



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

**⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

# MT-07

รถจักรยานยนต์

## MTN690-S (MT-07 Y-AMT)

BSH-28199-U0

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ	1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2
คำอธิบาย	3
คุณลักษณะพิเศษ	4
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน	5
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6
เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	7
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	9
การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์	10
ข้อมูลจำเพาะ	11
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12
ดัชนี	13

⚠️ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม  
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

## การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหรัฐอเมริกาและบางประเทศ

Android เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC.

Garmin StreetCross™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Garmin Ltd.

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น MTN690-S เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ำจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTN690-S เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	มีคำสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

MTN690-S

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2025 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, ธันวาคม 2024

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศญี่ปุ่น

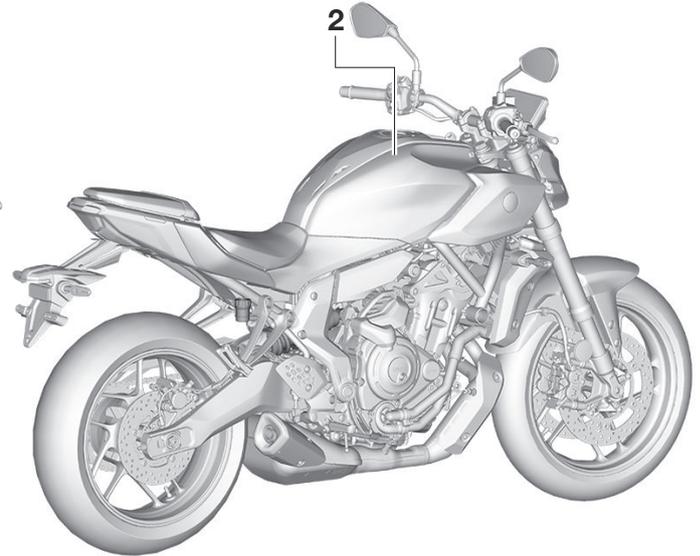
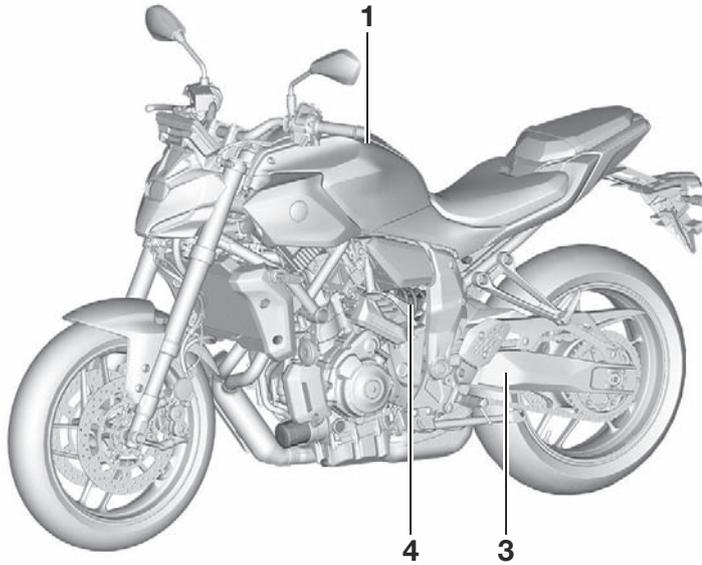
ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	จอแสดง.....	6-8	ข้อควรจำทั่วไป.....	8-6
ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1	ระบบเมนู.....	6-17	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ.....	9-1
หมวดนิรภัย.....	2-5	คันเบรกหน้า.....	6-31	ชุดเครื่องมือ.....	9-2
คำอธิบาย.....	3-1	คันเบรกหลัง.....	6-32	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ	
มุมมองด้านซ้าย.....	3-1	ABS.....	6-32	ควบคุมเกสไอเสีย.....	9-3
มุมมองด้านขวา.....	3-2	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-33	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป.....	9-4
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	น้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-34	การตรวจสอบหัวเทียน.....	9-8
คุณลักษณะพิเศษ.....	4-1	ท่อน้ำมันสิ้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-35	กล่องคักไอน้ำมัน.....	9-9
YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของยามาฮ่า).....	4-1	ระบบบำบัดไอเสีย.....	6-36	น้ำมันเครื่อง.....	9-9
Y-AMT (เกียร์กึ่งอัตโนมัติของยามาฮ่า).....	4-2	เบาะนั่ง.....	6-36	ทำไมต้อง YAMALUBE.....	9-11
ระบบควบคุมความเร็วคงที่.....	4-3	การปรับตั้งชุดโซ่คัทออฟหลัง.....	6-38	น้ำยาหล่อเย็น.....	9-12
ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน).....	4-6	ขั้วต่อกระแสไฟตรง.....	6-39	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการ	
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน.....	5-1	ขาตั้งข้าง.....	6-40	ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ.....	9-13
ฟีเจอร์อัจฉริยะ: คำนำ.....	5-1	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	6-40	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา.....	9-14
การตั้งค่าเริ่มต้น.....	5-2	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ		ระยะห่างวาล์ว.....	9-14
โทรศัพท์.....	5-6	ก่อนการใช้งาน.....	7-1	ยาง.....	9-14
การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ.....	5-7	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ		ล้อแม็ก.....	9-17
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม.....	6-1	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	8-1	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรก.....	9-17
ระบบอิมโมบิไลเซอร์.....	6-1	ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	8-1	การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและหลัง.....	9-18
สวิตช์กุญแจล็อกคอร์ด.....	6-2	การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	8-2	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก.....	9-18
สวิตช์แฮนด์.....	6-3	การเปลี่ยนเกียร์.....	8-3	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก.....	9-19
ไฟแสดงและไฟเตือน.....	6-5	คำแนะนำสำหรับการลดความสั่นเปลี่ยน		ระยะหย่อนโซ่ขับ.....	9-20
		น้ำมันเชื้อเพลิง.....	8-4	การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ.....	9-21
		การจอด.....	8-5	การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม	
				ต่างๆ.....	9-22

# สารบัญ

---

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง.....	9-22	การใช้ข้อมูลของคุณ .....	12-3
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคมือ.....	9-22	<b>ดัชนี</b> .....	13-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง.....	9-23		
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง.....	9-23		
การหล่อลื่นเคือยสวิงอาร์ม .....	9-23		
การตรวจสอบ ใช้คอปหน้า.....	9-24		
การตรวจสอบชุดบังคับกับเลีย.....	9-24		
การตรวจสอบลูกปืนล้อ .....	9-25		
แบตเตอรี่ .....	9-25		
การเปลี่ยนฟิวส์ .....	9-27		
ไฟของรถจักรยานยนต์.....	9-29		
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน.....	9-29		
การหมุนรองรถจักรยานยนต์.....	9-30		
การแก้ไขปัญหา.....	9-30		
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	9-32		
<b>การทำความสะอาดและการเก็บรักษา</b>			
<b>รถจักรยานยนต์.....</b>	<b>10-1</b>		
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้้น .....	10-1		
การดูแลรักษา.....	10-1		
การเก็บรักษา.....	10-3		
<b>ข้อมูลจำเพาะ.....</b>	<b>11-1</b>		
<b>ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ .....</b>	<b>12-1</b>		
หมายเลขรหัส .....	12-1		
ข้อต่อวิเคราะห์ .....	12-2		

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



# ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2



3

100kPa=1bar	จักรยานยนต์	
	kPa,psi	kPa,psi
	250,36	250,36
	250,36	250,36

BLW-21668-00

4



UAAU1028D

### สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียวการใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

- ผู้ขับขี่ควร:
  - ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
  - ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
  - ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
  - เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
  - ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร

ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับซึ่งรถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

### การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ คู่มือหน้า 7-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้ ดังนั้น:
  - สวมเสื้อแจ็คเก็ตดีไซด์

- ระวังกระจกเป็นพิษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญในการขับขี่รถจักรยานยนต์
  - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
  - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
  - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีจราจรจราจรจนกระทั่ง

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

ขึ้นอยู่กับรถจักรยานยนต์และการควบคุม  
ต่างๆ ของรถเป็นอย่างไร

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาด  
ของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง  
เกินไปทำให้รถวิ่งเลี้ยวโค้งของถนน หรือหักรถ  
เข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่  
เพียงพอกับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่  
เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจร  
เอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง  
ทุกครั้ง คู่มือให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคัน  
อื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อ  
การควบคุมรถอย่างเหมาะสม
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวาง  
เท้าบนที่พนักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อ  
รักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือ  
เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ  
วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พนักเท้าของ  
ผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหาก  
ผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พนักเท้า  
ได้อย่างมั่นคง

- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีนเมาจากฤทธิ์  
แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งาน  
บนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับ  
การใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

### เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจาก  
รถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ  
การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุด

ในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลม  
ที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจ  
ทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้  
มองไม่เห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง  
กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือ  
ลดการลื่นหรือการเกิดแผลฉีกขาด ได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้า  
อาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พนักเท้า หรือล้อ  
และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ  
เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก

ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่  
และสามารถไหม้ผิวหนัง ได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น  
เช่นกัน

### หลีกเลี่ยงวันพิชจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซ

คาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การ  
หายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไป  
สามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้  
งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ  
ไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่  
ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ใน  
ระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่าง  
รวดเร็วและคุณจะไม่คาดคิดจนไม่สามารถช่วยเหลือ  
ตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่  
เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถคงค้างอยู่ได้หลาย  
ชั่วโมงหรือหลายวัน ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่  
สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจาก  
คาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูด  
อากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าคิดเรื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะ  
พยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลม  
หรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่

คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

- อย่าติดตั้งบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดตั้งนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

### การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ให้

ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:  
น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

**น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:**  
167 กก. (368 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นคิก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากกว่าผูกติดกับแฮนด์บังกับโช๊คอัพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า

- ตัวอย่างเช่น ถุงนอน กระเป๋าสะพายขนาดใหญ่ หรือเค้นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

### อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้ อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ เป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮา แม้ว่าเจ้าจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

### ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอื่นเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ

#### “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่สามารถทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเสียน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือ

การควบคุมรถถูกจำกัด หรือบังคับลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้นหรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถ

ในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

### ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความสบายผสมผสานกัน ได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 9-14 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

### การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล

- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครรงรถหรือแคลมปียึด ใช้ค้อนหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAUU0033

### หมวกนิรภัย

การจับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

### เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

### การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAAU0003

### การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAAU0007

### ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



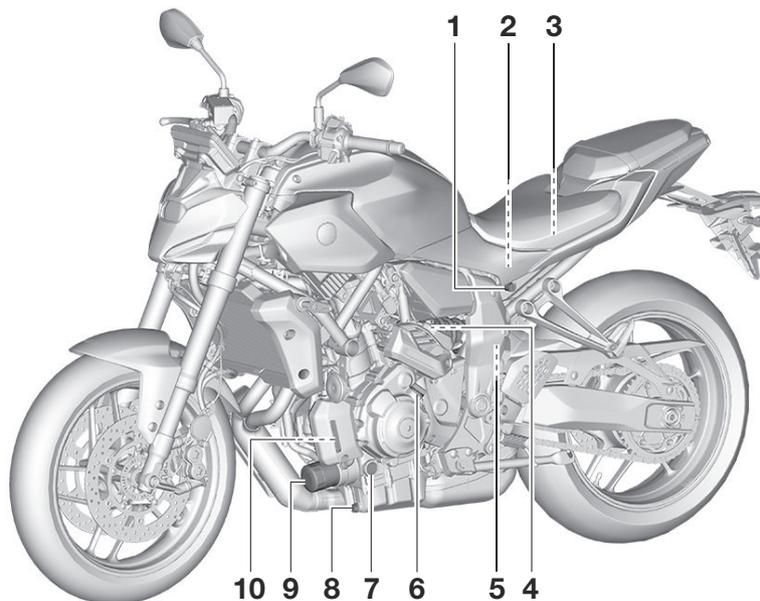
ZAUU0006



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

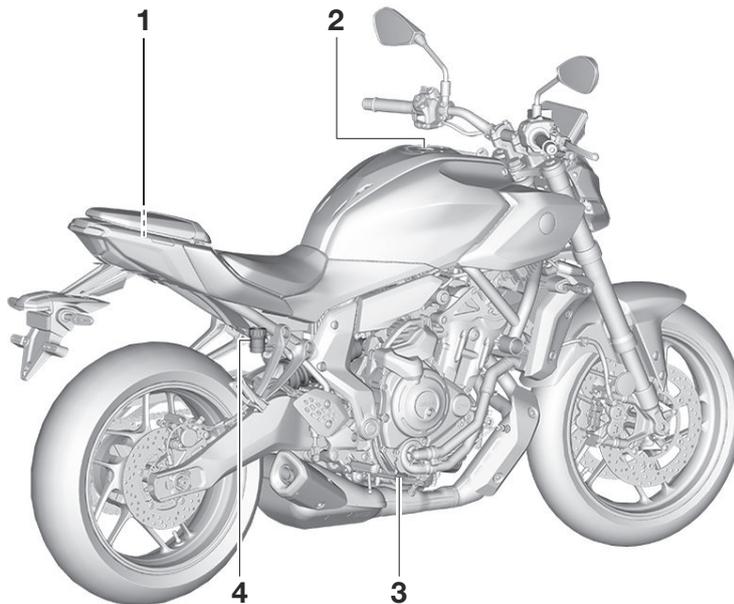
มุมมองด้านซ้าย



- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ลีดเบาะนั่ง (หน้า 6-36)</li> <li>2. แบตเตอรี่ (หน้า 9-25)</li> <li>3. ฟิวส์ (หน้า 9-27)</li> <li>4. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 6-38)</li> <li>5. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค (หน้า 6-38)</li> <li>6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-9)</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>7. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-9)</li> <li>8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-9)</li> <li>9. ใส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-9)</li> <li>10. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-12)</li> </ol> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

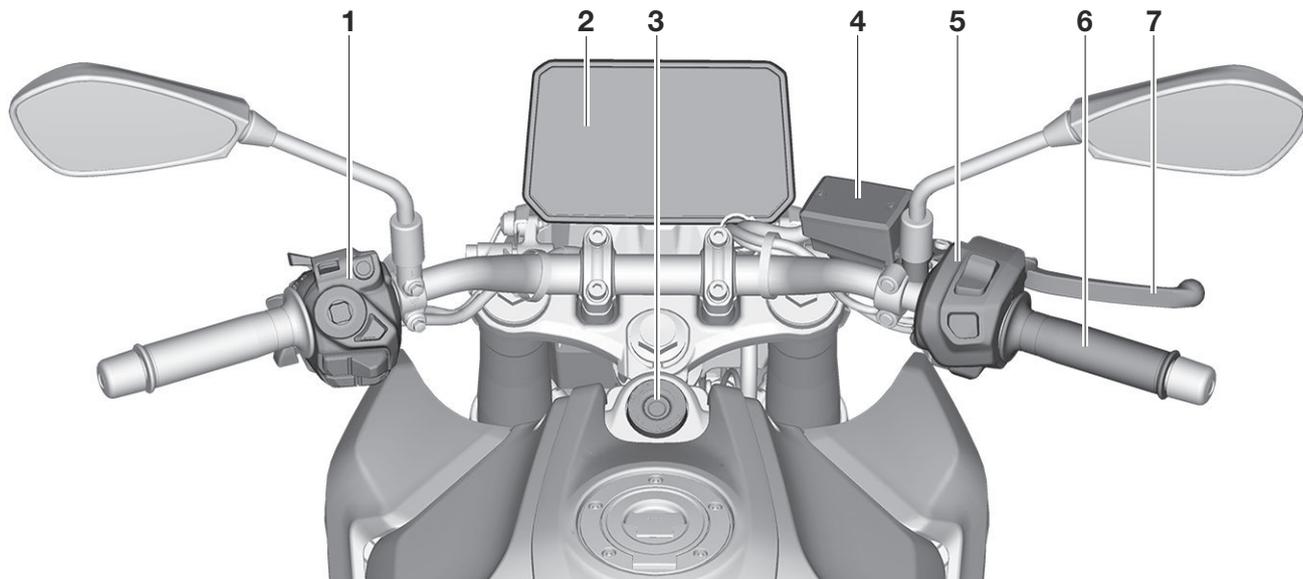
## มุมมองด้านขวา

3



1. ชุดเครื่องมือ (หน้า 9-2)
2. ฟาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-33)
3. ถังเบรคหลัง (หน้า 6-32)
4. กระจุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-18)

การควบคุมและอุปกรณ์



1. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-3)
2. ชุดเรือนไมล์/มัลติฟังก์ชัน (หน้า 6-5)
3. สวิตช์กัญญแจ/ถือคอคอร์ด (หน้า 6-2)
4. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-18)
5. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-3)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-22)

7. คันเบรคหน้า (หน้า 6-31)

UUA03712

## YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของ ยามาฮ่า)

YRC คือระบบที่รวมเอาเซ็นเซอร์และระบบควบคุมต่างๆ จำนวนมากเข้าด้วยกันเพื่อรองรับการขับขี่ที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น พังค์ชั้นต่อไปนี้แสดงถึงรายการของ YRC แต่ละรายการที่สามารถเปิด/ปิดหรือปรับให้เหมาะกับผู้ขับขี่และสภาวะการขับขี่ที่หลากหลายได้ สำหรับรายละเอียดการตั้งค่า ดูหน้า 6-20

UWA18221

### คำเตือน

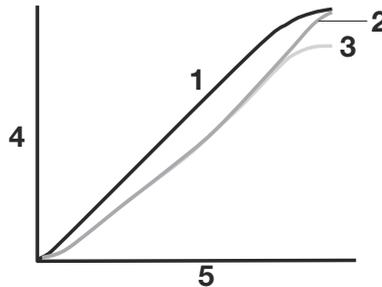
ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของยามาฮ่า (YRC) ไม่ได้ทดแทนการใช้เทคนิคการขับขี่ที่เหมาะสมหรือความชำนาญของผู้ขับขี่แต่อย่างใด ระบบนี้ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ได้ เช่น การขับขี่ที่เร็วเกินไปเกินกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย รวมถึงการลื่นไถลเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมากหรือขณะเบรก และไม่สามารถป้องกันการลื่นของล้อหน้าหรือการยกของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับรถจักรยานยนต์ทุกประเภท ควรขับขี่ภายในความเร็วที่จำกัด รมัตระวังสภาวะแวดล้อม และขับขี่อย่างเหมาะสมกับสภาวะนั้นๆ

เสมอ ทำความคุ้นเคยกับวิธีการที่รถจักรยานยนต์ทำงานเมื่อมีการตั้งค่า YRC แบบต่างๆ เป็นอย่างดีก่อนที่จะใช้งานในลักษณะที่ยากยิ่งขึ้น

## PWR (โหมดการส่งกำลัง)

PWR ประกอบด้วยแผนควบคุมที่แตกต่างกัน ซึ่งจะควบคุมการเปิดของลิ้นเร่งตามระดับการใช้งานปลอกคันเร่ง จึงมีโหมดต่างๆ ให้คุณเลือกเพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการของคุณและสภาวะในการขับขี่

ระดับ 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต  
ระดับ 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบปานกลาง  
ระดับ 3 จะลดลงจากระดับ 2 เล็กน้อยเพื่อให้การเปลี่ยนเกียร์โดย Y-AMT ราบรื่นขึ้น



1. ระดับ 1
2. ระดับ 2

3. ระดับ 3
4. การเปิดของลิ้นเร่ง
5. การใช้งานปลอกคันเร่ง

## TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)

TCS ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนในขณะที่เร่งความเร็ว หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) TCS จะเข้ามาช่วยโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็น จนกว่าจะกลับมายึดเกาะถนนได้ เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด เมื่อรถตั้งตรงจะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีน้อยลง ส่วนในขณะเลี้ยวจะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีมากกว่า TCS มีการตั้งค่าหลายระดับ ระดับการตั้งค่าที่สูงก็ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น

- ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น
- ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

### ข้อแนะนำ

- TCS อาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ
- คุณอาจสังเกตเห็นถึงการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงเครื่องยนต์และท่อไอเสียเมื่อระบบ TCS ทำงาน
- เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON ระบบ TCS จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ TCS สามารถเปิด/ปิด

การทำงานด้วยมือได้ก็ต่อเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ และรถจักรยานยนต์จอดอยู่เท่านั้น

- หากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทรายน หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ ให้ปิดระบบ TCS เพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระ

UWA15433

**คำเตือน**

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับขี่ที่เหมาะสมต่อสภาวะต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงจุดลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรก และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

UCA16801

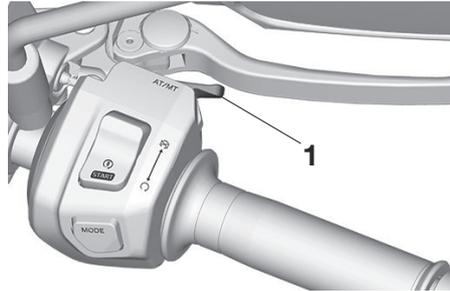
**ข้อควรระวัง**

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-14) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

UAUA5081

**Y-AMT (เกียร์กึ่งอัตโนมัติของยามาฮ่า)**

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบเกียร์กึ่งอัตโนมัติของยามาฮ่า 6 สปีดแบบซีเควนเซิล (Y-AMT) ซึ่งช่วยให้รถจักรยานยนต์สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องใช้งานคันคัทซ์หรือคันเปลี่ยนเกียร์



1. สวิตช์ Y-AMT “AT/MT”

มีโหมด Y-AMT สองโหมด:

“AT” - เปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

“MT” - เปลี่ยนเกียร์โดยใช้คันเปลี่ยนเกียร์บนแฮนด์บันคับ

สวิตช์ Y-AMT “AT/MT” ใช้เปลี่ยนเกียร์ระหว่างโหมด “AT” และ “MT” (หน้า 6-5)

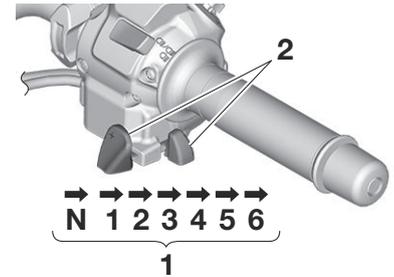
โหมด Y-AMT ที่เลือกในปัจจุบันจะแสดงขึ้นบนตัวแสดง Y-AMT ว่าเป็น “AT”/“MT” (หน้า 6-13)

โหมด YRC สำหรับ “MT” มีสามโหมดและสำหรับ “AT” มีสองโหมด (หน้า 6-20)

เมื่อใช้สวิตช์ Y-AMT “AT/MT” เพื่อเปลี่ยนเกียร์ระหว่างโหมด “AT” และ “MT” โหมด YRC จะเปลี่ยนตาม

**ข้อแนะนำ**

- เมื่อเปลี่ยนจาก “AT” เป็น “MT” โหมด YRC จะเป็น “STREET” เมื่อเปลี่ยนจาก “MT” เป็น “AT” โหมด YRC จะเป็นการตั้งค่าก่อนหน้า
- เมื่อเปิดการทำงานของเครื่องยนต์ รถจักรยานยนต์จะกลับสู่โหมด “AT” และ PWR “D”



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

## คุณลักษณะพิเศษ

คันเปลี่ยนเกียร์ใช้เพื่อเปลี่ยนเกียร์ทั้งในโหมด “AT” และ “MT”

Y-AMT จะเปลี่ยนเกียร์ลงไปที่เกียร์ 1 โดยอัตโนมัติเมื่อรถจักรยานยนต์หยุด แม้จะอยู่ในโหมด “MT” ก็ตาม เมื่อรถหยุดที่เกียร์ 1 คลัทช์จะถูกปลดออกโดยอัตโนมัติ จนกระทั่งบิดปลดคันเร่ง ทำให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาในขณะที่หยุดนิ่งโดยไม่เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง หลังจากดับเครื่องยนต์ เกียร์จะประกอบคลัทช์โดยอัตโนมัติเพื่อไม่ให้ล้อรถจักรยานยนต์หมุนได้อย่างอิสระ

หากต้องการให้รถจักรยานยนต์อยู่ที่เกียร์ว่างโดยที่รถจักรยานยนต์ปิดการทำงาน ให้เปลี่ยนเกียร์ลงไปที่เกียร์ว่างแล้วปิดสวิตช์กุญแจ

