



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

**⚠️** กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

# TMAX

รถจักรยานยนต์

**XP560 (TMAX)**


**XP560D (TMAX TECH MAX)**

BBV-28199-U0

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2
คำอธิบาย	3
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน	5
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6
เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	7
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	9
การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์	10
ข้อมูลจำเพาะ	11
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12



เครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม  
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

 กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

## การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth<sup>®</sup> เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

iPhone<sup>®</sup> เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc.

Wi-Fi<sup>®</sup> เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Wi-Fi Alliance<sup>®</sup>



ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่น XP560 / XP560D เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ XP560 / XP560D เพื่อผลประโยชน์ของตนเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษา รถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือนั่นได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา





### คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

**XP560 / XP560D**

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2022 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, มกราคม 2022

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศญี่ปุ่น

# สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ .....	1-1	การตั้งค่าเริ่มต้น.....	5-3	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท .....	6-39
ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1	ระบบการนำทาง: Garmin Motorize.....	5-7	<b>เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ</b>	
คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่าง		โทรศัพท์ .....	5-9	<b>ก่อนการใช้งาน.....</b>	7-1
ปลอดภัย.....	2-5	การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ.....	5-10	<b>การทำงานของรถจักรยานยนต์และ</b>	
หมวกนิรภัย .....	2-6	<b>อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....</b>	6-1	<b>คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ .....</b>	8-1
<b>คำอธิบาย .....</b>	3-1	สวิทช์แฮนด์ .....	6-1	ระยะรันอินเครื่องยนต์ .....	8-1
มุมมองด้านซ้าย.....	3-1	ไฟแสดงและไฟเตือน.....	6-3	การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	8-2
มุมมองด้านขวา.....	3-2	ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D) .....	6-4	การใช้รั้ว .....	8-3
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	จอแสดง .....	6-7	การเร่งและการลดความเร็ว .....	8-3
<b>ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....</b>	4-1	ระบบเมนูแบบป้อนชีพ.....	6-13	การเบรค .....	8-4
ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	4-1	โหมด D (โหมดขับขี่).....	6-25	คำแนะนำวิธีลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมัน	
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ.....	4-2	คันเบรคหน้า.....	6-26	เชื้อเพลิง	
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจ		คันเบรคหลัง.....	6-26	(วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง) .....	8-4
แบบกลไก .....	4-3	คันลือคเบรคหลัง .....	6-27	การจอด .....	8-5
กุญแจอัจฉริยะ.....	4-5	ระบบเบรคป้องกันล้อลื่น (ABS) .....	6-27	<b>การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ .....</b>	9-1
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ .....	4-5	ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี.....	6-28	ชุดเครื่องมือ .....	9-2
การเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ .....	4-7	น้ำมันเชื้อเพลิง .....	6-29	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ	
การปิดใช้งานรถจักรยานยนต์.....	4-7	ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	6-31	ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย.....	9-3
วิธีการลือคคอรด.....	4-8	ระบบบำบัดไอเสีย .....	6-31	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป.....	9-5
วิธีการลือคขาตั้งกลาง.....	4-9	การปรับตั้งเบาะพนักพิงคนขับ.....	6-32	การถอดและการประกอบฝาครอบ .....	9-9
การเปิดและปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-9	กล่องนอกประสงค์.....	6-32	การตรวจสอบหัวเทียน .....	9-11
การเปิดและปิดเบาะนั่ง.....	4-10	หน้ากากบังลม (XP560).....	6-34	กล่องตักน้ำมัน .....	9-12
<b>ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน .....</b>	5-1	กระจกมองหลัง .....	6-36	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง.....	9-12
ฟิวเจอร์อัจฉริยะ (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่) ...	5-1	ชุดใช้คอปหลัง .....	6-36	ทำไมต้อง YAMALUBE .....	9-15
		ช่องเสียบ USB.....	6-38		
		ขาตั้งข้าง .....	6-38		



