



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

**⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

R9

รถจักรยานยนต์

YZF890 (R9)

BKN-28199-U0

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2
คำอธิบาย	3
คุณลักษณะพิเศษ	4
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน	5
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6
เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	7
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	9
การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์	10
ข้อมูลจำเพาะ	11
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12

⚠️ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหรัฐอเมริกาและบางประเทศ

Garmin StreetCross™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Garmin Ltd.

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับเคลื่อนจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่น YZF890 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ำจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ YZF890 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา

คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	มีคำสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

YZF890

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2025 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, มีนาคม 2025

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศญี่ปุ่น

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1
หมวกนิรภัย	2-5
คำอธิบาย	3-1
มุมมองด้านซ้าย	3-1
มุมมองด้านขวา.....	3-2
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3
คุณลักษณะพิเศษ.....	4-1
YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับเคลื่อนของขามา้า).....	4-1
ระบบควบคุมความเร็วคงที่.....	4-6
ตัวจำกัดความเร็วแปรผันของขามา้า (YVSL)	4-8
ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน).....	4-10
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน	5-1
ฟีเจอร์อัจฉริยะ: คำนำ.....	5-1
การตั้งค่าเริ่มต้น	5-3
โทรศัพท์.....	5-6
การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ.....	5-7
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6-1
ระบบอิมโมบิไลเซอร์	6-1
สวิตช์กุญแจอิเล็กทรอนิกส์.....	6-2
สวิตช์แฮนด์.....	6-3
ไฟแสดงและไฟเตือน	6-5

จอแสดง.....	6-8
ระบบเมนู.....	6-21
คันคลัทช์.....	6-40
คันเปลี่ยนเกียร์.....	6-41
คันเบรกหน้า.....	6-42
คันเบรกหลัง.....	6-42
ระบบเบรก.....	6-42
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-43
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-44
ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-45
ระบบบำบัดไอเสีย.....	6-46
เบาะนั่ง	6-46
ตำแหน่งที่พนักเก้าอี้ขับขี่.....	6-48
กล่องอุปกรณ์ประสงค์.....	6-48
กระจกมองหลัง.....	6-49
การปรับตั้งใช้คอพหน้า.....	6-49
การปรับตั้งชุดใช้คอพหลัง.....	6-52
ขวดอะแดปเตอร์ไฟตรง.....	6-54
ช่องเสียบ USB Type-C.....	6-55
ขาตั้งข้าง	6-55
ระบบการติดตั้งจากรถยนต์.....	6-56

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ

ก่อนการใช้งาน.....	7-1
--------------------	-----

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ

คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	8-1
ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	8-1
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	8-2
การเปลี่ยนเกียร์.....	8-3
คำแนะนำสำหรับการลดความสั่นเปลือ่ง	
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	8-5
การจอดรถ	8-5

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ.....

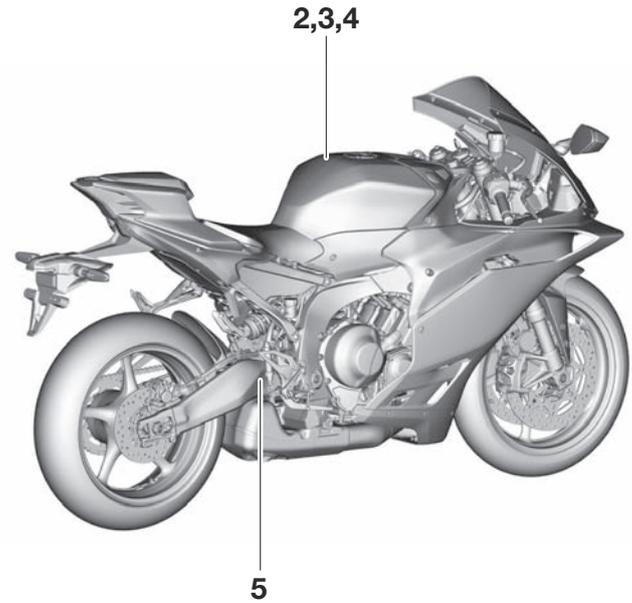
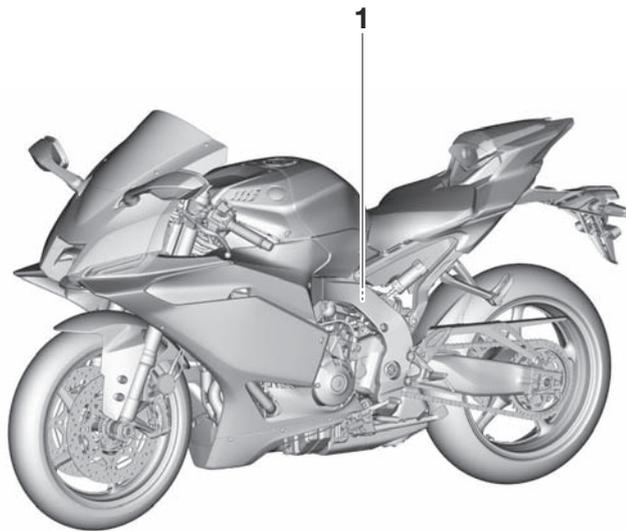
ชุดเครื่องมือ	9-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ	
ควบคุมเกสไอเสีย.....	9-3
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป.....	9-5
การถอดและการประกอบบังลม	9-9
การตรวจสอบหัวเทียน	9-11
กล่องดักไอน้ำมัน.....	9-12
น้ำมันเครื่อง.....	9-12
ทำไมต้อง YAMALUBE	9-15
น้ำยาหล่อเย็น	9-16
ไส้กรองอากาศ.....	9-17
การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา.....	9-17
ระยะห่างวาล์ว	9-18
ยาง	9-18
ล้อแม็ก.....	9-20
การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์.....	9-21

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค	9-21
สวิทช์ไฟเบรค.....	9-22
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	9-22
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค.....	9-23
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	9-24
ระยะหย่อน โช้จับ	9-24
การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโช้จับ	9-26
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ	9-26
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง	9-26
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์.....	9-27
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันคลัทช์.....	9-27
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง.....	9-28
การหล่อลื่นเคือยสวิงอาร์ม	9-28
การตรวจสอบ โช้คอัพหน้า.....	9-29
การตรวจสอบชุดบังคับบังคับ.....	9-29
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	9-30
แบตเตอรี่	9-30
การเปลี่ยนฟิวส์	9-31
ไฟของรถจักรยานยนต์.....	9-33
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน.....	9-34
การหมุนรองรถจักรยานยนต์.....	9-34
การแก้ไขปัญหา.....	9-35
ตารางการแก้ไขปัญหา	9-36

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์.....	10-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	10-1
การดูแลรักษา.....	10-1
การเก็บรักษา.....	10-3
ข้อมูลจำเพาะ.....	11-1
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12-1
หมายเลขรหัส	12-1
ข้อควรระวัง.....	12-2
การใช้ข้อมูลของคุณ	12-3

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่าน ได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้า
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

BM5-21659-01

3

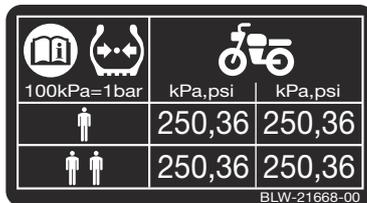


4

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์
ที่มีค่าออกเทน 95 (RON)

BM6-2817K-01

5



UAAU1028D

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียวการใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้
ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำและ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร

ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ คู่มือหน้า 7-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้
ดังนั้น:
 - สวมเสื้อแจ็คเก็ตดีไซด์

- ระวังตระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญในการขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีจราจรจราจรจนกระทั่ง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

ขึ้นอยู่กับรถจักรยานยนต์และการควบคุม
ต่างๆ ของรถเป็นอย่างไร

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาด
ของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง
เกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถ
เข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่
เพียงพอกับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับที่
เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจร
เอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง
ทุกครั้ง คู่มือให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคัน
อื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อ
การควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวาง
เท้าบนที่พนักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อ
รักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือ
เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ
วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พนักเท้าของ
ผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหาก
ผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พนักเท้า
ได้อย่างมั่นคง

- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีนเมาจากฤทธิ์
แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งาน
บนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับ
การใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจาก
รถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ
การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุด

ในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลม
ที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจ
ทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้
มองไม่เห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง
กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือ
ลดการลื่นหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้า
อาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พนักเท้า หรือล้อ
และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ
เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก

ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่
และสามารถไหม้ผิวหนังได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น
เช่นกัน

หลีกเลี่ยงวันพิชจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซ
คาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การ
หายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไป
สามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้
งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ
ไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่
ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ใน
ระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่าง
รวดเร็วและคุณจะไม่คาดคิดจนไม่สามารถช่วยเหลือ
ตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่
เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถคงค้างอยู่ได้หลาย
ชั่วโมงหรือหลายวัน ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่
สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจาก
คาร์บอนมอนอกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูด
อากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าคิดเรื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะ
พยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลม
หรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่

คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

- อย่าติดตั้งบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดตั้งนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรเทา

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรเทาอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรเทาสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรเทาสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรเทาสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรเทาต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
164 กก. (363 ปอนด์)

ในการบรรเทาของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรเทาให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรเทาเข้ากับตัวรถแน่นคิก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรเทาเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากกว่าผู้คิดกับแฮนด์บังคับใช้คอปหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า

- ตัวอย่างเช่น ถูนอน กระเป๋าสะพายขนาดใหญ่ หรือเค้นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลาก trailers หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้ อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ เป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮา แม้ว่าเจ้าจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอื่นเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ

“การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่สามารถทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเสียน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือ

การควบคุมรถถูกจำกัด หรือบังคับลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้น้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้นหรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถ

ในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความสบายผสมผสานกัน ได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 9-18 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล

- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครมรถหรือแคลมปี็ค ใช้ค้อนหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAUU0033

หมวกนิรภัย

การจับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAAU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



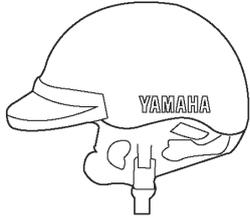
ZAAU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



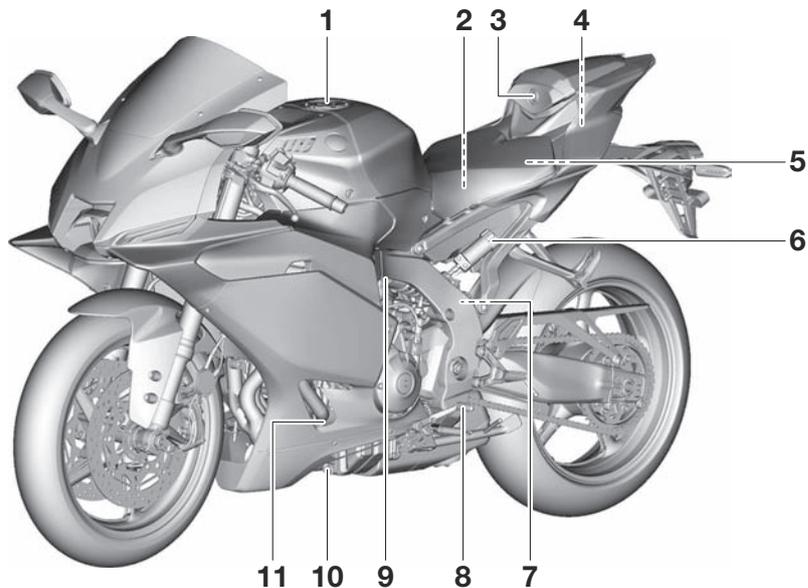
ZAUU0006



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย

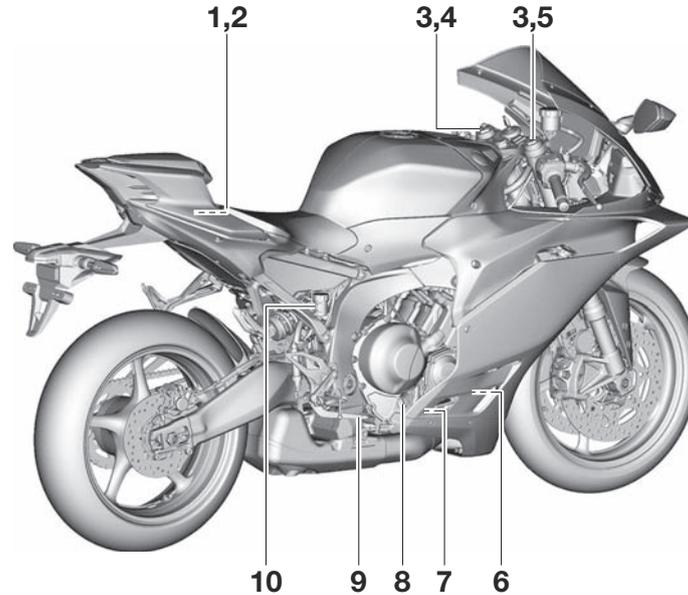


1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-43)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 9-30)
3. ล้อคเบาะนั่ง (หน้า 6-46)
4. ช่องเสียบ USB Type-C (หน้า 6-55)
5. พิวส์ (หน้า 9-31)
6. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 6-52)

7. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค (หน้า 6-52)
8. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 6-41)
9. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการขยับตัวของกระบอกโช๊ค (หน้า 6-52)
10. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-12)
11. ใส่กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-12)

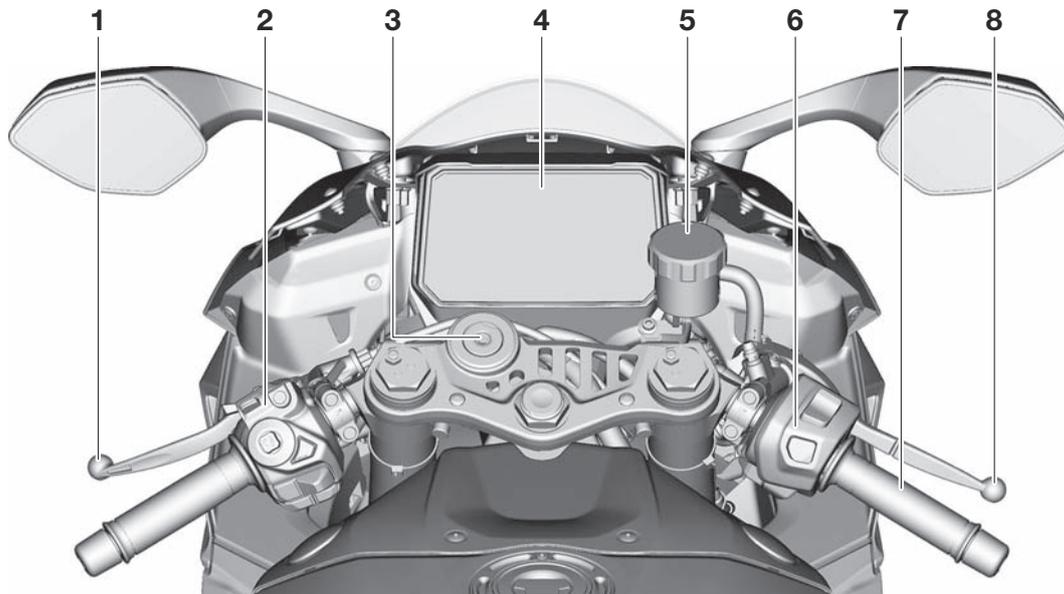
มุมมองด้านขวา

3



1. ชุดเครื่องมือ (หน้า 9-2)
2. ก่อองเนกประสงค (หน้า 6-48)
3. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 6-49)
4. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุมตัวของกระบอกลโช๊ค (หน้า 6-49)
5. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกลโช๊ค (หน้า 6-49)
6. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-16)
7. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-12)
8. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-12)
9. คันเบรคหลัง (หน้า 6-42)
10. กระจุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-23)

การควบคุมและอุปกรณ์



1. คันทัลลัวร์ (หน้า 6-40)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-3)
3. สวิตช์กุญแจ/สื่อกคอร์ด (หน้า 6-2)
4. จอแสดง (หน้า 6-8)
5. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-23)
6. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-3)

7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-26)
8. คันเบรคหน้า (หน้า 6-42)

UUAU5413

YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของ ยามาฮ่า)

YRC คือระบบที่รวมเอาเซ็นเซอร์และระบบควบคุมต่างๆ จำนวนมากเข้าด้วยกันเพื่อรองรับการขับขี่ที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น รถจักรยานยนต์จะสัมผัสและสามารถตอบสนองต่อแรงตลอดแกนตามยาว (หน้าไปหลัง), ด้านข้าง (ซ้ายไปขวา) และแนวตั้ง (บนและล่าง) ได้ นอกจากนี้ยังตรวจวัดมุมเอียงของรถและการเร่งความเร็วแบบ G-force อีกด้วย ข้อมูลเหล่านี้จะถูกประมวลผลหลายครั้งต่อวินาที และระบบที่เกี่ยวข้องจะถูกปรับ โดยอัตโนมัติตามความจำเป็น ฟังก์ชันต่อไปนี้จะแสดงถึงรายการของ YRC แต่ละรายการที่สามารถเปิด/ปิดหรือปรับให้เหมาะกับผู้ใช้และสภาวะการขับขี่ที่หลากหลายได้ สำหรับรายละเอียดการตั้งค่า ดูหน้า 6-30

UWA18221

คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของ ยามาฮ่า (YRC) ไม่ได้ทดแทนการใช้เทคนิคการขับขี่ที่เหมาะสมหรือความชำนาญของผู้ขับขี่แต่อย่างใด ระบบนี้ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ได้ เช่น การขับขี่ที่เร็วเกินไปกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย รวมถึงการลื่นไถลเนื่องจากความเร็ว

ที่มากเกินไปเมื่อเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไป ขณะอยู่ในมุมที่เอียงมากหรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นของล้อหน้าหรือการยกของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับรถจักรยานยนต์ทุกประเภท ควรขับขี่ภายใต้ความเร็วที่จำกัด รมิตระวังสภาวะแวดล้อม และขับขี่อย่างเหมาะสมกับสภาวะนั้นๆ เสมอ ทำความคุ้นเคยกับวิธีการที่รถจักรยานยนต์ทำงานเมื่อมีการตั้งค่า YRC แบบต่างๆ เป็นอย่างดีก่อนที่จะใช้งานในลักษณะที่ยากยิ่งขึ้น

SC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

SC ประกอบด้วย TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) SCS (ระบบป้องกันล้อหลังไถล) LIF (ระบบป้องกันล้อยก) และ BSR (ระบบป้องกันล้อหลังลื่น) ระบบเหล่านี้สามารถปรับตั้งในระบบเมนูแยกกันได้ (ดูหน้า 6-30) หรือสามารถเปิด/ปิดพร้อมกันก็ได้ โดยการปิด TCS ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-34) เมื่อมีระบบ SC ระบบใดทำงานในขณะขับขี่ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะกะพริบ (ดูหน้า 6-6)

PWR (โหมดการส่งกำลัง)

PWR ประกอบด้วยแผนควบคุมที่แตกต่างกันสี่แบบ ซึ่งจะควบคุมการเปิดของลิ้นเร่งตามระดับการใช้งาน

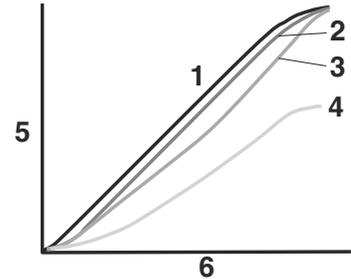
ปลดก้านเร่ง จึงมีโหมดต่างๆ ให้คุณเลือกเพื่อให้เหมาะกับความต้องการของคุณและสภาวะในการขับขี่

ระดับ 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต

ระดับ 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบปานกลาง

ระดับ 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวล

ระดับ 4 - วันที่ฝนตกหรือเมื่อใดก็ตามที่ต้องการกำลังของเครื่องยนต์น้อยลง



1. ระดับ 1
2. ระดับ 2
3. ระดับ 3
4. ระดับ 4
5. การเปิดของลิ้นเร่ง
6. การใช้งานปลดก้านเร่ง

TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)

TCS ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนในขณะเร่งความเร็ว หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) TCS จะเข้ามาช่วย โดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็น จนกว่าจะกลับมายึดเกาะถนนได้ TCS จะปรับตามมุมเอียงของรถจักรยานยนต์ โดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด เมื่อรถตั้งตรงจะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีน้อย ส่วนในขณะเลี้ยว จะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีมากกว่า TCS มีการตั้งค่าหลายระดับ ระดับการตั้งค่าที่ยิ่งสูง ก็ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น



ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ข้อแนะนำ

- TCS อาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ

- คุณอาจสังเกตเห็นถึงความเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงของเครื่องยนต์และไอเสียเมื่อระบบ TCS หรือระบบ YRC อื่นๆ ทำงาน
- เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON ระบบ TCS จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ TCS สามารถเปิด/ปิดการทำงานด้วยมือได้ก็ต่อเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจและรถจักรยานยนต์จอดอยู่เท่านั้น
- หากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทราย หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ ให้ปิดระบบ TCS เพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระ

UWA15433

คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับขี่ที่เหมาะสมต่อสภาวะต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงจลน์เนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรก และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-18) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

SCS (ระบบป้องกันล้อหลังไถล)

SCS จะควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์เมื่อตรวจพบการไถลไปด้านข้างของล้อหลัง ระบบจะปรับการส่งกำลังโดยอ้างอิงจากมุมการเอียงของรถจักรยานยนต์ ระบบนี้จะช่วยสนับสนุน TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) เพื่อให้การขับขี่ราบรื่นยิ่งขึ้น

SCS มีการตั้งค่าหลายระดับ ระดับการตั้งค่าที่ยิ่งสูง ก็ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น เพื่อลดการลื่นไถลไปด้านข้างของล้อได้ดียิ่งขึ้น ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

LIF (ระบบป้องกันล้อยก)

LIF จะลดอัตราที่ล้อหน้าจะยกขึ้นต่อเนื่องในระหว่างการเร่งเครื่องแบบเต็มที่ เช่น ในระหว่างการ

คุณลักษณะพิเศษ

สตาร์ทหรือการออกจากโค้ง เมื่อตรวจพบการยกของ ล้อหน้า กำลังเครื่องยนต์จะถูกควบคุมเพื่อชะลอการ ยกของล้อหน้าโดยที่ยังคงมีอัตราเร่งที่ดีที่สุด

LIF สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3

ระดับการตั้งค่าที่สูง ก็ยังมีการแทรกแซงระบบ

มากขึ้น เพื่อลดการยกของล้อ

ระดับ 1 - ควบคุมล้อยกน้อยที่สุด เหมาะกับการขับขี่ แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - ควบคุมล้อยกมากขึ้น เหมาะกับการขับขี่ แบบสปอร์ต

ระดับ 3 - ควบคุมล้อยกมากที่สุด เหมาะกับการขับขี่ บนถนนทั่วไป

EBM (การจัดการการเบรคด้วยเครื่องยนต์)

EBM ลดแรงบิดของเครื่องยนต์เมื่อชะลอความเร็ว การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง จังหวะการฉีด และลิ้น เร่งอิเล็กทรอนิกส์จะถูกปรับแบบอิเล็กทรอนิกส์โดย

ECU

EBM สามารถตั้งค่าเป็น 1 หรือ 2

ระดับ 1 - การแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และ ใช้การเบรคด้วยเครื่องยนต์มากที่สุด

ระดับ 2 - การแทรกแซงของระบบมากที่สุด และ ใช้การเบรคด้วยเครื่องยนต์น้อยที่สุด

UWA20860

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์จะลดลงเพียงพอแล้ว ก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การใช้เกียร์ต่ำลง ขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินไปจะส่งผลให้ ล้อหลังหมุนฟรี ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม อุบัติเหตุ และการบาดเจ็บได้ และยังสามารถทำให้ เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

QS (อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว)

QS ช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่ต้องใช้คันคลัทช์ได้ เมื่อเซ็นเซอร์บนก้าน เปลี่ยนเกียร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่เหมาะสมในคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ กำลังเครื่องยนต์ จะปรับเปลี่ยนชั่วขณะเพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ QS จะไม่ทำงานเมื่อบีบคันคลัทช์ ดังนั้นจึงสามารถ เปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติแม้ว่าจะเปิด QS ไว้ก็ตาม ตรวจสอบตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่าง รวดเร็วสำหรับสถานะปัจจุบันและข้อมูลการใช้งาน

การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	ตัวแสดง
เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้	
เปลี่ยนเกียร์ลงได้	
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ไม่สามารถใช้งานได้	

การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	ตัวแสดง
ปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น

- ความเร็วรถอย่างน้อย 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2000 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ต่ำกว่าพื้นที่สีแดง มากเพียงพอ

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ลง

- ความเร็วรถอย่างน้อย 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 1600 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ห่างจากพื้นที่ สีแดงอย่างเพียงพอ

ข้อแนะนำ

- “QS ” และ “QS ” สามารถตั้งค่าแยกกัน ได้
- การเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหรือออกจากเกียร์ว่าง จะต้องทำโดยใช้คันคลัทช์

BC (ระบบควบคุมเบรก)

BC จะควบคุมแรงดันเบรกไฮดรอลิกสำหรับล้อหน้า และล้อหลังเมื่อมีการใช้งานเบรก ระบบนี้มีการตั้งค่าสองแบบ:

- **OFF (ปิด):** เฉพาะระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) มาตรฐาน ซึ่งจะปรับแรงดันเบรกตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) มาตรฐานถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกขณะที่รถตั้งตรง
- **ON (เปิด):** ระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) และระบบช่วยเบรกขณะเข้าโค้งทำงานอยู่ทั้งสองระบบ นอกเหนือจากระบบ ABS มาตรฐานแล้ว ระบบนี้ยังช่วยยับยั้งการเพิ่มแรงดันเบรกเมื่อเกิดการเบรกอย่างกะทันหันที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ในขณะเข้าโค้ง ทำให้รถค่อยๆ กลับมาที่ตำแหน่งตั้งตรงทีละน้อย ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU จะควบคุมกำลังเบรกที่ใช้ซึ่งขึ้นอยู่กับมุมเอียงของรถ ทั้งนี้เพื่อให้รู้สึกว่าทรงตัวได้ดีขึ้นและระงับไม่ให้ล้อล็อก

ดูหน้า 6-42 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเบรก

ข้อแนะนำ

- เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อหลังล็อกถูกปิดใช้งาน BC (ระบบควบคุมการเบรก) จะถูกปิดใช้งานเช่นกัน
- ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง สภาพเงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจส่งผลให้ระบบ BC ทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้ สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้

UWA22532

คำเตือน

- แม้ว่าระบบ BC จะเปิดทำงาน แต่การเบรกอย่างแรงในขณะที่เข้าโค้งอาจทำให้ล้อลื่นไถลและสูญเสียการทรงตัวได้ โปรดลดความเร็วให้เพียงพอก่อนที่จะเข้าโค้ง
- ห้ามใช้ระบบ BC บนถนนที่ไม่มีทางสาธาระณะ เนื่องจากระบบ BC อาจทำงานไม่ถูกต้องและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

BSR (ระบบป้องกันล้อหลังล็อก)

BSR ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนในขณะที่ลดความเร็วและ/หรือในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ลงภายใต้สภาพการยึดเกาะต่ำ หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถลหรือล็อก BSR จะเข้ามาช่วยโดยการควบคุม

กำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจนกว่าจะมีแรงดูดลากกลับคืนมา

ข้อแนะนำ

- BSR อาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ
- คุณอาจสังเกตได้ถึงความเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงของเครื่องยนต์และไอเสียเมื่อระบบ BSR หรือระบบ YRC อื่นๆ ทำงาน
- ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง เงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจทำให้ BSR มีผลต่อลักษณะการทำงานของรถจักรยานยนต์ที่แตกต่างจากที่ผู้ขับขี่คาดหวัง

UWA22700

คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหลังล็อกไม่สามารถทดแทนการขับขี่ที่เหมาะสมสำหรับสภาพการขับขี่ที่ต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหลังล็อกไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการยึดเกาะของล้อเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อเข้าโค้งหรือเมื่อทำการเบรก และไม่สามารถป้องกันล้อหน้าลื่นไถลได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-18) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหลัง ล็อคไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

4

LCS (ระบบช่วยควบคุมการออกตัว)

LCS จะช่วยให้ผู้ขับขี้ออกจากจุดสตาร์ทได้อย่างราบรื่นและรวดเร็ว โดยระบบจะคงความเร็วรอบเครื่องไม่ให้ขึ้นสูงเกินไปในขณะที่ออกตัว แม้ว่าจะบิดคันเร่งจนสุดก็ตาม LCS จะควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์ร่วมกับกับระบบ TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) และ LIF (ระบบป้องกันล้อยก) เพื่อให้มีแรงจุดที่เหมาะสมที่สุดและช่วยลดการยกของล้อ LCS สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 หรือ OFF ระดับ 1 - จะคงความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้ขึ้นสูงกว่า 9000 รอบ/นาที ระดับ 2 - จะคงความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้ขึ้นสูงกว่า 8000 รอบ/นาที OFF - LCS ปิดใช้งาน

ข้อควรระวัง

ต้องปล่อยคลัทช์ที่ละน้อยเพื่อไม่ให้คลัทช์เสียหาย และ/หรือหลีกเลี่ยงลักษณะการทำงานของ

รถจักรยานยนต์ที่ไม่คาดหมาย แม้มันขณะใช้งานระบบ LCS อยู่ก็ตาม

ข้อแนะนำ

- LCS มีวัตถุประสงค์เพื่อการใช้งานในสนามแข่งรถเซอร์กิตเท่านั้น
- LCS จะสามารถใช้งานได้ก็ต่อเมื่อ LIF และ TCS เปิดอยู่เท่านั้น

วิธีการใช้งาน LCS:

1. เข้าสู่โหมด TRACK
2. หากไฟแสดงระบบช่วยควบคุมการออกตัว “LCS” เป็นสีเขียว แสดงว่าระบบช่วยควบคุมการออกตัวอยู่ที่สถานะสแตนด์บาย หากไฟแสดงระบบช่วยควบคุมการออกตัวดับลง แสดงว่าอาจเกิดกรณีใดกรณีหนึ่งหรือหลายกรณีดังต่อไปนี้:
 - LCS ถูกตั้งค่าไปที่ OFF ในโหมด YRC ที่เลือกไว้ในขณะนั้น
 - TCS และ/หรือ LIF ถูกปิดทำงาน
3. ขณะอยู่ในสถานะสแตนด์บาย ให้กดสวิทช์ “MODE” ค้างไว้หรือเปิดระบบเมนูโดยใช้ปุ่มหน้าแรก “๖๘” แล้วเลือก “LCS Launch Control”

ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมการออกตัว “LCS” จะกะพริบและสว่างค้างเพื่อแสดงให้เห็นทราบว่า LCS ทำงานอยู่

4. บิดคันเร่งจนกว่าจะได้รับความเร็วรอบ/นาที่ที่ต้องการ (จำกัดความเร็วรอบ/นาที่ตามระดับ LCS 1 หรือ 2 ที่เลือกไว้) แล้วค่อยๆ ปล่อยคลัทช์
5. หลังจากออกตัวแล้ว ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมการออกตัว “LCS” จะยังคงสว่างอยู่จนกว่าเบรคจะทำงานหรือบิดคันเร่ง

ข้อแนะนำ

ระบบช่วยควบคุมการออกตัวจะยังคงทำงาน “LCS” เป็นเวลา 15 วินาที ก่อนที่จะปิดทำงานเพื่อสแตนด์บาย “LCS”

ข้อแนะนำ

- ในขณะที่ LCS ทำงานพร้อมกับมีไฟแสดงระบบช่วยควบคุมการออกตัว “LCS” ติดสว่าง จะไม่สามารถเปลี่ยนระดับการตั้งค่า LCS ได้ และรายการ “Settings”, “TRACK Settings” และ “Theme” ในระบบเมนู จะปรากฏเป็นสีเทา
- หากตั้งค่า LCS ไปที่ OFF จะไม่สามารถใช้สวิทช์ “MODE” เพื่อเปิดใช้งาน LCS ได้

UUAJA5421

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่ ซึ่งออกแบบมาเพื่อรักษาความเร็วคงที่ในการขับขี่ตามที่ตั้งค่าไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะทำงานก็ต่อเมื่อขับขี่ตั้งแต่ที่เกียร์ 3 ขึ้นไป ที่ความเร็วระหว่าง 50 กม./ชม.

