



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

**⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

MT-09

รถจักรยานยนต์

MTN890 (MT-09)

BME-28199-U0

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2
คำอธิบาย	3
คุณลักษณะพิเศษ	4
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน	5
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6
เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	7
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	9
การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์	10
ข้อมูลจำเพาะ	11
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12




nans.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nans. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

 กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายการค้าและโลโก้ Bluetooth[®] เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหรัฐอเมริกาและบางประเทศ

Garmin StreetCross™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Garmin Ltd.

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่น MTN890 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ำจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTN890 เพื่อผลประโยชน์ของตนเอง คู่มือเล่มนี้เป็นคำแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ประารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา





คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

MTN890

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2024 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กุมภาพันธ์ 2024

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศญี่ปุ่น

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	ระบบเมนู.....	6-17	การสตาร์ทเครื่องยนต์	8-2
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	คันคลัทช์.....	6-34	การเปลี่ยนเกียร์.....	8-3
หมวกนิรภัย	2-5	คันเปลี่ยนเกียร์.....	6-35	คำแนะนำสำหรับการลดความลื่นเปลี่ยน น้ำมันเชื้อเพลิง	8-5
คำอธิบาย	3-1	คันเบรกหน้า.....	6-35	การจอดรถ	8-5
มุมมองด้านซ้าย.....	3-1	คันเบรกหลัง.....	6-36	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ ...9-1	
มุมมองด้านขวา.....	3-2	ระบบเบรก.....	6-36	ชุดเครื่องมือ	9-2
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-37	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ ควบคุมแก๊สไอเสีย	9-3
คุณลักษณะพิเศษ	4-1	น้ำมันเชื้อเพลิง	6-38	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป.....	9-5
YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับเคลื่อน) ยามาฮ่า).....	4-1	ท่อน้ำมันส่งของถึงน้ำมันเชื้อเพลิง	6-39	การตรวจสอบหัวเทียน	9-9
ระบบควบคุมความเร็วคงที่	4-5	ระบบบำบัดไอเสีย	6-40	กล่องตักไอน้ำมัน	9-10
ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน).....	4-7	เบาะนั่ง.....	6-40	น้ำมันเครื่อง	9-10
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน	5-1	ตำแหน่งที่พิกทำผู้ขับขี่.....	6-41	ทำไมต้อง YAMALUBE	9-13
พีเออร์ออฟริช: คำนำ	5-1	กล่องอเนกประสงค์.....	6-42	น้ำยาหล่อเย็น	9-13
การตั้งค่าเริ่มต้น	5-3	ตำแหน่งแฮนด์บังคับ	6-42	ไส้กรองอากาศ	9-15
โทรศัพท์.....	5-6	การปรับตั้งใช้คอปหน้า	6-43	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ เดินเบา	9-15
การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ.....	5-7	การปรับตั้งชุดใช้คอปหลัง.....	6-45	ระยะห่างวาล์ว	9-15
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6-1	ชุดต่อกระแสไฟตรง.....	6-47	ยาง	9-16
ระบบอิโมโมบิลไลเซอร์.....	6-1	ช่องเสียบ USB Type-C.....	6-47	ล้อแม็ก	9-18
สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด	6-2	ขาตั้งข้าง	6-48	การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์.....	9-19
สวิตช์แฮนด์	6-3	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	6-48	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรก	9-19
ไฟแสดงและไฟเตือน.....	6-5	เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน.....	7-1	สวิตช์ไฟเบรก	9-20
จอแสดง	6-8	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	8-1	การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและหลัง	9-20
		ระยะรอน้ำมันเครื่องยนต์	8-1	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	9-21

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค.....	9-22
ระยะหย่อนโช้ซับ.....	9-22
การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโช้ซับ	9-24
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่าง ๆ	9-24
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอก คันเร่ง	9-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์	9-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและ คันคลัทซ์	9-26
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง	9-26
การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง	9-27
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	9-27
การตรวจสอบโช้คอัพหน้า	9-27
การตรวจสอบชุดบังคับับเลี้ยว	9-28
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	9-28
แบดเตอร์รี่	9-29
การเปลี่ยนฟิวส์	9-30
ไฟของรถจักรยานยนต์	9-32
ไฟส่องป้ายทะเบียน	9-33
การหมุนรองรถจักรยานยนต์	9-33
การแก้ไขปัญหา	9-33
ตารางการแก้ไขปัญหา	9-35

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์	10-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	10-1
การดูแลรักษา	10-1
การเก็บรักษา	10-3

ข้อมูลจำเพาะ

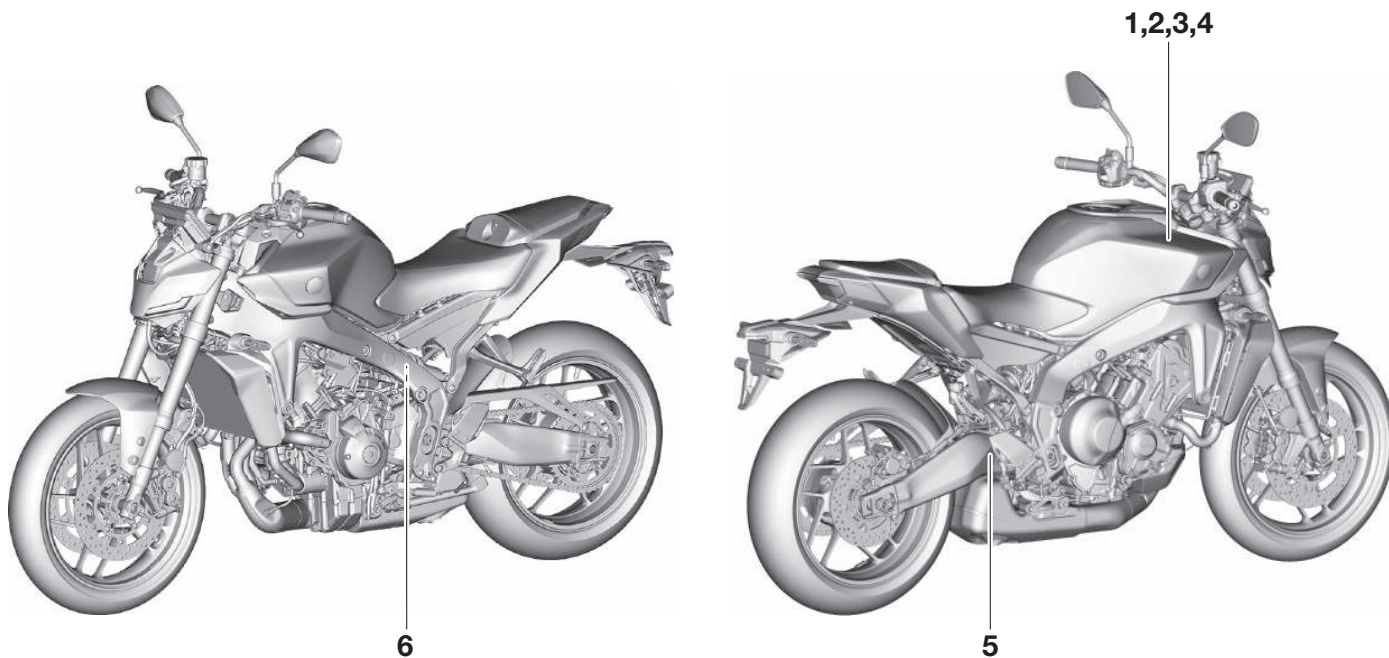
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12-1
หมายเลขรหัส	12-1
ขั้วต่อวิเคราะห์	12-2
การใช้ข้อมูลของคุณ	12-3

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10387

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



1



2



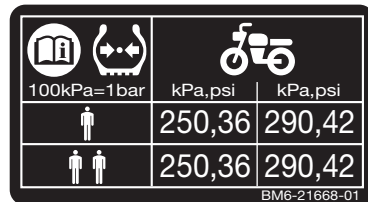
3



4



5



6



⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง

ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ

เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการ

ขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับความแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ

การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
 - ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่ยอมรับมองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้
- ดังนั้น:**
- สวมเสื้อแจ็คเก็ตลีสตีล

- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่น ๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่าง ๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วยของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับที่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทำนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะสับสนมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถ

จักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอเนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะไม่สติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกหากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะไม่พยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดตั้งเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดตั้งเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรจุทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรจุทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรจุทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรจุทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรจุทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรจุทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้ยานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

168 กก. (372 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรจุทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรจุทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรจุทุกเข้ากับตัวรถแน่นตีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรจุทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรจุทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ ใช้ค้ำพหน้าหรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น ถูนอน กระเป๋าสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่มีที่ หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งท้ายของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งท้ายของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้ อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮา แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบ

ตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังค้ำหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังค้ำหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจ

จำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นการก่อให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 9-16 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ตรวจสอบว่าก๊อกร้านน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอปหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAUU0033

หมวกนิรภัย

การขับซึ่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

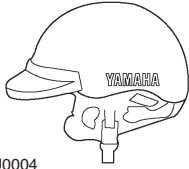
การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

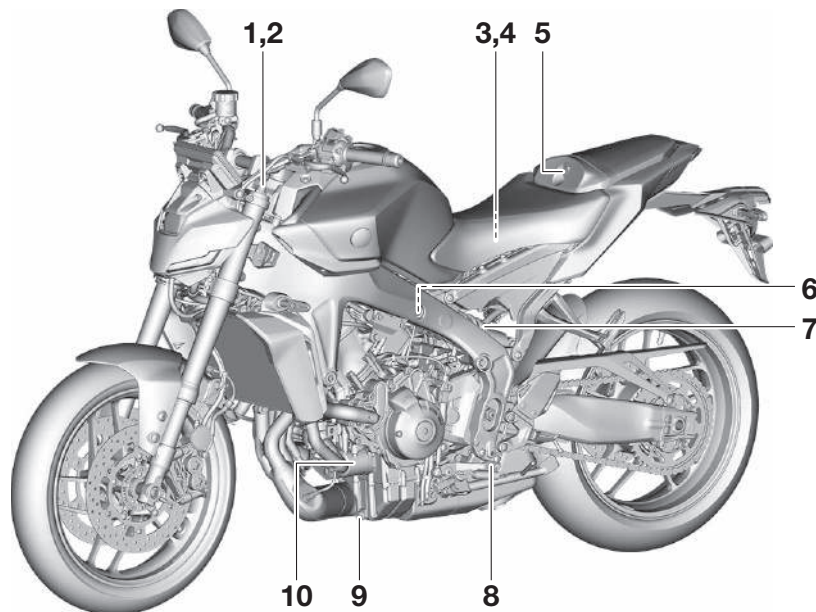


ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย

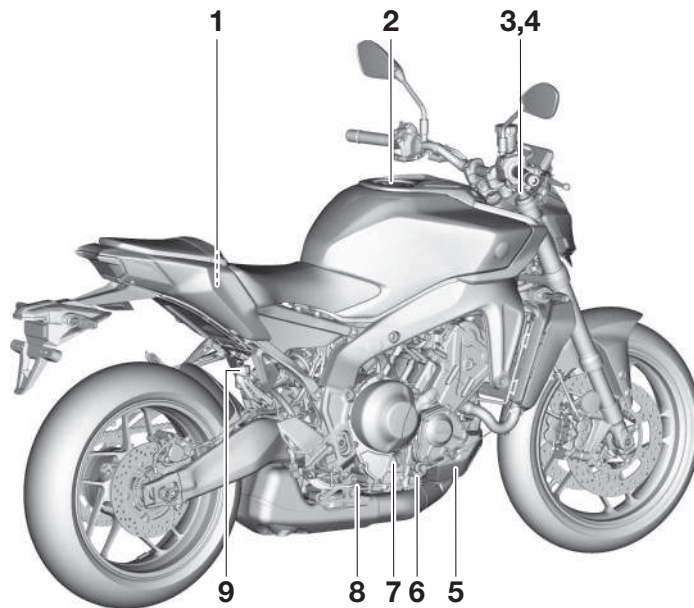
3



1. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 6-43)
2. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค (หน้า 6-43)
3. แบตเตอรี่ (หน้า 9-29)
4. ช่องเสียบ USB Type-C (หน้า 6-47)
5. ลีอกเบาะนั่ง (หน้า 6-40)
6. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค (หน้า 6-45)
7. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 6-45)

8. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 6-35)
9. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)
10. ใ้สกรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)

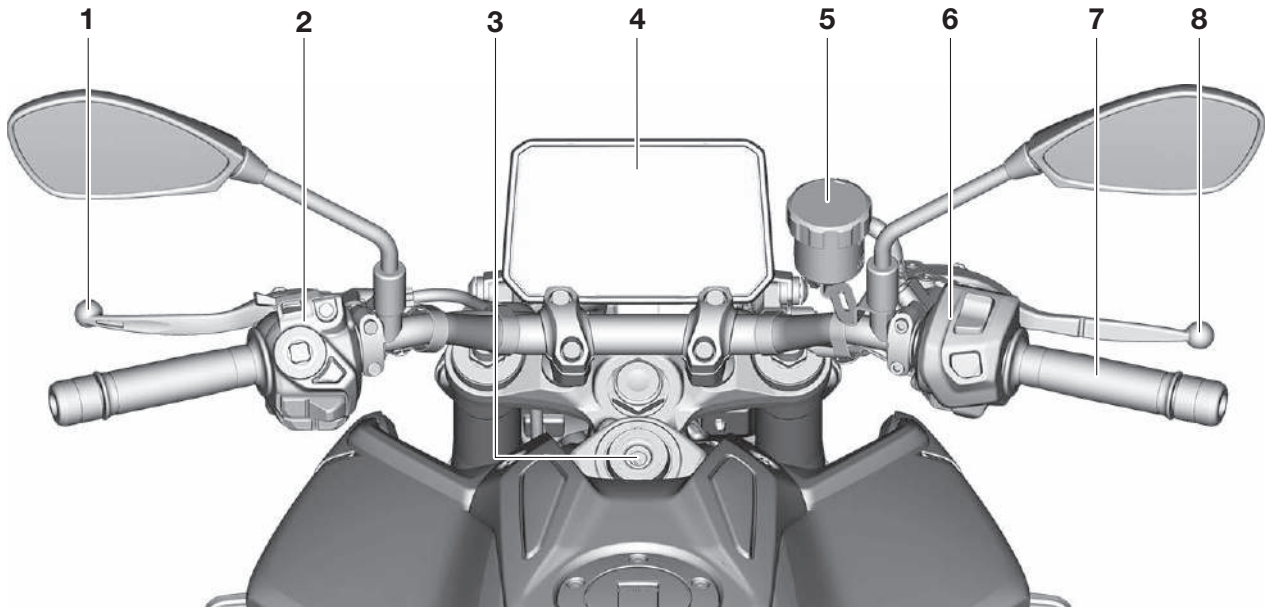
มุมมองด้านขวา



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. พิวส์ (หน้า 9-30) 2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-37) 3. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 6-43) 4. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อโช๊ค (หน้า 6-43) 5. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-13) 6. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10) 7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10) | <ol style="list-style-type: none"> 8. คันเบรคหลัง (หน้า 6-36) 9. กระจุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-21) |
|--|---|

การควบคุมและอุปกรณ์

3



1. คันคลัทช์ (หน้า 6-34)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-3)
3. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 6-2)
4. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 6-5)
5. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-21)
6. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-3)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-25)

8. คันเบรคหน้า (หน้า 6-35)

YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับเคลื่อนของ ยามาฮา)

UUA2483

YRC คือระบบที่รวมเอาเซ็นเซอร์และระบบควบคุมต่าง ๆ จำนวนมากเข้าด้วยกันเพื่อรองรับการขับเคลื่อนที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น รถจักรยานยนต์จะสัมผัสและสามารถตอบสนองต่อแรงตลุดแทนตามยาว (หน้าไปหลัง), ด้านข้าง (ซ้ายไปขวา) และแนวตั้ง (บนและล่าง) ได้ นอกจากนี้ยังตรวจวัดมุมเอียงของรถและการเร่งความเร็วแบบ G-force อีกด้วย ข้อมูลเหล่านี้จะถูกประมวลผลหลายครั้งต่อวินาที และระบบที่เกี่ยวข้องจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามความจำเป็น ฟังก์ชันต่อไปนี้จะแสดงถึงรายการของ YRC แต่ละรายการที่สามารถเปิด/ปิดหรือปรับให้เหมาะกับผู้ใช้และสภาวะการขับขี่ที่หลากหลายได้ สำหรับรายละเอียดการตั้งค่า ดูหน้า 6-26

UWA18221



คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมการขับเคลื่อนของ ยามาฮา (YRC) ไม่ได้ทดแทนการใช้เทคนิคการขับขี่ที่เหมาะสมหรือความชำนาญของผู้ขับขี่แต่อย่างใด ระบบนี้ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ได้ เช่น การขับขี่ที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนและการจราจรจะเอื้ออำนวย รวมถึงการลื่นไถลเนื่องจากความเร็วที่

มากเกินไปเมื่อเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไป ขณะอยู่ในมุมที่เอียงมากหรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นของล้อหน้าหรือการยกของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับรถจักรยานยนต์ทุกประเภท ควรขับขี่ภายในความเร็วที่จำกัด ระวังสภาวะแวดล้อม และขับขี่อย่างเหมาะสมกับสภาวะนั้น ๆ เสมอ ทำความคุ้นเคยกับวิธีการที่รถจักรยานยนต์ทำงานเมื่อมีการตั้งค่า YRC แบบต่าง ๆ เป็นอย่างดีก่อนที่จะใช้งานในลักษณะที่ยากยิ่งขึ้น

SC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

SC ประกอบด้วย TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) SCS (ระบบป้องกันล้อหลังไถล) LIF (ระบบป้องกันล้อยก) และ BSR (ระบบป้องกันล้อหลังลื่น) ระบบเหล่านี้สามารถปรับตั้งในระบบเมนูแยกกันได้ (ดูหน้า 6-26) หรือสามารถเปิด/ปิดพร้อมกันได้ โดยการปิด TCS ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-29) เมื่อมีระบบ SC ระบบใดทำงานในขณะขับขี่ ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะกะพริบ (ดูหน้า 6-6)

PWR (โหมดการส่งกำลัง)

PWR ประกอบด้วยแผนควบคุมที่แตกต่างกันสี่แบบ ซึ่งจะควบคุมการเปิดของลิ้นเร่งตามระดับการใช้งาน ปลอกคันเร่ง จึงมีโหมดต่าง ๆ ให้คุณเลือกเพื่อให้เหมาะกับความต้องการของคุณและสภาวะในการขับขี่

ระดับ 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต

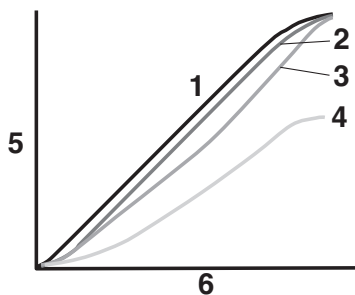
ระดับ 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบปานกลาง

ระดับ 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวล

ระดับ 4 - วันที่ฝนตกหรือเมื่อใดก็ตามที่ต้องการกำลังของเครื่องยนต์น้อยลง

คุณลักษณะพิเศษ

4



1. ระดับ 1
2. ระดับ 2
3. ระดับ 3
4. ระดับ 4
5. การเปิดของลื่นเร่ง
6. การใช้งานปลดคันเร่ง

TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)

TCS ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนในขณะเร่งความเร็ว หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) TCS จะเข้ามาช่วยโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจนกว่าจะกลับมายึดเกาะถนนได้

TCS จะปรับตามมุมเอียงของรถจักรยานยนต์โดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด เมื่อรถตั้งตรงจะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีน้อย ส่วนในขณะเลี้ยว จะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีมากกว่า

TCS มีการตั้งค่าหลายระดับ ระดับการตั้งค่ายิ่งสูง ก็ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น

ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น



ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ข้อแนะนำ

- TCS อาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ
- คุณอาจสังเกตเห็นถึงความเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงของเครื่องยนต์และไอเสียเมื่อระบบ TCS หรือระบบ YRC อื่นๆ ทำงาน
- เมื่อปิดสวิทช์กุญแจไปที่ ON ระบบ TCS จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ TCS สามารถเปิด/ปิดการทำงานด้วยมือได้ก็ต่อเมื่อเปิดสวิทช์กุญแจและรถจักรยานยนต์จอดอยู่เท่านั้น

- หากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทราาย หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ ให้ปิดระบบ TCS เพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระ

UWA15433

คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมต่อสภาวะต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงจุดลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

UCA16801

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-16) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

SCS (ระบบป้องกันล้อหลัง)

SCS จะควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์เมื่อตรวจพบการไถลไปด้านข้างของล้อหลัง ระบบจะปรับการส่งกำลังโดยอ้างอิงจากมุมการเอียงของรถจักรยานยนต์ ระบบนี้จะช่วยสนับสนุน TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) เพื่อให้การขับขี่ราบรื่นยิ่งขึ้น

SCS มีการตั้งค่าหลายระดับ ระดับการตั้งค่าที่สูงก็ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น เพื่อลดการไถลไปด้านข้างของล้อได้ดียิ่งขึ้น

ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

LIF (ระบบป้องกันล้อยก)

LIF จะลดอัตราที่ล้อหน้าจะยกขึ้นต่อเนื่องในระหว่างการเร่งเครื่องแบบเต็มที่ เช่น ในระหว่างการสตาร์ทหรือการออกจากโค้ง เมื่อตรวจพบการยกของล้อหน้ากำลังเครื่องยนต์จะถูกควบคุมเพื่อชะลอการยกของล้อหน้าโดยที่ยังคงมีอัตราเร่งที่ดีอยู่

LIF สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3

ระดับการตั้งค่าที่สูง ก็ยิ่งมีการแทรกแซงระบบ

มากขึ้น เพื่อลดการยกของล้อ

ระดับ 1 - ควบคุมล้อยกน้อยที่สุด เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - ควบคุมล้อยกมากขึ้น เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ต

ระดับ 3 - ควบคุมล้อยกมากที่สุด เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

QS (อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว)

QS ช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่ต้องใช้คันคลัทช์ได้ เมื่อเซ็นเซอร์บนก้าน

เปลี่ยนเกียร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่เหมาะสมในคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ กำลังเครื่องยนต์จะปรับ

เปลี่ยนชั่วคราวเพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้

QS จะไม่ทำงานเมื่อบีบคันคลัทช์ ดังนั้นจึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติแม้ว่าจะเปิด QS ไว้ก็ตาม

ตรวจสอบตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วสำหรับสถานะปัจจุบันและข้อมูลการใช้งาน

การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	ตัวแสดง
เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้	QS $\Delta \nabla$
เปลี่ยนเกียร์ลงได้	QS $\Delta \nabla$
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วไม่สามารถใช้งานได้	QS $\Delta \nabla$
ปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	QS $\Delta \nabla$

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น

- ความเร็วรถอย่างน้อย 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2000 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ต่ำกว่าพื้นที่สีแดงเพียงพอ

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ลง

- ความเร็วรถอย่างน้อย 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 1600 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ห่างจากพื้นที่สีแดงอย่างเพียงพอ