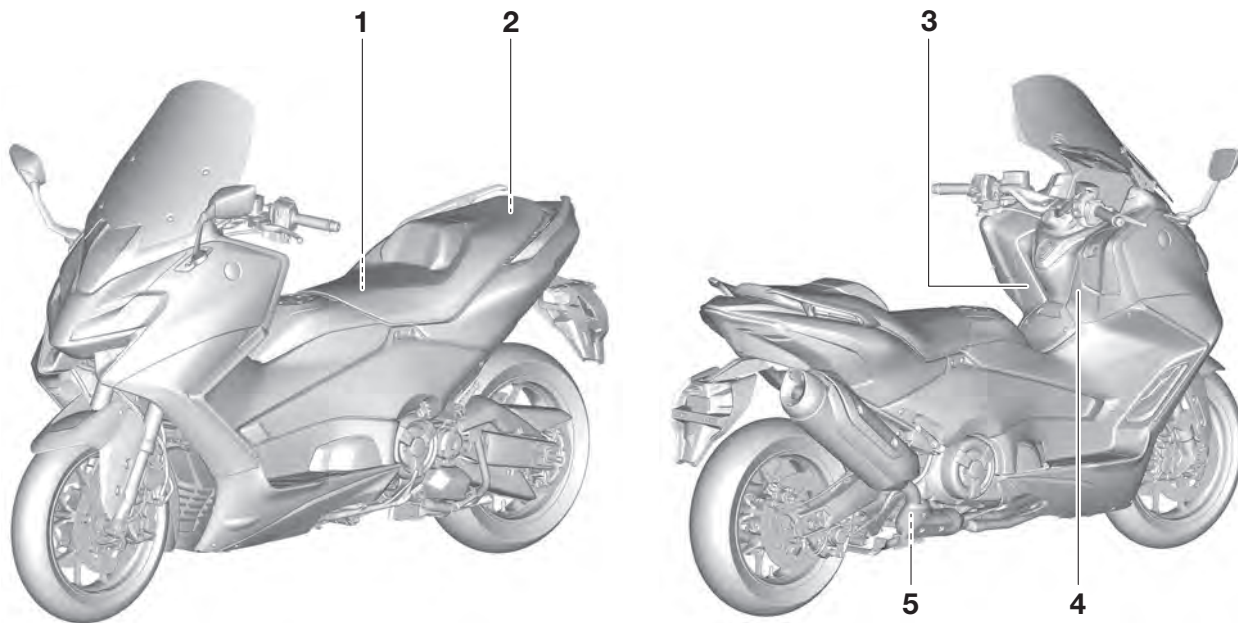
น้ำยาหล่อเย็น .....	9-16	การตรวจสอบชุดบังคับลิ้นว .....	9-29
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และ		การตรวจสอบลูกปืนล้อ .....	9-30
การทำความสะดวกต่อตรวจสอบ .....	9-17	แบตเตอรี่ .....	9-30
ไส้กรองอากาศสายพานวี .....	9-18	การเปลี่ยนฟิวส์ .....	9-31
การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์		ไฟของรถจักรยานยนต์ .....	9-34
เดินเบา .....	9-19	การแก้ไขปัญหา.....	9-35
ระยะห่างวาล์ว .....	9-19	ตารางการแก้ไขปัญหา .....	9-36
ยาง .....	9-19	โหมตฉุกเฉิน .....	9-38
ล้อแม็ก .....	9-21		
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า		<b>การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถ</b>	
และหลัง .....	9-22	<b>จักรยานยนต์.....</b>	<b>10-1</b>
การปรับตั้งสายลือคเบรคหลัง .....	9-23	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน.....	10-1
การตรวจสอบลือคเบรคหลัง .....	9-23	การดูแลรักษา .....	10-1
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ		การเก็บรักษา .....	10-3
ผ้าเบรคหลัง .....	9-24		
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค .....	9-25	<b>ข้อมูลจำเพาะ .....</b>	<b>11-1</b>
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค.....	9-26		
สายพานขับ .....	9-26	<b>ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ .....</b>	<b>12-1</b>
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสาย		หมายเลขรหัส .....	12-1
ควมคุมต่างๆ .....	9-27	ข้อต่อวิเคราะห์ .....	12-2
การตรวจสอบและการหล่อลื่น		การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์ .....	12-2
ปลอกคั่นแรง .....	9-27		
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ...	9-27		
การตรวจสอบและการหล่อลื่นชาตั่งกลาง			
และชาตั่งข้าง .....	9-28		
การตรวจสอบใช้ค้อพหน้า .....	9-29		

# ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ





UAU10386

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



1

		
100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
	225,33	250,36
	225,33	280,41
BC3-21668-01		

2



1

3

**! คำเตือน**

กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม  
หมวกนิรภัย และไม่ควรถูกเด็กที่เท้า  
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

BC3-21568-02

4

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์  
ที่มีค่าออกเทน 95 (RON)  
BM6-2817K-01

5



## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1026B

2

### สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง

ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับความแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ

การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

### การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้นั้นที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้นั้น

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
  - ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่ยอมรับได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้
- ดังนั้น:**
- สวมเสื้อแจ็คเก็ตลีสตีล

- รมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่น ๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษาจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ที่ไม่มีสมาธิในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่ที่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วยุทธ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับที่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทำนั้งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่ปักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขึ้นเพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่ปักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่ปักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

### เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

- โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
  - สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
  - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
  - ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
  - สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอเนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

### หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มึนรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะมีสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกหากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะมีอาการระคายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วย พัฒลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

## ! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดตั้งบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดตั้งเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

### การบรรจุทูก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรจุทูกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรจุทูกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อซบขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรจุทูกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรจุทูกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรจุทูกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรจุทูกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

195 กก. (430 ปอนด์) (XP560D)

197 กก. (434 ปอนด์) (XP560)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรจุทูกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรจุทูกให้แน่นกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรจุทูกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบสภาพการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรจุทูกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรจุทูก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ ใช้ค้ำพหน้าหรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ครอทหมุนผิดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือดีครถพ่วงด้านข้าง

### อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้ อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮา แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

### ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะ

ยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังค้ำหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังค้ำหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขยับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามักกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

### ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 9-19 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

### การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถหรือกระเบรค โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่

## ! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดใช้คอปหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้อาจจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAU57600

## คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับขี่อาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับขี่ข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่

- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ชาย กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตที่ลื่นดีเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)



UAUU0033

### หมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

### เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

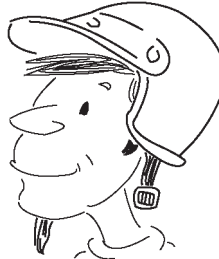
รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

### การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

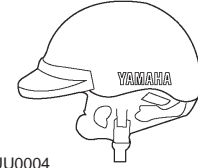
### การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

### ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

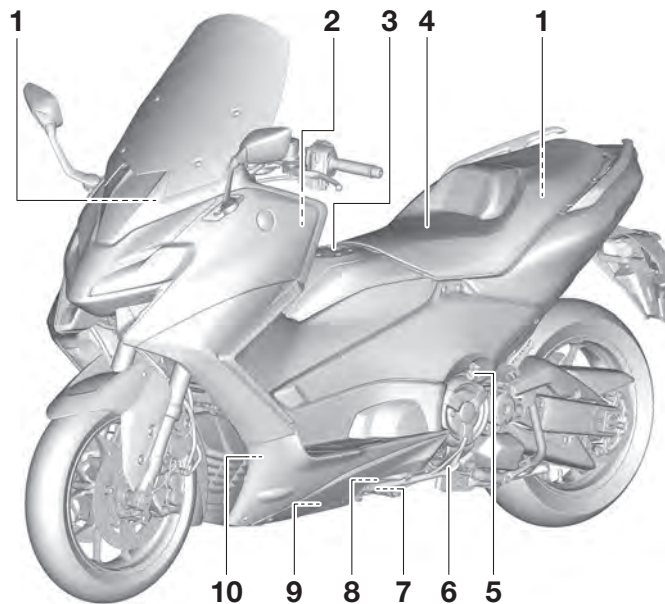
---

2



ZAUU0006

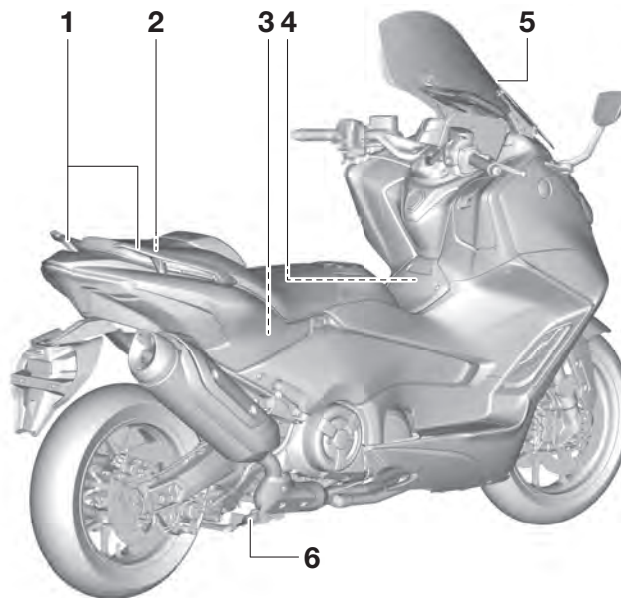
มุมมองด้านซ้าย



1. พิวส์ (หน้า 9-31)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 9-30)
3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-9)
4. เบาะนั่ง (หน้า 4-10)
5. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-12)
6. ขาดังข้าง (หน้า 6-38)
7. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-12)

