู้โดยสาร เลือกชื่ออุปกรณ์และตัวเลือกสำหรับอุปกรณ์นั้นจะแสดงขึ้น



อุปกรณ์ที่เลือกสามารถเชื่อมต่อได้ (หากอยู่ในระยะโดยเปิดใช้งาน Bluetooth อยู่) ยกเลิกการเชื่อมต่อ และสามารถลบบันทึกการจับคู่ได้

ข้อแนะนำ

- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ตโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจาก “Paired device list” เพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก “Paired device list” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ต้องถูกลบออกจากสมาร์ตโฟนเพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง

“**App Applications**” → “**Settings**” →

“**Connections**” → “**Wi-Fi hotspot**”

โมดูลนี้จะควบคุมการเชื่อมต่อ Wi-Fi กับสมาร์ตโฟน (หน้า 5-6)

“**App Applications**” → “**Settings**” → “**System**”

→ “**System information**”

โมดูลนี้แสดงเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบปัจจุบัน และสามารถอัปเดตได้ผ่านอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB อาจมีการอัปเดตซอฟต์แวร์เป็นครั้งคราวสำหรับ CCU สำหรับรายละเอียด ตรวจสอบได้ที่โฮมเพจของ ยามาฮ่าเป็นระยะๆ

UCA27751

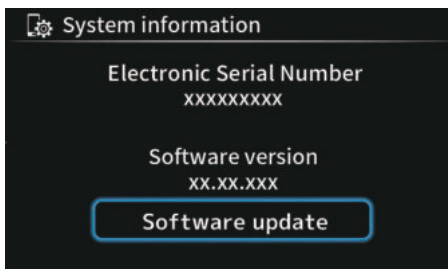
ข้อควรระวัง

เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ไว้ และห้ามปลดการเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูล USB จนกระทั่งโอนย้ายข้อมูลเสร็จสมบูรณ์

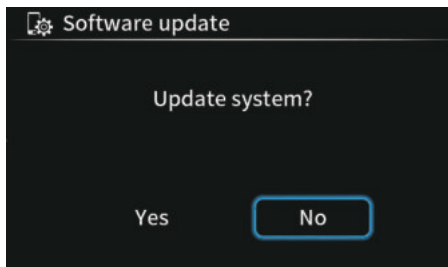
การอัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ:

1. ไปที่โฮมเพจของยามาฮ่าและดาวน์โหลดการอัปเดตซอฟต์แวร์ล่าสุดไปยังอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB เชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลเข้ากับ

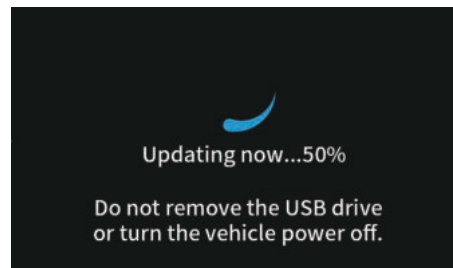
ช่องเสียบ USB ซึ่งอยู่ในกล่องอนุกรมประสงค์ด้านหน้า (หน้า 6-38)



2. เลือก “Software update”



3. เลือก “Yes” เพื่อเริ่มการอัปเดตซอฟต์แวร์ เมื่ออัปเดตเสร็จสมบูรณ์อย่างถูกต้อง “Completed.” จะแสดงขึ้น



ข้อแนะนำ

อย่าปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ตลอดเวลาที่ USB ออก หรือทำให้รถเคลื่อนที่จนกว่าการอัปเดตจะเสร็จสมบูรณ์

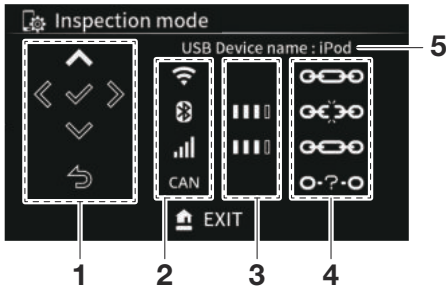
UCA27740

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบ USB เสียหาย

“**App Applications**” → “**Settings**” → “**System**” → “**Inspection mode**”

โมดูลนี้แสดงสถานะของการเชื่อมต่อ CCU และจอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก



1. สถานะจอยสติ๊ก / ปุ่มหน้าแรก
2. ประเภทของการเชื่อมต่อ
3. ความแรงของสัญญาณ
4. สถานะการเชื่อมต่อ
5. ชื่ออุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อ

ประเภทของการเชื่อมต่อคือ:

📶: Wi-Fi

📶: Bluetooth

📶: เครื่องข่ายมือถือ

CAN: CAN (เครื่องข่ายการติดต่อระหว่างตัวควบคุม:
การเชื่อมต่อระหว่าง CCU กับเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน)

ประเภทของสถานะการเชื่อมต่อคือ:

📶: เชื่อมต่อแล้ว

📶: ยกเลิกการเชื่อมต่อแล้ว

📶: ไม่ทราบสถานะการเชื่อมต่อ

ข้อแนะนำ

ไม่สามารถออกจากโมดูลนี้โดยการกดปุ่มหน้าแรก
สั้นๆ ได้ ให้ใช้การกดปุ่มหน้าแรกยาวๆ เพื่อออก

“App Applications” → “Settings” → “System”
→ “Legal”

สามารถดูข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานของบุคคลที่สาม
ได้ที่

“App Applications” → “Settings” → “System”
→ “All Reset”

ใช้โมดูลนี้เพื่อรีเซ็ต CCU และการตั้งค่า การจับคู่
และข้อมูลที่จัดเก็บไว้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

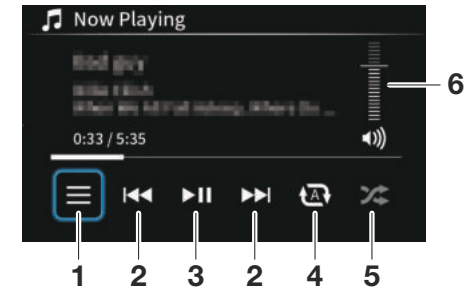
ข้อแนะนำ

- หลังการรีเซ็ต CCU จะใช้เวลาสักพักในการ
รีบูต
- ก่อนจะขายรถหรือเปลี่ยนเจ้าของรถ ให้รีเซ็ต
CCU เพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมด
จากสมาร์ทโฟนของคุณ (เช่น ประวัติการโทร
และข้อมูลการติดต่อ) ถูกลบออก
- หลังจากรีเซ็ต CCU แล้ว จะต้องลบประวัติการ
จับคู่ Bluetooth และประวัติการจับคู่แอป
Yamaha Motorcycle Connect ออกจากสมาร์ต

โฟนของคุณด้วย หากไม่ดำเนินการดังนี้ CCU
จะไม่สามารถจับคู่กับสมาร์ตโฟนได้คือ

- จะไม่สามารถรีเซ็ต CCU ได้ขณะที่
รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่

“App Applications” → “Audio”

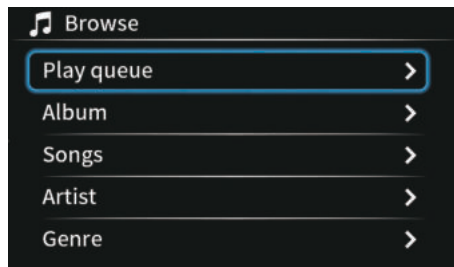


1. เรียกดู
2. แท้ริ่งก่อนหน้า / ถัดไป
3. เล่น / หยุดชั่วคราว
4. ปิดเล่นซ้ำ / เล่นซ้ำทั้งหมด / เล่นซ้ำหนึ่งครั้ง
5. สลับเสียง
6. ระดับเสียง

ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อเปลี่ยนระดับเสียง ใช้งาน
จอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อเลือกแต่ละฟังก์ชัน (เรียกดู,
แท้ริ่งก่อนหน้า/ถัดไป, เล่น/หยุดชั่วคราว, ปิดเล่นซ้ำ/

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เล่นซ้ำทั้งหมด/เล่นซ้ำแทร็กเดียว) และกดคอนเทเนอร์ “✓” สีๆ เพื่อดำเนินการเลือก




6

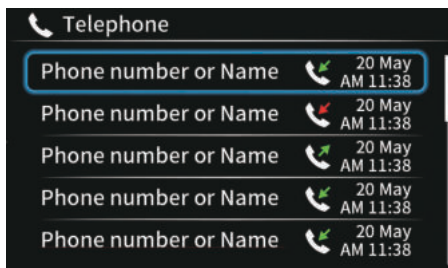
ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้ามาจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ตโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ

- แอปพลิเคชันเครื่องเล่นเสียงอาจจำเป็นต้องเปิดเอาไว้บนสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ
- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่น โดยอัตโนมัติและฟังก์ชันหน้าจอ “Audio” อาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ตโฟนและเครื่องเล่นเพลง


“ Applications” → “Telephone”

หากไม่ได้ใช้งานการโทรอยู่ รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะปรากฏขึ้น:



ประวัติการโทรล่าสุดแสดงขึ้น กดคอนเทเนอร์ “✓” สีๆ เพื่อเริ่มการโทรกับผู้ติดต่อที่เลือก

 สายโทรออก (ลูกศรสีเขียว)

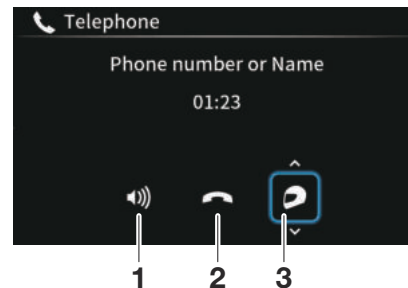
 สายที่ไม่ได้รับ (ลูกศรสีแดง)

 สายเรียกเข้า (ลูกศรสีเขียว)

ข้อแนะนำ

- การโทรซ้ำผู้ติดต่อเดิมจะแสดงด้วยหมายเลขในวงเล็บซึ่งอยู่ถัดจากชื่อผู้ติดต่อ
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก

หากเริ่มต้นการโทรด้วยการเลือกชื่อ/หมายเลขจากรายการ หน้าจอการโทรที่ใช้งานต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น:



1. ปรับระดับเสียงการโทร
2. วางสาย
3. สลับเอาต์พุตเสียงโทรระหว่างชุดหูฟัง Bluetooth/อุปกรณ์สมาร์ตโฟน

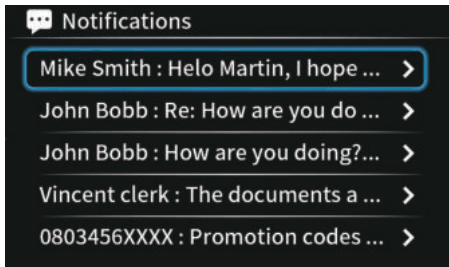
เมื่อสัญลักษณ์ระดับเสียงถูกไฮไลต์แล้ว ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร กดคอนเทเนอร์ “✓” สีๆ บนสัญลักษณ์โทรศัพท์เพื่อวางสาย

ข้อแนะนำ

- การออกจากโมดูลนี้โดยใช้ปุ่มหน้าแรกจะไม่ใช่การวางสายที่กำลังโทรอยู่ (หน้า 6-19)
- ต้องได้รับอนุญาตบนสมาร์ตโฟนก่อนจึงจะสามารถดาวน์โหลดข้อมูลผู้ติดต่อไปยัง CCU ได้

- การดาวน์โหลดข้อมูลผู้ติดต่อจะใช้เวลาสักพัก หากมีสายเรียกเข้าก่อนการดาวน์โหลดจะเสร็จสิ้น จอแสดงจะแสดงเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์เท่านั้น

“App Applications” → “Notifications”

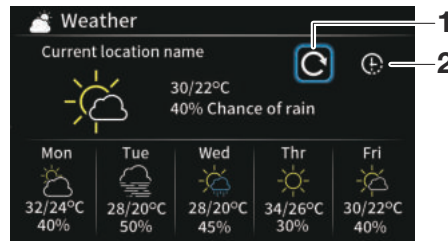


รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ตั้งแต่เชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์) จากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ เลือกหนึ่งรายการเพื่ออ่านข้อความที่แจ้งเตือนบนจอแสดงของรถจักรยานยนต์ เมื่อได้รับการแจ้งเตือนจากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “☁” จะปรากฏขึ้น (ดูหน้า 6-6) เลือกการแจ้งเตือนด้วยการกดแอนเตอร์ “✓” ขึ้นๆ เพื่อเรียกดู

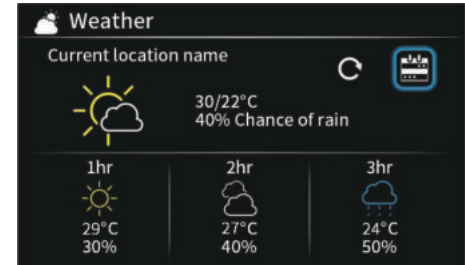
ข้อแนะนำ

- หลังจากที่ได้ดูการแจ้งเตือนใหม่ทั้งหมดแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “☁” จะหายไป
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 100 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกินจะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถเปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

“App Applications” → “Weather”



1. สัญลักษณ์อัปเดต
2. สัญลักษณ์ช่วงเวลาเช้าโมง / ช่วงเวลาบ่าย



ข้อมูลสภาพอากาศจะแสดงขึ้นที่นี้ อัปเดตข้อมูลจากสมาร์ตโฟนของคุณโดยใช้สัญลักษณ์การอัปเดต เปลี่ยนช่วงเวลาของจอแสดงได้โดยใช้สัญลักษณ์ช่วงเวลาเช้าโมง/ช่วงเวลารายวัน

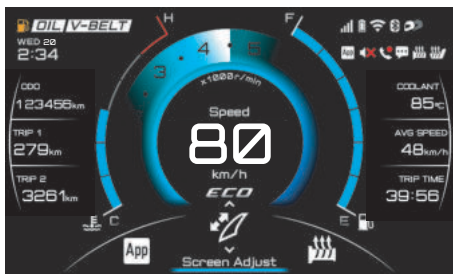
“Telephone”



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

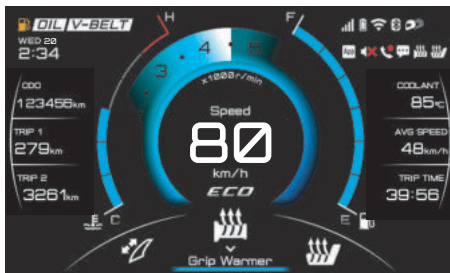
เมื่อมีการใช้งานการโทร รายการนี้จะปรากฏขึ้นในเมนูแบบป๊อปอัพ เลือกเพื่อเปิดฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ด้านล่างของจอแสดง (หน้า 5-8)

“Screen Adjust” (หากมีติดตั้ง)



ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับความสูงของหน้ากากลม

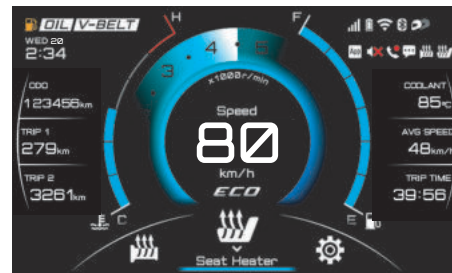
“Grip Warmer” (หากมีติดตั้ง)



ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับแต่งได้ใน “Machine Settings” → “Grip Warmer” (หน้า 6-23)

สัญลักษณ์ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งที่ด้านบนขวาของจอแสดงจะแสดงค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งที่เลือกไว้

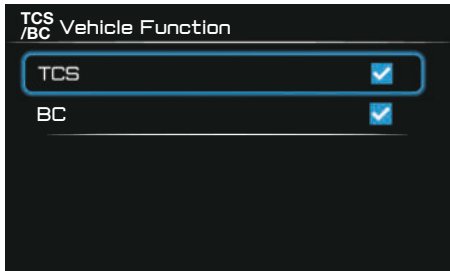
“Seat Heater” (หากมีติดตั้ง)



ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างฮีตเตอร์เบาะนั่ง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับแต่งได้ใน “Machine Settings” → “Seat Heater” (หน้า 6-23)

สัญลักษณ์ฮีตเตอร์เบาะนั่งที่ด้านบนขวาของจอแสดงจะแสดงค่าที่ตั้งไว้ของฮีตเตอร์เบาะนั่งที่เลือกไว้

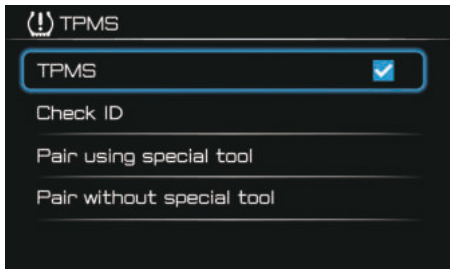
⚙️ “Machine Settings” → “Vehicle Function”



สามารถเปิด/ปิดระบบต่างๆ ต่อไปนี้ได้ดังนี้:

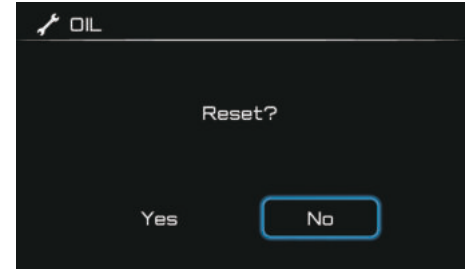
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (หน้า 6-28)
- ระบบควบคุมเบรก (หน้า 6-27)

⚙️ “Machine Settings” → “TPMS” (หากมีติดตั้ง)



โมดูลนี้มีตัวเลือกและการตั้งค่าต่างๆ สำหรับ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) เลือก/ยกเลิกการเลือกรายการ “TPMS” เพื่อเปิด/ปิดการใช้งาน TPMS เมื่อเปิดใช้งาน TPMS ไฟเตือนแรงดันลมยางจะไม่สว่าง/กะพริบในทุกกรณี และรายการแรงดันลมยางบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้ รายการอื่นๆ ในเมนูนี้ (“Check ID”, “Pair using special tool”, “Pair without special tool”) มีไว้สำหรับใช้โดยผู้จำหน่ายเท่านั้น

⚙️ “Machine Settings” → “Maintenance”



โมดูลนี้ใช้บันทึกระยะเวลาที่จับขึ้นระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “OIL” การเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT” กับรายการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่คุณเลือก “FREE”

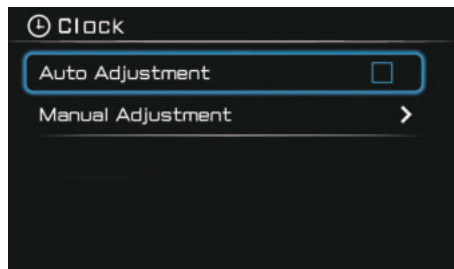
หลังจากการบำรุงรักษารายการใดรายการหนึ่งเสร็จสิ้น ให้เลือกรายการนั้น โดยกดคอนเทอร์ “✓” สั้นๆ แล้วรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

การรีเซ็ต “OIL” / “V-BELT” จะปิดสัญญาณไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง / การเปลี่ยนสายพานวี (หน้า 6-6)

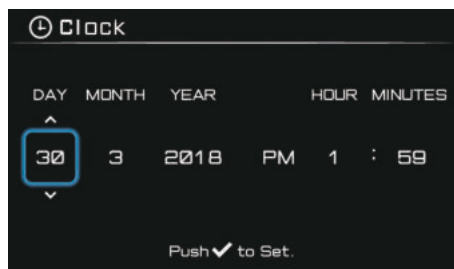
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“ Machine Settings” → “Clock”




6

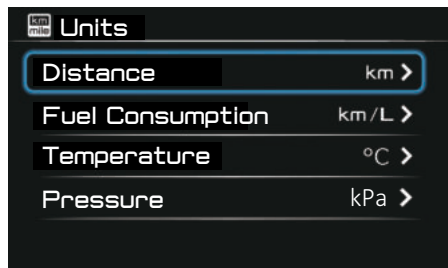
สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยซิงค์กับสมาร์ตโฟนได้ การปรับอัตโนมัติต้องมีการเชื่อมต่อระหว่าง CCU กับแอป Yamaha Motorcycle Connect (หน้า 5-1)



หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้ไฮไลต์ที่รายการ โดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับค่าของรายการที่ไฮไลต์ กดเอน

เทอร์ “” ขึ้นๆ เพื่อตั้งนาฬิกาและกลับไปเมนูก่อนหน้า

“ Machine Settings” → “Units”



หน่วยจอแสดงสามารถปรับแต่งได้ดังนี้:

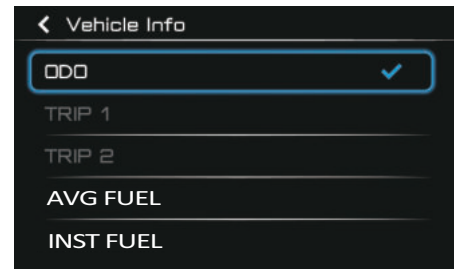
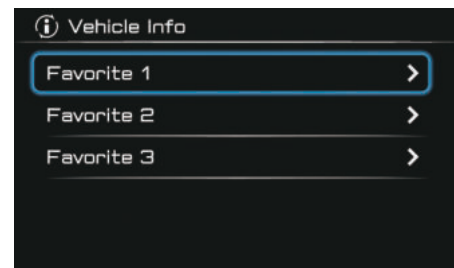
- “Distance”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel Consumption”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature”: “°C” หรือ “°F”
- “Pressure” (หากมีติดตั้ง): “kPa”, “psi” หรือ “kgf/cm²”

ข้อแนะนำ _____

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วยแสดงระยะไมล์ หน่วยการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเปลี่ยนเป็น

“MPG” โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ “Fuel Consumption” จะกลายเป็นสีเทาและไม่สามารถเลือกได้

“ Machine Settings” → “Vehicle Info”

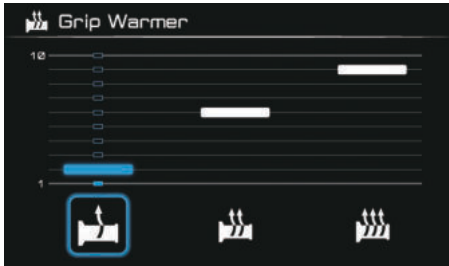


สามารถเลือกจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ชื่นชอบสามรายการได้ที่นี่ รายการที่ชื่นชอบจะปรากฏขึ้นที่ด้านขวาของจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-12)

ข้อแนะนำ

และรายการที่ขึ้นชื่อจะแสดงขึ้นทีละหนึ่งรายการที่ด้านบนของหน้าจอขณะอยู่ในการนำทางและหน้าจอเมนูอื่น (หน้า 6-5)

“Machine Settings” → “Grip Warmer” (หากมีติดตั้ง)



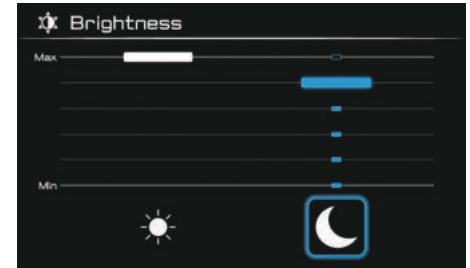
ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอดภัยแรงสามค่าสามารถปรับแต่งได้ที่นี่ เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา และปรับระดับความร้อนจาก 1-10 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ และกลับไปเมนูก่อนหน้า

“Machine Settings” → “Seat Heater” (หากมีติดตั้ง)



ค่าที่ตั้งไว้ของฮีตเตอร์เบาะนั่งสามค่าสามารถปรับแต่งได้ที่นี่ เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา และปรับระดับความร้อนจาก 1-10 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ และกลับไปเมนูก่อนหน้า

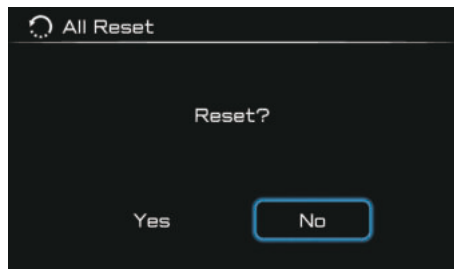
“Machine Settings” → “Brightness”



เรือนไมล์มัลติฟังก์ชันมีเซ็นเซอร์ตรวจจับสภาพแสงโดยรอบและปรับจอแสดงระหว่างค่าที่ตั้งไว้สำหรับเวลากลางวัน/กลางคืน ระดับความสว่างของค่าที่ตั้งไว้สามารถปรับแต่งได้ที่นี่ เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา และปรับระดับความสว่างจาก 1-6 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ และกลับไปเมนูก่อนหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Machine Settings” → “All Reset”



6

ใช้โมดนี้เพื่อรีเซ็ตการตั้งค่าเครื่องทั้งหมด ซึ่งรวมถึงค่าที่ตั้งไว้ของแสงสว่างจอแสดง, ตัวทำความอุ่นที่ปลดล็อคคันเร่ง / สวิทช์เบรค, ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, หน่วยและรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ทั้งหมดที่รีเซ็ตได้

ข้อแนะนำ

การรีเซ็ตนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อ CCU หากต้องการรีเซ็ต CCU ดูหน้า 6-17

UAU95601

โหมด D (โหมดขับขี)

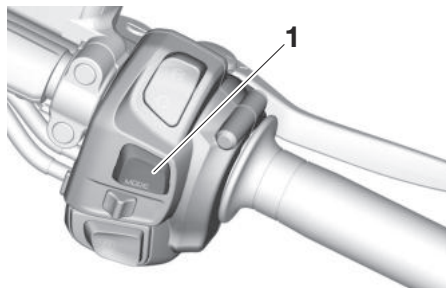
โหมด D คือระบบการเดินเครื่องยนต์ที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งมีตัวเลือกโหมด 2 โหมด (โหมดท่องเที่ยว “T” และ โหมดสปอร์ต “S”)

UWA18440

คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนโหมดขับขีขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

เมื่อปลดคันเร่งอยู่ที่ตำแหน่งปกติ ให้กดสวิทช์โหมดขับขี “MODE” เพื่อสลับระหว่างโหมด “S” (สปอร์ต) กับโหมด “T” (ท่องเที่ยว)



1. สวิทช์โหมดขับขี “MODE”

ข้อแนะนำ

- โหมดขับขีปัจจุบันจะแสดงขึ้นในจอแสดงโหมดขับขี (หน้า 6-5)

- โหมดขับขีปัจจุบันจะถูกบันทึกเมื่อดับเครื่องรถจักรยานยนต์
- โหมด D ไม่สามารถเปลี่ยนได้ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D) เปิดใช้งานอยู่

โหมดท่องเที่ยว “T”

โหมดท่องเที่ยว “T” เหมาะสำหรับสภาพการขับขีที่หลากหลาย

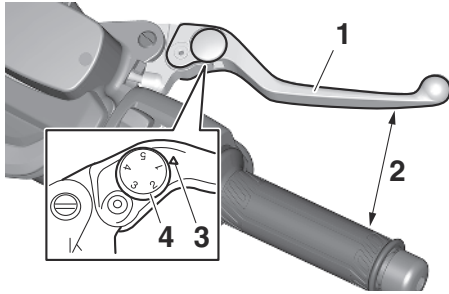
โหมดนี้ช่วยให้ผู้ขับขีได้เพลิดเพลินกับการขับขีที่ราบรื่น ตั้งแต่ช่วงความเร็วต่ำจนถึงช่วงความเร็วสูง

โหมดสปอร์ต “S”

โหมดนี้จะให้การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ตกว่าในช่วงความเร็วต่ำถึงปานกลางเมื่อเทียบกับโหมดท่องเที่ยว

UAAU44916

คันเบรกหน้า



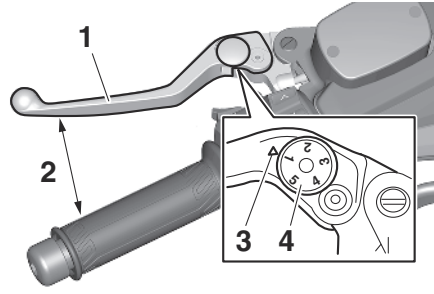
1. คันเบรกหน้า
2. ระยะเวลาห่าง
3. เครื่องหมายจับคู่
4. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรก

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังค้ำ ในการใช้เบรกหน้า ให้บีบคันเบรกนี้เข้ากับบล็อกคันเร่ง

คันเบรกหน้ามีการติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรกไว้ ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรกหน้ากับบล็อกคันเร่ง ให้ดันคันเบรกหน้าออกจากบล็อกคันเร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขการตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรกหน้า

UAAU44926

คันเบรกหลัง



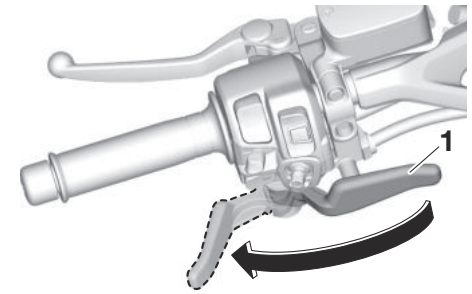
1. คันเบรกหลัง
2. ระยะเวลาห่าง
3. เครื่องหมายจับคู่
4. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรก

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ที่บล็อกแฮนด์บังค้ำด้านซ้าย ในการใช้เบรกหลัง ให้บีบคันเบรกนี้เข้ากับบล็อกแฮนด์บังค้ำ

คันเบรกหลังมีการติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรกไว้ ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรกหลังกับบล็อกแฮนด์บังค้ำ ให้ดันคันเบรกออกจากบล็อกแฮนด์บังค้ำและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขการตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรกหลัง

UAAU63230

คันลือคเบรกหลัง



1. คันลือคเบรกหลัง

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งคันลือคเบรกหลังเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อหลังเคลื่อนที่ขณะหยุดรถที่สัญญาณจราจร, ถนนข้ามทางรถไฟ ฯลฯ

การลือคล้อหลัง

ดันคันลือคเบรกหลังไปทางซ้ายจนกระทั่งลือคเข้าที่

การปลดลือคล้อหลัง

ดันคันลือคเบรกหลังกลับสู่ตำแหน่งเดิม

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหลังไม่เคลื่อนที่เมื่อใช้งานคันลือคเบรกหลัง

คำเตือน

UWA12362

ห้ามเคลื่อนคันลอคเบรคหลังไปทางด้านซ้ายขณะรถกำลังเคลื่อนที่มีเวลานับถอยเดียวการควบคุมหรือส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ ต้องแน่ใจว่ารถจักรยานยนต์หยุดแล้วก่อนที่จะเคลื่อนคันลอคเบรคหลังไปทางด้านซ้าย

ระบบเบรคป้องกันล้อลอค (ABS)

UAU65583

ABS ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ ซึ่งจะทำงานกับเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมดา หากมีการใช้งานเบรค ABS อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรค ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม "ปั๊ม" เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051

คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่า จะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่า เบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

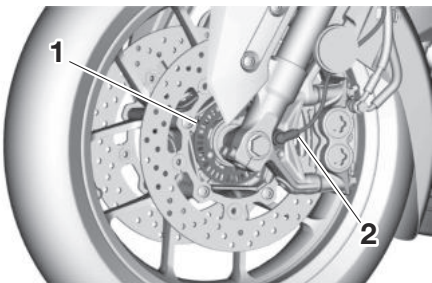
ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้จะได้ยินเสียงคลิก และเมื่อใช้งานคันเบรคใดก็ตามแม้เพียงเล็กน้อย จะรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรค แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่าย ยามาฮ่า

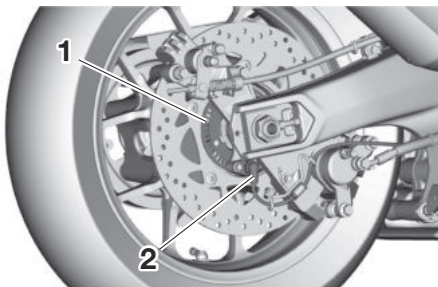
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. เซ็นเซอร์ล้อหลัง

UAUA4151

BC (ระบบควบคุมเบรก)

BC จะควบคุมแรงดันเบรกไฮดรอลิกสำหรับล้อหน้าและล้อหลังเมื่อมีการใช้งานเบรก ระบบนี้มีการตั้งค่าสองแบบ:

- OFF (ปิด): เฉพาะระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) มาตรฐาน ซึ่งจะปรับแรงดันเบรกตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อ ระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) มาตรฐานถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกขณะที่รถคั้งตรง
- ON (เปิด): ระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) และระบบช่วยเบรกขณะเข้าโค้งทำงานอยู่ทั้งสองระบบ นอกเหนือจากระบบ ABS มาตรฐานแล้ว ระบบนี้ยังช่วยยับยั้งการเพิ่มแรงดันเบรกเมื่อเกิดการเบรกอย่างกะทันหันที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ในขณะเข้าโค้ง ทำให้รถค่อยๆ กลับมาที่ตำแหน่งตั้งตรงทีละน้อย ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU จะควบคุมกำลังเบรกที่ใช้ซึ่งขึ้นอยู่กับมุมเอียงของรถ ทั้งนี้เพื่อให้รู้สึกว่าการขับขี่ดีขึ้นและระงับไม่ให้ล้อล็อก

ข้อแนะนำ

ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญ สภาพเงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจส่งผลให้ระบบ BC ทำงานเร็วกว่าที่

คาดไว้สำหรับความเร็วมอเตอร์เข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้

UWA22532

คำเตือน

- แม้ว่าระบบ BC จะเปิดทำงาน แต่การเบรกอย่างแรงในขณะเข้าโค้งก็อาจทำให้ล้อลื่นไถลและสูญเสียการทรงตัวได้ โปรดลดความเร็วให้เพียงพอก่อนที่จะเข้าโค้ง
- ห้ามใช้ระบบ BC บนถนนที่ไม่ใช่ทางสาธารณะ เนื่องจากระบบ BC อาจทำงานไม่ถูกต้องและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UCA28740

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหวหรือการสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจากอาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบควบคุมเบรกจะไม่ทำงานและไฟแสดง BC “BC” จะสว่างขึ้นจนกว่าจะสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะช่วยรักษาแรงถูคลากเมื่อเร่งความเร็วบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น ถนนที่ไม่ได้ลาดยางหรือถนนเปียก หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็น จนกว่าจะมีแรงถูคลากกลับคืนมา

เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน ไฟแสดง “TCS” จะกะพริบ คุณอาจสังเกตเห็นถึงความเปลี่ยนแปลงในการตอบสนองของเครื่องยนต์หรือเสียงท่อไอเสีย

UWA18860

คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมต่อสภาวะต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงถูคลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี



1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ

หากต้องการปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ดูหน้า 6-21

ข้อแนะนำ

- ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระหากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลนทราย หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ
- เมื่อรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง ห้ามเร่งเครื่องยนต์เป็นเวลานาน มิฉะนั้นระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงาน โดยอัตโนมัติและจำเป็นต้องรีเซ็ต

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-18) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

การรีเซ็ตระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดของเซ็นเซอร์ หรือเมื่อมีเพียงล้อเดียวที่สามารถหมุนได้นานกว่า 2-3 วินาที หากเกิดเหตุเช่นนี้ ไฟแสดง “TCS” จะสว่างขึ้น หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีถูกปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ให้รีเซ็ตระบบโดยขับขี่ภายใต้สภาวะปกติ

ข้อแนะนำ

หากไฟแสดง “TCS” ยังคงสว่างอยู่รถจักรยานยนต์อาจยังขับขี่ต่อไปได้อย่างไรก็ตาม ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายมาล่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

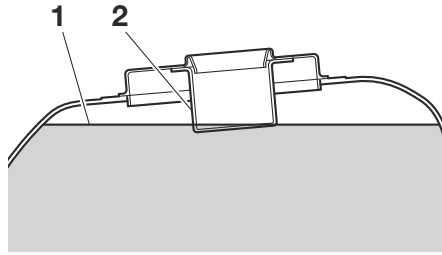
UAU13222

UWA10882

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์ จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
2. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก[UCA10072]
4. คู่มือให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส

ผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95 ขึ้นไป หากเครื่องมีชื่อหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

15 ลิตร (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

แก๊สโซลีน

แก๊สโซลีนมีสองชนิด: แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซลีนชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลสามารใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซลีนที่มีส่วนผสมของเมทานอล

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

แอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

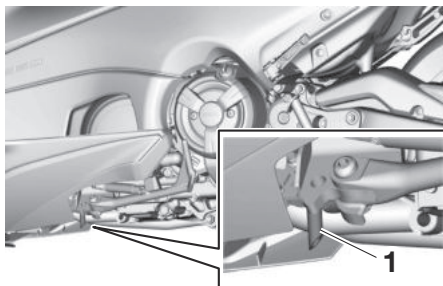
UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

UAU80201

ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังกล่าว

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 9-11 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องคิกไอน้ำมัน

UAU13435

UAU95992

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

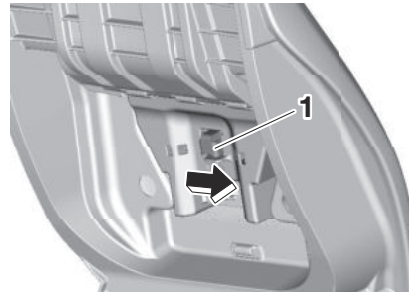
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

การปรับตั้งเบาะพนักพิงคนขับ

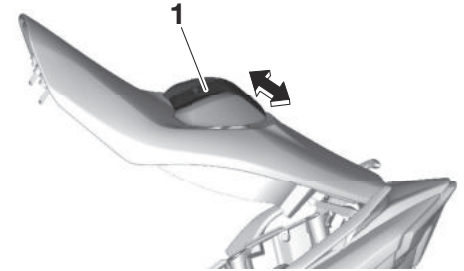
เบาะพนักพิงคนขับสามารถปรับตั้งได้ตามตำแหน่ง (หน้า/กลาง/หลัง)

ปรับตั้งเบาะพนักพิงตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เปิดเบาะนั่ง (หน้า 4-16)
2. กดก้านค้างไว้และเลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลัง



1. ก้าน



1. เบาะพนักพิงคนขับ
3. ปิดเบาะนั่ง

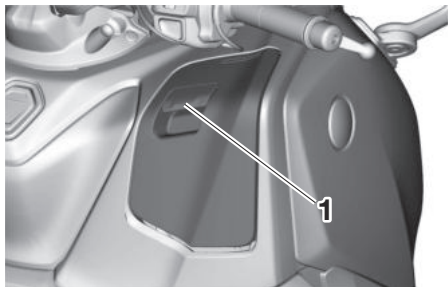
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กล่องอเนกประสงค์

UAU95885

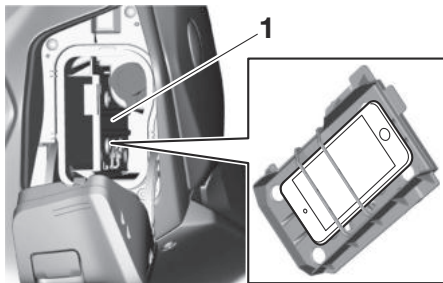
กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

ดึงสลักเพื่อเปิดฝาปิดกล่องอเนกประสงค์



1. สลัก

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้ามีที่ยึดสมาร์ทโฟน



1. ที่ยึดสมาร์ทโฟน

ในการปิดกล่องอเนกประสงค์ ให้กดฝาปิดลงที่ตำแหน่งเดิม

UCA27722

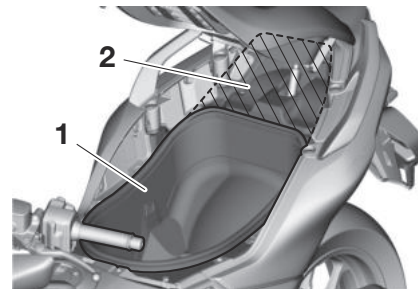
ข้อควรระวัง

- กล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้ง ห้ามเก็บสมาร์ตโฟนหรือสิ่งที่ไม่ทนความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัสดุไวไฟไว้ในกล่องอเนกประสงค์ สมาร์ตโฟนอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป
- เพื่อป้องกันสมาร์ตโฟนของคุณจากความเสียหายขณะที่อยู่ในกล่องอเนกประสงค์: ห้ามใส่สิ่งที่เป็นโลหะ เครื่องมือ หรือ สิ่งที่มีขอบแหลมคมลงไปในกล่องอเนกประสงค์โดยตรง หากต้องเก็บสิ่งเหล่านี้ ควรห่อด้วยวัสดุกันกระแทกที่เหมาะสม
- ยามาอาจจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์สมาร์ตโฟน
- สังเกตเครื่องหมาย L/R บนที่ยึดสมาร์ตโฟน และต้องแน่ใจว่าวางด้านที่ถูกต้องเมื่อเก็บเข้าไปในช่องเก็บ

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่ใต้เบาะนั่ง (หน้า 4-16)

กล่องอเนกประสงค์นี้ถูกออกแบบมาให้สามารถเก็บหมวกนิรภัยแบบเต็มใบปิดหน้าได้ 1 ใบ หรือ แล็บท็อป/เคสที่มีขนาดใกล้เคียงกัน **ข้อควรระวัง:** บริเวณที่แรงงาไม่ใช้กล่องอเนกประสงค์ เพื่อป้องกันไม่ให้บานพับของเบาะนั่งเสียหาย อย่างวางสิ่งของใดๆ ในบริเวณนี้ [UCA16092]



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง
2. บริเวณที่แรงงา

ข้อแนะนำ

- ไฟส่องสว่างในกล่องอเนกประสงค์จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดเบาะนั่งและดับลงหลังจากผ่านไปสองนาที

- หมวกนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปร่างของหมวก
- อย่าปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้โดยที่เปิดเบาะนั่งไว้
- ห้ามใส่กุญแจจ็กริชะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจจากกุญแจคีย์อยู่ด้านหลังและระบบกุญแจจ็กริชะจะทำงานได้ไม่ปกติ

UCA27730

ข้อควรระวัง

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเป็ยขึ้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปทั่วกล่องอเนกประสงค์และป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา ควรห่อสิ่งของที่เป็ยกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนจากเครื่องยนต์และจากแสงแดดโดยตรง จึงห้ามเก็บของไว้วต่อความร้อน เช่น

อาหารหรือสิ่งของที่ติดไฟได้ง่าย ไว้
ในกล่องอเนกประสงค์

UWA20960

คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1.0 กก. (2 ปอนด์)
- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก. (11 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 194 กก. (428 ปอนด์) (XP560D) 196 กก. (432 ปอนด์) (XP560)

UWA23000

คำเตือน

ตัวยึดกันเบาะหลังนี้มีแก๊สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการใช้งานตัวยึดกันเบาะหลัง

- ห้ามกระทุ้งหรือพยายามถอดแยกตัวยึดกันเบาะหลัง
- ห้ามไม่ให้ตัวยึดกันเบาะหลังอยู่ใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูง เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้ตัวยึดกันเบาะหลังเสีयरูปร่างหรือเสียหาย ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจะส่งผลต่อการทำงาน

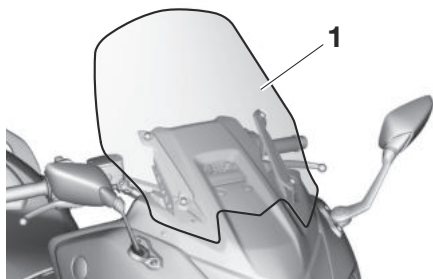
- ห้ามกำจัดตัวยึดกันเบาะหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้ผู้จำหน่ายมาล่าดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับตัวยึดกันเบาะหลัง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU96202

หน้ากากบังลม (XP560)

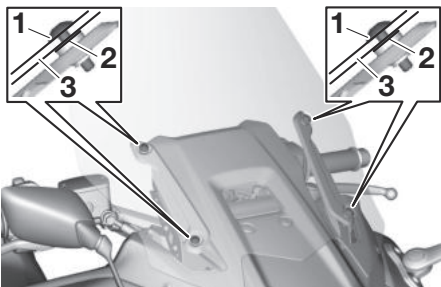
ความสูงของหน้ากากบังลมสามารถปรับได้ 2 ตำแหน่ง