ข้อแนะนำ

- “QS Δ ” และ “QS ∇ ” สามารถตั้งค่าแยกกันได้
- การเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหรือออกจากเกียร์ว่างจะต้องทำโดยใช้คันคลัทช์

คุณลักษณะพิเศษ

BC (ระบบควบคุมเบรก)

BC จะควบคุมแรงดันเบรกไฮดรอลิกสำหรับล้อหน้า และล้อหลังเมื่อมีการใช้งานเบรก ระบบนี้มีการตั้งค่าสองแบบ

- OFF (ปิด): เฉพาะระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) มาตรฐาน ซึ่งจะปรับแรงดันเบรกตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) มาตรฐานถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกขณะที่รถตั้งตรง
- ON (เปิด): ระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) และระบบช่วยเบรกขณะเข้าโค้งทำงานอยู่ทั้งสองระบบ นอกเหนือจากระบบ ABS มาตรฐานแล้ว ระบบนี้ยังช่วยยับยั้งการเพิ่มแรงดันเบรกเมื่อเกิดการเบรกอย่างกะทันหันที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ในขณะที่เข้าโค้ง ทำให้รถค่อยๆ กลับมาที่ตำแหน่งตั้งตรงที่ละน้อย ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU จะควบคุมกำลังเบรกที่ใช้ซึ่งขึ้นอยู่กับมุมเอียงของรถ ทั้งนี้เพื่อให้รู้สึกว่าการทรงตัวได้ดีขึ้นและระบบไม่ทำให้ล้อล็อก

ดูหน้า 6-36 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเบรก

ข้อแนะนำ

ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่งสภาพเงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจส่งผลให้ระบบ BC ทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้

UWA22532



คำเตือน

- แม้ว่าระบบ BC จะเปิดทำงาน แต่การเบรกอย่างแรง ในขณะที่เข้าโค้งก็อาจทำให้ล้อลื่นไถลและสูญเสียการทรงตัวได้ โปรดลดความเร็วให้เพียงพอก่อนที่จะเข้าโค้ง
- ห้ามใช้ระบบ BC บนถนนที่ไม่ใช่ทางสาธารณะ เนื่องจากระบบ BC อาจทำงานไม่ถูกต้องและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

BSR (ระบบป้องกันล้อหลังล็อก)

BSR ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนในขณะที่ลดความเร็วและ/หรือในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ลงภายใต้สภาพการยึดเกาะต่ำ หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถลหรือล็อก BSR จะเข้ามาช่วยโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจนกว่าจะมีแรงฉุดลากกลับคืนมา

ข้อแนะนำ

- BSR อาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ

- คุณอาจสังเกตเห็นถึงความเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงของเครื่องยนต์และไอเสียเมื่อระบบ BSR หรือระบบ YRC อื่นๆ ทำงาน
- ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง เงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจทำให้ BSR มีผลต่อลักษณะการทำงานของรถจักรยานยนต์ที่แตกต่างจากที่ผู้ขับขี่คาดหวัง

UWA22700



คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหลังล็อกไม่สามารถทดแทนการขับอย่างเหมาะสมสำหรับสภาพการขับขี่ต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหลังล็อกไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการยึดเกาะของล้อเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อเข้าโค้งหรือเมื่อทำการเบรก และไม่สามารถป้องกันล้อหน้าลื่นไถลได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

UCA28580

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-16) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหลังล็อกไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

UUA2493

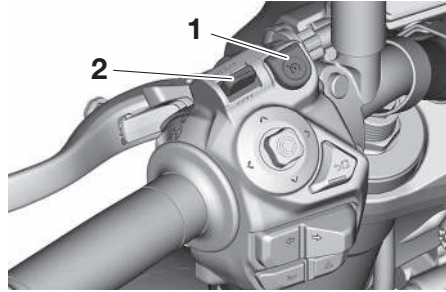
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่ ซึ่งออกแบบมาเพื่อรักษาความเร็วในการขับขี่ตามที่ตั้งค่าไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะทำงานก็ต่อเมื่อขับขี่ตั้งแต่ที่เกียร์ 3 ขึ้นไป ที่ความเร็วระหว่าง 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) และ 180 กม./ชม. (110 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

UWA20950

คำเตือน

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่คดเคี้ยว ลื่น มีเนิน ขรุขระ หรือโรยหิน
- เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้
- เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES/+” ปิดอยู่



1. ปุ่มเปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES/+ SET/-”
2. สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES/+ SET/-”

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่

1. กดปุ่มเปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES/+” เพื่อเปิดระบบ ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES/+” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “0 km/h” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงให้ทราบว่าระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
2. กดปุ่ม “SET/-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วในปัจจุบันของรถจักรยานยนต์จะกลายเป็นค่าความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ และแสดงเป็นสีเขียวในตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “0 km/h” ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES/+” จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวด้วย

ข้อแนะนำ

หากไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES/+” สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเหลือง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

การปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน กดปุ่ม “RES/+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หรือกดปุ่ม “SET/-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งไว้ ทั้งความเร็วรถและความเร็วที่แสดงในตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “0 km/h” จะเปลี่ยนตามไปด้วย

ข้อแนะนำ

การกดสวิตช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้น 1.0 กม./ชม. (1.0 ไมล์/ชม.) กดปุ่ม “RES/+” หรือ “SET/-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ค้างไว้เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะปล่อยสวิตช์

นอกจากนี้คุณยังสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้คันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้ว คุณสามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่ได้โดยการกดปุ่ม “SET/-” ของสวิตช์ตั้งค่า หากไม่ตั้งค่าความ

คุณลักษณะพิเศษ

เร็วในการขับขี่ใหม่ เมื่อปิดคันเร่งกลับ
รถจักรยานยนต์จะลดความเร็วเป็นความเร็ว
ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

การปิดการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่
ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อยกเลิกการทำงานระบบ
ควบคุมความเร็วคงที่และกลับไปโหมดสแตนด์บาย
เมื่อระบบเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย ทั้งไฟแสดงระบบ
ควบคุมความเร็วคงที่ “**RES**” และตัวแสดงความเร็ว
ที่ตั้งไว้ “**0**” จะไม่เป็นสีเขียว

- ปิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดสนิทในทิศทาง
ลดความเร็ว



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง
- ใช้งานคลัทช์
- เปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบ
ควบคุมความเร็วคงที่ เว้นแต่จะปิดคันเร่ง

การใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

กดด้าน “RES/+” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความ
เร็วคงที่เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่
จากโหมดสแตนด์บายอีกครั้ง ความเร็วในการขับขี่จะ
กลับสู่ความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ ทั้งไฟแสดง
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ “**RES**” และตัวแสดง
ความเร็วที่ตั้งไว้ “**0**” จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

UWA16351

⚠ คำเตือน

อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อ
ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้สูงเกินไป
สำหรับสภาวะปัจจุบัน

การปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

กดสวิทช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “**RES**”
เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ได้ตลอดเวลา ทั้งไฟ
แสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “**RES** / **RES**” และ
ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “**0** / **0**” จะดับลง




ข้อแนะนำ

ทุกครั้งที่เปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือปิดการ
ใช้งานรถจักรยานยนต์ ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้
ก่อนหน้านี้จะถูกลบออก คุณจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชัน
กลับสู่ค่าเดิมได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็วคงที่
ใหม่

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่มีการควบคุมด้วย
อิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมต่อกับระบบควบคุมอื่นๆ
ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิดใช้งานโดย
อัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่สามารถรักษา
ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ (เช่น เมื่อขับขี่
ขึ้นเนินชัน)
- ตรวจพบล้อลื่นหรือล้อหมุน (หากระบบ
ป้องกันล้อหมุนฟรีเปิดอยู่ การป้องกันล้อหมุน
ฟรีจะทำงาน)
- สวิทช์ Stop/Run/Start “**⊗** / **○** / **⊗**”
ถูกตั้งค่าไปที่ “**⊗**”
- เครื่องยนต์ดับ
- ขาดถังถูกเลื่อนลง
- ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขข้างต้น ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ / ” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ $\frac{0}{\text{km/h}} / \frac{0}{\text{km/h}}$ ” จะกะพริบ 4 วินาทีก่อนที่จะดับลง การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ให้กดปุ่มเปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” เพื่อเปิดระบบ

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ในบางกรณี

- เมื่อขับขึ้นเนิน ความเร็วในการขับขี่ซึ่งจริงอาจต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้เร่งความเร็วตามความเร็วในการขับขี่ที่ต้องการโดยใช้คันเร่ง
- เมื่อขับลงเนิน ความเร็วในการขับขี่ซึ่งจริงอาจสูงกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น จะไม่สามารถใช้สวิตช์ตั้งค่าเพื่อปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ ให้ใช้เบรคหากต้องการลดความเร็วในการขับขี่ เมื่อใช้งานเบรค ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปิดการทำงาน

UUA1773

ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)

เมื่อมีการลดความเร็วเกิดขึ้นแบบกะทันหัน ระบบนี้จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างรวดเร็ว ซึ่งเป็นการเตือนรถรอบข้างว่ารถจักรยานยนต์ของคุณกำลังลดความเร็วอย่างรวดเร็ว จากนั้นระบบ ESS จะปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อปล่อยเบรค
- เมื่อตรวจไม่พบการลดความเร็วกะทันหันอีกต่อไป

UWA22680

คำเตือน

ระบบ ESS ไม่ใช่ระบบป้องกันการชน โปรดหลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงและขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

ข้อแนะนำ

- ระบบ ESS จะเปิดใช้งานก็ต่อเมื่อระบบตรวจพบการเบรคกะทันหันในขณะที่รถจักรยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ระบบ ESS ไม่เปิดใช้งานเมื่อไฟฉุกเฉินเปิดใช้งานอยู่

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

พีเจอรอัจฉริยะ: คำนำ

UAUA1871

UWA21412

⚠ คำเตือน

- หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดพีเจอรอัจฉริยะแบบครบครันโดยจะใช้งานจากสมาร์ตโฟนของคุณ ซึ่งเชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle Connect บนโทรศัพท์ของคุณ

- ระบบนำทาง GPS (จำเป็นต้องใช้ Garmin StreetCross) (หน้า 5-5)
- โทรศัพท์ (หน้า 5-6)

- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-33)
- การแจ้งเตือนจากสมาร์ตโฟน (หน้า 6-21)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-21)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-30)
- การตั้งค่าภาษา (หน้า 5-2)

ข้อแนะนำ

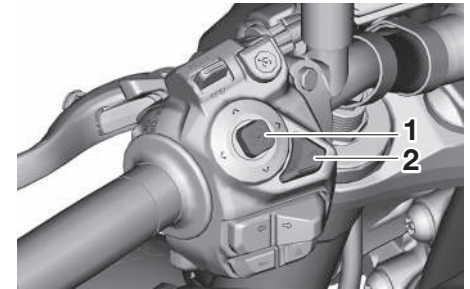
- พีเจอรบางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับสมาร์ตโฟนของคุณ เพลงและแอปพลิเคชัน SNS บางตัวอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันอื่น
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ CCU จะใช้เวลาเริ่มต้นฟังก์ชัน Bluetooth ประมาณ 10 วินาที ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องในระบบเมนูจะปรากฏเป็นสีเทาในระหว่างช่วงเวลานี้



การเข้าถึงพีเจอรอัจฉริยะสามารถทำได้ผ่านระบบเมนูบนจอแสดงหลัก (หน้า 6-17) ระบบเมนูและพีเจอรที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก / “✓” และปุ่มหน้าแรก “๕๐” (หน้า 6-5)

ขั้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานแผงควบคุมเมนูพื้นฐานในหัวข้อถัดไป จากนั้นตั้งค่าเริ่มต้นและการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนต้องเสร็จสมบูรณ์

แผงควบคุมระบบเมนู



1. จอยสติ๊ก “✓”
2. ปุ่มหน้าแรก “๕๐”

คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของแผงควบคุมระบบเมนู:

กตสั้นๆ	กดจอยสติ๊กหรือปุ่มสั้นๆ
กตยาวๆ	กดจอยสติ๊กหรือปุ่ม 1 วินาที

การเปิดเมนูแบบป๊อปอัพจากจอแสดงหลัก:

กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติ๊ก ข้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไฮไลต์ และปรับรายการเมนู
- กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” สั้นๆ เพื่อยกเลิก/กลับไปไปที่หน้าก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” ค้างไว้เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ

เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อระบบการนำทาง จอแสดงหลักของการนำทางจะไม่สามารถสลับไปมาโดยใช้ปุ่ม “๕๓” ได้

แอป Yamaha Motorcycle Connect



Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็นสำหรับการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ตโฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์ สามารถค้นหาแอปตามชื่อและดาวน์โหลดจากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ

- การใช้งาน Yamaha Motorcycle Connect จะเป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไขการใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect
- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ตโฟนบางรุ่นหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS ต้องตั้งค่าเป็น “อนุญาตเสมอ” บนสมาร์ตโฟนของคุณ

- สมาร์ตโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน โปรดดูที่คำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ, การค้นพบ Bluetooth, การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

UAUA1882

การตั้งค่าเริ่มต้น

หัวข้อนี้อธิบายขั้นตอนการตั้งค่าพื้นฐานเพื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนของคุณกับ CCU และเริ่มใช้พีจีเออร์อัจฉริยะ

1. ดาวนโหลด/ติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Bluetooth



2. ในการใช้งานระบบการนำทาง ให้ดาวนโหลด/ติดตั้งแอป Garmin StreetCross ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Bluetooth



3. การใช้ระบบเครื่องเสียง/โทรศัพท์/คำแนะนำเส้นทางของระบบนำทาง ให้จับคู่/เชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ตโฟนของคุณ (ดูหน้า 5-6)

การจับคู่ Yamaha Motorcycle Connect

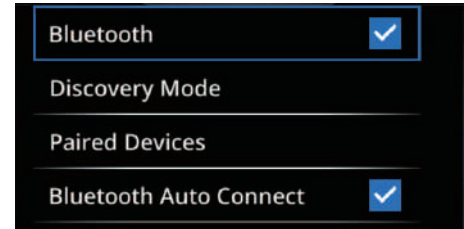
UCAN0150

ข้อควรระวัง

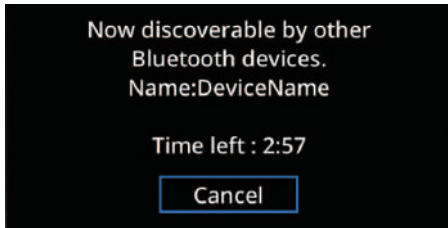
การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

1. ดาวนโหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟนของคุณ
2. กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนู เลือกไปที่: “**App Applications**” → “**Connectivity Settings** (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “**Connection** (การเชื่อมต่อ)” → “**Bluetooth** (บลูทูธ)”



3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินอยู่ถัดจาก “Bluetooth (บลูทูธ)” และเลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)”

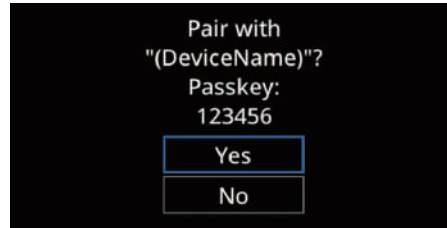


- เปิดแอป Yamaha Motorcycle Connect และเลือกไปที่จอแสดงการจับคู่ ทำตามคำแนะนำในแอปเพื่อตรวจสอบ CCU และจับคู่/เชื่อมต่อ

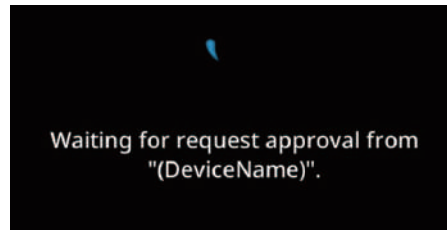
ข้อแนะนำ

หลังจากทำให้ CCU ปรากฏขึ้นแล้ว การจับคู่จะต้องเสร็จสิ้นภายใน 3 นาที มิฉะนั้นขั้นตอนจะล้มเหลว หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

- คำร้องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นพร้อมรหัสผ่านที่ใช้จับคู่กับรายการที่แสดงบนสมาร์ตโฟน ใช้งานจอยสติ๊กเพื่อไฮไลท์ “Yes” แล้วกด “✓” ขึ้น




- ยอมรับการร้องขอการจับคู่บนสมาร์ตโฟนของคุณ



ข้อแนะนำ

- หลังจากที่รหัสผ่านปรากฏขึ้น การจับคู่จะต้องได้รับการยืนยันภายใน 30 วินาที มิฉะนั้นจะหมดเวลา หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

- เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect “

ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏขึ้นบนสมาร์ตโฟนเพื่อแชร์ข้อมูลการติดต่อกับรถจักรยานยนต์ หากคุณปฏิเสธการอัปเดตข้อมูลไปยัง CCU และ/หรืออนุญาตให้เข้าถึงการแจ้งเตือน คุณสามารถทำได้ในภายหลังในการตั้งค่าสมาร์ตโฟนของคุณ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ตโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” เพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากสมาร์ตโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- ครั้งแรกที่จับคู่รถจักรยานยนต์กับแอป Yamaha Motorcycle Connect ภาษาของระบบเมนูจะเปลี่ยนให้ตรงกับภาษาที่เลือกไว้ในแอป เมื่อติดตั้งในครั้งแรก แอปจะเลือกใช้

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

ภาษาของระบบของสมาร์ตโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษา ภาษาอังกฤษจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

- เมื่อทำการจับคู่แล้ว แอป Yamaha Motorcycle Connect จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth และจะเชื่อมต่อกับ CCU โดยอัตโนมัติ (ฟังก์ชันนี้จะแตกต่างกันไปตามสมาร์ตโฟนและ/หรือเวอร์ชันของ OS โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม)

5

ระบบการนำทาง: Garmin StreetCross

UWA21401

คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบการนำทางซึ่งมีคำแนะนำเส้นทางทั้งภาพและเสียง ในการใช้งานระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin StreetCross จากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนของคุณก่อน แล้วลงทะเบียนสำหรับบริการดูหน้า 6-16 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานระบบการนำทาง

ข้อแนะนำ

- การใช้แอป Garmin StreetCross ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin StreetCross
- ยามาฮ่าจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin StreetCross

- สมาร์ตโฟนต้องยังคงปลดล็อคอยู่ และแอป Garmin StreetCross ต้องอยู่ในส่วนหน้าซึ่งเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าสมาร์ตโฟนไม่อยู่ในโหมดสลีป (ล็อค) หากฟังก์ชันของแอปอื่นเลื่อนแอป Garmin StreetCross ไปไว้ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปลุก ฯลฯ) สมาร์ตโฟนอาจเข้าโหมดสลีป (ล็อค) และการนำทางอาจหยุดได้
- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin StreetCross ต้องตั้งค่าไปที่ “อนุญาตเสมอ” บนการตั้งค่าของสมาร์ตโฟนของคุณ
- แอป Garmin StreetCross อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับสมาร์ตโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- ขณะใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ข้อมูลสภาพอากาศที่ปลายทางจะปรากฏขึ้น หากปลายทางอยู่ห่างออกไปมากกว่า 1 ชั่วโมง ข้อมูลสภาพอากาศจะมาจากสถานที่ซึ่งห่างออกไป 1 ชั่วโมงบนเส้นทางไปยังปลายทาง

การจับคู่ Garmin StreetCross

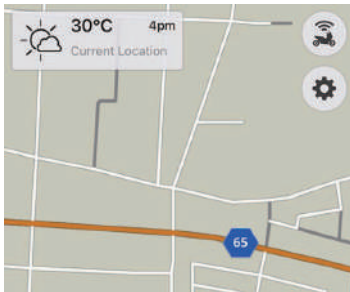
UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Garmin StreetCross บนสมาร์ตโฟนของคุณ
2. เปิดแอป Garmin StreetCross แล้วแตะ “📶” เพื่อเปิดเมนูการเชื่อมต่อ และทำตามคำแนะนำในแอปเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU



ข้อแนะนำ

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “📶” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงหลัก และสัญลักษณ์ Bluetooth “📶” จะปรากฏขึ้นถัดจากชื่ออุปกรณ์สมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (ดูหน้า 6-22)

การจับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตชุดหูฟังเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟนของคุณ เมื่อแอป Yamaha Motorcycle Connect ตรวจพบการเชื่อมต่อชุดหูฟังไฟแสดงชุดหูฟัง “📶” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงหลัก

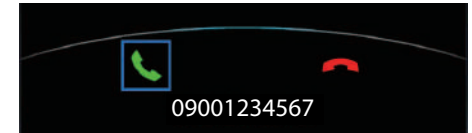
ข้อแนะนำ

เมื่อใช้ฟังก์ชันเสียงของชุดหูฟัง การเชื่อมต่อ Bluetooth ระหว่างสมาร์ตโฟนและ CCU อาจไม่เสถียร โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

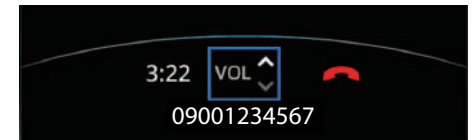
โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ต้องใช้ทั้งสมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่สมาร์ตโฟนและเชื่อมต่อกับทั้ง CCU และชุดหูฟัง Bluetooth (หน้า 5-3)

การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟน ริงโทนจะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของจอแสดง ไฮไลต์สัญลักษณ์โทรศัพท์สีเขียว และกด “✓” สั้นๆ เพื่อรับสายโทรศัพท์ สัญลักษณ์ตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ใช้งานอยู่ “📶” จะปรากฏในระหว่างการโทรศัพท์



ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

ไฮไลต์สัญลักษณ์ระดับเสียง และใช้งาน
จอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร
ไฮไลต์สัญลักษณ์วางสาย และกด “✓” สั้นๆ
เพื่อวางสายโทรศัพท์

ข้อแนะนำ

- สมาร์ตโฟนบางรุ่นจะไม่สามารถใช้
สวิทช์แฮนด์ปรับระดับเสียงการโทรได้
ในกรณีนี้ การปรับระดับเสียงจะเป็นสีเทา
บนจอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่
- เมื่อใช้งานการโทรศัพท์อยู่และมีการรับสาย
เรียกเข้าสายที่สอง สายแรกจะถูกพักไว้จนกว่า
สายที่สองจะสิ้นสุดลง
- สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่น เมื่อมีการใช้งาน
การโทรและสายเรียกเข้าที่สองถูกปฏิเสธ ID
ผู้โทรที่แสดงอาจเปลี่ยนเป็น ID ผู้โทรที่สอง
- สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่น การปฏิเสธสายด้วย
จอยสติ๊ก / “✓” จะทำงานไม่ถูกต้อง
สัญลักษณ์วางสายอาจเป็นสีเทาหรือการใช้
สัญลักษณ์วางสายจะเป็นการรับสายแทน ใน
กรณีนี้ ให้ใช้งานสมาร์ตโฟนโดยตรงเพื่อวาง
สาย

การโทรศัพท์:

ในการโทรศัพท์ คุณต้องเริ่มโทรออกโดยตรงบน
สมาร์ตโฟนของคุณ เมื่อเปิดใช้งานแล้ว จะสามารถ
เข้าไปที่จอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่ได้ภายใต้
“☎ Phone” ในระบบเมนู (หน้า 6-33) และไฟ
แสดงการโทรที่ใช้งานอยู่จะปรากฏที่ด้านบนของ
จอแสดงหลัก (หน้า 6-13) เสียงโทรจะเล่นผ่าน
ชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

UWA21420

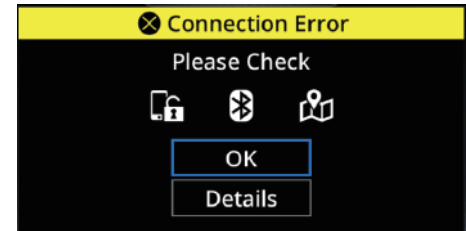
คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ตโฟนของคุณขณะที่ขับซึ่รด
จักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับซึ่
ริ่
- มีสมาธิในการขับซึ่เสมอโดยไม่ละสายตา
และความสนใจออกจากท้องถิ่น
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่ง
แวดล้อมและมีความมั่นใจในความ
ปลอดภัย

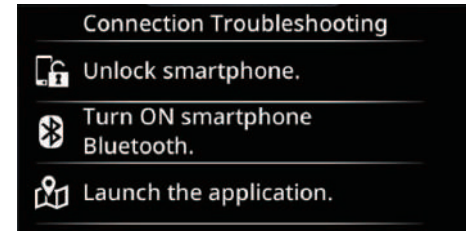
UAU99213

การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

หากเกิดข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อระหว่าง
สมาร์ตโฟน แอป Yamaha Motorcycle Connect
แอป Garmin StreetCross และ/หรือ CCU หน้าจอ
ต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น



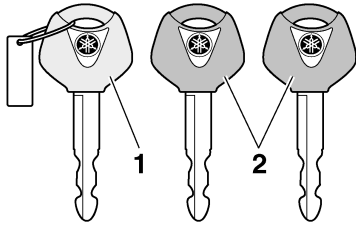
เลือก “Details (รายละเอียด)” และตรวจเช็คการ
เชื่อมต่อตามที่แนะนำบนหน้าจอ



หากความผิดปกติยังคงอยู่ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลัง จาก 20 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถ จักรยานยนต์อีกครั้ง
2. ปิด Bluetooth ของสมาร์ทโฟน จากนั้นเปิดอีก ครั้ง
3. ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth จากทั้งสมาร์ต โฟนและรถจักรยานยนต์
4. รีบูตแอป Yamaha Motorcycle Connect และ แอป Garmin StreetCross

ระบบอิมโมบิไลเซอร์



1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้ มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 กล่อง (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 6-6)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละดอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ให้ห่างจากสวิทช์กุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

ข้อควรระวัง

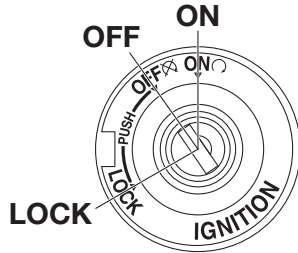
ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาส่งคืนทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานดอกใหม่

ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้วัตถุที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามนำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ใด ๆ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

สวิตช์กุญแจ/ล็อคอคคอร์รถ

UAU10474



สวิตช์กุญแจ/ล็อคอคคอร์รถจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคอคคอร์รถ ตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบาย ดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถ จักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจ สำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

ON (เปิด)

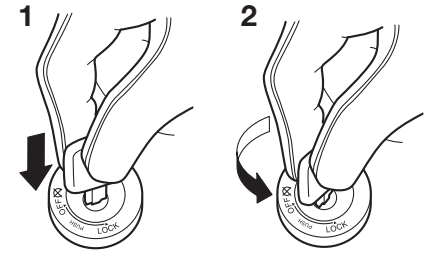
ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟส่องสว่างของรถ จะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถ ถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ อย่าปล่อยให้ กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

UAU84035

การล็อคอคคอร์รถ



1. กด
2. บิด

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจ เข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากคอร์รถไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไป ทางขวาเล็กน้อย

UAU10664

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA10062



ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสีย การควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

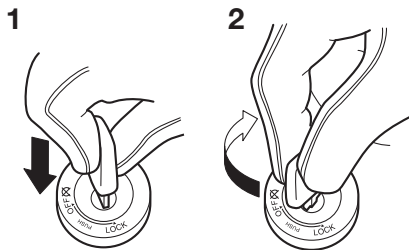
UAU73803

LOCK (ล็อก)

คอร์รถล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถ ถอดกุญแจออกได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปลดล็อคคอคอร์ถ



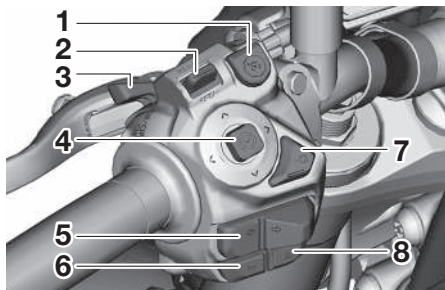
1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ "OFF"

UAU6605A

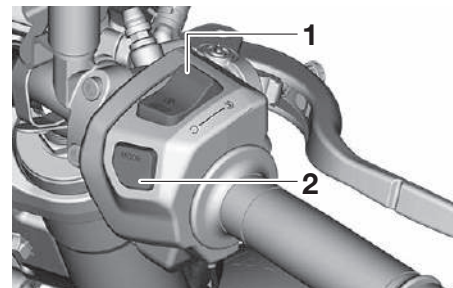
สวิทช์แฮนด์

ซ้าย



1. ปุ่มเปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ "ON/OFF"
2. สวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ "RES/+ / SET / -"
3. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟช่องทาง "H / L"
4. จอยสติ๊ก "✓"
5. สวิทช์ไฟเลี้ยว "← / →"
6. สวิทช์แตร "HORN"
7. ปุ่มหน้าแรก "HOME"
8. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน "EMERGENCY"

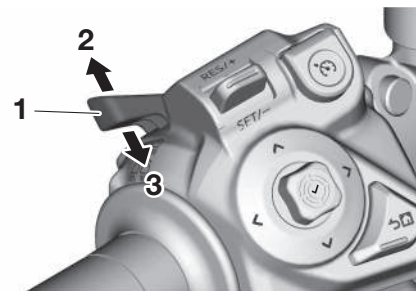
ขวา



1. สวิทช์ Stop/Run/Start "⊗ / ⊙ / ⊕"
2. ปุ่มโหมด YRC "MODE"

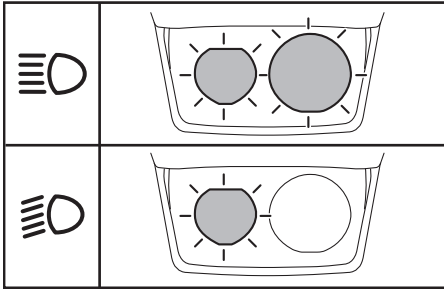
UAUA1904

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟช่องทาง "H / L"



1. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟช่องทาง "H / L"
2. ทิศทาง A
3. ทิศทาง B

ดันสวิทช์นี้ออก (ทิศทาง A) เพื่อเปิดไฟสูง ดันสวิทช์นี้เข้า (ทิศทาง B) เพื่อกลับไปไฟต่ำ
ขณะที่ไฟหน้าอยู่ที่ไฟต่ำ ให้ดันสวิทช์เข้าด้านใน (ทิศทาง B) เพื่อกะพริบไฟสูงชั่วขณะ



UUAU1741

สวิทช์ไฟเลี้ยว “◀/▶”

สวิทช์นี้ใช้ควบคุมไฟเลี้ยว และเป็นสวิทช์ 2 ระดับ นั่นคือการกดสวิทช์เบา ๆ หรือกดแรง ซึ่งจะให้ผลที่แตกต่างกัน

กดเบา: กดสวิทช์เบา ๆ ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกเบาๆ ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะกะพริบสามครั้งแล้วหยุด

กดแรง: กดสวิทช์แรงขึ้น ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกที่หนักแน่นขึ้น ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะกะพริบต่อเนื่องจนกว่าจะเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้ครบถ้วนแล้ว:

- รถจักรยานยนต์วิ่งเป็นระยะทางประมาณ 150 เมตร (490 ฟุต)
- เวลาผ่านไปนานกว่า 15 วินาที
- ความเร็วรถจักรยานยนต์มากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

UCA28520

ข้อควรระวัง

ไฟเลี้ยวอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติภายในเวลาที่กำหนดหรือระยะเวลาที่ซับซ้อน โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขต่างๆ

หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยวด้วยตนเอง ให้กดสวิทช์ในทิศทางเดิมเป็นครั้งที่สอง

UUA66030

สวิทช์แตร “☘”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UUA94790

สวิทช์ Stop/Run/Start “☒/○/☑”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “○” จากนั้นกดสวิทช์ลงไปทาง “☑”

ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☒” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำ

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△”

ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถกดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

UUAU1930

สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่

ดูหน้า 4-5 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่

UUAU1941

ปุ่มโหมด YRC “MODE”

กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อสลับค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด YRC

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

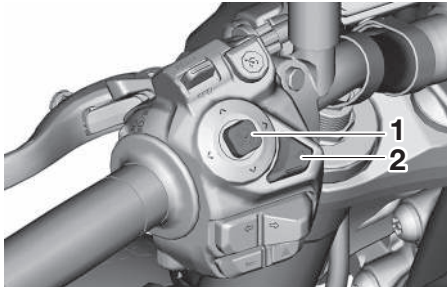
Theme1-3: กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเปิดป๊อปอัพของ
โหมด YRC ที่ด้านล่างของจอแสดง
ดูหน้า 6-11 และ 6-26 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

UUA1922

จอยสติ๊ก “✓” และปุ่มหน้าแรก “๖๗”

ปุ่มเหล่านี้ใช้ควบคุมจอแสดง/ระบบเมนู

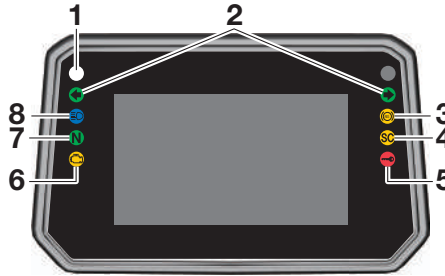
ดูหน้า 5-1, 6-10 และ 6-17 สำหรับคำอธิบาย
ฟังก์ชันของปุ่มโดยละเอียด



1. จอยสติ๊ก “✓”
2. ปุ่มหน้าแรก “๖๗”

ไฟแสดงและไฟเตือน

UUA4939Z



1. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”
3. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “Ⓜ”
4. ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”
5. ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ “MIB”
6. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “⚠️”
7. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
8. ไฟแสดงไฟสูง “E”

UUA1910

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “▶” และ “◀”

ไฟแสดงแต่จะดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ
กะพริบ

UUA88300

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่ง
เกียร์ว่าง

UUA88310

ไฟแสดงไฟสูง “E”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UUA88550

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “⚠️”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจพบปัญหาใน
เครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อ
ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์
ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควร
สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น
โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
ตรวจสอบ

UUA91500

ไฟเตือน ABS “Ⓜ”

ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิด
ใช้งานรถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากขับขี่ที่
ความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับชี้ แสดงว่า ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UWA21120



คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับชี้:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อลื่นไถลในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UAU99711

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อถึงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ถัดไปที่สูงขึ้น สามารถปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่จะให้ไฟแสดงสว่างขึ้นหรือดับลง รวมถึงปรับการตั้งค่าอื่นๆ ได้ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-32)

ข้อแนะนำ

- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ทำงานเมื่อรถจักรยานยนต์อยู่ในเกียร์ว่างหรือเกียร์ 6

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาสาเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU88350

ไฟแสดงระบบอิมโมไบไลเซอร์ “”

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโมไบไลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมงไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตามระบบอิมโมไบไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาสาเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

การรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

หากไฟแสดงระบบอิมโมไบไลเซอร์กะพริบ ช้า 5 ครั้งจากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ให้ลองทำดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโมไบไลเซอร์อื่นๆ อยู่ใกล้กับสวิตช์กุญแจ
2. ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
3. หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและลองสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
4. ถ้ากุญแจมาตรฐานดอกเดียวหรือทั้งสองดอกไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 ดอกไปยังผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาสาเพื่อลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

UAUA1782

ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”

เมื่อตั้งค่า TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ไปที่ปิดไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อ TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี), SCS (ระบบป้องกันล้อหลังไถล), LIF (ระบบป้องกันล้อยก) หรือ BSR (ระบบป้องกันล้อหลังลื่นไถล) ทำงานขณะขับชี้

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาสาเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA28540

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหวหรือการสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจากอาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะไม่ทำงาน และไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะสว่างขึ้นจนกระทั่งสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

จอแสดง

Theme1



Theme2



Theme3



Theme4



1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
2. สัญลักษณ์ไฟแสดง
3. นาฬิกา
4. จอแสดงเกียร์

5. มาตรวัดความเร็ว
6. จอแสดงโหมด YRC
7. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มุมมองการแสดงผลแบบย่อ (ขณะที่ระบบเมนู/การนำทางเปิดอยู่)

เมื่อเปิดระบบเมนูหรือฟังก์ชันการนำทาง ข้อมูลบนจอแสดงหลักจะย้ายตำแหน่งตามที่แสดง

Theme1, 2, 3



Theme4



1. สัญลักษณ์ไฟแสดง
2. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
3. จอแสดงเกียร์
4. นาฬิกา

5. มาตรฐานความเร็ว
6. จอแสดงโหมด YRC
7. มาตรฐานรอบเครื่องยนต์

UAAU171A

ข้อแนะนำ

- ระดับความสว่างของหน้าจอสถิติสามารถปรับได้ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-30)
- หากจอแสดงร้อนเกินไป หน้าจอสถิติจะลดระดับความสว่างลงโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการเกิดความเสียหาย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทรานซิสเตอร์ชนิดฟิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ละเอียดและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิคเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน
- หน่วยจอสถิติสามารถสลับระหว่างกิโลเมตร-ไมล์กับองศาเซลเซียส-องศาฟาเรนไฮต์ได้ (ดูหน้า 6-31)
- หน่วยแสดงผลของระบบการนำทางสามารถเปลี่ยนแยกกันได้โดยใช้แอป Garmin StreetCross

แผนผังควบคุมระบบจอสถิติ

อินเทอร์เฟซผู้ใช้ของจอสถิติควบคุมด้วยจอยสติ๊ก / “✓” และปุ่มหน้าแรก “๕๓” (ดูหน้า 6-5) ส่วนควบคุมแต่ละส่วนมีฟังก์ชันหลายอย่างสำหรับสถานการณ์ที่ต่างกัน ดูรายการต่อไปนี้เป็นสำหรับรายละเอียด

ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง:

จอสถิติหลักใช้งานอยู่: ไฮไลท์และปรับรายการต่างๆ ในจอสถิติข้อมูลรถจักรยานยนต์ รวมถึงจอสถิติโหมด YRC (Theme4) ด้วย
การนำทางใช้งานอยู่: ขึ้น-ลง เพื่อซูมเข้า-ออกมุมมองแผนที่
ป๊อปอัพแบบเลื่อนต่อเลื่อนใช้งานอยู่: ซ้าย-ขวา เพื่อปรับข้อมูลที่แสดง
ระบบเมนูใช้งานอยู่: ไฮไลท์และปรับรายการเมนูต่างๆ

กด “✓” สั้นๆ:

จอสถิติหลักใช้งานอยู่: ไฮไลท์และเลือกรายการต่างๆ ในจอสถิติข้อมูลรถจักรยานยนต์ รวมถึงจอสถิติโหมด YRC (Theme4) ด้วย
การนำทางใช้งานอยู่: เปิดจอสถิติเมนู “Navigation” โดยตรง
ระบบเมนูใช้งานอยู่: เลือกรายการเมนูที่ไฮไลท์

กด “✓” ค้างไว้:

รายการบนจอสถิติข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ไฮไลท์กะพริบอยู่: รีเซ็ตรายการ
สมาร์ตโฟนเชื่อมต่อกับแอปเล่นเพลง: เล่นเพลง/หยุดเพลงชั่วคราว

กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” ชั่วครู่:

จอสถิติหลัก/การนำทางใช้งานอยู่: เปิดชั้นป๊อปอัพชั้นแรกของระบบเมนู
ระบบเมนูใช้งานอยู่: ยกเลิก/กลับไปยังจอสถิติก่อนหน้า

กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” ค้างไว้:

จอสถิติหลักใช้งานอยู่: สลับไปยังจอสถิติการนำทาง
การนำทางใช้งานอยู่: สลับไปยังจอสถิติหลัก
ระบบเมนูใช้งานอยู่: ออกไปยังจอสถิติหลักที่เปิดก่อนหน้า/จอสถิติการนำทาง

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาจะอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ หรือสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเองใน “⚙️ Settings” → “Clock” (ดูหน้า 6-30)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับเคลื่อนจักรยานยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

ข้อควรระวัง

6

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 10500 รอบ/นาที ขึ้นไป

จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยไฟแสดงเกียร์ว่า “N” และโดยค่าบนจอแสดงเกียร์: “N”

จอแสดงโหมด YRC

จอแสดงนี้จะแสดงโหมด YRC ที่เลือกอยู่ในขณะนี้: “SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2”

สลับโหมด YRC โดยใช้ปุ่มโหมด YRC “MODE” และยังสามารถดู/ปรับตั้งโหมดเหล่านี้ได้ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-26)

ข้อแนะนำ

นอกจากนี้ ชื่อของ “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2” ยังสามารถปรับตั้งผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect ได้อีกด้วย

ใน Theme4:

ในธีมนี้ จอแสดงโหมด YRC จะขยายออกเพื่อแสดงการตั้งค่า “PWR”, “TCS”, “SCS” และ “LIF” สำหรับโหมด YRC แต่ละรายการ นอกเหนือจากการใช้ปุ่มโหมด YRC “MODE” แล้ว คุณยังสามารถเลื่อนจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับรายการระหว่างจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์และจอแสดงโหมด YRC ได้อีกด้วย ขณะที่ไฮไลต์อยู่ที่โหมด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกจอแสดงโหมด YRC เลื่อนจอยสติ๊กไปทางซ้าย-ขวาเพื่อสลับระหว่างรายการต่างๆ ที่มีอยู่ เลื่อนจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับรายการโหมด YRC ที่ไฮไลต์อยู่ หรือเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับรายการที่ไฮไลต์อยู่

ใน Theme1-3:



กดปุ่มโหมด YRC “MODE” ค้างไว้ เพื่อเปิด/ปิด ปุ่มอัปเดตโหมด YRC ที่ขยายออกที่ด้านล่างของหน้าจอ ขณะที่ปุ่มอัปเดตอยู่ให้กดปุ่มโหมด YRC “MODE” สั้นๆ เพื่อสลับรายการผ่านค่าที่ตั้งไว้ต่างๆ และใช้จอยสติ๊กเพื่อปรับรายการแต่ละรายการ

ข้อแนะนำ

หากโหมด YRC ที่เลือกไว้สามารถปรับได้ “PWR”, “TCS”, “SCS” และ “LIF” จะสามารถไฮไลต์และปรับได้โดยใช้จอยสติ๊ก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมด YRC ดูหน้า 4-1

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ประกอบด้วยเซลล์ 3 เซลล์ซึ่งสามารถตั้งค่าเพื่อแสดงข้อมูลต่อไปนี้:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 / TRIP 2)

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)
- ช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้ (RANGE)
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)
- อุณหภูมิอากาศ (AIR)
- ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ใน Theme1-3:

- เลื่อนจอยสติ๊กไปทางซ้าย-ขวาเพื่อสลับระหว่างเซลล์ต่างๆ เลื่อนจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับรายการแสดงสำหรับเซลล์ที่ไฮไลต์ หากรายการแสดงกำลังกะพริบ ให้กด “✓” ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตรายการ
- นอกจากนี้ยังสามารถตั้งค่าใน “Ⓜ Vehicle Info” ในระบบเมนูได้อีกด้วย

ใน Theme4:

เลื่อนจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์และจอแสดงโหมด YRC ขณะที่ไฮไลต์อยู่ ให้กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ เลื่อนจอยสติ๊กไปทางซ้าย-ขวาเพื่อสลับระหว่างเซลล์ต่างๆ เลื่อนจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับรายการแสดงสำหรับเซลล์ที่ไฮไลต์ หากรายการแสดงกำลังกะพริบ ให้กด “✓” ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตรายการ

ข้อแนะนำ

- นอกจากนี้รายการที่รีเซ็ตได้ยังสามารถดูและรีเซ็ตแยกกันได้โดยการไปที่ “⚙ Settings” → “Information / Reset” ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-25)
- เมื่ออยู่บนจอแสดงการนำทาง เลือกไปที่ “Ⓜ Vehicle Info” ในระบบเมนูเพื่อไฮไลต์เซลล์ทั้งสองเซลล์

มาตรวัดระยะทาง (ODO)

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล๊อคที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง (TRIP 1 / TRIP 2)

“TRIP 1” และ “TRIP 2” แสดงระยะทางที่ขับขึ้นมาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด “TRIP 1” และ “TRIP 2” จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว “TRIP F” จะเปิดใช้งานและเริ่มบันทึกระยะการขับขึ้นตั้งแต่จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขึ้นไปสักระยะ “TRIP F” จะปิดใช้งานและรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

ข้อแนะนำ

เมื่อ “TRIP F” ไม่ทำงาน จะแสดงเป็น “--.-”

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าจอแสดงของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (ดูหน้า 6-31)

หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าแสดงของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L”

หรือ “L/100km” (ดูหน้า 6-31)

หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะแสดงขึ้นใน “MPG”

ช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้ (RANGE)

ระยะทางโดยประมาณซึ่งสามารถเดินทางภายใต้สภาพการขับขี่ปัจจุบันด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ -30°C (-22°F) ถึง 130°C (266°F) โดยเพิ่มขั้นครั้งละ 1°C (1°F)

ข้อแนะนำ

- หากใช้เซลเซียส จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “-30” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -30°C
- หากใช้ฟาเรนไฮต์ จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “-22” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -22°F

- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงมาก จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Hi”

อุณหภูมิอากาศ (AIR)

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9°C (15°F) ถึง 50°C (122°F) โดยเพิ่มขั้นครั้งละ 1°C (1°F)

อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า -9°C (15°F)
- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า 50°C (122°F)

ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ซีดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F”

(เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขีดสุดท้ายเริ่มจะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว


UCAE0121

ข้อควรระวัง


อย่าปล่อยให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

สัญลักษณ์เตือนและสัญลักษณ์ไฟแสดง



ไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ “”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ไม่ถึงประมาณ 2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)


สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นอยู่ในระดับสูง ให้จอดรถและดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ เมื่อเปิดใช้งานรถ น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีความดัน ดังนั้นไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นและยังคงอยู่จนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์นี้จะกะพริบซ้ำๆ

UCA26410

ข้อควรระวัง

อย่าขับหรือจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจพบปัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกันกับเครื่องยนต์