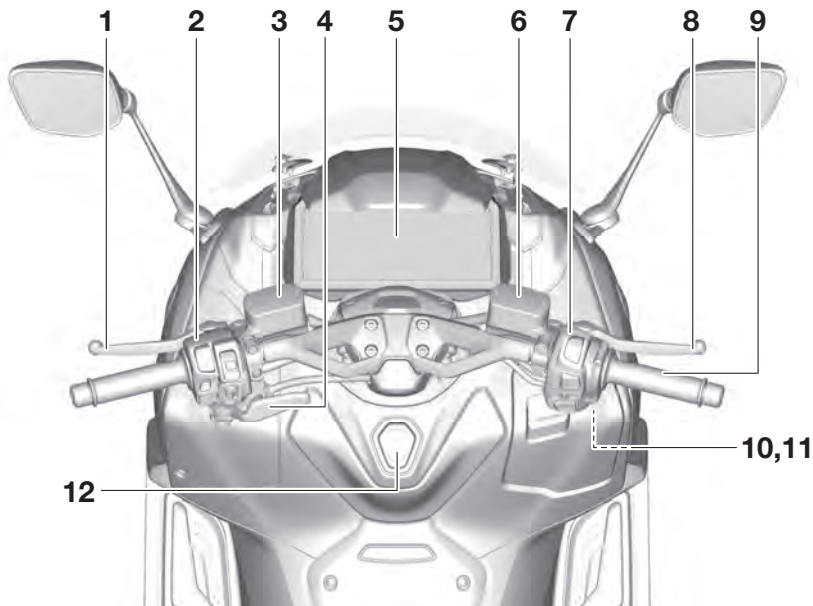
8. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-12)
9. ใส่กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-12)
10. ช่องตรวจเช็คระดับน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-16)

## มุมมองด้านขวา

**3**

1. เหล็กกันตก (หน้า 8-3)
2. ชุดเครื่องมือ (หน้า 9-2)
3. กิ่งอเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 6-32)
4. ไล้กรองอากาศ (หน้า 9-17)
5. หน้ากากบังลม (หน้า 6-34)
6. ขาดังกลาง (หน้า 9-28)

การควบคุมและอุปกรณ์



1. ค้านเบรคหลัง (หน้า 6-26)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-1)
3. กระจุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-25)
4. ค้านลือคเบรคหลัง (หน้า 6-27)
5. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 6-7)
6. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-25)
7. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-1)

8. ค้านเบรคหน้า (หน้า 6-26)
9. ปลอกคั่นแรง (หน้า 9-27)
10. กล้องเนกประสงค้ด้านหน้า (หน้า 6-32)
11. ช่องเสียบ USB (หน้า 6-38)
12. สวิตช์กกลาง (หน้า 4-1)

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU95391

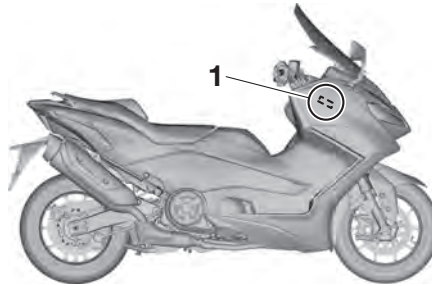
## ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะทำให้สามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก


UWA14704

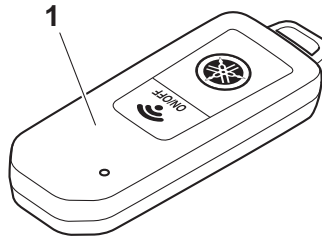
### คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ถูส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้




1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

นอกจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์แล้ว ระบบกุญแจอัจฉริยะยังประกอบด้วยกุญแจอัจฉริยะ, ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ, สวิตช์กลาง และสวิตช์ “”



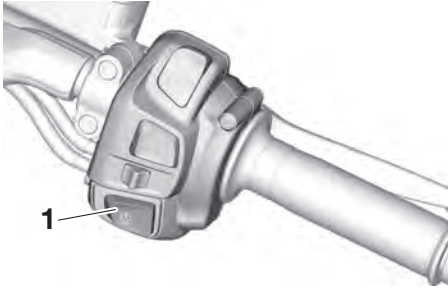
1. กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”



1. สวิตช์กลาง



1. “” สวิตช์

UCA27770

## ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

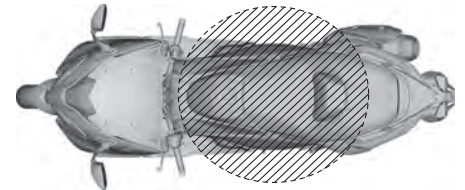
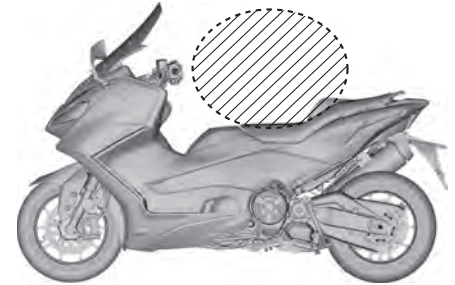
- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ

- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ดูหน้า 9-38 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโหมดฉุกเฉินและวิธีการเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์โดยไม่มีกุญแจอัจฉริยะ

## ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะเป็นไปตามที่แสดงไว้




## ข้อแนะนำ

- เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุพลังงานต่ำ ช่วงการทำงานอาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

4

- เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานแคบมาก
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ในช่วงการทำงานก็ตาม
- หากกดสวิทช์กลางหรือสวิทช์ “” ซ้ำๆ เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่ได้อยู่ในช่วงการทำงานหรือไม่สามารถสื่อสารกับรถจักรยานยนต์ได้ สวิทช์ทั้งหมดจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว
- การใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าหรือด้านหลังอาจขัดขวางการสื่อสารระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับรถจักรยานยนต์ได้ หากถือคคกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังไว้โดยมีกุญแจอัจฉริยะอยู่ด้านใน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจจะไม่ทำงาน ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วยเสมอ

UWA17952

## คำเตือน

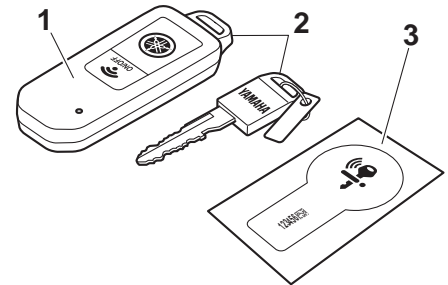
- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ

- ระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

UAU61647

## การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก (พร้อมกุญแจแบบกลไกในตัว) และกุญแจแบบกลไกสำรองหนึ่งดอกพร้อมป้ายแสดงหมายเลขตัวควรเก็บกุญแจแบบกลไกสำรองและป้ายแสดงหมายเลขตัวแยกจากกุญแจอัจฉริยะ หากทำกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือหากแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกแทนได้ คุณสามารถเปิดเบาะนั่ง และป้อนหมายเลขตัวของระบบกุญแจอัจฉริยะได้เอง จากนั้นจะสามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ (ดูหน้า 9-38) แนะนำให้บันทึกหมายเลขตัวเก็บไว้ในกรณีฉุกเฉิน



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก
3. ป้ายแสดงหมายเลขตัว



หากกฎแฉัจฉริยะและป้ายแสดงหมายเลขรหัสของกฎแฉแบบกลไกสูญหายหรือเสียหายทั้งสองอย่างและไม่ได้บันทึกหมายเลขรหัสเอาไว้ ต้องเปลี่ยนระบบกฎแฉัจฉริยะใหม่ทั้งหมด

UCA21573

## ข้อควรระวัง

กฎแฉัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการดำเนินงานผิดพลาดหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกฎแฉัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กฎแฉัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกฎแฉัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกฎแฉัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกฎแฉัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกฎแฉัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามตัดแปลงกฎแฉัจฉริยะ

- เก็บกฎแฉัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกฎแฉ โทรทัศน์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกฎแฉัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า
- อย่าให้กฎแฉัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำมันขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกฎแฉัจฉริยะอาจสีตกหรือเกิดรอยแตกได้

## ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกฎแฉัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างกันได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- แบตเตอรี่ของกฎแฉัจฉริยะอาจหมดได้ แม้ว่า จะอยู่ห่างจากรถและไม่ได้ใช้งาน
- หากกฎแฉัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกฎแฉัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)

เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกฎแฉัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานของระบบกฎแฉัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ในตอน

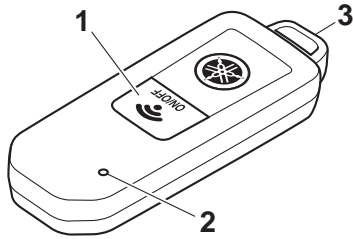
แรก หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานของกฎแฉัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดสวิทช์ “ON/OFF” (ดูหน้า 4-5) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกฎแฉัจฉริยะแล้ว ถ้าระบบกฎแฉัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

## ข้อแนะนำ

- คุณสามารถลงทะเบียนกฎแฉัจฉริยะได้สูงสุดหกดอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาเข้าสำหรับกฎแฉัจฉริยะสำรอง
- หากกฎแฉัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาเข้าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย

UAU95410

## กุญแจอัจฉริยะ



1. สวิตช์ “ON/OFF”
2. ไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ
3. กุญแจแบบกลไก

เมื่อเปิดกุญแจอัจฉริยะและนำมาอยู่ภายในช่วงการทำงาน ระบบกุญแจอัจฉริยะจะทำให้คุณใช้งานรถได้โดยไม่ต้องเสียบกุญแจแบบกลไก