ดูหน้า 8-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนเกียร์

### ข้อแนะนำ

- เมื่อใช้คันเปลี่ยนเกียร์ในการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองในโหมด “AT” โหมด “AT” จะกลับมาทำงานอีกครั้งหลังจากการเปลี่ยนเกียร์เสร็จสิ้น
- Y-AMT จะป้องกันการเปลี่ยนเป็นเกียร์ธรรมดาในขณะที่ความเร็วรอบเครื่องสูง/ต่ำเกินไป
- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ในขณะที่เข้าเกียร์อยู่ จะทำให้ไม่สามารถ

เปลี่ยนเกียร์ได้จนกว่าจะกดคันเบรกมือหรือเป็นเบรกเท้า

- ในโหมด “MT” Y-AMT จะเปลี่ยนเกียร์ลงโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรอบเครื่องต่ำเกินไป

UWA22740



**คำเตือน**

ห้ามเข็นรถจักรยานยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การบิดปลดคันเร่งโดยไม่ตั้งใจและ/หรือกดคันเปลี่ยนเกียร์โดยบังเอิญอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA22750



**คำเตือน**

หากคุณสงสัยว่าส่วนประกอบ Y-AMT ชำรุดเสียหายหรือสึกหรอให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยาม่า เพราะ Y-AMT มีส่วนประกอบที่ละเอียดอ่อน การบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UAUA6440

### ระบบควบคุมความเร็วคงที่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่ซึ่งออกแบบมาเพื่อรักษาความเร็วในการขับขี่ตามที่ตั้งค่าไว้

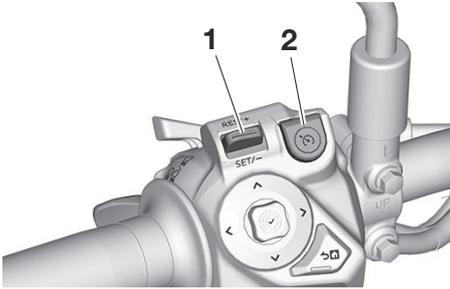
ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะทำงานก็ต่อเมื่อขับขี่ตั้งแต่ที่เกียร์ 3 ขึ้นไป ที่ความเร็วระหว่าง 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) และ 180 กม./ชม. (110 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

UWA22860



**คำเตือน**

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่คดเคี้ยว ลื่น มีเนิน ขรุขระ หรือโรยหิน
- เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งค่าไว้ได้
- เพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติควบคุมความเร็วคงที่ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “CR” ปิดอยู่



1. สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES+/SET-/”
2. ปุ่มเปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES+”

### การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่

1. กดปุ่มเปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES+” เพื่อเปิดระบบ ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES+” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “0 km/h” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงให้ทราบว่าระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
2. กดปุ่ม “SET-/” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วในปัจจุบันของรถจักรยานยนต์จะกลายเป็นค่าความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ และแสดงเป็นสีเขียวในตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “0 km/h” ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES+” จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวด้วย

### ข้อแนะนำ

หากไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES+” สว่างขึ้นเป็นสีเหลือง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

### การปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน กดปุ่ม “RES+/” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หรือกดปุ่ม “SET-/” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งไว้ ทั้งความเร็วรถและความเร็วที่แสดงในตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “0 km/h” จะเปลี่ยนตามไปด้วย

### ข้อแนะนำ

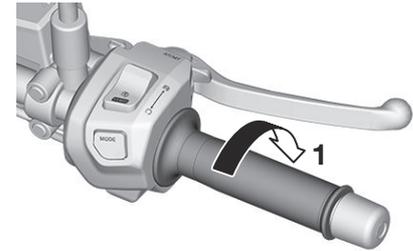
การกดสวิตช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้นประมาณ 1.0 กม./ชม. (1.0 ไมล์/ชม.) การกดสวิตช์ตั้งค่าค้างไว้จะเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้เพิ่มขึ้น 10 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.)

นอกจากนี้คุณยังสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้คันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้ว คุณสามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่ได้โดยการกดปุ่ม “SET-/” ของสวิตช์ตั้งค่า หากไม่ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ใหม่ เมื่อปิดคันเร่งกลับ รถจักรยานยนต์

จะลดความเร็วเป็นความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านั้น

การปิดการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่และกลับไปโหมดสแตนด์บาย เมื่อระบบเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย ทั้งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES+” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “0 km/h” จะไม่เป็นสีเขียว

- บิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดสนิทในทิศทางลดความเร็ว



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง
- เปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเอง

## คุณลักษณะพิเศษ

### ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ เว้นแต่จะบิดคันเร่ง

### การใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

กดคัน “RES/+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุม

ความเร็วคงที่เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

คงที่จากโหมดสแตนด์บายอีกครั้ง ความเร็ว

ในการขับขี่จะกลับสู่ความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้า

นี้ทั้งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” และ

ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ $0 \frac{\text{km/h}}{\text{km/h}}$ ” จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

UWA16351

### คำเตือน

อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านั้นสูงเกินไปสำหรับสภาวะปัจจุบัน

### การปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

กดสวิตช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “”

เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ได้ตลอดเวลา ทั้งไฟ

แสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ / ” และ

ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ $0 / 0 \frac{\text{km/h}}{\text{km/h}}$ ” จะดับลง

### ข้อแนะนำ

ทุกครั้งทีปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือปิด

การใช้งานรถจักรยานยนต์ ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้ง

ไว้ก่อนหน้านี้จะถูกลบออก คุณจะไม่สามารถใช้

ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็ว

คงที่ใหม่

### การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่มีการควบคุมด้วย

อิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมต่อกับระบบควบคุมอื่นๆ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่จะถูกปิดใช้งาน

โดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่ไม่สามารถรักษาความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ (เช่น เมื่อขับขี่ขึ้นเนินชัน)
- ตรวจพบล้อลื่นหรือล้อหมุน (หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเปิดอยู่ การป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน)
- สวิตช์ Stop/Run/Start “ /  / ” ถูกตั้งค่าไปที่ “”
- เครื่องยนต์ดับ
- ขาดั่งข้างถูกเลื่อนลง
- ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ปิดทำงานภายใต้

เงื่อนไขข้างต้น ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่

“ / ” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ $0 \frac{\text{km/h}}{\text{km/h}}$ ”

จะกะพริบ 4 วินาทีก่อนที่จะดับลง

การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ให้กดปุ่ม

เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” เพื่อเปิด

ระบบ

### ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็ว

คงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้

ในบางกรณี

- เมื่อขับขี่ขึ้นเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้เร่งความเร็วตามความเร็วในการขับขี่ที่ต้องการ โดยใช้คันเร่ง
- เมื่อขับขี่ลงเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจสูงกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น จะไม่สามารถใช้สวิตช์ตั้งค่าเพื่อปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ ให้ใช้เบรคหากต้องการลดความเร็วในการขับขี่ เมื่อใช้งานเบรค ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะปิดการทำงาน

UAUA1773

**ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)**

เมื่อมีการลดความเร็วเกิดขึ้นแบบกะทันหัน ระบบนี้จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างรวดเร็ว

ซึ่งเป็นการเตือนรถรอบข้างว่ารถจักรยานยนต์ของคุณกำลังลดความเร็วอย่างรวดเร็ว

จากนั้นระบบ ESS จะปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อปล่อยเบรก
- เมื่อตรวจไม่พบการลดความเร็วกะทันหันอีกต่อไป

UWA22680

**คำเตือน**

ระบบ ESS ไม่ใช่ระบบป้องกันการชน โปรดหลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงและขับที่ด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

**ข้อแนะนำ**

- ระบบ ESS จะเปิดใช้งานก็ต่อเมื่อระบบตรวจพบการเบรคกะทันหันในขณะที่รถจักรยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ระบบ ESS ไม่เปิดใช้งานเมื่อไฟฉุกเฉินเปิดใช้งานอยู่

- หากระบบ ESS ถูกเปิดใช้งานในขณะที่ไฟเลี้ยวข้างใดข้างหนึ่งกำลังกะพริบอยู่ ระบบ ESS จะเข้าควบคุมการทำงานส่งผลให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างรวดเร็ว
- ระบบ ESS จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟแสดง ABS สว่างอยู่

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

## พีเจอร้อัจฉริยะ: คำนำ

UAUA1871

UWA21412

### คำเตือน

- หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังกรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดพีเจอร้อัจฉริยะแบบครอบคลุมโดยจะใช้งานจากสมาร์ตโฟนของคุณ ซึ่งเชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle Connect บนโทรศัพท์ของคุณ

- ระบบนำทาง GPS (จำเป็นต้องใช้ Garmin StreetCross) (หน้า 5-4)
- โทรศัพท์ (หน้า 5-6)
- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-30)

- การแจ้งเตือนจากสมาร์ตโฟน (หน้า 6-27)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-27)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-21)
- การตั้งค่าภาษา (หน้า 5-2)

### ข้อแนะนำ

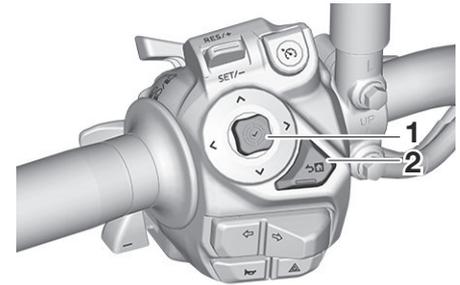
- พีเจอรบางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับสมาร์ตโฟนของคุณ เพลงและแอปพลิเคชัน SNS บางตัวอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันอื่น
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ CCU จะใช้เวลาเริ่มต้นฟังก์ชัน Bluetooth ประมาณ 10 วินาที ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องในระบบเมนูจะปรากฏเป็นสีเทาในช่วงเวลานี้



การเข้าถึงพีเจอร้อัจฉริยะสามารถทำได้ผ่านระบบเมนูบนจอแสดงหลัก (หน้า 6-17) ระบบเมนูและพีเจอรที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก / “✓” และปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” (หน้า 6-5)

ขั้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานแผงควบคุมเมนูพื้นฐานในหัวข้อถัดไป จากนั้นตั้งค่าเริ่มต้นและการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนต้องเสร็จสมบูรณ์

### แผงควบคุมระบบเมนู



1. จอยสติ๊ก “✓”
2. ปุ่มหน้าแรก “**๕๓**”

คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของแผงควบคุมระบบเมนู:

กดสั้นๆ	กดจอยสติ๊กหรือปุ่มสั้นๆ
กดยาวๆ	กดจอยสติ๊กหรือปุ่ม 1 วินาที

การเปิดเมนูแบบป๊อปอัพจากจอแสดงหลัก:  
กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” สั้นๆ

## การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติค ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไฮไลท์ และปรับรายการเมนู
- กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “๖๘” ขึ้นๆ เพื่อยกเลิก/กลับไป ที่หน้าก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “๖๘” ค้างไว้เพื่อปิดระบบเมนู

## ข้อแนะนำ

เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อระบบการนำทาง จอแสดงหลักของการนำทางจะไม่สามารถสลับไปมาโดยใช้ปุ่ม “๖๘” ได้

## แอป Yamaha Motorcycle Connect



Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็น สำหรับการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ต

โฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์ สามารถค้นหาแอปตามชื่อและดาวน์โหลดจากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนของคุณ

## ข้อแนะนำ

- การใช้งาน Yamaha Motorcycle Connect จะ เป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไข การใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect
- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจ ไม่สามารถทำงานบนสมาร์ตโฟนบางรุ่นหรือ เวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS ต้องตั้งค่าเป็น “อนุญาตเสมอ” บนสมาร์ตโฟน ของคุณ
- สมาร์ตโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน โปรด ดูที่คำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการ เชื่อมต่อ, การค้นพบ Bluetooth, การอนุญาต ของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

## การตั้งค่าเริ่มต้น

หัวข้อนี้อธิบายขั้นตอนการตั้งค่าพื้นฐานเพื่อเชื่อมต่อ สมาร์ตโฟนของคุณกับ CCU และเริ่มใช้ฟีเจอร์ อัจฉริยะ

1. ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟนของคุณผ่านร้านค้า แอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และ จับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Bluetooth



2. ในการใช้งานระบบการนำทาง ให้ดาวน์โหลด/ ติดตั้งแอป Garmin StreetCross ดำเนินการ ติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Bluetooth

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน



5

- การใช้ระบบเครื่องเสียง/โทรศัพท์/คำแนะนำเส้นทางของระบบนำทาง ให้จับคู่/เชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ตโฟนของคุณ (หน้า 5-6)

## การจับคู่ Yamaha Motorcycle Connect

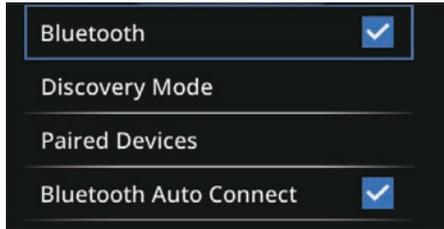
UCAN0150

### ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟนของคุณ
2. กดปุ่มหน้าแรก “**๖๓**” ขึ้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูเลือกไปที่: “**App Applications**” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Connection (การเชื่อมต่อ)” → “Bluetooth (บลูทูธ)”



3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินอยู่ถัดจาก “Bluetooth (บลูทูธ)” และเลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)”



4. เปิดแอป Yamaha Motorcycle Connect และเลือกไปที่จอแสดงการจับคู่ ทำตามคำแนะนำในแอปเพื่อตรวจหา CCU และจับคู่/เชื่อมต่อ

### ข้อแนะนำ

หลังจากทำให้ CCU ปรากฏขึ้นแล้ว การจับคู่จะต้องเสร็จสิ้นภายใน 3 นาที มิฉะนั้นขั้นตอนจะล้มเหลว หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

5. คำร้องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นพร้อมรหัสผ่านที่ใช้จับคู่กับรายการที่แสดงบนสมาร์ตโฟน ใช้งานจอยสติ๊กเพื่อไฮไลต์ “Yes” แล้วกด “**✓**” ขึ้นๆ

Pair with  
"(DeviceName)?"  
Passkey:  
123456

Yes

No

6. ขอมรับการร้องขอการจับคู่บนสมาร์ตโฟนของคุณ

Waiting for request approval from  
"(DeviceName)".

## ข้อแนะนำ

- หลังจากที่ยืนยันการปรากฏขึ้น การจับคู่จะต้องได้รับการยืนยันภายใน 30 วินาที มิฉะนั้นจะหมดเวลา หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก "Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)" อีกครั้งเพื่อลองใหม่

- เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect "App" จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงหลักและอยู่ถัดจากชื่ออุปกรณ์สมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ "Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)" (หน้า 6-28)

## ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏขึ้นบนสมาร์ตโฟนเพื่อแชร์ข้อมูลการติดต่อกับรถจักรยานยนต์ หากคุณปฏิเสธการอัปเดตข้อมูลไปยัง CCU และ/หรืออนุญาตให้เข้าถึงการแจ้งเตือน คุณจะไม่สามารถทำได้ในภายหลังในการตั้งค่าสมาร์ตโฟนของคุณ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ตโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากรายการ "Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)" เพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากรายการ "Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)" บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากสมาร์ตโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- ครั้งแรกที่จับคู่รถจักรยานยนต์กับแอป Yamaha Motorcycle Connect ภาษาของระบบเมนูจะเปลี่ยนให้ตรงกับภาษาที่เลือกไว้ในแอป

เมื่อติดตั้งในครั้งแรก แอปจะเลือกใช้ภาษาของระบบของสมาร์ตโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษา ภาษาอังกฤษจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

- เมื่อทำการจับคู่แล้ว แอป Yamaha Motorcycle Connect จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth และจะเชื่อมต่อกับ CCU โดยอัตโนมัติ (ฟังก์ชันนี้จะแตกต่างกันไปตามสมาร์ตโฟนและ/หรือเวอร์ชันของ OS โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม)

## ระบบการนำทาง: Garmin StreetCross

UWA21401

### คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการขยับตัวทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน



5

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบการนำทางซึ่งมีคำแนะนำเส้นทางทั้งภาพและเสียง ในการใช้งานระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin StreetCross จากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนของคุณก่อน แล้วลงทะเบียนสำหรับบริการดูหน้า 6-16 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานระบบการนำทาง

## ข้อแนะนำ

- การใช้แอป Garmin StreetCross ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin StreetCross
- ยามาฮ่าจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin StreetCross
- สมาร์ตโฟนต้องยังคงปลั๊กเสียบอยู่ และแอป Garmin StreetCross ต้องอยู่ในส่วนหน้าซึ่ง

เห็นได้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าสมาร์ตโฟนไม่อยู่ในโหมดสลีป (ล็อก) หากฟังก์ชันของแอปอื่นเดือนแอป Garmin StreetCross ไปไว้ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปลุก ฯลฯ) สมาร์ตโฟนอาจเข้าโหมดสลีป (ล็อก) และการนำทางอาจหยุดได้

- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin StreetCross ต้องตั้งค่าไปที่ “อนุญาตเสมอ” บนการตั้งค่าของสมาร์ตโฟนของคุณ
- แอป Garmin StreetCross อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับสมาร์ตโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- ขณะใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ข้อมูลสภาพอากาศที่ปลายทางจะปรากฏขึ้น หากปลายทางอยู่ห่างออกไปมากกว่า 1 ชั่วโมง ข้อมูลสภาพอากาศจะมาจากสถานที่ซึ่งห่างออกไป 1 ชั่วโมงบนเส้นทางไปยังปลายทาง

## การจับคู่ Garmin StreetCross

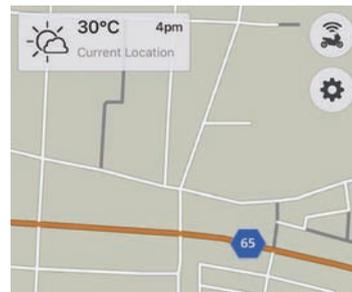
UCAN0150

### ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Garmin StreetCross บนสมาร์ตโฟนของคุณ
2. เปิดแอป Garmin StreetCross แล้วแตะ “📶” เพื่อเปิดเมนูการเชื่อมต่อ และทำตามคำแนะนำในแอปเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU



## ข้อแนะนำ

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “ไฟ” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงหลัก และสัญลักษณ์ Bluetooth “Ⓢ” จะปรากฏขึ้นถัดจากชื่อ

อุปกรณ์สมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (หน้า 6-28)

## การจับคู่หูฟัง Bluetooth

ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตหูฟังเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟนของคุณ เมื่อแอป Yamaha

Motorcycle Connect ตรวจพบการเชื่อมต่อหูฟังไฟแสดงหูฟัง “(B)” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงหลัก

## ข้อแนะนำ

เมื่อใช้ฟังก์ชันเสียงของหูฟัง การเชื่อมต่อ

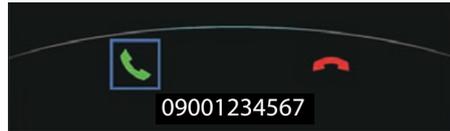
Bluetooth ระหว่างสมาร์ตโฟนและ CCU อาจไม่เสถียร โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

UAUA1890

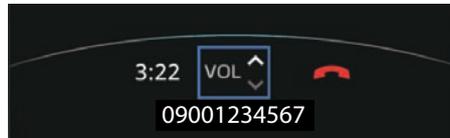
## โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ต้องใช้ทั้งสมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่สมาร์ตโฟนและเชื่อมต่อกับทั้ง CCU และชุดหูฟัง Bluetooth (หน้า 5-2)

## การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟน ริงโทนจะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของจอแสดง ไฮไลต์สัญลักษณ์โทรศัพท์สีเขียว และกด “✓” ขึ้นๆ เพื่อรับสายโทรศัพท์ สัญลักษณ์ตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ใช้งานอยู่ “☎” จะปรากฏในระหว่างการโทรศัพท์



ไฮไลต์สัญลักษณ์ระดับเสียง และใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลต์สัญลักษณ์วงสาย และกด “✓” ขึ้นๆ เพื่อวงสายโทรศัพท์

## ข้อแนะนำ

- สมาร์ตโฟนบางรุ่นจะไม่สามารถใช้สวิทช์แฮนด์ปรับระดับเสียงการโทรได้ในกรณีนี้ การปรับระดับเสียงจะเป็นสี่เทابน จอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่
- เมื่อใช้งานการโทรศัพท์อยู่และมีกรรับสายเรียกเข้าสายที่สอง สายแรกจะถูกพักไว้จนกว่าสายที่สองจะสิ้นสุดลง
- สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่น เมื่อมีการใช้งานการโทรและสายเรียกเข้าที่สองถูกปฏิเสธ ID ผู้โทรที่แสดงอาจเปลี่ยนเป็น ID ผู้โทรที่สอง
- สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่น การปฏิเสธสายด้วยจอยสติ๊ก / “✓” จะทำงานไม่ถูกต้อง สัญลักษณ์วงสายอาจเป็นสี่เทาทหรือการใช้สัญลักษณ์วงสายจะเป็นการรับสายแทน ในกรณีนี้ ให้ใช้งานสมาร์ตโฟนโดยตรงเพื่อวงสาย

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

## การโทรศัพท์:

ในการโทรศัพท์ คุณต้องเริ่มโทรออกโดยตรงบนสมาร์ตโฟนของคุณ เมื่อเปิดใช้งานแล้ว จะสามารถเข้าไปที่จอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่ได้ภายใต้ “Phone” ในระบบเมนู (หน้า 6-30) และไฟแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่จะปรากฏที่ด้านบนของจอแสดงหลัก (หน้า 6-13) เสียงโทรเข้าจะเล่นผ่านหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

UWA21420

### คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ตโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

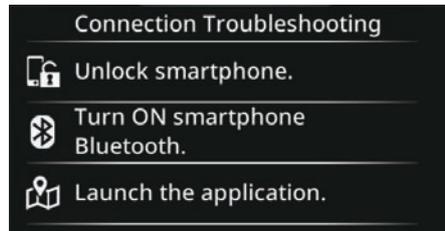
UAU99213

## การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

หากเกิดข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อระหว่างสมาร์ตโฟน แอป Yamaha Motorcycle Connect แอป Garmin StreetCross และ/หรือ CCU หน้าจอต่อไปนี้ จะปรากฏขึ้น



เลือก “Details (รายละเอียด)” และตรวจเช็คการเชื่อมต่อตามที่แนะนำบนหน้าจอ

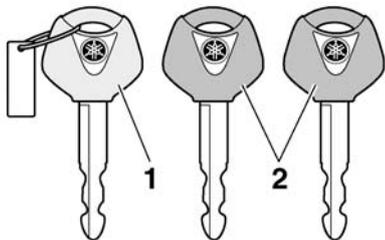


หากความผิดปกติยังคงอยู่ ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจาก 20 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง
2. ปิด Bluetooth ของสมาร์ตโฟน จากนั้นเปิดอีกครั้ง
3. ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth จากทั้งสมาร์ตโฟนและรถจักรยานยนต์
4. รีบูตแอป Yamaha Motorcycle Connect และแอป Garmin StreetCross

## ระบบอิมโมบิไลเซอร์

UAU1097C



1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 กล่อง (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 6-7)

## เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละดอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้งให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายยามาลงทะเบียนอีกครั้ง

## ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ให้ห่างจากตัวรับสัญญาณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

## ข้อควรระวัง

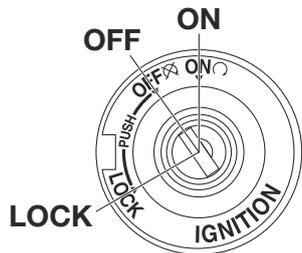
ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหายให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาลงทะเบียนรหัสใหม่ทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานดอกใหม่ได้ หากกุญแจ

ทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรรักษากุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้วัตถุที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามนำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ใดๆ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

UAU10475

## สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด



6

สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ดจะควบคุมระบบจุดระเบิดและระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อกคอร์ดตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

### ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถจักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

UAU84035

## ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

### ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

UAU10664

## OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA10062



**คำเตือน**

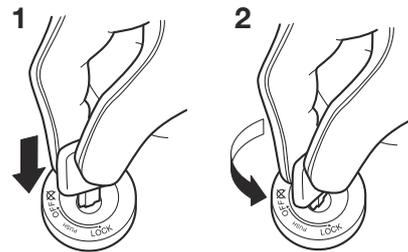
ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU73803