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”

สัญลักษณ์นี้และสัญลักษณ์ลูกศรประกอบจะแสดงสถานะของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว สัญลักษณ์ลูกศรที่เกี่ยวข้องไม่แสดง: อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วปิดการใช้งานอยู่

“▲”: ระบบพร้อมทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นแต่ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะนี้


“▼”: ระบบพร้อมทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ลงแต่ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะนี้

“▲”: การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วพร้อมใช้งาน

“▼”: การเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วพร้อมใช้งาน

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและเปลี่ยนเกียร์ลงนั้นเป็นอิสระจากกันและสามารถเปิดใช้งานแยกกันได้ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-26)
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ดูหน้า 4-3

ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครือข่าย “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครือข่ายของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ


สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

๓๑: มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อเครือข่าย

๓๒: มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนและมีการเชื่อมต่อเครือข่าย ชิดที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของสัญญาณ

ข้อแนะนำ

สัญลักษณ์นี้อาจใช้ไม่ได้กับสมาร์ตโฟนบางรุ่น แม้ว่าสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อจะมีการเชื่อมต่อเครือข่ายอยู่ก็ตาม

ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟน “”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

๓: แลบตรงกลางเลื่อนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

๓: สมาร์ตโฟนกำลังชาร์จ

ข้อแนะนำ

ระดับแบตเตอรี่ที่ระบุโดยสัญลักษณ์อาจไม่สอดคล้องกับระดับแบตเตอรี่ที่แสดงบนสมาร์ตโฟนเสมอไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงชุดหูฟัง “B”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ตโฟน

ข้อแนะนำ

สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่น สัญลักษณ์นี้อาจดับลงระหว่างการโทร

ไฟแสดงแอป Yamaha Motorcycle Connect “App”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Yamaha Motorcycle Connect เข้ากับรถจักรยานยนต์สำเร็จ **App:** สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อออนไลน์

ข้อแนะนำ

สัญลักษณ์อาจยังคงเป็นสีเหลืองแม้หลังจากที่สมาร์ตโฟนไม่ได้รีเซ็ตแล้ว โดยขึ้นอยู่กับสมาร์ตโฟนแต่ละเครื่อง

ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “PC”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Garmin StreetCross

ไฟแสดงโทรศัพท์ “☎”/“☎”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทรและจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่าสุด สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อเปิดรายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดที่ “App Applications” → “Phone (โทรศัพท์)” ในระบบเมนู

ไฟแสดงการแจ้งเตือน “☎”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์จะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ตรวจสอบการแจ้งเตือนโดยไปที่ “App Applications” → “Notification (การแจ้งเตือน)” ในระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเพื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับ CCU ผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect เท่านั้น
- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือนให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ตโฟนของคุณ

ไฟแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง “☎” (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (ดูหน้า 6-24) สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

☎: ปิดตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง

☎: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

☎: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

☎: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA17932

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปลอกแฮนด์บังคับหรือปลอกคันเร่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

ไฟแสดง BC “BC”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “BC” (ระบบควบคุมเบรค) ถูกปิดใช้งาน

UCA28551

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหวหรือการสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจากอาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบควบคุมเบรคจะไม่ทำงานและไฟแสดง BC “**BC**” จะสว่างขึ้นจนกว่าจะสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

ไฟแสดง SCS “**SCS**”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “SCS” (ระบบป้องกันล้อหลังไกล) ถูกปิดใช้งาน

ไฟแสดง LIF “**LIF**”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “LIF” (ระบบป้องกันล้อยก) ถูกปิดใช้งาน

ไฟแสดง BSR “**BSR**”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “BSR” (ระบบป้องกันล้อหลังล็อก) ถูกปิดใช้งาน

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่

“**CR / CR / CR**”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในสถานะสแตนด์บาย จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบพร้อมทำงาน หรือเป็นสีเหลืองหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่ ดูหน้า 4-5

ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “**0 / 0**”

ไฟแสดงนี้จะแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ในปัจจุบันของระบบควบคุมความเร็วคงที่ สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในสถานะสแตนด์บาย และจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบพร้อมทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่ ดูหน้า 4-5

จอแสดงการนำทาง

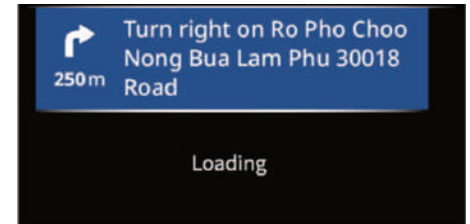
คำแนะนำเส้นทางมี 3 โหมดแสดง: “Default View (มุมมองเริ่มต้น)”, “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” และ “Turn List (เปิดรายการ)”

Default View (มุมมองเริ่มต้น)



ในโหมด “Default View (มุมมองเริ่มต้น)”: ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อซูมเข้า/ออก

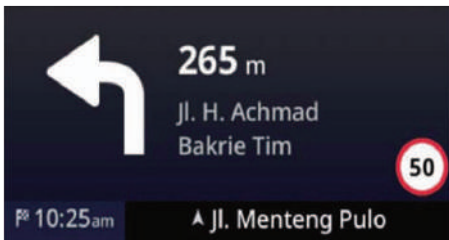
Turn List (เปิดรายการ)



ในโหมด “Turn List (เปิดรายการ)”: ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อเลื่อนผ่านรายการเลี้ยวบนเส้นทาง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)



6

ในโหมด “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)”: ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อสลับข้อมูลที่ด้านล่างของจอแสดงระหว่างระยะทางที่เหลืออยู่จนถึงปลายทาง/เวลาที่ไปถึงที่ประมาณไว้และตำแหน่งปัจจุบัน

กด “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเข้าไปที่ “App Applications” → “Navigation (การนำทาง)” → “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)” เพื่อสลับระหว่างโหมดแสดงต่างๆ (ดูหน้า 6-18)

ข้อแนะนำ

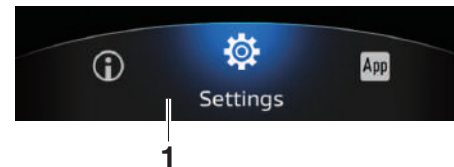
- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร หน้าจอการนำทางอาจเปลี่ยนเป็นโหมด “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” โดย

อัตโนมัติหรือหยุดนิ่งพร้อมภาพแอนิเมชันการโหลด เมื่อการเชื่อมต่อดีขึ้น จอแสดงการนำทางจะกลับสู่การตั้งค่าเดิม

- สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่น การใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ในขณะที่การนำทางกำลังทำงานอาจแสดงข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อหลังจากกลับมาที่จอแสดงการนำทาง ในกรณีนี้ให้ทำตามคำแนะนำบนจอแสดง (ดูหน้า 5-7)
- หากฟังก์ชันผู้ช่วย AI ของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อถูกปิดใช้งานในการตั้งค่าของสมาร์ตโฟน และเชื่อมต่อชุดหูฟังอยู่ ข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่ออาจแสดงขึ้นเมื่อใช้จอแสดงหลักของการนำทาง (iOS เท่านั้น)

UAUA2571

ระบบเมนู



1. เมนูแบบป๊อปอัพ

ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วยจอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแฮนด์บังคับด้านซ้าย (ดูหน้า 6-5)

ชั้นแรกของระบบเมนูคือป๊อปอัพที่ปรากฏขึ้นด้านล่างของจอแสดงหลัก ส่วนชั้นรองลงไปของระบบเมนูจะดูได้โดยใช้มุมมองการแสดงผลแบบย่อ

การเปิดเมนูแบบป๊อปอัพจากจอแสดงหลัก:

กดปุ่มหน้าแรก “**๑๓**” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:



- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไฮไลต์และปรับรายการเมนู
- กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “**๑๓**” สั้นๆ เพื่อยกเลิก/กลับไปหน้าจอหน้าก่อนหน้า

- กดปุ่มหน้าแรก “**๕๓**” ค้างไว้เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ





เมื่อลูกศร “**^**” / “**v**” ปรากฏที่รายการเมนูการใช้งานจอยสติ๊กในทิศทางของลูกศรจะเป็นการปรับตั้งฟังก์ชันที่เลือกไว้

เมนูแบบป๊อปอัพแบ่งออกเป็นฟังก์ชันหลักๆ ดังต่อไปนี้:

 “Theme”	เลือกธีมการแสดงผลของจอแสดง (ดูหน้า 6-18)
 “Applications”	เข้าถึงฟังก์ชันที่เกี่ยวกับสมาร์ตโฟน (ดูหน้า 6-18)
 “Grip Warmer” (หากมีติดตั้ง)	ควบคุมตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง (ดูหน้า 6-24)
 “Vehicle Info”	รีเซ็ต/สลบรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-24)
 “Settings”	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-24)
 “Phone” (หากใช้งานการโทรอยู่)	เปิดฟังก์ชันโทรศัพท์สำหรับการโทรที่ใช้งาน (ดูหน้า 6-33)
 “Music”	เข้าสู่เครื่องเล่นเสียงแบบป๊อปอัพอย่างย่อ (ดูหน้า 6-33)

 “Navigation”	เปิดจอแสดงการนำทาง (ดูหน้า 6-33)
 “Meter Display”	เปิดจอแสดงหลัก (ดูหน้า 6-33)
 “Turn-by-Turn”	เปิดใช้คำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (ดูหน้า 6-34)
 “Turn-by-Turn OFF”	ปิดใช้คำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (ดูหน้า 6-34)

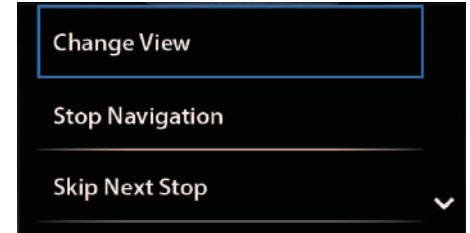
ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ “ Theme” และ “ Settings” จะปรากฏเป็นสีเทา
- หากสมาร์ตโฟนไม่ได้เชื่อมต่อกับรถ “ Music” และ “ Turn-by-Turn/Turn-by-Turn OFF” จะปรากฏเป็นสีเทา

“ Theme”

สามารถเปลี่ยนธีมการแสดงผลของจอแสดงหลักได้สี่แบบ (ดูหน้า 6-8)

“ Applications” → “Navigation (การนำทาง)”



เมนูนี้มีคำสั่งสำหรับระบบการนำทางดังต่อไปนี้:

- “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”
- “Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”
- “Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”
- “Go Home (ไปบ้าน)”
- “Go to Work (ไปทำงาน)”
- “Favorites (โปรดปราน)”
- “Nearby Gas Stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”

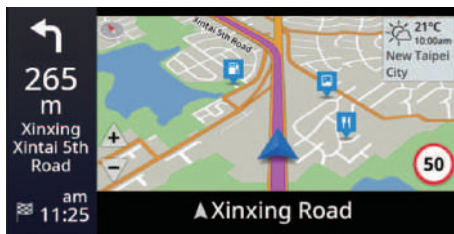
ข้อแนะนำ

- ยกเว้นคำสั่งตั้งรายการข้างต้น ให้ใช้งานระบบการนำทางโดยใช้แอป Garmin StreetCross บนสมาร์ตโฟนของคุณ

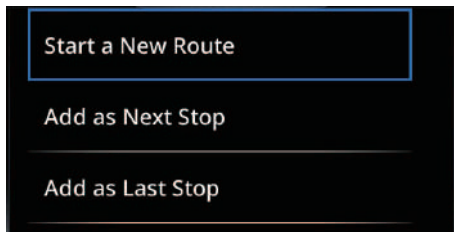
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”, “Stop Navigation (หยุดการนำทาง)” และ “Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)” จะไม่สามารถใช้งานได้ เว้นแต่จะเปิดใช้คำแนะนำเส้นทาง

ดูหน้า 6-16 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบการนำทาง



เมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จะแสดงการนำทางจะเปิดขึ้นและแสดงเส้นทางใหม่/ที่อัปเดต

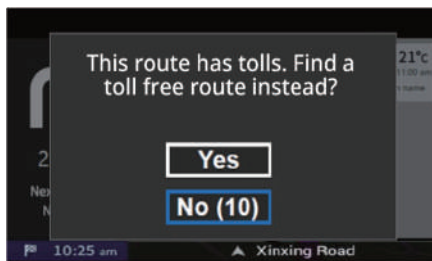


หากคำแนะนำเส้นทางเปิดใช้งานอยู่แล้วเมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จะมีตัวเลือกที่ใช้งานได้ดังต่อไปนี้:

“Start a New Route (เริ่มเส้นทางใหม่)”: ยกเลิกเส้นทางก่อนหน้าและกำหนดเส้นทางไปยังปลายทางใหม่

“Add as Next Stop (เพิ่มเป็นจุดแวะพักถัดไป)”: เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแวะต่อไปในเส้นทางปัจจุบัน

“Add as Last Stop (เพิ่มเป็นจุดแวะพักสุดท้าย)”: เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแวะสุดท้ายในเส้นทางปัจจุบัน



หากเส้นทางต้องมีการเก็บค่าผ่านทาง คุณจะได้รับการแจ้งให้ค้นหาเส้นทางอื่นที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “Yes (ใช่)” เพื่อค้นหาเส้นทางที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “No (ไม่ใช่)” เพื่อยอมรับเส้นทางปัจจุบัน

ข้อเสนอแนะ

หลังจาก 10 วินาที เส้นทาง (ที่มีการเก็บค่าผ่านทาง) จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

“Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”



เมนูนี้จะเปลี่ยนโหมดแสดงระบบการนำทาง (Default View (มุมมองเริ่มต้น)/Turn List (เปิดรายการ)/Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)) หลังจากเลือกแล้ว จะแสดงการนำทางจะเปิดขึ้นในโหมดแสดงที่เลือก

“Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”

ยกเลิกคำแนะนำเส้นทางปัจจุบันและเปิดจอแสดงหลักของการนำทาง

“Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”

ข้ามจุดแวะถัดไปในเส้นทางที่วางแผนไว้และเปิดจอแสดงหลักของการนำทาง

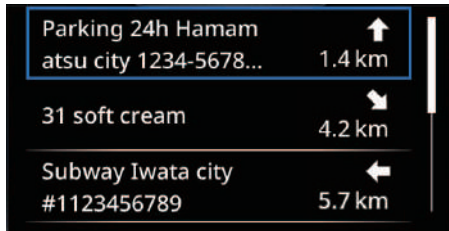
“Go Home (ไปบ้าน)”

ตั้งค่าคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งบ้าน (ต้องตั้งค่าตำแหน่งบ้านในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

“Go to Work (ไปทำงาน)”

ตั้งค่าคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งที่ทำงาน (ต้องตั้งค่าที่ทำงานในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

“Favorites (โปรดปราน)”



แสดงรายการตำแหน่งที่บันทึกไว้และระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน (ต้องมีตำแหน่งที่บันทึกไว้ใน Garmin StreetCross)

ข้อแนะนำ

หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้ ทิศทางปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

“Nearby Gas Stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”

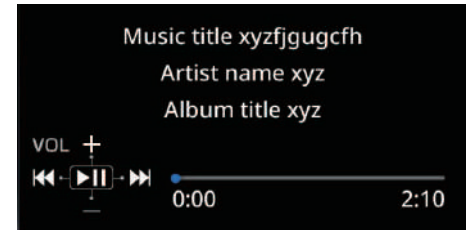


แสดงรายการปั้มน้ำมันใกล้เคียงและระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังปั้มน้ำมัน ทิศทางปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

“App Applications” → “Music (ดนตรี)”



จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับแอปเครื่องเล่นเสียงของสมาร์ตโฟนของคุณ ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า

กด “✓” สั้นๆ เพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กชั่วคราว

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้าจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ตโฟนของคุณ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ ข้อมูลแทร็กอาจไม่แสดง หรือแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า และการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ตโฟนและเครื่องเล่นเพลง

“App Applications” → “Phone (โทรศัพท์)”



รายการนี้คือรายการการโทรล่าสุด (ตั้งแต่เชื่อมต่อกับ CCU) จากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ เมื่อดูรายการนี้แล้ว ไฟแสดงสายที่ไม่ได้รับ “📞” จะหายไป

📞: สายที่ไม่ได้รับ (ลูกศรสีแดง)

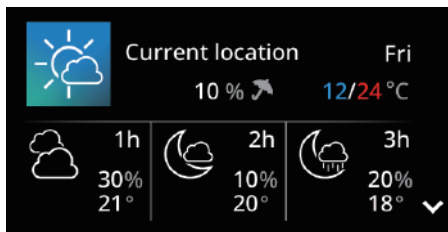
📞: สายเรียกเข้า (ลูกศรสีเขียว)

ข้อแนะนำ

- การโทรซ้ำผู้ติดต่อเดิมจะแสดงด้วยหมายเลขในวงเล็บซึ่งอยู่ถัดจากชื่อผู้ติดต่อ

- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก

“App Applications” → “Weather (สภาพอากาศ)”

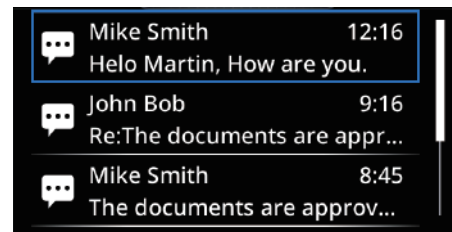


เมนูนี้แสดงข้อมูลสภาพอากาศที่ตำแหน่งปัจจุบันของคุณ ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อเปลี่ยนกรอบเวลาของข้อมูลสภาพอากาศ (รายชั่วโมง/รายวัน)

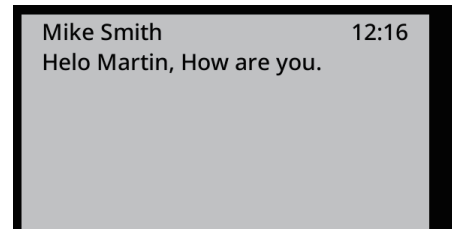
ข้อแนะนำ

ข้อมูลสภาพอากาศในเมนูนี้อาจแตกต่างไปจากจอแสดงหลักของการนำทาง

“App Applications” → “Notification (การแจ้งเตือน)”



รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ตั้งแต่เชื่อมต่อกับ CCU) จากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ เลือกหนึ่งรายการเพื่ออ่านข้อความแจ้งเตือน ไฟแสดงการแจ้งเตือน “🔔” จะไม่ดับลงจนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์



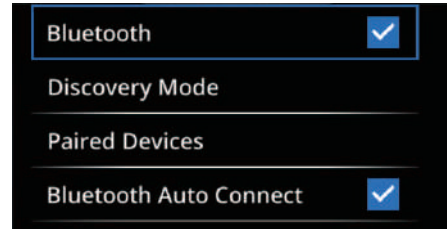
ข้อแนะนำ

- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่นและ/หรือแอปพลิเคชันบางตัว การแจ้งเตือนอาจไม่ทำงาน
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุด คือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการที่เก่ากว่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกิน จะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถเปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- การปรับเทียบเวลาการแจ้งเตือนอาจแตกต่างกันไปจากที่แสดงบนสมาร์ทโฟนของคุณเล็กน้อย

“**[App]** Applications” → “**Information Transfer**”

เมนูนี้ใช้ถ่ายโอนและแสดงภาพบนจอแสดงโดยใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect

“**[App]** Applications” → “**Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)**” → “**Connection (การเชื่อมต่อ)**” → “**Bluetooth (บลูทูธ)**”



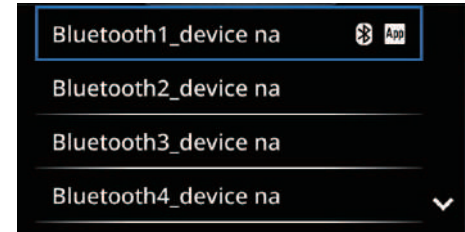
“**Bluetooth (บลูทูธ)**”

เปิด/ปิด Bluetooth ของ CCU เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด

“**Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)**”

ให้ CCU อยู่ในโหมดการค้นพบ Bluetooth ในขณะที่จับคู่สมาร์ทโฟน ดูหน้า 5-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจับคู่ Bluetooth

“**Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)**”



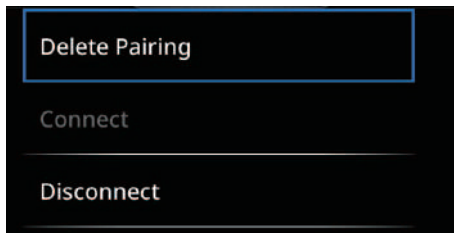
สมาร์ทโฟนที่จับคู่จะแสดงที่นี่ สัญลักษณ์แอป อุปกรณ์ แสดงให้ทราบว่าแอปกำลังเชื่อมต่อกับ CCU สัญลักษณ์ Bluetooth “**[B]**” ที่อยู่ถัดจากชื่ออุปกรณ์ แสดงให้ทราบว่า Garmin StreetCross กำลังเชื่อมต่อกับ CCU

ข้อแนะนำ

การจับคู่อุปกรณ์ทำได้สูงสุด 8 เครื่อง

เลือกชื่ออุปกรณ์เพื่อตัวเลือกเพิ่มเติม:

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



“Delete Pairing (ลบการจับคู่)”: ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือกออกจากหน่วยความจำ CCU

“Connect (เชื่อมต่อ)”: เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

“Disconnect (ตัดเชื่อมต่อ)”: ยกเลิกการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

ข้อแนะนำ _____
หากตั้ง “Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่อบลูทูธอัตโนมัติ)” เป็นเปิด CCU อาจเชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟนอีกครั้งทันทีหลังจากยกเลิกการเชื่อมต่อ

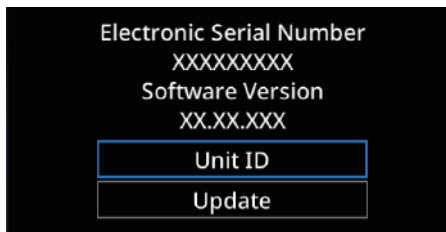
“Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่อบลูทูธอัตโนมัติ)”

เปิด/ปิดการเชื่อมต่ออัตโนมัติของ Bluetooth เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด เมื่อเปิดการเชื่อมต่ออัตโนมัติ CCU จะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อล่าสุด

โดยอัตโนมัติ หากอุปกรณ์นั้นไม่พร้อมใช้งาน CCU จะพยายามเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อื่นในรายการอุปกรณ์ที่จับคู่

ข้อแนะนำ _____
หาก “Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่อบลูทูธอัตโนมัติ)” ปิดอยู่ จะสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ได้ด้วยตนเองผ่านรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”

“**App Applications**” → “**Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)**” → “**System Information (ข้อมูลระบบ)**”



เมนูนี้แสดงเวอร์ชันปัจจุบันของซอฟต์แวร์ระบบ

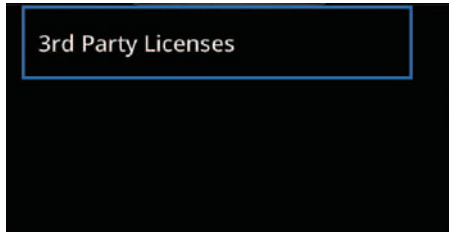
“Unit ID (ID ชุดอุปกรณ์)”