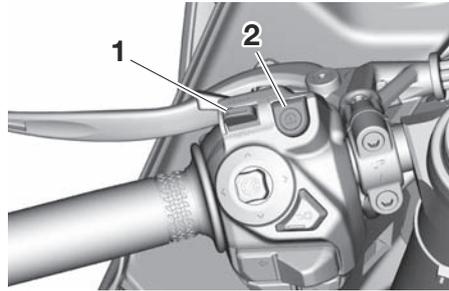
(31 ไมล์/ชม.) และ 180 กม./ชม. (110 ไมล์/ชม.)

โดยประมาณ

UWA22860

คำเตือน

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่คลดเคี้ยว ลื่น มีเนิน ขรุขระ หรือโรยหิน
- เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้
- เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ไ้ใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” ปิดอยู่



1. สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “RES/+” “SET/-”
2. ปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “”

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่

1. กดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “” เพื่อเปิดระบบ ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงให้ทราบว่ารระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
2. กดคัต “SET/-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วในปัจจุบันของรถจักรยานยนต์จะกลายเป็นค่าความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ และแสดงเป็นสีเขียวในตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “” ไฟแสดงระบบ

ควบคุมความเร็วคงที่ “” จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวด้วย

ข้อแนะนำ

หากไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเหลือง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

การปรับความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน กดคัต “RES/+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อเพิ่มความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หรือกดคัต “SET/-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งไว้ ทั้งความเร็วรถและความเร็วที่แสดงในตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “” จะเปลี่ยนตามไปด้วย

ข้อแนะนำ

การกดสวิตช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้น 1.0 กม./ชม. (1.0 ไมล์/ชม.) กดคัต “RES/+” หรือ “SET/-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL ค้างไว้เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วทีละ 10 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) จนกว่าจะปล่อยสวิตช์

นอกจากนี้คุณยังสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้คันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้ว คุณสามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่ได้โดยการกดคัต

คุณลักษณะพิเศษ

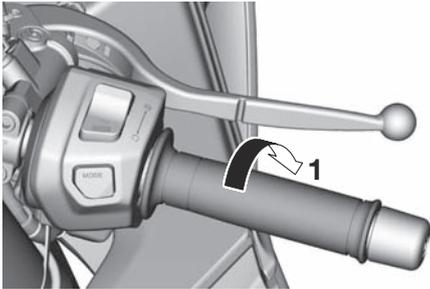
4

“SET/-” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL หากไม่ตั้งค่าความเร็วคงที่ในการขับขี่ใหม่ เมื่อบิดคันเร่งกลับ รถจักรยานยนต์จะลดความเร็วเป็นความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านั้น

การปิดการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่

ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่และกลับไปโหมดสแตนด์บายเมื่อระบบเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย ทั้งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “

- บิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดสนิทในทิศทางลดความเร็ว



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง
- ใช้งานคลัทช์

- เปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ เว้นแต่จะบิดคันเร่ง

การใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

กดปุ่ม “RES/+” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่จากโหมดสแตนด์บายอีกครั้ง ความเร็วในการขับขี่จะกลับสู่ค่าความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านั้น ทั้งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “

UWA16351

คำเตือน

อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านั้นสูงเกินไป สำหรับสภาวะปัจจุบัน

การปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

กดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “

ข้อแนะนำ

ทุกครั้งที่ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือปิดการใช้งานรถจักรยานยนต์ ความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้อาจถูกลบออก คุณจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็วคงที่ในการขับขี่ใหม่

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่มีการควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมต่อกับระบบควบคุมอื่นๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่ไม่สามารถรักษาความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ (เช่น เมื่อขับขี่ขึ้นเนินชัน)
- ตรวจพบล้อถนนหรือล้อหมุน (หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเปิดอยู่ การป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน)
- สวิทช์ Stop/Run/Start “/” ถูกตั้งค่าไปที่ “

4-7

UAUA5432

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ปิดการทำงานภายใต้เงื่อนไขข้างต้น ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “100^{km/h}” จะกะพริบ 4 วินาทีก่อนที่จะดับลง

การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ให้กดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “” เพื่อเปิดระบบ **ข้อแนะนำ** _____

เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ในบางกรณี

- เมื่อขับขี่ขึ้นเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจต่ำกว่าความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้เร่งความเร็วตามความเร็วในการขับขี่ที่ต้องการ โดยใช้คันเร่ง
- เมื่อขับขี่ลงเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจสูงกว่าความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น จะไม่สามารถใช้สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ ให้ใช้เบรคหากต้องการลดความเร็วในการขับขี่ เมื่อใช้งานเบรค ระบบควบคุมความเร็วคงที่ก็จะปิดการทำงาน

ตัวจำกัดความเร็วแปรผันของยามาฮ่า (YVSL)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งตัวจำกัดความเร็วแปรผันของยามาฮ่า หรือ Yamaha variable speed limiter (YVSL) ซึ่งจำกัดความเร็วสูงสุดของรถจักรยานยนต์ โดยตั้งค่าจากผู้ขับขี่

YVSL สามารถตั้งค่าในขีดจำกัดความเร็วระหว่าง 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ถึง 180 กม./ชม. (110 ไมล์/ชม.) เมื่อถึงขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ ค่าตั้งของเครื่องยนต์จะถูกจำกัดเพื่อไม่ให้รถแล่นเกินขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้โดยไม่มีกรควบคุมด้วยคันเร่ง

UWA22900

คำเตือน

- การใช้ระบบ YVSL อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบ YVSL ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่ลื่นๆ ลื่น มีเนิน ขรุขระ หรือโรยหิน
- ระบบ YVSL อาจไม่สามารถลดความเร็วตามขีดจำกัดที่ตั้งไว้ได้เมื่อขับขี่ขึ้นเนิน ลงเนิน หรือลดความเร็วอย่างฉับพลัน
- ยืนยันว่าระบบ YVSL เปิด/ปิด ก่อนใช้งาน

- เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบ YVSL ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจอแสดงระบบ YVSL ปิดลง



1. ไฟแสดงระบบ YVSL
2. ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้

ข้อแนะนำ

ในบางกรณี ระบบ YVSL อาจไม่สามารถรักษาขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ได้เมื่อขับขี่ลงเนิน มีการเร่งความเร็วอย่างฉับพลัน หรือในพื้นที่หลังจากเปลี่ยนเกียร์

- หากรถวิ่งเกินขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไปนานกว่า 3 วินาที ไฟแสดง YVSL “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “100^{km/h}” จะกะพริบจนกว่าความเร็วรถจะลดลงจนอยู่ภายในขีดจำกัด

คุณลักษณะพิเศษ

- หากความเร็วในการขับเคลื่อนสูงกว่าขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ ให้ใช้งานเบรค

เมื่อปลดระบบ YVSL ออก กำลังของเครื่องยนต์จะค่อยๆ กลับคืนมาเพื่อให้แน่ใจว่ามีการเปลี่ยนไปให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมคันเร่งได้เต็มรูปแบบอย่างรวดเร็ว

4

การเปิดใช้งานและการตั้งค่าระบบ YVSL

1. กดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “MODE” ที่อยู่บนแฮนด์บั้งกับด้านซ้าย ไฟแสดงการควบคุมความเร็วคงที่ “RES” จะสว่างขึ้น
2. กดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “MODE” เป็นครั้งที่สองเพื่อสลับไปยังโหมดสแตนด์บาย YVSL ทั้งไฟแสดงระบบ YVSL “MODE” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “100” จะสว่างขึ้น
3. กดด้าน “SET-” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อเปิดใช้งานระบบ YVSL ไฟแสดงระบบ YVSL “MODE” จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว และขีดจำกัดความเร็วจะตั้งค่าเป็นความเร็วในการขับเคลื่อนของคุณ ซึ่งจะแสดงบนตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “100”

ข้อแนะนำ

- การกดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “MODE” ขณะระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน

และไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่

“RES” สว่าง จะทำให้สลับไปยังโหมดสแตนด์บาย YVSL ได้เช่นกัน

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่และระบบ YVSL ไม่สามารถทำงานพร้อมกันทั้งคู่ได้

การปรับตั้งขีดจำกัดความเร็ว

ขณะที่ระบบ YVSL ถูกเปิดใช้งาน กดด้าน “RES+” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อเพิ่มขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ หรือกดด้าน “SET-” เพื่อลดขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้

ข้อแนะนำ

การกดสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL หนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้เพิ่มขึ้นประมาณ 1.0 กม./ชม. (1.0 ไมล์/ชม.) การกดสวิทช์ตั้งค่าครั้งที่สองจะเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้เพิ่มขึ้น 10 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.)

การยกเลิกการทำงานของระบบ YVSL

เมื่อปลดระบบ YVSL ออก กำลังของเครื่องยนต์จะค่อยๆ กลับคืนมาเพื่อให้แน่ใจว่ามีการเปลี่ยนไปให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมคันเร่งได้เต็มรูปแบบอย่างรวดเร็ว

หากต้องการปิดการทำงานของ YVSL ให้กดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “MODE” ที่อยู่บนแฮนด์บั้งกับด้านซ้าย ไฟแสดงระบบ YVSL และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้จะดับลง

การใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

กดด้าน “RES+” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อเปิดใช้งานระบบ YVSL อีกครั้งเมื่ออยู่ในโหมดสแตนด์บาย ขีดจำกัดความเร็วจะกลับคืนสู่ขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

UWA21210

คำเตือน

อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ต่ำเกินไปสำหรับสภาวะปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

การกดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “MODE” ขณะที่ระบบ YVSL กำลังทำงานจะเป็นการปิดระบบอย่างสมบูรณ์และลบขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ คุณจะสามารถใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าขีดจำกัดความเร็วใหม่

UAUA1773

ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)

เมื่อมีการลดความเร็วเกิดขึ้นแบบกะทันหัน ระบบนี้จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างรวดเร็ว

ซึ่งเป็นการเตือนรถรอบข้างว่ารถจักรยานยนต์ของคุณกำลังลดความเร็วอย่างรวดเร็ว

จากนั้นระบบ ESS จะปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อปล่อยเบรก
- เมื่อตรวจไม่พบการลดความเร็วกะทันหันอีกต่อไป

UWA22680

คำเตือน

ระบบ ESS ไม่ใช่ระบบป้องกันการชน โปรดหลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงและขับที่ด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

ข้อแนะนำ

- ระบบ ESS จะเปิดใช้งานก็ต่อเมื่อระบบตรวจพบการเบรคกะทันหันในขณะที่รถจักรยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ระบบ ESS ไม่เปิดใช้งานเมื่อไฟฉุกเฉินเปิดใช้งานอยู่

- หากระบบ ESS ถูกเปิดใช้งานในขณะที่ไฟเลี้ยวข้างใดข้างหนึ่งกำลังกะพริบอยู่ ระบบ ESS จะเข้าควบคุมการทำงานส่งผลให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างรวดเร็ว
- ระบบ ESS จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟแสดง ABS สว่างอยู่

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

พีเจเออร์อัจฉริยะ: คำนำ

UAUA5062

UWA21412

คำเตือน

- หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังกรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดพีเจเออร์อัจฉริยะแบบครอบคลุมโดยจะใช้งานจากสมาร์ตโฟนของคุณ ซึ่งเชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle Connect บนโทรศัพท์ของคุณ

- ระบบนำทาง GPS (จำเป็นต้องใช้ Garmin StreetCross) (หน้า 5-5)
- โทรศัพท์ (หน้า 5-6)
- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-38)

- การแจ้งเตือนจากสมาร์ตโฟน (หน้า 6-25)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-25)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-35)
- การตั้งค่าภาษา

ข้อแนะนำ

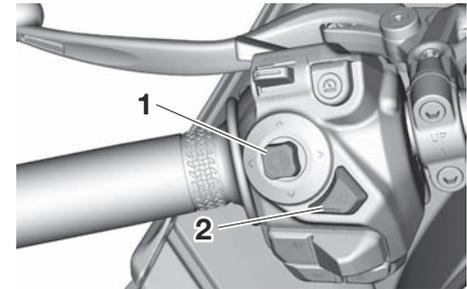
- พีเจเออร์บางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับสมาร์ตโฟนของคุณ เพลงและแอปพลิเคชัน SNS บางตัวอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันอื่น
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ CCU จะใช้เวลาเริ่มต้นฟังก์ชัน Bluetooth ประมาณ 10 วินาที ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องในระบบเมนูจะปรากฏเป็นสีเทาในระหว่างช่วงเวลานี้



การเข้าถึงพีเจเออร์อัจฉริยะสามารถทำได้ผ่านระบบเมนูบนจอแสดงหลัก (หน้า 6-21) ระบบเมนูและพีเจเออร์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะควบคุมโดยไอคอนเช็ค/ “✓” และปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” (หน้า 6-5)

ขั้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานแผงควบคุมเมนูพื้นฐานในหัวข้อถัดไป จากนั้นตั้งค่าเริ่มต้นและการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนต้องเสร็จสมบูรณ์

แผงควบคุมระบบเมนู



1. จอยสติ๊ก “✓”
2. ปุ่มหน้าแรก “**๕๓**”

คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของแผงควบคุมระบบเมนู:

กดสั้นๆ	กดจอยสติ๊กหรือปุ่มสั้นๆ
กดยาวๆ	กดจอยสติ๊กหรือปุ่ม 1 วินาที

การเปิดเมนูแบบป๊อปอัพจากจอแสดงหลัก:
กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติค ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไฮไลท์ และปรับรายการเมนู
- กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “๑๘” สั้นๆ เพื่อยกเลิก/กลับไป ที่หน้าก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “๑๘” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ

เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อระบบการนำทาง จอแสดงหลักของการนำทางจะไม่สามารถสลับไปมาโดยใช้ปุ่ม “๑๘” ได้

แอป Yamaha Motorcycle Connect



Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็น สำหรับการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ต

โฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์ สามารถค้นหาแอปตามชื่อและดาวน์โหลดจากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ

- การใช้งาน Yamaha Motorcycle Connect จะ เป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไข การใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect
- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ตโฟนบางรุ่นหรือ เวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS ต้องตั้งค่าเป็น “อนุญาตเสมอ” บนสมาร์ตโฟนของคุณ
- สมาร์ตโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน โปรดดูที่คำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ, การค้นพบ Bluetooth, การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

แอป Y-TRAC Rev



Yamaha Y-TRAC Rev เป็นแอปพลิเคชันสมาร์ตโฟน ที่พัฒนาขึ้นเพื่อเสริมการใช้งานรถจักรยานยนต์ ยามาซ่าของคุณ แอปนี้มีเครื่องมือสำหรับการจัดการ เวลาต่อรอบ การแก้ไขปั๊มทิตบอร์คเสมือน การตรวจสอบประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ การจัดการการบำรุงรักษา และการตั้งค่าเพื่อให้ได้รับ ประสิทธิภาพการขับขี่ที่ดีที่สุด สามารถดาวน์โหลดแอปได้จาก App Store

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

UAAU1882

การตั้งค่าเริ่มต้น

หัวข้อนี้อธิบายขั้นตอนการตั้งค่าพื้นฐานเพื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนของคุณกับ CCU และเริ่มใช้ฟีเจอร์อัจฉริยะ

1. ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Bluetooth



2. ในการใช้งานระบบการนำทาง ให้ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Garmin StreetCross ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Bluetooth



3. การใช้ระบบเครื่องเสียง/โทรศัพท์/คำแนะนำเส้นทางของระบบนำทาง ให้จับคู่/เชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ตโฟนของคุณ (หน้า 5-6)

การจับคู่ Yamaha Motorcycle Connect

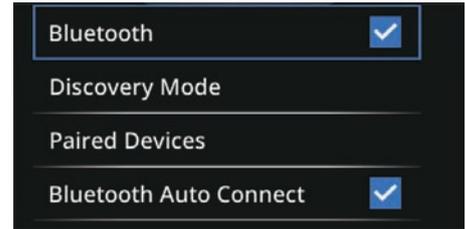
UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟนของคุณ
2. กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูเลือกไปที่: “**App Applications**” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Connection (การเชื่อมต่อ)” → “Bluetooth (บลูทูธ)”



3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินอยู่ถัดจาก “Bluetooth (บลูทูธ)” และเลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)”

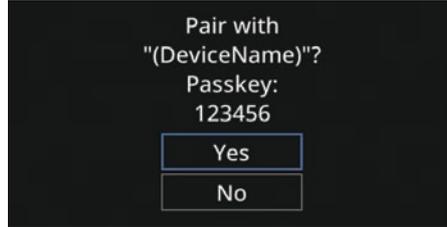


- เปิดแอป Yamaha Motorcycle Connect และเลือกไปที่จอแสดงการจับคู่ ทำตามคำแนะนำในแอปเพื่อตรวจหา CCU และจับคู่เชื่อมต่อ

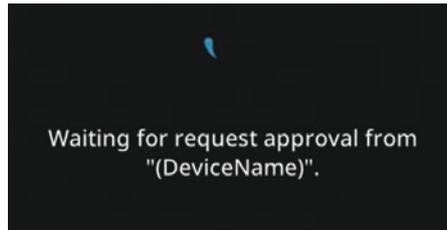
ข้อแนะนำ

หลังจากทำให้ CCU ปรากฏขึ้นแล้ว การจับคู่จะต้องเสร็จสิ้นภายใน 3 นาที มิฉะนั้นขั้นตอนจะล้มเหลว หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

- คำร้องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นพร้อมรหัสผ่านที่ใช้จับคู่กับรายการที่แสดงบนสมาร์ตโฟน ในหน้าจออย่ากดปุ่มใด ๆ “Yes” แล้วกด “✔” ขึ้นๆ



- ยอมรับการร้องขอการจับคู่บนสมาร์ตโฟนของคุณ



ข้อแนะนำ

- หลังจากที่รหัสผ่านปรากฏขึ้น การจับคู่จะต้องได้รับการยืนยันภายใน 30 วินาที มิฉะนั้นจะหมดเวลา หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

- เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect “App” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงหลักและอยู่ถัดจากชื่ออุปกรณ์สมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (หน้า 6-26)

ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏขึ้นบนสมาร์ตโฟนเพื่อแชร์ข้อมูลการติดต่อกับรถจักรยานยนต์ หากคุณปฏิเสธการอัปเดตข้อมูลไปยัง CCU และ/หรืออนุญาตให้เข้าถึงการแจ้งเตือน คุณจะไม่สามารถทำได้ในภายหลังในการตั้งค่าสมาร์ตโฟนของคุณ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ตโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” เพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากสมาร์ตโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- ครั้งแรกที่จับคู่รถจักรยานยนต์กับแอป Yamaha Motorcycle Connect ภาษาของระบบเมนูจะเปลี่ยนให้ตรงกับภาษาที่เลือกไว้ในแอป

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

5

เมื่อติดตั้งในครั้งแรก แอปจะเลือกใช้ภาษาของระบบของสมาร์ตโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษา ภาษาอังกฤษจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

- เมื่อทำการจับคู่แล้ว แอป Yamaha Motorcycle Connect จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth และจะเชื่อมต่อกับ CCU โดยอัตโนมัติ (ฟังก์ชันนี้จะแตกต่างกันไปตามสมาร์ตโฟนและ/หรือเวอร์ชันของ OS โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม)

ระบบการนำทาง: Garmin StreetCross

UWA21401

คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบการนำทางซึ่งมีคำแนะนำเส้นทางทั้งภาพและเสียง ในการใช้งานระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin StreetCross จากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนของคุณก่อน แล้วลงทะเบียนสำหรับบริการดูหน้า 6-19 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานระบบการนำทาง

ข้อแนะนำ

- การใช้แอป Garmin StreetCross ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin StreetCross
- ยามาฮ่าจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin StreetCross
- สมาร์ตโฟนต้องยังคงปลดสื่อกอยู่ และแอป Garmin StreetCross ต้องอยู่ในส่วนหน้าซึ่ง

เห็นได้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าสมาร์ตโฟนไม่อยู่ในโหมดสลีป (ล็อก) หากฟังก์ชันของแอปอื่นเลื่อนแอป Garmin StreetCross ไปไว้ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปลุก ฯลฯ) สมาร์ตโฟนอาจเข้าโหมดสลีป (ล็อก) และการนำทางอาจหยุดได้

- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin StreetCross ต้องตั้งค่าไปที่ “อนุญาตเสมอ” บนการตั้งค่าของสมาร์ตโฟนของคุณ
- แอป Garmin StreetCross อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับสมาร์ตโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- ขณะใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ข้อมูลสภาพอากาศที่ปลายทางจะปรากฏขึ้น หากปลายทางอยู่ห่างออกไปมากกว่า 1 ชั่วโมง ข้อมูลสภาพอากาศจะมาจากสถานที่ซึ่งห่างออกไป 1 ชั่วโมงบนเส้นทางไปยังปลายทาง

การจับคู่ Garmin StreetCross

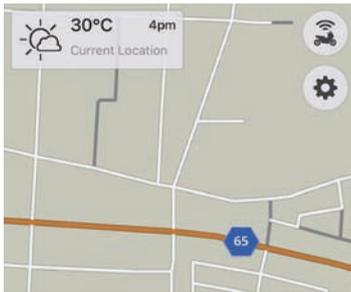
UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

1. คาวาน์โหนดและติดตั้งแอป Garmin StreetCross บนสมาร์ตโฟนของคุณ
2. เปิดแอป Garmin StreetCross แล้วแตะ “” เพื่อเปิดเมนูการเชื่อมต่อ และทำตามคำแนะนำในแอปเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU



ข้อแนะนำ

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงหลัก และสัญลักษณ์ Bluetooth “” จะปรากฏขึ้นถัดจากชื่อ

อุปกรณ์สมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (หน้า 6-26)

การจับคู่ซูดหูฟัง Bluetooth

ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตซูดหูฟังเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟนของคุณ เมื่อแอป Yamaha

Motorcycle Connect ตรวจพบการเชื่อมต่อซูดหูฟังไฟแสดงซูดหูฟัง “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงหลัก

ข้อแนะนำ

เมื่อใช้ฟังก์ชันเสียงของซูดหูฟัง การเชื่อมต่อ

Bluetooth ระหว่างสมาร์ตโฟนและ CCU อาจไม่เสถียร โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

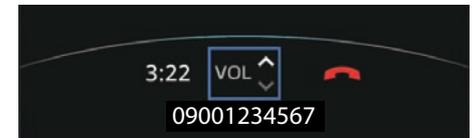
โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ต้องใช้ทั้งสมาร์ตโฟนและซูดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่สมาร์ตโฟนและเชื่อมต่อกับทั้ง CCU และซูดหูฟัง Bluetooth (หน้า 5-3)

การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกันกับสมาร์ตโฟน ริงโทนจะเล่นผ่านซูดหูฟังที่เชื่อมต่อ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของจอแสดง ไฮไลท์สัญลักษณ์โทรศัพท์สีเขียว และกด “” ขึ้นๆ เพื่อรับสายโทรศัพท์ สัญลักษณ์ตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ใช้งานอยู่ “” จะปรากฏในระหว่างการโทรศัพท์



ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

ไฮไลท์สัญลักษณ์ระดับเสียง และใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลท์สัญลักษณ์วงสาย และกด “✓” ขึ้นๆ เพื่อวงสายโทรศัพท์

ข้อแนะนำ _____

- สมาร์ตโฟนบางรุ่นจะไม่สามารถใช้สวิทช์แฮนด์ปรับระดับเสียงการโทรได้ ในกรณีนี้ การปรับระดับเสียงจะเป็นสีเทาบนจอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่
- เมื่อใช้งานการโทรที่อยู่ที่อยู่และมีการรับสายเรียกเข้าสายที่สอง สายแรกจะถูกพักไว้จนกว่าสายที่สองจะสิ้นสุดลง
- สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่น เมื่อมีการใช้งานการโทรและสายเรียกเข้าที่สองถูกปฏิเสธ ID ผู้โทรที่แสดงอาจเปลี่ยนเป็น ID ผู้โทรที่สอง
- สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่น การปฏิเสธสายด้วยจอยสติ๊ก / “✓” จะทำงานไม่ถูกต้อง สัญลักษณ์วงสายอาจเป็นสีเทาหรือการไฮไลท์สัญลักษณ์วงสายจะเป็นการรับสายแทน ในกรณีนี้ ให้ใช้งานสมาร์ตโฟนโดยตรงเพื่อวงสาย

การโทรศัพท์:

ในการโทรศัพท์ คุณต้องเริ่มโทรออกโดยตรงบนสมาร์ตโฟนของคุณ เมื่อเปิดใช้งานแล้ว จะสามารถเข้าไปที่จอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่ได้ภายใต้ “Phone” ในระบบเมนู (หน้า 6-38) และไฟแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่จะปรากฏที่ด้านบนของจอแสดงหลัก (หน้า 6-16) เสียงโทรเข้าจะเล่นผ่านชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

UWA21420

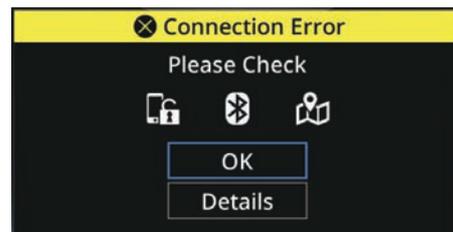
คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ตโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

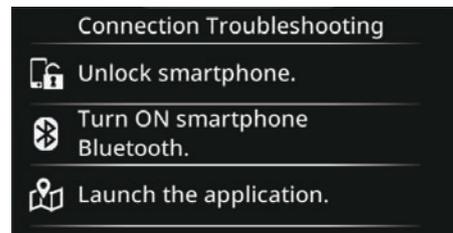
UAU99213

การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

หากเกิดข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อระหว่างสมาร์ตโฟน แอป Yamaha Motorcycle Connect แอป Garmin StreetCross และ/หรือ CCU หน้าจอต่อไปนี้ จะปรากฏขึ้น



เลือก “Details (รายละเอียด)” และตรวจเช็คการเชื่อมต่อตามที่แนะนำบนหน้าจอ

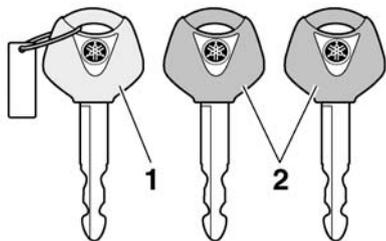


หากความผิดปกติยังคงอยู่ ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจาก 20 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง
2. ปิด Bluetooth ของสมาร์ทโฟน จากนั้นเปิดอีกครั้ง
3. ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth จากทั้งสมาร์ทโฟนและรถจักรยานยนต์
4. รีบูตแอป Yamaha Motorcycle Connect และแอป Garmin StreetCross

ระบบอิมโมบิไลเซอร์

UAU1097C



1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 กล่อง (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 6-6)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละดอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้งให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายยามาลงทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ให้ห่างจากสวิทช์กุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

ข้อควรระวัง

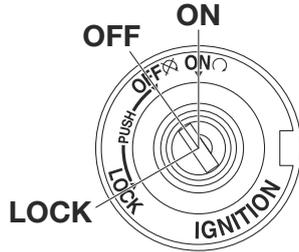
ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง หาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานดอกใหม่ได้ หากกุญแจ

ทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้วัตถุที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามนำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ใดๆ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

สวิตช์กุญแจ/ล็อคอคอร์ด

UAU10475



สวิตช์กุญแจ/ล็อคอคอร์ดจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคอคอร์ด ตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบาย ดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถจักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

UAU84035

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

UAU10664

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA10062



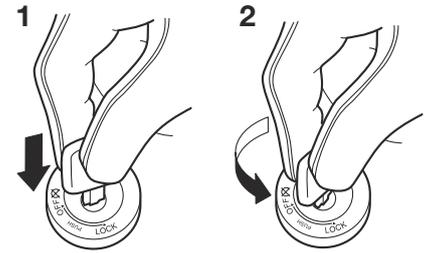
คำเตือน
ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU73803

LOCK (ล็อก)

คอร์ดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อคอคอร์ด



1. กด
2. บิด

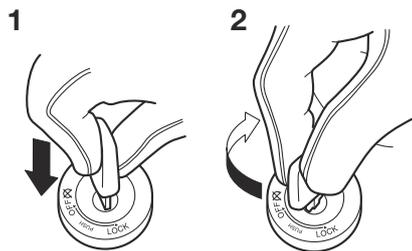
1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK"
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปลดล๊อคคอร์ด



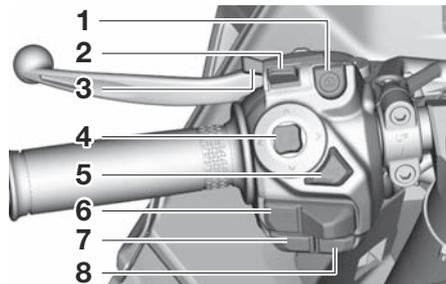
1. กด
2. บิด

กดกลุญแฉะเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

UAU6605B

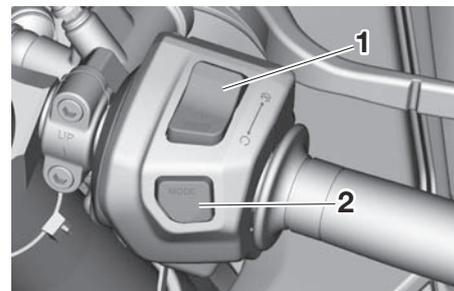
สวิทช์แฮนด์

ซ้าย



1. ปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “MODE”
2. สวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “RES/+”/“SET/-”
3. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขทาง “ \equiv O/ \equiv O”
4. จออสติ๊ก “✓”
5. ปุ่มหน้าแรก “ \triangleleft ”
6. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \triangleleft / \triangleleft ”
7. สวิทช์แตร “ \triangleleft ”
8. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “ \triangle ”

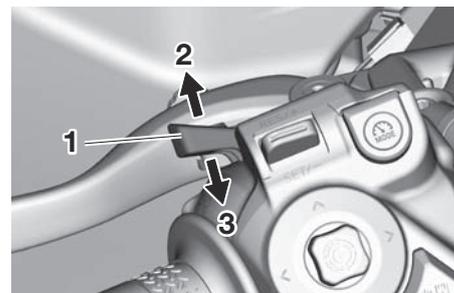
ขวา



1. สวิทช์ Stop/Run/Start “ \otimes / \circ / \otimes ”
2. ปุ่มโหมด YRC “MODE”

UAUA2611

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขทาง “ \equiv O/ \equiv O”



1. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขทาง “ \equiv O/ \equiv O”
2. ทิศทาง A

3. ทิศทาง B

คันสวิทช์นี้ออก (ทิศทาง A) เพื่อเปิด ไฟสูง คันสวิทช์นี้เข้า (ทิศทาง B) เพื่อกลับไปไฟต่ำ

ขณะไฟหน้าอยู่ที่ไฟต่ำ ให้คันสวิทช์เข้าด้านใน (ทิศทาง B) เพื่อกะพริบไฟสูงชั่วขณะ

ในซีม TRACK: สวิทช์นี้มีการใช้งานเพิ่มเติมในการสั่งงานตัวจับเวลาต่อรอบ ขณะที่ไฟหน้าอยู่ที่ไฟต่ำ และสวิทช์ถูกคันเข้าด้านใน (ทิศทาง B) ตัวจับเวลาต่อรอบจะเริ่มคั่น/นับรอบ ในกรณีนี้ ไฟสูงจะไม่กะพริบ

UAAU1741

สวิทช์ไฟเลี้ยว “◁▷”

สวิทช์นี้ใช้ควบคุมไฟเลี้ยว และเป็นสวิทช์ 2 ระดับ นั่นคือการกดสวิทช์เบาๆ หรือกดแรง ซึ่งจะให้ผลที่แตกต่างกัน

กดเบา: กดสวิทช์เบาๆ ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกเบาๆ ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะกะพริบสามครั้งแล้วหยุด
กดแรง: กดสวิทช์แรงขึ้น ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกที่หนักแน่นขึ้น ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะกะพริบต่อเนื่องจนกว่าจะเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้ครบถ้วนแล้ว:

- รถจักรยานยนต์วิ่งเป็นระยะทางประมาณ 150 เมตร (490 ฟุต)

- เวลาผ่านไปนานกว่า 15 วินาที
- ความเร็วรถจักรยานยนต์มากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

UCA28520

ข้อควรระวัง

ไฟเลี้ยวอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติภายในเวลาที่กำหนด หรือระยะทางที่จับชี้ โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขต่างๆ

หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยวด้วยตนเอง ให้กดสวิทช์ในทิศทางเดิมเป็นครั้งที่สอง

UAAU66030

สวิทช์แทรก “▶”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแทรก

UAAU94790

สวิทช์ Stop/Run/Start “⊗/○/⊗”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “○” จากนั้นกดสวิทช์ลงไปทาง “⊗” ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “⊗” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์ล้ม

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “▲”

ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉิน หรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถใน

สถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

UAAU94151

สวิทช์ควบคุมความเร็ววงที่/YVSL

ดูหน้า 4-6 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็ววงที่
ดูหน้า 4-8 สำหรับคำอธิบายของระบบ YVSL

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ปุ่มโหมด YRC “MODE”

UAUA1941

กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อสลับค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด YRC

Theme1-3: กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเปิดป้ออัพของโหมด

YRC ที่ด้านล่างของจอแสดง

ดูหน้า 6-12 และ 6-30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

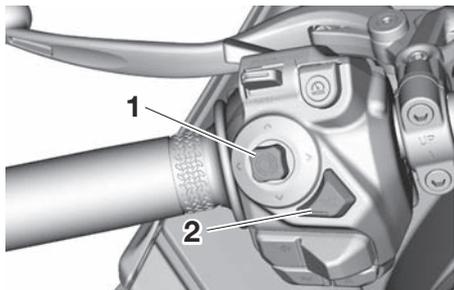
จอยสติ๊ก “✓” และปุ่มหน้าแรก “๕๓”

UAUA1922

ปุ่มเหล่านี้ใช้ควบคุมจอแสดง/ระบบเมนู

ดูหน้า 5-1, 6-11 และ 6-21 สำหรับคำอธิบาย

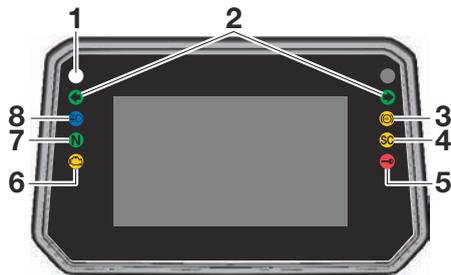
ฟังก์ชันของปุ่มโดยละเอียด



1. จอยสติ๊ก “✓”
2. ปุ่มหน้าแรก “๕๓”

ไฟแสดงและไฟเตือน

UAUA5930



1. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “←” และ “→”
3. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “☹”
4. ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”
5. ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ “🔑”
6. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “🔧”
7. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
8. ไฟแสดงไฟสูง “☹”

UAUA1910

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “←” และ “→”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

UAU88300

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU88310

ไฟแสดงไฟสูง “☹”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU94721

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “🔧”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้นโปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

UAUA6140

ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “☹”

ในการทำงานปกติ ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดใช้งาน

รถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากจับขีที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขี่ แสดงว่า ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อม ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UWA22910



คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคลูกเหิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อม ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UAU99711

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อถึงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ถัดไปที่สูงขึ้น สามารถปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่จะให้ไฟแสดงสว่างขึ้นหรือดับลง รวมถึงปรับการตั้งค่าอื่นๆ ได้ในระบบเมนู (หน้า 6-37)

ข้อแนะนำ

- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ทำงานเมื่อรถจักรยานยนต์อยู่ในเกียร์ว่างหรือเกียร์ 6
- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาซ่อมเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU88350

ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ “~~SC~~”

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโมบิไลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมงไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตามระบบอิมโมบิไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาซ่อมเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

การรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

หากไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์กะพริบ ซ้ำ 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ อยู่ใกล้กับสวิตช์กุญแจ
2. ใช้กุญแจสำหรับลงทะเลเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
3. หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและลงสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
4. ถ้ากุญแจมาตรฐานดอกเดียวหรือทั้งสองดอกไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 ดอกไปยังผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาซ่อมเพื่อลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

UAUA1782

ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”

เมื่อตั้งค่า TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ไปที่ปิดไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อ TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี), SCS (ระบบป้องกันล้อหลังล็อก), LIF (ระบบป้องกันล้อยก) หรือ BSR (ระบบป้องกันล้อหลังล็อก) ทำงานขณะขับขี่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA28540

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหวหรือการสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจากอาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะไม่ทำงาน และไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะสว่างขึ้นจนกระทั่งสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

จอแสดง

Theme1



Theme2



Theme3



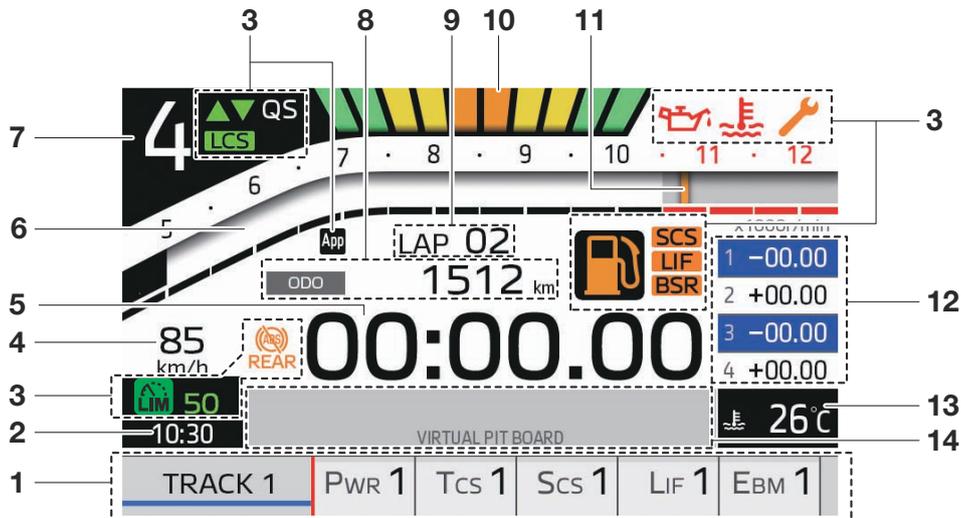
Theme4



1. จอแสดงข้อมูลรถจักรขานยนต์
2. สัญญาณไฟแสดง
3. นาฬิกา
4. จอแสดงเกียร์

5. มาตรวัดความเร็ว
6. จอแสดงโหมด YRC
7. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

TRACK



1. จอแสดงโหมด YRC
2. นาฬิกา
3. สัญญาณไฟแสดง
4. มาตรวัดความเร็ว
5. จอแสดงเวลาต่อรอบ
6. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
7. จอแสดงเกียร์

8. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
9. ตัวนับรอบ
10. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
11. ตัวแสดงการครอบหมุนสูงสุด
12. จอแสดงเวลาของซีกเตอร์
13. จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
14. พิตบอร์ดเสมือน

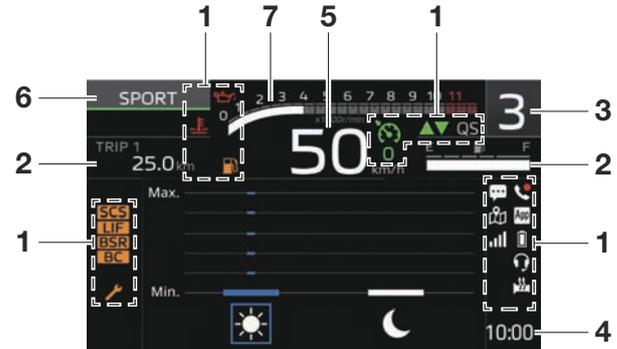
มุมมองการแสดงผลแบบย่อ (ขณะที่ระบบเมนู/การนำทางเปิดอยู่)

เมื่อเปิดระบบเมนูหรือฟังก์ชันการนำทาง ข้อมูลบนจอแสดงผลจะย้ายตำแหน่งตามที่แสดง

Theme1, 2, 3



Theme4, TRACK



6

1. สัญลักษณ์ไฟแสดง
2. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
3. จอแสดงเกียร์
4. นาฬิกา
5. มาตรวัดความเร็ว
6. จอแสดงโหมด YRC

7. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

- ระดับความสว่างของหน้าจอแสดงสามารถปรับได้ในระบบเมนู (หน้า 6-35)
- หากจอแสดงร้อนเกินไป หน้าจอแสดงจะลดระดับความสว่างลงโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการเกิดความเสียหาย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทรานซิสเตอร์ชนิดฟิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน
- ในรีม TRACK ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับเครื่องเล่นเสียง โทรศัพท และชุดหูฟัง จะไม่สามารถควบคุมได้จากรถจักรยานยนต์
- หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตร-ไมล์กับองศาเซลเซียส-องศาฟาเรนไฮต์ได้ (หน้า 6-36)
- หน่วยจอแสดงของระบบการนำทางสามารถเปลี่ยนแยกกันได้โดยใช้แอป Garmin StreetCross

แผงควบคุมระบบจอแสดง

อินเทอร์เฟซผู้ใช้ของจอแสดงควบคุมด้วยจอยสติ๊ก / “✓” และปุ่มหน้าแรก “**๑๓**” (หน้า 6-5) ส่วนควบคุมแต่ละส่วนมีฟังก์ชันหลายอย่างสำหรับสถานการณ์ที่ต่างกัน ดูรายการต่อไปนี้สำหรับรายละเอียด

ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ไซไลท์และปรับรายการต่างๆ ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ รวมถึงจอแสดงโหมด YRC (Theme4, TRACK) ด้วยการนำทางใช้งานอยู่: ขึ้น-ลง เพื่อซูมเข้า-ออกมุมมองแผนที่

ป๊อปอัพแบบเต็มจอด้วยใช้งานอยู่: ซ้าย-ขวา เพื่อปรับข้อมูลที่แสดง
ระบบเมนูใช้งานอยู่: ไซไลท์และปรับรายการเมนูต่างๆ

กด “✓” ขึ้นๆ:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ไซไลท์และเลือกรายการต่างๆ ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ รวมถึงจอแสดงโหมด YRC (Theme4) ด้วยการนำทางใช้งานอยู่: เปิดจอแสดงเมนู “Navigation” โดยตรง
ระบบเมนูใช้งานอยู่: เลือกรายการเมนูที่ไซไลท์

กด “✓” ยาวๆ:

รายการบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ไซไลท์กะพริบอยู่: รีเซ็ตรายการ
สมาร์ตโฟนเชื่อมต่อกับแอปเล่นเพลง: เล่นเพลง/หยุดเพลงชั่วคราว (ยกเว้น TRACK)

กดปุ่มหน้าแรก “**๑๓**” ขึ้นๆ:

จอแสดงหลัก/การนำทางใช้งานอยู่: เปิดชั้นป๊อปอัพชั้นแรกของระบบเมนู
ระบบเมนูใช้งานอยู่: ยกเลิก/กลับไปยังจอแสดงก่อนหน้า

กดปุ่มหน้าแรก “**๑๓**” ยาวๆ:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: สลับไปยังจอแสดงการนำทาง (ยกเว้น TRACK)
การนำทางใช้งานอยู่: สลับไปยังจอแสดงหลัก
ระบบเมนูใช้งานอยู่: ออกไปยังจอแสดงหลักที่เปิดก่อนหน้า/จอแสดงการนำทาง

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาจะอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ หรือสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเองใน “ Settings” → “Clock” (หน้า 6-35)

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่
รถจักรยานยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์
ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลา
ข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัด
รอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 10500 รอบ/นาที ขึ้นไป

จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง
ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง
“N” และโดยถ่านจอแสดงเกียร์: “N”

จอแสดงโหมด YRC

จอแสดงนี้จะแสดงโหมด YRC ที่เลือกอยู่ในขณะนี้:
“SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1” และ
“CUSTOM 2”

สลับโหมด YRC โดยใช้ปุ่มโหมด YRC “MODE”
และยังสามารถดู/ปรับตั้งโหมดเหล่านี้ได้ในระบบ
เมนู (หน้า 6-30)

ข้อแนะนำ

- นอกจากนี้ ชื่อของ “CUSTOM 1” และ
“CUSTOM 2” ยังสามารถปรับตั้งผ่านแอป
Yamaha Motorcycle Connect ได้อีกด้วย
- ในรีม TRACK โหมด YRC ที่สามารถใช้งาน
ได้คือ “TRACK 1-4”

ใน Theme4, TRACK:

ในรีมเหล่านี้ จอแสดงโหมด YRC จะขยายออกเพื่อ
แสดงการตั้งค่าปัจจุบันของ “PWR”, “TCS”, “SCS”,
“LIF” และ “EBM” สำหรับโหมด YRC แต่ละ
รายการ นอกเหนือจากการใช้ปุ่มโหมด YRC
“MODE” แล้ว คุณยังสามารถเลื่อนจอยสติ๊กขึ้น-ลง
เพื่อสลับรายการระหว่างจอแสดงข้อมูล
รถจักรยานยนต์และจอแสดงโหมด YRC ได้อีกด้วย
ขณะที่ไฮไลท์อยู่ ให้กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อเลือกจอแสดง
โหมด YRC เลื่อนจอยสติ๊กไปทางซ้าย-ขวาเพื่อสลับ
ระหว่างรายการต่างๆ ที่มีอยู่ เลื่อนจอยสติ๊กขึ้น-ลง
เพื่อสลับรายการโหมด YRC ที่ไฮไลท์อยู่ หรือ
เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับรายการที่ไฮไลท์อยู่

ข้อแนะนำ

ในรีม TRACK เพียงใช้งานจอยสติ๊กก็สามารถ
ปรับจอแสดงโหมด YRC ได้ คุณไม่จำเป็นต้อง
ไฮไลท์และเลือกจอแสดงโหมด YRC ก่อน

ใน Theme1-3:



กดปุ่มโหมด YRC “MODE” ยาวๆ เพื่อเปิด/ปิดป๊อป
อัพโหมด YRC ที่ขยายออกที่ด้านล่างของหน้าจอ
ขณะที่ป๊อปอัพเปิดอยู่ ให้กดปุ่มโหมด YRC
“MODE” ขึ้นๆ เพื่อสลับรายการผ่านค่าที่ตั้งไว้ต่างๆ
และใช้จอยสติ๊กเพื่อปรับรายการแต่ละรายการ

ข้อแนะนำ

- หากโหมด YRC ที่เลือกไว้สามารถปรับได้
“PWR”, “TCS”, “SCS” และ “LIF” จะสามารถ
ไฮไลท์และปรับได้โดยใช้จอยสติ๊ก
- “EBM” สามารถปรับได้สำหรับโหมด YRC
ต่างๆ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมด YRC ดูหน้า 4-1

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ประกอบด้วยเซลล์ 3 เซลล์ซึ่งสามารถตั้งค่าเพื่อแสดงข้อมูลต่อไปนี้:

- มาตราวัดระยะทาง “ODO”
- มาตราวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง “TRIP 1 / TRIP 2”
- มาตราวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F”
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “INST FUEL”
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVG FUEL”
- ช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้ “RANGE”
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “COOLANT”
- อุณหภูมิอากาศ “AIR”
- ตัวจับเวลาการเดินทาง “TRIP TIME”
- มาตราวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ใน Theme1-3:

- เลื่อนจอยสติ๊กไปทางซ้าย-ขวาเพื่อสลับระหว่างเซลล์ต่างๆ เลื่อนจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสับรายการจอแสดงสำหรับเซลล์ที่ไฮไลต์ หาก

รายการจอแสดงกำลังกะพริบ ให้กด “✓” ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตรายการ

- นอกจากนี้ยังสามารถตั้งค่าใน “Ⓜ Vehicle Info” ในระบบเมนูได้อีกด้วย

ใน Theme4:

เลื่อนจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์และจอแสดงโหมด YRC ขณะที่ไฮไลต์อยู่ ให้กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ เลื่อนจอยสติ๊กไปทางซ้าย-ขวาเพื่อสลับระหว่างเซลล์ต่างๆ เลื่อนจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับรายการจอแสดงสำหรับเซลล์ที่ไฮไลต์ หากรายการจอแสดงกำลังกะพริบ ให้กด “✓” ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตรายการ

ใน TRACK:

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ประกอบด้วยเซลล์ 1 เซลล์ซึ่งสามารถตั้งค่าเพื่อแสดงข้อมูลต่อไปนี้:

- เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุด “FASTEST”
- เวลาต่อรอบอ้างอิง “REFER.”
- เวลาต่อรอบล่าสุด “LATEST”
- มาตราวัดระยะทาง “ODO”
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVG FUEL”

- อุณหภูมิอากาศ “AIR”

ข้อแนะนำ

ในธีม TRACK มาตราวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F” ไม่แสดงขึ้นเว้นแต่จะถูกกระตุ้นโดยสถานะน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ เมื่อทำงานแล้ว มาตราวัดนี้จะปรากฏแทนที่รายการแสดงผลปัจจุบัน และจะปิดลงเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

เลือกไปที่ “Ⓜ Vehicle Info” ในระบบเมนูเพื่อไฮไลต์จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ เมื่อไฮไลต์แล้ว ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสับรายการที่แสดง หากรายการจอแสดงกำลังกะพริบ ให้กด “✓” ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตรายการ

ข้อแนะนำ

- นอกจากนี้รายการที่รีเซ็ตได้ยังสามารถดูและรีเซ็ตแยกกันได้โดยการไปที่ “⚙ Settings” → “Information / Reset” ในระบบเมนู (หน้า 6-28)
- เมื่ออยู่บนจอแสดงการนำทาง เลือกไปที่ “Ⓜ Vehicle Info” ในระบบเมนูเพื่อไฮไลต์เซลล์ทั้งสองเซลล์

มาตรวัดระยะทาง “ODO”

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล๊อคที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง “TRIP 1 / TRIP 2”

“TRIP 1” และ “TRIP 2” แสดงระยะทางที่จับที่มาตรวัดการตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

“TRIP 1” และ “TRIP 2” จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

“TRIP F”

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว “TRIP F” จะเปิดใช้งานและเริ่มบันทึกระยะการขับขี่ตั้งแต่จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไปสักระยะ “TRIP F” จะปิดใช้งานและรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

ข้อแนะนำ

เมื่อ “TRIP F” ไม่ทำงาน จะแสดงเป็น “--.-”

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “INST FUEL”

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าจอแสดงของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-36)

หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVG FUEL”

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าจอแสดงของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-36)

หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะแสดงขึ้นใน “MPG”

ช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้

“RANGE”

ระยะทางโดยประมาณซึ่งสามารถเดินทางภายใต้สภาพการขับขี่ปัจจุบันด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “COOLANT”

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ -30 °C (-22 °F) ถึง 130 °C (266 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F)

ข้อแนะนำ

- หากใช้เซลเซียส จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “-30” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -30 °C
- หากใช้ฟาเรนไฮต์ จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “-22” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -22 °F
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงมาก จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Hi”

อุณหภูมิอากาศ “AIR”

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9 °C (15 °F) ถึง 50 °C (122 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F) อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริงเนื่องจากอุณหภูมิของรถจักรยานยนต์และปัจจัยอื่นๆ

ข้อแนะนำ

- “--.-” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า -9 °C (15 °F)
- “--.-” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า 50 °C (122 °F)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ตัวจับเวลาการเดินทาง “TRIP TIME”

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณ

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชิดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อชิดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุด “FASTEST”

แสดงเวลาต่อรอบที่เร็วที่สุดที่บันทึกไว้ตั้งแต่ตัวจับเวลาต่อรอบเริ่มทำงาน หากยังไม่มีการบันทึกในรอบจะแสดงค่าเป็น 00:00.00

เวลาต่อรอบอ้างอิง “REFER.”