## LOCK (ล็อก)

คอร์ดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

## การล็อกคอร์ด



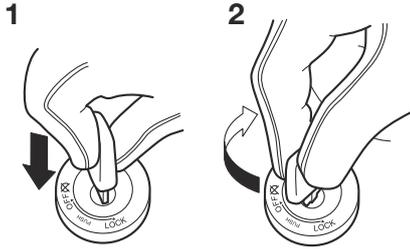
1. กด
2. บิด

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK"
3. ดึงกุญแจออก

### ข้อแนะนำ

หากคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

## การปลดล็อกคอรด



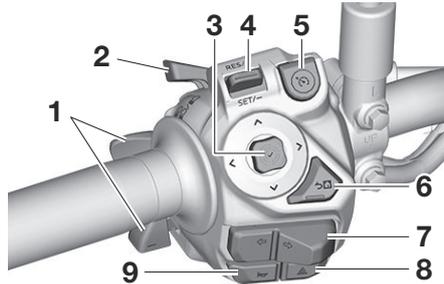
1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ "OFF"

UAU6605B

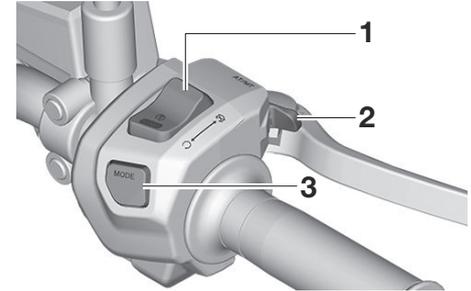
## สวิทช์แฮนด์

ซ้าย



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟพาทาง "☹️/☺️"
3. จออสติ๊ก "✓"
4. สวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ "RES+/SET-"
5. ปุ่มเปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ "Ⓜ️"
6. ปุ่มหน้าแรก "↶"
7. สวิทช์ไฟเลี้ยว "↵/↷"
8. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน "⚠️"
9. สวิทช์แตร "📢"

ขวา

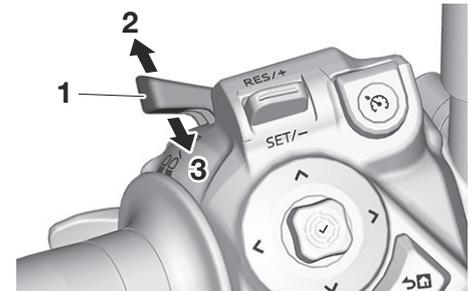


1. สวิทช์ Stop/Run/Start "⊗/⊙/⊘"
2. สวิทช์ Y-AMT "AT/MT"
3. ปุ่มโหมด YRC "MODE"

6

UAUA1904

## สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟพาทาง "☹️/☺️"

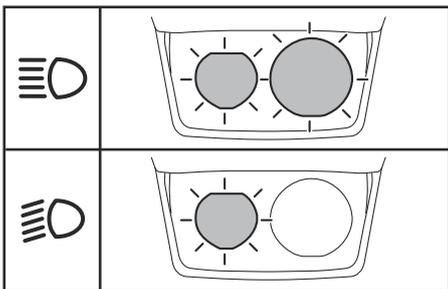


1. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟพาทาง "☹️/☺️"

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ทิศทาง A
- ทิศทาง B

ดันสวิตช์นี้ออก (ทิศทาง A) เพื่อเปิดไฟสูง ดันสวิตช์นี้เข้า (ทิศทาง B) เพื่อกลับไปไฟต่ำ ขณะไฟหน้าอยู่ที่ไฟต่ำ ให้ดันสวิตช์เข้าด้านใน (ทิศทาง B) เพื่อกะพริบไฟสูงชั่วขณะ



UUAU1741

## สวิตช์ไฟเลี้ยว “←/→”

สวิตช์นี้ใช้ควบคุมไฟเลี้ยว และเป็นสวิตช์ 2 ระดับ นั่นคือการกดสวิตช์เบาๆ หรือกดแรง ซึ่งจะให้ผลที่แตกต่างกัน

กดเบา: กดสวิตช์เบาๆ ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกเบาๆ ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะกะพริบสามครั้งแล้วหยุด

กดแรง: กดสวิตช์แรงขึ้น ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกที่หนักแน่นขึ้น ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะกะพริบต่อเนื่องจนกว่าจะเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้ครบถ้วนแล้ว:

- รถจักรยานยนต์วิ่งเป็นระยะทางประมาณ 150 เมตร (490 ฟุต)
- เวลาผ่านไปนานกว่า 15 วินาที
- ความเร็วรถจักรยานยนต์มากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

UCA28520

## ข้อควรระวัง

ไฟเลี้ยวอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติภายในเวลาที่กำหนด หรือระยะทางที่ขับขี่ โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขต่างๆ

หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยวด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ในทิศทางเดิมเป็นครั้งที่สอง

UUA66030

## สวิตช์แตร “☘”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UUA94790

## สวิตช์ Stop/Run/Start “☒/☉/☑”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☉” จากนั้นกดสวิตช์ลงไปทาง “☑”

ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☒” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำ

UAU91671

## สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△”

ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉิน หรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรอในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์ถูกแงอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิตช์ถูกแงไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิตช์ถูกแงไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UCA10062

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

## สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่

คู่มือ 4-3 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่

UAUA1930

1. จอยสติค “✓”
2. ปุ่มหน้าแรก “>”

## ปุ่มโหมด YRC “MODE”

กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อสลับค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด YRC

UAUA1941

Theme1-3: กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเปิดป้อพอัพของโหมด YRC ที่ด้านล่างของจอแสดง

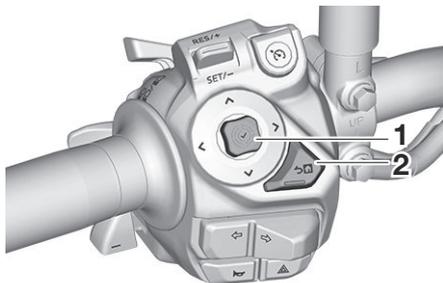
คู่มือ 6-11 และ 6-20 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

## จอยสติค “✓” และปุ่มหน้าแรก “>”

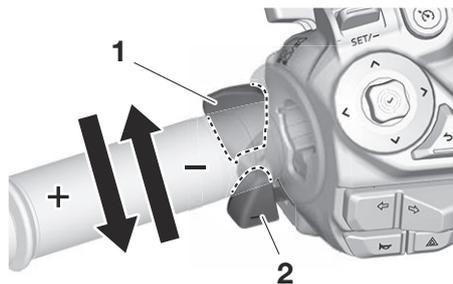
ปุ่มเหล่านี้ใช้ควบคุมจอแสดง/ระบบเมนู

คู่มือ 5-1, 6-10 และ 6-17 สำหรับคำอธิบายฟังก์ชันของปุ่มโดยละเอียด

UAUA1922



## คันเปลี่ยนเกียร์



UAUA2720

1. คันเปลี่ยนเกียร์ “+”
2. คันเปลี่ยนเกียร์ “-”

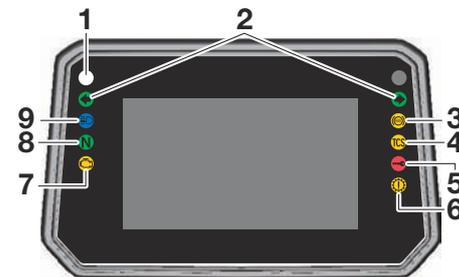
คันเปลี่ยนเกียร์นี้จะส่งสัญญาณ Y-AMT เพื่อทำการเปลี่ยนเกียร์ กดคันเปลี่ยนเกียร์แล้วปล่อยในทิศทาง “+” เพื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้น  
กดคันเปลี่ยนเกียร์แล้วปล่อยในทิศทาง “-” เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลง

## สวิทช์ Y-AMT “AT/MT”

สวิทช์จะสลับโหมด Y-AMT ระหว่างโหมดอัตโนมัติ “AT” กับโหมดแมนนวล “MT”

UAUA2730

## ไฟแสดงและไฟเตือน



UAUA5930

1. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “🟢” และ “🟡”
3. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “🟡”
4. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “🟡”
5. ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ “🔑”
6. ไฟแสดง Y-AMT ทำงานผิดปกติ “⚙️”
7. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “🔧”
8. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
9. ไฟแสดงไฟสูง “🟡”

6

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว “🟢” และ “🟡”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

UAUA1910

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU88300

หากไฟแสดงกะพริบ รถอาจจะยังทำงานได้แต่จำเป็นต้องทำการบำรุงรักษา นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบ

## ไฟแสดงไฟสูง “H”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88310

หากไฟแสดงสว่างค้าง อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือขับขีรถจักรยานยนต์

## ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “E”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

UAU94721

หากไฟแสดงสว่างขึ้นขณะขับขี่ แสดงว่าระบบ Y-AMT อาจทำงานไม่ถูกต้อง หากเกิดอาการนี้:

- อาจไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ปัจจุบันไปเป็นเกียร์อื่นได้
- คลัทช์อาจยังปลดออกอยู่ จึงอาจรู้สึกได้ถึงอาการสั่นกระตุกเมื่อจะหยุดรถ

หยุดรถเมื่อปลอดภัย และจอดรถให้ไกลจากการจราจร ให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบระบบ Y-AMT

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบ

UAUA2742

## ไฟแสดง Y-AMT ทำงานผิดปกติ “E”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นหรือกะพริบเมื่อมีปัญหาที่ระบบ Y-AMT

## ข้อแนะนำ

หากไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ ให้ใช้วิธีการที่อธิบายไว้ในหน้า 9-31 เพื่อเปลี่ยนไปที่เกียร์ว่าง เพื่อให้ล้อรถจักรยานยนต์สามารถหมุนได้

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟแสดง Y-AMT ทำงานผิดปกติ “E” ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง

หากไฟแสดงไม่สว่างขึ้น ในตอนเริ่มต้นเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หรือหากไฟสว่างค้าง

โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU88342

## ไฟเตือน ABS “ABS”

ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

## ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขี่ แสดงว่า ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UJWA16043

## คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อลื่นในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UUA3792

## ไฟแสดงระบบป้องกันลัดหมุนฟรี “TCS”

เมื่อตั้งค่า TCS (ระบบป้องกันลัดหมุนฟรี) ไปที่ปิด

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อ TCS (ระบบป้องกันลัดหมุนฟรี) ทำงานในขณะที่ขับ

### ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยาม่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UUA2750

## ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “O”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อถึงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ถัดไปที่สูงขึ้น สามารถปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่จะให้ไฟแสดงสว่างขึ้นหรือดับลง รวมถึงปรับการตั้งค่าอื่นๆ ได้ในระบบเมนู (หน้า 6-23)

### ข้อแนะนำ

- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ทำงานเมื่อรถจักรยานยนต์อยู่ในโหมด “AT”, เกียร์ว่างหรือเกียร์ 6

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยาม่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU88350

## ไฟแสดงระบบอิมโมไบไลเซอร์ “-”

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโมไบไลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมงไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตามระบบอิมโมไบไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

### ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยาม่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

### การรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

หากไฟแสดงระบบอิมโมไบไลเซอร์กะพริบ ซ้ำ 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

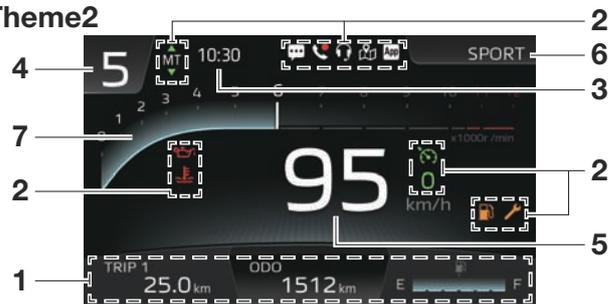
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโมไบไลเซอร์อื่นๆ อยู่ใกล้กับสวิตช์กุญแจ
2. ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
3. หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและลงสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
4. ถ้ากุญแจมาตรฐานดอกเดียวหรือทั้งสองดอกไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 ดอกไปยังผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยาม่าเพื่อลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

จอแสดง

Theme1



Theme2



Theme3



Theme4



1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
2. สัญลักษณ์ไฟแสดง
3. นาฬิกา
4. จอแสดงเกียร์

5. มาตรวัดความเร็ว
6. จอแสดงโหมด YRC
7. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มุมมองการแสดงผลแบบย่อ (ขณะที่ระบบเมนู/การนำทางเปิดอยู่)

เมื่อเปิดระบบเมนูหรือฟังก์ชันการนำทาง ข้อมูลบนจอแสดงหลักจะย้ายตำแหน่งตามที่แสดง

Theme1, 2, 3



Theme4



6

1. สัญลักษณ์ไฟแสดง
2. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
3. จอแสดงเกียร์
4. นาฬิกา
5. มาตรวัดความเร็ว
6. จอแสดงโหมด YRC

7. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

## ข้อแนะนำ

- ระดับความสว่างของหน้าจอแสดงสามารถปรับได้ในระบบเมนู (หน้า 6-22)
- หากจอแสดงร้อนเกินไป หน้าจอแสดงจะลดระดับความสว่างลงโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการเกิดความเสียหาย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทรานซิสเตอร์ชนิดฟิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน
- หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตร-ไมล์กับองศาเซลเซียส-องศาฟาเรนไฮต์ได้ (หน้า 6-22)
- หน่วยแสดงผลของระบบการนำทางสามารถเปลี่ยนแยกกันได้โดยใช้แอป Garmin StreetCross

## แผงควบคุมระบบจอแสดง

อินเทอร์เฟซผู้ใช้ของจอแสดงควบคุมด้วยจอยสติ๊ก / “✓” และปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” (หน้า 6-5) ส่วนควบคุมแต่ละส่วนมีฟังก์ชันหลายอย่างสำหรับสถานการณ์ที่ต่างกัน ดูรายการต่อไปนี้สำหรับรายละเอียด

### ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ไซไลท์และปรับรายการต่างๆ ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ รวมถึงจอแสดงโหมด YRC (Theme4) ด้วยการนำทางใช้งานอยู่: ขึ้น-ลง เพื่อซูมเข้า-ออกมุมมองแผนที่  
ป๊อปอัพแบบเต็มจอด้วยใช้งานอยู่: ซ้าย-ขวา เพื่อปรับข้อมูลที่แสดง  
ระบบเมนูใช้งานอยู่: ไซไลท์และปรับรายการเมนูต่างๆ

### กด “✓” ขึ้นๆ:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ไซไลท์และเลือกรายการต่างๆ ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ รวมถึงจอแสดงโหมด YRC (Theme4) ด้วยการนำทางใช้งานอยู่: เปิดจอแสดงเมนู “Navigation” โดยตรง  
ระบบเมนูใช้งานอยู่: เลือกรายการเมนูที่ไซไลท์

### กด “✓” ยาวๆ:

รายการบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ไซไลท์กะพริบอยู่: รีเซ็ตรายการ  
สมาร์ตโฟนเชื่อมต่อกับแอปเล่นเพลง: เล่นเพลง/หยุดเพลงชั่วคราว

### กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” ขึ้นๆ:

จอแสดงหลัก/การนำทางใช้งานอยู่: เปิดชั้นป๊อปอัพชั้นแรกของระบบเมนู  
ระบบเมนูใช้งานอยู่: ยกเลิก/กลับไปยังจอแสดงก่อนหน้า

### กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” ยาวๆ:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: สลับไปยังจอแสดงการนำทาง  
การนำทางใช้งานอยู่: สลับไปยังจอแสดงหลัก  
ระบบเมนูใช้งานอยู่: ออกไปยังจอแสดงหลักที่เปิดก่อนหน้า/จอแสดงการนำทาง

## นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาจะอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ หรือสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเองใน “ Settings” → “Clock” (หน้า 6-21)

## มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่  
รถจักรยานยนต์

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์  
ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลา  
ข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

## ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัด  
รอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 10500 รอบ/นาที ขึ้นไป

## จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด  
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง  
ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง  
“N” และโดยถ่านจอแสดงเกียร์: “N”

## จอแสดงโหมด YRC

แสดงโหมด YRC ที่เลือก โดยมีโหมดดังต่อไปนี้:  
“SPORT”, “STREET”, “CUSTOM”, “D+” หรือ “D”

สลับโหมด YRC โดยใช้ปุ่มโหมด YRC “MODE”  
และยังสามารถดู/ปรับตั้งโหมดเหล่านี้ได้ในระบบ  
เมนู (หน้า 6-20)

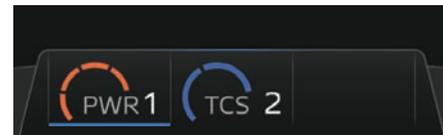
## ข้อแนะนำ

- โหมด YRC ที่สามารถใช้งานได้จะแตกต่างกัน  
ไปตามโหมด Y-AMT ปัจจุบัน (“AT”/“MT”)
- นอกจากนี้ ชื่อของ “CUSTOM” ยังสามารถ  
ปรับตั้งผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect  
ได้อีกด้วย

## ใน Theme4:

ในธีมนี้ จอแสดงโหมด YRC จะขยายออกเพื่อ  
แสดงการตั้งค่า “PWR” และ “TCS” สำหรับโหมด  
YRC แต่ละรายการ นอกเหนือจากการใช้ปุ่มโหมด  
YRC “MODE” แล้ว คุณยังสามารถเลื่อนจอยสติ๊ก  
ขึ้น-ลงเพื่อสลับรายการระหว่างจอแสดงข้อมูล  
รถจักรยานยนต์และจอแสดงโหมด YRC ได้อีกด้วย  
ขณะที่ไฮไลท์อยู่ที่ให้กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อเลือกจอแสดง  
โหมด YRC เลื่อนจอยสติ๊กไปทางซ้าย-ขวาเพื่อสลับ  
ระหว่างรายการต่างๆ ที่มีอยู่เลื่อนจอยสติ๊กขึ้น-ลง  
เพื่อสลับรายการโหมด YRC ที่ไฮไลท์อยู่ หรือ  
เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับรายการที่ไฮไลท์อยู่

ใน Theme1-3:



กดปุ่มโหมด YRC “MODE” ยาวๆ เพื่อเปิด/ปิดป๊อป  
อัพโหมด YRC ที่ขยายออกที่ด้านล่างของหน้าจอ  
ขณะที่ป๊อปอัพเปิดอยู่ ให้กดปุ่มโหมด YRC  
“MODE” สั้นๆ เพื่อสลับรายการผ่านค่าที่ตั้งไว้ต่างๆ  
และใช้จอยสติ๊กเพื่อปรับรายการแต่ละรายการ

## ข้อแนะนำ

หากโหมด YRC ที่เลือกไว้สามารถปรับได้ “PWR”  
และ “TCS” จะสามารถไฮไลท์และปรับได้โดยใช้  
จอยสติ๊ก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมด YRC ดูหน้า 4-1

## จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ประกอบด้วยเซลล์ 3  
เซลล์ซึ่งสามารถตั้งค่าเพื่อแสดงข้อมูลต่อไปนี้:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1/  
TRIP 2)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ (INST FUEL)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)
- ช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้ (RANGE)
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)
- อุณหภูมิอากาศ (AIR)
- ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

## ใน Theme1-3:

- เลื่อนจอยสติ๊กไปทางซ้าย-ขวาเพื่อสลับระหว่างเซลล์ต่างๆ เลื่อนจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับรายการจอแสดงสำหรับเซลล์ที่ไฮไลท์ หากรายการจอแสดงกำลังกะพริบ ให้กด “✓” ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตรายการ
- นอกจากนี้ยังสามารถตั้งค่าใน “Ⓜ Vehicle Info” ในระบบเมนูได้อีกด้วย

## ใน Theme4:

เลื่อนจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์และจอแสดงโหมด YRC ขณะที่ไฮไลท์อยู่ ให้กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อเลือกจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ เลื่อนจอยสติ๊กไปทางซ้าย-ขวาเพื่อสลับระหว่างเซลล์ต่างๆ เลื่อนจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับรายการจอแสดงสำหรับเซลล์ที่ไฮไลท์ หากรายการจอแสดงกำลังกะพริบ ให้กด “✓” ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตรายการ

## ข้อแนะนำ

- นอกจากนี้รายการที่รีเซ็ตได้ยังสามารถดูและรีเซ็ตแยกกันได้โดยการไปที่ “⚙ Settings” → “Information / Reset” ในระบบเมนู (หน้า 6-18)
- เมื่ออยู่บนจอแสดงการนำทาง เลือกไปที่ “Ⓜ Vehicle Info” ในระบบเมนูเพื่อไฮไลท์เซลล์ทั้งสองเซลล์

## มาตรวัดระยะทาง (ODO)

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

## ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล๊อคที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

## มาตรวัดช่วงระยะทาง (TRIP 1 / TRIP 2)

“TRIP 1” และ “TRIP 2” แสดงระยะทางที่จับขึ้นมาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

“TRIP 1” และ “TRIP 2” จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

## มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว “TRIP F” จะเปิดใช้งานและเริ่มบันทึกระยะการขับขี่ตั้งแต่จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไปสักระยะ “TRIP F” จะปิดใช้งานและรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

## ข้อแนะนำ

เมื่อ “TRIP F” ไม่ทำงาน จะแสดงเป็น “-.-”

## การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ (INST FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าจอแสดงของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-22)

หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

## การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าแสดงของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-22)

หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะแสดงขึ้นใน “MPG”

## ช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้ (RANGE)

ระยะทางโดยประมาณซึ่งสามารถเดินทางภายใต้สภาพการขับขี่ปัจจุบันด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

## อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ) ถึง  $130^{\circ}\text{C}$  ( $266^{\circ}\text{F}$ ) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ  $1^{\circ}\text{C}$  ( $1^{\circ}\text{F}$ )

## ข้อแนะนำ

- หากใช้เซลเซียส จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “ $-30$ ” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า  $-30^{\circ}\text{C}$
- หากใช้ฟาเรนไฮต์ จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “ $-22$ ” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า  $-22^{\circ}\text{F}$

- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงมาก จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Hi”

## อุณหภูมิอากาศ (AIR)

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่  $-9^{\circ}\text{C}$  ( $15^{\circ}\text{F}$ ) ถึง  $50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ ) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ  $1^{\circ}\text{C}$  ( $1^{\circ}\text{F}$ ) อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง เนื่องจากอุณหภูมิของรถจักรยานยนต์และปัจจัยอื่นๆ

## ข้อแนะนำ

- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า  $-9^{\circ}\text{C}$  ( $15^{\circ}\text{F}$ )
- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า  $50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ )

## ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชีคแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่

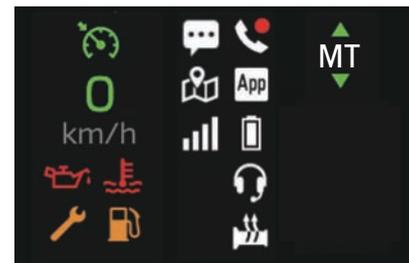
ลดลง เมื่อขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

UCAE0121

## ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้ น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

สัญลักษณ์เตือนและสัญลักษณ์ไฟแสดง



ไฟแสดง Y-AMT “AT”/“MT”

สัญลักษณ์นี้และสัญลักษณ์ลูกศรประกอบจะแสดงสถานะของ Y-AMT

“AT”: โหมดเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

“MT”: โหมดเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

“▲”: ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้ในขณะนี้

“▼”: ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้ในขณะนี้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“▲” : การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นพร้อมใช้งาน

“▼” : การเปลี่ยนเกียร์ลงพร้อมใช้งาน

## ข้อแนะนำ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ Y-AMT ดูหน้า 4-2

ไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ “”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในถังประมาณ 2.0 ลิตร (0.54 US gal, 0.45 Imp. gal)

สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นอยู่ในระดับสูง ให้จอดรถและดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเมื่อเปิดใช้งานรถ น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีความดัน ดังนั้นไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นและยังคงอยู่จนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

## ข้อแนะนำ

หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์นี้จะกะพริบซ้ำๆ

UCA26410

## ข้อควรระวัง

อย่าขับขีรถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจพบปัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครือข่าย “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครือข่ายของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน  
: มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อเครือข่าย

: มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนและมีการเชื่อมต่อเครือข่าย ชิดที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของสัญญาณ

## ข้อแนะนำ

สัญลักษณ์นี้อาจใช้ไม่ได้กับสมาร์ตโฟนบางรุ่น แม้ว่าสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อจะมีการเชื่อมต่อเครือข่ายอยู่ก็ตาม

ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟน “”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน  
: แถบตรงกลางเลื่อนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

: สมาร์ตโฟนกำลังชาร์จ

## ข้อแนะนำ

ระดับแบตเตอรี่ที่ระบุโดยสัญลักษณ์อาจไม่สอดคล้องกับระดับแบตเตอรี่ที่แสดงบนสมาร์ตโฟนเสมอไป

ไฟแสดงชุดหูฟัง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ตโฟน

## ข้อแนะนำ

สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่น สัญลักษณ์นี้อาจดับลงระหว่างการโทร

Yamaha Motorcycle Connect  ไฟแสดงแอป “App”  
สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Yamaha Motorcycle Connect เข้ากับรถจักรยานยนต์สำเร็จ

 **App:** สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อรีจิด

## ข้อแนะนำ

สัญลักษณ์อาจยังคงเป็นสีเหลืองแม้หลังจากที่สมาร์ตโฟนไม่ได้รับรีจิดแล้ว โดยขึ้นอยู่กับสมาร์ตโฟนแต่ละเครื่อง

## ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “PC”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Garmin StreetCross

## ไฟแสดงโทรศัพท์ “☎”/“📞”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทร และจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่าสุด สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อเปิดรายชื่อผู้

ติดต่อล่าสุดที่ “App Applications” → “Phone (โทรศัพท์)” ในระบบเมนู

## ไฟแสดงการแจ้งเตือน “🔔”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์จะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ตรวจสอบการแจ้งเตือนโดยไปที่ “App Applications” → “Notification (การแจ้งเตือน)” ในระบบเมนู

## ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับ CCU ผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect เท่านั้น
- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือนให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟนของคุณ

## ไฟแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง “🔥” (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (หน้า 6-31)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

- ☐: ปิดตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
- ☐: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ
- ☐: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง
- ☐: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA17932

## ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปลอกแฮนด์บังคัมหรือปลอกคันเร่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

## ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “🚦/🚦/🚦”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในสถานะสแตนด์บาย จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบพร้อมทำงาน หรือเป็นสีเหลืองหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่ ดูหน้า 4-3

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “0 / 0”

ไฟแสดงนี้จะแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ในปัจจุบันของระบบควบคุมความเร็วคงที่ สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในสถานะสแตนด์บาย และจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบพร้อมทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่ ดูหน้า 4-3

## จอแสดงการนำทาง

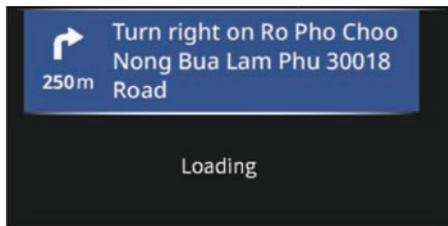
คำแนะนำเส้นทางมี 3 โหมดแสดง: “Default View (มุมมองเริ่มต้น)”, “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” และ “Turn List (เปิดรายการ)”

### Default View (มุมมองเริ่มต้น)



ในโหมด “Default View (มุมมองเริ่มต้น)”: ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อซูมเข้า/ออก

### Turn List (เปิดรายการ)



ในโหมด “Turn List (เปิดรายการ)”: ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อเลื่อนผ่านรายการเลี้ยวบนเส้นทาง

### Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)



ในโหมด “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)”: ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อสลับข้อมูลที่ด้านล่างของ

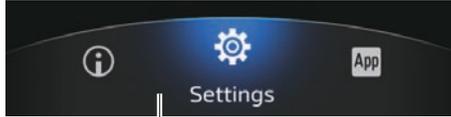
จอแสดงระหว่างระยะทางที่เหลืออยู่จนถึงปลายทาง/เวลาที่ไปถึงที่ประมาณไว้ และตำแหน่งปัจจุบัน กด “✓” ตัวยก เพื่อเปิดระบบเมนูและเข้าไปที่ “App Applications” → “Navigation (การนำทาง)” → “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)” เพื่อสลับระหว่างโหมดแสดงต่างๆ (หน้า 6-24)

## ข้อแนะนำ

- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร หน้าจอการนำทางอาจเปลี่ยนเป็นโหมด “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” โดยอัตโนมัติหรือหยุดนิ่งพร้อมภาพแอนิเมชันการโหลด เมื่อการเชื่อมต่อดีขึ้น จอแสดงการนำทางจะกลับสู่การตั้งค่าเดิม
- สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่น การใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ในขณะที่การนำทางกำลังทำงานอาจแสดงข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อ หลังจากกลับมาที่จอแสดงการนำทางในกรณีนี้ให้ทำตามคำแนะนำบนจอแสดง (หน้า 5-7)
- หากฟังก์ชันผู้ช่วย AI ของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อถูกปิดใช้งานในการตั้งค่าของสมาร์ตโฟน และเชื่อมต่อชุดหูฟังอยู่ ข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่ออาจแสดงขึ้นเมื่อใช้จอแสดงหลักของการนำทาง (iOS เท่านั้น)

UAUA6450

## ระบบเมนู



1

### 1. เมนูแบบป้อนข้อ

ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วยจอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแฮนด์บังคับด้านซ้าย (หน้า 6-5)

ขั้นแรกของระบบเมนูคือป้อนข้อที่ปรากฏขึ้นด้านล่างของจอแสดงหลัก ส่วนชั้นรองลงไปของระบบเมนูจะดูได้โดยใช้นิ้วมองการแสดงผลแบบย่อ

การเปิดเมนูแบบป้อนข้อจากจอแสดงหลัก:

กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” ขึ้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไฮไลท์และปรับรายการเมนู
- กด “**✓**” ขึ้นๆ เพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” ขึ้นๆ เพื่อยกเลิก/กลับไปหน้าจอหน้าก่อนหน้า

- กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” ซ้ายๆ เพื่อปิดระบบเมนู

## ข้อแนะนำ

เมื่อลูกศร “**^**” / “**v**” ปรากฏที่รายการเมนู การใช้งานจอยสติ๊กในทิศทางของลูกศรจะเป็นการปรับตั้งฟังก์ชันที่เลือกไว้

เมนูแบบป้อนข้อแบ่งออกเป็นฟังก์ชันหลักๆ ดังต่อไปนี้:

“Theme”	เลือกรีมการแสดงผลของจอแสดง (หน้า 6-17)
“Vehicle Info”	รีเซ็ต/สลับรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-17)
“Settings”	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-18)
“Applications”	เข้าถึงฟังก์ชันที่เกี่ยวกับสมาร์ตโฟน (หน้า 6-24)
“Phone” (หากใช้งานการโทรอยู่)	เปิดฟังก์ชันโทรศัพท์สำหรับการโทรที่ใช้งาน (หน้า 6-30)
“Music”	เข้าสู่เครื่องเล่นเสียงแบบป้อนข้ออย่างย่อ (หน้า 6-30)
“Turn-by-Turn”	เปิดใช้คำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (หน้า 6-30)
“Turn-by-Turn OFF”	ปิดใช้คำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (หน้า 6-30)

“Navigation”	เปิดจอแสดงการนำทาง (หน้า 6-31)
“Meter Display”	เปิดจอแสดงหลัก (หน้า 6-31)
“Grip Warmer” (หากมีติดตั้ง)	ควบคุมตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง (หน้า 6-31)

## ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ “ Theme” และ “ Settings” จะปรากฏเป็นสีเทา
- หากสมาร์ตโฟนไม่ได้เชื่อมต่อกับรถ “ Music” และ “ Turn-by-Turn/Turn-by-Turn OFF” จะปรากฏเป็นสีเทา

### “ Theme”

สามารถเปลี่ยนริมการแสดงผลของจอแสดงหลักได้สี่แบบ (หน้า 6-8)

### “ Vehicle Info”

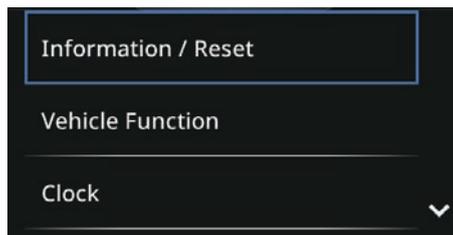
เมนูนี้ใช้ปรับตั้งรายการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-11)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## คำแนะนำ

ฟังก์ชันนี้ไม่มีใน Theme4

## ⚙️ Settings

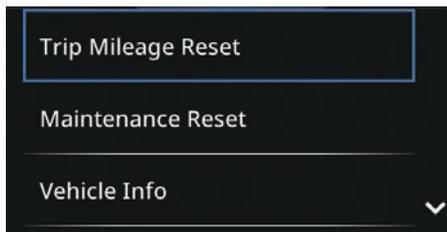


เมนู “Settings” ประกอบด้วย:

“Information / Reset”	รีเซ็ตข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-18)
“Vehicle Function”	ปรับตั้งตัวช่วยขับขี่แบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-20)
“Clock”	ปรับเวลา/ตั้งการอัปเดตอัตโนมัติ (หน้า 6-21)
“Display”	เปลี่ยนการตั้งค่าความสว่างและพื้นหลังของจอแสดง (หน้า 6-22)
“Unit”	เปลี่ยนหน่วยจอแสดง (หน้า 6-22)

“Grip Warmer Settings” (หากมีติดตั้ง)	ปรับตั้งค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลดออกคันเร่ง (หน้า 6-23)
“Shift Indicator”	เปลี่ยนการตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 6-23)
“Connectivity Settings”	การตั้งค่าการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน (หน้า 6-28)

⚙️ Settings → “Information / Reset”



เมนูนี้ใช้ดูและรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง มาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับการบำรุงรักษา รายการข้อมูลรถจักรยานยนต์ และการรีเซ็ตทั้งหมดของการตั้งค่าอื่นๆ ให้เป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

## “Trip Mileage Reset”

TRIP 1	25.0 km
TRIP 2	2368.4 km
TRIP F	5.7 km

เมนูนี้ใช้รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ ใช้งานจอยสติ๊กเพื่อไฮไลต์รายการ กด “✓” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

## คำแนะนำ

สามารถเลือก “TRIP F” ได้เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเท่านั้น หากไม่ใช่ รายการจะเป็นสีเทา

## “Maintenance Reset”

OIL	1522 km
FREE-1	24666 km
FREE-2	308 km

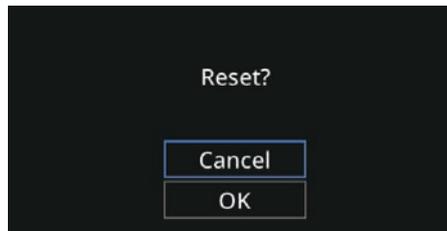
เมนูนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับขึ้นระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “OIL” และรายการบำรุงรักษาอื่นอีกสองรายการที่คุณเลือกเอง “FREE-1” และ “FREE-2” หลังจากทำการบำรุงรักษารายการใดรายการหนึ่งเสร็จสิ้น ให้ใช้งานจอยสติ๊กเพื่อไฮไลต์รายการนั้น กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

## “Vehicle Info”

AVG SPEED	56 km/h
AVG FUEL	39.3 L/100km
TRIP TIME	45:31

เมนูนี้ใช้รีเซ็ตรายการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ใช้งานจอยสติ๊กเพื่อไฮไลต์รายการ กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

## “All Reset”



ใช้เมนูนี้เพื่อรีเซ็ตทั้งหมดสำหรับเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันให้เป็นค่าเริ่มต้น ซึ่งรวมถึงการตั้งค่า YRC,

การตั้งค่าจอแสดง, ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลดล็อกเครื่อง, ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, หน่วยต่างๆ, การตั้งค่าการเชื่อมต่อ Bluetooth และรายการบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

## ข้อแนะนำ

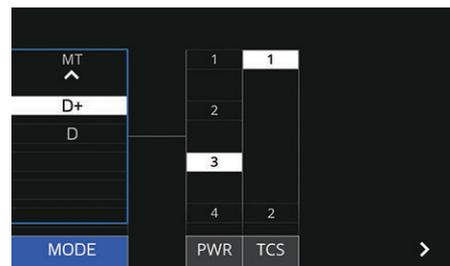
- หลังการรีเซ็ต จอแสดงจะรีเซ็ตาร์และอาจใช้เวลาสักพักในการรีบูต
- หากดำเนินการ “All Reset” จะต้องลบบันทึกการจับคู่ที่ตรงกันออกจากสมาร์ตโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้ง
- ก่อนจะขายรถหรือเปลี่ยนเจ้าของรถ ให้รีเซ็ตเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดจากสมาร์ตโฟนของคุณ (ซึ่งก็คือ ประวัติการโทรและข้อมูลการติดต่อ) ถูกลบแล้ว
- หลังการรีเซ็ตเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันแล้ว จะต้องลบประวัติการจับคู่ Bluetooth และประวัติการจับคู่แอป Yamaha Motorcycle Connect ออกจากสมาร์ตโฟนของคุณด้วย หากไม่ดำเนินการดังนี้ CCU จะไม่สามารถจับคู่กับสมาร์ตโฟนได้อีก
- ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ จะไม่สามารถรีเซ็ตเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Settings” → “Vehicle Function” → “YRC Settings” → “YRC Modes”



6



เมนูนี้ช่วยให้คุณสามารถ:

- คู่มือที่ตั้งไว้ของโหมด YRC “MT” ทั้ง 3 ค่า: “SPORT”, “STREET” และ “CUSTOM”
- คู่มือที่ตั้งไว้ของโหมด YRC “AT” ทั้ง 2 ค่า: “D+” และ “D”

- ปรับตั้งระดับการตั้งค่า “PWR” และ “TCS” สำหรับค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด YRC “CUSTOM”

ใช้งานจอยสต็อกขึ้น-ลงเพื่อเลือกค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ที่คุณต้องการปรับตั้ง  
ใช้งานจอยสต็อกซ้าย-ขวาเพื่อเลือกรายการ YRC ที่คุณต้องการปรับตั้ง ปรับตั้งรายการ YRC ที่เลือกโดยใช้งานจอยสต็อกขึ้น-ลง

กด “✓” สั้นๆ เพื่อสลับไปยังการแสดงผลภาพของรายการ YRC ที่ไฮไลต์ไว้ กดปุ่มหน้าแรก “**๑๓**” สั้นๆ เพื่อออกจากการแสดงผลภาพ กดปุ่มหน้าแรก “**๑๓**” สั้นๆ เพื่อบันทึกและกลับไปเมนูก่อนหน้า

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
นอกจากนี้ ยังสามารถเปลี่ยนชื่อและระดับการตั้งค่าสำหรับ “CUSTOM” ผ่านทางแอป Yamaha Motorcycle Connect ได้ด้วย (หน้า 6-21)

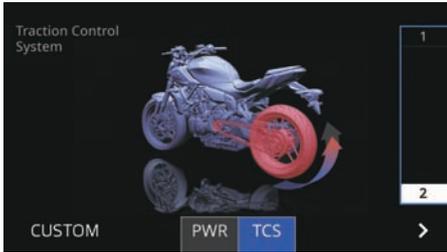
“PWR” (โหมดการส่งกำลัง)



มีระดับการตั้งค่า “PWR” 3 ระดับ (หน้า 4-1)  
ระดับ 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต  
ระดับ 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบปานกลาง  
ระดับ 3 จะลดลงจากระดับ 2 เล็กน้อยเพื่อให้การเปลี่ยนเกียร์โดย Y-AMT ราบรื่นขึ้น

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
ใน “AT” ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด YRC “D” จะถูกตั้งเป็นระดับเพิ่มเติม 4 การตั้งค่านี้อาจมีประสิทธิภาพของเครื่องยนต์แบบเดียวกันกับระดับ 3 แต่มีระยะเวลาเปลี่ยนเกียร์แตกต่างกัน

## “TCS” (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีแบบแปรผัน สำหรับการตั้งค่าแต่ละระดับ ยิ่งรถเอียงมากเท่าใด ก็จะต้องใช้การป้องกันล้อหมุนฟรี (การแทรกแซงของระบบ) มากขึ้นเท่านั้น ระดับการตั้งค่ามีทั้งหมด 2 ระดับ ระดับ 1 ใช้การแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด ในขณะที่ระดับ 2 ใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีโดยรวมมากที่สุดเพื่อลดการลื่นไถลของล้อหลัง (หน้า 4-1)

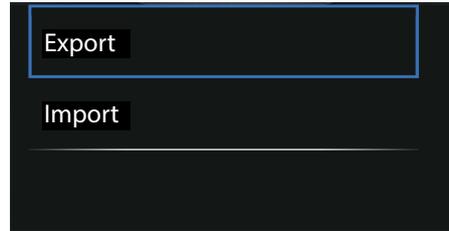
ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

### ข้อแนะนำ

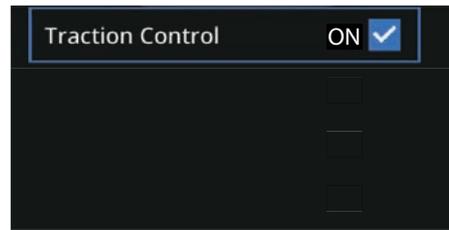
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสามารถปิดทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน “Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF” (หน้า 6-21)

“Settings” → “Vehicle Function” → “YRC Settings” → “Import / Export to App”



เมนูนี้ใช้นำเข้า/ส่งออกการตั้งค่าโหมด YRC แบบกำหนดเองไปยังแอป Yamaha Motorcycle Connect

“Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF”



เมนูนี้ใช้เปิด/ปิดทำงานระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

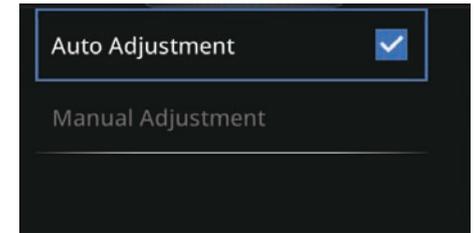
“Traction Control” (TCS) (หน้า 4-1)

ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะปิด “TCS”

### ข้อแนะนำ

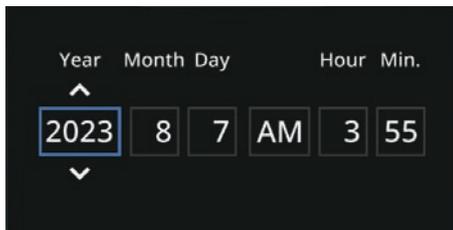
“TCS” จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

“Settings” → “Clock”



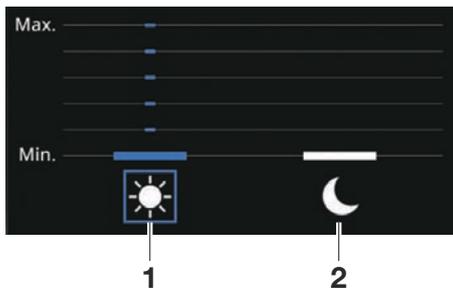
สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยซิงค์กับสมาร์ทโฟนได้ การเปิด “Auto Adjustment” จะแสดงด้วยเครื่องหมายถูก และต้องเชื่อมต่อกับแอป Yamaha Motorcycle Connect (หน้า 5-2) “Manual Adjustment” ใช้ปรับเทียบนาฬิกาด้วยตนเอง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้ใช้งาน จอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อไฮไลต์รายการหนึ่ง และขึ้น-ลง เพื่อปรับตั้งรายการที่ไฮไลต์นั้น กด “✓” สั้นๆ เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่านาฬิกา แล้วเลือก “OK” เพื่อยืนยัน

“Settings” → “Display” → “Brightness”



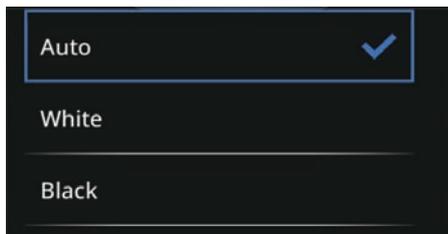
1. ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางวัน
2. ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางคืน

เรือน ไมล์มัลติฟังก์ชันมีเซ็นเซอร์ที่จะตรวจจับสภาพแสงโดยรอบและจะสลับค่าที่ตั้งไว้สำหรับกลางวัน/กลางคืนบนจอแสดงโดยอัตโนมัติ ระดับความสว่างของค่าที่ตั้งไว้สามารถปรับแต่งได้ที่นี่ เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา และปรับระดับความสว่างจาก 1-6 โดยใช้งานจอยสติ๊ก ขึ้น-ลง กด “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

## ข้อแนะนำ

เพียงปรับค่าความสว่างที่ตั้งไว้ในสภาพแสงโดยรอบที่เหมาะสมกับค่าที่ตั้งไว้

“Settings” → “Display” → “Background”



เรือน ไมล์มัลติฟังก์ชันมีเซ็นเซอร์ตรวจจับสภาพแสงโดยรอบและปรับจอแสดงระหว่างค่าที่ตั้งไว้สำหรับเวลากลางวัน/กลางคืน

เลือก “White” (กลางวัน) หรือ “Black” (กลางคืน) เพื่อให้จอแสดงทำงานในค่าที่ตั้งไว้ เลือก “Auto” เพื่อเปิดใช้การสลับอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับระดับแสงโดยรอบ

“Settings” → “Unit”



หน่วยจอแสดงสามารถปรับแต่งได้ดังนี้:

- “Distance”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature”: “°C” หรือ “°F”

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วยแสดงระยะทาง หน่วยความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเปลี่ยนเป็น “MPG” โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ “Fuel” จะมีสี่เทาและไม่สามารถเลือกได้

“Settings” → “Grip Warmer Settings”(หากมีติดตั้ง)



ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งสามค่าสามารถปรับแต่งได้ที่นี่ กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อเลือกค่าที่ตั้งไว้แล้วปรับระดับความร้อนของปลอกคันเร่งตั้งแต่ 1-10 โดยใช้ข้อยสติกขึ้น-ลง กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

“Settings” → “Shift Indicator”



เมนูนี้มีการตั้งค่าสำหรับไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

“Indicator Type”



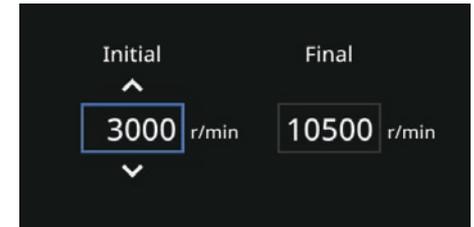
เลือก “ON” เพื่อให้ไฟแสดงสว่างขึ้นที่ค่าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้าย เลือก “FLASH” เพื่อให้ไฟแสดงเริ่มกะพริบที่ค่าความเร็วรอบ/นาทีเริ่มต้น เมื่อใกล้ถึง

ค่าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้าย ไฟแสดงจะเริ่มกะพริบด้วยความถี่ที่เร็วขึ้น เลือก “OFF” เพื่อปิดไฟแสดง กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อเลือกตัวเลือกที่ไฮไลทไว้และกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างหรือกะพริบเพื่อแสดงการทำงานของแต่ละการตั้งค่าในเมนูนี้เมื่อมีการเลือกการตั้งค่านั้นๆ

“r/min Range”



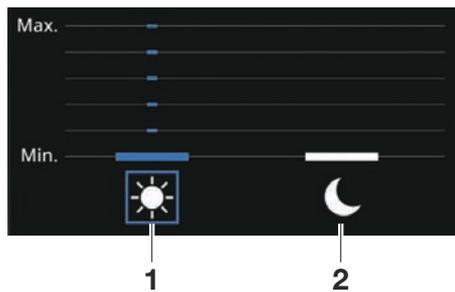
เลือกจำนวนรอบ/นาทีที่จะให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่างขึ้น ช่วงการทำงานคือ 3000-10500 รอบ/นาที สามารถปรับได้ครั้งละ 250 รอบ/นาที กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

- จำนวนรอบ/นาทีของ “Initial” ไม่สามารถสูงกว่าจำนวนรอบ/นาทีของ “Final”
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ติดสว่างเมื่ออยู่ในเกียร์ว่างหรือเกียร์ 6

## “Brightness”



1. ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางวัน
2. ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางคืน

เลือกระดับความสว่างในเวลากลางวัน/กลางคืนของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ตั้งแต่ 1-6 โดยการใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง กด “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้านี้

## ข้อแนะนำ

เพียงปรับค่าความสว่างที่ตั้งไว้ในสภาพแสงโดยรอบที่เหมาะสมกับค่าที่ตั้งไว้

“App Applications” → “Navigation (การนำทาง)”



เมนูนี้มีคำสั่งสำหรับระบบการนำทางดังต่อไปนี้:

- “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”
- “Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”
- “Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”
- “Go Home (ไปบ้าน)”
- “Go to Work (ไปทำงาน)”
- “Favorites (โปรดปราน)”
- “Nearby Gas Stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”