1. หน้ากากบังลม

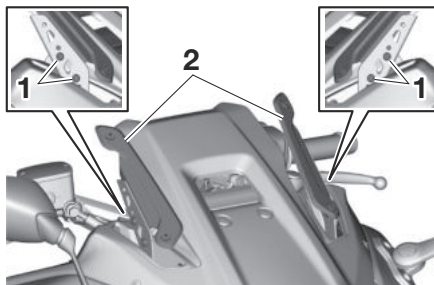
การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็นตำแหน่งสูง

1. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโบลท์



1. โบลท์
2. แหวนรอง
3. หน้ากากบังลม

2. ถอดขายึดออกโดยการถอดโบลท์

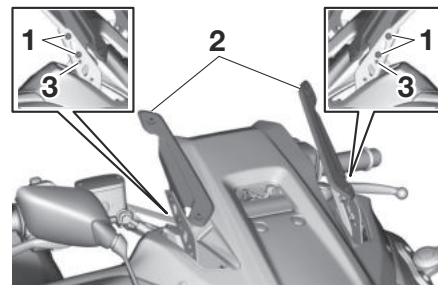


1. โบลท์
2. ขายึด

3. ติดตั้งขายึดที่ตำแหน่งสูงโดยการติดตั้งโบลท์ จากนั้นขัน โบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด
คำเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด[UWA21590]

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าสอค็วยึดล็อกเข้าไปในรูแล้ว



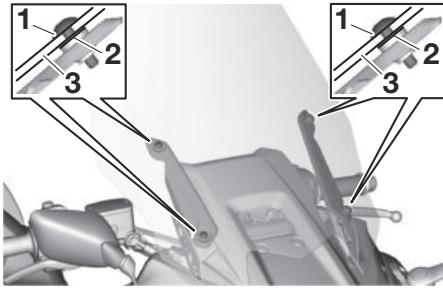
1. โบลท์
2. ขายึด
3. เข็วล็อก / ช่อง

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ขายึด:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

4. ติดตั้งหน้ากากบังลมโดยการติดตั้งโบลท์ จากนั้นขัน โบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด
คำเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด[UWA21590]



1. โบลท์
2. แหวนรอง
3. หน้ากากบังลม

ค่าแรงบิดในการขัน:

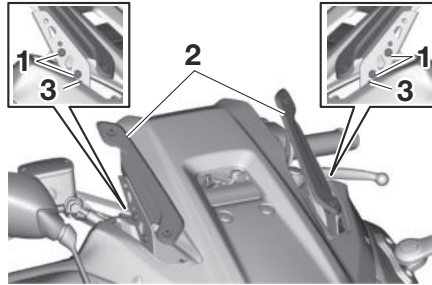
โบลท์ยึดหน้ากากบังลม:
0.8 N·m (0.08 kgf·m, 0.59 lb·ft)

การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็นตำแหน่งต่ำ

1. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโบลท์
2. ถอดขาเย็ดออกโดยการถอดโบลท์
3. ติดตั้งขาเย็ดที่ตำแหน่งต่ำโดยการติดตั้งโบลท์จากนั้นขัน โบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด
คำเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอนอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด[UWA21590]

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าสอดเขี้ยวล็อกเข้าไปในรูแล้ว



1. โบลท์
2. ขาเย็ด
3. เขี้ยวล็อก / ช่อง

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ขาเย็ด:
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

4. ติดตั้งหน้ากากบังลมที่ตำแหน่งต่ำโดยการติดตั้งโบลท์ จากนั้นขัน โบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด **คำเตือน!** หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอนอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด[UWA21590]

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ยึดหน้ากากบังลม:
0.8 N·m (0.08 kgf·m, 0.59 lb·ft)

กระจกมองหลัง

UAU39672

กระจกมองหลังของรถจักรยานยนต์คันนี้สามารถพับไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อการจอดในพื้นที่แคบได้ พับกระจกกลับคืนตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



1. ตำแหน่งสำหรับการรับขับขี่
2. ตำแหน่งสำหรับการจอดครด

⚠ คำเตือน

UWA14372

ต้องแน่ใจว่าพับกระจกมองหลังกลับคืนตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

ชุดโซ้ค้อพหลัง

UAU77585

UWA10222

⚠ คำเตือน

ชุดโซ้ค้อพหลังนี้มีแก๊สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโซ้ค้อพหลัง

- ห้ามกระทุ้งหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามนำชุดโซ้ค้อพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่นๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกโซ้ค้อเสียหายรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกโซ้ค้อจะทำให้สมรรถนะการหมุน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโซ้ค้อพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโซ้ค้อพหลังไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อมเพื่อดำเนินการต่อไป

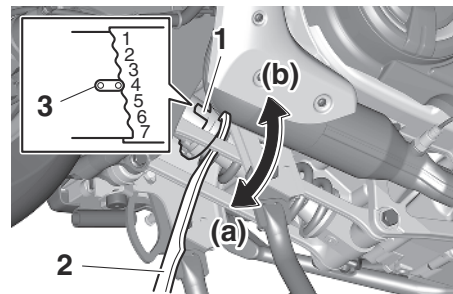
XP560D

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบกันสะเทือนแบบปรับได้ สามารถปรับสปริงโซ้ค้อและแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโซ้ค้อได้

สปริงโซ้ค้อ

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซ้ค้อ

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซ้ค้อ



1. แหวนปรับตั้งสปริงโซ้ค้อ
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. ตัวแสดงตำแหน่ง

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ้ค้อพหลัง
- ใช้ประแจขันชนิดพิเศษที่ให้นำในชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับ

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

7

มาตรฐาน:

4

สูงสุด (แข็ง):

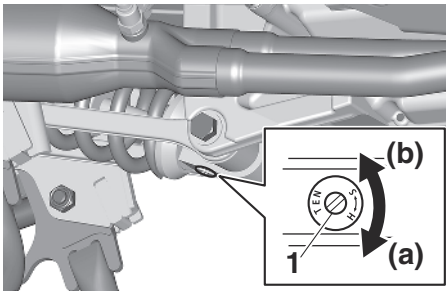
1

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปนทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปนทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนรอบในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

ไปนทิศทาง (b) 2.5 คลิก

มาตรฐาน:

ไปนทิศทาง (b) 1.5 คลิก

สูงสุด (แข็ง):

ไปนทิศทาง (b) 0 คลิก

ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

UCA10102

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ข้อต่อกระแสไฟตรง

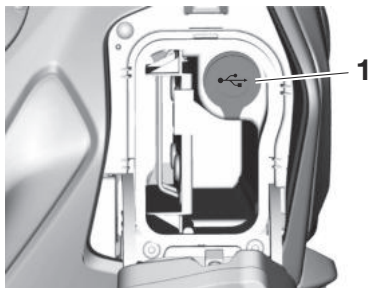
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสายไฟเสริมและข้อต่อกระแสไฟตรงสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม

ติดต่อผู้จำหน่ายยาม่าสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งและความจุของข้อต่อกระแสไฟตรง และประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

UAU96891

ช่องเสียบ USB Type-A

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB Type-A 5 V ช่องเสียบ USB Type-A อยู่ในกล่องนอกประสงค์ด้านหน้า และสามารถใช้ในการเชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟน ในขณะที่เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ได้



1. ช่องเสียบ USB Type-A

ข้อแนะนำ

ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

UCA28690

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB Type-A จากน้ำและการชน ให้ติดตั้งฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ

- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิดฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
- ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบ USB อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB Type-A ในขณะที่ฝนตกหรือขณะล้างรถ หากช่องเสียบ USB Type-A เปียก ก่อนที่จะใช้งานโปรดทำให้แห้งในขณะที่รถจักรยานยนต์ดับเครื่องอยู่
- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อกับช่องเสียบ USB Type-A เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้

UAU15306

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

คำเตือน

ห้ามขับขีรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮ่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

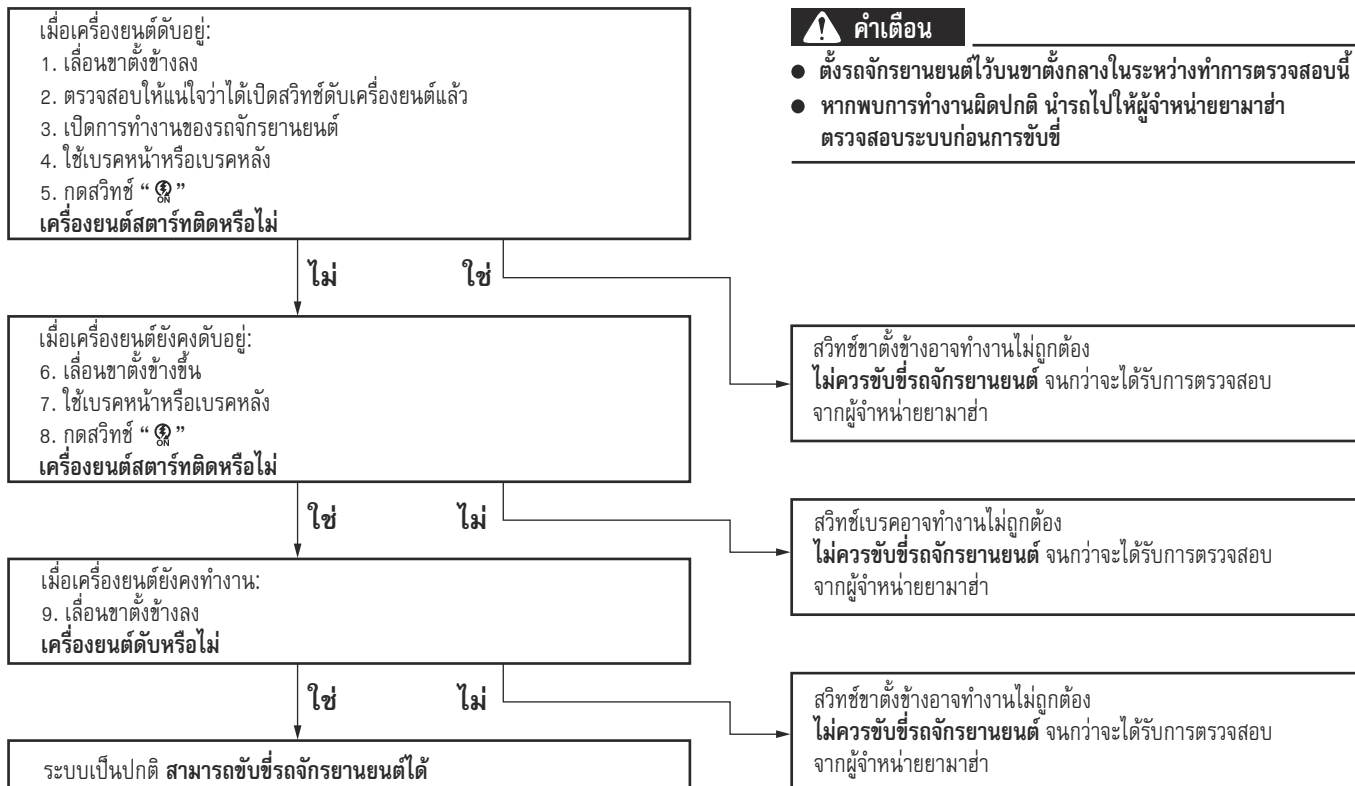
UAUA4950

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิตช์
ขาดังข้างและสวิตช์ไฟเบรก) มีฟังก์ชันต่อไปนี้

- ป้องกันการสตาร์ทเมื่อขาดังข้างยกขึ้น แต่ไม่มีการใช้เบรคด้านใดเลย
- ป้องกันการสตาร์ทเมื่อใช้งานเบรคด้านใดด้านหนึ่ง แต่ขาดังข้างยังไม่ได้ยกขึ้น
- ดับเครื่องยนต์ที่กำลังทำงานเมื่อขาดังข้างถูกเลื่อนลง

ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการ
สตาร์ทเป็นระยะตามขั้นตอนนี้



ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยาม่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง • เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น • ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง • ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ 	6-29, 6-30
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อการรั่วซึมของน้ำมัน 	9-11
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น • ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น 	9-15
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยาม่า • ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อการรั่วซึม 	9-21, 9-23, 9-24

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าเบรคล็อกคิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	9-21, 9-23, 9-24
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบว่าหมุนได้อย่างราบรื่นและย้อนกลับโดยอัตโนมัติ 	9-26
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น 	9-18, 9-20
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	9-26
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น 	9-27
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขตามความจำเป็น 	—
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรบนยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า 	6-38
สายพานขับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบสภาพสายพาน • เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย 	9-25

UAU15952

UAU16842

UCA10311

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนไหวที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU36533

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 4200 รอบ/นาที เป็นเวลานาน **ข้อควรระวัง:** หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง^[UCA11283]

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5000 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) และมากกว่า

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU95912

การสตาร์ทเครื่องยนต์



ระบบการตรวจจากรถสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งข้างขึ้น

- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติลอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UCA24110

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมา

4. ผ่อนคันเร่งจนสุด
5. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิทช์ “”
6. ปลดสวิทช์ “” เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!