รายการนี้จะปรากฏแทนที่รายการ “FASTEST” เมื่อฟังก์ชัน “Auto lap timer” ถูกเปิดใช้งาน โดยจะแสดงเวลาต่อรอบซึ่งสามารถตั้งค่าได้โดยใช้แอป Y-TRAC Rev เมื่อครบรอบแต่ละรอบ รายการจะแสดง “GAP”

ในช่วงสั้นๆ และเวลา +/- ที่แสดงถึงเวลาที่แตกต่างจากรอบอ้างอิง

เวลาต่อรอบล่าสุด “LATEST”

แสดงเวลาต่อรอบล่าสุดที่บันทึกไว้ หากยังไม่มีการบันทึกในรอบ จะแสดงค่าเป็น 00:00.00

จอแสดงการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL



1. ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่
2. ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้



1. ไฟแสดงระบบ YVSL
2. ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้

ข้อแนะนำ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่และระบบ YVSL ดูหน้า 4-6 และ 4-8

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ /  /  ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในสถานะสแตนด์บาย จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบพร้อมทำงาน หรือเป็นสีเหลืองหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น

ไฟแสดงระบบ YVSL “ /  /  ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากระบบ YVSL อยู่ในสถานะสแตนด์บาย จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบ

พร้อมทำงาน หรือเป็นสี่เหลี่ยมหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น

ไฟแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ 100 km/h / 100 ”

จะแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็ว

คงที่หรือระบบ YVSL

100: ความเร็วที่ตั้งไว้, ระบบขณะสแตนด์บาย

100: ความเร็วที่ตั้งไว้, ระบบพร้อมทำงาน

---: ความเร็วที่ไม่ได้ตั้งไว้

สัญลักษณ์เตือนและสัญลักษณ์ไฟแสดง



ไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ “ ”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่
ในถังประมาณ 2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
อยู่ในระดับสูง ให้จอดรถและดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้
เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์
ร้อนจัด

สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ
เมื่อเปิดใช้งานรถ น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีแรงดัน
ดังนั้นไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นและยังคงอยู่จนกระทั่ง
สตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์นี้จะ
กะพริบซ้ำๆ

UCA26410

ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจพบปัญหาใน
ระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”

สัญลักษณ์นี้และสัญลักษณ์ลูกศรประกอบจะแสดง
สถานะของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว
สัญลักษณ์ลูกศรที่เกี่ยวข้องไม่แสดง: อุปกรณ์ช่วย
เปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วปิดการใช้งานอยู่

- ▲: ระบบพร้อมทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น
แต่ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะนี้
- ▼: ระบบพร้อมทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ลงแต่
ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะนี้
- ▲: การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วพร้อมใช้งาน
- ▼: การเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วพร้อมใช้งาน

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและเปลี่ยนเกียร์ลง
นั้นเป็นอิสระจากกันและสามารถเปิดใช้งาน
แยกกันได้ในระบบเมนู (หน้า 6-30)
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วย
เปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ดูหน้า 4-3

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครือข่าย “” (ยกเว้น

TRACK)

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครือข่ายของ
สมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

: มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนแต่ไม่มี การเชื่อมต่อ
เครือข่าย

: มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนและมีการเชื่อมต่อ
เครือข่าย ชิดที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของ
สัญญาณ

ข้อแนะนำ

สัญลักษณ์นี้อาจใช้ไม่ได้กับสมาร์ตโฟนบางรุ่น แม้ว่า
สมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อจะมีการเชื่อมต่อเครือข่ายอยู่
ก็ตาม

ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟน “”

(ยกเว้น TRACK)

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟนที่
เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

: แถบตรงกลางเลื่อนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับ
แบตเตอรี่

: สมาร์ตโฟนกำลังชาร์จ

ข้อแนะนำ

ระดับแบตเตอรี่ที่ระบุโดยสัญลักษณ์อาจไม่
สอดคล้องกับระดับแบตเตอรี่ที่แสดงบนสมาร์ตโฟน
เสมอไป

ไฟแสดงชุดหูฟัง “” (ยกเว้น TRACK)

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง
Bluetooth กับสมาร์ตโฟน

ข้อแนะนำ

สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่น สัญลักษณ์นี้อาจดับลง
ระหว่างการโทร

ไฟแสดงแอป Yamaha Motorcycle Connect “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Yamaha
Motorcycle Connect เข้ากับรถจักรยานยนต์สำเร็จ

: สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อสมาร์ตโฟน
ที่เชื่อมต่อรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

สัญลักษณ์อาจยังคงเป็นสีเหลืองแม้หลังจากที่สมาร์ต
โฟนไม่ได้รับรีเซ็ตแล้ว โดยขึ้นอยู่กับสมาร์ตโฟน
แต่ละเครื่อง

ไฟแสดงการเชื่อมต่อระบบนำทาง “” (ยกเว้น

TRACK)

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Garmin
StreetCross

ไฟแสดงโทรศัพท์ “ / ” (ยกเว้น TRACK)

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทร
และจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่าสุด
สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อเปิดรายชื่อผู้
ติดต่อล่าสุดที่ “ Applications” → “Phone
(โทรศัพท์)” ในระบบเมนู

ไฟแสดงการแจ้งเตือน “” (ยกเว้น TRACK)

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ
อยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ
หลังจากนั้น สัญลักษณ์จะคิดสว่างอยู่นกว่าจะปิด
การทำงานของรถจักรยานยนต์ ตรวจสอบการแจ้ง
เตือน โดยไปที่ “ Applications” → “Notification
(การแจ้งเตือน)” ในระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับ
CCU ผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect
เท่านั้น

- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือนให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟนของคุณ

ไฟแสดงตัวทำความร้อนที่ปลอกคันเร่ง “” (ยกเว้น TRACK) (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานตัวทำความร้อนที่ปลอกคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (หน้า 6-27)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

 ปิดตัวทำความร้อนที่ปลอกคันเร่ง

 ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

 ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

 ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA17932

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความร้อนที่ปลอกคันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความร้อนที่ปลอกคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปลอกแฮนด์มีคัมป์หรือปลอกคันเร่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัว

ทำความร้อนที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

ไฟแสดง BC “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “BC” (ระบบควบคุมเบรก) ถูกปิดใช้งาน

UCA28551

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหวหรือการสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจากอาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบควบคุมเบรกจะไม่ทำงาน และไฟแสดง BC “” จะสว่างขึ้นจนกว่าจะสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

ไฟแสดง SCS “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “SCS” (ระบบป้องกันล้อหลังไถล) ถูกปิดใช้งาน

ไฟแสดง LIF “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “LIF” (ระบบป้องกันล้อยก) ถูกปิดใช้งาน

ไฟแสดง BSR “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “BSR” (ระบบป้องกันล้อหลังลื่น) ถูกปิดใช้งาน

ไฟแสดง REAR ABS OFF “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงว่าได้เลือก “REAR ABS OFF” ในระบบเมนู และระบบเบรกป้องกันล้อลื่นที่ล้อหลังถูกปิดใช้งาน (หน้า 6-35)

ข้อแนะนำ

เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อลื่นที่ล้อหลังถูกปิดใช้งาน “BC” (ระบบควบคุมเบรก) จะถูกปิดใช้งานด้วย อย่างไรก็ตาม จะมีเพียงไฟแสดง REAR ABS OFF “” ปรากฏขึ้นเท่านั้น ส่วนไฟแสดง BC “” จะไม่ปรากฏ

จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (TRACK)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ -30 °C (-22 °F) ถึง 130 °C (266 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F)

ข้อแนะนำ

- หากใช้เซลเซียส จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “-30” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -30 °C

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- หากใช้ไฟเรนไฮต์ จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “-22” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -22 °F
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงมาก จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Hi”

ตัวจับเวลาต่อรอบ (TRACK)

ในขีมี TRACK เปิดระบบเมนูและเลือก “⌚ Timer Ready” เมนูจะออกไปยังจอแสดงหลัก และ “:” และ “:” ในตัวจับเวลาต่อรอบจะกะพริบเพื่อแสดงว่าตัวจับเวลาต่อรอบอยู่ในโหมดสแตนด์บาย กดสวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทางลงไป “PASS” เพื่อเริ่มตัวจับเวลา การกดสวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทางแต่ละครั้งจะเพิ่มการนับรอบขึ้นทีละ 1 และรีเซ็ตตัวจับเวลาต่อรอบในปัจจุบัน เมื่อต้องการหยุดตัวจับเวลา ให้เปิดระบบเมนู และเลือก “⌚ Timer Stop” และตัวจับเวลาจะกลับไปโหมดสแตนด์บาย ตัวจับเวลาต่อรอบสามารถกลับสู่การทำงานอีกครั้งได้ โดยการเลือก “⌚ Timer Ready” ในระบบเมนูเพื่อเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย กดสวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟ

ของทางอีกครั้งหนึ่ง ลงไปทาง “PASS” ตัวจับเวลาจะกลับสู่การนับรอบก่อนหน้า เมื่อต้องการรีเซ็ตตัวจับเวลาต่อรอบและลบเวลาต่อรอบที่บันทึกไว้และข้อมูลต่อรอบอื่นๆ ทั้งหมด ให้เลือกไปที่ “⌚ TRACK Settings” → “Lap Reset” ในระบบเมนู

ข้อแนะนำ

ไฟหน้าจะไม่กะพริบเมื่อกดสวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทางใน TRACK

ตัวนับรอบ (TRACK)

นับจำนวนครั้งที่กดสวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทางลงไป “PASS” ถึงจำนวนสูงสุดที่ 40 ครั้งก่อนที่จะรีเซ็ต

ตัวแสดงการทรงรอบหมุนสูงสุด (TRACK)

ขีดเล็กๆ นี้จะปรากฏขึ้นชั่วขณะภายในโหมดวัดรอบ เครื่องยนต์เพื่อแสดงถึงความเร็วเครื่องยนต์สูงสุดล่าสุด

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ (TRACK)

ชุดของเซลล์ที่ติดสว่างตามลำดับและเปลี่ยนสีเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขึ้น ไฟแสดงนี้จะใช้การตั้งค่าเดียวกับไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ ซึ่ง

สามารถปรับได้โดยเลือกไปที่ “⚙️ Settings” → “Shift Indicator” ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-37)

ไฟแสดง LCS “ **LCS** / **LCS** ” (TRACK)

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะของ LCS (ระบบช่วยควบคุมการออกตัว)

สัญลักษณ์ไม่แสดง: LCS ไม่แสดง, ระบบไม่พร้อมใช้งาน

LCS: LCS สแตนด์บาย, LCS สามารถเปิดใช้งานผ่านทางเมนูหรือสวิทช์โหมด

LCS: LCS ทำงาน, รอบเครื่องยนต์ถูกจำกัดและรถพร้อมที่จะออกตัว

จอแสดงเวลาของเช็กระยะ (TRACK)

พื้นที่นี้ของจอแสดงจะแสดงข้อมูลเวลาของเช็กระยะ ในขณะที่ใช้แอป Y-TRAC Rev

พิทบอร์ดเสมือน (TRACK)

พื้นที่นี้ของจอแสดงจะแสดงข้อความที่สามารถส่งไปยังรถจักรยานยนต์ได้ผ่านทางแอป Y-TRAC Rev

จอแสดงการนำทาง

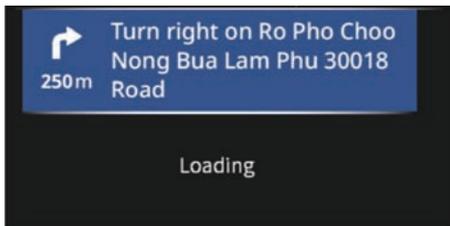
คำแนะนำเส้นทางมี 3 โหมดแสดง: “Default View (มุมมองเริ่มต้น)”, “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” และ “Turn List (เปิดรายการ)”

Default View (มุมมองเริ่มต้น)



ในโหมด “Default View (มุมมองเริ่มต้น)”: ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อซูมเข้า/ออก

Turn List (เปิดรายการ)



ในโหมด “Turn List (เปิดรายการ)”: ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อเลื่อนผ่านรายการเลี้ยวบนเส้นทาง

Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)



ในโหมด “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)”: ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อสลับข้อมูลที่ด้านล่างของจอแสดงระหว่างระยะทางที่เหลืออยู่จนถึงปลายทาง/เวลาที่ไปถึงที่ประมาณไว้ และตำแหน่งปัจจุบัน กด “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเข้าไปที่ “App Applications” → “Navigation (การนำทาง)” → “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)” เพื่อสลับระหว่างโหมดแสดงต่างๆ (หน้า 6-22)

ข้อแนะนำ

- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร หน้าจอการนำทางอาจเปลี่ยนเป็นโหมด “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” โดยอัตโนมัติหรือหยุดนิ่งพร้อมภาพแอนิเมชันการโหลด เมื่อการเชื่อมต่อดีขึ้น จอแสดงการนำทางจะกลับสู่การตั้งค่าเดิม

- สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่น การใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ในขณะที่การนำทางกำลังทำงานอาจแสดงข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อ หลังจากกลับมาที่จอแสดงการนำทางในกรณีนี้ให้ทำตามคำแนะนำบนจอแสดง (หน้า 5-7)
- หากฟังก์ชันผู้ช่วย AI ของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อถูกปิดใช้งานในการตั้งค่าของสมาร์ตโฟน และเชื่อมต่อชุดหูฟังอยู่ ข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่ออาจแสดงขึ้นเมื่อใช้จอแสดงหลักของการนำทาง (iOS เท่านั้น)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UUAU5442

ระบบเมนู



1. เมนูแบบป้อนข้อ

ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วยจอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแฮนด์บังคับด้านซ้าย (หน้า 6-5)

ขั้นแรกของระบบเมนูคือป้อนข้อที่ปรากฏขึ้นด้านล่างของจอแสดงหลัก ส่วนชั้นรองลงไปของระบบเมนูจะดูได้โดยใช้มุมมองการแสดงผลแบบย่อ

การเปิดเมนูแบบป้อนข้อจากจอแสดงหลัก:

กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” ขึ้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไฮไลต์และปรับรายการเมนู
- กด “**✓**” ขึ้นๆ เพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” ขึ้นๆ เพื่อยกเลิก/กลับไปหน้าจอหน้าก่อนหน้า

- กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” ซ้ายๆ เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ

เมื่อลูกศร “**^**” / “**✓**” ปรากฏที่รายการเมนู การใช้งานจอยสติ๊กในทิศทางของลูกศรจะเป็นการปรับตั้งฟังก์ชันที่เลือกไว้

เมนูแบบป้อนข้อแบ่งออกเป็นฟังก์ชันหลักๆ ดังต่อไปนี้:

 “Theme”	เลือกธีมการแสดงผลของจอแสดง (หน้า 6-22)
 “Applications”	เข้าถึงฟังก์ชันที่เกี่ยวกับสมาร์ตโฟน (หน้า 6-22)
 “Grip Warmer” (หากมีติดตั้ง)	ควบคุมตัวทำความร้อนที่ปลอกคันเร่ง (หน้า 6-27)
 “Vehicle Info”	รีเซ็ต/สลับรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-28)
 “Settings”	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-28)
 “Phone” (หากใช้งานการโทรอยู่)	เปิดฟังก์ชันโทรศัพท์สำหรับการโทรที่ใช้งาน (หน้า 6-38)
 “Music”	เข้าสู่เครื่องเล่นเสียงแบบป้อนข้ออย่างย่อ (หน้า 6-38)
 “Navigation”	เปิดจอแสดงการนำทาง (หน้า 6-38)

 “Meter Display”	เปิดจอแสดงหลัก (หน้า 6-38)
 “Turn-by-Turn”	เปิดใช้คำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (หน้า 6-39)
 “Turn-by-Turn OFF”	ปิดใช้คำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (หน้า 6-39)
 “Timer Stop”	หยุดตัวจับเวลาต่อรอบ (หน้า 6-39)
 “Timer Ready”	รีเซ็ตตัวจับเวลาต่อรอบไปที่โหมดสแตนด์บาย (หน้า 6-39)
 “TRACK Settings”	การตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์และตัวจับเวลาต่อรอบ (หน้า 6-39)
LCS “Launch Control”	เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมการออกตัว (หน้า 6-40)

ข้อแนะนำ

- รายการที่อยู่ในเมนูจะแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับธีมที่เลือกในขณะนั้น และยังขึ้นกับว่าจอแสดงหลักหรือจอแสดงการนำทางทำงานอยู่หรือไม่
- หากรถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ “**๕๓**” Theme” และ “**๕๓** Settings” จะปรากฏเป็นสีเขียว

- หากสมาร์ตโฟนไม่ได้เชื่อมต่อกับรถ “เปิด Music” และ “เปิด Turn-by-Turn/Turn-by-Turn OFF” จะปรากฏเป็นสีเทา

“(๓) Theme”

สามารถเปลี่ยนธีมการแสดงผลของจอแสดงหลักได้สี่แบบ (หน้า 6-8)

“(App) Applications” → “Navigation (การนำทาง)”



เมนูนี้มีคำสั่งสำหรับระบบการนำทางดังต่อไปนี้:

- “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”
- “Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”
- “Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”
- “Go Home (ไปบ้าน)”
- “Go to Work (ไปทำงาน)”

- “Favorites (โปรดปราน)”
- “Nearby Gas Stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”

คำแนะนำ

- ยกเว้นคำสั่งตั้งรายการข้างต้น ให้ใช้งานระบบการนำทางโดยใช้แอป Garmin StreetCross บนสมาร์ตโฟนของคุณ
- “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”, “Stop Navigation (หยุดการนำทาง)” และ “Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)” จะไม่สามารถใช้งานได้เว้นแต่จะเปิดใช้คำแนะนำเส้นทาง

ดูหน้า 6-19 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบการนำทาง



เมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จอแสดงการนำทางจะเปิดขึ้นและแสดงเส้นทางใหม่/ที่อัปเดต

Start a New Route

Add as Next Stop

Add as Last Stop

หากคำแนะนำเส้นทางเปิดใช้งานอยู่แล้วเมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จะมีตัวเลือกที่ใช้งานได้ดังต่อไปนี้:

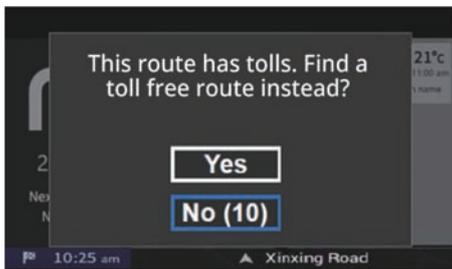
“Start a New Route (เริ่มเส้นทางใหม่)”: ยกเลิกเส้นทางก่อนหน้าและกำหนดเส้นทางไปยังปลายทางใหม่

“Add as Next Stop (เพิ่มเป็นจุดแวะพักถัดไป)”: เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแวะพักถัดไปในเส้นทางปัจจุบัน

“Add as Last Stop (เพิ่มเป็นจุดแวะพักสุดท้าย)”: เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแวะพักสุดท้ายในเส้นทางปัจจุบัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6



หากเส้นทางต้องการเก็บค่าผ่านทาง คุณจะได้รับแจ้งให้ค้นหาเส้นทางอื่นที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “Yes (ใช่)” เพื่อค้นหาเส้นทางที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “No (ไม่ใช่)” เพื่อยอมรับเส้นทางปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

หลังจาก 10 วินาที เส้นทาง (ที่มีการเก็บค่าผ่านทาง) จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

“Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”



เมนูนี้จะเปลี่ยนโหมดแสดงระบบการนำทาง (Default View (มุมมองเริ่มต้น)/Turn List (เปิดรายการ)/Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)) หลังจากเลือกแล้วจอแสดงการนำทางจะเปิดขึ้นในโหมดแสดงที่เลือก

“Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”

ยกเลิกคำแนะนำเส้นทางปัจจุบันและเปิดจอแสดงหลักของการนำทาง

“Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”

ข้ามจุดแวะถัดไปในเส้นทางที่วางแผนไว้และเปิดจอแสดงหลักของการนำทาง

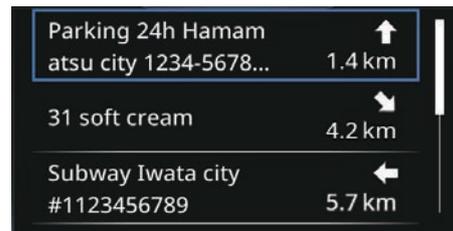
“Go Home (ไปบ้าน)”

ตั้งค่าคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งบ้าน (ตั้งค่าตำแหน่งบ้านในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

“Go to Work (ไปทำงาน)”

ตั้งค่าแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งที่ทำงาน (ต้องตั้งค่าที่ทำงานในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

“Favorites (โปรดปราน)”



แสดงรายการตำแหน่งที่บันทึกไว้และระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน (ต้องมีตำแหน่งที่บันทึกไว้ใน Garmin StreetCross)

ข้อแนะนำ

หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้ ทิศทางปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

“Nearby Gas Stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”

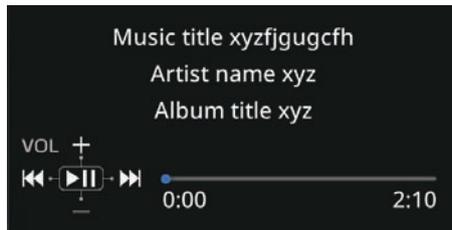


แสดงรายการปั๊มน้ำมันใกล้เคียงและระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังปั๊มน้ำมัน ทิศทางปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

“App Applications” → “Music (ดนตรี)”



จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับแอปเครื่องเล่นเสียงของสมาร์ตโฟนของคุณ ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า

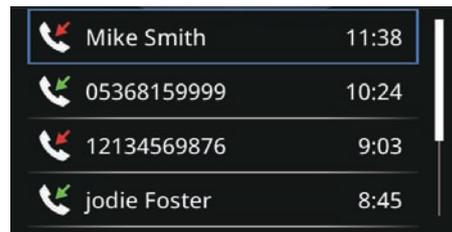
กด “✓” สีๆ เพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กชั่วคราว

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้าจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ตโฟนของคุณ
- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ ข้อมูลแทร็กอาจไม่แสดง หรือแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า และการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้

ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ตโฟนและเครื่องเล่นเพลง

“App Applications” → “Phone (โทรศัพท์)”



รายการนี้คือรายการการโทรล่าสุด (ตั้งแต่เชื่อมต่อกับ CCU) จากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ เมื่อดูรายการนี้แล้ว ไฟแสดงสายที่ไม่ได้รับ “📞” จะหายไป

📞: สายที่ไม่ได้รับ (ลูกศรสีแดง)

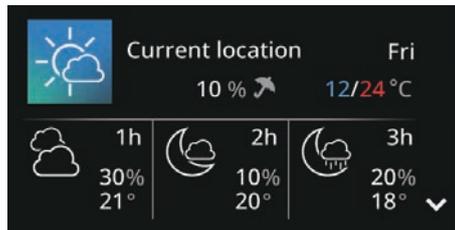
📞: สายเรียกเข้า (ลูกศรสีเขียว)

ข้อแนะนำ

- การโทรซ้ำผู้ติดต่อเดิมจะแสดงด้วยหมายเลขในวงเล็บซึ่งอยู่ถัดจากผู้ติดต่อ
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“App Applications” → “Weather (สภาพอากาศ)”



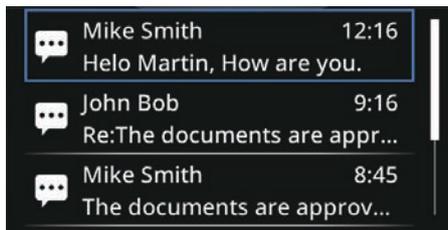
6

เมนูนี้แสดงข้อมูลสภาพอากาศที่ตำแหน่งปัจจุบันของคุณ ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อเปลี่ยนกรอบเวลาของข้อมูลสภาพอากาศ (รายชั่วโมง/รายวัน)

ข้อแนะนำ

ข้อมูลสภาพอากาศในเมนูนี้อาจแตกต่างไปจากจอแสดงหลักของการนำทาง

“App Applications” → “Notification (การแจ้งเตือน)”



รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ตั้งแต่เชื่อมต่อกับ CCU) จากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ เลือกรายการเพื่ออ่านข้อความแจ้งเตือน ไฟแสดงการแจ้งเตือน “A screenshot of a notification application interface, showing a single notification card from Mike Smith at 12:16, with the text "Helo Martin, How are you.". The background is a solid grey color.

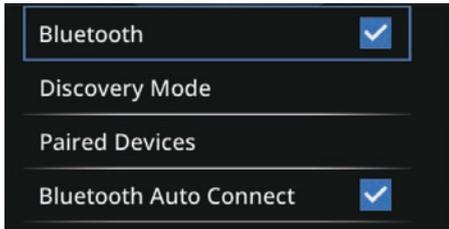
ข้อแนะนำ

- สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่นและ/หรือแอปพลิเคชันบางตัว การแจ้งเตือนอาจไม่ทำงาน
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการที่เก่ากว่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกิน จะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถเปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- การประทับเวลาการแจ้งเตือนอาจแตกต่างกันไปจากที่แสดงบนสมาร์ตโฟนของคุณเล็กน้อย

“App Applications” → “Information Transfer”

เมนูนี้ใช้ถ่ายโอนและแสดงภาพบนจอแสดงโดยใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect

“**App Applications**” → “**Connectivity Settings**
(การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “**Connection** (การเชื่อมต่อ)” → “**Bluetooth** (บลูทูธ)”



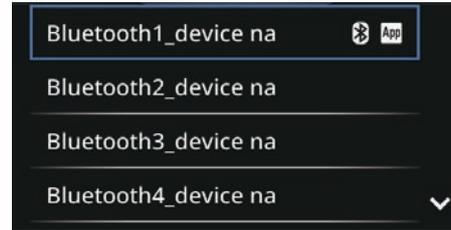
“**Bluetooth** (บลูทูธ)”

เปิด/ปิด Bluetooth ของ CCU เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด

“**Discovery Mode** (โหมดการค้นพบ)”

ให้ CCU อยู่ในโหมดการค้นพบ Bluetooth ในขณะที่จับคู่สมาร์ตโฟน ดูหน้า 5-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจับคู่ Bluetooth

“**Paired Devices** (อุปกรณ์ที่จับคู่)”

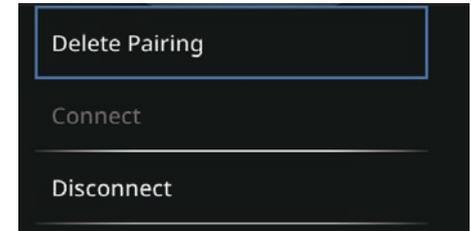


สมาร์ตโฟนที่จับคู่จะแสดงที่นี่ สัญลักษณ์แอป Yamaha Motorcycle Connect “**App**” ที่อยู่ถัดจากชื่ออุปกรณ์ แสดงให้ทราบว่าแอปกำลังเชื่อมต่อกับ CCU สัญลักษณ์ Bluetooth “**ⓑ**” ที่อยู่ถัดจากชื่ออุปกรณ์ แสดงให้ทราบว่า Garmin StreetCross กำลังเชื่อมต่อกับ CCU

ข้อแนะนำ

การจับคู่อุปกรณ์ทำได้สูงสุด 8 เครื่อง

เลือกชื่ออุปกรณ์เพื่อดูตัวเลือกเพิ่มเติม:



“**Delete Pairing** (ลบการจับคู่)”: ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือกออกจากหน่วยความจำ CCU

“**Connect** (เชื่อมต่อ)”: เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

“**Disconnect** (ตัดเชื่อมต่อ)”: ยกเลิกการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

ข้อแนะนำ

หากตั้ง “**Bluetooth Auto Connect** (เชื่อมต่อบลูทูธอัตโนมัติ)” เป็นเปิด CCU อาจเชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟนอีกครั้งทันทีหลังจากยกเลิกการเชื่อมต่อ

“**Bluetooth Auto Connect** (เชื่อมต่อบลูทูธอัตโนมัติ)”

เปิด/ปิดการเชื่อมต่ออัตโนมัติของ Bluetooth เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด เมื่อเปิดการเชื่อมต่ออัตโนมัติ CCU จะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อล่าสุดโดยอัตโนมัติ หากอุปกรณ์นั้นไม่พร้อมใช้งาน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

CCU จะพยายามเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อื่นใน
รายการอุปกรณ์ที่จับคู่

ข้อแนะนำ

หาก “Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่อบลูทูธ
อัตโนมัติ)” ปิดอยู่ จะสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์
ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ได้ด้วยตนเองผ่านรายการ
“Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”

“Unit ID (ID ชุดอุปกรณ์)”



เมนูนี้มีรหัส QR พร้อมหมายเลขรหัสอุปกรณ์ของ
CCU กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อกลับสู่เมนูก่อนหน้านี้

ข้อแนะนำ

ผู้จำหน่ายจำเป็นต้องใช้ ID อุปกรณ์ของ CCU ในการ
ดำเนินการบำรุงรักษา

“App Applications” → “Connectivity Settings
(การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Legal Information
(ข้อมูลทางกฎหมาย)”



สามารถดูข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานของบุคคลที่สาม
ได้ที่นี้

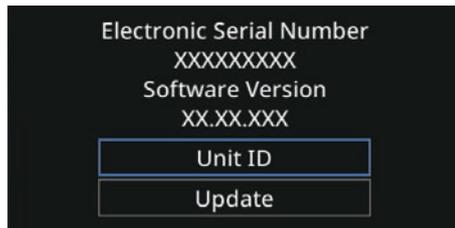
“~~Hot~~ Grip Warmer” (หากมีติดตั้ง)



ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลต์อยู่ ให้ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-
ลงเพื่อสลับระหว่างตัวทำความอุ่นที่ปลอดภัย
OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับตั้งได้ใน “
Settings” → “Grip Warmer Settings” (หน้า 6-36)

6

“App Applications” → “Connectivity Settings
(การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “System Information
(ข้อมูลระบบ)”



เมนูนี้แสดงเวอร์ชันปัจจุบันของซอฟต์แวร์ระบบ

ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลต์อยู่ ให้กด “✓” ค้างไว้เพื่อ ลัดไปที่ “Settings” → “Grip Warmer Settings” ซึ่งจะ สามารถปรับตั้งค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ ปลอกคันเร่งได้

ข้อแนะนำ

Theme4: ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถเข้าถึงผ่านระบบเมนู ได้ และไปอยู่ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แทน แต่ฟังก์ชันการทำงานนั้นเหมือนกัน

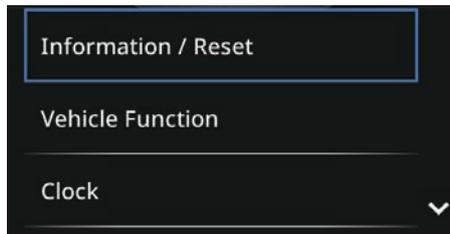
“Vehicle Info”

เมนูนี้ใช้ปรับตั้งรายการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-13)

ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันนี้ไม่มีใน Theme4

“Settings”

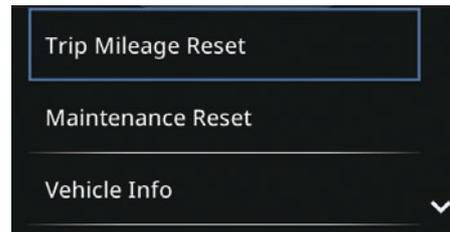


เมนู “Settings” ประกอบด้วย:

“Information / Reset”	รีเซ็ตข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-28)
“Vehicle Function”	ปรับตั้งตัวช่วยขับที่แบบ อิเล็กทรอนิกส์ของรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-30)
“Clock”	ปรับเวลา/ตั้งการอัปเดตอัตโนมัติ (หน้า 6-35)
“Display”	เปลี่ยนการตั้งค่าความสว่างและพื้นหลังของจอแสดง (หน้า 6-35)
“Unit”	เปลี่ยนหน่วยจอแสดง (หน้า 6-36)
“Grip Warmer Settings” (หากมีติดตั้ง)	ปรับตั้งค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง (หน้า 6-36)
“Shift Indicator”	เปลี่ยนการตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 6-37)

“Connectivity Settings”	การตั้งค่าการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน (หน้า 6-26)
-------------------------	---

“Settings” → “Information / Reset”



เมนูนี้ใช้ดูและรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง มาตรวัด ช่วงระยะทางสำหรับการบำรุงรักษา รายการข้อมูลรถจักรยานยนต์ และการรีเซ็ตทั้งหมดของการตั้งค่าอื่นๆ ให้เป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Trip Mileage Reset”

TRIP 1	25.0 km
TRIP 2	2368.4 km
TRIP F	5.7 km

6

เมนูนี้ใช้รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ใช้งานจอยสติ๊กเพื่อไฮไลต์รายการ กด “✓” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

ข้อแนะนำ

สามารถเลือก “TRIP F” ได้เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเท่านั้น หากไม่ใช่ รายการจะเป็นสีเทา

“Maintenance Reset”

OIL	1522 km
FREE-1	24666 km
FREE-2	308 km

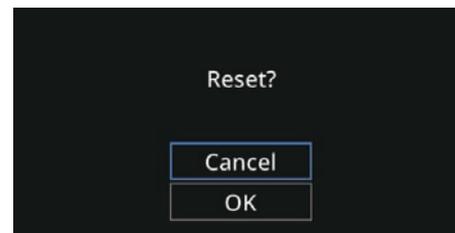
เมนูนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับขึ้นระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “OIL” และรายการบำรุงรักษาอื่นอีกสองรายการที่คุณเลือกเอง “FREE-1” และ “FREE-2” หลังจากทำการบำรุงรักษารายการใดรายการหนึ่งเสร็จสิ้น ให้ใช้งานจอยสติ๊กเพื่อไฮไลต์รายการนั้น กด “✓” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

“Vehicle Info”

AVG SPEED	56 km/h
AVG FUEL	39.3 L/100km
TRIP TIME	45:31

เมนูนี้ใช้รีเซ็ตรายการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ใช้งานจอยสติ๊กเพื่อไฮไลต์รายการ กด “✓” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

“All Reset”



ใช้เมนูนี้เพื่อรีเซ็ตทั้งหมดสำหรับเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันให้เป็นค่าเริ่มต้น ซึ่งรวมถึงการตั้งค่า YRC,

การตั้งค่าจอแสดง, ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่
 ปลอกกันแรง, ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, หน่วยต่างๆ,
 การตั้งค่าการเชื่อมต่อ Bluetooth และรายการบน
 จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
 ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

ข้อแนะนำ

- หลังจากรีเซ็ต จอแสดงจะรีเซ็ตและอาจ
ใช้เวลาสักพักในการรีบูต
- หากดำเนินการ “All Reset” จะต้องลบ
บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันออกจากสมาร์ตโฟน
เพื่อจับคู่อีกครั้ง
- ก่อนจะขายรถหรือเปลี่ยนเจ้าของรถ ให้รีเซ็ต
เรือนไมล์มัลติฟังก์ชันเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูล
ส่วนบุคคลทั้งหมดจากสมาร์ตโฟนของคุณ
(ซึ่งก็คือ ประวัติการโทรและข้อมูลการติดต่อ)
ถูกลบแล้ว
- หลังจากรีเซ็ตเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันแล้ว จะ
ต้องลบประวัติการจับคู่ Bluetooth และ
ประวัติการจับคู่แอป Yamaha Motorcycle
Connect ออกจากสมาร์ตโฟนของคุณด้วย หาก
ไม่ดำเนินการดังนี้ CCU จะไม่สามารถจับคู่กับ
สมาร์ตโฟนได้อีก

“Settings” → “Vehicle Function” → “YRC
 Settings” → “YRC Modes”

SPORT	1	1	1	1
STREET		2		
	2	3		
RAIN		4	2	2
	3	5		
CUSTOM1		6		
	4	7		
CUSTOM2		8	3	3
	5	9		
MODE	PWR	TCS	SCS	LIF

	1	1	1	ON
ALL MODES		2	2	
	2	OFF	OFF	OFF
	EBM	QS▲	QS▼	BC

เมนูนี้ช่วยให้คุณสามารถ:

- คู่มือที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้ง 5 ค่า:
“SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM
1” และ “CUSTOM 2”

- ปรับตั้งระดับการตั้งค่า “PWR”, “TCS”, “SCS”
และ “LIF” สำหรับค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC
“CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2”
- ปรับระดับการตั้งค่า “QS ▲”, “QS ▼” และ
“BC” สำหรับค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC
ทั้งหมด

ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อเลือกค่าที่ตั้งไว้ของโหมด
 YRC ที่คุณต้องการปรับตั้ง

ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อเลือกรายการ YRC ที่คุณ
 ต้องการปรับตั้ง ปรับตั้งรายการ YRC ที่เลือกโดย
 ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง

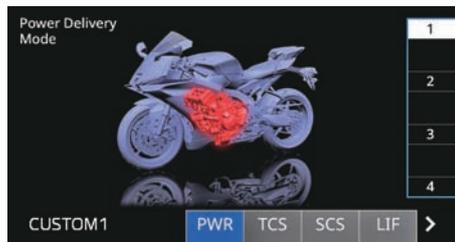
กด “✓” สั้นๆ เพื่อสลับไปยังการแสดงผลของ
 รายการ YRC ที่ไฮไลต์ไว้ กดปุ่มหน้าแรก “**๑๘**”
 สั้นๆ เพื่อออกจากการแสดงผลภาพ
 กดปุ่มหน้าแรก “**๑๘**” สั้นๆ เพื่อบันทึกและกลับไป
 เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

- นอกจากนี้ ยังสามารถเปลี่ยนชื่อและระดับการ
ตั้งค่าสำหรับ “CUSTOM 1” และ “CUSTOM
2” ผ่านทางแอป Yamaha Motorcycle Connect
ได้ด้วย (หน้า 6-34)
- การปรับตั้งเป็นการตั้งค่า “EBM”, “QS” และ
“BC” จะส่งผลต่อค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC
ทั้งหมด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

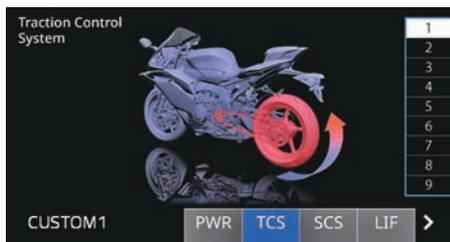
“PWR” (โหมดการส่งกำลัง)



6

“PWR” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2, 3 และ 4 (หน้า 4-1)
ระดับ 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต
ระดับ 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบปานกลาง
ระดับ 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวล
ระดับ 4 - วันที่ฝนตกหรือเมื่อใดก็ตามที่ต้องการกำลังของเครื่องยนต์น้อยลง

“TCS” (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)

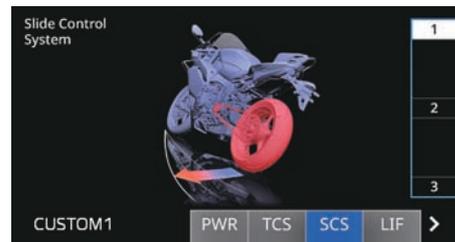


รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีแบบแปรผัน สำหรับการตั้งค่าแต่ละระดับ ยิ่งรถเอียงมากเท่าใด ก็จะต้องใช้การป้องกันล้อหมุนฟรี (การแทรกแซงของระบบ) มากขึ้นเท่านั้น ระดับการตั้งค่ามีทั้งหมด 9 ระดับ ระดับ 1 ใช้การแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด ในขณะที่ระดับ 9 ใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีโดยรวมมากที่สุดเพื่อลดการลื่นไถลของล้อหลัง (หน้า 4-2)

ข้อแนะนำ

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสามารถปิดทำงานได้โดย
สมบูร์คผ่าน “Settings” → “Vehicle Function”
→ “Stability Control ON/OFF” (หน้า 6-34)

“SCS” (ระบบป้องกันล้อหลังไถล)



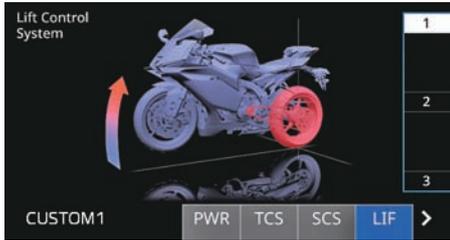
“SCS” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 3 จะมีการแทรกแซงของระบบมากที่สุด (หน้า 4-2)
ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น
สำหรับการแข่งรถ

ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป
ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

ข้อแนะนำ

ระบบป้องกันล้อหลังไถลสามารถปิดทำงานได้โดย
สมบูร์คผ่าน “Settings” → “Vehicle Function”
→ “Stability Control ON/OFF” (หน้า 6-34)

“LIF” (ระบบป้องกันล้อยก)



“LIF” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 3 จะช่วยลดการยกของล้อได้มากที่สุด (หน้า 4-2)

ระดับ 1 - ควบคุมล้อยกน้อยที่สุด เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

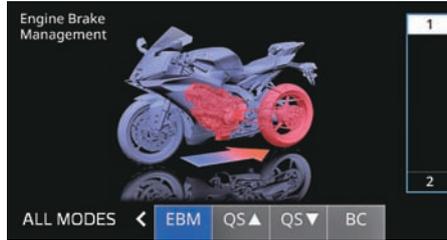
ระดับ 2 - ควบคุมล้อยกมากขึ้น เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ต

ระดับ 3 - ควบคุมล้อยกมากที่สุด เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ข้อแนะนำ

ระบบป้องกันล้อยกสามารถปิดทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน “ Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF” (หน้า 6-34)

“EBM” (การจัดการการเบรคด้วยเครื่องยนต์)

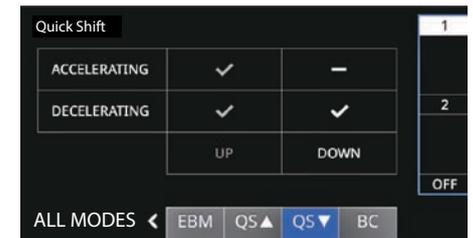


“EBM” สามารถตั้งค่าเป็น 1 หรือ 2 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 2 จะช่วยลดการเบรคด้วยเครื่องยนต์ได้มากที่สุด (หน้า 4-3)

ระดับ 1 - การแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และใช้การเบรคด้วยเครื่องยนต์มากที่สุด

ระดับ 2 - การแทรกแซงของระบบมากที่สุด และใช้การเบรคด้วยเครื่องยนต์น้อยที่สุด

“QS Δ ” / “QS ∇ ” (อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว)



ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วแบ่งออกเป็นสอง “QS Δ ” (เปลี่ยนเกียร์ขึ้น) และ “QS ∇ ” (เปลี่ยนเกียร์ลง) “QS Δ ” และ “QS ∇ ” ไม่เชื่อมโยงกันและสามารถตั้งค่าแยกกันได้ (หน้า 4-3)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

Setting 1: สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วได้ในขณะเร่งความเร็วเท่านั้น สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วได้ในขณะลดความเร็วเท่านั้น

Setting 2: สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วได้ในขณะเร่งความเร็วและลดความเร็ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วได้ในขณะลดความเร็วและเร่งความเร็ว

“OFF” จะปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนเกียร์ลงที่สอดคล้องกัน จากนั้นจะต้องใช้คันคลัทช์เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปในทิศทางนั้น

ข้อแนะนำ

- Setting 1 มีข้อจำกัดมากกว่าสำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วและอาจดีกว่าในการป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจในกรณีที่จะคันเปลี่ยนเกียร์โดยอุบัติเหตุขณะขับขี่ในสนามแข่ง
- Setting 2 ช่วยให้สามารถใช้การเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วได้ภายใต้เงื่อนไขที่หลากหลายมากขึ้นเพื่อให้เหมาะกับขับขี่ปกติยิ่งขึ้น
- สถานะเปิดปิด “QS Δ ” / “QS ∇ ” จะแสดงให้เห็นจากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (หน้า 6-16)

“BC” (ระบบควบคุมเบรก)



OFF (ปิด): เฉพาะระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) มาตรฐาน ซึ่งจะปรับแรงดันเบรกตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อ ระบบ ABS มาตรฐานถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกขณะที่รถตั้งตรง

ON (เปิด): ระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) และระบบช่วยเบรกขณะเข้าโค้งทำงานอยู่ทั้งสองระบบ นอกเหนือจากระบบ ABS มาตรฐานแล้ว ระบบนี้ยังช่วยยับยั้งการเพิ่มแรงดันเบรกเมื่อเกิดการเบรกอย่างกะทันหันที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ในขณะเข้าโค้ง ทำให้รถค่อยๆ กลับมาที่ตำแหน่งตั้งตรงทีละน้อย

ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU จะควบคุมกำลังเบรกที่ใช้ซึ่งขึ้นอยู่กับมุมเอียงของรถ ทั้งนี้เพื่อให้รู้สึกว่าการตัวได้ดีขึ้นและระงับไม่ให้ล้อล็อก

ดูหน้า 4-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเบรก ข้อแนะนำ

- เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อกที่ล้อหลังถูกปิดใช้งาน “BC” (ระบบควบคุมเบรก) จะถูกปิดใช้งานด้วย
- ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง สภาพเงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจส่งผลให้ระบบ BC ทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้

“Settings” → “Vehicle Function” → “YRC Settings” → “TRACK YRC Modes”

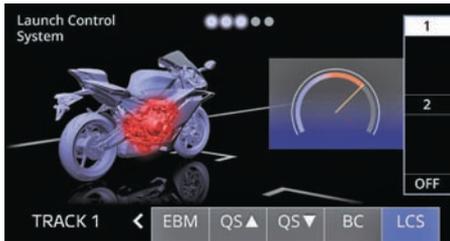
TRACK 1	1	1	1	ON	1
TRACK 2					
TRACK 3		2	2		2
TRACK 4					
	2	OFF	OFF	OFF	OFF
	EBM	QS ▲	QS ▼	BC	LCS

เมนูนี้มีค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC แบบกำหนดเองเพิ่มเติม 4 ค่า ซึ่งจะใช้สำหรับทีม TRACK

ข้อแนะนำ

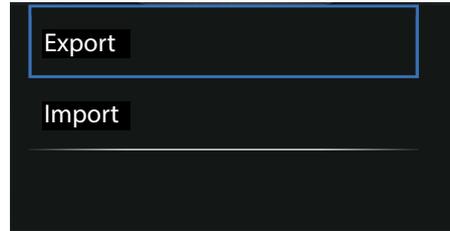
- นอกจากนี้ ยังสามารถเปลี่ยนชื่อและระดับการตั้งค่าผ่านทางแอป Yamaha Motorcycle Connect ได้ด้วย (หน้า 6-34)
- การปรับตั้งเป็นการตั้งค่า “EBM”, “QS” และ “BC” จะส่งผลต่อค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้งหมด

“LCS” (ระบบช่วยควบคุมการออกตัว)



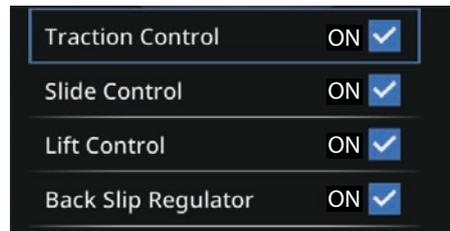
“LCS” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 หรือ OFF (หน้า 4-5)
 ระดับ 1 - จะคงความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้ขึ้นสูงกว่า 9000 รอบ/นาที
 ระดับ 2 - จะคงความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้ขึ้นสูงกว่า 8000 รอบ/นาที
 OFF - LCS ปิดใช้งาน

“Settings” → “Vehicle Function” → “YRC Settings” → “Import / Export to App”



เมนูนี้ใช้นำเข้า/ส่งออกการตั้งค่าโหมด YRC แบบกำหนดเองไปยังแอป Yamaha Motorcycle Connect

“Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF”



เมนูนี้ใช้เปิด/ปิดทำงานระบบควบคุมการทรงตัว:

“Traction Control” (TCS), “Slide Control” (SCS), “Lift Control” (LIF) และ “Back Slip Regulator” (BSR) (หน้า 4-1)

หากปิดระบบใดระบบหนึ่ง ไฟแสดงของระบบนั้นจะสว่างขึ้น (หน้า 6-16)

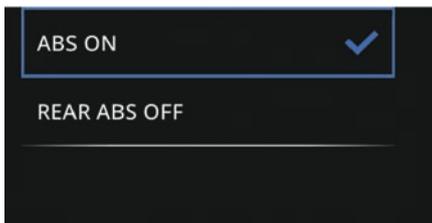
การเปิด/ปิด “TCS” จะเป็นการเปิด/ปิด “SCS”, “LIF” และ “BSR” ไปพร้อมๆ กัน ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะปิด “TCS” (หน้า 6-6)

ข้อแนะนำ

- “BSR” ปิดทำงานโดยอัตโนมัติ และ “Back Slip Regulator” จะปรากฏเป็นสีเทาเมื่ออยู่ในโหมด TRACK
- “TCS” จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Settings” → “Vehicle Function” → “ABS Settings”



โมดูลนี้ใช้เปิด/ปิด ABS ด้อหลัง (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) โหมด ABS ที่เลือกในปัจจุบันจะแสดงขึ้น โดยไฟแสดง REAR ABS OFF “REAR” (หน้า 6-16)

ข้อแนะนำ

เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อกที่ล้อหลังถูกปิดใช้งาน “BC” (ระบบควบคุมเบรก) จะถูกปิดใช้งานด้วย อย่างไรก็ตาม จะมีเพียงไฟแสดง REAR ABS OFF “REAR” ปรากฏขึ้นเท่านั้น ส่วนไฟแสดง BC “BC” จะไม่ปรากฏ

ABS ด้อหลังจะยังคงปิดใช้งานอยู่จนกว่าจะ:

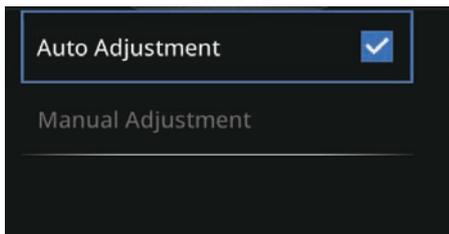
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF
- เปิดใช้งาน ABS อีกครั้งผ่านระบบเมนู ในขณะที่รถไม่ได้เคลื่อนที่

UWA22690

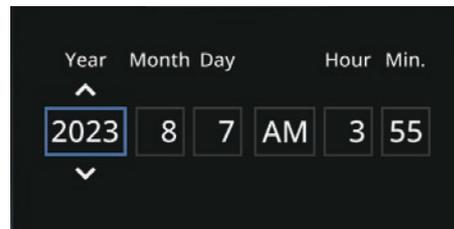


ปิด ABS เฉพาะเมื่อขับขี่บนสนามแข่งรถแบบปิดเท่านั้น

“Settings” → “Clock”

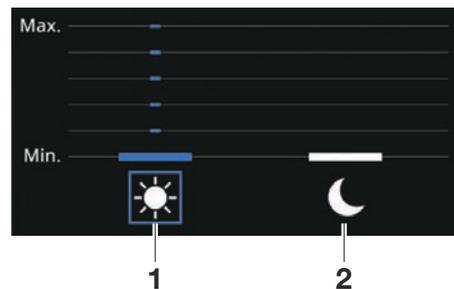


สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยซิงค์กับสมาร์ตโฟนได้ การเปิด “Auto Adjustment” จะแสดงด้วยเครื่องหมายถูก และต้องเชื่อมต่อกับแอป Yamaha Motorcycle Connect (หน้า 5-2) “Manual Adjustment” ใช้ปรับเทียบนาฬิกาด้วยตนเอง



หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อไฮไลต์รายการหนึ่ง และขึ้น-ลงเพื่อปรับตั้งรายการที่ไฮไลต์นั้น กด “✓” สั้นๆ เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่านาฬิกา แล้วเลือก “OK” เพื่อยืนยัน

“Settings” → “Display” → “Brightness”



1. ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางวัน
2. ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางคืน

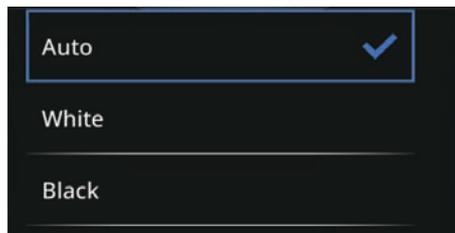
เรือน ไมล์มัลติฟังก์ชันมีเซ็นเซอร์ที่จะตรวจจับสภาพแสงโดยรอบและจะสลับค่าที่ตั้งไว้สำหรับกลางวัน/กลางคืนบนจอแสดงโดยอัตโนมัติ ระดับความสว่างของค่าที่ตั้งไว้สามารถปรับแต่งได้ดังนี้

เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา และปรับระดับความสว่างจาก 1-6 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

เพียงปรับค่าความสว่างที่ตั้งไว้ในสภาพแสงโดยรอบที่เหมาะสมกับค่าที่ตั้งไว้ในวัน

“Settings” → “Display” → “Background”



เรือน ไมล์มัลติฟังก์ชันมีเซ็นเซอร์ตรวจจับสภาพแสงโดยรอบและปรับจอแสดงระหว่างค่าที่ตั้งไว้สำหรับเวลากลางวัน/กลางคืน

เลือก “White” (กลางวัน) หรือ “Black” (กลางคืน) เพื่อให้จอแสดงทำงานในค่าที่ตั้งไว้
เลือก “Auto” เพื่อเปิดใช้การสลับอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับระดับแสงโดยรอบ

ข้อแนะนำ

เฉพาะ “White” (กลางวัน) เท่านั้นที่สามารถใช้กับรีม TRACK ได้

“Settings” → “Unit”



หน่วยจอแสดงสามารถปรับแต่งได้ดังนี้:

- “Distance”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature”: “°C” หรือ “°F”

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วยแสดงระยะทาง หน่วยความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเปลี่ยนเป็น “MPG”

โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ “Fuel” จะมีสีเทาและไม่สามารถเลือกได้

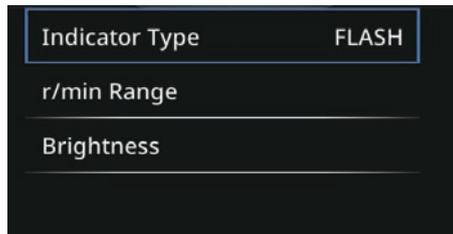
“Settings” → “Grip Warmer Settings” (หากมีติดตั้ง)



ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งสามค่าสามารถปรับแต่งได้ดังนี้ กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อเลือกค่าที่ตั้งไว้ แล้วปรับระดับความร้อนของปลอกคันเร่งตั้งแต่ 1-10 โดยใช้จอยสติ๊กขึ้น-ลง กด “✓” ขึ้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Settings” → “Shift Indicator”



6

เมนูนี้มีการตั้งค่าสำหรับไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

“Indicator Type”



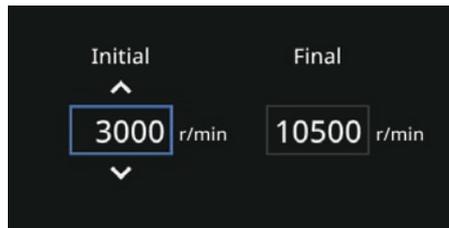
เลือก “ON” เพื่อให้ไฟแสดงสว่างขึ้นที่ค่าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้าย เลือก “FLASH” เพื่อให้ไฟแสดงเริ่มกะพริบที่ค่าความเร็วรอบ/นาทีเริ่มต้น เมื่อใกล้ถึง

ค่าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้าย ไฟแสดงจะเริ่มกะพริบด้วยความถี่ที่เร็วขึ้น เลือก “OFF” เพื่อปิดไฟแสดง กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกตัวเลือกที่ไฮไลต์ไว้และกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างหรือกะพริบเพื่อแสดงการทำงานของแต่ละการตั้งค่าในเมนูนี้เมื่อมีการเลือกการตั้งค่านั้นๆ

“r/min Range”

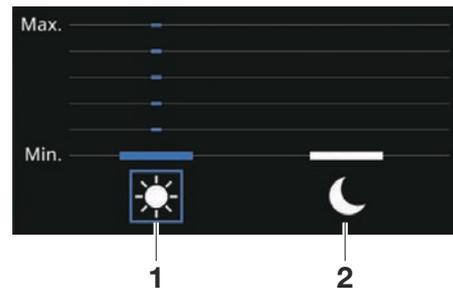


เลือกจำนวนรอบ/นาทีที่จะให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่างขึ้น ช่วงการทำงานคือ 3000–10500 รอบ/นาที สามารถปรับได้ครั้งละ 250 รอบ/นาที กด “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

- จำนวนรอบ/นาทีของ “Initial” ไม่สามารถสูงกว่าจำนวนรอบ/นาทีของ “Final”
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ติดสว่างเมื่ออยู่ในเกียร์ว่าง
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ติดสว่างในเกียร์ 6 ยกเว้นเมื่ออยู่ในโหมด TRACK

“Brightness”



1. ค่าที่ตั้งไว้สำหรับกลางวัน
2. ค่าที่ตั้งไว้สำหรับกลางคืน

เลือกระดับความสว่างในเวลากลางวัน/กลางคืนของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ตั้งแต่ 1-6 โดยการใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง กด “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

เพียงปรับค่าความสว่างที่ตั้งไว้ในสภาพแสงโดยรอบที่เหมาะสมกับค่าที่ตั้งไว้

“Phone” (หากใช้งานการโทรอยู่)



การเลือกเมนูนี้จะเปิดจอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่ ชื่อผู้ติดต่อและเวลาโทรจะแสดงขึ้น ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียงการโทร กด “✓” สั้นๆ เพื่อวางสาย

ข้อแนะนำ

การควบคุมระดับเสียงการโทรและ/หรือการวางสายผ่านทางจอยสติ๊กขึ้น-ลงไม่สามารถทำได้กับสมาร์ตโฟนบางประเภท หากฟังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้งานได้ ภาพกราฟิกแสดงการปรับระดับเสียงและการวางสายจะมีสีเทา หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถควบคุมการโทรได้โดยตรงจากสมาร์ตโฟนของคุณ

“Music”