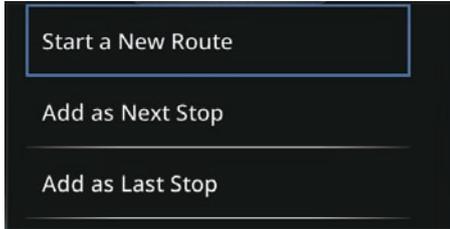
## ข้อแนะนำ

- ยกเว้นคำสั่งดังรายการข้างต้น ให้ใช้งานระบบการนำทางโดยใช้แอป Garmin StreetCross บนสมาร์ตโฟนของคุณ
- “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”, “Stop Navigation (หยุดการนำทาง)” และ “Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)” จะไม่สามารถใช้งานได้เว้นแต่จะเปิดใช้คำแนะนำเส้นทาง

ดูหน้า 6-16 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบการนำทาง



เมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จอแสดงการนำทางจะเปิดขึ้นและแสดงเส้นทางใหม่ที่อัปเดต

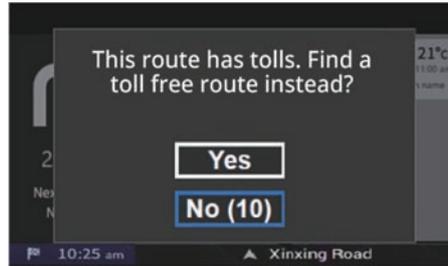


หากคำแนะนำเส้นทางเปิดใช้งานอยู่แล้วเมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จะมีตัวเลือกที่ใช้งานได้ดังต่อไปนี้:

“Start a New Route (เริ่มเส้นทางใหม่)”: ยกเลิกเส้นทางก่อนหน้าและกำหนดเส้นทางไปยังปลายทางใหม่

“Add as Next Stop (เพิ่มเป็นจุดแวะพักถัดไป)”: เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแวะต่อไปในเส้นทางปัจจุบัน

“Add as Last Stop (เพิ่มเป็นจุดแวะพักสุดท้าย)”: เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแวะสุดท้ายในเส้นทางปัจจุบัน



หากเส้นทางต้องการเก็บค่าผ่านทาง คุณจะได้รับแจ้งให้ค้นหาเส้นทางอื่นที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “Yes (ใช่)” เพื่อค้นหาเส้นทางที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “No (ไม่ใช่)” เพื่อยอมรับเส้นทางปัจจุบัน

## ข้อแนะนำ

หลังจาก 10 วินาที เส้นทาง (ที่มีการเก็บค่าผ่านทาง) จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

## “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”



เมนูนี้จะเปลี่ยนโหมดแสดงระบบการนำทาง (Default View (มุมมองเริ่มต้น)/Turn List (เปิดรายการ)/Turn-by-Turn (เดี่ยวต่อเดี่ยว)) หลังจากเลือกแล้ว จอแสดงการนำทางจะเปิดขึ้นในโหมดแสดงที่เลือก

## “Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”

ยกเลิกคำแนะนำเส้นทางปัจจุบันและเปิดจอแสดงหลักของการนำทาง

## “Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”

ข้ามจุดแวะถัดไปในเส้นทางที่วางแผนไว้และเปิดจอแสดงหลักของการนำทาง

## “Go Home (กลับบ้าน)”

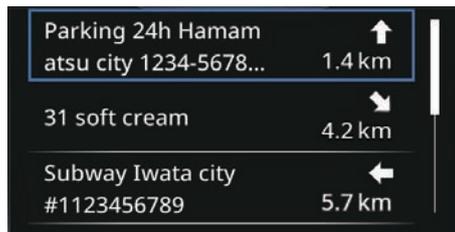
ตั้งคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งบ้าน (ต้องตั้งตำแหน่งบ้านในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## “Go to Work (ไปทำงาน)”

ตั้งค่าคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งที่ทำงาน (ต้องตั้งค่าที่ทำงานในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

## “Favorites (โปรดปราน)”



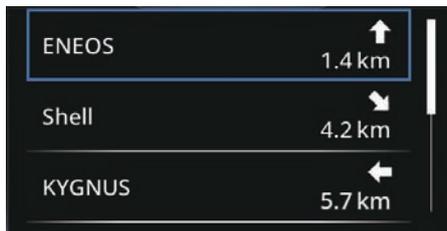
แสดงรายการตำแหน่งที่บันทึกไว้และระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน (ต้องมีตำแหน่งที่บันทึกไว้ใน

Garmin StreetCross)

### ข้อแนะนำ

หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้ ทิศทางปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

## “Nearby Gas Stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”

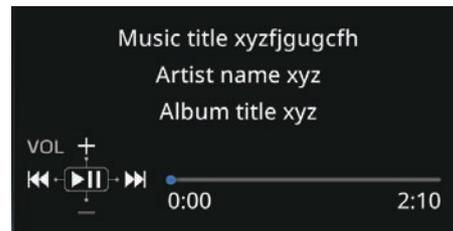


แสดงรายการปั้มน้ำมันใกล้เคียงและระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน

### ข้อแนะนำ

หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังปั้มน้ำมัน ทิศทางปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

## “App Applications” → “Music (ดนตรี)”



จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับแอปเครื่องเล่นเสียงของสมาร์ตโฟนของคุณ ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า

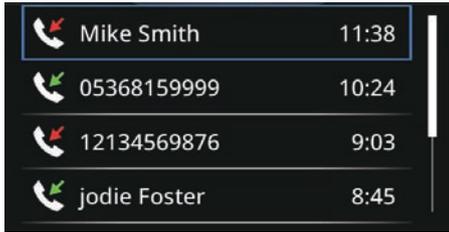
กด “✓” ใดๆ เพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กชั่วคราว

### ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้าจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ตโฟนของคุณ
- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ ข้อมูลแทร็กอาจไม่แสดง หรือแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า และการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้

ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ตโฟนและ  
เครื่องเล่นเพลง

“App Applications” → “Phone (โทรศัพท์)”



รายการนี้คือรายการการโทรล่าสุด (ตั้งแต่เชื่อมต่อกับ  
CCU) จากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ เมื่อดูรายการนี้  
แล้ว ไฟแสดงสายที่ไม่ได้รับ “📞” จะหายไป

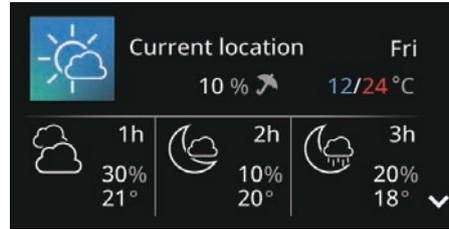
📞: สายที่ไม่ได้รับ (ลูกศรสีแดง)

📞: สายเรียกเข้า (ลูกศรสีเขียว)

**ข้อแนะนำ**

- การโทรซ้ำผู้ติดต่อเดิมจะแสดงด้วยหมายเลข  
ในวงเล็บซึ่งอยู่ถัดจากชื่อผู้ติดต่อ
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ  
เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบ  
ออก

“App Applications” → “Weather (สภาพอากาศ)”

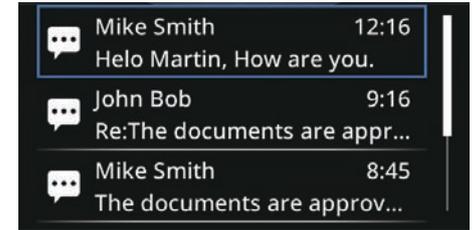


เมนูนี้แสดงข้อมูลสภาพอากาศที่ตำแหน่งปัจจุบันของ  
คุณ ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อเปลี่ยนกรอบเวลาของ  
ข้อมูลสภาพอากาศ (รายชั่วโมง/รายวัน)

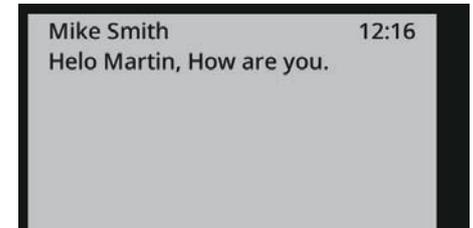
**ข้อแนะนำ**

ข้อมูลสภาพอากาศในเมนูนี้อาจแตกต่างไปจาก  
จอแสดงหลักของการนำทาง

“App Applications” → “Notification (การแจ้ง  
เตือน)”



รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ตั้งแต่เชื่อมต่อกับ  
CCU) จากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ เลือกหนึ่ง  
รายการเพื่ออ่านข้อความแจ้งเตือน ไฟแสดงการแจ้ง  
เตือน “🔔” จะไม่ดับลงจนกว่าจะปิดการทำงานของ  
รถจักรยานยนต์



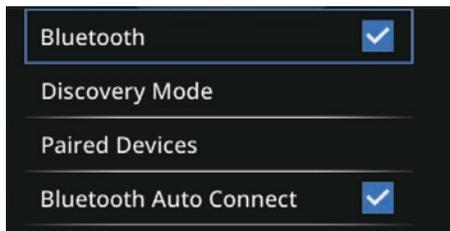
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

- สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่นและ/หรือแอปพลิเคชันบางตัว การแจ้งเตือนอาจไม่ทำงาน
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการที่เก่ากว่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกิน จะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถเปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- การประทับเวลาการแจ้งเตือนอาจแตกต่างกันไปจากที่แสดงบนสมาร์ตโฟนของคุณเล็กน้อย

“ Applications” → “Information Transfer”  
เมนูนี้ใช้ถ่ายโอนและแสดงภาพบนจอแสดงโดยใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect

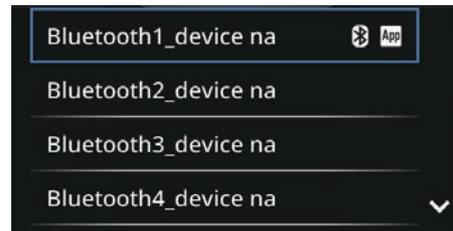
“ Applications” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Connection (การเชื่อมต่อ)” → “Bluetooth (บลูทูธ)”



“Bluetooth (บลูทูธ)”  
เปิด/ปิด Bluetooth ของ CCU เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด

“Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)”  
ให้ CCU อยู่ในโหมดการค้นพบ Bluetooth ในขณะที่จับคู่สมาร์ตโฟน ดูหน้า 5-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจับคู่ Bluetooth

“Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”



สมาร์ตโฟนที่จับคู่จะแสดงที่นี่ สัญลักษณ์แอป Yamaha Motorcycle Connect “” ที่อยู่ถัดจากชื่ออุปกรณ์ แสดงให้ทราบว่าแอปกำลังเชื่อมต่อกับ CCU สัญลักษณ์ Bluetooth “” ที่อยู่ถัดจากชื่ออุปกรณ์ แสดงให้ทราบว่า Garmin StreetCross กำลังเชื่อมต่อกับ CCU

## ข้อแนะนำ

การจับคู่อุปกรณ์ทำได้สูงสุด 8 เครื่อง

เลือกชื่ออุปกรณ์เพื่อดูตัวเลือกเพิ่มเติม:



“Delete Pairing (ลบการจับคู่)”: ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือกออกจากหน่วยความจำ CCU

“Connect (เชื่อมต่อ)”: เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

“Disconnect (ตัดเชื่อมต่อ)”: ยกเลิกการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_

หากตั้ง “Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่อบลูทูธอัตโนมัติ)” เป็นเปิด CCU อาจเชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟนอีกครั้งทันทีหลังจากยกเลิกการเชื่อมต่อ

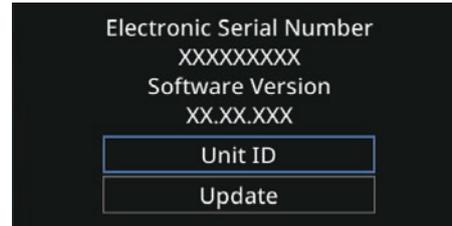
“Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่อบลูทูธอัตโนมัติ)” เปิด/ปิดการเชื่อมต่ออัตโนมัติของ Bluetooth เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด เมื่อเปิดการเชื่อมต่ออัตโนมัติ CCU จะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อล่าสุดโดยอัตโนมัติ หากอุปกรณ์นั้นไม่พร้อมใช้งาน

CCU จะพยายามเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อื่นในรายการอุปกรณ์ที่จับคู่

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_

หาก “Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่อบลูทูธอัตโนมัติ)” ปิดอยู่ จะสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ได้ด้วยตนเองผ่านรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”

“ Applications” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “System Information (ข้อมูลระบบ)”



เมนูนี้แสดงเวอร์ชันปัจจุบันของซอฟต์แวร์ระบบ

“Unit ID (ID ชุดอุปกรณ์)”



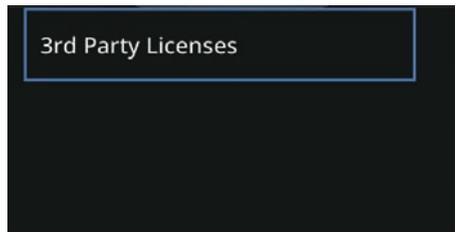
เมนูนี้มีรหัส QR พร้อมหมายเลขรหัสอุปกรณ์ของ CCU\* กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อกลับสู่เมนูก่อนหน้านี้

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_

ผู้จำหน่ายจำเป็นต้องใช้ ID อุปกรณ์ของ CCU ในการดำเนินการบำรุงรักษา

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“App Applications” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Legal Information (ข้อมูลทางกฎหมาย)”



สามารถดูข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานของบุคคลที่สามได้ที่นี้

“Phone” (หากใช้งานการโทรอยู่)

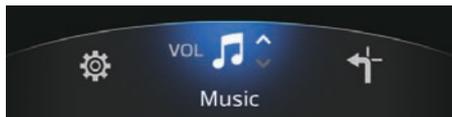


การเลือกเมนูนี้จะเปิดจอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่ ชื่อผู้ติดต่อและเวลาโทรจะแสดงขึ้น ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียงการโทร กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อวางสาย

## ข้อแนะนำ

การควบคุมระดับเสียงการโทรและ/หรือการวางสายผ่านทางรถจักรยานยนต์ ไม่สามารถทำได้กับสมาร์ตโฟนบางประเภท หากฟังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้งานได้ ภาพกราฟิกแสดงการปรับระดับเสียงและการวางสายจะมีสีเทา หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถควบคุมการโทรได้โดยตรงจากสมาร์ตโฟนของคุณ

## “Music”



ขณะที่รายการนี้แสดงขึ้นในเมนู ให้ใช้จอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง

กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อเปิดส่วนควบคุมระบบเสียงเพิ่มเติม



จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับแอปเครื่องเล่นเสียงของสมาร์ตโฟนของคุณ

ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า

กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กชั่วคราว

## ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้าจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ตโฟนของคุณ
- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ หรือแทร็กถัดไป/ก่อนหน้าและการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสมาร์ตโฟนและแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลง
- Theme4: ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถเข้าถึงผ่านระบบเมนูได้ และไปอยู่ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แทน แต่ฟังก์ชันการทำงานนั้นเหมือนกัน

## “Turn-by-Turn / Turn-by-Turn OFF”



เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานคำแนะนำเส้นทางแบบลึยวต่อลึยวที่ด้านล่างของจอแสดงหลัก



สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จากจอแสดงหลักเท่านั้น

## “Navigation”



เปิดจอแสดงการนำทาง สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จากจอแสดงหลักเท่านั้น

## “Meter Display”



เปิดจอแสดงหลัก สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จากจอแสดงการนำทางเท่านั้น

## “Grip Warmer” (หากมีติดตั้ง)



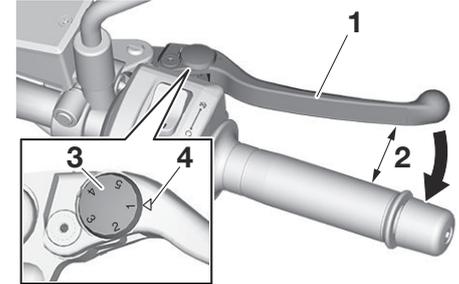
ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลต์อยู่ ให้ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับตั้งได้ใน “Settings” → “Grip Warmer Settings” (หน้า 6-23) ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลต์อยู่ ให้กด “✓” ค้างไว้เพื่อลัดไปที่ “Settings” → “Grip Warmer Settings” ซึ่งจะสามารถปรับตั้งค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งได้

## ข้อแนะนำ

Theme4: ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถเข้าถึงผ่านระบบเมนูได้ และไปอยู่ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์เท่านั้น แต่ฟังก์ชันการทำงานนั้นเหมือนกัน

## คันเบรคหน้า

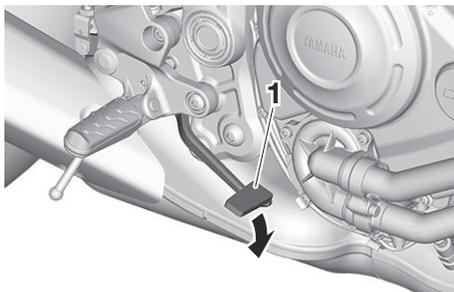
คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง



1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรค
4. เครื่องหมายจับคู่

คันเบรคหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้าไว้ ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับปลอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรคหน้าออกจากปลอกคันเร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขการตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรคหน้า

## คันเบรกหลัง



### 1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรกหลัง

## ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของยามาฮาเป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมดา หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลัง ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “บีบ” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051

### ⚠ คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

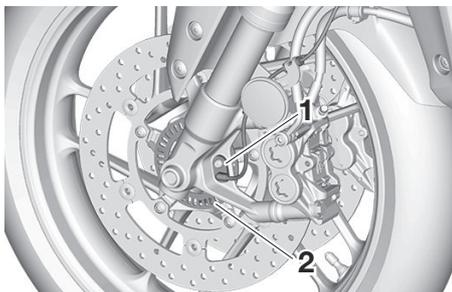
## ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากบิดกุญแจไปที่ “ON” และเร่งวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อใช้งานคันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังแม้เพียงเล็กน้อย จะรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังเมื่อระบบ ABS ทำงานอย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา

UCA20100

### ข้อควรระวัง

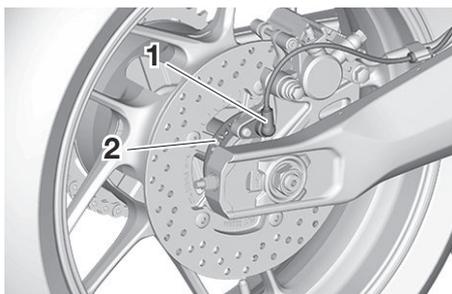
ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



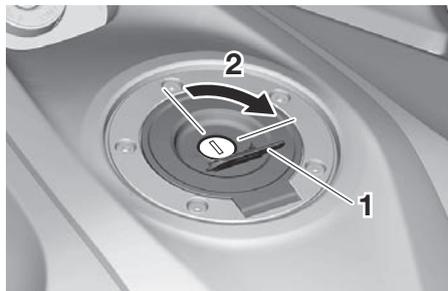
UAU13078

## ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง



1. ฝาครอบตัวล็อคฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อค

## การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝาครอบตัวล็อคฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียข  
กฤษแจ แล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อคจะถูก  
ปลด และสามารถเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

## การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กฤษแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝาปิดถัง  
น้ำมันเชื้อเพลิงลง บิดกฤษแจทวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ  
ดึงกฤษแจออก แล้วปิดฝาครอบตัวล็อค

## ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้  
หากกฤษแจไม่อยู่ในตัวล็อค นอกจากนี้ จะไม่สามารถ  
ดึงกฤษแจออกได้หาก ไม่ปิดและล็อคฝาปิดให้ถูกต้อง

UWA11092



**คำเตือน**

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้  
ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิง  
ที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## น้ำมันเชื้อเพลิง

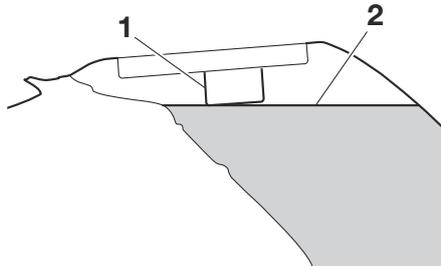
UAU13222

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

### **!** คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152

### **!** คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส

ผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาฮาของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 90 ขึ้นไป หากเครื่องนี้ोकหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

### น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซลีน E10)

### ค่าออกเทน (RON):

90

### ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

### การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.0 ลิตร (0.54 US gal, 0.45 Imp.gal)

### แก๊สโซลีน

แก๊สโซลีนมีสองชนิด: แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซลีนชนิดที่ไม่มีเอทานอล แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮาไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซลีนที่มีส่วนผสมของเมทานอล

แอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

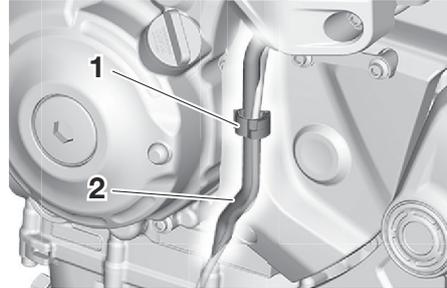
UCA11401

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

UAU86161

## ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. แคลมป์
2. ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่อน้ำมันสันจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลอดภัย  
ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังกล่าว

## ข้อแนะนำ

ดูหน้า 9-9 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องคิกไอน้ำมัน

UAU13435

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

### **!** คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาจนเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

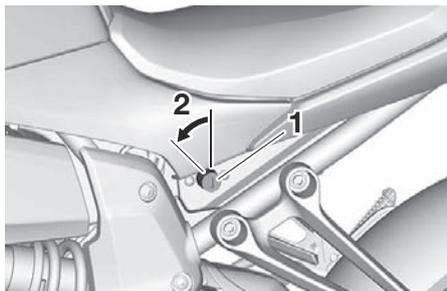
UAUA3772

## เบาะนั่ง

### เบาะนั่งผู้โดยสาร

#### การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เลียบกุญแจเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง แล้วบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา

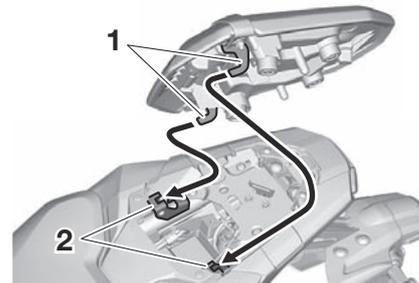


1. ล็อกเบาะนั่ง
2. ปลดล็อก

2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นแล้วดึงไปทางด้านหลัง

#### การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังกล่าว แล้วกดส่วนหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่

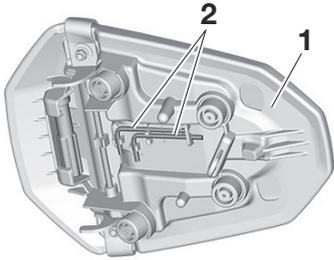


1. เขี้ยวล็อก
  2. ที่ยึดเบาะ
2. ดึงกุญแจออก

### เบาะนั่งผู้ขับขี่

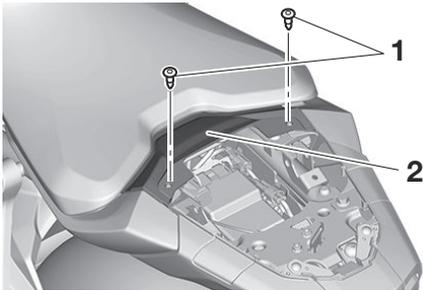
#### การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร แล้วนำประแจหกเหลี่ยมที่อยู่ใต้เบาะนั่งออกมา



1. เมาะนั่งผู้โดยสาร
2. ประแจหกเหลี่ยม

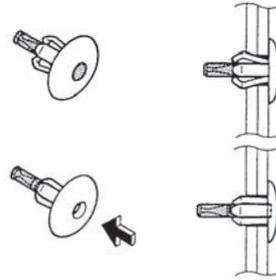
2. ถอดตัวยึดแบบเร็ว แล้วถอดฝาครอบออก



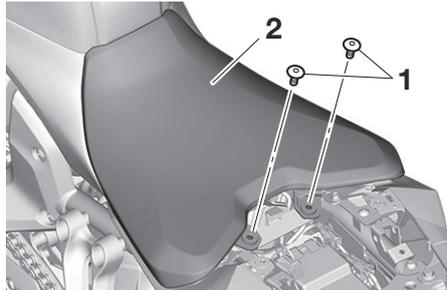
1. ตัวยึดแบบเร็ว
2. ฝาครอบ

## ข้อแนะนำ

ถอดตัวยึดแบบเร็วโดยการกดสลักตรงกลางแล้วดึงตัวยึดออก



3. ถอดโบลต์ด้วยประแจหกเหลี่ยม



1. โบลต์
2. เมาะนั่งผู้ขับขี่

4. ดึงเมาะนั่งไปด้านหลัง และยกขึ้นเพื่อถอดออก

## การติดตั้งเมาะนั่งผู้ขับขี่

1. ยึดช่องในเมาะนั่งที่เชื่อมต่อคานขวางโครงรถตามที่แสดง แล้ววางเมาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม

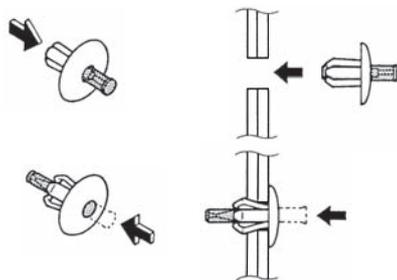


1. ช่อง
2. เชื้อวลิ้อค

2. ติดตั้งโบลต์ด้วยประแจหกเหลี่ยม
3. ติดตั้งฝาครอบ จากนั้นติดตั้งตัวยึดแบบเร็ว

## ข้อแนะนำ

ติดตั้งตัวยึดแบบเร็วโดยการดันสลักตรงกลางออกมาใส่ตัวยึดเข้าไปในฝาครอบ จากนั้นกดสลักตรงกลางลงให้เรียบเสมอกับหัวตัวยึด



4. สอดประแจหกเหลี่ยมกลับเข้าไปในตัวยึดบน เบาะนั่งผู้โดยสาร
5. คัดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับที่รถจักรยานยนต์

UAU91870

## การปรับตั้งชุดโช้คอัพหลัง

ชุดโช้คอัพหลังนี้ติดตั้งแหวนปรับตั้งสปริงโช้คและสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช้ค

UCA10102

### ข้อควรระวัง

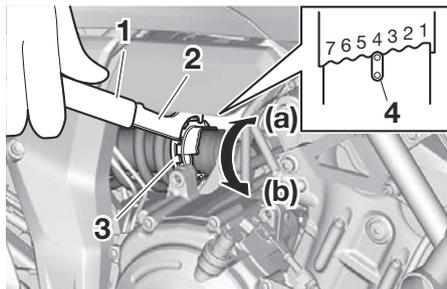
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

### สปริงโช้ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช้ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช้ค

จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโช้คอัพหลัง



1. ค้ำประแจ
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. แหวนปรับตั้งสปริงโช้ค
4. ตัวแสดงตำแหน่ง

## ข้อแนะนำ

ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและค้ำประแจในชุดเครื่องมือเสริมเพื่อทำการปรับนี้

### การตั้งค่าสปริงโช้ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

4

สูงสุด (แข็ง):

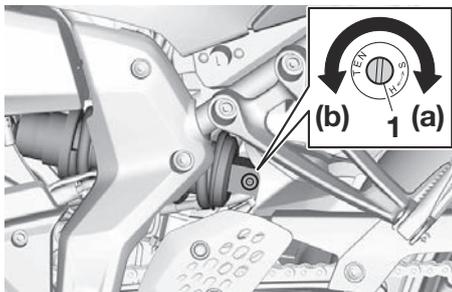
7

### แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช้ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช้ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช้ค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช้ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนรอบในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

### การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

ไปในทิศทาง (b) 2 1/2 คลิก

มาตรฐาน:

ไปในทิศทาง (b) 1/2 คลิก

สูงสุด (แข็ง):

ไปในทิศทาง (b) 0 คลิก

### คำเตือน

ชุดโช๊คอัพหลังนี้มีแก๊สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโช๊คอัพหลัง

- ห้ามกระทุ้งหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามนำชุดโช๊คอัพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่นๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกโช๊คเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกโช๊คจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโช๊คอัพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโช๊คอัพหลังไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อมเพื่อดำเนินการต่อไป

### ข้อต่อกระแสไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสายไฟเสริมและข้อต่อกระแสไฟตรงสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม ติดต่อผู้จำหน่ายยามาสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งและความถูกต้องของข้อต่อกระแสไฟตรง และประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

### ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

## ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

## คำเตือน

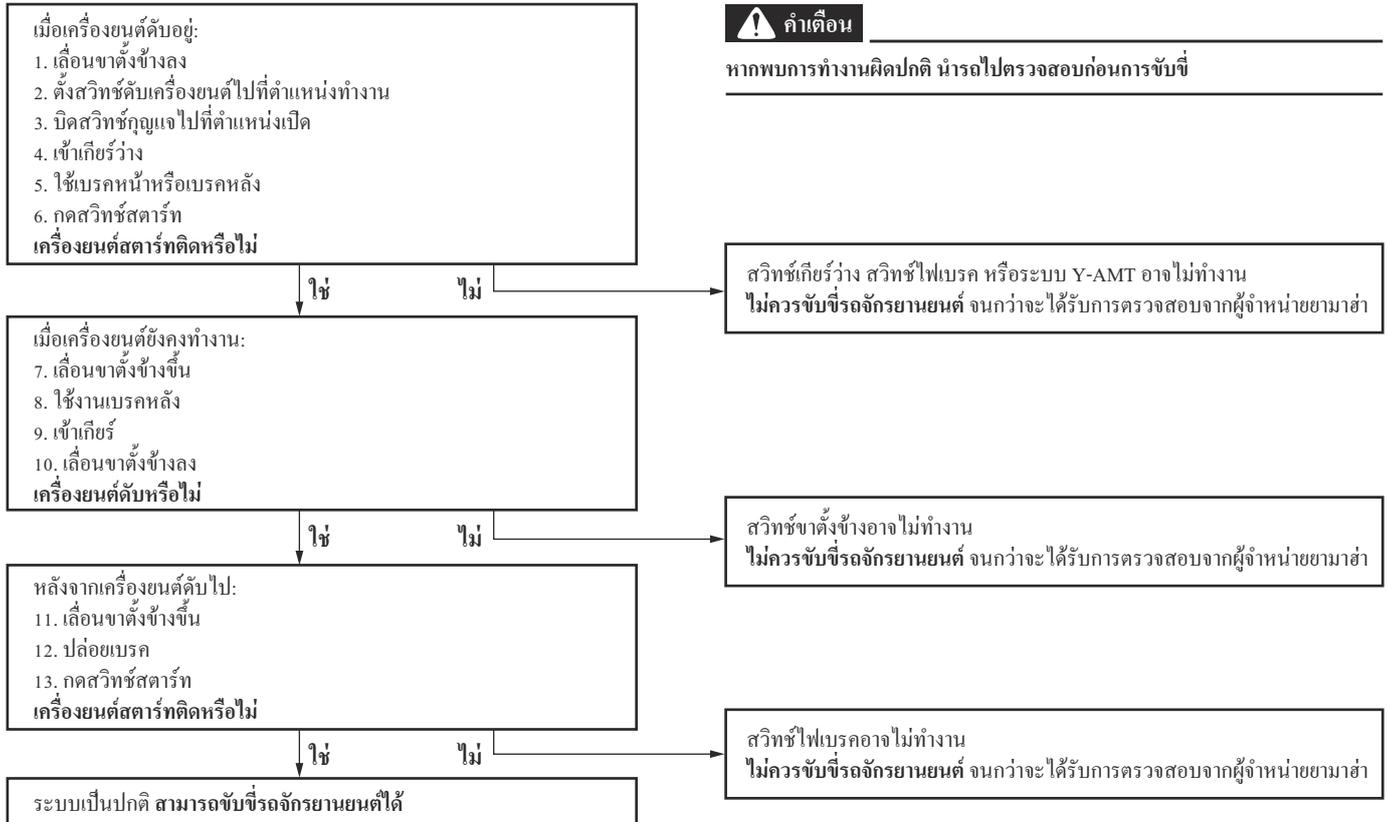
ห้ามขับขีรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถนะของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาอำ ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยามาอำทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันเครื่องยนต์สตาร์ทโดยไม่ไดยกขาตั้งข้างขึ้นและไม่ได้ทำการเบรก และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลง ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไป

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- คู่มือ 6-2 และ 6-3 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิตช์



# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

## คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส์

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ</li></ul>	6-34, 6-35
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน</li></ul>	9-9
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น</li><li>• ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น</li></ul>	9-12
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงาน</li><li>• หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาส์</li><li>• ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค</li><li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li><li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม</li></ul>	9-18, 9-18

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ถ้าเบรคลืกคิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา</li> <li>• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li> <li>• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก</li> </ul>	9-18, 9-18
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบว่าหนูน ใค้อย่างราบรื่นและย้อนกลับ โดยอัตโนมัติ</li> </ul>	9-22
โช้ซับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระยะหย่อน โช้ซับ</li> <li>• ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบสภาพโช้</li> <li>• หล่อลื่นตามความจำเป็น</li> </ul>	9-20, 9-21
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>• ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>• ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>• แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	9-14, 9-17
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นจุดเคลื่อนหนูนตามความจำเป็น</li> </ul>	9-23
คันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นจุดเคลื่อนหนูนของคันเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	9-22
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>• ทำการหล่อลื่นคือย ถ้าจำเป็น</li> </ul>	9-23
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี</li> <li>• ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	—
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	—
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์)</li> <li>• หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา</li> </ul>	6-40

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272

## คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคานึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจและยึดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU17094

## 0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง **ข้อควรระวัง:** หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

## 1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

## 1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในขณะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

## ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

### การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (หน้า 6-5)

### ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์หรือไฟเตือน Y-AMT ทำงานผิดปกติติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดอยู่จนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UCA24110

### ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาล่า

3. ผ่อนคันเร่งจนสุด

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการใช้งานเบรคแล้วกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปลดสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่รีเซ็ตกลับมา

### ข้อแนะนำ

เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องโดยไม่ตั้งใจ Y-AMT จะป้องกันรถจากการเร่งเครื่องหากสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมบิดคันเร่ง บิดคันเร่งกลับไปตำแหน่งปิด และเมื่อรอบ/นาทิจของเครื่องยนต์ลดลง รถจักรยานยนต์จึงจะสามารถเร่งเครื่องได้

UWA22740

### คำเตือน

ห้ามเข็นรถจักรยานยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การบิดปลดออกคันเร่งโดยไม่ตั้งใจและ/หรือกดคันเปลี่ยนเกียร์โดยบังเอิญอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UCA11043

### ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

### ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- เซ็นเซอร์ตรวจวัดมุมเอียงรถ เซ็นเซอร์นี้จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่เกิดพลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่าง แต่นี้ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ปิดการทำงานของรถแล้วเปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเลิกไฟเตือนนี้ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินนานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUN0073

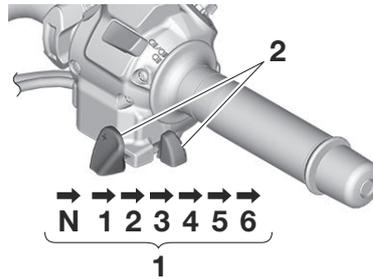
UCAN0072

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UAUA2803

## การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

ในระบบเกียร์กึ่งอัตโนมัติของยามาฮา (Y-AMT) ที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ คุณสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตนเองทั้งในโหมด “AT” และ “MT” โดยการใช้คันเปลี่ยนเกียร์ (ดูหน้า 6-5) ตำแหน่งเกียร์ต่างๆ มีลำดับตามที่แสดงในภาพด้านบน ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

## ข้อแนะนำ

ในระบบ Y-AMT รถจักรยานยนต์ต้องเปิดการทำงานอยู่จึงจะสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้

- หากต้องการเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้กดคันเปลี่ยนเกียร์ในทิศทาง “-” ซ้ำจนกระทั่งไฟแสดงเกียร์ว่างสว่างขึ้น

- ขณะเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ว่างเป็นเกียร์ 1 ต้องแน่ใจว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์ยังคงต่ำกว่า 1800 รอบ/นาทีโดยประมาณ และขาตั้งข้างยกขึ้น
- การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นจะไม่สามารถทำได้หากความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป
- การเปลี่ยนเกียร์ลงจะไม่สามารถทำได้หากความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินไป
- ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์ลงไปทีเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติและเข้าประอบคลัทช์เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดนิ่ง
- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ในขณะที่เข้าเกียร์อยู่ จะทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้จนกว่าจะกดคันเบรกมือหรือเป็นเบรกเท้า

UCA28590

## ข้อควรระวัง

แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

UAUA2810

## การออกแรงและความเร็ว

1. หากเกียร์อยู่ที่เกียร์ว่าง เกียร์จะเปลี่ยนไปที่เกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรดับลง
2. ค่อยๆ บิดคันเร่ง
3. หากใช้โหมด “MT” ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์สอง จากนั้นค่อยเพิ่มเกียร์สูงขึ้น

UAUA2821

## การลดความเร็วและหยุดรถ

1. ปลดคันเร่งและใช้งานทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อชะลอความเร็วของรถ
2. เมื่อลดชะลอความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง (หากอยู่ในโหมด MT)
3. ทันทีที่รถจักรยานยนต์หยุด Y-AMT จะเปลี่ยนเกียร์ลงเป็นเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติ จากนั้นสามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ว่างได้ หากต้องการ

UWA17380

## คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือลื่นล้มหรือล้มได้ ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์ชะลอลงเพียงพอแล้วก่อนจะ

เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังสามารถทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

## ข้อควรระวัง

- ใช้เบรคเมื่อหยุดรถบนทางลาดเอียงขึ้นเนิน การจอร์คโดยที่ยังบิดคันเร่งจะทำให้คลัทช์ร้อนขึ้น ส่งผลให้คลัทช์เสียหาย
- อย่าเร่งเครื่องโดยไม่จำเป็น มิฉะนั้น ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL)/ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์อาจติดสว่าง

UAU16811

## คำแนะนำสำหรับการลดความสั่นเปลือ่งน้ำมันเชื้อเพลิง

ความสั่นเปลือ่งน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสั่นเปลือ่งน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- คับเครื่องยนต์แทนที่จะปลดปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UUA5020

## การจอด

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

## ข้อแนะนำ

หลังจากหยุดที่เกียร์ 1 ค้างไว้ 1 วินาทีและรถจักรยานยนต์ปิดการทำงาน Y-AMT จะเข้าประกบคลัทช์เพื่อไม่ให้ล้อรถจักรยานยนต์หมุนได้อย่างอิสระ หากคุณต้องการปิดการทำงานและหมุนล้อรถได้ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ว่างก่อนที่จะปิดการทำงานของสวิทช์กุญแจ

UWA10312

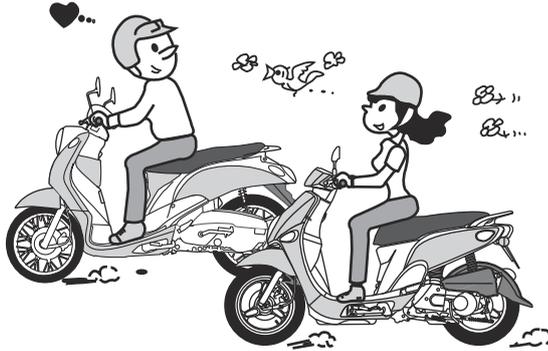
## คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

## ข้อควรจำทั่วไป

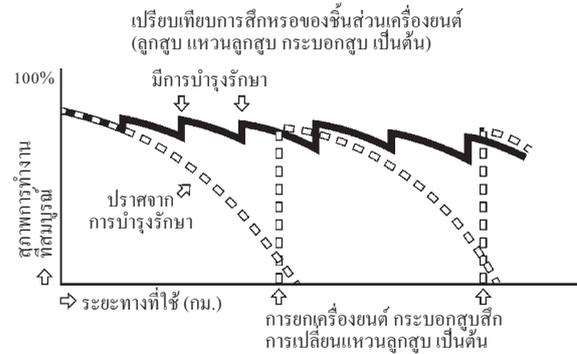
สิ่งที่จะได้รับหากท่านรู้จักการใช้รถจักรยานยนต์และการดูแลรักษาที่ถูกต้อง

### 1. ลูกค้านำสามารถใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮาได้เต็มศักยภาพ



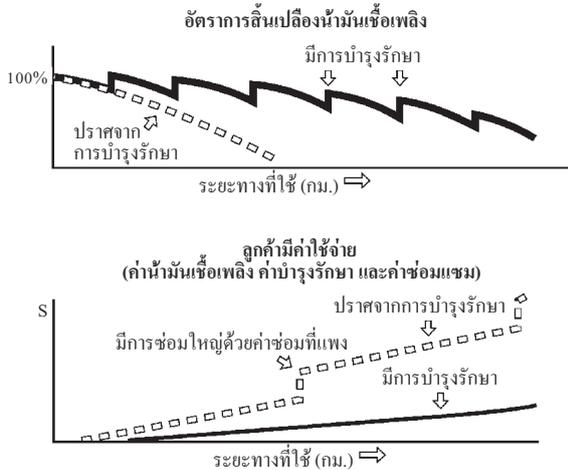
ZAUU0738

### 2. รถจักรยานยนต์สามารถรักษาสมรรถภาพในการขับขี่ที่ดีด้วยอายุการใช้งานที่นานขึ้น

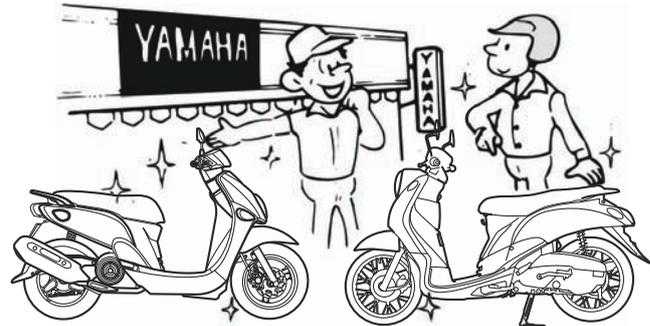


# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

3. สามารถลดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง



4. รถจักรยานยนต์ได้รับการประเมินราคาสูงกว่าทั่วไป เมื่อต้องการขาย



UUAJ2951

UWA22761

## คำเตือน

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่ รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่น รถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

## คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาส์ดำเนินการแทน

ใหม่ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวว้ายหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์
- แม้เครื่องยนต์จะไม่ได้ทำงาน แต่ส่วนประกอบ Y-AMT บางอย่างสามารถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจได้เพียงแค่อุปกรณ์เปิดการทำงานอยู่ ส่วนประกอบเหล่านี้อาจหนีบส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายและ/หรือเสื้อผ้า ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

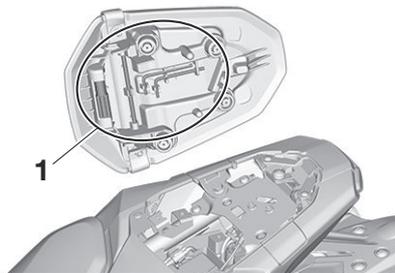
UWA15461

## คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการ

ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานของเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายยามาฮ่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

## ชุดเครื่องมือ



### 1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ นอกจากนี้ยังมีชุดเครื่องมือเสริมที่ให้มาต่างหากเมื่อซื้อรถจักรยานยนต์ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

### ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จำหน่ายยาม่าเป็นผู้ดำเนินการ

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li> <li>● เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√	
2	* หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบสภาพ</li> <li>● ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด</li> <li>● เปลี่ยน</li> </ul>		√					
			ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน						
3	* ระยะห่างวาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์วขณะเครื่องยนต์เย็น</li> </ul>	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)						
4	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
5	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบการรั่ว</li> <li>● ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> <li>● เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√		
6	* ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม</li> <li>● เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>			√		√		

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU92131

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาม่า</li> <li>ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
2	* ใส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)						
3	ท่อตรวจสอบใส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>	√	√	√	√	√		
4	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
5	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
6	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด</li> </ul>		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 4 ปี						
7	* น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 2 ปี						
8	* ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการแกว่ง-คลและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√		
9	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
10	* ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน</li> </ul>		√	√	√	√	√	
11	* สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน</li> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>		√	√	√	√	√	
12	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่</li> <li>ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโซ่ให้ทั่ว</li> </ul>	ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับขึ้นขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
13	* ลูกปืนคอรอด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความฝืดของคอรอด</li> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>	√	√	√	√	√		
14	* จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท ไบโกลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
15	เพลาคือคั่นบรรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
16	เพลาคือคั่นบรรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
17	ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีโมลิบดีนัม</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
18	* สวิทซ์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	√
19	* โซ้ค้อพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√	
20	* ชุดโซ้ค้อพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
21	*	รีเลย์อาร์มกันสะเทือนหลังและจุดเคี้ยวแขนเชื่อมต่อ		√	√	√	√	√	
22		น้ำมันเครื่อง	√	√	√	√	√	√	√
23		ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	√		√		√		
24	*	ระบบระบายความร้อน		√	√	√	√	√	√
			• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น • เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	ทุก 3 ปี					
25	*	สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	√	√	√	√	√	√	√
26	*	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ		√	√	√	√	√	√
27	*	ปลอกคันเร่ง		√	√	√	√	√	√
28	*	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	√	√	√	√	√	√	√

## ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
  - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกสองปี
  - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
  - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ในทุกการบำรุงรักษาตามระยะ
  - รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.8 V
  - หากแบตเตอรี่ไม่เก็บประจุไฟ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที

UAU19653

## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้

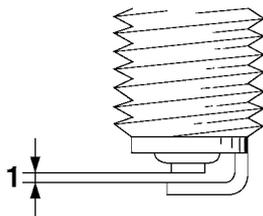
โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับขีรถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติอย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของขี้เขี้ยวและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:  
NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



### 1. ระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียน:  
0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสสักร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:  
หัวเทียน:  
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

## ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

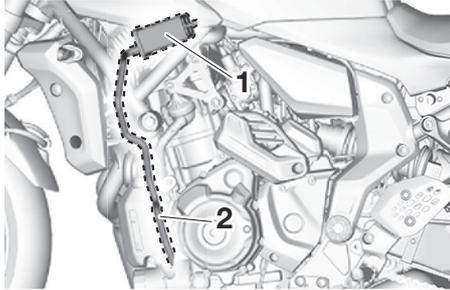
## ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นขั้วสายคอยล์จุดระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถอดออกได้ยากเนื่องจากซิลยางที่ปลายฝาปิดกลับแน่นพอดี ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

UAU36114

UAUA4260

## กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของ น้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่อากาศ ก่อนใช้งาน รถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการ ตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของ ท่ออย่างและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หาก เสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศ ของกล่องดักไอน้ำมัน ไม่อุดตัน และ ทำความสะอาดตามความจำเป็น

## น้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

### น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

### ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

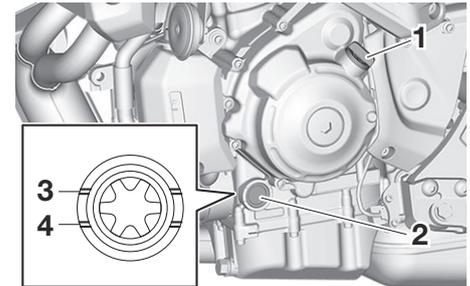
UCA11621

## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจาก น้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้าม ผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพ สูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มี ฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือ สูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้อง เครื่องยนต์

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน ตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็ อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึง ดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกระทั่งน้ำมันตกตะกอนเพื่อให้อ่าน ค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบ ระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัด ระดับน้ำมันเครื่องที่อยู่ด้านซ้ายล่างของห้อง เครื่องยนต์



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. ขีดบอกระดับสูงสุด
4. ขีดบอกระดับต่ำสุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

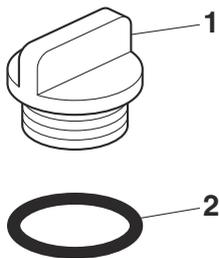
## ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

## ข้อแนะนำ

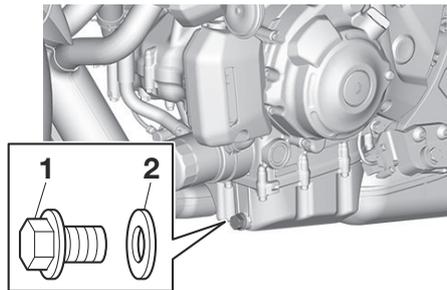
ตรวจสอบโอริงเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

## การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสองสามนาทีเพื่อให้ น้ำมันร้อน จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลท์ถ่าน้ำมันเครื่องและปะเก็น