เมนูนี้มีรหัส QR พร้อมหมายเลขรหัสอุปกรณ์ของ CCU กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อกลับสู่เมนูก่อนหน้า

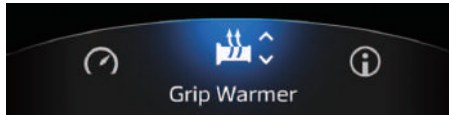
ข้อแนะนำ _____
ผู้จำหน่ายจำเป็นต้องใช้ ID อุปกรณ์ของ CCU ในการดำเนินการบำรุงรักษา

“App Applications” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Legal Information (ข้อมูลทางกฎหมาย)”



สามารถดูข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานของบุคคลที่สามได้ที่นี้

“Grip Warmer” (หากมีติดตั้ง)



ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลท์อยู่ ให้ใช้งานจอยสติ๊ก ขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างตัวทำความอุ่นที่ปลอกคั่นแรง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับตั้งได้ใน “Settings” → “Grip Warmer Settings” (ดูหน้า 6-31)

ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลท์อยู่ ให้กด “✓” ค้างไว้เพื่อลัดไปที่ “Settings” → “Grip Warmer Settings” ซึ่งจะสามารถปรับตั้งค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคั่นแรงได้

ข้อแนะนำ

Theme4: ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถเข้าถึงผ่านระบบเมนูได้ และไปอยู่ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แทน แต่ฟังก์ชันการทำงานนั้นเหมือนกัน

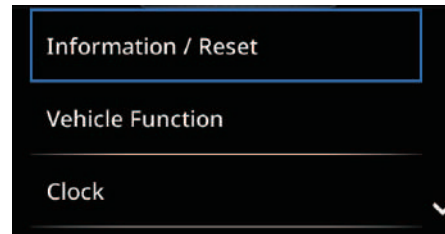
“Vehicle Info”

เมนูนี้ใช้ปรับตั้งรายการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-11)

ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันนี้ไม่มีใน Theme4

“Settings”

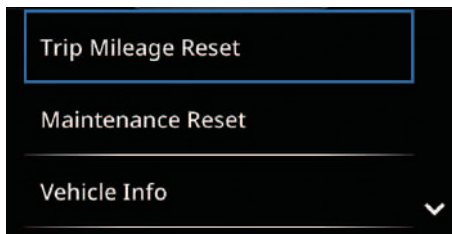


เมนู “Settings” ประกอบด้วย:

“Information / Reset”	รีเซ็ตข้อมูลรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-25)
“Vehicle Function”	ปรับตั้งตัวช่วยขับเคลื่อนอิเล็กทรอนิกส์ของรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-26)
“Clock”	ปรับเวลา/ตั้งค่าการอัปเดตโน้มนัด (ดูหน้า 6-30)
“Display”	เปลี่ยนการตั้งค่าความสว่างและพื้นหลังของจอแสดง (ดูหน้า 6-30)
“Unit”	เปลี่ยนหน่วยจอแสดง (ดูหน้า 6-31)
“Grip Warmer Settings” (หากมีติดตั้ง)	ปรับตั้งค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคั่นแรง (ดูหน้า 6-31)
“Shift Indicator”	เปลี่ยนการตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ (ดูหน้า 6-32)
“Connectivity Settings”	การตั้งค่าการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน (ดูหน้า 6-22)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

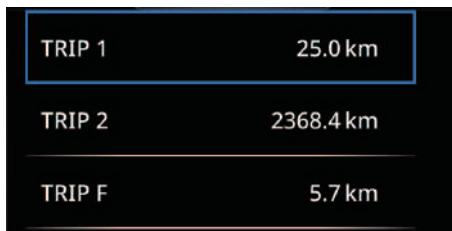
“ Settings” → “Information / Reset”




6

เมนูนี้ใช้ดูและรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง มาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับการบำรุงรักษา รายการข้อมูลรถจักรยานยนต์ และการรีเซ็ตทั้งหมดของการตั้งค่าอื่นๆ ให้เป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

“Trip Mileage Reset”




เมนูนี้ใช้รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ ใช้งานจอยสติ๊กเพื่อไฮไลท์รายการ กด “” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

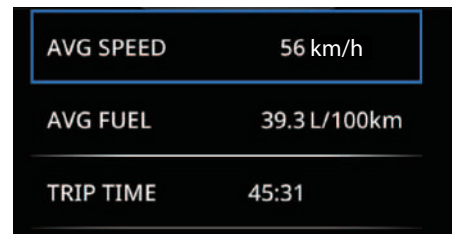
ข้อแนะนำ _____
สามารถเลือก “TRIP F” ได้เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเท่านั้น หากไม่ใช่ รายการจะเป็นสีเทา


“Maintenance Reset”



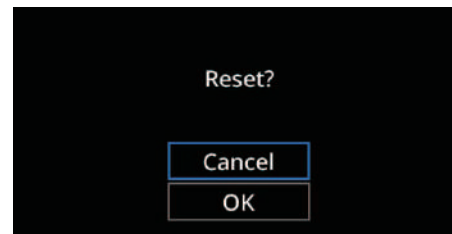
เมนูนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ซับซ้อนระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “OIL” และรายการบำรุงรักษาอื่นอีกสองรายการที่คุณเลือกเอง “FREE-1” และ “FREE-2” หลังจากทำการบำรุงรักษารายการใดรายการหนึ่งเสร็จสิ้น ให้ใช้งานจอยสติ๊กเพื่อไฮไลท์รายการนั้น กด “” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

“Vehicle Info”



เมนูนี้ใช้รีเซ็ตรายการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ ใช้งานจอยสติ๊กเพื่อไฮไลท์รายการ กด “” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

“All Reset”



ใช้เมนูนี้เพื่อรีเซ็ตทั้งหมดสำหรับเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันให้เป็นค่าเริ่มต้น ซึ่งรวมถึงการตั้งค่า YRC, การตั้งค่าจอแสดง, ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลดล็อคคันเร่ง, ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, หน่วยต่างๆ, การตั้งค่าการเชื่อมต่อ Bluetooth และรายการบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

ข้อแนะนำ

- หลังจากรีเซ็ต จอแสดงจะรีเซ็ตและอาจใช้เวลาสักพักในการรีบูต
- หากดำเนินการ “All Reset” จะต้องลบบันทึกการจับคู่ที่ตรงกันออกจากสมาร์ตโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้ง
- ก่อนจะขายรถหรือเปลี่ยนเจ้าของรถ ให้รีเซ็ตเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดจากสมาร์ตโฟนของคุณ (ซึ่งก็คือ ประวัติการโทรและข้อมูลการติดต่อ) ถูกลบแล้ว
- หลังจากรีเซ็ตเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันแล้ว จะต้องลบประวัติการจับคู่ Bluetooth และประวัติการจับคู่แอป Yamaha Motorcycle Connect ออกจากสมาร์ตโฟนของคุณด้วย หากไม่ดำเนินการดังนี้ CCU จะไม่สามารถจับคู่กับสมาร์ตโฟนได้อีก

- ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ จะไม่สามารถรีเซ็ตเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันได้

“Settings” → “Vehicle Function” → “YRC Settings” → “YRC Modes”

SPORT	1	1	1	1
STREET	2			
RAIN		2	2	2
CUSTOM1	3			
CUSTOM2	4	3	3	3
MODE	PWR	TCS	SCS	LIF >

ALL MODES	1	1	ON
	2	2	
	OFF	OFF	OFF
	QS ▲	QS ▼	BC

เมนูนี้ช่วยให้คุณสามารถ:

- ค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้ง 5 ค่า: “SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2”
- ปรับตั้งระดับการตั้งค่า “PWR”, “TCS”, “SCS” และ “LIF” สำหรับค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2”
- ปรับระดับการตั้งค่า “QS ▲”, “QS ▼” และ “BC” สำหรับค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้งหมด

ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อเลือกค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ที่คุณต้องการปรับตั้ง

ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อเลือกรายการ YRC ที่คุณต้องการปรับตั้ง ปรับตั้งรายการ YRC ที่เลือกโดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง

กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อกลับไปยังการแสดงผลของรายการ YRC ที่ไฮไลท์ไว้ กดปุ่มหน้าแรก

“5” สั้นๆ เพื่อออกจากการแสดงผลภาพ

กดปุ่มหน้าแรก “5” สั้นๆ เพื่อบันทึกและกลับไปเมนูก่อนหน้า

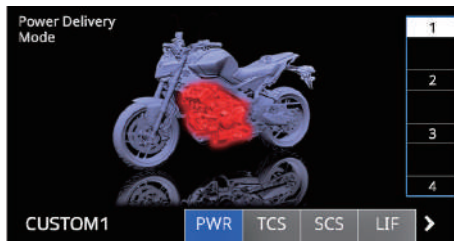
ข้อแนะนำ

- นอกจากนี้ ยังสามารถเปลี่ยนชื่อและระดับการตั้งค่าสำหรับ “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2” ผ่านทางแอป Yamaha Motorcycle Connect ได้ด้วย (ดูหน้า 6-29)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- การปรับตั้งเป็นการตั้งค่า “QS” หรือ “BC” จะส่งผลต่อค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้งหมด

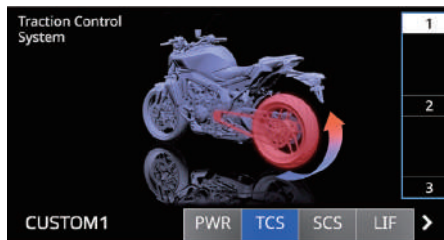
“PWR” (โหมดการส่งกำลัง)



“PWR” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2, 3 และ 4 (ดูหน้า 4-1)

- Level 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ตปานกลาง
- Level 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบปานกลาง
- Level 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวล
- Level 4 - วันที่ฝนตกหรือเมื่อใดก็ตามที่ต้องการกำลังของเครื่องยนต์น้อยลง

“TCS” (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)



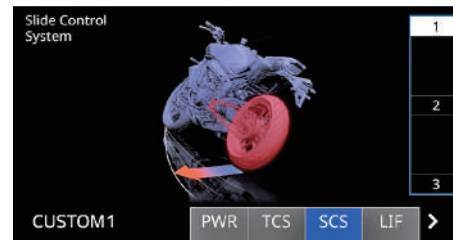
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีแบบแปรผัน สำหรับการตั้งค่าแต่ละระดับ ยิ่งรถเอียงมากเท่าใด ก็จะต้องใช้การป้องกันล้อหมุนฟรี (การแทรกแซงของระบบ) มากขึ้นเท่านั้น ระดับการตั้งค่ามีทั้งหมด 3 ระดับ Level 1 ใช้การแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด ในขณะที่ Level 3 ใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีโดยรวมมากที่สุดเพื่อลดการลื่นไถลของล้อหลัง (ดูหน้า 4-2)

- Level 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น
- Level 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป
- Level 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

ข้อแนะนำ

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสามารถปิดทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน “Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF” (ดูหน้า 6-29)


“SCS” (ระบบป้องกันล้อหลังไถล)



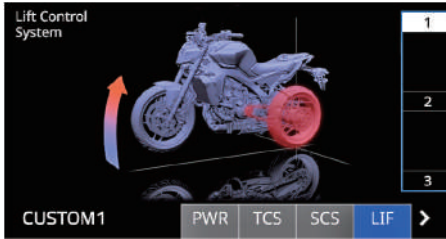
“SCS” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3 การตั้งค่า Level 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่า Level 3 จะมีการแทรกแซงของระบบมากที่สุด (ดูหน้า 4-3)

- Level 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น สำหรับการแข่งรถ
- Level 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป
- Level 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

ข้อแนะนำ

ระบบป้องกันล้อหลังไถลสามารถเปิดทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน “ Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF” (ดูหน้า 6-29)

“LIF” (ระบบป้องกันล้อยก)




“LIF” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 3 จะช่วยลดการยกของล้อได้มากที่สุด (ดูหน้า 4-3)

Level 1 - ควบคุมล้อยกน้อยที่สุด เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

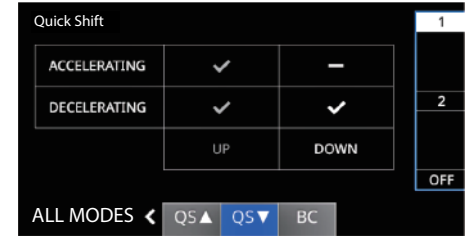
Level 2 - ควบคุมล้อยกมากขึ้น เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ต

Level 3 - ควบคุมล้อยกมากที่สุด เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ข้อแนะนำ

ระบบป้องกันล้อยกสามารถเปิดทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน “ Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF” (ดูหน้า 6-29)

“QS Δ ” / “QS ∇ ” (ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว)



ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วแบ่งออกเป็น ส่วน “QS Δ ” (เปลี่ยนเกียร์ขึ้น) และ “QS ∇ ” (เปลี่ยนเกียร์ลง) “QS Δ ” และ “QS ∇ ” ไม่เชื่อมโยงกันและสามารถตั้งค่าแยกกันได้ (ดูหน้า 4-3)

Setting 1: สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วได้ในขณะเร่งความเร็วเท่านั้น สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วได้ในขณะลดความเร็วเท่านั้น

Setting 2: สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วได้ในขณะเร่งความเร็วและลดความเร็ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วได้ในขณะลดความเร็วและเร่งความเร็ว

“OFF” จะปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนเกียร์ลงที่สอดคล้องกัน จากนั้นจะต้องใช้คันค้ำที่ขี้นเมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปในทิศทางนั้น

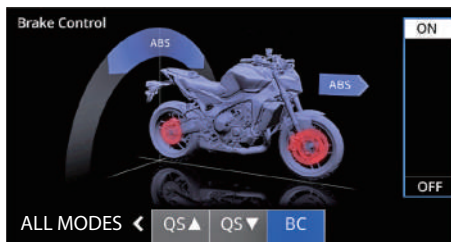
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

ข้อแนะนำ

- Setting 1 มีข้อจำกัดมากกว่าสำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วและอาจดีกว่าในการป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจในกรณีที่แตะคันเปลี่ยนเกียร์โดยอุบัติเหตุขณะขับขี่ในสนามแข่ง
- Setting 2 ช่วยให้สามารถใช้การเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วได้ภายใต้เงื่อนไขที่หลากหลายมากขึ้นเพื่อให้เหมาะกับขับขี่ปกติยิ่งขึ้น
- สถานะเปิด/ปิด “QS Δ ” / “QS ∇ ” จะแสดงให้เห็นจากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (ดูหน้า 6-13)

“BC” (ระบบควบคุมเบรก)



OFF (ปิด): เฉพาะระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) มาตรฐาน ซึ่งจะปรับแรงดันเบรกตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อ ระบบ ABS มาตรฐานถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกขณะที่ยังตรง

ON (เปิด): ระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) และระบบช่วยเบรกขณะเข้าโค้งทำงานอยู่ทั้งสองระบบ นอกเหนือจากระบบ ABS มาตรฐานแล้ว ระบบนี้ยังช่วยยับยั้งการเพิ่มแรงดันเบรกเมื่อเกิดการเบรกอย่างกะทันหันที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ในขณะเข้าโค้ง ทำให้รถค่อย ๆ กลับมาที่ตำแหน่งที่ตั้งตรงที่ละน้อย

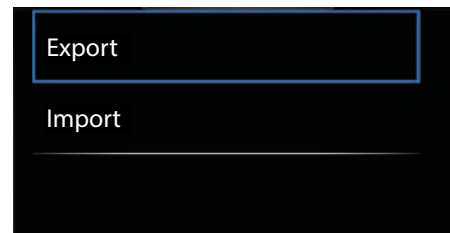
ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU จะควบคุมกำลังเบรกที่ใช้ซึ่งขึ้นอยู่กับมุมเอียงของรถ ทั้งนี้เพื่อให้รู้สึกว่าการขับขี่ดีขึ้นและระดับไม่ให้ล้อล็อก

ดูหน้า 4-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเบรก

ข้อแนะนำ

ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่งสภาพเงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจส่งผลให้ระบบ BC ทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้

“Settings” → “Vehicle Function” → “YRC Settings” → “Import / Export to App”



เมนูนี้ใช้นำเข้า/ส่งออกการตั้งค่าโหมด YRC แบบกำหนดเองไปยังแอป Yamaha Motorcycle Connect


“Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF”

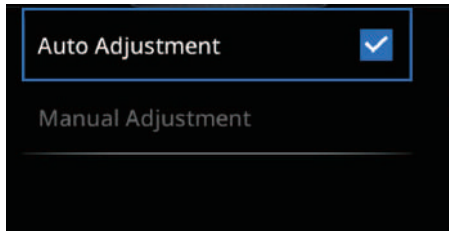


เมนูนี้ใช้เปิด/ปิดทำงานระบบควบคุมการทรงตัว: “Traction Control” (TCS), “Slide Control” (SCS), “Lift Control” (LIF) และ “Back Slip Regulator” (BSR) (ดูหน้า 4-1)
หากปิดระบบใดระบบหนึ่ง ไฟแสดงของระบบนั้นจะสว่างขึ้น (ดูหน้า 6-13)
การเปิด/ปิด “TCS” จะเป็นการเปิด/ปิด “SCS”, “LIF” และ “BSR” ไปพร้อมๆ กัน ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “**SC**” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะปิด “TCS” (ดูหน้า 6-6)

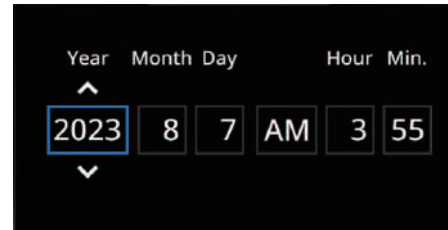
ข้อแนะนำ


“TCS” จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

“ Settings” → “Clock”

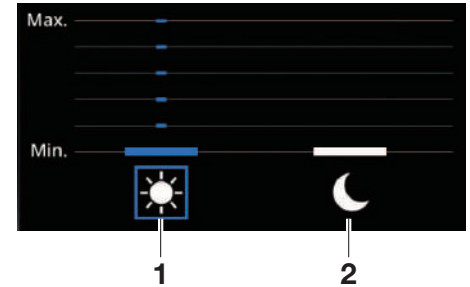


สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยซิงค์กับสมาร์ทโฟนได้ การเปิด “Auto Adjustment” จะแสดงด้วยเครื่องหมายถูก และต้องเชื่อมต่อกับแอป Yamaha Motorcycle Connect (ดูหน้า 5-2) “Manual Adjustment” ใช้ปรับเทียบนาฬิกาด้วยตนเอง




หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อไฮไลท์รายการหนึ่ง และขึ้น-ลงเพื่อปรับตั้งรายการที่ไฮไลท์นั้น กด “” สั้นๆ เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่านาฬิกา แล้วเลือก “OK” เพื่อยืนยัน

“ Settings” → “Display” → “Brightness”



1. ค่าที่ตั้งไว้สว่างหน้าสำหรับกลางวัน
2. ค่าที่ตั้งไว้สว่างหน้าสำหรับกลางคืน

เรือนไมล์มัลติฟังก์ชันมีเซ็นเซอร์ที่จะตรวจจับสภาพแสงโดยรอบและจะสลับค่าที่ตั้งไว้สำหรับกลางวัน/กลางคืนบนจอแสดงโดยอัตโนมัติ ระดับความสว่างของค่าที่ตั้งไว้สามารถปรับแต่งได้ที่นี่ เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา และปรับระดับความสว่างจาก 1-6 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง กดสวิทช์ “” สั้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่า และกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

เพียงปรับค่าความสว่างที่ตั้งไว้ในสภาพแสงโดยรอบที่เหมาะสมกับค่าที่ตั้งไว้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

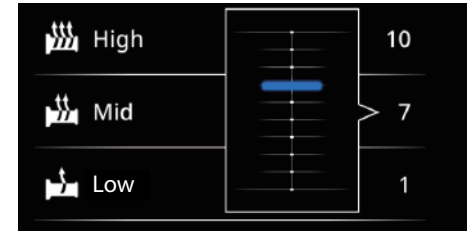
“Settings” → “Display” → “Background”



“Settings” → “Unit”



“Settings” → “Grip Warmer Settings” (หากมีติดตั้ง)



6

เรือนไมล์มัลติฟังก์ชันมีเซ็นเซอร์ตรวจจับสภาพแสงโดยรอบและปรับจอแสดงระหว่างค่าที่ตั้งไว้สำหรับเวลากลางวัน/กลางคืน
เลือก “White” (กลางวัน) หรือ “Black” (กลางคืน) เพื่อให้จอแสดงทำงานในค่าที่ตั้งไว้
เลือก “Auto” เพื่อเปิดใช้การสลับอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับระดับแสงโดยรอบ

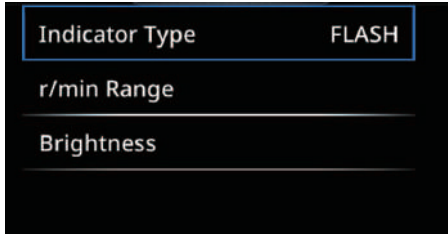
หน่วยจอแสดงสามารถปรับแต่งได้ดังนี้:

- “Distance”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature”: “°C” หรือ “°F”

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วยแสดงระยะทาง หน่วยความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเปลี่ยนเป็น “MPG” โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ “Fuel” จะมีสี่เทาและไม่สามารถเลือกได้

ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งสามค่าสามารถปรับแต่งได้ที่นี่ กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกค่าที่ตั้งไว้ แล้วปรับระดับความร้อนของปลอกคันเร่งตั้งแต่ 1-10 โดยใช้จอยสติ๊กขึ้น-ลง กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

Settings → “Shift Indicator”



เมนูนี้มีการตั้งค่าสำหรับไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

“Indicator Type”



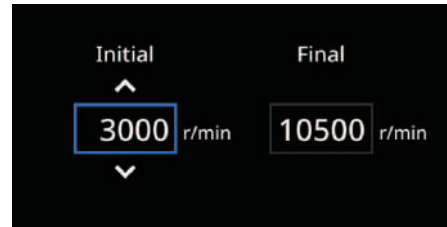
เลือก “ON” เพื่อให้ไฟแสดงสว่างขึ้นที่ค่าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้าย เลือก “FLASH” เพื่อให้ไฟแสดงเริ่มกะพริบที่ค่าความเร็วรอบ/นาทีเริ่มต้น เมื่อใกล้

ถึงค่าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้าย ไฟแสดงจะเริ่มกะพริบด้วยความถี่ที่เร็วขึ้น เลือก “OFF” เพื่อปิดไฟแสดง กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกตัวเลือกที่ไฮไลต์ไว้ และกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างหรือกะพริบเพื่อแสดงการทำงานของแต่ละการตั้งค่าในเมนูนี้เมื่อมีการเลือกการตั้งค่านั้นๆ

“r/min Range”

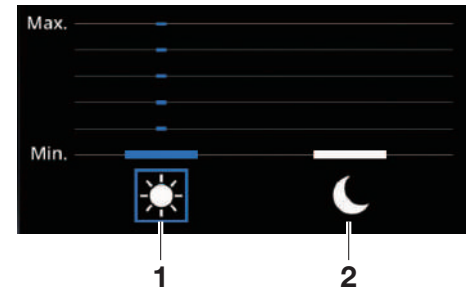


เลือกจำนวนรอบ/นาทีที่จะให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่างขึ้น ช่วงการทำงานคือ 3000–10500 รอบ/นาที สามารถปรับได้ครั้งละ 250 รอบ/นาที กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

- จำนวนรอบ/นาทีของ “Initial” ไม่สามารถสูงกว่าจำนวนรอบ/นาทีของ “Final”
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ติดสว่างเมื่ออยู่ในเกียร์ว่างหรือเกียร์ 6

“Brightness”



1. ค่าที่ตั้งไว้สว่างหน้าสำหรับกลางวัน
2. ค่าที่ตั้งไว้สว่างหน้าสำหรับกลางคืน

เลือกระดับความสว่างในเวลากลางวัน/กลางคืนของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ตั้งแต่ 1–6 โดยการใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

เพียงปรับค่าความสว่างที่ตั้งไว้ในสภาพแสงโดยรอบที่เหมาะสมกับค่าที่ตั้งไว้

☎ Phone” (หากใช้งานการโทรอยู่)



การเลือกเมนูนี้จะเปิดจอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่ ชื่อผู้ติดต่อและเวลาโทรจะแสดงขึ้น ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียงการโทร กด “✓” สั้นๆ เพื่อวางสาย

ข้อแนะนำ

การควบคุมระดับเสียงการโทรและ/หรือการวางสายผ่านทางรถจักรยานยนต์ ไม่สามารถทำได้กับสมาร์ตโฟนบางประเภท หากฟังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้งานได้ ภาพกราฟิกแสดงการปรับระดับเสียงและการวางสายจะมีสีเทา หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถควบคุมการโทรได้โดยตรงจากสมาร์ตโฟนของคุณ

🎵 Music”



ขณะที่รายการนี้แสดงขึ้นในเมนู ให้ใช้จอยสติ๊ก

ขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง

กด “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดส่วนควบคุมระบบเสียงเพิ่มเติม



จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับแอปเครื่องเล่นเสียงของสมาร์ตโฟนของคุณ ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า

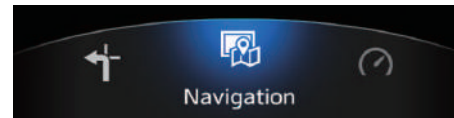
กด “✓” สั้นๆ เพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กชั่วคราว

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้าไปจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ตโฟนของคุณ

- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ หรือ แทร็กถัดไป/ก่อนหน้าและการปรับระดับเสียง อาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสมาร์ตโฟนและแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลง
- Theme4: ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถเข้าถึงผ่านระบบเมนูได้ และไปอยู่ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แทน แต่ฟังก์ชันการทำงานนั้นเหมือนกัน

🗺️ Navigation”




เปิดจอแสดงการนำทาง สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จากจอแสดงหลักเท่านั้น

📊 Meter Display”



UAUA1802

เปิดจอแสดงหลัก สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จากจอแสดงการนำทางเท่านั้น

“ Turn-by-Turn / Turn-by-Turn OFF”



เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานคำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวที่ด้านล่างของจอแสดงหลัก



สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จากจอแสดงหลักเท่านั้น

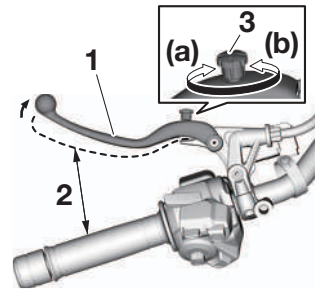
คันคลัทช์

ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหาแฮนด์บังคับ ปลดปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คลัทช์เข้าประกบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 8-3)

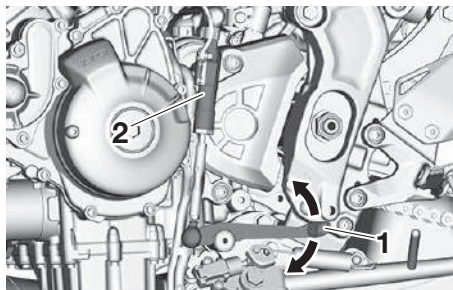
การปรับตั้งคันคลัทช์



1. คันคลัทช์
2. ระยะเวลา
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันคลัทช์

ในการปรับระยะห่างระหว่างคันคลัทช์กับแฮนด์บังคับ ให้ดันคันคลัทช์ออกจากแฮนด์บังคับเล็กน้อย และหมุนปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันคลัทช์ หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มระยะห่าง หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดระยะห่าง

คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ก้านเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง

(ดูหน้า 8-3)

ก้านเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งเซ็นเซอร์เปลี่ยนเกียร์ไว ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว เซ็นเซอร์เปลี่ยนเกียร์จะตรวจจับการขยับขึ้นและลง รวมถึงกำลังของแรงที่ใช้เมื่อเลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์

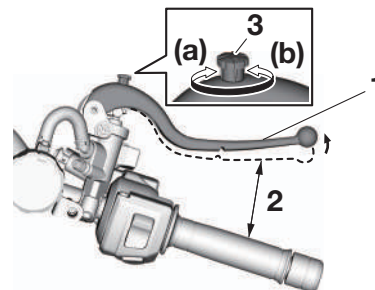
ข้อแนะนำ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วถูกตั้งโปรแกรมมาให้หมองข้ามสัญญาณขาเข้าที่ไม่ชัดเจนเพื่อป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นจึงต้องแน่ใจว่าเปลี่ยนเกียร์โดยใช้แรงที่รวดเร็วและมีกำลังเพียงพอ

คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

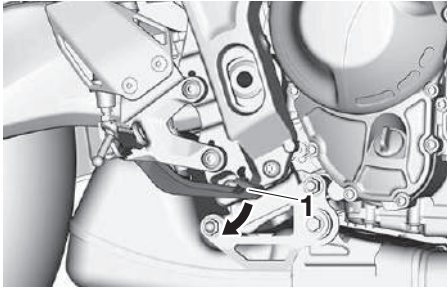
การปรับตั้งคันเบรคมือ



1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า

ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคมือกับแฮนด์บังคับ ให้ดึงคันเบรคออกจากแฮนด์บังคับเล็กน้อย และหมุนปุ่มปรับตำแหน่งคันเบรคมือ หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มระยะห่าง หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดระยะห่าง

คันเบรกหลัง



1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ

จักรยานยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรกหลัง

ระบบเบรก

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

วิธีการใช้งานเบรก:

ใช้งานคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังเช่นเดียวกับเบรคธรรมดา หากตรวจพบว่าล้อไถลขณะเบรก ABS จะถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลัง ให้ใช้งานเบรกต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้ามปั๊มเบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

ข้อแนะนำ

ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเอง เมื่อสตาร์ทรถจักรยานยนต์และวิ่งด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรกหรือแป้นเบรกหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงานที่เบรกหน้าและเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ

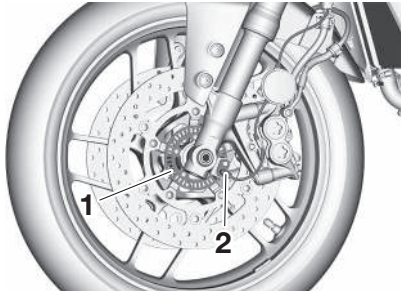
คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

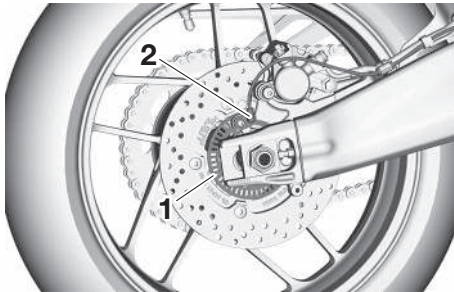
- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. เซ็นเซอร์ล้อหลัง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งการตั้งค่าการควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ สำหรับระบบเบรก สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหน้า 4-4

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13077



1. ฝาครอบตัวล็อคฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อค

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝาครอบตัวล็อคฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบบุญแจ แล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อคจะถูกปลด และสามารถเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลง บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ดึงกุญแจออก จากนั้นปิดฝาครอบตัวล็อค

ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อค นอกจากนี้จะไม่สามารถดึงกุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อคฝาปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13222

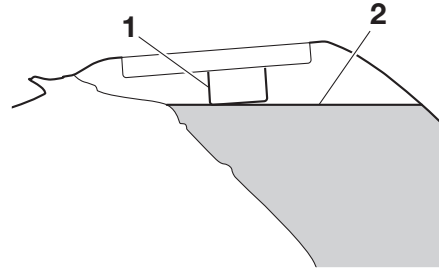
ตรวจให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้ น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152

คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือ น้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาฮาของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95 ขึ้นไป หากเครื่องหือคหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

6

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

แก๊สโซฮอลล์

แก๊สโซฮอลล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮาไม่แนะนำให้ใช้แก๊ส

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โซลล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

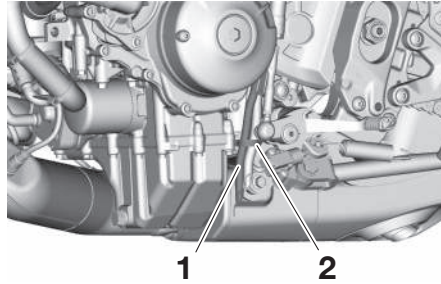
UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

UAU86160

ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. แคลมป์

ท่อน้ำมันสันจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลอดภัย

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 9-10 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไอน้ำมัน

ระบบบำบัดไอเสีย

UAU13435

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

คำเตือน

UWA10863

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

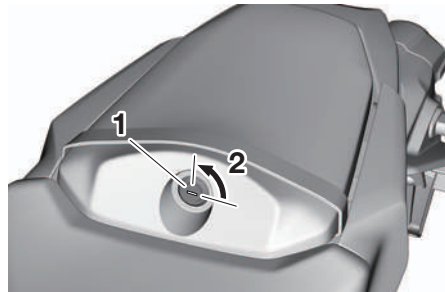
เบาะนั่ง

UAUA1812

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

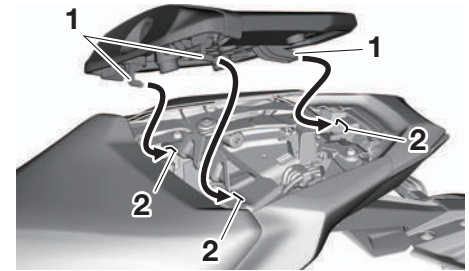
1. เสียบกุญแจเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง แล้วบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. ปลดล็อก
2. ยกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นและดึงไปด้านหน้า
3. ดึงกุญแจออก ขณะดึงกุญแจออก ให้หมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งที่เสียบกุญแจนั้นในตอนแรก

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดเข็มล๊อคที่ด้านหน้าและด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารตามที่แสดงในภาพ



1. เข็มล๊อค
2. ที่ยึดเบาะ

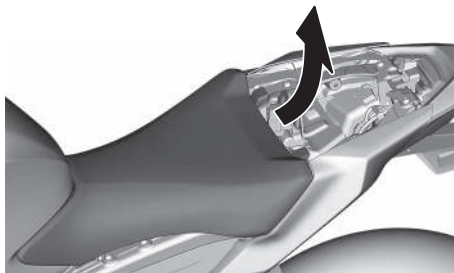
2. เสียบกุญแจเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง แล้วบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา ขณะจับกุญแจบิดทวนเข็มนาฬิกา ให้กดเบาะนั่งลงแล้วเลื่อนกลับเข้าตำแหน่ง
3. ดึงกุญแจออก ขณะดึงกุญแจออก ให้หมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งที่เสียบกุญแจนั้นในตอนแรก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เบาะนั่งผู้ขับขี่

การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

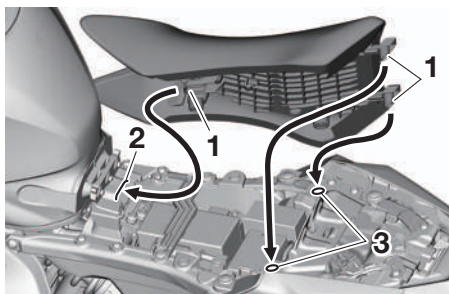
1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 6-40)
2. ดึงเบาะนั่งไปด้านหลัง และยกขึ้นเพื่อถอดออก



6

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. สอดเข็มล๊อคที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่ง และสอดเข็มล๊อคที่ด้านหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในช่องบนคานขวางโครงรถตามที่แสดงในภาพ วางเบาะนั่งผู้ขับขี่ในตำแหน่งเดิม



1. เข็มล๊อค
 2. ที่ยึดเบาะ
 3. ็
2. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

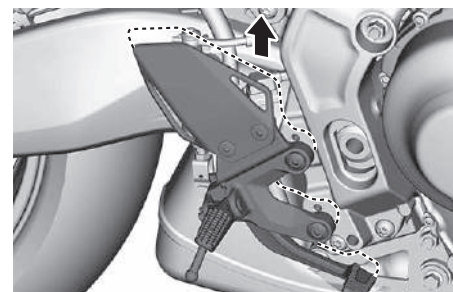
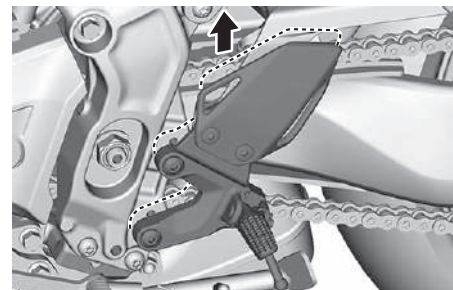
ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับเครื่องจักรยานยนต์

ตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่

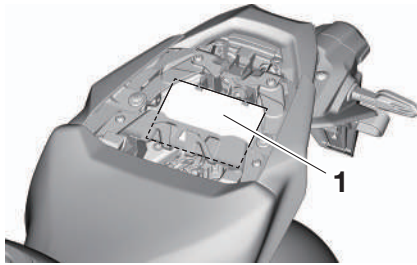
UAU91560

สามารถปรับที่พักเท้าผู้ขับขี่ได้สองตำแหน่ง เมื่อรถส่งถูกออกจากโรงงาน ที่พักเท้าจะอยู่ในตำแหน่งต่ำ ให้ผู้จำหน่ายยามาสำทำการปรับตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่ให้



กล่องอเนกประสงค์

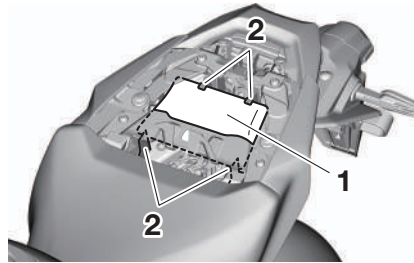
UAUA1850



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์อยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 6-40)

เมื่อจัดเก็บเอกสารหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้ในกล่องอเนกประสงค์ ต้องแน่ใจว่าได้หุ้มด้วยถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เปียก ในการล้างรถจักรยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องอเนกประสงค์



1. ถุงพลาสติก
2. เชี่ยวลือค

เมื่อจัดเก็บเอกสารหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้ในกล่องอเนกประสงค์ ให้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกตามที่แสดงในภาพ

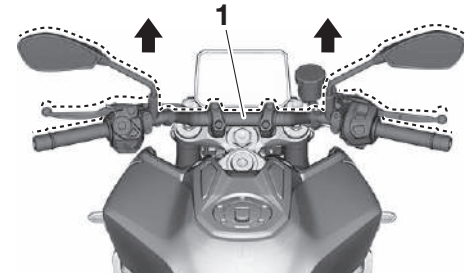
UWA15401



ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 168 กก. (372 ปอนด์)

ตำแหน่งแฮนด์บังคับ

แฮนด์บังคับสามารถปรับได้สองตำแหน่งตามความพอใจของผู้ขับขี่ ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการปรับตำแหน่งแฮนด์บังคับให้



1. แฮนด์บังคับ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปรับตั้งโช้คอัพหน้า

UAU76345

UWA14671



คำเตือน

ปรับสปริงโช้คของแกนโช้คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

แกนโช้คอัพหน้าแต่ละตัวติดตั้งโบลท์ปรับตั้งสปริงโช้ค แกนโช้คอัพหน้าด้านขวาติดตั้งสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช้ค และแกนโช้คอัพหน้าด้านซ้ายติดตั้งสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช้ค

UCA10102

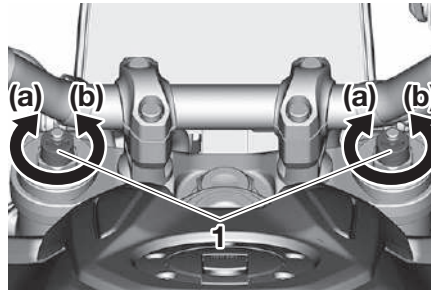
ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

สปริงโช้ค

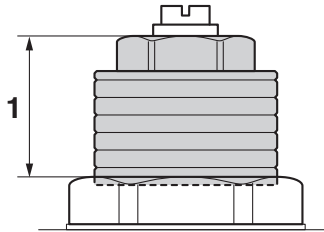
หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช้ค

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช้ค



1. โบลท์ปรับตั้งสปริงโช้ค

การตั้งค่าสปริงโช้คจะกำหนดโดยการวัดระยะห่าง A ตามที่แสดงในภาพ ระยะห่าง A ยิ่งสั้น สปริงโช้คจะยิ่งสูง; ระยะห่าง A ยิ่งยาว สปริงโช้คจะยิ่งต่ำ



1. ระยะห่าง A

การตั้งค่าสปริงโช้ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

ระยะห่าง A = 19.0 มม. (0.75 นิ้ว)

มาตรฐาน:

ระยะห่าง A = 16.0 มม. (0.63 นิ้ว)

สูงสุด (แข็ง):

ระยะห่าง A = 4.0 มม. (0.16 นิ้ว)

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช้ค

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช้คจะปรับตั้งบนแกนโช้คอัพหน้าด้านขวาเท่านั้น

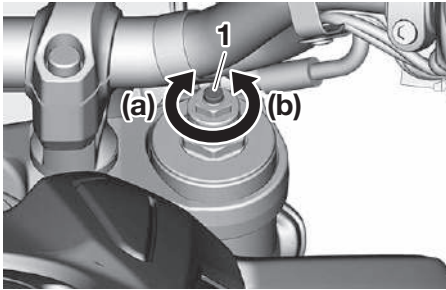
หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช้ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช้ค

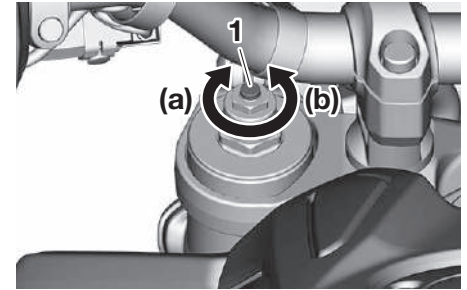
เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช้ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าได้ทำการปรับตั้งขึ้นบนแกนโช้คอัพด้านขวา



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

11 คลิ๊กในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

6 คลิ๊กในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิ๊กในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิ๊กและตำแหน่ง 1 คลิ๊กอาจเหมือนกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิ๊กเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

แรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

แรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊คจะปรับตั้งบนแกนโช๊คอัพด้านซ้ายเท่านั้น

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิ๊กในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าได้ทำการปรับตั้งที่บนแกนโช๊คอัพด้านซ้าย

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

11 คลิ๊กในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

6 คลิ๊กในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิ๊กในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิ๊กและตำแหน่ง 1 คลิ๊กอาจเหมือนกัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

การปรับตั้งชุดโช้คอัพหลัง

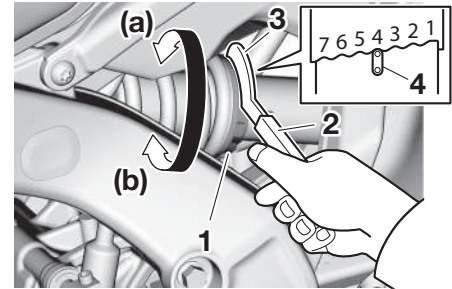
UAAU1821

ชุดโช้คอัพหลังนี้ติดตั้งแหวนปรับตั้งสปริงโช้คและสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช้ค

UCA10102

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด



1. แหวนปรับตั้งสปริงโช้ค
2. ด้ามประแจ
3. ประแจขันชนิดพิเศษ
4. ตัวแสดงตำแหน่ง

สปริงโช้ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช้ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช้ค

จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโช้คอัพหลัง

ข้อแนะนำ

ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและด้ามประแจในชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับนี้

การตั้งค่าสปริงโช้ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

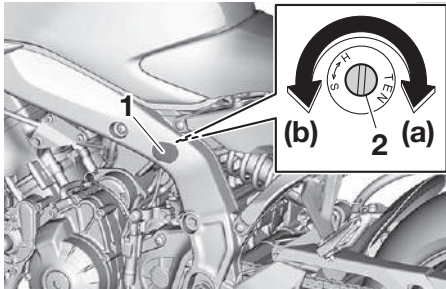
4

สูงสุด (แข็ง):

7

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

1. ถอดฝาปิด
2. หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค
หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค
เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนรอบในทิศทาง (b)



1. ฝาปิด
2. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

ไปในทิศทาง (b) 2 1/2 คลิก

มาตรฐาน:

ไปในทิศทาง (b) 1 คลิก

สูงสุด (แข็ง):

ไปในทิศทาง (b) 0 คลิก

ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

UWA10222

⚠ คำเตือน

ชุดโช๊คอัพหลังนี้มีแก๊สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนีก่อนการทำงานกับชุดโช๊คอัพหลัง

- ห้ามกระทุ้งหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามนำชุดโช๊คอัพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป

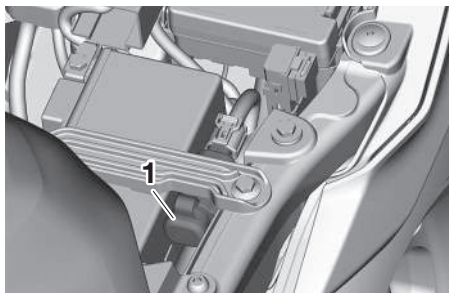
- ห้ามทำให้กระบอกโช๊คเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกโช๊คจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโช๊คอัพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโช๊คอัพหลังไปให้ผู้จำหน่ายเข้ามาดำเนินการต่อไป

ขั้วต่อกระแสไฟตรง

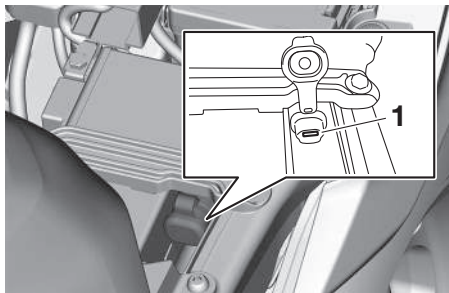
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสายไฟเสริมและขั้วต่อกระแสไฟตรงสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งและความจุของขั้วต่อกระแสไฟตรง และประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

ช่องเสียบ USB Type-C

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB Type-C 5 V 3 A โดยสามารถใช้งานช่องเสียบ USB Type-C ได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON



1. ฝาครอบช่องเสียบ USB



1. ช่องเสียบ USB Type-C

ข้อแนะนำ

ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

UCA28531

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB Type-C จากน้ำและการชน ให้ติดตั้งฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิดฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
- ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบ USB อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB Type-C ในขณะที่ฝนตกหรือขณะล้างรถ หากช่องเสียบ USB Type-C เปียก ก่อนที่จะใช้งาน โปรดทำให้แห้งในขณะที่ยังจักรยานยนต์ดับเครื่องอยู่
- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อกับช่องเสียบ USB Type-C เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้

UAU15306

UAU57953

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมาที่รถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮา ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

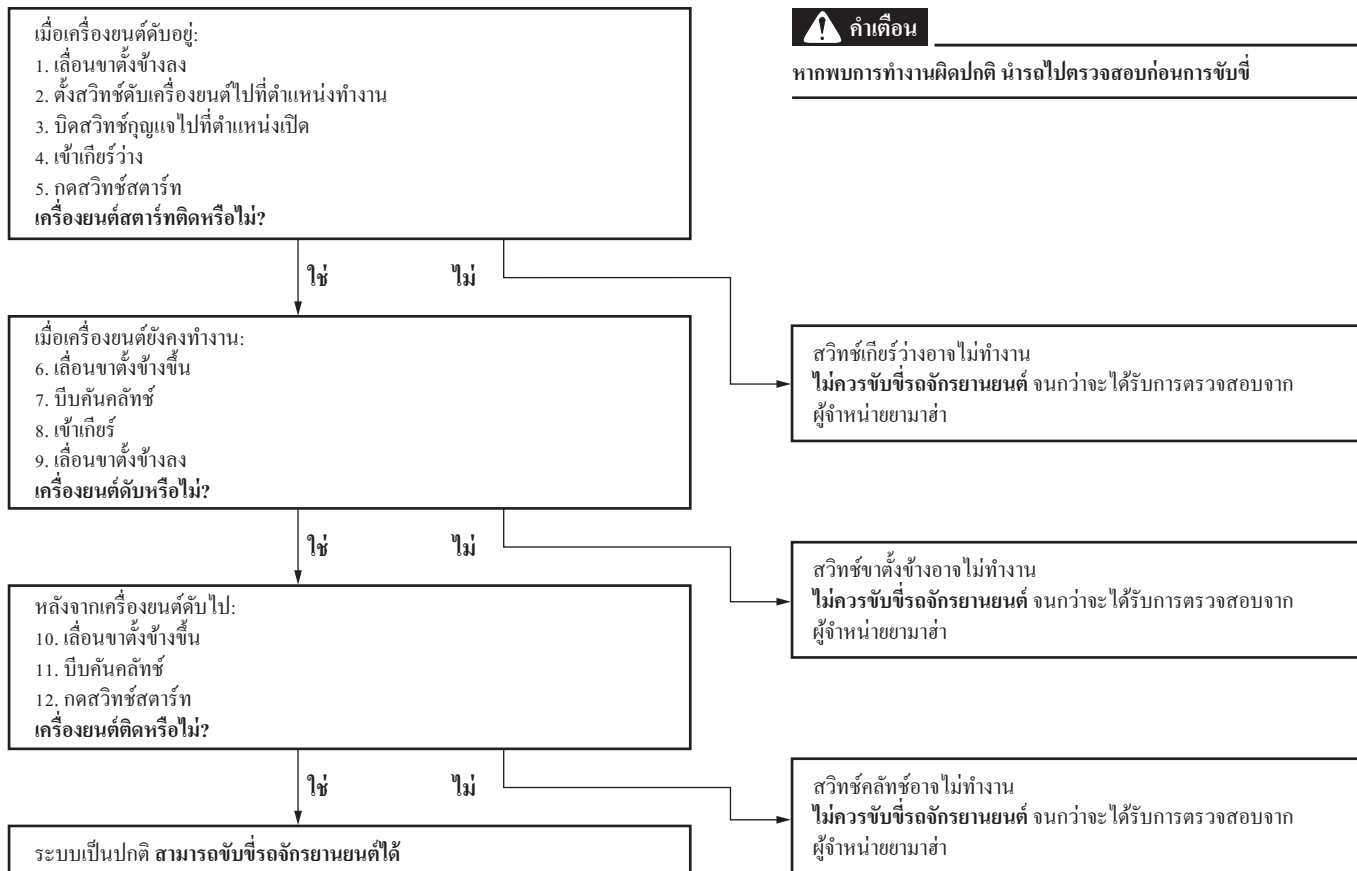
ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำคันคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ตรวจสอบระบบนี้เป็นระยะตามขั้นตอนต่อไป

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 6-2 และ 6-3 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิทช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6



ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง • เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น • ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง • ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ 	6-38, 6-39
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน 	9-10
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น • ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น 	9-13

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหย่อนตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม 	9-20, 9-21
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	9-20, 9-21
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ทำการหล่อลื่นสายคลัทช์ หากจำเป็น • ตรวจสอบระยะฟรีของคันคลัทช์ • ทำการปรับ หากจำเป็น 	9-19
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบว่าหมุนได้อย่างราบรื่นและย้อนกลับโดยอัตโนมัติ 	9-25
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	9-24
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ • ปรับตั้งตามความจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโซ่ • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	9-22, 9-24

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก๊ซตามความจำเป็น 	9-16, 9-18
ขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นเดือยต่างๆ ของขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	9-25
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นตามเดือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	9-26
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นเดือย ถ้าจำเป็น 	9-26
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ชันให้แน่นตามความจำเป็น 	-
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก๊ซตามความจำเป็น 	-
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาฮ่า 	6-48

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮาได้

UWA10272

คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการค้ำหนัถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.

(1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU17094

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง **ข้อควรระวัง:** หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาคือใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกขาตั้งข้างขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 6-5)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิ น้ำมันหล่อเย็นควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

ข้อควรระวัง

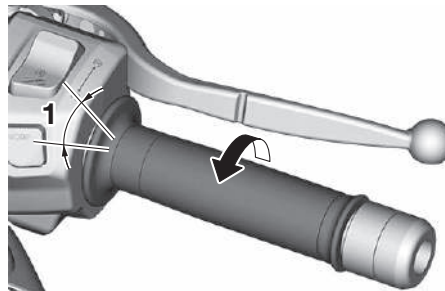
หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้

จำหน่ายยามาฮา

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปลดสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ลองสตาร์ทอีกครั้งพร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (20 องศา)



1. 1/4 รอบ (20 องศา)

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

ข้อแนะนำ

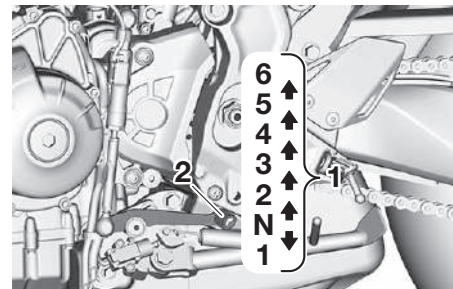
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- กล้องวัดความเฉื่อย (IMU) จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ปิดสวิตช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งก่อนจะพยายามรีสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบา นานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์

2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว และการขึ้นเนิน เป็นต้น ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

- หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (ดูหน้า 4-3)

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่เกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- บีบคันคลัทช์ทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนเกียร์เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ เกียร์ และระบบส่งกำลังเสียหาย ยกเว้นเมื่อใช้อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

UAU85370

การออกรถและเร่งความเร็ว

1. กำคันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรดับลง
3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์

4. หลังจากออกรถ ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะที่เดียวกันให้กำคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. บิดคันเร่งครึ่งทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
7. ทำตามขั้นตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UAU85380

การลดความเร็ว

1. ปล่อยคันเร่งและใช้งานทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อชะลอความเร็วของรถ
2. เมื่อรถชะลอความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
3. เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระตุก ให้บีบคันคลัทช์และใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในการชะลอความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
4. เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือลื่นล้มฟรีได้ ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้ย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์ชะลอลงเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังสามารถทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความเสี่ยงเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความเสี่ยงเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

UWA10312

คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

UAU17246

UWA15123

UAU17303

คำเตือน

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิภาค ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

คำเตือน

การไม่ดูแลรักษาหรือรถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษาหรือรถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าดำเนินการแทน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวว้ายหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์

UWA15461

คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรกจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะต้องดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายยามาเข้าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUA94590

ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมือควรเก็บไว้แยกจากตัวรถ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา

ช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและ

ซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้อง

ใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการ

ซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน

การบำรุงรักษา รถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วย

ดำเนินการแทน

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จำหน่ายยามาฆ่าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน	
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ● เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√
2	* หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด ● เปลี่ยน 		√				
3	* ระยะห่างวาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์วขณะเครื่องยนต์เย็น 	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน					
4	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ ● ตรวจสอบและปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน 	√	√	√	√	√	√
				√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
5	*	ระบบไอเสีย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง			✓			✓	

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√	
2	* ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)						
3	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	√	√	√	√	√		
4	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	
5	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	
6	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 4 ปี						
7	* น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี						
8	* ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แกะไขตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	
10	* ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√		
11	* สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√		
			ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)						
12	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ • ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโซ่ให้ทั่ว 	ทุก ๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
13	* ลูกปืนคอรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความหลวมของชุดลูกปืน • อัดด้วยจาระบีลิเทียมพอประมาณ 	√	√	√	√	√		
			ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
14	* จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว 		√	√	√	√	√	
15	เพลาคือคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√	
16	เพลาคือคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√	
17	เพลาคือคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√	
18	เพลาคือคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
19	ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นด้วยจาระบีโมลิบดีนัม 		√	√	√	√	√	√
20	* สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
21	* โช้คอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	
22	* ชุดโช้คอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	
23	* รีเลย์อาร์มกันสะท้อนหลังและจุดเดี่ยแชนเชื่อมต่อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 			√		√		
24	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 	√	√	√	√	√	√	√
25	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	√		√			√	
26	* ระบายความรื้อน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น 		√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮา 		ทุก 3 ปี					
27	* สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
28	สายควบคุมต่าง ๆ	• ทำน้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของ ยามาฮ่าหรือน้ำมันเครื่องให้ทั่ว		√	√	√	√	√	√
29	* ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นตัวนำสายของเบ้าปลอกคันเร่ง		√	√	√	√	√	√
30	* ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า	√	√	√	√	√	√	√

UAU18681

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ไ้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

UAU19653

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

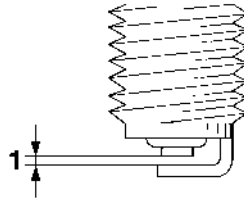
ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับซีรตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR9A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

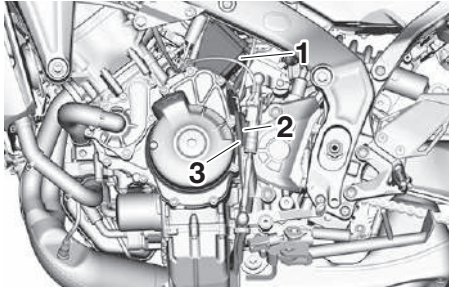
UCA10841

ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นขั้วสายคอยล์จุดระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถอดออกได้ยากเนื่องจากซีลยางที่ปลายฝาปิดค้ำแน่นพอดี ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิดไปมาพร้อมกัับดันเข้าไป

UAU36113

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน
3. ท่อน้ำมันสั้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง ออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ ยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU1990H

น้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

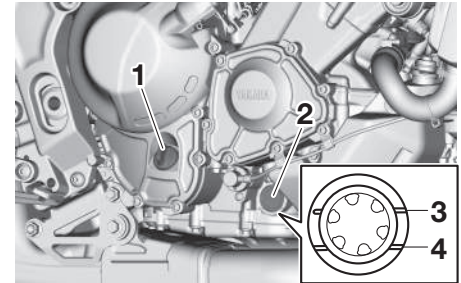
UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ซีลีน (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสม สารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ "CD" หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก "ENERGY CONSERVING II" หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องเครื่องยนต์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่อง ชূ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. รอสักครู่จนกว่าระดับน้ำมันจะคงที่ และในขณะที่รถจักรยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ให้จับรถตั้งตรงเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
3. ดูที่ช่องตรวจวัดที่อยู่ด้านขวาล่างของห้องเครื่องยนต์

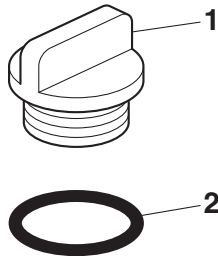


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. ซีตบอกระดับสูงสุด
4. ซีตบอกระดับต่ำสุด

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างซีตบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมัน
5. ตรวจสอบโอริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย

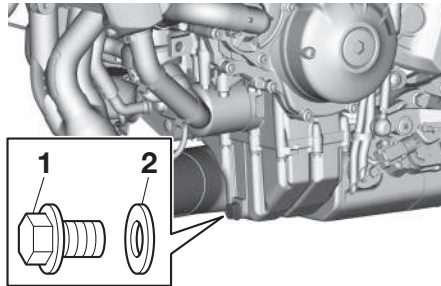


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
6. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสองสามนาทีเพื่อให้ น้ำมันร้อน จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็น

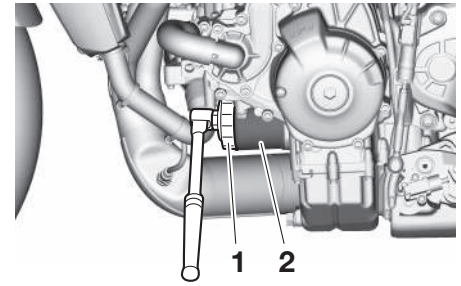


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

4. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน



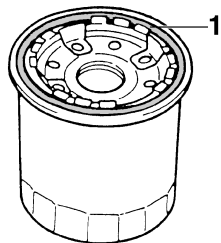
1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

5. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบาง ๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

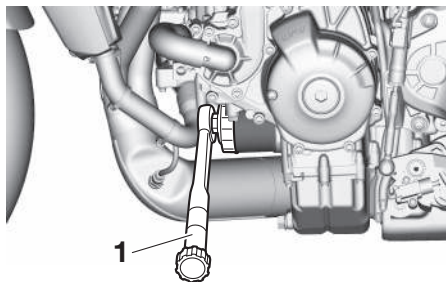


1. โอริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

- ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

- ติดตั้งโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลต์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

- เทน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดลงในห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

แนะนำให้ใช้กรวย

- หลังจากตรวจสอบโอริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

ข้อแนะนำ

เช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

- สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาพร้อมทั้งตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา

ข้อแนะนำ

หากพบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาและไม่สามารถแก้ไขได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

- ดับเครื่องยนต์ รอสองสามนาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นครั้งสุดท้าย **ข้อควรระวัง: ห้ามใช้** งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อีเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมทั้งน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนา น้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮาตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮาของคุณ



UAU84230

น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮา

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นของแท้ของยามาฮา ให้ใช้น้ำยาด้านการแข็งตัวเอทิลีนไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

UAU20097

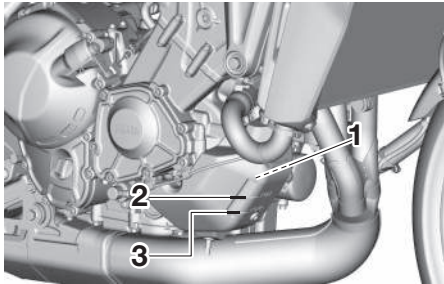
การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

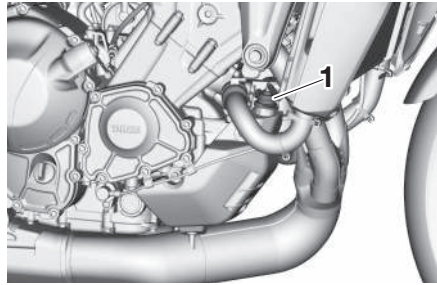
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก



- ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
- ซีตบอกระดับสูงสุด
- ซีตบอกระดับต่ำสุด

- หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ซีตบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก **คำเตือน!** เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำ ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]



- ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

- เติมน้ำยาหล่อเย็นถึงซีตบอกระดับสูงสุด **ข้อควรระวัง:** ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์ จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปใต้น้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาสาตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็น

ทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]

- ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาสาเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน **คำเตือน!** ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

ไส้กรองอากาศ

UAU36765

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์

UAU44735

เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าปรับแก้ให้ถ้าจำเป็น

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1200–1400 รอบ/นาที

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU69793

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

168 กก. (372 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

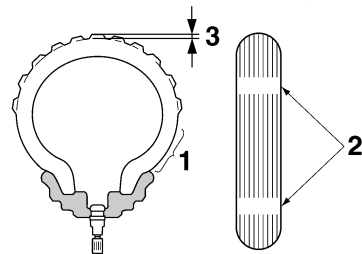
UWA10512



คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮาฮาทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

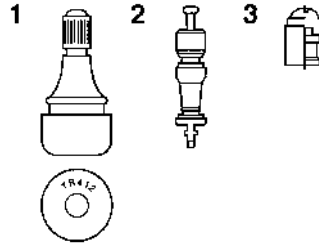
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10472

คำเตือน

- ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาชำเปลี่ยนยางที่สึกให้รถของท่าน นอกจากนี้การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึก ถือว่าเป็นการทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำดังกล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนล้อ และชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้จำหน่ายยามาชำที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. วาล์วลมยาง
2. ใส่วาล์วลมยาง
3. จุกปิดวาล์วลมยางพร้อมซีล

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูบของโครงยางร่วมด้วยเป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10482

คำเตือน

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิดวาล์วลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางรั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและใส่วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาชำรุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT

S23F

ยางหลัง:

ขนาด:

180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT

S23R

ยางหน้าและยางหลัง:

วาล์วลมยาง:

TR412

ไส้วาล์ว:

#9100 (เต็ม)

UWA10601

**คำเตือน**

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

- ยางใหม่อาจยึดเกาะไม่ค่อยดีในบางพื้นผิว ถนนจนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ (“broken in”) ดังนั้น ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่ให้ได้ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจากติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะกับสภาพการใช้งานเสมอ

ล้อแม็ก

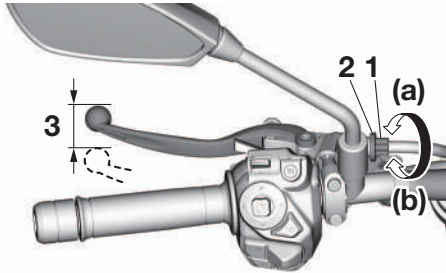
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาซ่อม เป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

UAU55645

การปรับตั้งระยะพรีคั้นคลัทช์

วัดระยะพรีคั้นคลัทช์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะพรีคลัทช์
2. นัทล็อก (คั่นคลัทช์)
3. ระยะพรีคั้นคลัทช์

ระยะพรีคั้นคลัทช์:

5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

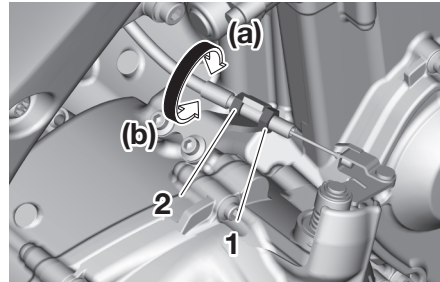
ตรวจสอบระยะพรีคั้นคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น

1. คลายนัทล็อกที่คั่นคลัทช์
2. ในการเพิ่มระยะพรีคั้นคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะพรีคั้นคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะพรีคั้นคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

หากได้ระยะพรีคั้นคลัทช์ที่อธิบายไว้ด้านบนแล้ว ให้ข้ามขั้นตอนที่ 3–6

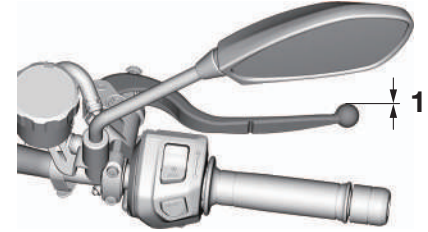
3. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คั่นคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
4. คลายนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์



1. นัทล็อก (ห้องเครื่องยนต์)
2. นัทปรับตั้งระยะพรีคลัทช์
5. ในการเพิ่มระยะพรีคั้นคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะพรีคั้นคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะพรีคั้นคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
6. ชันแน่นนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
7. ชันแน่นนัทล็อกที่คั่นคลัทช์

UAU37914

การตรวจสอบระยะพรีคั้นเบรค



1. ไม่มีระยะพรีคั้นเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะพรีที่ปลายคั้นเบรค หากมีระยะพรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

⚠ คำเตือน

คั้นเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU36505

สวิตช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิตช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรค ป้องกันล้อลื่น จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น

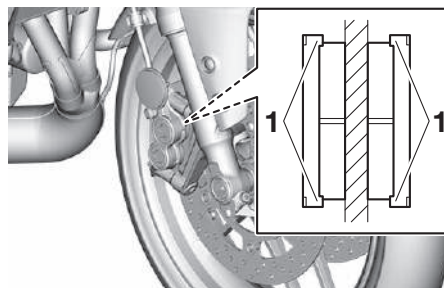
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU36892

ผ้าเบรคหน้า

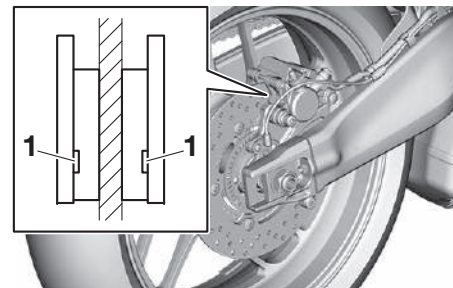


1. เช็บบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเช็บบอกพิกัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเช็บบอกพิกัดความสึกขณะใช้เบรค ถ้าผ้าเบรคสึกจนเห็นร่องพิกัดวัดความสึกเกือบถึงดิสก์เบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคให้ใหม่ทั้งคู่

UAU46292

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค

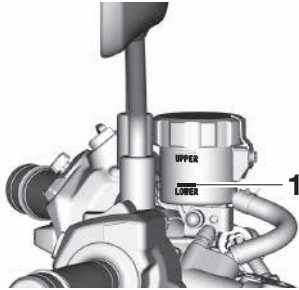
ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกพิกัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความสึก ถ้าผ้าเบรคมีความสึกจนเกือบเห็นขีดบอกพิกัดความสึกผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

UAU66670

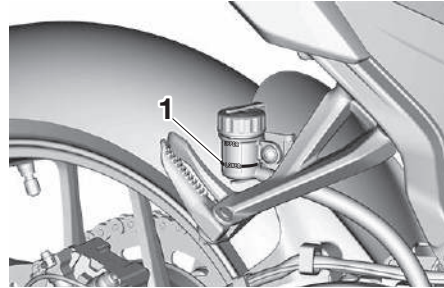
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

UWA16011



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซีลไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันกับเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของ

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาสาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22734