ขณะที่รายการนี้แสดงขึ้นในเมนู ให้จอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง กด “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดส่วนควบคุมระบบเสียงเพิ่มเติม



จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับแอปเครื่องเล่นเสียงของสมาร์ตโฟนของคุณ ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า

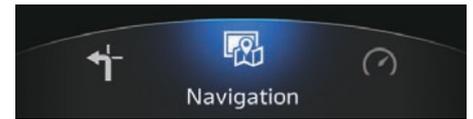
กด “✓” สั้นๆ เพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กชั่วคราว

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้ามาจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ตโฟนของคุณ

- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่น โดยอัตโนมัติ หรือแทร็กถัดไป/ก่อนหน้าและการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสมาร์ตโฟนและแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลง
- Theme4: ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถเข้าถึงผ่านระบบเมนูได้ และไปอยู่ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แทน แต่ฟังก์ชันการทำงานนั้นเหมือนกัน

“Navigation”



เปิดจอแสดงการนำทาง สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จากจอแสดงหลักเท่านั้น

“Meter Display”



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เปิดจอแสดงหลัก สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จากจอแสดงการนำทางเท่านั้น

“ Turn-by-Turn / Turn-by-Turn OFF”



เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานคำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวที่ด้านล่างของจอแสดงหลัก



สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จากจอแสดงหลักเท่านั้น

“ Timer Ready”



ตั้งค่าตัวจับเวลาต่อรอบไปที่โหมดสแตนด์บาย เมนูจะออกไปยังจอแสดงหลัก และ “:” และ “:” ในตัว

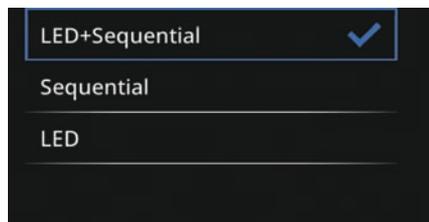
จับเวลาต่อรอบจะกะพริบเพื่อแสดงว่าตัวจับเวลาต่อรอบอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
ตัวเลือกเมนูนี้สามารถใช้งานได้เฉพาะใน TRACK

“ Timer Stop”



หยุดตัวจับเวลาต่อรอบชั่วคราวและกลับไปหน้าจอแสดงหลัก ตัวจับเวลาต่อรอบสามารถกลับสู่การทำงานอีกครั้งได้โดยการเลือก “ Timer Ready”
ตัวเลือกเมนูนี้สามารถใช้งานได้เฉพาะใน TRACK

“ TRACK Settings” → “Shift Indicator Mode”



โมดูลนี้ทำให้คุณเลือกได้ระหว่างไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์แบบ LED (ดูหน้า 6-6) และไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่อยู่บนจอ TFT ในธีม TRACK (ดูหน้า 6-8)

“LED+Sequential”: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ใช้งานทั้งสองแบบ

“Sequential”: ใช้งานเฉพาะไฟแสดง TFT

“LED”: ใช้งานเฉพาะไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์แบบ LED

“ TRACK Settings” → “Peak Rev Indicator”
รายการนี้จะเปิดใช้งาน/ปิดใช้งานตัวแสดงการครอสมุม (หน้า 6-8)

“ TRACK Settings” → “Auto Lap Timer”
เลือกรายการนี้เพื่อเปิดใช้งานตัวจับเวลาต่อรอบอัตโนมัติ ตัวจับเวลาต่อรอบอัตโนมัติจำเป็นต้องติดตั้งผ่านทางแอป Y-TRAC Rev

ข้อแนะนำ

เมื่อเลือกตัวจับเวลาต่อรอบอัตโนมัติ ตัวจับเวลาต่อรอบจะไม่สามารถใช้งานได้และตัวเลือกเมนูจะปรากฏเป็นสีเทา เวลาต่อรอบจะไม่ถูกบันทึกใน “Lap Time”

“TRACK Settings” → “Lap Time”

โมดูลนี้ประกอบด้วยเวลาต่อรอบที่บันทึกไว้ วันที่ ของรอบที่บันทึกครั้งแรก และข้อมูลต่อรอบเพิ่มเติม

Fastest	Lap 03	2:32.17	Jan-01 2021
2nd	Lap 04	2:32.26	01:00 am
3rd	Lap 02	2:34.12	
Lap 01 59:59.99 >			
Lap 02 2:34.12 >			
Lap 03 2:32.17 >			
Lap 04 2:32.26 >			

ใช้งานจอยสติ๊กตามทิศทางของลูกศรเพื่อเข้าถึงข้อมูลต่อรอบเพิ่มเติมและลบข้อมูลต่อรอบแต่ละรายการ

ข้อแนะนำ

ความเร็วที่แสดงที่นี้อาจแตกต่างจากจากมาตรวัดความเร็ว



“TRACK Settings” → “Lap Reset”

รายการนี้จะลบเวลาต่อรอบที่บันทึกไว้ทั้งหมดและข้อมูลต่อรอบที่บันทึกเพิ่มเติม และรีเซ็ตตัวจับเวลาต่อรอบ

“LCS Launch Control”



ใช้รายการนี้เพื่อเปิดใช้งานหรือปิดใช้งาน LCS

(ระบบช่วยควบคุมการออกตัว)

ดูหน้า 4-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบช่วยควบคุมการออกตัว

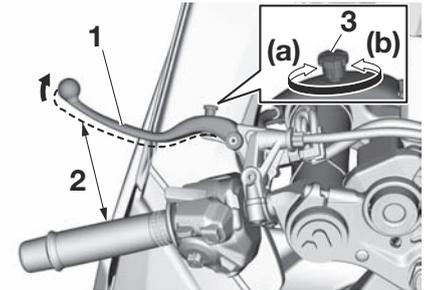
คันคลัทช์

ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหาแฮนด์บังคับกับ ปลดคันคลัทช์ เพื่อให้คลัทช์เข้าประกบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปลดอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (หน้า 8-3)

การปรับตั้งคันคลัทช์



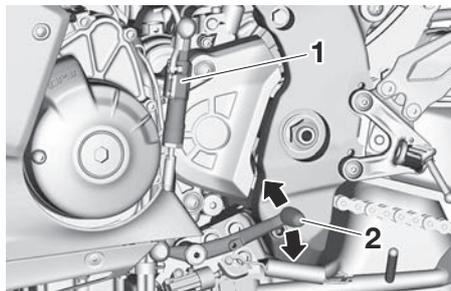
1. คันคลัทช์
2. ระยะเวลา
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันคลัทช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ในการปรับระยะห่างระหว่างคันคลัทช์กับแฮนด์บังคับ ให้ดันคันคลัทช์ออกจากแฮนด์บังคับเล็กน้อย และหมุนปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันคลัทช์ หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มระยะห่าง หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดระยะห่าง

UAU83694

คันเปลี่ยนเกียร์



1. ก้านเปลี่ยนเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (หน้า 8-3)

ก้านเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งเซ็นเซอร์เปลี่ยนเกียร์ไว้ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว เซ็นเซอร์เปลี่ยนเกียร์จะตรวจจับการขยับขึ้นและลง รวมถึงกำลังของแรงที่ใช้เมื่อเลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์

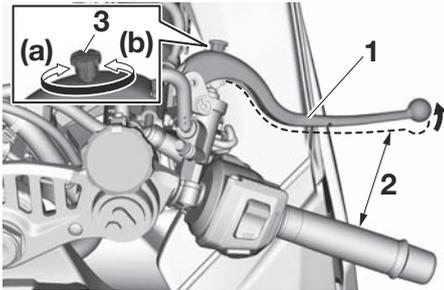
ข้อแนะนำ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วถูกตั้งโปรแกรมมาให้มองข้ามสัญญาณขาเข้าที่ไม่ชัดเจน เพื่อป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นจึงต้องแน่ใจว่าเปลี่ยนเกียร์โดยใช้แรงที่รวดเร็วและมีกำลังเพียงพอ

คันเบรกหน้า

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังค้ำ ในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรกหน้าเข้ากับปลดอกคันเร่ง

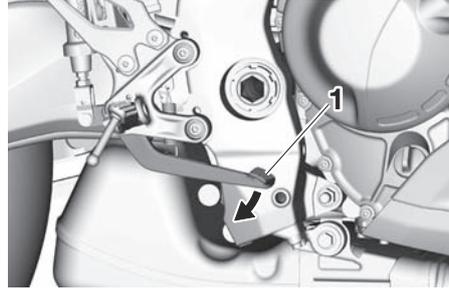
การปรับตั้งคันเบรกหน้า



1. คันเบรกหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรกหน้า

ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรกหน้ากับแฮนด์บังค้ำ ให้ดึงคันเบรกออกจากแฮนด์บังค้ำเล็กน้อย และหมุนปุ่มปรับตำแหน่งคันเบรกหน้า หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มระยะห่าง หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดระยะห่าง

คันเบรกหลัง



1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรกหลัง

ระบบเบรก

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

วิธีการใช้งานเบรก:

ใช้งานคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังเช่นเดียวกับเบรกธรรมดา หากตรวจพบว่าล้อใดขณะเบรก ABS จะถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลัง ให้ใช้งานเบรกต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้ามบีมเบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

ข้อแนะนำ

ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองเมื่อสตาร์ทรถจักรยานยนต์และวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรกหรือแป้นเบรกหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงานที่เบรกหน้าและเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คำเตือน

UWA16051

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่า จะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

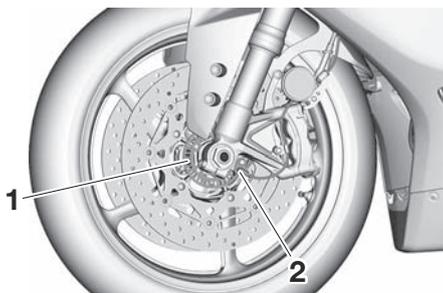
- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่า เบรคธรรมดา

6

ข้อควรระวัง

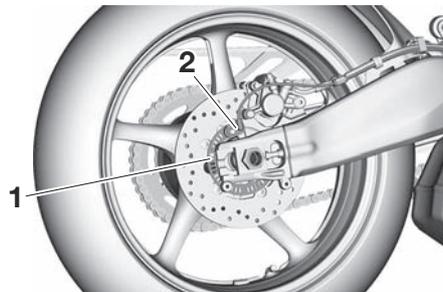
UCA20100

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์ เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของ ระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า

2. เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. เซ็นเซอร์ล้อหลัง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งการตั้งค่า การควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ สำหรับระบบเบรค สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหน้า 4-4

UAU13078

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาครอบตัวล็อคฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อค

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝาครอบตัวล็อคฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบ กุญแจ แล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อคจะถูก ปลด และสามารถเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝาปิดถัง น้ำมันเชื้อเพลิงลง บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ดึงกุญแจออก แล้วปิดฝาครอบตัวล็อค

ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ จะไม่สามารถดึงกุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝาปิดให้ถูกต้อง

UAU13222

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

! คำเตือน

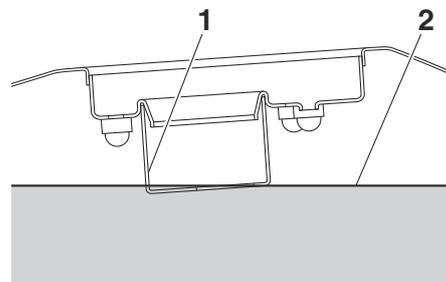
น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA11092

! คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์ จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

6

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส

UWA15152

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและ
เส้นผ่า ให้เปลี่ยนเส้นผ่าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาฮาของคุณถูกออกแบบมา
สำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95
ขึ้นไป หากเครื่องยนต์มีอาการเสียดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินที่อื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

แก๊สโซลีน

แก๊สโซลีนมีสองชนิด: แก๊สโซลีนชนิดที่มี
เอทานอลและแก๊สโซลีนชนิดที่ไม่มีเอทานอล
แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมี
ปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮาไม่
แนะนำให้ใช้แก๊สโซลีนที่มีส่วนผสมของเอทานอล

แอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อ
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพ
ของรถจักรยานยนต์

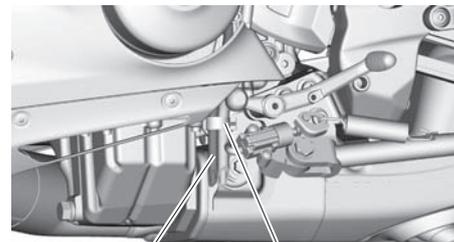
UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้ง
ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างดี

UAU86161

ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. แคลมป์

ท่อน้ำมันสันจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำ
ออกจากรถด้วยความปลอดภัย
ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันสันของถัง
น้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
เพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยน
ตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันสันของถัง
น้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาด
ถ้าจำเป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันสั้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดั่งภาพ

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 9-12 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องคัทไอน้ำมัน

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา นานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

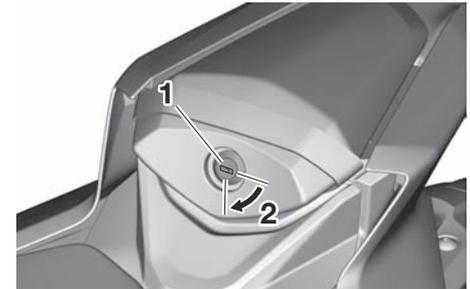
UAUA5170

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เช็บบัญชีเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. ปลดล็อก
2. ยกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นและดึงไปด้านหน้า

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดเข็ยตัวล็อกที่ด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารดั่งภาพ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6



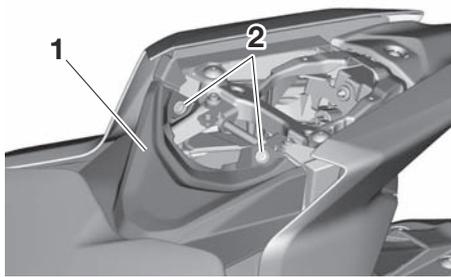
1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะ

2. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา ขณะที่ยึดกุญแจให้บิดตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ กดส่วนหน้าของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่
3. หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งที่เสียบแล้วดึงกุญแจออก

เบาะนั่งผู้ขับขี่

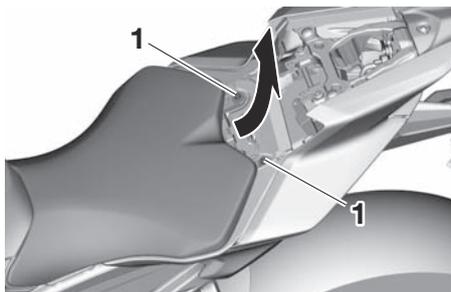
การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร จากนั้นถอดฝาครอบตรงกลางโดยถอดตัวยึดแบบเร็วออก



1. ฝาครอบกลาง
2. ตัวยึดแบบเร็ว

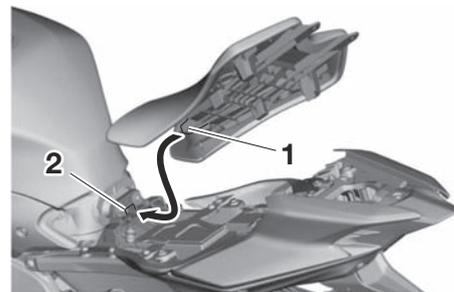
2. ถอดโบลท์และยกด้านหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่ขึ้นเพื่อถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ออก



1. โบลท์

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

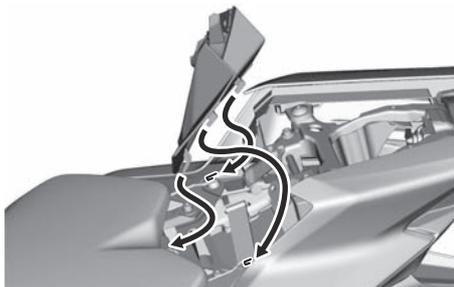
1. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังกล่าว แล้ววางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะ

2. ติดตั้งโบลท์ยึดเบาะนั่งผู้ขับขี่
3. สอดเขี้ยวล็อกเข้าไปดังกล่าว แล้วใส่ฝาครอบตรงกลางในตำแหน่งเดิม

UAU91560



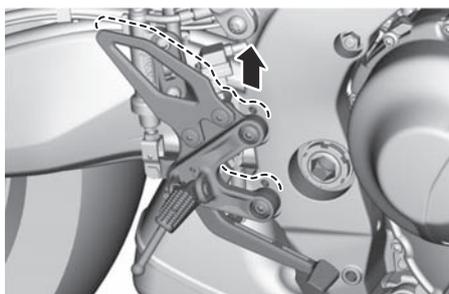
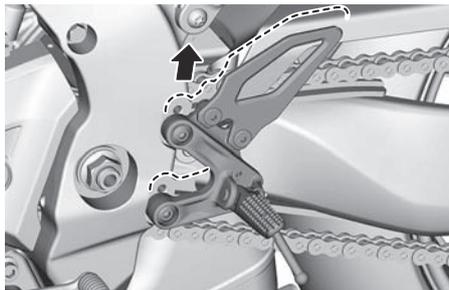
4. ดัดตั้งตัวยึดเบาะเร็ว
5. ดัดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่
รถจักรยานยนต์

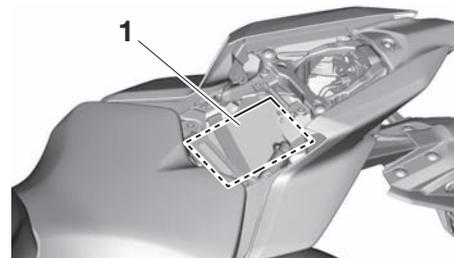
ตำแหน่งที่พิกเท้าผู้ขับขี่

สามารถปรับที่พิกเท้าผู้ขับขี่ได้สองตำแหน่ง เมื่อรถ
ส่งถูกออกจากโรงงาน ที่พิกเท้าจะอยู่ในตำแหน่งต่ำ
ให้ผู้จำหน่ายยามาทำการปรับตำแหน่งที่พิกเท้า
ผู้ขับขี่ให้



UAU62551

กล่องอเนกประสงค์



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์อยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (หน้า
6-46)

เมื่อจัดเก็บเอกสารหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้
ในกล่องอเนกประสงค์ ต้องแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วย
ถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เปียก ในการ
ล้างรถจักรยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไป
ในกล่องอเนกประสงค์

UWA15402



คำเตือน

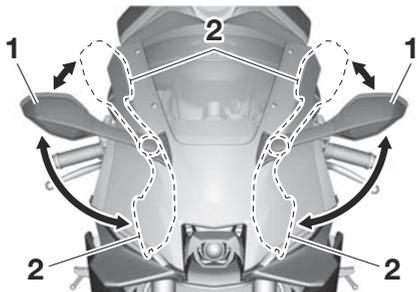
ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 164
กก. (363 ปอนด์)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังของรถจักรยานยนต์คันนี้สามารถพับไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อการจอดในพื้นที่แคบได้ พับกระจกกลับคืนตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่

UAU39672



1. ตำแหน่งสำหรับการขับขี่
2. ตำแหน่งสำหรับการจอดรถ

! คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าพับกระจกมองหลังกลับคืนตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

UWA14372

การปรับตั้งโช้คอัพหน้า

! คำเตือน

ปรับแกนโช้คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

โช้คอัพหน้านี้ติดตั้งตัวปรับตั้งสปริงโช้ค ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช้ค ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช้ค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช้คแบบเร็ว) และตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช้ค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช้คแบบช้า)

UAUA5231

UWA10181

UCA22472

ข้อควรระวัง

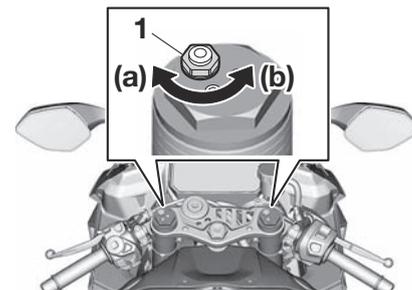
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้พื้นผิวชุบเกิดรอยขีดข่วนเมื่อทำการปรับตั้งระบบกันสะเทือน
- เพื่อป้องกันกลไกภายในของระบบกันสะเทือนชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

สปริงโช้ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช้ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช้ค

ในการตั้งค่าสปริงโช้ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (b) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนรอบในทิศทาง (a)



1. ตัวปรับตั้งสปริงโช้ค

การตั้งค่าสปริงโช้ค:

- ต่ำสุด (นุ่ม):
0 รอบในทิศทาง (a)
มาตรฐาน:
3 รอบในทิศทาง (a)
สูงสุด (แข็ง):
15 รอบในทิศทาง (a)

ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งสวิตช์ในทิศทาง (a) อาจหมุนเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อ

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อจะปรับตั้งบนแกนโช้คอัพหน้าด้านขวาเท่านั้น

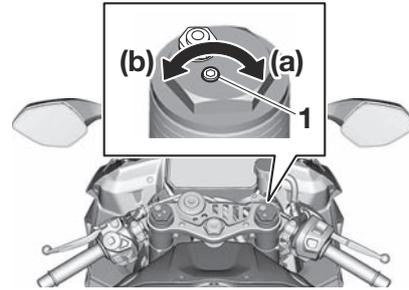
หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อ

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อ

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าได้ทำการปรับตั้งนี้บนแกนโช้คอัพด้านขวา



1. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อ

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อ:

ต่ำสุด (นุ่ม):

23 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

7 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม การ

ปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

แรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อ

แรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อแบบเร็ว แรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อจะปรับตั้งบนแกนโช้คอัพด้านซ้ายเท่านั้น

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อ

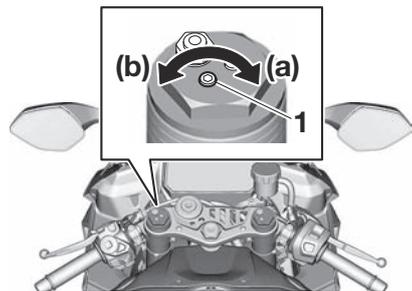
หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อ

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าได้ทำการปรับตั้งนี้บนแกนโช้คอัพด้านซ้าย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการขยับตัวของกระบอกโช๊คแบบเร็ว

การปรับตั้งแรงหน่วงในการขยับตัวของกระบอกโช๊คแบบเร็ว:

ต่ำสุด (นุ่ม):

23 คลิ๊กในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

8 คลิ๊กในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิ๊กในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิ๊กและตำแหน่ง 1 คลิ๊กอาจเหมือนกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิ๊กเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

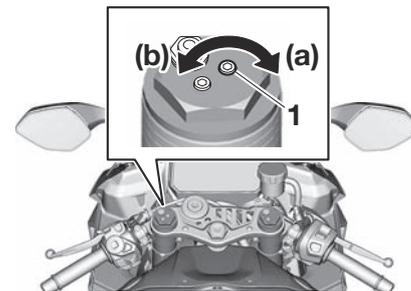
แรงหน่วงในการขยับตัวของกระบอกโช๊คแบบช้า
แรงหน่วงในการขยับตัวของกระบอกโช๊คจะปรับตั้งบนแกนโช๊คอัพด้านซ้ายเท่านั้น

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการขยับตัวของกระบอกโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการขยับตัวของกระบอกโช๊ค

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าได้ทำการปรับตั้งนี้บนแกนโช๊คอัพด้านซ้าย



1. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการขยับตัวของกระบอกโช๊คแบบช้า

การปรับตั้งแรงหน่วงในการขยับตัวของกระบอกโช๊คแบบช้า:

ต่ำสุด (นุ่ม):

14 คลิ๊กในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

7 คลิ๊กในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิ๊กในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิ๊กและตำแหน่ง 1 คลิ๊กอาจเหมือนกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

UAUA5190

การปรับตั้งชุดโช้คอัพหลัง

ชุดโช้คอัพหลังมีตัวปรับตั้งสปริงโช้ค แรงหน่วง ในการคืนตัวของกระบอโช้ค และแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช้คทั้งแบบเร็ว/ช้า

UCA10102

ข้อควรระวัง

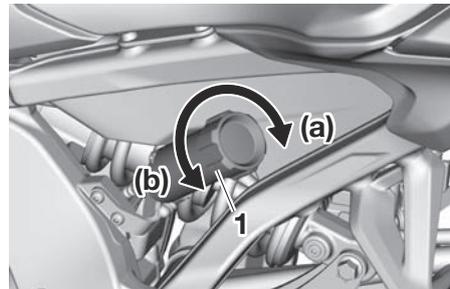
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

สปริงโช้ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช้ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช้ค

ในการตั้งค่าสปริงโช้ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (b) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (a)



1. ตัวปรับตั้งสปริงโช้ค

การตั้งค่าสปริงโช้ค:

ต่ำสุด (มุม):

1 คลิกในทิศทาง (a)

มาตรฐาน:

14 คลิกในทิศทาง (a)

สูงสุด (แข็ง):

24 คลิกในทิศทาง (a)

ข้อเสนอแนะ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งสปริงโช้คในทิศทาง (b) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งสปริงโช้คในทิศทาง (a) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

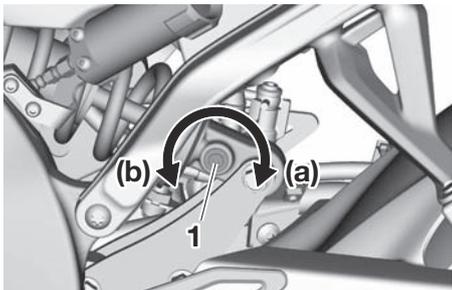
แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช้ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช้ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช้ค

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกลูกสูบ ให้ หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับ จำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกลูกสูบ

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกลูกสูบ:

- ต่ำสุด (นุ่ม): 23 คลิกในทิศทาง (b)
- มาตรฐาน: 6 คลิกในทิศทาง (b)
- สูงสุด (แข็ง): 1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

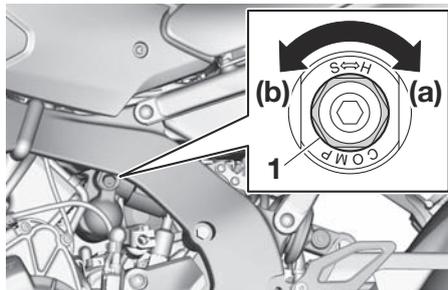
แรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบ

แรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบแบบเร็ว

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบ

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบ

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบ ให้ หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับ จำนวนรอบในทิศทาง (b)



1. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบแบบเร็ว

การปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบแบบเร็ว:

- ต่ำสุด (นุ่ม): 5.5 รอบในทิศทาง (b)
- มาตรฐาน: 3 รอบในทิศทาง (b)
- สูงสุด (แข็ง): 0 รอบในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

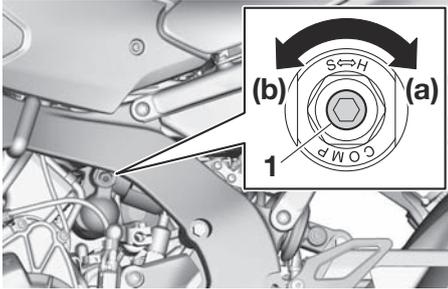
เมื่อหมุนตัวปรับตั้ง (b) อาจหมุนเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

แรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบแบบช้า

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบ

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบ

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบ ให้ หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับ จำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการขยับตัวของกระบอกล้อไซค์แบบซ้ำ

การปรับตั้งแรงหน่วงในการขยับตัวของกระบอกล้อไซค์แบบซ้ำ:

ต่ำสุด (นุ่ม):

18 คลิ๊กในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

11 คลิ๊กในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิ๊กในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิ๊กและตำแหน่ง 1 คลิ๊กอาจเป็นตำแหน่งเดียวกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้ง (b) อาจคลิ๊กเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

⚠ คำเตือน

UWA10222

ชุดโซ่คัทพหลังนี้มีแก๊สในโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโซ่คัทพหลัง

- ห้ามกระชกหรือพยายามเปิดชุดกระบอกลูกสูบ
- ห้ามนำชุดโซ่คัทพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่นๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกล้อไซค์เสีयरูปร่างหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกล้อไซค์จะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโซ่คัทพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง! ให้นำชุดโซ่คัทพหลังไปให้ผู้จำหน่ายยามาอ่านเพื่อดำเนินการต่อไป

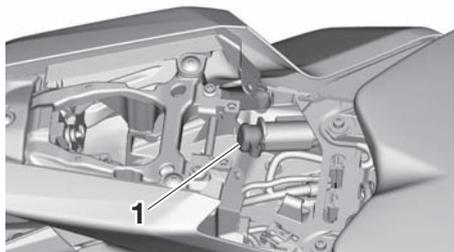
ขั้วต่อกระแสไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสายไฟเสริมและขั้วต่อกระแสไฟตรงสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม ติดต่อผู้จำหน่ายยามาอ่านสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งและความถูกต้องของขั้วต่อกระแสไฟตรง และประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