หากปิดกุญแจอัจฉริยะ จะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในช่วงการทำงานแล้วก็ตาม

สามารถตรวจสอบสถานะปัจจุบันของกุญแจได้โดยการกดสวิตช์ “ON/OFF” ดังนี้

- กะพริบสั้นๆ: กุญแจเปิดอยู่
- กะพริบยาวๆ: กุญแจปิดอยู่

## การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

ในการเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ ให้กดสวิตช์ “ON/OFF” เป็นเวลาหนึ่งวินาที ไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากกุญแจกะพริบสั้นๆ แสดงว่ากุญแจเปิดอยู่ หากกุญแจกะพริบยาวๆ แสดงว่ากุญแจปิด

## ข้อแนะนำ

ประมาณหนึ่งสัปดาห์หลังจากใช้รถครั้งสุดท้าย ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดเองโดยอัตโนมัติเพื่อสงวนพลังงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้กดสวิตช์ “ON/OFF” หนึ่งครั้งเพื่อเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ จากนั้นกดอีกครั้งเพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

## การใช้กุญแจแบบกลไก

ดึงกุญแจแบบกลไกออกมาจากตัวกุญแจอัจฉริยะหลังจากใช้งานกุญแจแบบกลไก ให้เสียบกลับเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะ


UAU83353

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบ 2-3 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- เมื่อไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ “ON/OFF”



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “ ”

UWA14724

## คำเตือน

- แบตเตอรี่และชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่ถอดออกมาได้ อาจทำให้เกิดอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมาได้ให้พ้นมือเด็ก

- ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้ในบริเวณที่แสงแดดส่องถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความร้อนอื่น ๆ

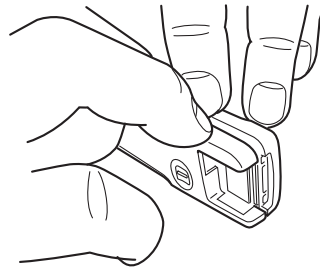
UCA24011

## ข้อควรระวัง

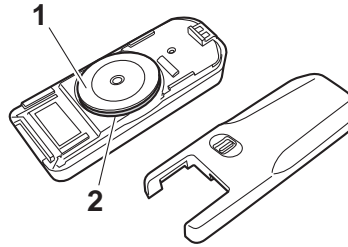
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ห้ามใช้ไขควงหรือวัตถุที่แข็งฝืนเปิดกุญแจ
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ช็อตกันน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. ค่อยๆ งัดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะให้เปิดออก



2. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่และโอริงออก



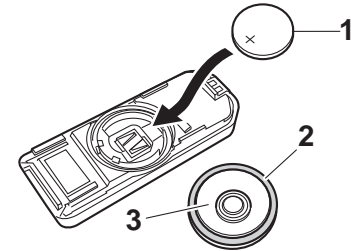
1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. โอริง
3. ถอดแบตเตอรี่ออก

## ข้อแนะนำ

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

4. สังเกตขั้วของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านขั้วบวก “+” หันขึ้นด้านบนตามที่แสดง

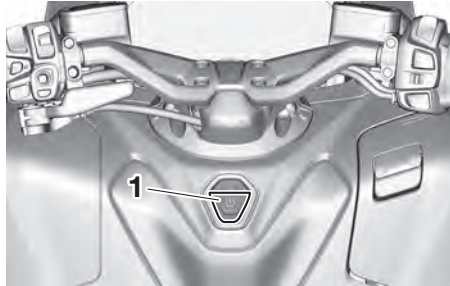
แบตเตอรี่ที่กำหนด:  
CR2025



1. แบตเตอรี่
2. โอริง
3. ฝาครอบแบตเตอรี่
5. ใส่โอริงและฝาครอบแบตเตอรี่
6. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

## การเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดที่ส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลางชั่วคราว



1. ส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลาง

2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะรับรองความถูกต้องแล้ว เสียงบีบจะดังสองครั้งและไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นชั่วคราว ล็อคทั้งหมดจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ

### ข้อแนะนำ

- หากคอร์ดยังคงล็อคอยู่และไม่ปลดล็อค ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบซ้ำๆ ซ้ำกันแสดงถึงคีย์ไปทางซ้ายและขวาเบาๆ เพื่อช่วยปลดล็อคคอร์ด จากนั้นกดที่ส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลางอีกครั้ง

- หากขาดังกลางยังคงล็อคอยู่และไม่ปลดล็อค ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบซ้ำๆ โยกรถไปทางด้านหน้าและด้านหลังเพื่อช่วยปลดล็อคขาดังกลาง แล้วกดที่ส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลางอีกครั้ง