UAU22762

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU91552

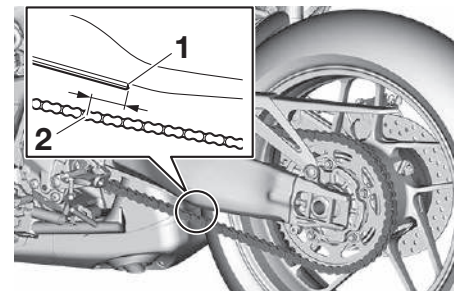
การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ

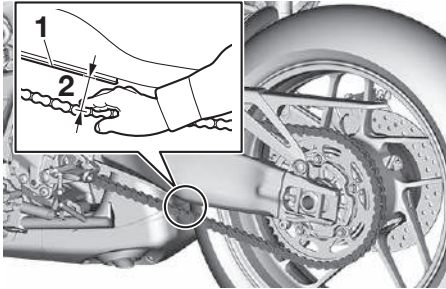
ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรมีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. หาจุดกึ่งกลางของโซ่ (ตำแหน่ง B) โดยการวัด (ประมาณ 32 มม. (1.26 นิ้ว)) ไปด้านหน้าจากขอบของตัวบังโซ่ขับดังที่แสดง



1. ขอบของตัวบังโซ่ขับ
2. ตำแหน่ง B

4. กัดตรงกลางของโซ่ขับลง และวัดระยะห่าง A จากตัวบังโซ่ขับถึงส่วนกลางข้อโซ่ที่ถูกกดลงที่ตำแหน่ง B



1. ตัวบังโซ่ขับ
2. ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:

36.0–41.0 มม. (1.42–1.61 นิ้ว)

5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้ **ข้อควรระวัง:** ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 46.0 มม. (1.81 in) โซ่อาจทำให้โครงรถ สวิง

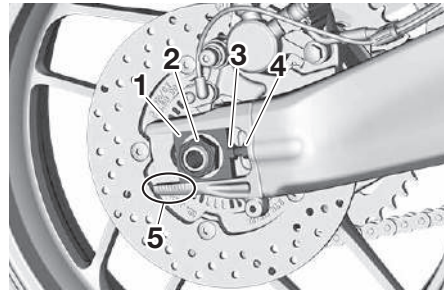
อาร์ม และชิ้นส่วนอื่น ๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

UAU74260

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

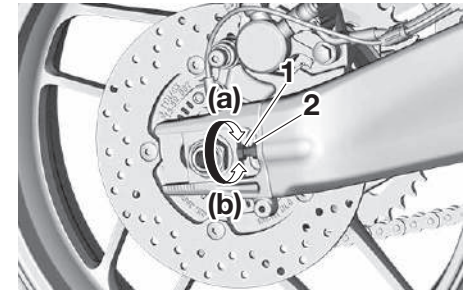
ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาส้าก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

1. คลายนัทแกนล้อและนัทล้อคที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม



1. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ
2. นัทแกนล้อ
3. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
4. นัทล้อค
5. เครื่องหมายจัดแนว

2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



1. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
2. นัทล้อค

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องมือมาตรฐานที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง

3. ชันนัทแกนล้อ ตามตัวยันท์ล้อคตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำหนักหล่อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น้ำหนักอลูมิเนียม:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ซัพทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่ซัพถูกต้อง และโซ่ซัพซบับได้อย่างราบรื่น

UAU23027

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ซัพ

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ซัพตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อซบับโซ่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ซัพจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ซัพตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ซัพหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือซบับโซ่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ซัพด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ่ซัพและแปรงนุ่มขนาดเล็ก
ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ซัพ [UCA11122]
2. เช็ดโซ่ซัพให้แห้ง
3. หล่อลื่นโซ่ซัพให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โอริงพิเศษ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ซัพ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอริงเสียหายได้ [UCA11112]

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการซบับทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือซบับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน! ความเสียหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายซบับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสถานะที่ไม่ปลอดภัย** [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU82490

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาหล่อลื่นเข้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

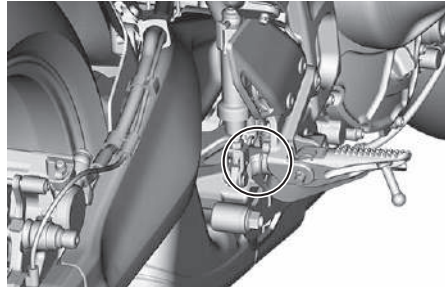
UAU44276

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

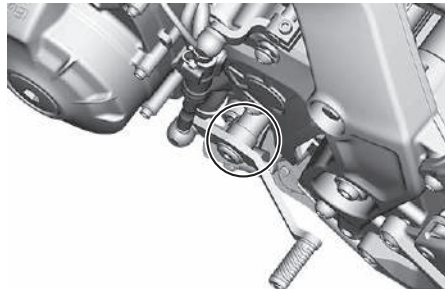
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



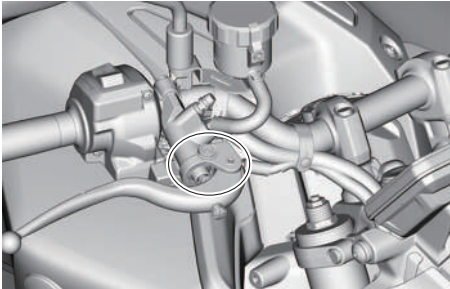
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23144

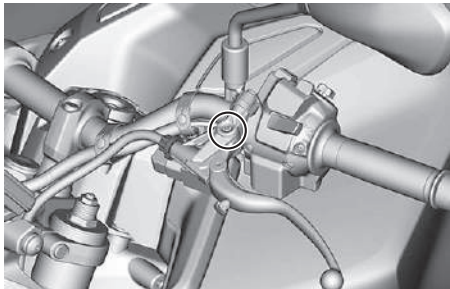
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรค



คันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรค:

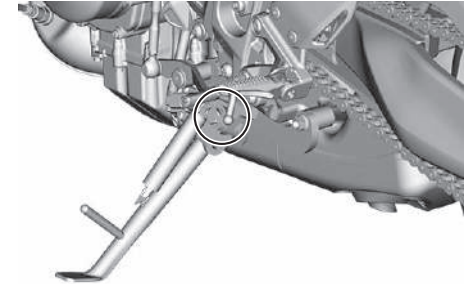
จาระบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

จาระบีลิเทียม

UAU89101

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732

! คำเตือน

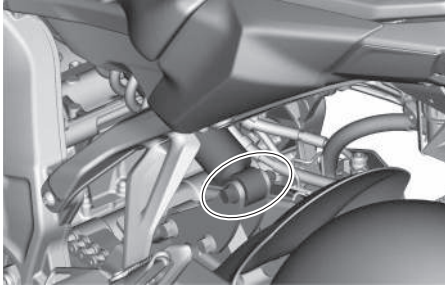
ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือผิด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮา มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีโมลิบดีนัม

UAU23252

การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง



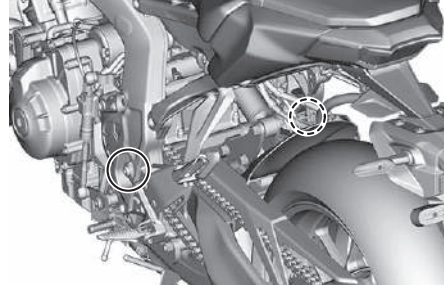
จุดเติมหมุนของระบบกันสะเทือนหลังต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบิลิเทียม

UAUM1653

การหล่อลื่นเตีอยสวิงอาร์ม



เตีอยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบิลิเทียม

UAU23273

การตรวจสอบใช้คัพหน้า

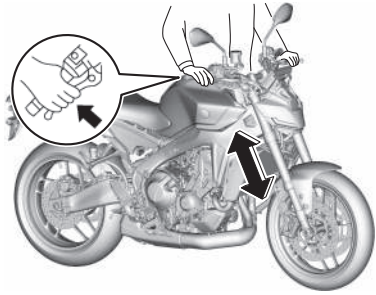
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของใช้คัพหน้าดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกใช้คัพตัวใหม่ว่ามีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลงแรง ๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าใช้คัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

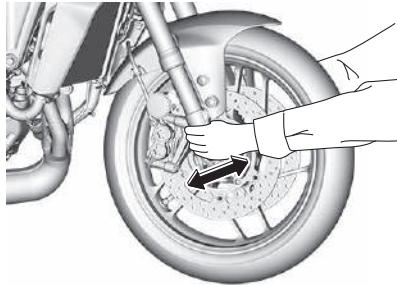
ข้อควรระวัง

หากใช้คอปหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาชำตราตรวจสอบหรือซ่อม

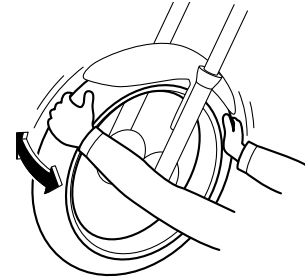
การตรวจสอบชุดบังคับเบร

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเบรดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 9-33) **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จำหน่ายยามาชำตราตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเบร



การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดูมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาชำ

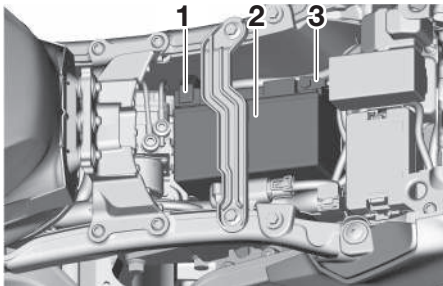
แบตเตอรี่

UAU93320

UCA22960

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ YAMAHA ของแท้ที่กำหนดเท่านั้น การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้ IMU ล้มเหลวและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน



1. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
2. แบตเตอรี่
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ที่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 6-40) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

คำเตือน

UWA10761

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สบู่หรือ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง
ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

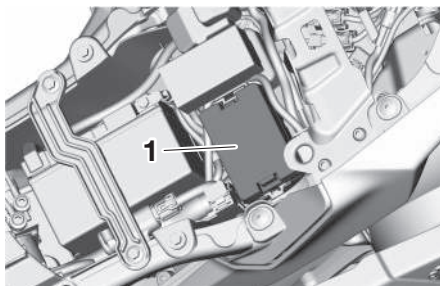
ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

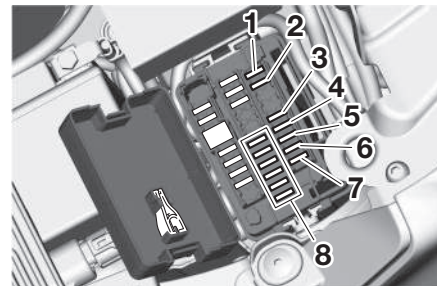
การเปลี่ยนฟิวส์

UAAU1842

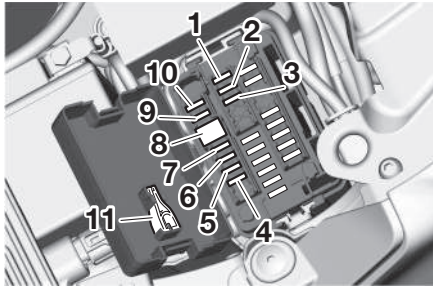
กล่องฟิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 6-40)



1. กล่องฟิวส์



1. ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
2. ฟิวส์อุปกรณ์เสริม
3. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
4. ฟิวส์จุดระเบิด
5. ฟิวส์จุดระเบิด 2
6. ฟิวส์ไฟหน้า
7. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
8. ฟิวส์อะไหล่



1. ฟิวส์ไฟเบรก
2. ฟิวส์ควบคุมความเร็วคงที่
3. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
4. ฟิวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์
5. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ฟิวส์สำรอง 2 (สำหรับ ECU และระบบอิมโมไบไลเซอร์)
7. ฟิวส์สำรอง
8. ฟิวส์หลัก
9. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
10. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
11. ตัวตั้งฟิวส์

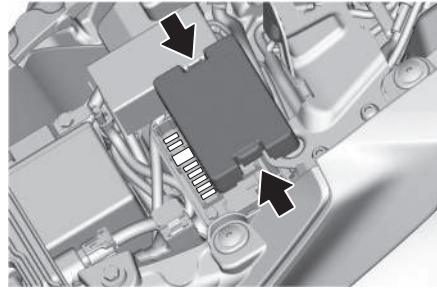
หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไป

ข้อแนะนำ

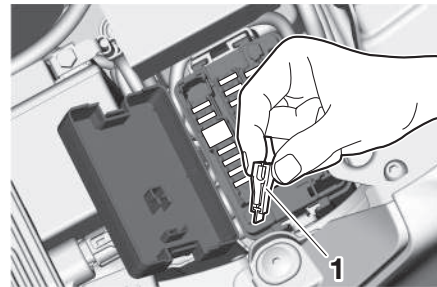
ใช้ตัวตั้งฟิวส์เพื่อถอดฟิวส์

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ

2. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์โดยกดเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุสองจุดบนฝาครอบและดึงขึ้นด้านบน



3. ถอดฟิวส์ที่ขาดออกโดยใช้ตัวตั้งฟิวส์



1. ตัวตั้งฟิวส์

4. ติดตั้งฟิวส์ใหม่ที่มีแอมแปร์ที่กำหนด
คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจาก

กำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้

[UWA15132]

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

50.0 แอมป์

พิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

5.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ไฟเบรค:

2.0 แอมป์

พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด 2:

7.5 แอมป์

พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

พิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

พิวส์ควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

พิวส์สำรอง 2:

15.0 แอมป์

พิวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

พิวส์อุปกรณ์เสริม:

2.0 แอมป์

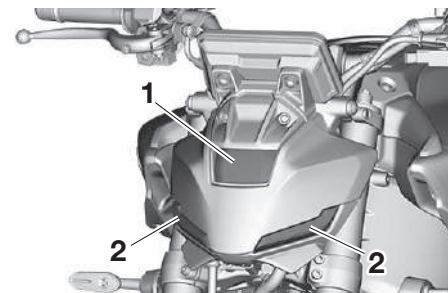
- ใส่ตัวตั้งพิวส์ จากนั้นติดตั้งฝาครอบกล่องพิวส์
- เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
- หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UCA27210

ข้อควรระวัง

ห้ามขั้วขั้วขณะที่ฝาครอบกล่องพิวส์ถูกถอดออก

ไฟของรถจักรยานยนต์



- ไฟหน้า
- ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 9-33)

UCA16581

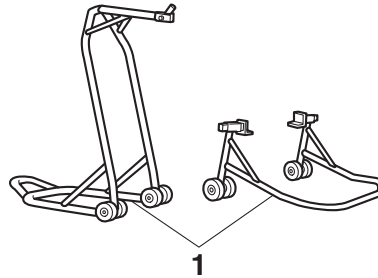
ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

ไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟ ใหม่

การหมุนรองรถจักรยานยนต์



1. ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

การแก้ไขปัญห

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

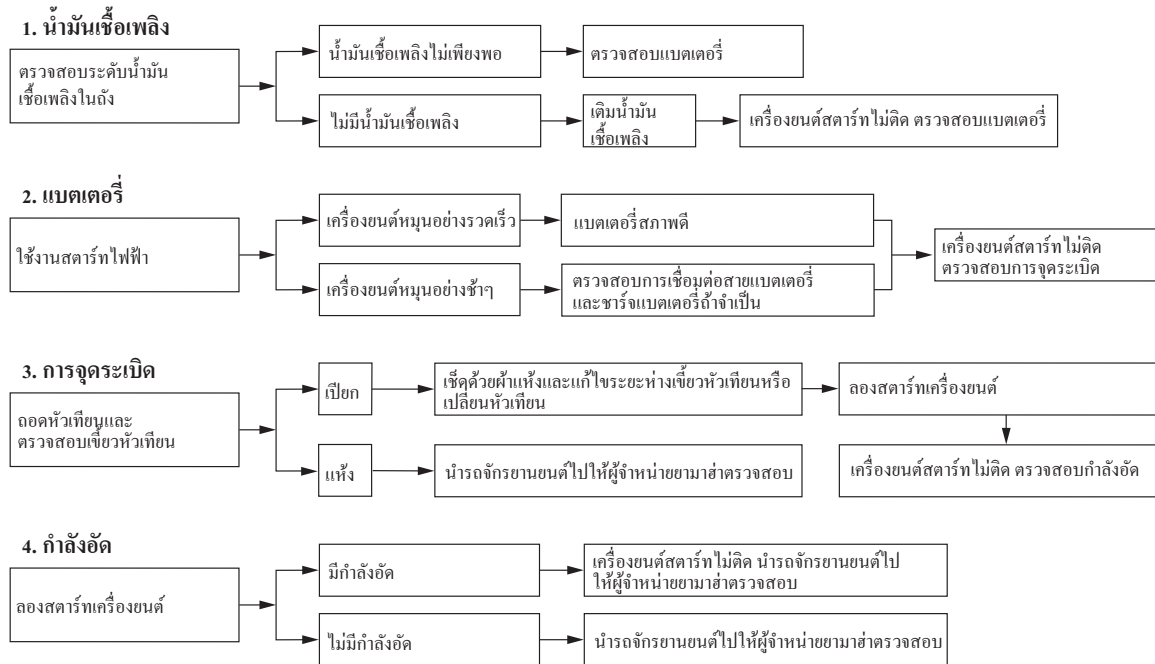
! คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ
น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผล
ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

ตารางการแก้ไข้ปัญหา



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

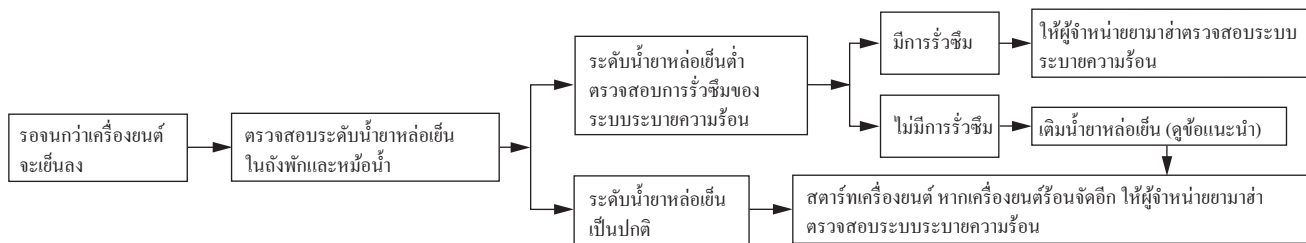
เครื่องยন্ত্রร้อนจัด

UAU86420

UWAT1041

คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยন্ত্রและหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยন্ত্রจะเย็นลง
- วางแผนฆ่าหยา ๆ เช่น ฆ่าชนหมู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดฆ่า ๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU037834

UAU00990

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้หน้ารีวซ์ซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำมันจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารขจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารขจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ **ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์** [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็นให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขามัวร์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ้ขับ: เช็ดโซ้ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขจัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน!** ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพักเท้าหรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่นซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

- เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
- หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่จะทำให้หน้าและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว

(60 วันขึ้นไป):

- ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
 3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 4. สำหรับรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันท็อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
 5. สำหรับรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชนโบลที่ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเข้ากับหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเข้ากับหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด แต่อย่างใด คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
 8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องแล้วกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
 9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
 10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0–30 °C (32–90 °F)
- ดูหน้า 9–29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ขนาด:

- ความยาวทั้งหมด:
2090 มม. (82.3 นิ้ว)
- ความกว้างทั้งหมด:
820 มม. (32.3 นิ้ว)
- ความสูงทั้งหมด:
1145 มม. (45.1 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
825 มม. (32.5 นิ้ว)
- ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:
1430 มม. (56.3 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
140 มม. (5.51 นิ้ว)
- รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
3.0 ม. (9.84 ฟุต)

น้ำหนัก:

- น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
193 กก. (425 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

- ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
- ระบบระบายความร้อน:
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ชนิดของวาล์ว:
DOHC
- การจัดวางกระบอกสูบ:
แถวเรียง

จำนวนกระบอกสูบ:

- 3 กระบอกสูบ
- ปริมาตรกระบอกสูบ:
890 ซม.³
- ขนาดกระบอกสูบ X ระยะชัก:
78.0 X 62.1 มม. (3.07 X 2.44 นิ้ว)
- ระบบสตาร์ท:
สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:
2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

- ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):
0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)
- ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):
1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาร์ค ไอดี:

BME1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.571 (36/14)

เกียร์ 2:

1.947 (37/19)

เกียร์ 3:

1.619 (34/21)

เกียร์ 4:

1.381 (29/21)

เกียร์ 5:

1.190 (25/21)

เกียร์ 6:

1.037 (28/27)

ข้อมูลจำเพาะ

ยางล้อหน้า:

ชนิด:
ไม่มียางไน

ขนาด:
120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT S23F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:
ไม่มียางไน

ขนาด:
180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT S23R

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
168 กก. (372 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สริงอาร์ม (แขนยึดโช้คอัพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:
12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:
YTZ10S
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 8.6 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

UAU53562

UAU26401

UAU26442

หมายเลขรหัส

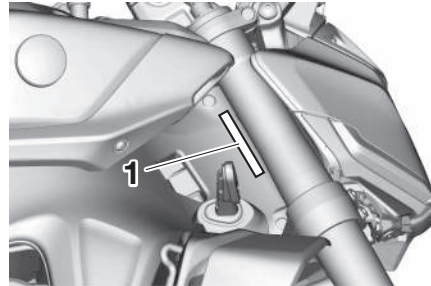
บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และ ข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขรหัสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณและเมื่อ ต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

หมายเลขโครงรถ



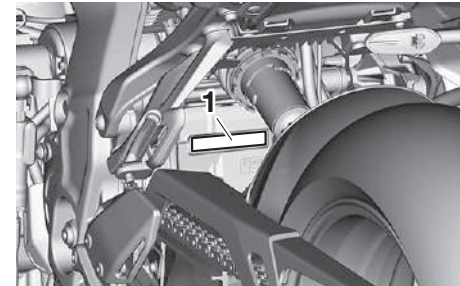
1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อคอรถ บันทึก หมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

หมายเลขเครื่องยนต์

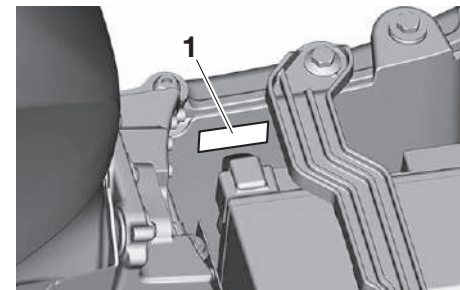


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ป้ายรุ่นรถ

UAU26471



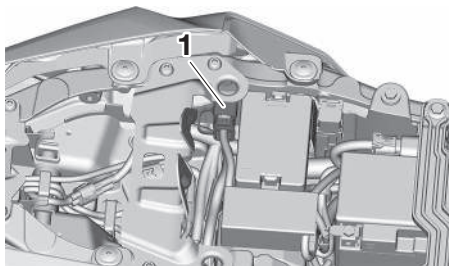
1. ป้ายรุ่นรถ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 6-40) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU69910

ขั้วต่อวิเคราะห์



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ยามาฮา (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของยามาฮา โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห้ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่ถูกเก็บรวบรวมได้จะถูกอัปโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮาเข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮาใช้ข้อมูลที่ถูกรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินใจการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนารถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่น ๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไป นี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเทศที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