UAU68221

ข้อแนะนำ


รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- กล้องวัดความเฉื่อย (IMU) จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ปิดสวิทช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งก่อนจะพยายามรีสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เข้าหารถจักรยานยนต์โดยที่กุญแจจ็กริชะเปิดอยู่
2. กดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิทช์กลางและตั้งสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน เมื่อกุญแจจ็กริชะรับรองความถูกต้องแล้วเสียบกุญแจจะดังขึ้นสองครั้ง และลิ้อคาข้างกลางและลิ้อคอรถ (หากใช้งานอยู่) จะถูกปลดลิ้อ
3. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (หน้า 6-3)

ข้อแนะนำ

- สำหรับ XP560D: เมื่อรถจักรยานยนต์ปิดการทำงานอยู่ ให้กดสวิทช์ “” ค้างไว้เพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง

UAUN0073

UAU45093

UAU16783

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะมีลึกกว่าที่คาดคิดไว้

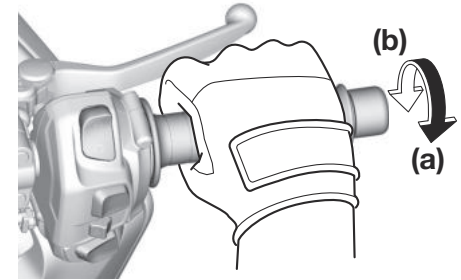
การใช้รถ

1. ขณะบีบคันเบรกหลังด้วยมือซ้ายและจับแฮ็กกันตกด้วยมือขวา ให้คันรถจักรยานยนต์ตั้งกลาง



1. แฮ็กกันตก
2. นั่งพร้อมบนเบาะ แล้วปรับกระจกมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยง
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยง

การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

UCA12682

ข้อควรระวัง

- ใช้เบรกเมื่อหยุดรถบนทางลาดเอียงขึ้นเนิน การจอดรถโดยที่ยังบิดคันเร่งจะทำให้คลัทช์ร้อนขึ้น ส่งผลให้คลัทช์เสียหาย
- อย่าเร่งเครื่องโดยไม่จำเป็น มิฉะนั้นไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL)/ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์อาจติดสว่าง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU60650

การเบรก

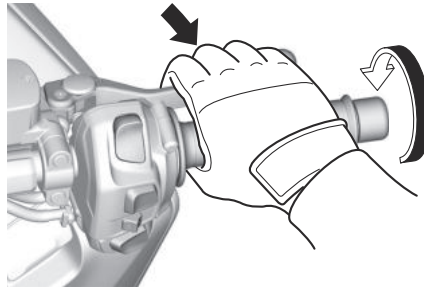
UWA17790

คำเตือน

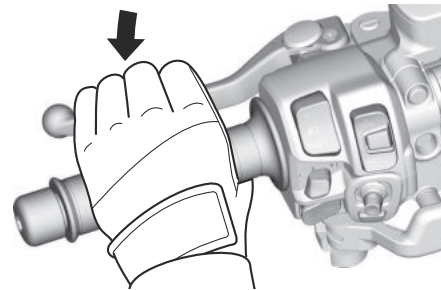
- หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังขี่ไปด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นยานพาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าไปใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรจำให้ขึ้นใจว่า การเบรกบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรกขณะลงเนินทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรกหน้าและหลังพร้อมๆกัน โดยค่อยๆเพิ่มความแรงในการบีบ

หน้า



หลัง



UAU16821

คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยง น้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัด น้ำมันเชื้อเพลิง)

ความเสี่ยงเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณา ดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ
- คับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟผ่าน)

UAU77962

การจอด

เมื่อทำการจอดรถ ให้ปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และจากนั้นปิดกุญแจอัจฉริยะ

หากขาตั้งข้างเลื่อนลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เครื่องยนต์จะหยุดและเสียงบีบจะดังขึ้นเพื่อป้องกันไม่ให้คุณลืมปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หากต้องการหยุดเสียงบีบ ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือยกขาตั้งข้างขึ้น เมื่อจะจอดรถทั้งไว้ ต้องแน่ใจว่าได้ล็อกคอร์ดและล็อกขาตั้งกลางแล้ว นำกุญแจอัจฉริยะคิดตัวไปกับท่าน

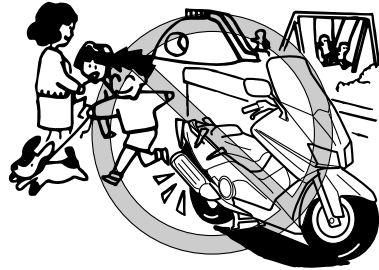


ข้อแนะนำ

- หลังจากจอดรถจักรยานยนต์ หากไม่ปิดกุญแจอัจฉริยะและอยู่ภายในช่วงการทำงาน

บุคคลอื่นอาจสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถได้

- เสียงบีบเตือนขาตั้งข้าง สามารถตั้งค่าเป็นไม่ทำงานได้ ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



UWA10312

คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่ รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่น รถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

คำเตือน

ระดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้าและมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

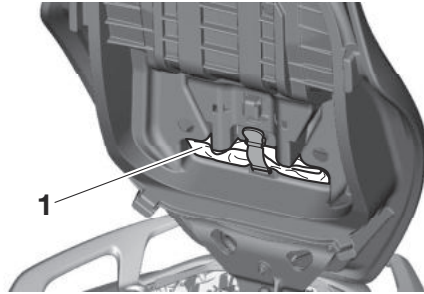
คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกรเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานของเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะต้องดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายยามาฮ่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

UAU85230

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาสาส์ดำเนินการแทน

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ● เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	
2	* หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด ● เปลี่ยน 		√					
3	* ระยะห่างวาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์วขณะเครื่องยนต์เย็น 		ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน					
4	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน 		√	√	√	√	√	
5	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการรั่ว ● ขึ้นให้แน่นตามความจำเป็น ● เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น 		√	√	√	√		
6	* ระบบควบคุมการระบายของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม ● เปลี่ยนตามความจำเป็น 		ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)					

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ตรวจสอบระบบวិเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดตามา้อ่า ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√	
2	* ใ้ส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
3	* ท่อตรวจสอบหม้อกรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√		
4	* ใ้ส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 		√	√	√	√		
5	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	
6	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	
7	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย 		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 4 ปี						
8	* น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี						
9	สายล๊อคเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความยาวของสาย ปรับตั้งตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√		
10	* ล็อคเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	√	√	√	√	√	√	
11	* ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแก้ง-คดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
12	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	
13	* ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√		
14	* สายพานขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพสายพาน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย ตรวจสอบแรงดึงของสายพาน ปรับตั้งตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√		
15	* พูลเลย์ขับและเพลาขับ	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่น 	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
16	* ลูกปืนคอรอล	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมของชุดลูกปืน อัดด้วยจาระบีลิเทียมพอประมาณ 	√	√	√	√	√		
17	* จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว 		√	√	√	√	√	
18	เพลาเคลื่อนคันเบรคหน้าและหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√	
19	* ขาดังข้าง, ขาดังกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√	
20	* สวิทช์ขาดังข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	
21	* โซลด์พหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
22	* ชุดโซ่คัทหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√		
23	* เดือยแขนยึดโซ่คัทหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก้ไขตามความจำเป็น 			√		√		
24	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน (รุ่นเครื่องชนิดก่อนเปลี่ยนถ่าย)	ในช่วงระยะเริ่มต้นและเมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบหรือติดสว่าง					√	
		• ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	√	√	√	√	√	√	
25	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	√	ที่ 20000 กม. (12500 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)					
26	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√	
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า	ทุก 3 ปี						
27	* สายพานวี	• เปลี่ยน	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุก 20000 กม. (12000 ไมล์)]						
28	* สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	
29	* ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลื่น		√	√	√	√	√	
30	* ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นตัวนำสายของเบ้าปลอกคันเร่ง 		√	√	√	√	√	
31	* ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√	

ข้อแนะนำ

กรองอากาศ

- กรองอากาศของเครื่องยนต์เป็นไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ไส้กรองนี้ไม่สามารถทำความสะอาดด้วยอากาศอัดได้ มิฉะนั้นจะทำให้ไส้กรองเสียหาย
- หากคุณขับขี้อกลางฝนหรืออยู่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากเป็นประจำ ให้เปลี่ยนกรองอากาศเครื่องยนต์และไส้กรองอากาศสายพานวีบ้อยครั้งขึ้น

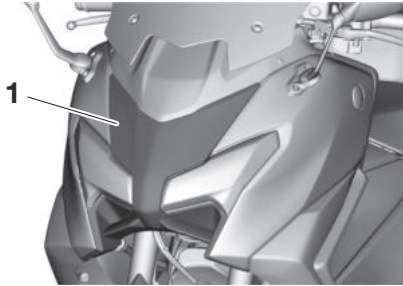
การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในถังพักเป็นประจำและเติมตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเร็วกว่านั้นหากเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
-

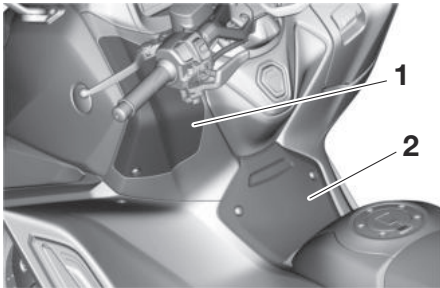
UAU18773

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ



1. ฝาครอบ A



1. ฝาครอบ B

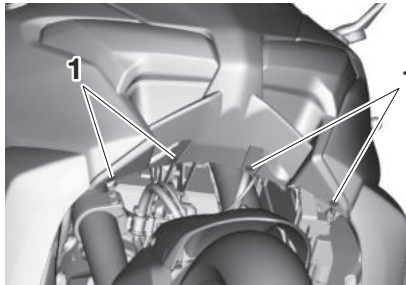
2. ฝาครอบ C

UAU95951

ฝาครอบ A

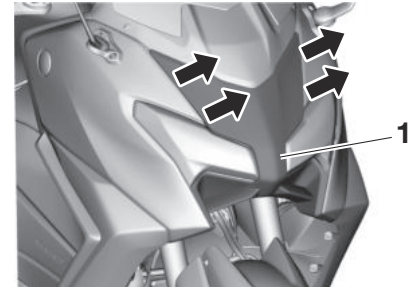
การถอดฝาครอบ

1. ถอดตัวยึดแบบเร็ว



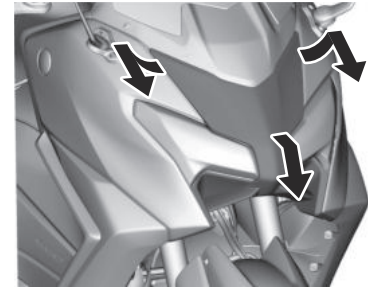
1. ตัวยึดแบบเร็ว

2. ปลดด้านข้างของฝาครอบโดยการดึงที่ด้านบนซ้ายและขวา

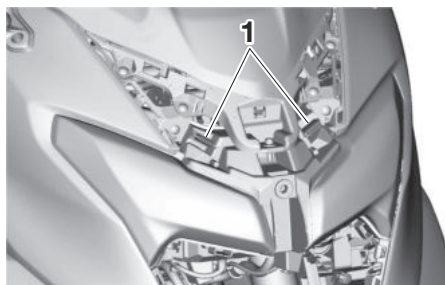


1. ฝาครอบ A

3. ถอดฝาครอบดังกล่าว



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



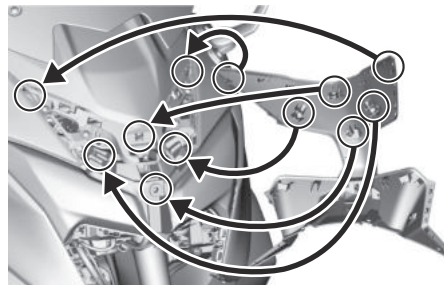
1. ฝาปิดยาง

ข้อแนะนำ

หลังจากถอดฝาครอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดยางยังคงติดอยู่

การติดตั้งฝาครอบ

1. สอดแท่งที่ค้ำยันบนและขาบนของฝาครอบ
2. จัดแนวเขี้ยวล็อกกลางและล่างให้ตรงกัน จากนั้นดันฝาครอบกลับสู่ตำแหน่งเดิม

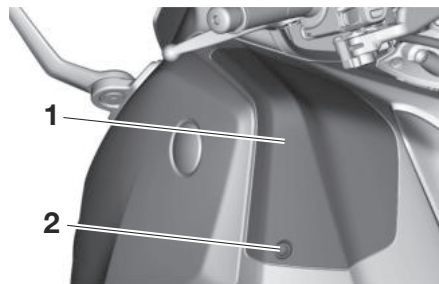


3. ดึงตัวยึดแบบเร็ว

ฝาครอบ B

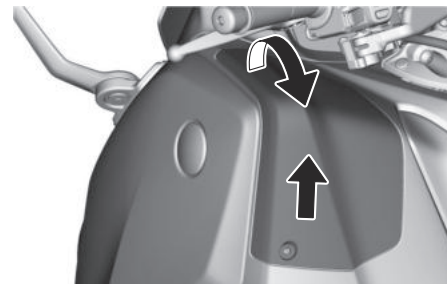
การถอดฝาครอบ

1. ถอดสกรูออก



1. ฝาครอบ B
2. สกรู

2. จัดส่วนบนของฝาครอบขึ้นเบาๆ แล้วเลื่อนฝาครอบขึ้นด้านบน



การติดตั้งฝาครอบ

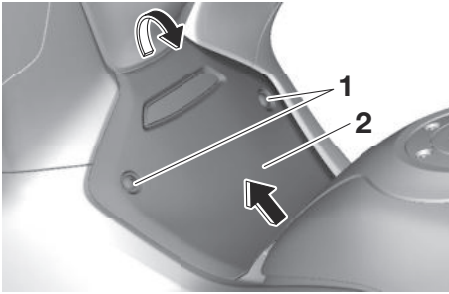
วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

ฝาครอบ C

การถอดฝาครอบ

ถอดสกรูและดึงส่วนบนของฝาครอบออกด้านบนออก แล้วเลื่อนฝาครอบขึ้นด้านบน

UAU19643



1. สตู
2. ฝาครอบ C

การติดตั้งฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสตู

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้

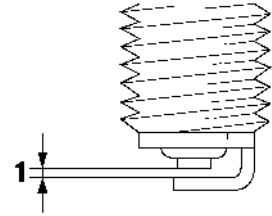
โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับซักรอบตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของขี้เขี้ยวและมีคราบขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:
NGK/LMAR7G

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียน:
0.7–0.8 มม. (0.028–0.031 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสสร้างหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่ามาตรฐานแรงบิด:
หัวเทียน:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

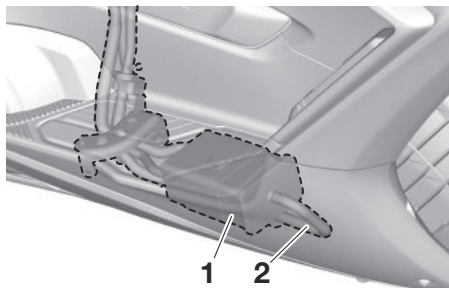
ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกนการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UAU36114

UAU77365

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่อากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน ไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

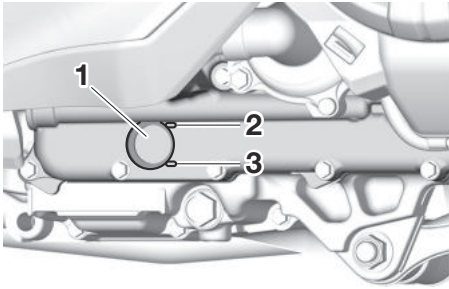
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องเป็นเวลา 2 นาที จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสองนาทีเพื่อให้ระดับน้ำมันคงที่
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดที่อยู่ด้านซ้ายล่างของห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

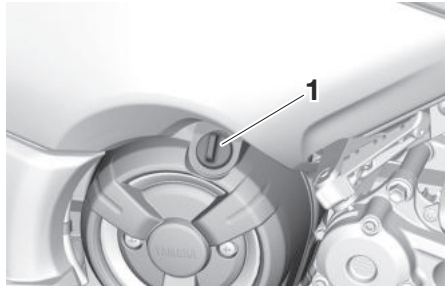
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



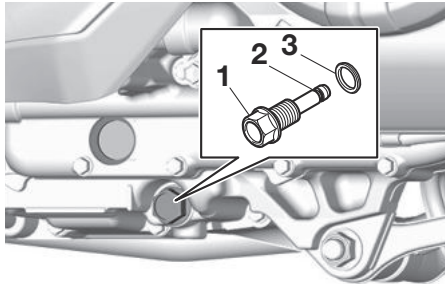
1. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
5. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (และเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