### ข้อควรระวัง

หากไม่สามารถปลดล็อคคอร์ดหรือล็อคขาดังกลางได้และไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงกะพริบ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาชำระตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

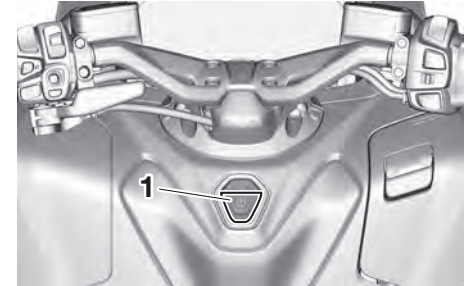
3. รถจะเปิดการทำงานเมื่อล็อคทั้งหมดถูกปลดจอแสดงผลมิติฟังก์ชันจะปรากฏขึ้น
4. ในตอนนั้นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ (ดูหน้า 8-2)

### ข้อแนะนำ

- หากรถไม่เปิดการทำงานเมื่อกดที่ส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลาง ให้ลองใช้สวิตช์ “**🔔**”
- ดูหน้า 9-38 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโหมดฉุกเฉินและวิธีการเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์โดยไม่มีกุญแจอัจฉริยะ

## การปิดใช้งานรถจักรยานยนต์

ในการปิดใช้งานรถจักรยานยนต์และดับเครื่องยนต์ หากเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้กดที่ส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลางชั่วคราว



1. ส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลาง


เมื่อกุญแจอัจฉริยะรับรองความถูกต้องแล้ว เสียงบีบจะดังขึ้นครั้งหนึ่งเพื่อยืนยันว่าได้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์เรียบร้อยแล้ว และสลักล็อคฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกปลด

### ข้อแนะนำ


- ผู้ขับขี่ต้องปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ด้วยตนเอง
- รถจักรยานยนต์จะไม่เปิดการทำงานโดยอัตโนมัติแม้ว่าจะนำกุญแจอัจฉริยะออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะก็ตาม




**คำเตือน**  
ห้ามทำการล๊อคคอร์ดในขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

- ไม่สามารถปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์โดยกดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลางได้ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่


หากกฎแฉัจฉริยะไม่อยู่ภายในช่วงการทำงานหรือไม่สามารถล๊อคสารถได้เมื่อกดที่ส่วน

“/LOCK” ของสวิตช์กลาง รถจักรยานยนต์จะไม่ปิดการทำงาน และเสียงบีบจะดังขึ้น 10 วินาที (ไฟแสดงการทำงานระบบกฎแฉัจฉริยะจะกะพริบด้วย) เพื่อเตือนให้คุณทราบว่าปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ไม่สำเร็จ ตรวจสอบตำแหน่งและสถานะของกฎแฉัจฉริยะและลองปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง

#### ข้อแนะนำ


หากไม่มีกฎแฉัจฉริยะ สามารถปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ได้โดยกดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลางอีกครั้งในกรณีที่ไฟแสดงการทำงานระบบกฎแฉัจฉริยะกะพริบอยู่

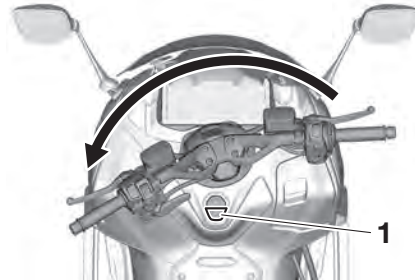
#### ฟังก์ชันล๊อคคัตโนมตี

หลังจากดับเครื่องยนต์โดยกดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลางและทุกครั้งที่เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ สลักล๊อคฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกลด สลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล๊อคอีกครั้งหลังจากผ่านไปสองนาที

UUA95444


#### วิธีการล๊อคคอร์ด

ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หมุนแฮนด์บังคับไปทางซ้ายจนสุดแล้วกดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลาง



1. ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลาง


#### ข้อแนะนำ

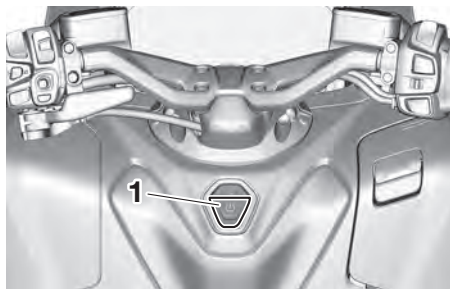
- หากล๊อคคอร์ดได้อย่างถูกต้อง เสียงบีบจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
- หากล๊อคคอร์ดไม่ถูกต้อง เสียงบีบจะดังขึ้นสามวินาทีและไฟแสดงการทำงานระบบกฎแฉัจฉริยะจะกะพริบ หมุนแฮนด์บังคับไปทางซ้ายจนสุดอีกครั้ง และกดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลางอีกครั้ง
- หากตั้งรถไว้บนขาตั้งกลาง ขาตั้งตรงกลางจะล๊อคด้วยพร้อมๆ กัน (ดูหน้า 4-9)