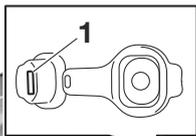
UAUA1832

ช่องเสียบ USB Type-C

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB Type-C 5 V 3 A โดยสามารถใช้งานช่องเสียบ USB Type-C ได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON



1. ฝาครอบช่องเสียบ USB



1. ช่องเสียบ USB Type-C

ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้งานช่องเสียบ USB Type-C เมื่อเครื่องยนต์ดับ เพราะจะทำให้แบตเตอรี่หมด
- ภายใต้อ่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

UCA28531

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB Type-C จากน้ำและการชน ให้ติดตั้งฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิดฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
- ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบ USB อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB Type-C ในขณะที่รถหรือขณะล้างรถ หากช่องเสียบ USB Type-C เปียก ก่อนที่จะใช้งานโปรดทำให้แห้งในขณะที่รถจักรยานยนต์ดับเครื่องยนต์
- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อกับช่องเสียบ USB Type-C เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้

UAU15306

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ในบริเวณด้านซ้ายของโครมรด ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (คู่มือข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

คำเตือน

ห้ามขับขีรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหลังลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาอำ ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยามาอำทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UAUA1271

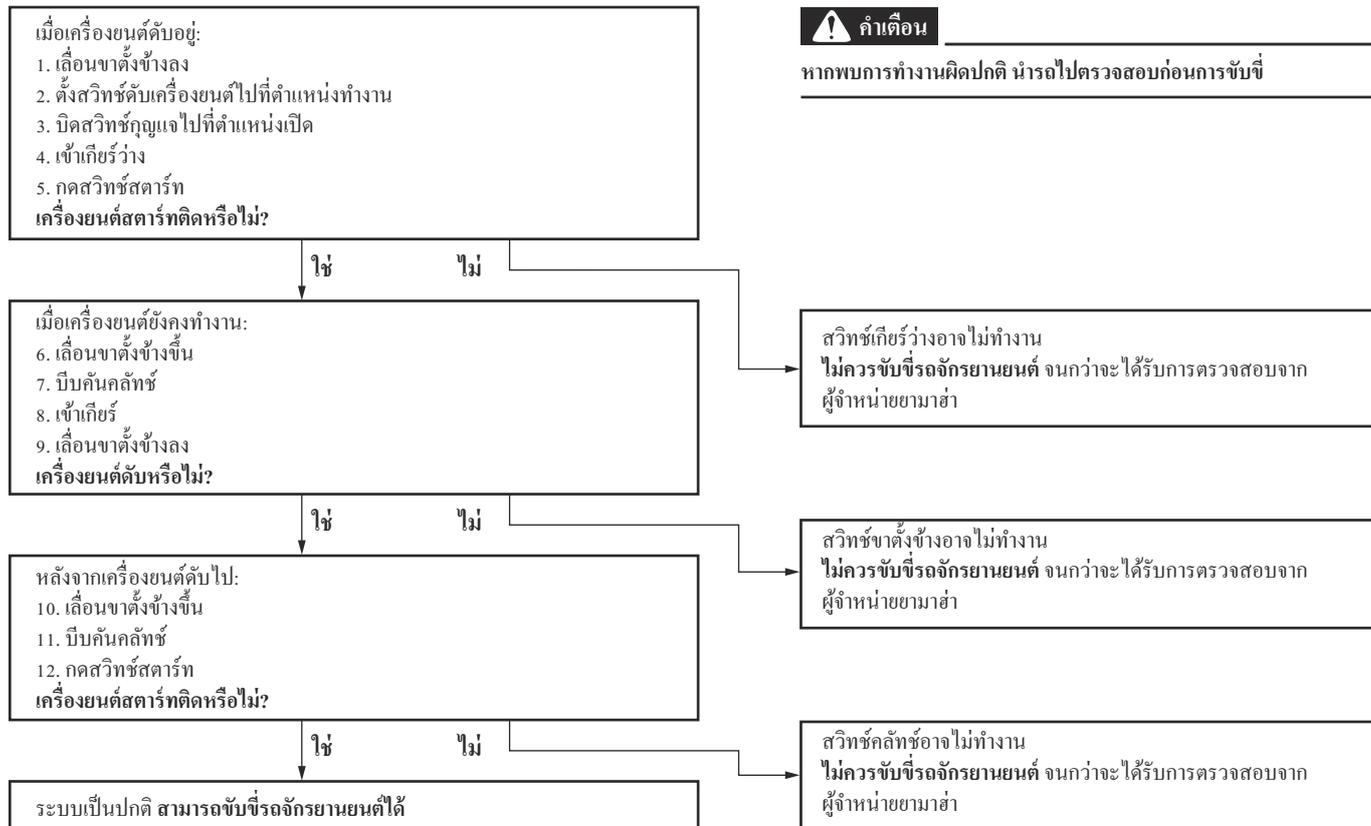
ระบบการตัดวงจรสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำคันคลัทช์และไม่ได้นกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลง ขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่

ตรวจสอบระบบนี้เป็นระยะตามขั้นตอนต่อไป

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- คู่มือหน้า 6-2 และ 6-3 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิตช์



ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาอย่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง • เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น • ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง • ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ 	6-44, 6-45
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน 	9-12
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น • ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น 	9-16
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาอย่า • ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม 	9-22, 9-23

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าเบรคล็อกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	9-22, 9-23
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ทำการหล่อลื่นสายคลัทช์ หากจำเป็น • ตรวจสอบระยะฟรีของคันคลัทช์ • ทำการปรับ หากจำเป็น 	9-21
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบว่าหมุนไค้อย่างราบรื่นและย้อนกลับโดยอัตโนมัติ 	9-26
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	9-26
โช้ซับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะหย่อนโช้ซับ • ปรับตั้งตามความจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโช้ • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	9-24, 9-26
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น 	9-18, 9-20
ขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นเคือยต่างๆ ของขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	9-27
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นตามเคือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	9-27
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นเคือย ถ้าจำเป็น 	9-28

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขตามความจำเป็น 	—
สวิทช์ขาคั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยาม่า 	6-55

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272

คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคานึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจและยึดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU17094

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง **ข้อควรระวัง:** หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในขณะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาคือเกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกขาตั้งข้างขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (หน้า 6-5)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดอยู่จนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ทติด
- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

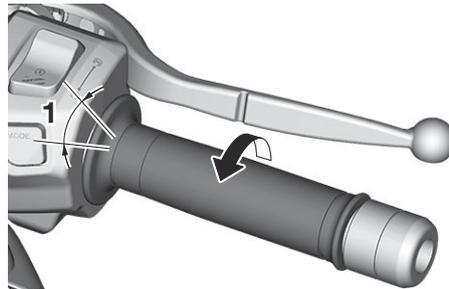
ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยาม่า

3. เช้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปลดสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ลองสตาร์ทอีกครั้ง พร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (20 องศา)



1. 1/4 รอบ (20 องศา)

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

ข้อแนะนำ

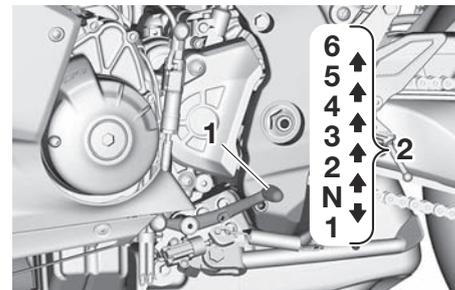
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- กล่องวัดความเฉื่อย (IMU) จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ปิดสวิตช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งก่อนจะพยายามรีสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะมีลึกลงกว่าที่คาดคิดไว้

การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว และการขึ้นเนิน เป็นต้น ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

- หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (หน้า 4-3)

UCA22523

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่เกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- บีบคันคลัทช์ทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนเกียร์เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ เกียร์ และระบบส่งกำลังเสียหาย ยกเว้นเมื่อใช้อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

UAU85370

การออกรถและเร่งความเร็ว

1. กำคันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรถดับลง
3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์

4. หลังจากออกรถ ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะที่เดียวกันให้กำคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. บิดคันเร่งครึ่งทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
7. ทำตามขั้นตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UAU85380

การลดความเร็ว

1. ปล่อยคันเร่งและใช้งานทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อชะลอความเร็วของรถ
2. เมื่อรถชะลอความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
3. เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระตุก ให้บีบคันคลัทช์และใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในการชะลอความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
4. เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

UWA17380

คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือลื่นล้มจนได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์จะลดลงเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังสามารถทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือจอดไฟผ่าน)

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสมากขึ้นน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

UAU17246

UWA15123

UAU17303

คำเตือน

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวว้ายหรือเสื้อผ้าและมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั๊มเบรกดว้าง ดรัมเบรก และผ้าเบรกจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

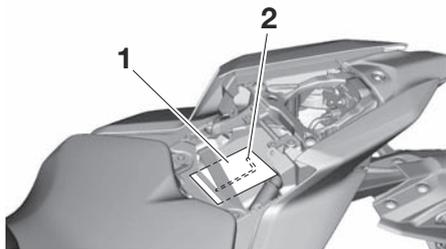
ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานของเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะต้องดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายยามาฮ่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUAUA2830

ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมือควรเก็บไว้แยกจากตัวรถ อย่างไรก็ตาม ต้องแน่ใจว่าได้เก็บประแจหกเหลี่ยมใส่ช่องและ จัดเก็บไว้ในตำแหน่งดังที่แสดงแล้ว



1. ช่องเก็บ
2. ประแจหกเหลี่ยม

9

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา ช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและ ซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการ ซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น ในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาสาส์ ดำเนินการแทน

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จำหน่ายยาม่าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมเกสไอเสีย

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ● เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	
2	* หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด ● เปลี่ยน 		√					
3	* ระยะห่างวาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์วขณะเครื่องยนต์เย็น 		ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน					
4	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ ● ตรวจสอบและปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน 	√	√	√	√	√	√	
				√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
5	*	ระบบไอเสีย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง			✓			✓	

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ตรวจสอบระบบวិเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดตามาฮา ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√	
2	* ใส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)						
3	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	√	√	√	√	√		
4	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	
5	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	
6	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 4 ปี						
7	* น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี						
8	* ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9	*	ยาง		√	√	√	√	√	√
10	*	ลูกปืนล้อ		√	√	√	√	√	
11	*	ลูกปืนเค็ยสวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 	√	√	√	√	√	
12		โช้ซับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโช้ ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโช้ให้ทั่ว 	ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขึ้นขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
13	*	ลูกปืนคอรอล	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมของชุดลูกปืน อัดด้วยจาระบีลิเทียมพอประมาณ 	√	√	√	√	√	
14	*	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว 		√	√	√	√	√
15		เฟลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√
16		เฟลาเดือยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√
17		เฟลาเดือยคันคลัทซ์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√
18		เฟลาเดือยคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√
19		ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นด้วยจาระบีโมลิบดีนัม 		√	√	√	√	√
20	*	สวิตซ์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
21	* โช้คอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√		
22	* ชุดโช้คอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√		
23	* รีเลย์อาร์มกันสะเทือนหลังและจุดเคี้ยวแขนเชื่อมต่อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 		√	√	√	√		
24	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 	√	√	√	√	√	√	
25	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	√		√		√		
26	* ระบายระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮา 		√	√	√	√	√	
			ทุก 3 ปี						
27	* สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√	
28	สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ทาน้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของยามาฮาหรือน้ำมันเครื่องให้ทั่ว 		√	√	√	√	√	
29	* ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นตัวนำสายของเป้าปลอกคันเร่ง 		√	√	√	√	√	
30	* ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√	

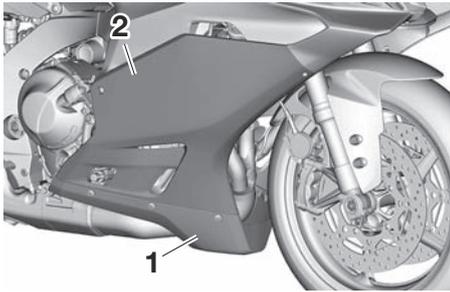
ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
 - การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกด้านบนและแม่ปั๊มเบรกด้านล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
-

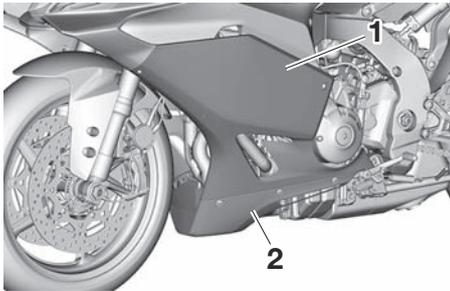
UAU18782

การถอดและการประกอบบังลม

บังลมที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลม



1. บังลม A
2. บังลม B



1. บังลม C

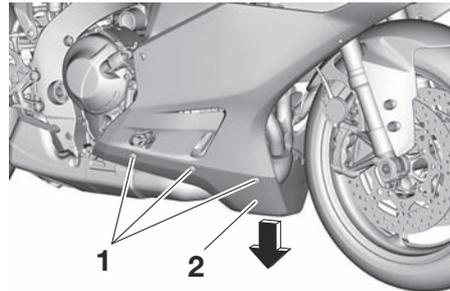
2. บังลม A

UAUA5401

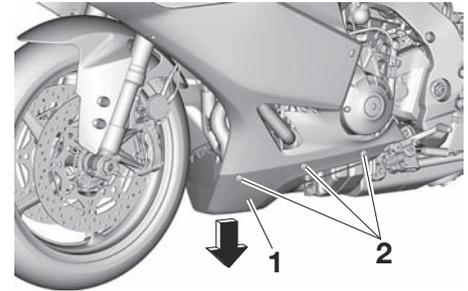
บังลม A

การถอดบังลม

ถอดโบลท์ออกทั้งสองด้าน แล้วดึงบังลมออกตามภาพ



1. โบลท์
2. บังลม A



1. บังลม A
2. โบลท์

การติดตั้งบังลม

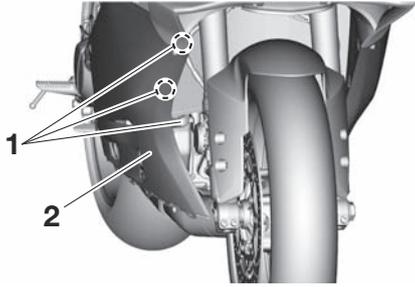
ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งโบลท์ทั้งสองด้าน

บังลม B และ C

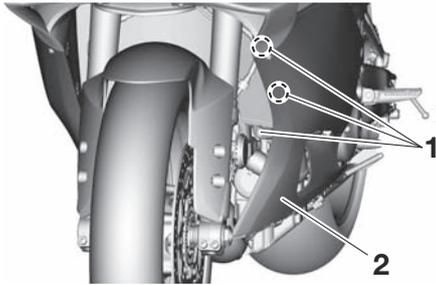
การถอดบังลม

1. ถอดบังลม A
2. ถอดตัวยึดแบบเร็ว โบลท์ และแหวนรองออกจากบังลมที่ต้องการจะถอด แล้วดึงบังลมออกตามภาพ

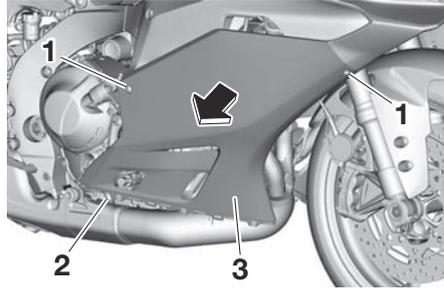
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



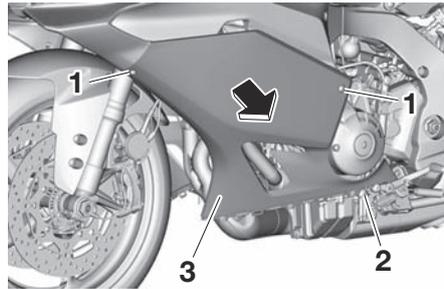
1. ตัวยึดแบบเร็ว
2. บังลม B



1. ตัวยึดแบบเร็ว
2. บังลม C



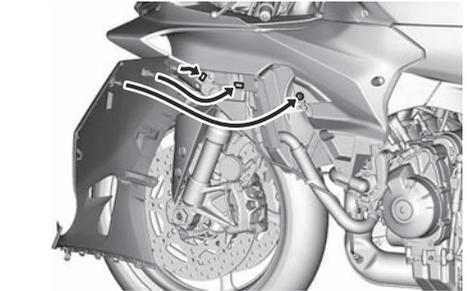
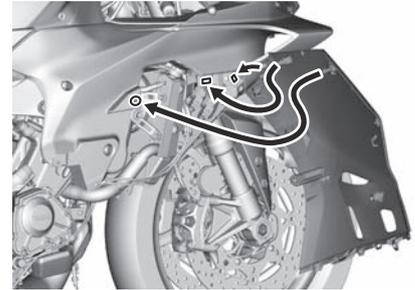
1. โบลท์และแหวนรอง
2. โบลท์
3. บังลม B



1. โบลท์และแหวนรอง
2. โบลท์
3. บังลม C

การติดตั้งบังลม

1. สวมเขี้ยวล็อคส่วนบนเข้าไปในช่อง จากนั้นวางบังลมในตำแหน่งเดิม



2. ติดตั้งตัวยึดแบบเร็ว โบลท์ และแหวนรอง
3. ติดตั้งบังลม A

UAU19653

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้

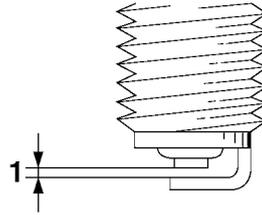
โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับขี่รถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของขี้ยาและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:
NGK/LMAR9A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างขี้ยาหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างขี้ยาหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างขี้ยาหัวเทียน

ระยะห่างขี้ยาหัวเทียน:
0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:
หัวเทียน:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

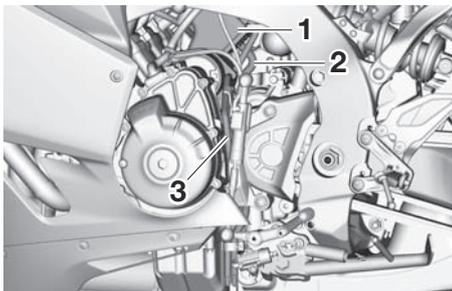
หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นขั้วสายคอยล์จะระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถอดออกได้ยากเนื่องจากซิลยางที่ปลายฝาปิดค้ำแน่นพอดี ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน
3. ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของ น้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งาน รถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการ ตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของ ท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศ ของกล่องดักไอน้ำมัน ไม่อุดตัน และ ทำความสะอาดตามความจำเป็น

น้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

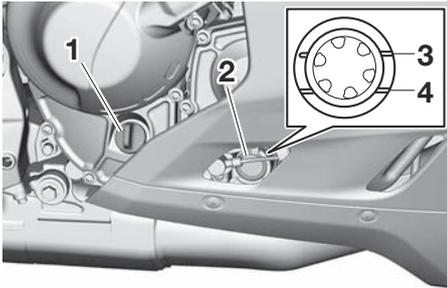
3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจาก น้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้าม ผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพ สูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มี ฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือ สูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้อง เครื่องยนต์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่องอุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
- รอสักครู่จนกระทั่งน้ำมันตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องที่อยู่ด้านขวาของห้องเครื่องยนต์



- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- ขีดบอกระดับสูงสุด
- ขีดบอกระดับต่ำสุด

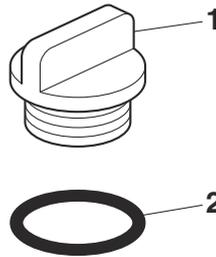
ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

- หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

ข้อแนะนำ

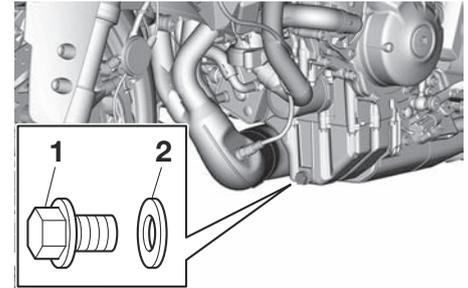
ตรวจสอบโอริงเพื่อลดความเสี่ยง และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- โอริง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

- สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสองสามนาทีเพื่อให้ น้ำมันร้อน จากนั้นจึงดับเครื่อง
- วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
- ถอดบังลม C (หน้า 9-9)
- ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลท์ถ่าน้ำมันเครื่องและปะเก็น



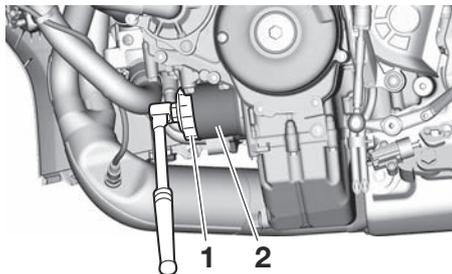
- โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง
- ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ถอดกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมันเครื่อง

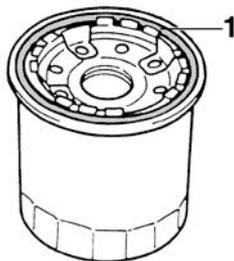


1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ไล่กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

6. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

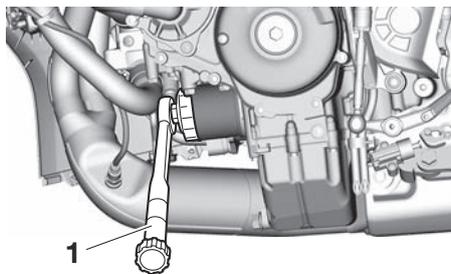


1. โอริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

7. ติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb-ft)

8. ติดตั้ง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ แล้วขัน โบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb-ft)

9. เทน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดลงในห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

แนะนำให้ใช้กรวย

10. หลังจากตรวจสอบโอริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเดิม

ข้อแนะนำ

เช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

11. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาพร้อมทั้งตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา

UUA85450

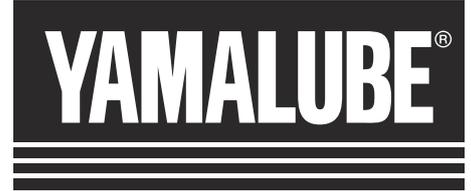
ข้อแนะนำ

หากพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมออกมาและไม่สามารถแก้ไขได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

12. ดับเครื่องยนต์ รอสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นครั้งสุดท้าย
ข้อควรระวัง: ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่^[UCA10012]
13. ดัดตั้งบังลม

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั้นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU84230

น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็นแท่งของยามาฮา

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.78 ลิตร (1.88 US qt, 1.57 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นของแท่งของยามาฮา ให้ใช้น้ำยาด้านการแข็งตัวเอธิลีนไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

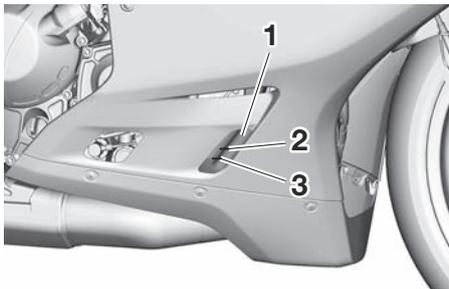
UAU66512

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

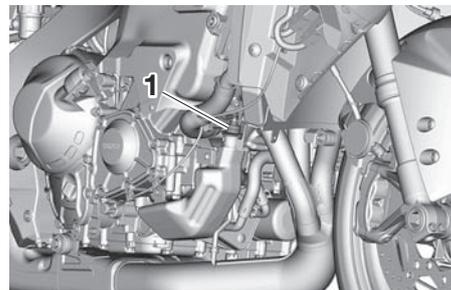
1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

2. เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก



1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด

3. หากน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดบังลม B เพื่อเข้าถึงถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-9)
4. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น **คำเตือน!** เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UCA15162]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

5. เติมน้ำยาหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูงสุด **ข้อควรระวัง:** ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปบนน้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาฮาตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]

6. ดัดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
7. ดัดตั้งบังลม

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยาม่าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน ถ้าเดือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่^[UWA10382]

UAU36765

ไส้กรองอากาศ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศโดยผู้จำหน่ายยาม่า

UAU44735

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

เบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายยาม่าปรับแก้ให้ถ้าจำเป็น

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1200–1400 รอบ/นาที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAUA7800

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

164 กก. (363 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

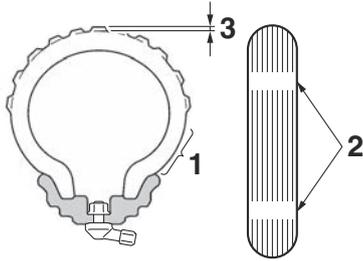
UWA10512



คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้ว ฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไป เปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10472

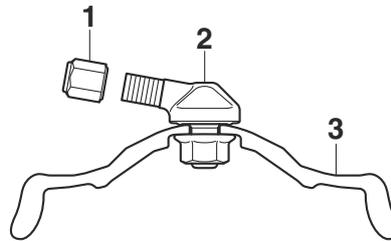
⚠ คำเตือน

- ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนยางที่สึกให้ รถของท่าน นอกจากนี้การขับขี่

รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึก ถือว่าเป็นการทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำดังกล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว

- การเปลี่ยนล้อ และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. จุกปีดวาล์วลมยางพร้อมซีล
2. วาล์วแบบแคลมบีซีดี

3. วงล้อ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปร่างของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บ โดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA22010

⚠ คำเตือน

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปีดวาล์วลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางรั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและใส่วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ตำแหน่งเดิมของวาล์วลมยางคือตำแหน่งที่จุกปีดวาล์วชี้ไปทางด้านขวาของรถ โดยตั้งฉาก (มุมฉาก 90 องศา) กับแกน (เส้นกึ่งกลาง) ของ

ล้อ หากวาล์วลมยางเกิดการบิดเบี้ยว อย่าพยายามบิดกลับไปที่ตำแหน่งเดิมด้วยตัวเอง เพราะอาจทำให้เกิดการรั่วได้ ให้ผู้จำหน่ายยามา้อาตรวจสอบวาล์ว

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามา้อ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70ZR17M/C(58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING
STREET RS11F

ยางหลัง:

ขนาด:

180/55ZR17M/C(73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING
STREET RS11R

ยางหน้าและยางหลัง:

วาล์วลมยาง:

PVR251

ไส้วาล์ว:

#9200 (เดิม)

UWA10601



คำเตือน

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ยางใหม่อาจยึดเกาะไม่ค่อยดีในบางพื้นผิวถนน จนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ (“broken in”) ดังนั้น ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่ให้ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจกติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับการใช้งานเสมอ

UAU21963

ล้อแม็ก

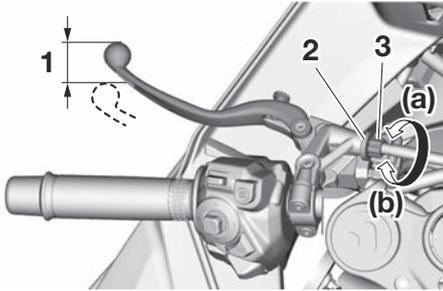
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถคันต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามา้อ่าเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสอดคล้องกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

UAU55645

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



1. ระยะฟรีคันคลัทช์
2. นัทล็อก (คันคลัทช์)
3. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

ระยะฟรีคันคลัทช์:

5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

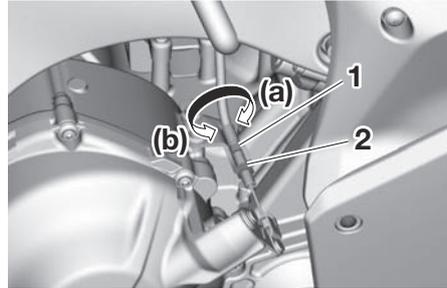
ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น

1. คลายนัทล็อกที่คันคลัทช์
2. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุน โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุน โบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

หากได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่อธิบายไว้ด้านบนแล้ว ให้ข้ามขั้นตอนที่ 3–6

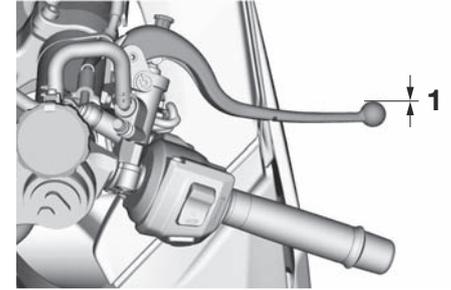
3. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
4. คลายนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์



1. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
2. นัทล็อก (ห้องเครื่องยนต์)
5. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
6. ขันแน่นนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
7. ขันแน่นนัทล็อกที่คันคลัทช์

UAU37914

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรก



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรกหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรก หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรก

UUA14212

คำเตือน

คันเบรกหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรก ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU36505

สวิทช์ไฟเบรก

ไฟเบรกควรสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรกจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรกเป็นส่วนประกอบของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น

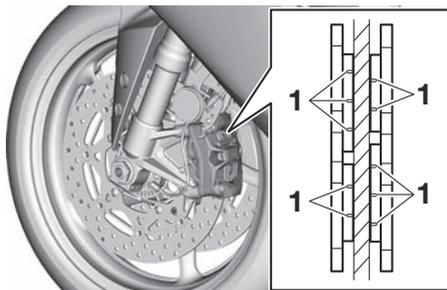
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22434

ผ้าเบรกหน้า

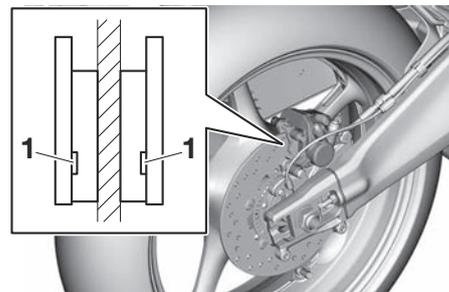


1. ร่องบอกพิถีความสึกของผ้าเบรก

ผ้าเบรกหน้าแต่ละชั้นจะมีร่องพิถีความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกเองได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรก ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องบอกพิถีความสึก หากผ้าเบรกสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิถีความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

UAU46292

ผ้าเบรกหลัง



1. ร่องบอกพิถีความสึกของผ้าเบรก

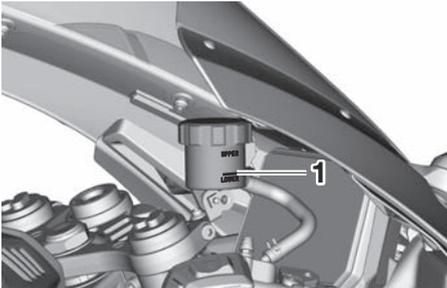
ผ้าเบรกหลังแต่ละชั้นจะมีร่องบอกพิถีความสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องบอกพิถีความสึก ถ้าผ้าเบรกมีความสึกจนเกือบเห็นขีดบอกพิถีความสึกผ้าเบรก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

UAU66670

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

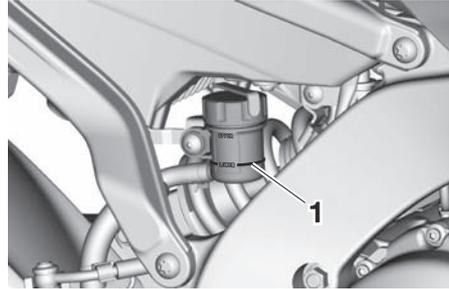
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่ถูกต้องที่สุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรก เติมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น

เบรคหน้า



1. ขีบกระดัดต่ำสุด

เบรคหลัง



1. ขีบกระดัดต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

น้ำมันเบรกของแท็กซี่ (DOT 4)

UWA16011



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซีลไว้เท่านั้น

- ใช้ น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมน้ำมันเบรกชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรกชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- รมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรก ขณะเติมน้ำมันเบรก น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรกลดลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรก และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรกที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรกมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรกจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรกและ/หรือการรั่วของระบบเบรก จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกและการรั่วของระบบเบรก หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

UAU22734

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาอ่าเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22762

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAUA5160

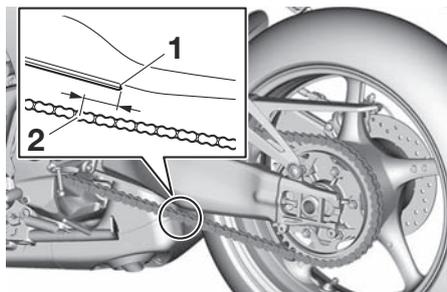
การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรมีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

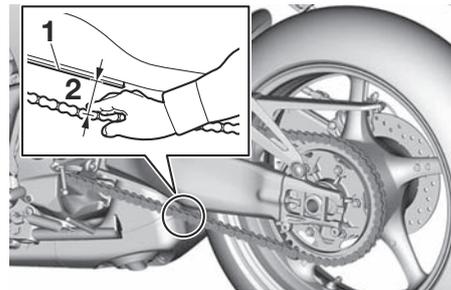
2. เข้าเกียร์ว่าง
3. ค้นหาจุดกลางของโซ่ (ตำแหน่ง B) โดยการวัด (ประมาณ 49.0 มม. (1.93 นิ้ว)) ไปข้างหน้าจากขอบของตัวบังโซ่ขับตามที่แสดง



1. ขอบของตัวบังโซ่ขับ

2. ตำแหน่ง B

4. กดลงที่จุดกลางของโซ่ขับและวัดระยะห่าง A จากตัวบังโซ่ขับถึงตรงกลางของข้อลูกโซ่ที่ตกลงที่ตำแหน่ง B



1. ตัวบังโซ่ขับ
2. ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:

35.0–40.0 มม. (1.38–1.57 นิ้ว)

5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้
ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 45.0 มม. (1.77 นิ้ว) โซ่

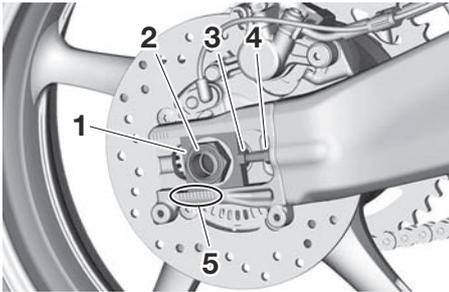
อาจทำให้โครงรถ สวิงอาร์ม และชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโช้ซับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

UAU74260

การปรับตั้งระยะหย่อนโช้ซับ

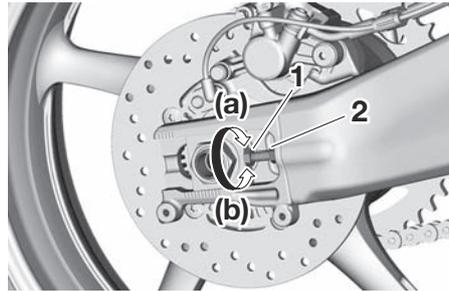
ให้ปรีกษาผู้จำหน่ายยามาฮาก่อนทำการปรับระยะหย่อนโช้ซับ

1. คลายนัทแกนล้อและนัทล้อคที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม



1. ตัวปรับความตึงโช้ซับ
2. นัทแกนล้อ
3. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโช้ซับ
4. นัทล้อค
5. เครื่องหมายจัดแนว

2. ในการปรับโช้ซับให้ตึง ให้หมุน โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโช้ซับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโช้ซับ ให้หมุน โบลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



1. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโช้ซับ
2. นัทล้อค

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโช้ซับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง

3. ขึ้นนัทแกนล้อ ตามด้วยนัทล้อคตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

นัทล้อค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

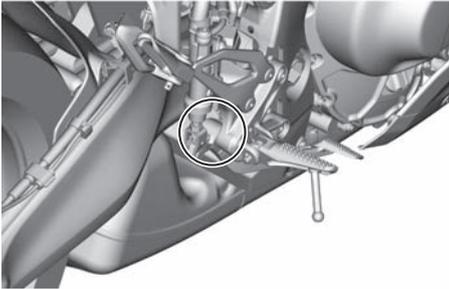
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโช้ซับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโช้ซับถูกต้อง และโช้ซับขยับได้อย่างราบรื่น

UAU44276

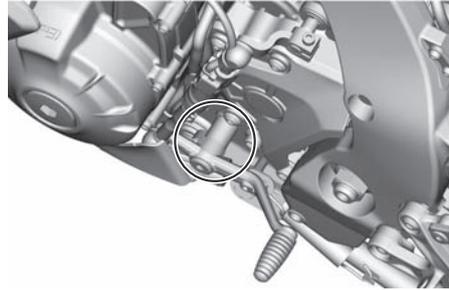
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



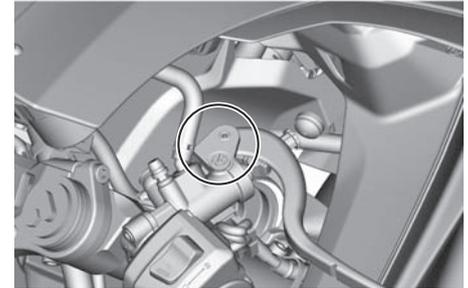
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเชียม

UAU23145

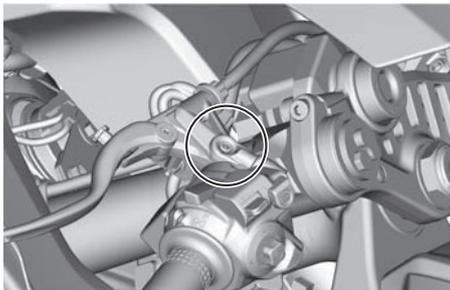
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหน้า และคันคลัทซ์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและคันคลัทซ์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหน้าและคันคลัทซ์ตามความจำเป็น

คันเบรคหน้า



คันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

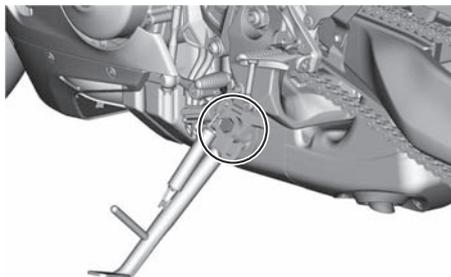
จาระบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

จาระบีลิเทียม

UAU89101

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝัดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732

! คำเตือน

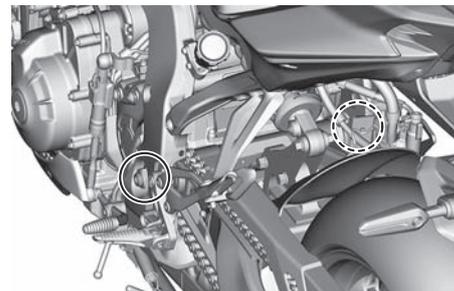
ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝืดควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เกิดเสียงการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบี โมลิบดีนัม

UAUM1653

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่น โดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเทียม

UAU23273

การตรวจสอบใช้ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของใช้ค้อพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ

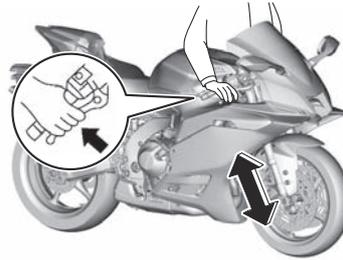
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกใช้ค้อในตัวในว่ามี

รอยขีดข่วนความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมัน
หรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม[UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดแฮนด์บังคับ
ลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าใช้ค้อพ
หน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากใช้ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามา้อตรวจสอบ
หรือซ่อม

UAU23285

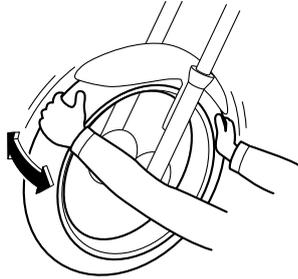
การตรวจสอบชุดบังคับล้อ

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับล้อ
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ
การหล่อลื่นตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 9-34)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุน
รองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่
รถล้ม[UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกน ใช้ค้อพหน้าและพยายาม
โยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จำหน่าย
ยามา้อตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับล้อ



การตรวจสอบลูกปืนล้อ

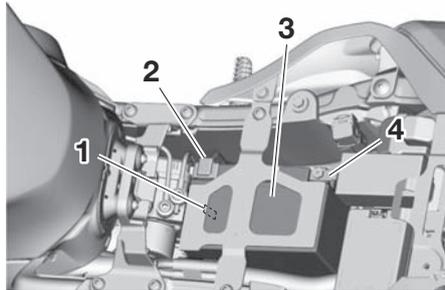


ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คู่มือหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

แบตเตอรี่

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ YAMAHA ของแท้ที่กำหนดเท่านั้น การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้ IMU ล้มเหลวและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน



1. ตัวถังกระแทก
2. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
3. แบตเตอรี่
4. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (หน้า 6-46) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น

อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์ที่นั่นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็มและนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้ยาวนานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
- ข้อควรระวัง:** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]
- หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

ขณะติดตั้งแบตเตอรี่ ระวังอย่าขูดตัวกันกระแทกที่ติดอยู่ด้านในของกล่องแบตเตอรี่ออก

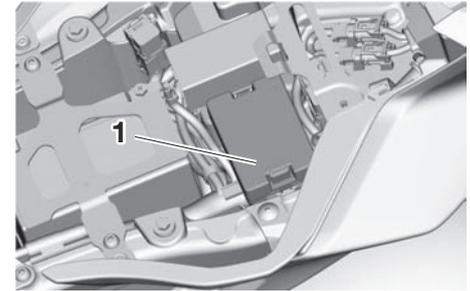
UCA16531

ข้อควรระวัง

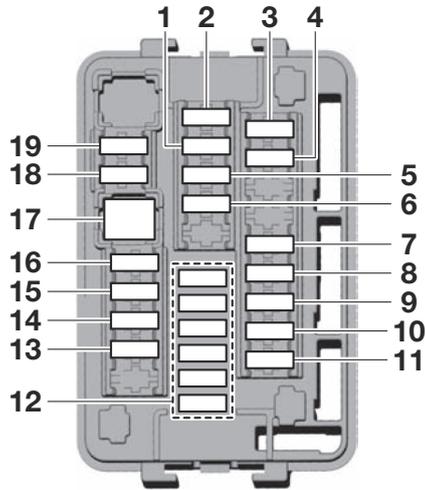
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (หน้า 6-46)



- กล่องฟิวส์



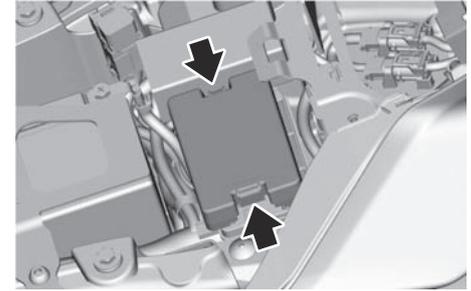
1. ฟิวส์ควบคุมความเร็วเกียร์
2. ฟิวส์ไฟเบรก
3. ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
4. ฟิวส์อุปกรณ์เสริม
5. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
6. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำรอง
7. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
8. ฟิวส์จุดระเบิด
9. ฟิวส์จุดระเบิด 2
10. ฟิวส์ไฟหน้า
11. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS

12. ฟิวส์อะไหล่
13. ฟิวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์
14. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
15. ฟิวส์สำรอง 2 (สำหรับ ECU และระบบอิมโมบิไลเซอร์)
16. ฟิวส์สำรอง
17. ฟิวส์หลัก
18. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
19. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS

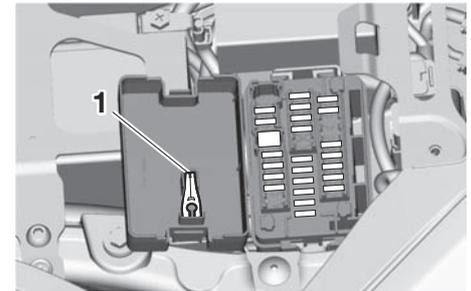
หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้
ข้อแนะนำ _____

ใช้ตัวดึงฟิวส์เพื่อถอดฟิวส์

1. ปิดสวิตช์กุญแจเปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์โดยกดเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุของจุดบนฝาครอบและดึงขึ้นด้านบน



3. ถอดฟิวส์ที่ขาดออกโดยใช้ตัวดึงฟิวส์



1. ตัวดึงฟิวส์
4. ติดตั้งฟิวส์ใหม่ที่มีแอมแปร์ที่กำหนด **ค่าเตือน!** **ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด** เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกลามได้[UWA15132]

ไฟวส์ที่กำหนด:

ไฟวส์หลัก:

50.0 แอมป์

ไฟวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

5.0 แอมป์

ไฟวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

ไฟวส์ไฟเบรก:

2.0 แอมป์

ไฟวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

ไฟวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

ไฟวส์จุดระเบิด 2:

7.5 แอมป์

ไฟวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 แอมป์

ไฟวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำรอง:

15.0 แอมป์

ไฟวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

ไฟวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

ไฟวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

ไฟวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

ไฟวส์ควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 แอมป์

ไฟวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

ไฟวส์สำรอง 2:

15.0 แอมป์

ไฟวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

ไฟวส์อุปกรณ์เสริม:

2.0 แอมป์

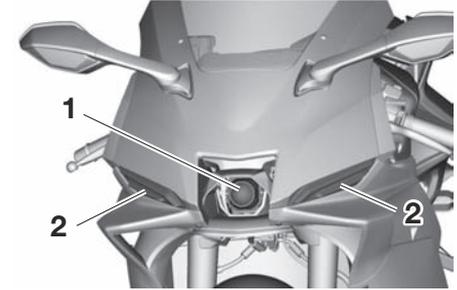
5. ใส่ตัวคิ่งไฟวส์ จากนั้นติดตั้งฝาครอบกล่องไฟวส์
6. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
7. หากไฟวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่าย ยามาเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UCA27210

ข้อควรระวัง

ห้ามจับชิ้นขณะที่ฝาครอบกล่องไฟวส์ถูกถอดออก

ไฟของรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า
2. ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบไฟวส์และจากนั้น ให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและ เปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 9-34)

UCA16581

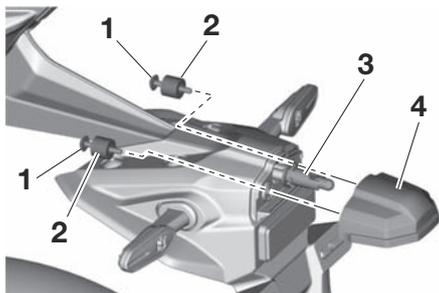
ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UAU49722

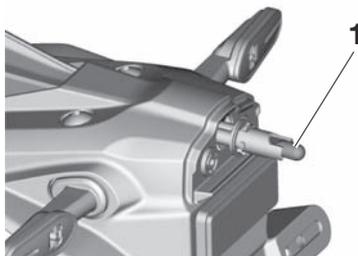
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดโบลที่ยึดชุดไฟส่องป้ายทะเบียน



1. โบลท์
 2. ปดอกรอง
 3. ขั้วหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
 4. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ถอดขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา และดึงออกมา

3. ถอดหลอดไฟที่ขาดอกโดยการดึงออกมา

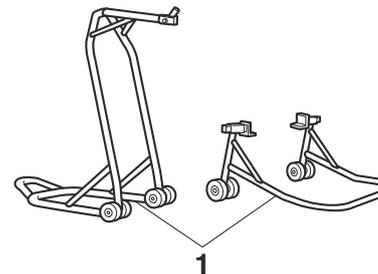


1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
5. ดัดขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งหยุด
6. วางชุดไฟส่องป้ายทะเบียนเข้าไปยังตำแหน่งเดิม และใส่โบลท์ยึด

UAU67131

การหมุนรองรถจักรยานยนต์



1. ตัวตั้งขีตรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากกรรูกนี้ไม่ได้ติดตั้งข้างกลาง ให้ใช้ตัวตั้งขีตรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

UAU25873

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาคือไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกซื้ออะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่าอายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



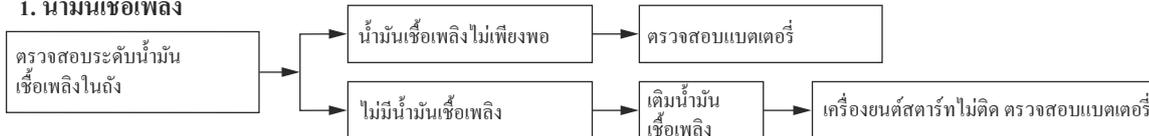
คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำ

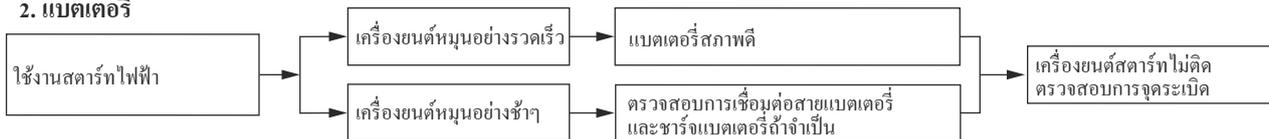
น้ำมัน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

ตารางการแก้ไขปัญหา

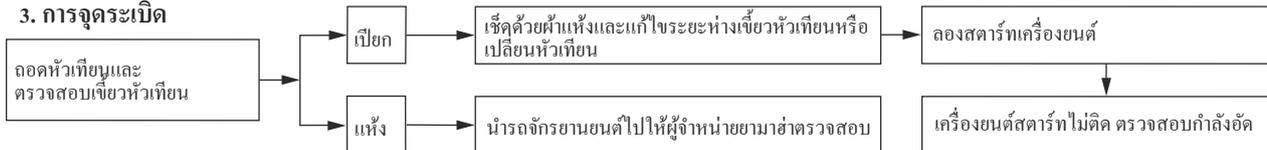
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



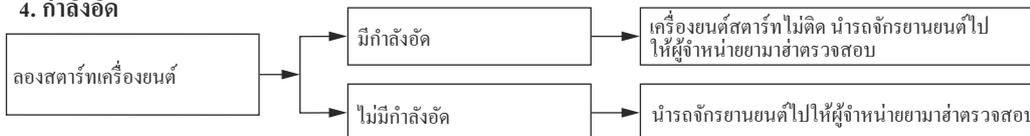
2. แบตเตอรี่



3. การจุกะเบิด



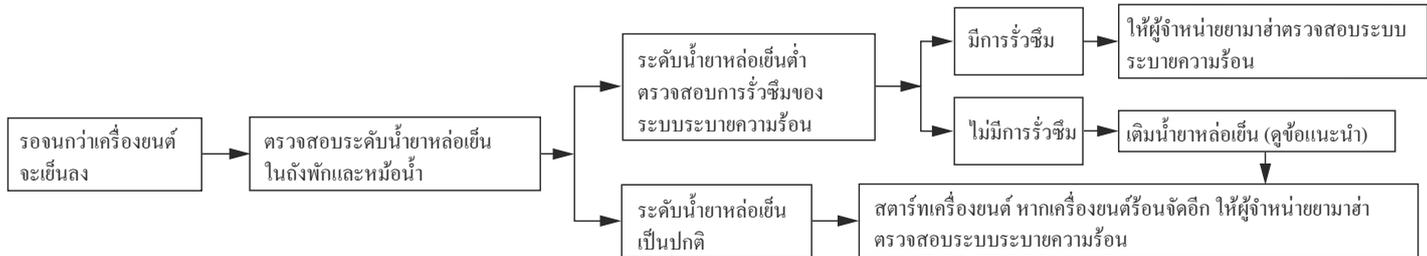
4. กำลังอัด



เครื่องยนต์รีออนจัด

คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดซ้ำๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UAUA0990

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้นำขาย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปปลั๊กซ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่ คุณจะ ได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้นำขายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำ

ที่มากเกินไปอาจทำให้หน้ารั้วซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้ น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ

- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด ล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารซักคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารซักคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์^[UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารซักคราบมันทุกชนิดที่ควรออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถ

- ผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น^[UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็นให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง^[UCA26310]
 - ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขาวม้าหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลสโดยทั่วไป คราบสีล้าที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล กำเดียน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพีกเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะฉลุน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์^[UWA20651]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แฉ่มีสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
- หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก ไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อป้องกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เตินครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชัน โบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปจนถึงน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละระบอบสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนผ้าชุบเพื่อต่อสายดินเขียวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ดัดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์^[UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เคี้ยวต่างๆ คันบังคับ และเป็นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องแล้วกรรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:**

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป^[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 9-30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

- ความยาวทั้งหมด:
2070 มม. (81.5 นิ้ว)
- ความกว้างทั้งหมด:
705 มม. (27.8 นิ้ว)
- ความสูงทั้งหมด:
1180 มม. (46.5 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
830 มม. (32.7 นิ้ว)
- ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:
1420 มม. (55.9 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
140 มม. (5.51 นิ้ว)
- รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
3.4 ม. (11.16 ฟุต)

น้ำหนัก:

- น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
195 กก. (430 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

- ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
- ระบบระบายความร้อน:
ระบบความร้อนด้วยน้ำ
- ชนิดของวาล์ว:
DOHC
- การจัดวางกระบอกสูบ:
แถวเรียง

จำนวนกระบอกสูบ:

- 3 กระบอกสูบ
- ปริมาตรกระบอกสูบ:
890 ซม.³
- ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:
78.0 × 62.1 มม. (3.07 × 2.44 นิ้ว)
- ระบบสตาร์ท:
สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

- 10W-40
- เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:
ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA
- ปริมาณน้ำมันเครื่อง:
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:
2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)
- มีการลดการใช้น้ำมันเครื่อง:
3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

- ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):
0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)
- ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):
1.78 ลิตร (1.88 US qt, 1.57 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:
น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)
- ค่าออกเทน (RON):
95
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:
14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)
- ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:
2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

หัวฉีด:

- เรือนลิ้นเร่ง:
มาร์ค ไอดี:
BME1

การส่งกำลัง:

- อัตราทดเกียร์:
เกียร์ 1:
2.571 (36/14)
- เกียร์ 2:
1.947 (37/19)
- เกียร์ 3:
1.619 (34/21)
- เกียร์ 4:
1.381 (29/21)
- เกียร์ 5:
1.190 (25/21)
- เกียร์ 6:
1.037 (28/27)

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

120/70ZR17M/C(58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING STREET RS11F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

180/55ZR17M/C(73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING STREET
RS11R**น้ำหนักบรรทุก:**

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

164 กก. (363 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสารสัมภาระ และ
อุปกรณ์ตกแต่ง)**เบรคหน้า:**

ชนิด:

ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม (แขนยึดโช้คอัพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ10S

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 8.6 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหู้:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU53562

หมายเลขรหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และ ข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง
หมายเลขรหัสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

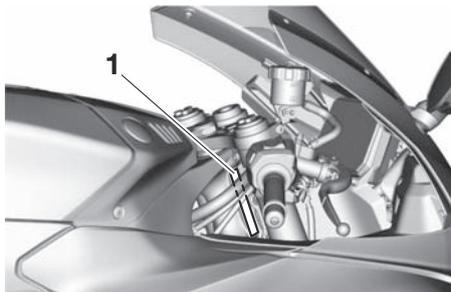
หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

UAU26401

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

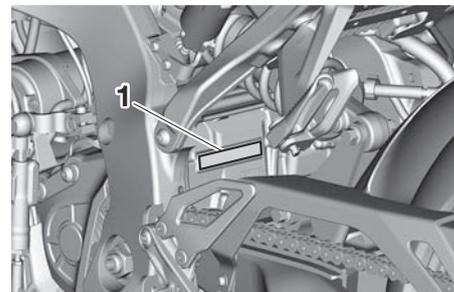
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อคอรถ บันทึกหมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์

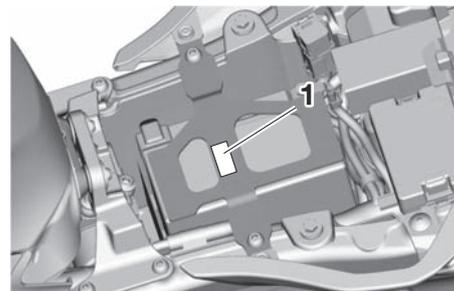


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAUA5150

ป้ายรุ่นรถ

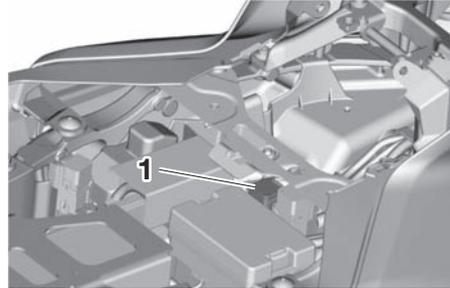


1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่เพลทชิลด์เบตเตอร์ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (หน้า 6-46) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU69910

ขั้วต่อวิเคราะห์



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ยามาฮ่า (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของยามาฮ่า โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เราเก็บรวบรวมได้จะถูกอัปโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮ่าใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินใจการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนาจากรถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเทศที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ