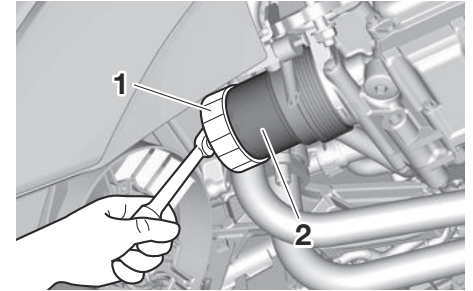


1. โบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. ปะเก็น
5. ตรวจสอบความเสียหายของโอริงและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 6-8 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน

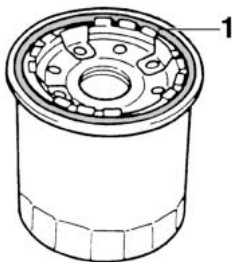


1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

7. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

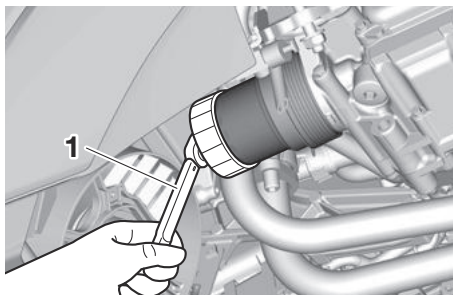


1. โอริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

- ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจวัดแรงบิด



- ประแจวัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

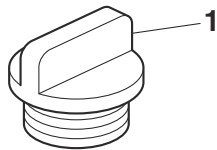
- ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

- ตรวจสอบความเสียหายของโอริงและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น



- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- โอริง

- เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน

JASO MA

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.90 ลิตร (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่

ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า

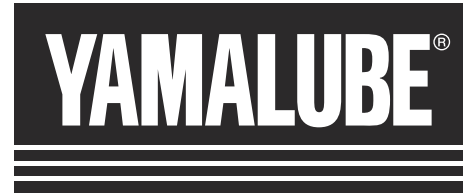
● **ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์**

12. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
13. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น
14. รีเซ็ตไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (หน้า 6-6)

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั้นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสิทธิภาพที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU84230

น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็นแท่งของยามาฮา

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.50 ลิตร (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นของแท่งของยามาฮา ให้ใช้น้ำยาด้านการแข็งตัวเอทิลีนไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

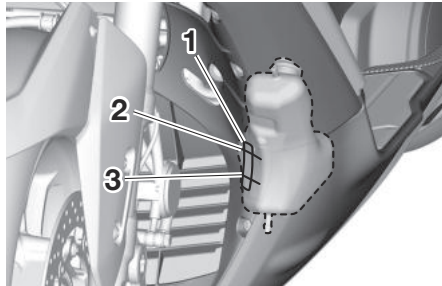
UAU95970

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

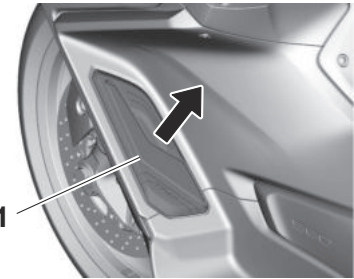
เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

2. ยึดให้รถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงหรือใช้ขาตั้งกลาง
3. ตรวจดูระดับน้ำยาหล่อเย็นผ่านช่องตรวจวัด

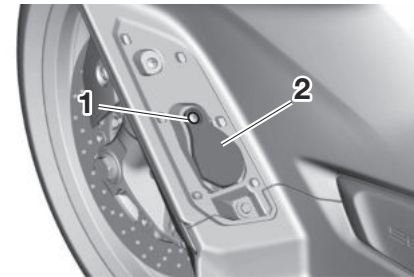


1. ช่องตรวจเช็คระดับน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
4. หากน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดยางรองพื้นด้านซ้ายออกโดยการดึงขึ้น



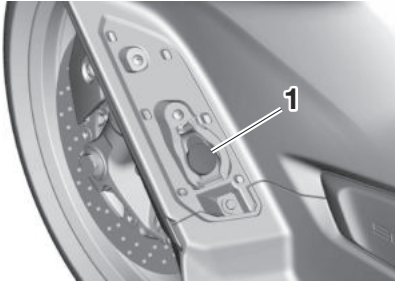
1. ขางรองพื้น

5. ถอดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นออกโดยการถอดสกรู



1. สกรู
2. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น
6. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น ถ้าเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิด

ฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]



- ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
- เติมน้ำยาหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูงสุด **ข้อควรระวัง:** ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปให้น้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามา้อาตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น

ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]

- ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
- ติดตั้งฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น
- ติดตั้งยางรองพื้น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

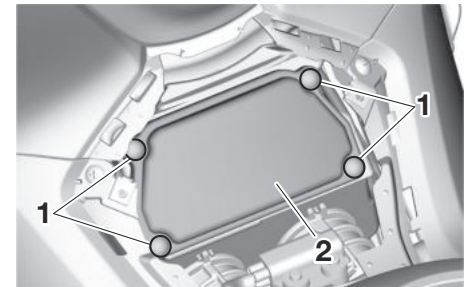
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามา้อาเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน ค่าเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และการทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศให้บ่อยครั้งขึ้นหากขับขึ้นในสภาวะที่เปียกหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบไส้กรองอากาศโดยผู้จำหน่ายยามา้อาตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ

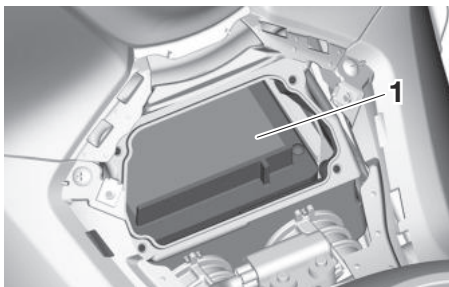
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

- ถอดฝาครอบ C (หน้า 9-8)
- ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



- สกรู

2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
3. ค้างไส้กรองอากาศออกมา



1. ไส้กรองอากาศ
4. ใส່ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ด้ให้แน่ใจว่าได้ใส່ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม้ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ถูกสูบและ/หรือกระบอกสูบลีกรวมมากกว่าปกติ[UCA10482]
5. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู
6. ประกอบฝากรอบ

ไส้กรองอากาศสายพานวี

ควรบำรุงรักษาไส้กรองอากาศสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ บำรุงรักษาไส้กรองเหล่านี้ให้บ่อยครั้งขึ้นหากขับขีในสภาวะที่เปียกหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายยามา่าปรับแก้ให้ด้ำจำเป็น

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:
1100–1300 รอบ/นาที

UAU21403

UAUA5100

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ช่างนำยามาอย่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

194 กก. (428 ปอนด์) (XP560D)

196 กก. (432 ปอนด์) (XP560)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

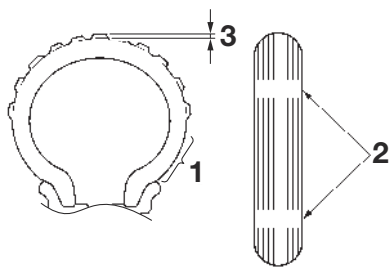


คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้ว ฟังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไป เปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยาม่าอ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

⚠ คำเตือน

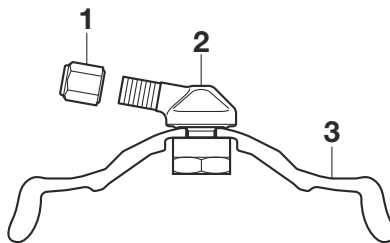
- การขับขีรถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น เป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่ม

แสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย ยาม่าอ่าทันที

- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยาม่าอ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าทีนี้
- ขับขีรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (“broken in”) ก่อนจึงจะใช้อย่างได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

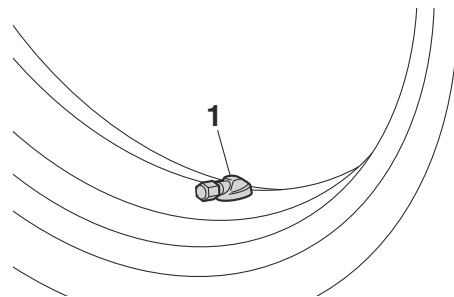
สำหรับรุ่นที่มีติดตั้ง



1. จุดปิวาล์วมยางพร้อมซีค
2. วาล์วแบบแคลมป์ซีค

3. วงล้อ

สำหรับรุ่นที่มีติดตั้ง



1. วาล์วมยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้ วาล์วมยาง ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บ โดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA22890

⚠ คำเตือน

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้น

สมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิดวาล์วลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางรั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการใช้
- สำหรับรุ่นที่มีติดตั้ง: ตำแหน่งเดิมของวาล์วลมยางคือตำแหน่งที่จุกปิดวาล์วชี้ไปทางด้านขวาของรถ โดยตั้งฉาก (มุมฉาก 90 องศา) กับแกน (เส้นกึ่งกลาง) ของล้อ หากวาล์วลมยางเกิดการบิดเบี้ยว อย่าพยายามบิดกลับไปตำแหน่งเดิมด้วยตัวเอง เพราะอาจทำให้เกิดการรั่วได้ให้ผู้จำหน่ายยาม่าตรวจสอบวาล์ว

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อข้างต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยาม่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70R15M/C 56H

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER

SC2F

วาล์วลมยาง:

PVR59A (XP560)

PVR255 (XP560)

PVR255T (XP560D)

ไส้วาล์ว:

#9100 (เดิม) (XP560)

#9200 (เดิม) (XP560 / XP560D)

ยางหลัง:

ขนาด:

160/60R15M/C 67H

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER

SC2R

วาล์วลมยาง:

TR412 (XP560)

PVR255 (XP560)

PVR255T (XP560D)

ไส้วาล์ว:

#9100 (เดิม) (XP560)

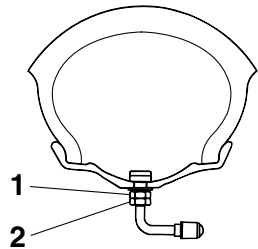
#9200 (เดิม) (XP560 / XP560D)

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะ

ในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตก ความโค้งงอ การบิดงอหรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยาม่าเป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ อย่าพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสีรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- ควรตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ลง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง
- สำหรับรุ่นที่มีติดตั้ง: หลังจากซ่อมหรือเปลี่ยนยางหน้า ให้ขันนัทก้านวาล์วและนัทล้อคตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. นัทก้านวาล์ว
2. นัทล็อกก้านวาล์ว

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทก้านวาล์ว:

2.0 N·m (0.20 kgf·m, 1.5 lb·ft)

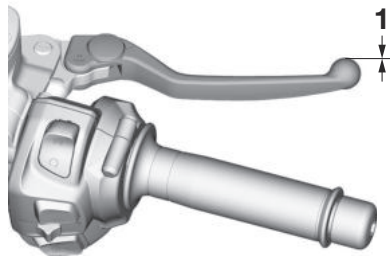
นัทล็อกก้านวาล์ว:

3.0 N·m (0.30 kgf·m, 2.2 lb·ft)

UAU50861

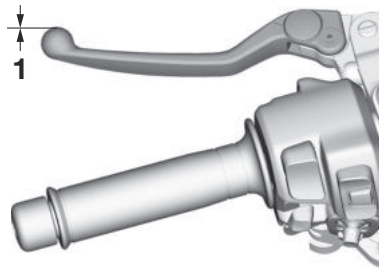
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรกหน้าและหลัง

หน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรก

หลัง



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรก

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรก หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรก

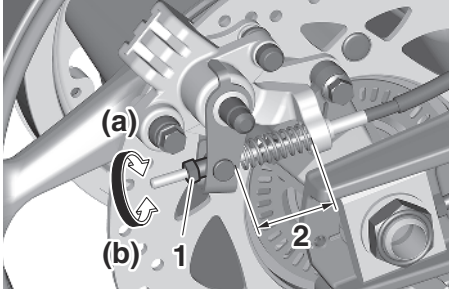
UWA14212

คำเตือน

คันเบรกหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ)

นอกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรกลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การปรับตั้งสายล้อยอคเบรคหลัง



1. นัทปรับตั้ง
2. ความยาวสายล้อยอคเบรคหลัง

ความยาวสายล้อยอคเบรคหลัง:
38–40 มม. (1.50–1.57 นิ้ว)

ตรวจสอบความยาวสายล้อยอคเบรคหลังตามระยะที่กำหนดและปรับตั้งตามความจำเป็น

1. ปลดคลันล้อยอคเบรคหลัง
2. ในการเพิ่มความยาวสายล้อยอคเบรคหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งที่แม่ปั้มเบรคตัวต่างเบรคหลังไปในทิศทาง (a) ในการลดความยาวสายล้อยอคเบรคหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

3. ยืนยันว่าคลันล้อยอคเบรคหลัง (หน้า 6-25) ทำงานอย่างถูกต้องและล้อยอคหลังหมุนได้อย่างอิสระเมื่อปลดล้อยอค

UWA20290

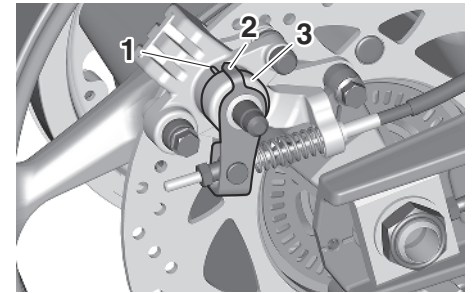
! คำเตือน

หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยามาสาปรับตั้งให้

การตรวจสอบล้อยอคเบรคหลัง

ต้องตรวจสอบล้อยอคเบรคหลังตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ปรับตั้งสายล้อยอคเบรคหลัง
2. ใช้ล้อยอคเบรคหลัง จากนั้นทดสอบคันรถเพื่อยืนยันว่าล้อยอคเบรคหลังทำงานได้อย่างถูกต้อง
3. แม่ปั้มล้อยอคเบรคหลังมีพิทคัตวัดความลึกซึ่งช่วยให้สามารถตรวจสอบแผ่นล้อยอคเบรคหลังได้ ในการตรวจสอบแผ่นล้อยอคเบรคหลัง ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิทคัตวัดความลึกขณะใช้งานคลันล้อยอคเบรคหลัง หากตัวชี้บอกผ่านร่องชี้บอกค่าสึกหรอแล้ว ให้นำรถเข้าตรวจสอบล้อยอคเบรคหลังที่ผู้จำหน่ายยามาสา
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบูมิตยางไม่มีรอยฉีกขาดหรือแตก