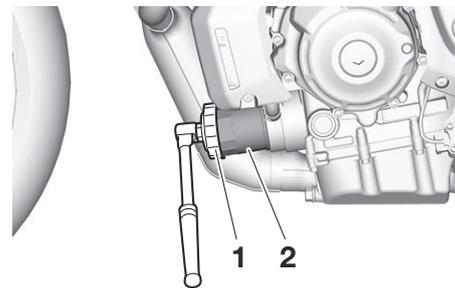


1. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

## ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

4. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน



1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

## ข้อแนะนำ

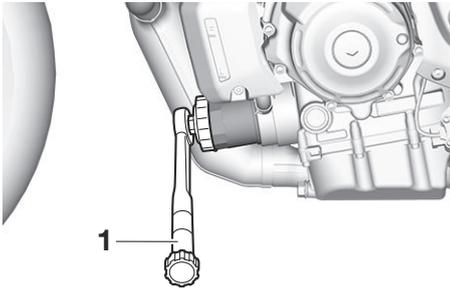
ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

5. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. ประแจวัดแรงบิด

**ค่าแรงบิดในการขัน:**  
 ใส่กรองน้ำมันเครื่อง:  
 17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

7. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

**ค่าแรงบิดในการขัน:**  
 โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:  
 43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

8. เทน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดลงในห้องเครื่องยนต์

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_

แนะนำให้ใช้กรวย

9. หลังจากตรวจสอบโอริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเติม

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_

เช็คน้ำมันเครื่องที่หกออกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

10. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาพร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_

หากพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมออกมาและไม่สามารถแก้ไขได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

11. ดับเครื่องยนต์ รอสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน จากนั้นตรวจสอบ

ระดับน้ำมันเครื่องเป็นครั้งสุดท้าย

**ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์

จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่<sup>[UCA10012]</sup>

## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั้นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮาตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮาของคุณ

# YAMALUBE®

UAUS1203

## น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

### น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็น YAMALUBE

### ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.57 ลิตร (1.66 US qt, 1.38 Imp.qt)

## ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นของแท้ของยามาฮา ให้ใช้น้ำยา ด้านการแข็งตัวเอทิลีน โกลบอลที่มีสารยับยั้งการ กัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสม กับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

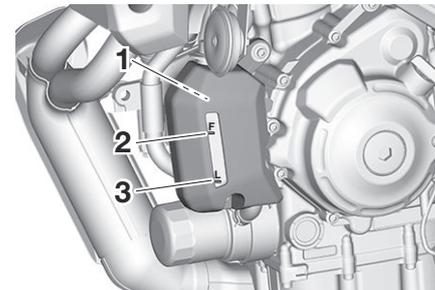
UAU20097

## การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไป ตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่ เครื่องยนต์เย็น

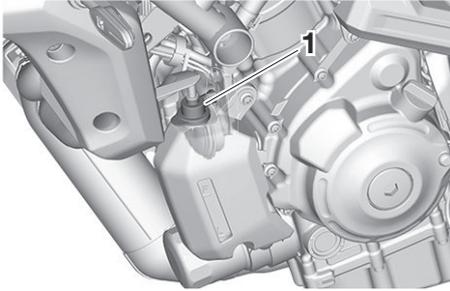
1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

2. เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก



1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด

3. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก **คำเตือน!** เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำ ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่<sup>[UWA15162]</sup>



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

- เติมน้ำยาหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูงสุด  
**ข้อควรระวัง:** ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีที่ทำได้ ไมเช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปใต้น้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวใต้น้ำยาหล่อเย็นทันทีที่ทำได้ ไมเช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง[UCA10473]

## 5. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

### การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

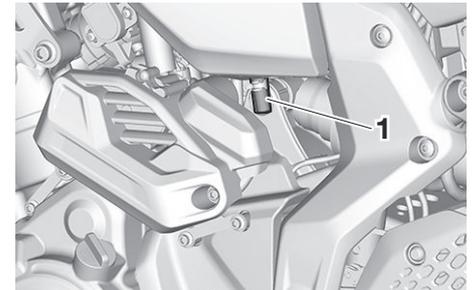
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาเข้าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน **คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่**[UWA10382]

## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ อย่างไรก็ตาม ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศสามารถเข้าถึงได้โดยง่าย ควรตรวจเช็คเป็นประจำและทำความสะอาดตามความจำเป็น

## การทำตามสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- ถอดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศให้หม้อกรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
2. ทำความสะอาดท่อแล้วติดตั้ง

## การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดิน

### เบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้  
ผู้จำหน่ายยามาฮ่าปรับแก้ให้ถ้าจำเป็น

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1250–1450 รอบ/นาที

## ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และ  
เนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึง  
ต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ใน  
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับ  
ตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศ  
กับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของ  
เครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อ  
ป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า  
ตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลา  
สม่ำเสมอ

## ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุก  
สภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน  
นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่  
ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่  
เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่  
และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่  
ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการ  
บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้อง  
ทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับ  
อุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับ  
ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของ  
ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง  
ที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

## แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

### 1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

### 2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

## น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

167 กก. (368 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

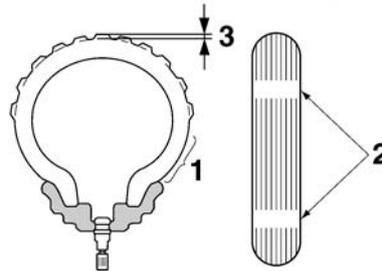
UWA10512



**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาสาทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10472



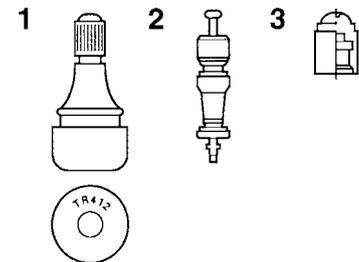
**คำเตือน**

- ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาสาเปลี่ยนยางที่สึกให้รถของท่าน นอกจากนี้การขับขี่

รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึก ถือว่าเป็นการทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำได้กล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว

- การเปลี่ยนล้อ และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้จำหน่ายยามาสาที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. วาล์วลมยาง
2. ใส่วาล์วลมยาง

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

### 3. ลูกบิดวาล์วลมของพร้อมเซิล

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยางที่มีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าอาจจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปร่างของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10482

#### คำเตือน

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่ลูกบิดวาล์วลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางรั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบบในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อของต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยี่ห้อของเราได้

#### ยางหน้า:

ขนาด:  
120/70ZR17 M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:  
DUNLOP/SPORTMAX Q5AF

#### ยางหลัง:

ขนาด:  
180/55ZR17 M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:  
DUNLOP/SPORTMAX Q5A

#### ยางหน้าและยางหลัง:

วาล์วลมยาง:  
TR412

ไส้วาล์ว:  
#9100 (เดิม)

UWA10601

#### คำเตือน

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ยางใหม่อาจยึดเกาะไม่ค่อยดีในบางพื้นผิวถนนจนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ (“broken in”) ดังนั้น

ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่ให้ได้ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจกติดตั้งยางใหม่

- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะกับสภาพการใช้งานเสมอ

UAU21963

UAU37914

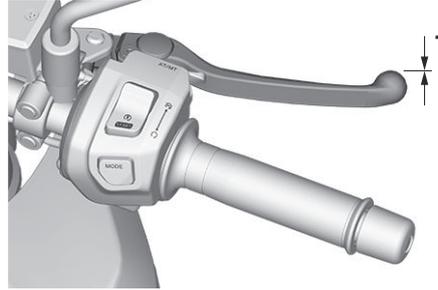
UAU36505

## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว ไก้งอหรือการชำรุดเสียหายอื่นทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรก



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรกหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรก หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรก

UWA14212

### คำเตือน

คันเบรกหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ)

ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรก ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

## สวิทช์ไฟเบรก

ไฟเบรกควรสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรกจะถูกกระตุ้นการทำงาน โดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรกเป็นส่วนประกอบของระบบเบรกป้องกันล้อลื่น จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

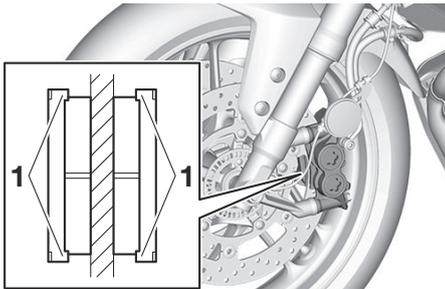
UAU22393

## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU36892

## ผ้าเบรคหน้า

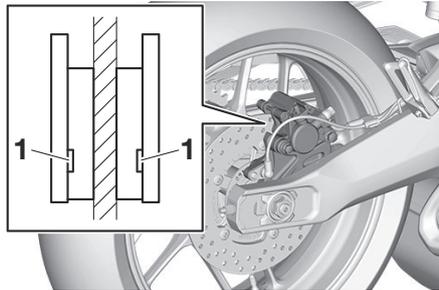


1. เพิ่มบอกรัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชั้นจะมีเพิ่มบอกรัดความสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเพิ่มบอกรัดความสึกขณะใช้เบรค ถ้าผ้าเบรคสึกจนเห็นร่องพิกัดวัดความสึกเกือบถึงดิสก์เบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเปลี่ยนผ้าเบรคให้ใหม่ทั้งคู่

UAU46292

## ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบอกรัดความสึกของผ้าเบรค

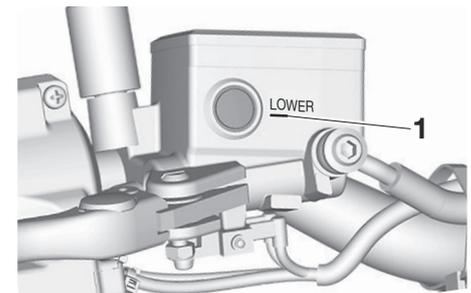
ผ้าเบรคหลังแต่ละชั้นจะมีร่องบอกรัดความสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกรัดความสึก ถ้าผ้าเบรคมีความสึกเกือบเห็นขีดบอกรัดความสึกผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

UAU66670

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

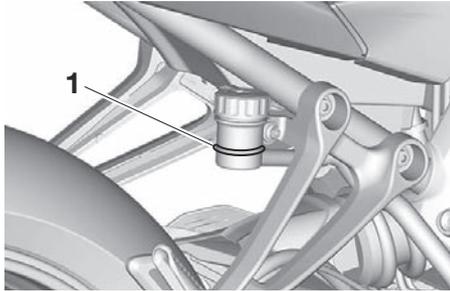
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ในขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

## เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

## เบรคหลัง



1. ซึบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

UWA16011



**คำเตือน**

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซีลไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระวังไม่ให้มือเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้อุณหภูมิของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

## ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับ

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ระยะหย่อนโซ่ขับ

UAU22762

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

## การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

UAUA3741

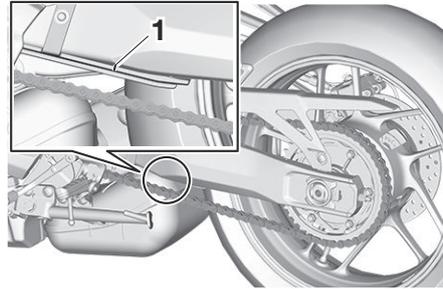
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

### ข้อแนะนำ

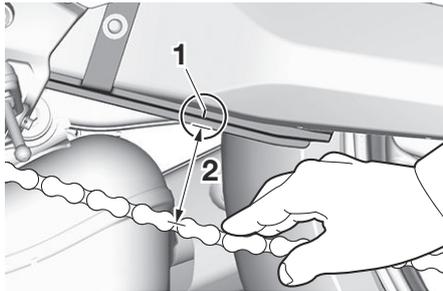
ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรมีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. ดันโซ่ขับลงด้วยมือตรงส่วนอื่นบนซิลของตัวบังโซ่

ขณะที่ทำเช่นนั้น ให้ตรวจสอบว่าระยะห่าง A (ระยะที่ตั้งค่าไว้จากตำแหน่งของส่วนอื่นบนซิลของตัวบังโซ่) อยู่ในระยะที่กำหนดหรือไม่ โดยใช้สเกลวัดหรือเครื่องมือที่คล้ายกัน



1. เช็วล็อก



1. เช็วล็อก
2. ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:

51.0–56.0 มม. (2.01–2.20 นิ้ว)

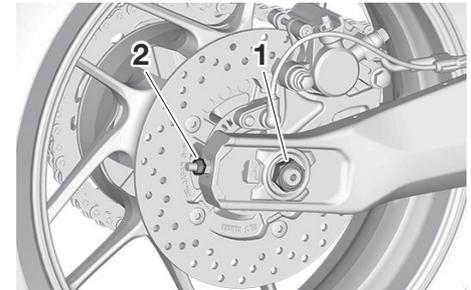
4. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้  
**ข้อควรระวัง:** ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 58.0 มม. (2.28 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครกรด สวิงอาร์ม และชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด[UCA23070]

UAU59921

## การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

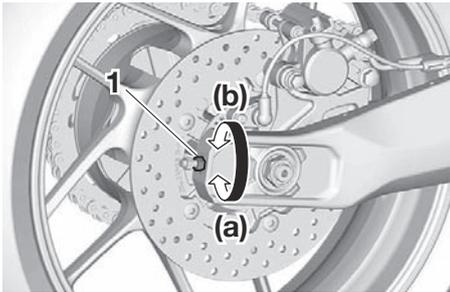
1. คลายนัทล็อกที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม จากนั้นคลายนัทแกนล้อ



1. นัทแกนล้อ

2. นัทล็อก

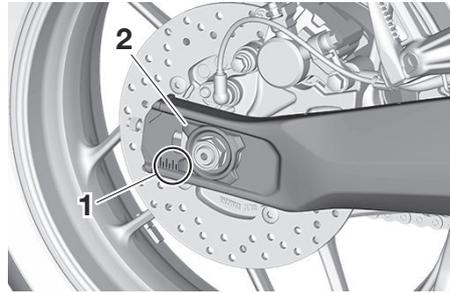
2. ในการปรับ โช้ซับให้ตึง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะหย่อน โช้ซับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโช้ซับ ให้หมุนนัทปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



1. นัทปรับตั้งระยะหย่อน โช้ซับ

## ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องมือขยายจุดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะหย่อน โช้ซับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



1. เครื่องหมายจุดแนว
2. แผ่นเพลทปรับตั้งระยะหย่อน โช้ซับ
3. ขึ้นนัทแกนล้อ จากนั้นขันนัทล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

### ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

นัทล็อก:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะหย่อน โช้ซับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อน โช้ซับถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโช้ซับมีความราบรื่น

## การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโช้ซับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโช้ซับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มิฉะนั้น โช้ซับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโช้ซับตามขั้นตอนต่อไปนี้

### ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโช้ซับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโช้ซับด้วยน้ำยาทำความสะอาดโช้ซับและแปรงนุ่มขนาดเล็ก **ข้อควรระวัง:** เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำทำความสะอาดโช้ซับ [UCA11122]
2. เช็ดโช้ซับให้แห้ง
3. หล่อลื่นโช้ซับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่น โช้โอริงพิเศษ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโช้ซับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอริงเสียหายได้ [UCA11112]

UAU23098

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ ค่าเตือน! ความเสียหายที่ผิวหนังนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮาหรือ  
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

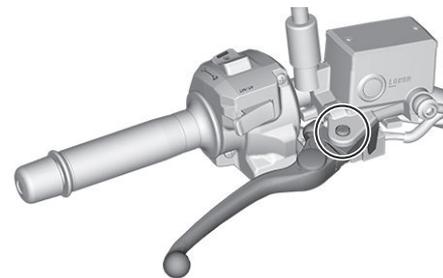
UAU82490

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาหล่อลื่นเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU23155

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรกมือ



ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรกหน้าทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเคื่อยคันเบรกหน้าตามความจำเป็น

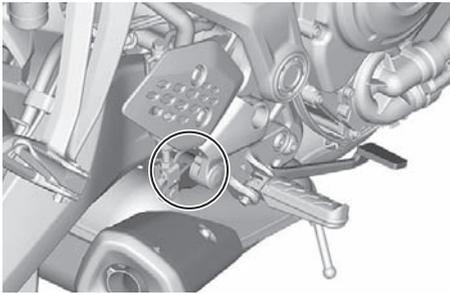
### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีซิลิโคน

UAU23185

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรกหลัง

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรกหลัง  
ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคัน  
เบรก ถ้าจำเป็น

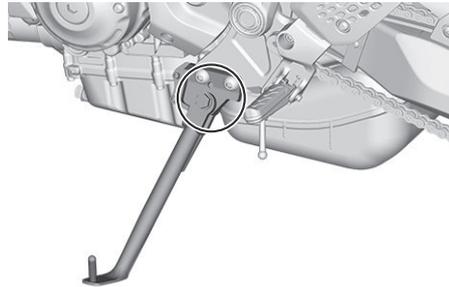


สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเธียม

UAU89101

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการ  
เคลื่อนตัวขณะใช้งานฝืดหรือไม่ และเดือยของขาตั้ง  
ข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732

**!** คำเตือน

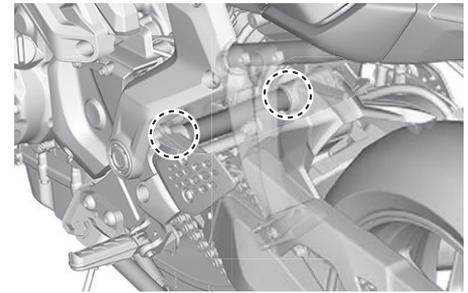
ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝืด  
ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย  
ยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้  
เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบี โมลิบดีนัม

UAUM1653

## การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่าย  
ยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและ  
การหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเธียม

## การตรวจสอบใช้คอปหน้า

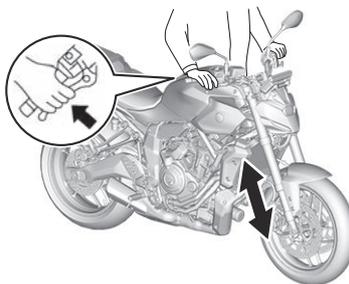
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของใช้คอปหน้า  
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา  
และการหล่อลื่นตามระยะ

## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกใช้คอตู้ว่ามีรอยขีดข่วน  
ความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน  
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ  
บาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน  
อันตรายจากการที่รถล้ม[UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับ  
ลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าใช้คอป  
หน้าขูดตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



LCA10591

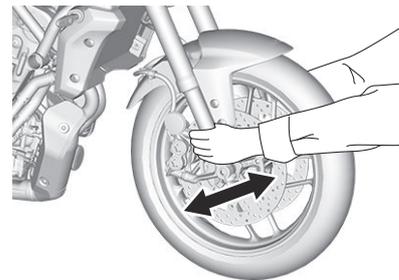
### ข้อควรระวัง

หากใช้คอปหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ  
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบ  
หรือซ่อม

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้  
จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว  
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและ  
การหล่อลื่นตามระยะ

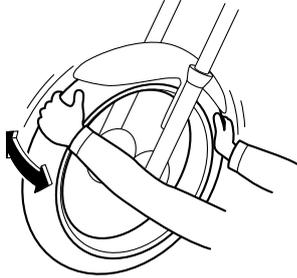
- ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 9-30)  
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุน  
รองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่  
รถล้ม[UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกน ใช้คอปหน้าและพยายาม  
โยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จำหน่าย  
ยามาตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



UAU23292

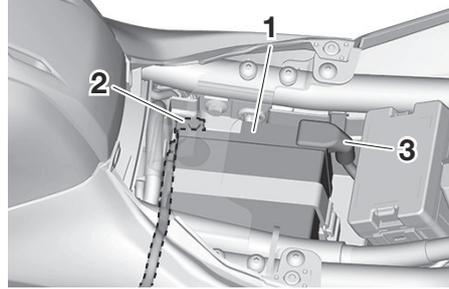
UAUA3730

## การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## แบตเตอรี่



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
3. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (หน้า 6-36) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

### **!** คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่

ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสตุน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสตุน้ำยา ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรืออมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สุนัขหรือ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวัง

สำหรับชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

### การเก็บแบตเตอรี่

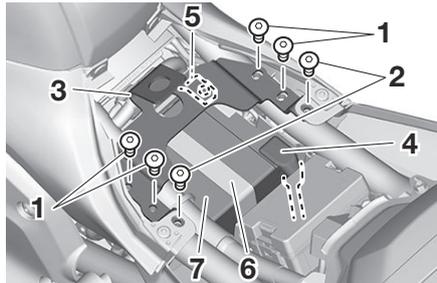
1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ คู่มือให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก[UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้ยาวนานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จไฟให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ คู่มือให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ[UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง คู่มือให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

## ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไปออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

### การถอดแบตเตอรี่ออก

การเข้าถึงแบตเตอรี่ต้องถอดขายึดเบาะนั่งออก



1. โบลท์ A
2. โบลท์ B
3. ขายึดเบาะนั่ง
4. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
5. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
6. แฉกรัด
7. แบตเตอรี่

1. ปิดสวิตช์กุญแจ

2. ถอดโบลท์ A
3. ถอดโบลท์ B แล้วดึงขายึดเบาะนั่งออก
4. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ คู่มือให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก[UCA16304]
5. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
6. ถอดแฉกรัดแบตเตอรี่ออก
7. ถอดแบตเตอรี่ออก

### การติดตั้งแบตเตอรี่

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์กุญแจ
2. ติดตั้งแบตเตอรี่ในตำแหน่งเดิม
3. ติดตั้งแฉกรัดแบตเตอรี่
4. เชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) **ข้อควรระวัง:** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ คู่มือให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ[UCA16842]
5. เชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
6. ติดตั้งขายึดเบาะนั่งในตำแหน่งเดิม

## 7. ติดตั้งโบลท์ B

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ขาขีดเบาะนั่ง B:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

## 8. ติดตั้งโบลท์ A

ค่าแรงบิดในการขัน:

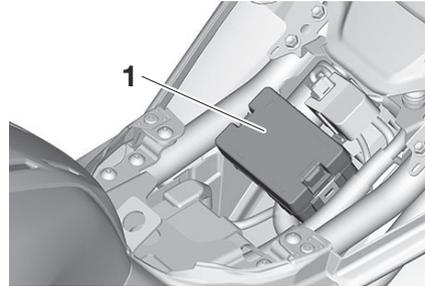
โบลท์ขาขีดเบาะนั่ง A:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

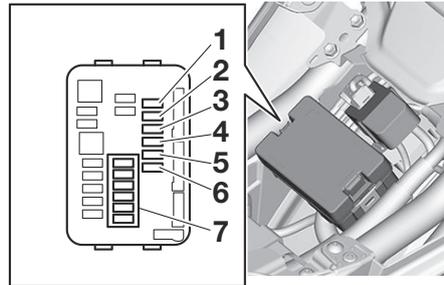
UAUA1844

## การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (หน้า 6-36)

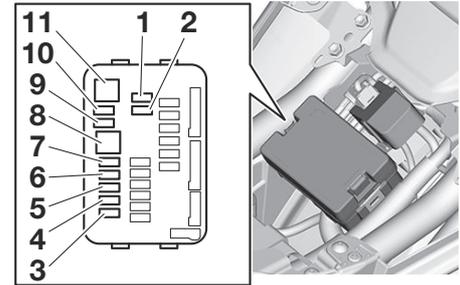


1. กล่องฟิวส์



1. ฟิวส์จุดระเบิด
2. ฟิวส์ไฟหน้า
3. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
4. ฟิวส์จุดระเบิด 2

5. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
6. ฟิวส์ข้อต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
7. ฟิวส์อะไหล่



1. ฟิวส์ไฟเบรก
2. ฟิวส์ควบคุมความเร็วคงที่
3. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
4. ฟิวส์สำรอง
5. ฟิวส์สำรอง 2 (สำหรับ ECU และระบบอิมโมไบไลเซอร์)
6. ฟิวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์
7. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
8. ฟิวส์หลัก
9. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
10. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
11. ฟิวส์ควบคุมมอเตอร์ Y-AMT

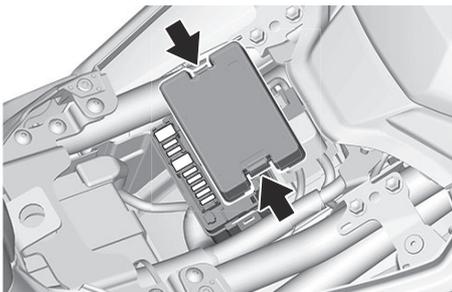
หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