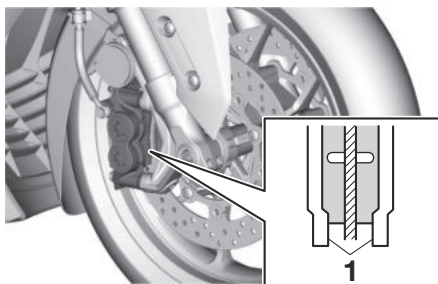
1. ร่องบอกพิทคัตวัดความลึก

2. พิกัดวัดความลึก
3. นู๊ตยาง

UAU22312

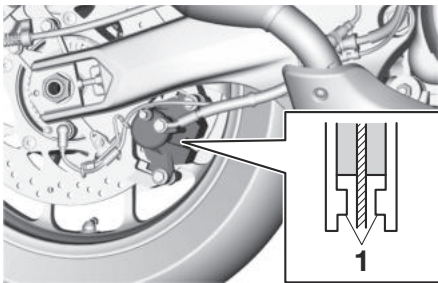
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

เบรคหน้า



1. เข็มบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

เบรคหลัง



1. เข็มบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ผ้าเบรคแต่ละอันจะมีเข็มบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบอกพิกัดความลึกขณะใช้เบรค หากผ้าเบรคสึกจนพิกัดวัดความลึกหรือเกือบสัมผัสกับดิสก์เบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายเข้ามาอ่านเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งหมด

UAU60682

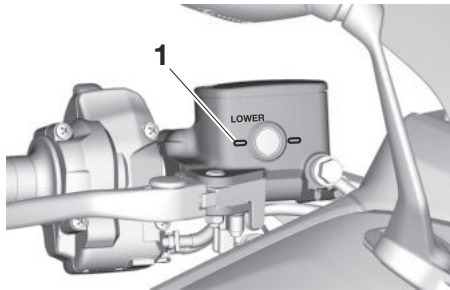
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ในเหนือขีดบอกระดับต่ำสุด

ข้อแนะนำ

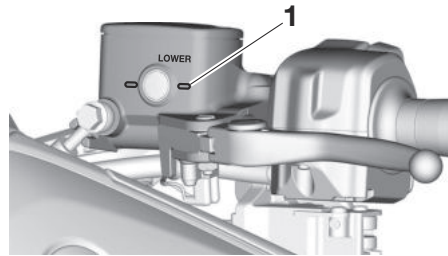
ควรแน่ใจว่ากระปุกน้ำมันเบรกอยู่ในระดับราบกับพื้นขณะตรวจสอบระดับน้ำมัน

เบรกหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

เบรกหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

น้ำมันเบรกของแท่งของยามาฮ่า (DOT 4)

UWA15991



คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของการเบรก สิ่งที่ควรระมัดระวัง:

- น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรก ซึ่งส่งผลให้ประสิทธิภาพของการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาเดิมก่อนการเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 4 จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรกคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรก
- ควรเติมน้ำมันเบรกชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรกอื่นนอกเหนือจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรก ขณะทำการเติมน้ำมันเบรก เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรกที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรกมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรกจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรกและ/หรือการรั่วของระบบเบรก จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกและการรั่วของระบบเบรก หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

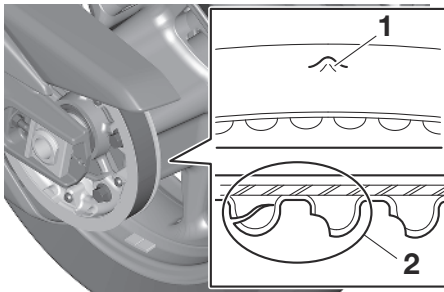
- ซีลเบรก: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรก: ทุก 4 ปี

สายพานขับ

ควรตรวจสอบสายพานขับด้วยสายตา ทุกครั้งก่อนการขับขี่ ตรวจสอบความสึกหรอ ความเสียหายและสิ่งสกปรก ควรตรวจสอบและปรับตั้งแรงตึงสายพานขับโดยผู้จำหน่ายยามาฮา ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะด้วย

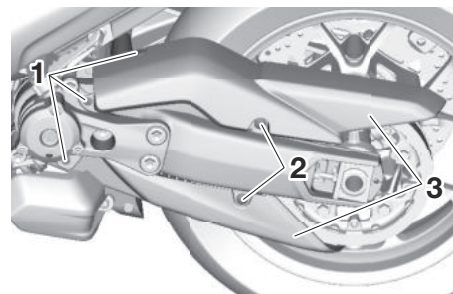
การตรวจสอบสายพานขับ

1. ตั้งจักษุยานยนต์บนขาตั้งกลาง บนพื้นที่ราบ
2. หมุนล้อหลังและตรวจสอบพื้นผิวสายพานว่ามีร่องรอยของการสึกหรอหรือเสียหายหรือไม่



1. ความเสียหายจากเศษหิน
2. ความเสียหายที่ซี่ล้อ

3. หากพบว่ามียรอยแตก สึกหรอมากเกินไปหรือมีความเสียหายเกิดขึ้น ควรนำสายพาน ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบหรือเปลี่ยนให้
4. หากสายพานหรือเฟืองโซ่สายพานขับสกปรก ให้ถอดฝาครอบสายพานขับออกโดยการถอดโบลท์และตัวยึดแบบเร็ว



1. ตัวยึดแบบเร็ว
2. โบลท์
3. ฝาครอบสายพานขับ

5. ทำความสะอาดสายพานขับและจัดเศษสิ่งแปลกปลอมใดๆ ออกจากเฟืองโซ่สายพานขับ **ข้อควรระวัง:** อย่าปล่อยให้สิ่งสกปรกหรือทรายสะสมในบริเวณสายพานขับ มิฉะนั้นสายพานขับจะสึกหรอได้รวดเร็ว [UCA26970]
6. ติดตั้งฝาครอบสายพานขับโดยการใส่โบลท์และตัวยึดแบบเร็ว

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาส่งทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสถานะที่ไม่ปลอดภัย^[UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

- น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาส่งหรือ
- น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU82490

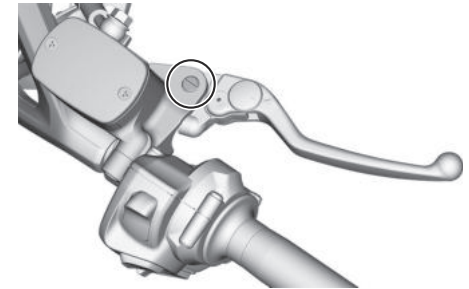
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่งหล่อลื่นเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

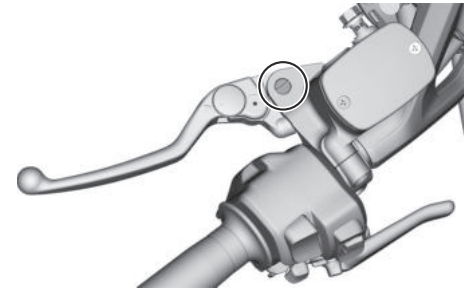
UAU23173

การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

คันเบรคหน้า



คันเบรคหลัง



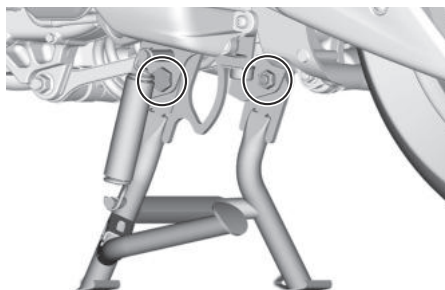
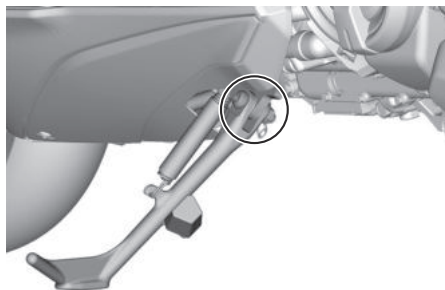
ควรมีการหล่อลื่นแยกต่าง ๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบิลิโคน

UAU23215

UWA10742

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมรรถนะ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบิลิเทียม

UAU23273

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

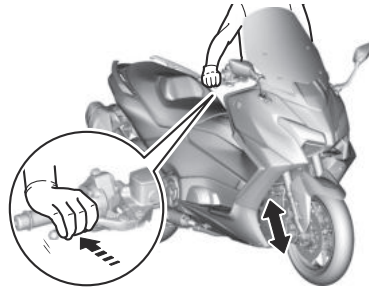
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยขีดข่วน
ความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง ค้ำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บให้หนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม[UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดแฮนด์บังคับ
ลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพ
หน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

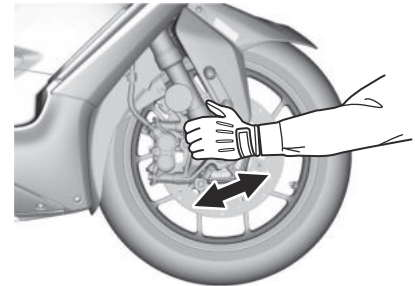
หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาอำตรวจสอบ
หรือซ่อม

UAU45512

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ
การหล่อลื่นตามระยะ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง ค้ำเตือน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บให้หนูนรองรถให้
มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถ
ล้ม[UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกน โช้คอัพหน้าและพยายาม
โยกไปมา หากแกน โช้คอัพหน้ามีระยะฟรีให้
นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาอำ
ตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



การตรวจสอบลูกปืนล้อ

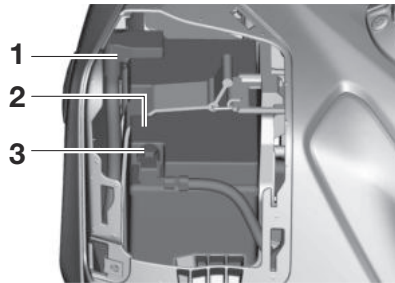


ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คู่มือหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

แบตเตอรี่

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ YAMAHA ของแท้ที่กำหนดเท่านั้น การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้ IMU ล้มเหลวและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน



1. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
2. แบตเตอรี่
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ใต้ฝาครอบ B (หน้า 9-8) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมึพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสผิวหนังร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูดบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาฯ ชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่า

แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อจะถอดแบตเตอรี่ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดการทำงานของรถแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA21900]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** ในการติดตั้งแบตเตอรี่ให้

เชื่อมต่อสายขั้วบวกก่อนแล้วจึงเชื่อมต่อสาย

ขั้วลบ [UCA21910]

4. หลังการติดตั้ง คู่มือให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

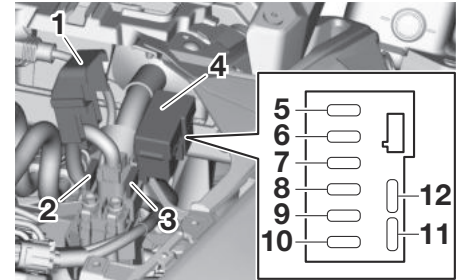
UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

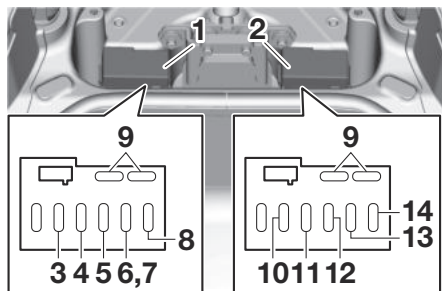
การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ 1 และฟิวส์หลักติดตั้งอยู่ที่หน้ากากบังลม กล่องฟิวส์ 2 และกล่องฟิวส์ 3 อยู่ใต้เบาะนั่ง



1. ฟลาโครบริเลย์สตาร์ทเตอร์
2. ฟิวส์หลักสำรอง
3. ฟิวส์หลัก
4. กล่องฟิวส์ 1
5. ฟิวส์ไฟเบรก (XP560D)
6. ฟิวส์ควบคุมความเร็วลมที่ (XP560D)
7. ฟิวส์ไฟท้าย
8. ฟิวส์ไฟหน้า
9. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
10. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
11. ฟิวส์อะไหล่ (XP560D)
12. ฟิวส์อะไหล่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



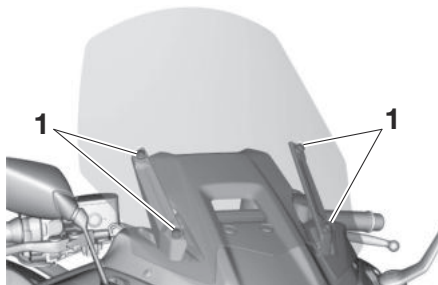
1. กล่องฟิวส์ 2
2. กล่องฟิวส์ 3
3. ฟิวส์อุปกรณ์เสริม
4. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
5. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
6. ฟิวส์มอเตอร์หน้ากักบังลม/เปิดเบาะนั่ง (XP560D)
7. ฟิวส์เปิดเบาะนั่ง (XP560)
8. ฟิวส์จุดระเบิด
9. ฟิวส์อะไหล่
10. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
11. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
12. ฟิวส์สำรอง 2
13. ฟิวส์สำรอง
14. ฟิวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์

ข้อแนะนำ

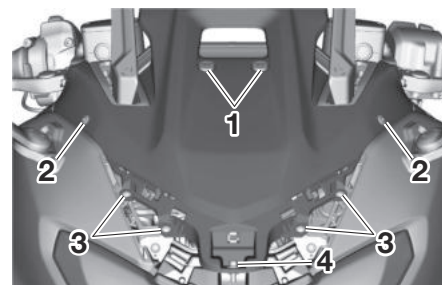
การเข้าถึงฟิวส์หลัก ให้ถอดฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเตอร์ออก

การเข้าถึงกล่องฟิวส์ 1 และฟิวส์หลัก ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. ถอดฝาครอบ A (หน้า 9-8)
2. ถอดหน้ากักบังลมออกโดยการถอดโบลท์



1. โบลท์
3. ถอดโบลท์ สกรู แหวนรอง และตัวยึดแบบเร็วออกจากฝาครอบด้านใน



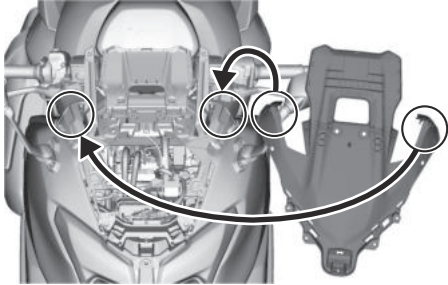
1. ตัวยึดแบบเร็ว
2. โบลท์
3. สกรู
4. โบลท์และแหวนรอง
4. ถอดฝาครอบด้านในตามที่แสดง



1. ฝาครอบด้านใน

การประกอบกลับ:

1. จัดแนวเขี้ยวล้อค้ำด้านซ้ายและขวาให้ตรงกัน จากนั้นใส่ฝาครอบด้านในกลับสู่ตำแหน่งเดิม ติดตั้งโบลท์ สกรู แหวนรอง และตัวยึดแบบเร็ว

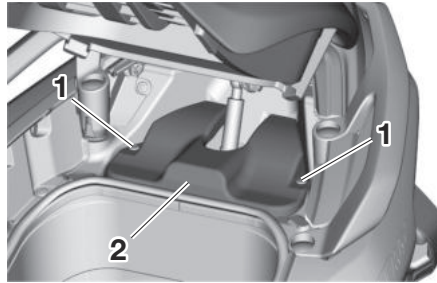


2. ติดตั้งหน้ากากบังลมโดยใส่โบลท์ยึด
3. ติดตั้งฝาครอบ A

การเข้าถึงกล่องฟิวส์ 2 และกล่องฟิวส์ 3 ขึ้น
ดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. เปิดเบาะนั่ง (หน้า 4-16)

2. ถอดฝาครอบออกโดยการถอดตัวยึดแบบเร็ว



1. ตัวยึดแบบเร็ว
2. ฝาครอบ

การประกอบกลับ:

1. ติดตั้งฝาครอบโดยการใส่ตัวยึดแบบเร็ว
2. ปิดเบาะนั่ง

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน!** **ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด** เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกลามได้^[UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

40.0 แอมป์

ฟิวส์อุปกรณ์เสริม:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ไฟท้าย:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

10.0 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด:

7.5 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 แอมป์

ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

ฟิวส์สำรอง:

15.0 แอมป์

ไฟส์สำรอง 2:

10.0 แอมป์

ไฟส์ลั่นเร่งอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

ไฟส์ไฟเบรค:

2.0 แอมป์ (XP560D)

ไฟส์ควบคุมความเร็ววงที่:

2.0 แอมป์ (XP560D)

ไฟส์มอเตอร์หน้ากักบังลม:

20.0 แอมป์ (XP560D)

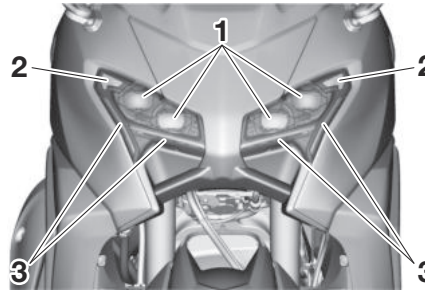
ไฟส์เปิดเบาะนั่ง:

20.0 แอมป์ (XP560)

- เปิดการทำงานของรถและเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
- หากไฟส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

ไฟของรถจักรยานยนต์

UAU72980



1. ไฟหน้า
2. ไฟเลี้ยวด้านหน้า
3. ไฟหรี่หน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟแบบ LED ทั้งหมด ผู้ใช้ไม่สามารถเปลี่ยนหลอดไฟเองได้ ถ้าไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบไฟส์และจากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA16581

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UAU25865

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาจะได้รับ การตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะ เป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ท เครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่าย และรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ ผู้จำหน่ายยามาผู้ที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ความรู้ที่ ถูกต้อง และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อม รถจักรยานยนต์ เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรแน่ใจว่าได้ใช้อะไหล่แท้ของยามาเท่านั้น แม้ว่าจะอะไหล่เลียนแบบ อาจมองดูเหมือนอะไหล่แท้ แต่มักจะมีคุณภาพ ค่อนข้างต่ำ อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142

คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟใน

บริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำ
น้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ
น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้
ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สิน
เสียหาย

UAU77993

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบ

กุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-8)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-9)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-9)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-5)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (หน้า 9-29)

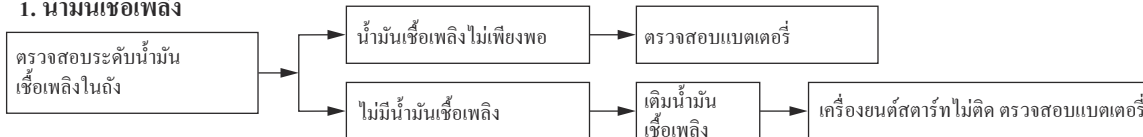
หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจาก
ตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายยามา
ตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ _____

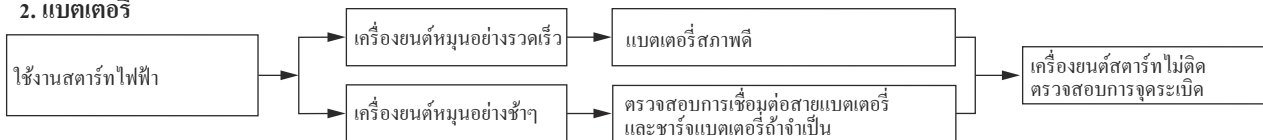
ดูโหมคดูกเงินที่หน้า 9-37 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการ
สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

ตารางการแก้ไขปัญหา

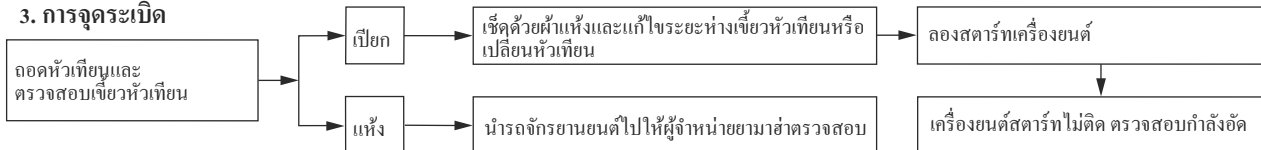
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



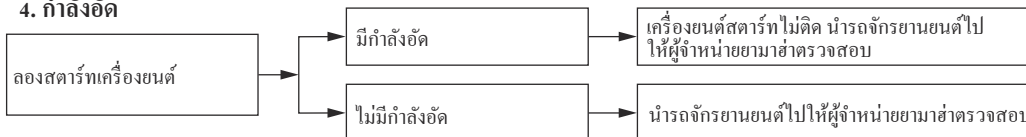
2. แบตเตอรี่



3. การจุกะเบิด



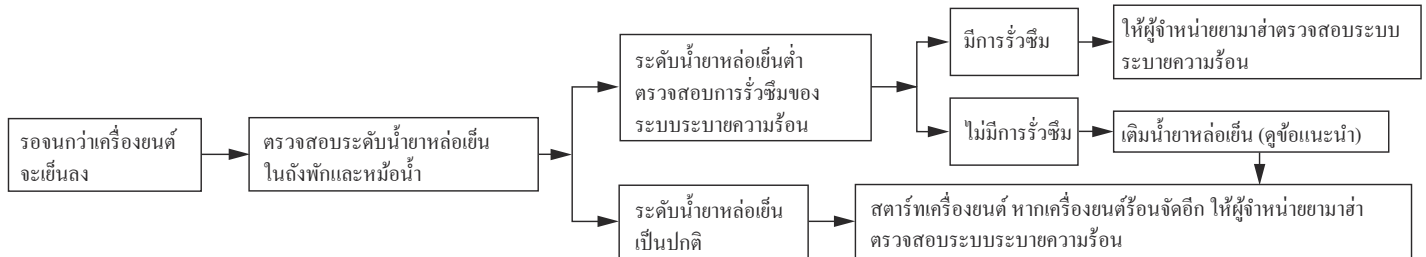
4. กำลังอัด



เครื่องยนต์รีออนจัด

คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ


หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

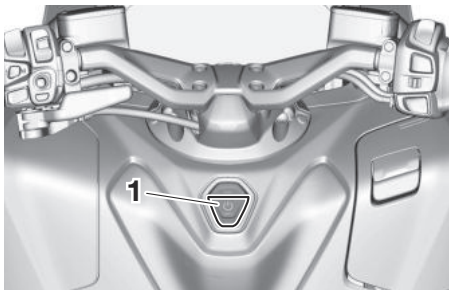
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU95981

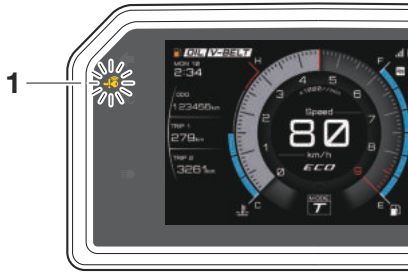
โหมดคลุกเจิน



เมื่อคุณเจออันตรายหรือเสียหาย หรือเบดเตอร์ที่อายุประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะการใช้งานรถในโหมดคลุกเจิน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

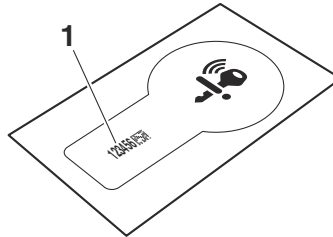
1. หยุดรถในที่ปลอดภัย
2. กดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลางค้างไว้ 5 วินาทีจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง แล้วจึงปล่อยสวิตช์ ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดคลุกเจิน




1. ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลาง





1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ใช้ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลางในการป้อนหมายเลขรหัส



1. หมายเลขรหัส

4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456: กดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลางค้างไว้ ↓ ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ ↓



- ปล่อยส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลาง หลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง ↓ เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1” ↓ กดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลางค้างไว้อีกครั้ง ↓



ปล่อยส่วน “🔒/LOCK” ของสวิตช์กลาง
หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”



ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้
ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อน
หมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

โมดูลกุญแจจะยุติลงในสถานการณ์ต่อไปนี้ข้อใดข้อ
หนึ่ง ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการใช้งานส่วน “🔒/LOCK” ของ
สวิตช์กลางเป็นเวลา 10 วินาทีในระหว่าง
ขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะกะพริบเก้าครั้งขึ้นไป

5. กดที่ส่วน “🔒/LOCK” ของสวิตช์กลางขณะที่
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง
ขึ้นเพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ใน
ตอนนี้จะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ข้อแนะนำ

- หากป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ
กะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาทีและ
โมดูลกุญแจจะยุติลง ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่
อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2
- ในการล๊อคแฮนด์บังคับหลังจากเปิดใช้งานรถ
ในโมดูลกุญแจ ให้ปิดการทำงานของรถ
จากนั้นหมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายและ
กดที่ส่วน “🔒/LOCK” ของสวิตช์กลาง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UAUA0960

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ขายยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรงหรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่ คุณจะ ได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่ยานยนต์หรือไถ่กลับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาเจ้าหน้าที่ขายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำ

ที่มากเกินไปอาจทำให้หน้ารั้วซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้ น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ

- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด ล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารซักคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารซักคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์^[UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารซักคราบมันทุกชนิดที่ควรออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถ

- ผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น^[UCA26301]
- สำหรับรถจักรยานยนต์ที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็นให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง^[UCA27860]
 - ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขนานวิ้วส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลสโดยทั่วไป คราบสีล้าที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล กำเด็อน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพีกเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะฉลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์^[UWA20651]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แต้มีสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
- หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก ไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อป้องกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เตินครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนก้านก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชัน โบลท์ถ้ายึดครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปจนถึงน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละระบอบสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนผ้าชุบเพื่อต่อสายดินชั่วคราว (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินชั่วคราวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์**[UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เคี้ยวต่างๆ กัน บังคับ และเป็นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องแล้วกรรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:**

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 9-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

2195 มม. (86.4 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

780 มม. (30.7 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1415/1470 มม. (55.7/57.9 นิ้ว) (XP560)

1415/1525 มม. (55.7/60.0 นิ้ว) (XP560D)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

800 มม. (31.5 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1575 มม. (62.0 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

135 มม. (5.31 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.8 ม. (9.19 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

219 กก. (483 ปอนด์) (XP560)

221 กก. (487 ปอนด์) (XP560D)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:

DOHC

การจัดวางกระบอกสูบ:

แถวเรียง

จำนวนกระบอกสูบ:

2 กระบอกสูบ

ปริมาตรกระบอกสูบ:

562 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

70.0 × 73.0 มม. (2.76 × 2.87 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ชื่อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.90 ลิตร (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

ปริมาณน้ำมันหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):

1.50 ลิตร (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

15 ลิตร (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาร์ค ไรดี:

B7M1

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

120/70R15M/C 56H

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

160/60R15M/C 67H

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2R

น้ำหนักบรรทุก:
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
194 กก. (428 ปอนด์) (XP560D)
196 กก. (432 ปอนด์) (XP560)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ อุปกรณ์ตกแต่ง)

เบรคหน้า:
ชนิด:
ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:
ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:
ชนิด:
เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:
ชนิด:
สวิงอาร์ม (แกนยึด โช๊คอัพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:
แรงดันไฟฟ้าระบบ:
12 V

แบตเตอรี่:
รุ่น:
YTZ12S
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 11.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:
LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:
LED

ไฟเลี้ยวหน้า:
LED

ไฟเลี้ยวหลัง:
LED

ไฟหรี่:
LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:
LED

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU53562

หมายเลขรหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และ ข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง
หมายเลขรหัสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

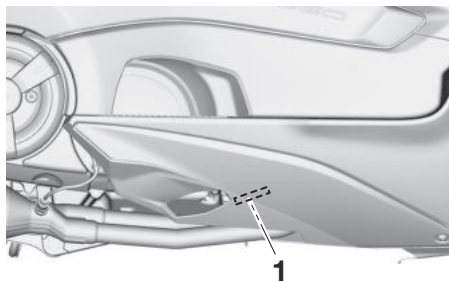
หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

UAU26411

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

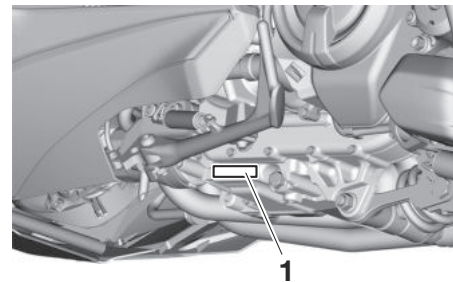
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคันและอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์

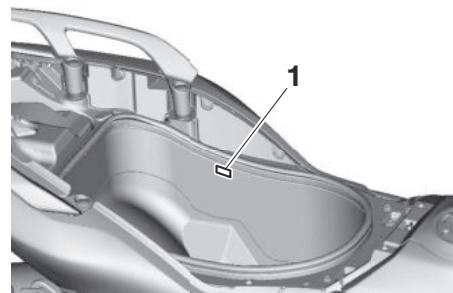


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26501

ป้ายรุ่นรถ

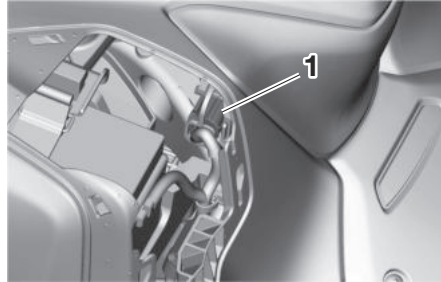


1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถติดอยู่ที่ด้านในของกล่องเอกสารประจำคันหลัง (หน้า 6-32) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU69910

ขั้วต่อวิเคราะห์



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์ห้อยในตำแหน่งดังภาพ

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ยามาฮ่า (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของยามาฮ่า โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เราเก็บรวบรวมได้จะถูกอัปโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮ่าใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินใจการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนาจากรถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเทศที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ