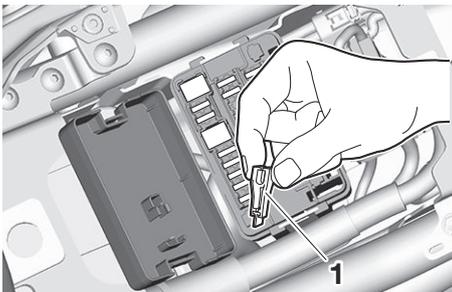
## ข้อแนะนำ

ใช้ตัวดึงฟิวส์เพื่อถอดฟิวส์

1. บิดสวิทช์กุญแจเปิด และปิดวงจร ไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์โดยกดเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุสองจุดบนฝาครอบและดึงขึ้นด้านบน



3. ถอดฟิวส์ที่ขาดออกโดยใช้ตัวดึงฟิวส์



1. ตัวดึงฟิวส์
4. ติดตั้งฟิวส์ใหม่ที่มีแอมแปร์ที่กำหนด ถ้าเตือน!  
**ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด** เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้<sup>[UWA15132]</sup>

### ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

50.0 แอมป์

ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

5.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ไฟเบรค:

2.0 แอมป์

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด 2:

7.5 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

10.0 แอมป์

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

ไฟวัดควบคุมมอเตอร์ Y-AMT:

50.0 แอมป์

ไฟวัดควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 แอมป์

ไฟวัดสำรอง:

7.5 แอมป์

ไฟวัดสำรอง 2:

15.0 แอมป์

ไฟวัดสิ้นแรงอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

5. ใส่ตัวดึงไฟวัด จากนั้นติดตั้งฝาครอบกล่องไฟวัด
6. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
7. หากไฟวัดขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

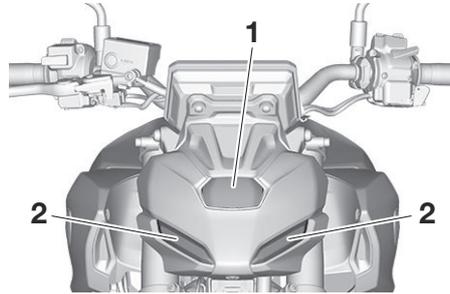
UCA27210

## ข้อควรระวัง

ห้ามขั้วขั้วขณะที่ฝาครอบกล่องไฟวัดถูกถอดออก

## ไฟของรถจักรยานยนต์

UAU80380



1. ไฟหน้า
2. ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบไฟวัดและจากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 9-29)

UCA16581

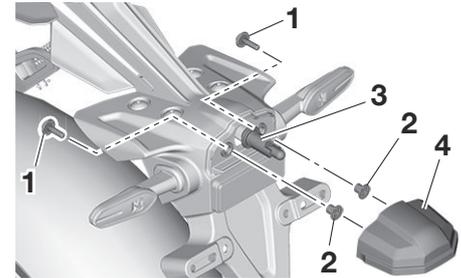
## ข้อควรระวัง

อย่าคิดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UAU92270

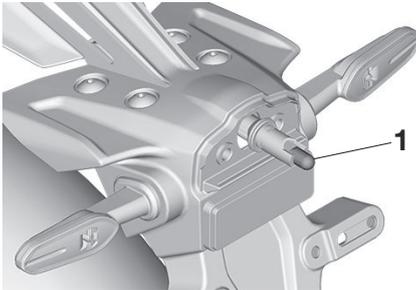
## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนออกโดยการถอดโบลท์และปลอกกรอง



1. โบลท์
  2. ปลอกกรอง
  3. ขั้วหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
  4. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ถอดขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา และดึงออกมา

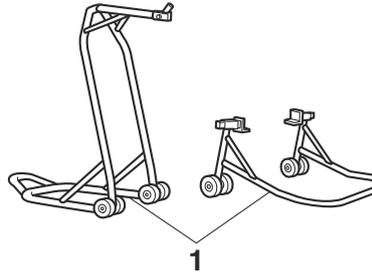
## 3. ถอดหลอดไฟที่ขาออกโดยการดึงออกมา



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
2. ดึงขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งหยุด
3. วางชุดไฟส่องป้ายทะเบียนเข้าไปยังตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งปลอกกรองและโบลท์

## การหมุนรองรถจักรยานยนต์



1. ตัวตั้งยี่ตรงสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากกรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งยี่ตรงสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาซ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาดต่อไปนี้จะแสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาซ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาซ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาซ่า แต่มักจะมีคุณภาพน้อยกว่าอายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง



**คำเตือน**

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องยนต์

น้ำมัน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ  
น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้  
ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สิน  
เสียหาย

UAUA2841

## การเปลี่ยนเกียร์ด้วยมือ

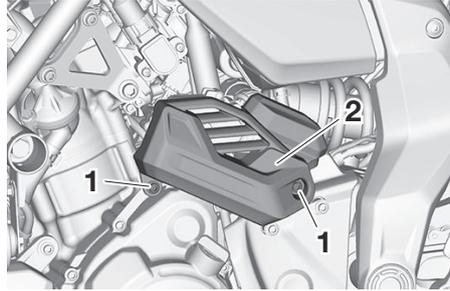
หากระบบเกียร์กึ่งอัตโนมัติของยามาฮา (Y-AMT)  
ทำงานผิดปกติ หรือหากแบตเตอรี่หมด สามารถ  
เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ว่างได้ด้วยตนเองในขณะที่  
รถจักรยานยนต์ปิดการทำงานโดยใช้วิธีการต่อไปนี้

UWA22731

### ⚠ คำเตือน

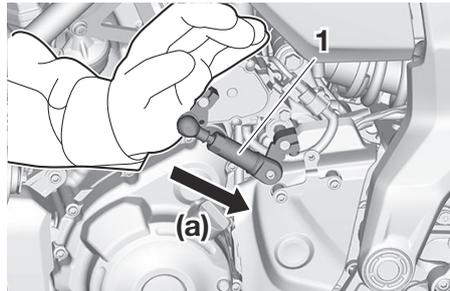
- ห้ามทำกระบวนการนี้ในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน  
เพราะอาจทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรงได้
- ห้ามเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หากไม่  
ได้ติดตั้งฝาครอบก้านเปลี่ยนเกียร์ เพราะอาจ  
เกิดการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจและหนีบเอา  
ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายและ/หรือเสื้อผ้า  
ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

1. ถอดฝาครอบออกโดยการถอดโบลท์ตามที่  
แสดงในภาพ



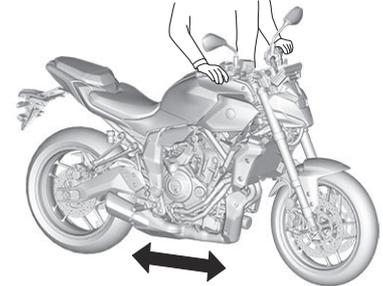
1. โบลท์
2. ฝาครอบ

2. วางมือข้างใดข้างหนึ่งเปลี่ยนเกียร์ตามภาพ แล้วดัน  
ไปตามทิศทาง (a) จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิก  
อย่างหนักแน่น



1. ก้านเปลี่ยนเกียร์

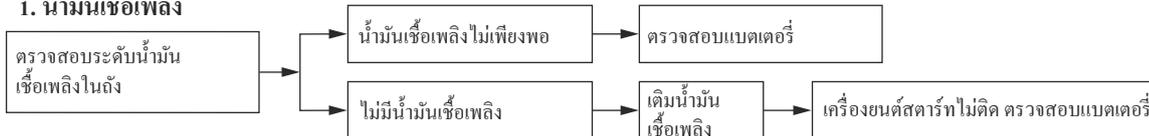
3. จับที่แฮนด์บังคับรถตามภาพ แล้วเข็นรถเดินหน้า-  
ถอยหลังเล็กน้อยจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิกที่  
แสดงว่ามีเกียร์เปลี่ยนแล้ว



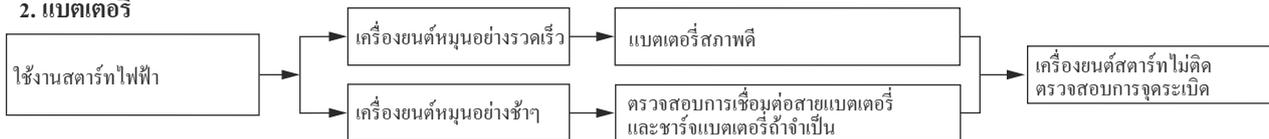
4. หากจำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงไปอีก ให้ทำ  
ขั้นตอน 2-3 ซ้ำจนกว่าล้อรถจักรยานยนต์จะ  
หมุนได้อย่างอิสระในเกียร์ว่าง
5. ติดตั้งฝาครอบ

## ตารางการแก้ไขปัญหา

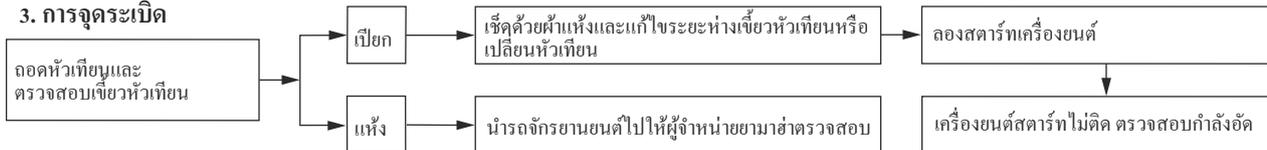
### 1. น้ำมันเชื้อเพลิง



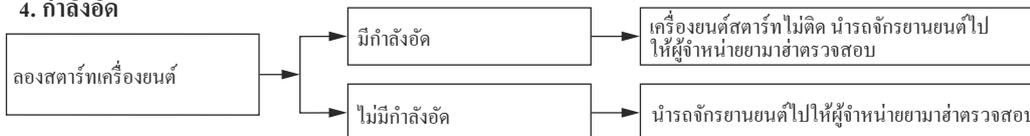
### 2. แบตเตอรี่



### 3. การจุดระเบิด



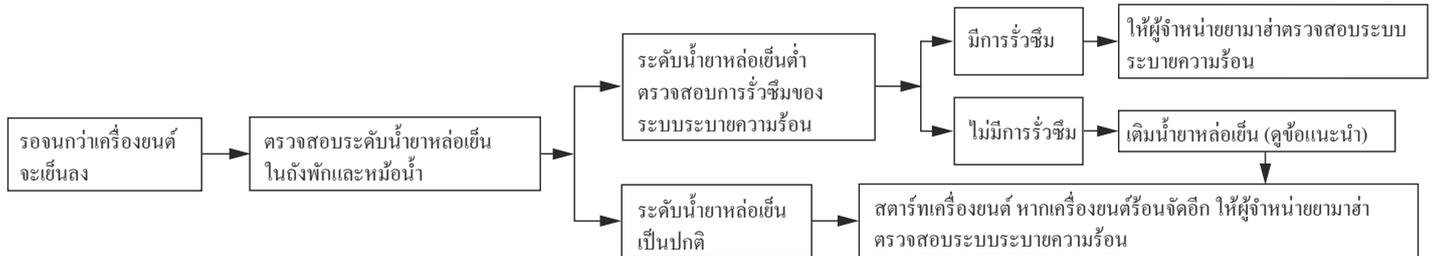
### 4. กำลังอัด



## เครื่องยนต์ร่อนจัด

### คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดซ้ำๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



### ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UAUA0990

### ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ขายยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรงหรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่ คุณจะ ได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

### ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาเจ้าหน้าที่ขายยามาฮ่า

UCA26280

### ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำ

ที่มากเกินไปอาจทำให้หน้ารั้วซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้ น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ

- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด ล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการแข็งตัว เป็นต้น

## ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารซักคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารซักคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์<sup>[UCA26290]</sup>

## การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารซักคราบมันทุกชนิดที่ควรออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถ

- ผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น<sup>[UCA26301]</sup>
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม:  
ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็นให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง<sup>[UCA26310]</sup>
  - ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ฉีดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขนานหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลสโดยทั่วไป คราบสีล้าที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล กำเดียน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพีกเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะฉลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์<sup>[UWA20651]</sup>
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- เติมน้ำมันบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
- หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก ไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

## การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อป้องกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เตินครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนก้านก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชัน โบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปจนถึงน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละระบอบสูบ:
  - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
  - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนผ้าชุบเพื่อต่อสายดินเขียวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
  - d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสวิตช์เตอร์ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์[UWA10952]
  - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เคี้ยวต่างๆ กัน บังคับ และเป็นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องแล้วกรรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:**

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป[UCA26330]

## ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- คู่มือ 9-25 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

# ข้อมูลจำเพาะ

## ขนาด:

- ความยาวทั้งหมด:  
2065 มม. (81.3 นิ้ว)
- ความกว้างทั้งหมด:  
780 มม. (30.7 นิ้ว)
- ความสูงทั้งหมด:  
1110 มม. (43.7 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:  
805 มม. (31.7 นิ้ว)
- ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:  
1395 มม. (54.9 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:  
150 มม. (5.91 นิ้ว)
- รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:  
2.8 ม. (9.19 ฟุต)

## น้ำหนัก:

- น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:  
186 กก. (412 ปอนด์)

## เครื่องยนต์:

- ชนิดเครื่องยนต์:  
4 จังหวะ
- ระบบระบายความร้อน:  
ระบบความร้อนด้วยน้ำ
- ชนิดของวาล์ว:  
DOHC
- การจัดวางกระบอกสูบ:  
แถวเรียง

- จำนวนกระบอกสูบ:  
2 กระบอกสูบ
- ปริมาตรกระบอกสูบ:  
689 ซม.<sup>3</sup>
- ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:  
80.0 × 68.6 มม. (3.15 × 2.70 นิ้ว)
- ระบบสตาร์ท:  
สตาร์ทไฟฟ้า
- น้ำมันเครื่อง:  
ยี่ห้อที่แนะนำ:



- เกรดความหนืดของ SAE:  
10W-40
- เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:  
ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA
- ปริมาณน้ำมันเครื่อง:  
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:  
2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)
- มีการลดครองน้ำมันเครื่อง:  
2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

## ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

- ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):  
0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)
- ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):  
1.57 ลิตร (1.66 US qt, 1.38 Imp.qt)

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:  
น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)
- ค่าออกเทน (RON):  
90
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:  
14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)
- ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:  
2.0 ลิตร (0.54 US gal, 0.45 Imp.gal)

## หัวฉีด:

- เรือนลิ้นร่ง:  
มาร์ค ไอดี:  
BLW1

## การส่งกำลัง:

- อัตราทดเกียร์:  
เกียร์ 1:  
2.846 (37/13)
- เกียร์ 2:  
2.125 (34/16)
- เกียร์ 3:  
1.632 (31/19)
- เกียร์ 4:  
1.300 (26/20)
- เกียร์ 5:  
1.091 (24/22)
- เกียร์ 6:  
0.964 (27/28)

**ยางล้อหน้า:**

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

120/70ZR17 M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SPORTMAX Q5AF

**ยางล้อหลัง:**

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

180/55ZR17 M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SPORTMAX Q5A

**น้ำหนักบรรทุก:**

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

167 กก. (368 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสารสัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

**เบรคหน้า:**

ชนิด:

ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

**เบรคหลัง:**

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

**ระบบกันสะเทือนหน้า:**

ชนิด:

เทเลสโคปิก

**ระบบกันสะเทือนหลัง:**

ชนิด:

สวิงอาร์ม (แกนยึด โช๊คอัพหลัง)

**ระบบไฟฟ้า:**

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

**แบตเตอรี่:**

รุ่น:

YTZ7S(F)

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 6.0 Ah (10 HR)

**กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:**

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU53562

## หมายเลขรหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง  
หมายเลขรหัสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

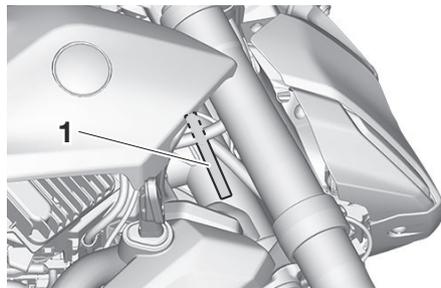
หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

UAU26401

## หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

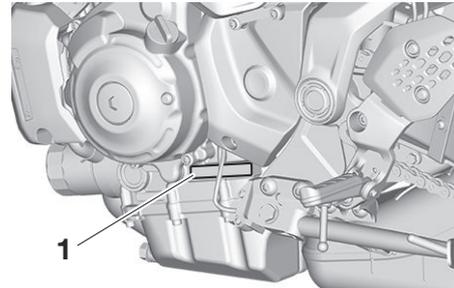
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อคอรถ บันทึกหมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

## ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

UAU26442

## หมายเลขเครื่องยนต์

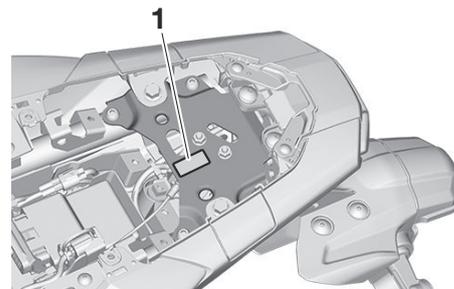


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26521

## ป้ายรุ่นรถ

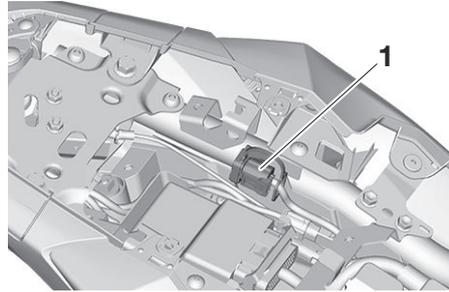


1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (หน้า 6-36) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU69910

### ขั้วต่อวิเคราะห์



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

## การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ยามาฮ่า (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของยามาฮ่า โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

## เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เราเก็บรวบรวมได้จะถูกอัปโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

## เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮ่าใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินใจการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนาจากรถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

## เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

## วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเทศที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

<b>A</b>			
ABS.....	6-32		
<b>P</b>			
PWR (โหมดการส่งกำลัง).....	4-1		
<b>T</b>			
TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี).....	4-1		
<b>Y</b>			
Y-AMT (เกียร์ถึงอัตโนมัติของขามาซ่า).....	4-2		
YAMALUBE.....	9-11		
YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับเคลื่อนของขามาซ่า).....	4-1		
<b>ก</b>			
กล่องคักไอน้ำมัน.....	9-9	ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1
การเก็บรักษา.....	10-3	ข้อต่อกระแสไฟตรง.....	6-39
การแก้ไขปัญหา.....	9-30	ข้อต่อวิเคราะห์.....	12-2
การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ.....	5-7	ขดตั้งข้าง.....	6-40
การจอด.....	8-5	ขดตั้งข้าง, การตรวจสอบและการหล่อลื่น.....	9-23
การใช้, ข้อมูลรถจักรยานยนต์ของคุณ.....	12-3	<b>ก</b>	
การดูแลรักษา.....	10-1	ความเร็วรอบเครื่องยนต์/ดินเบา, การตรวจสอบ.....	9-14
การตั้งค่าเริ่มต้นพีเอจอร์อัจฉริยะ.....	5-2	ความสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง, คำแนะนำวิธีลด.....	8-4
การบำรุงรักษา, ความคุ้มครองพียแอกส์ไอเสีย.....	9-3	คันเบรกมือ, การตรวจสอบและการหล่อลื่น.....	9-22
การบำรุงรักษาและการหล่อลื่น, ตามระยะ.....	9-4	คันเบรกหน้า.....	6-31
การเปลี่ยนเกียร์.....	8-3	คันเบรกหลัง.....	6-32
การเปลี่ยนเกียร์ด้วยมือ.....	9-31	คันเบรกหลัง, การตรวจสอบและการหล่อลื่น.....	9-23
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	8-2	คันเปลี่ยนเกียร์.....	6-5
การหมุนรองรถจักรยานยนต์.....	9-30	คุณลักษณะพิเศษ.....	4-1
<b>ข</b>		เครื่องยนต์ร้อนจัด.....	9-33
ข้อควรจำทั่วไป.....	8-6	<b>จ</b>	
ข้อมูลจำเพาะ.....	11-1	จอยสติ๊กและปุ่มหน้าแรก.....	6-5
		จอแสดง.....	6-8
		จอแสดง, ระบบเมนู.....	6-17
		<b>ฉ</b>	
		ฉลาก, ตำแหน่ง.....	1-1
		<b>ช</b>	
		ชุดเครื่องมือ.....	9-2
		ชุดใช้คอปหลัง, การปรับตั้ง.....	6-38
		ชุดบังคับเลี้ยว, การตรวจสอบ.....	9-24
		ใช้คอปหน้า, การตรวจสอบ.....	9-24
		<b>ช</b>	
		โซ่ขับ, การทำความสะอาดและการหล่อลื่น.....	9-21
		<b>ด</b>	
		เดือยสวิงอาร์ม, การหล่อลื่น.....	9-23
		<b>ค</b>	
		ตารางการแก้ไขปัญหา.....	9-32
		ตำแหน่งชิ้นส่วน.....	3-1
		<b>ท</b>	
		ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-35
		โทรศัพท์.....	5-6
		<b>น</b>	
		น้ำมันเครื่อง.....	9-9
		น้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-34
		น้ำมันเบรก, การเปลี่ยนถ่าย.....	9-19
		น้ำยาหล่อเย็น.....	9-12
		<b>บ</b>	
		เบาะนั่ง.....	6-36
		แบตเตอรี่.....	9-25
		<b>ป</b>	
		ปลดคันทันเร่ง, การตรวจสอบและการหล่อลื่น.....	9-22
		ป้ายรุ่นรถ.....	12-1
		<b>ผ</b>	
		ผ้าเบรกหน้าและหลัง, การตรวจสอบ.....	9-18
		แผงควบคุมระบบเมนู.....	5-1
		<b>ฝ</b>	
		ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-33
		<b>ฟ</b>	
		ฟิวส์, การเปลี่ยน.....	9-27
		พีเอจอร์อัจฉริยะ: คำนำ.....	5-1
		ไฟของรถจักรยานยนต์.....	9-29

ไฟเตือน ABS.....	6-6	<b>ง</b>	
ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์.....	6-6	สวิทช์ Stop/Run/Start.....	6-4
ไฟแสดง Y-AMT ทำงานผิดปกติ.....	6-6	สวิทช์ Y-AMT.....	6-5
ไฟแสดงเกียร์ว่าง.....	6-6	สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอรด.....	6-2
ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์.....	6-7	สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่.....	6-5
ไฟแสดงไฟเลี้ยว.....	6-5	สวิทช์แตร.....	6-4
ไฟแสดงไฟสูง.....	6-6	สวิทช์ไฟลูกเงิน.....	6-4
ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี.....	6-7	สวิทช์ไฟเบรก.....	9-17
ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์.....	6-7	สวิทช์ไฟเลี้ยว.....	6-4
ไฟแสดงและไฟเตือน.....	6-5	สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทาง.....	6-3
<b>ย</b>		สวิทช์โหมด YRC.....	6-5
ยาง.....	9-14	สวิทช์แฮนด์.....	6-3
<b>ร</b>		สายควบคุมต่างๆ, การตรวจสอบและการหล่อลื่น.....	9-22
ระดับน้ำมันเบรก, การตรวจสอบ.....	9-18	สีแบบผิวด้าน, ข้อควรระวัง.....	10-1
ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน).....	4-6	ใส่กรองอากาศและท่อตรวจสอบ, การเปลี่ยนและ การทำความสะอาด.....	9-13
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	6-40	<b>ห</b>	
ระบบการนำทาง: Garmin StreetCross.....	5-4	หมวกนิรภัย.....	2-5
ระบบควบคุมความเร็วคงที่.....	4-3	หมายเลขเครื่องยนต์.....	12-1
ระบบบำบัดไอเสีย.....	6-36	หมายเลขโครงรถ.....	12-1
ระบบอิมโมบิไลเซอร์.....	6-1	หมายเลขรหัส.....	12-1
ระยะฟรีคันเบรก, การตรวจสอบ.....	9-17	หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน, การเปลี่ยน.....	9-29
ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	8-1	หัวเทียน, การตรวจสอบ.....	9-8
ระยะหย่อนโซ่ขับ.....	9-20	<b>อ</b>	
ระยะห่างวาล์ว.....	9-14	แอป Yamaha Motorcycle Connect.....	5-2
<b>ด</b>			
ดื้อ.....	9-17		
ลูกปืนล้อ, การตรวจสอบ.....	9-25		