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

## วิธีการล็อคขาค้างกลาง


UAU95454

จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบที่มั่นคง จากนั้นตั้งรถบนขาค้างกลาง กดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิทช์กลาง



1. ส่วน “/LOCK” ของสวิทช์กลาง

## ข้อแนะนำ

- หากล็อคขาค้างกลางได้อย่างถูกต้อง เสียงบีบจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
- หากล็อคขาค้างกลางไม่ถูกต้อง เสียงบีบจะดังขึ้นสามวินาทีและไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ โยกรถไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังเบาๆ และกดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิทช์กลาง

- หากล็อคขาค้างกลางโดยหันแฮนด์บังคับไปทางซ้ายจนสุด แฮนด์บังคับจะล็อคด้วยพร้อมๆ กัน (ดูหน้า 4-8)

## การเปิดและปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU95465

### การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ดึงสลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นภายใน
2. นาที่หลังจากปิดการทำงานของรถ



1. สลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



**ข้อแนะนำ**

- สองนาทีก่อนปิดการทำงานของรถ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อก ในกรณีนี้ ให้ตั้งสลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นเพื่อดำเนินการรับรองความถูกต้องของระบบกุญแจอัจฉริยะ หากต้องการล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยตนเองก่อนการล๊อคอัตโนมัติหลังผ่านไป 2 นาที ให้ใช้รีโมทคอนโทรลหรือรีโมทคชาดั่งกลาง (รีโมทฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยเช่นกัน)
- ตั้งสลักขึ้นอีกครั้งเพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

**การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง**

ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งเดิม

**ข้อแนะนำ**

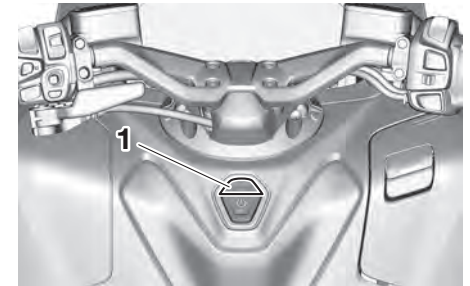
- เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเปิดการทำงานโดยที่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือที่ครอบฝาปิดเปิดอยู่ เสียงเตือนจะดับลงเมื่อปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือผ่านไป 30 วินาที
- หลังจากดำเนินการต่อเนื่องกัน 5 ครั้งในช่วงเวลาสั้นๆ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล๊อคและไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที ล๊อคจะปลดออกหลังจากการดำเนินการครั้งสุดท้ายผ่านไป 5 นาที

**คำเตือน**

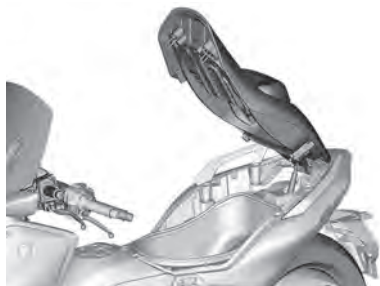
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะใช้งานรถ น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

**การเปิดและปิดเบาะนั่ง****การเปิดเบาะนั่ง**

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดที่ส่วน "SEAT" ของสวิตช์กลางชั่วคราว



1. ส่วน "SEAT" ของสวิตช์กลาง
3. ตามลักษณะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ ล๊อคเบาะนั่งจะถูกปลดออก
4. พับเบาะนั่งขึ้น



UWA21311

## **!** คำเตือน

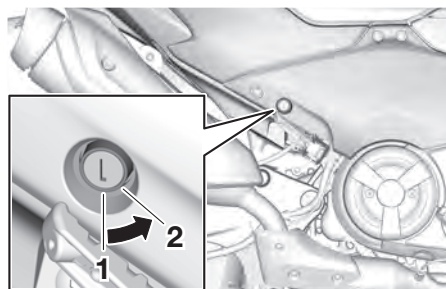
ห้ามใช้งานส่วน “SEAT” ของสวิทช์กลางในขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่อยู่

## การปิดเบาะนั่ง

พับเบาะนั่งลง และกดเบาะลงให้ลิ้นค้ำเข้าที่

## ข้อแนะนำ

- ไฟกล่องอเนกประสงค์จะติดสว่างเป็นเวลา 2 นาทีหลังจากเปิดเบาะนั่ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดเบาะนั่งเรียบร้อยแล้วก่อนออกรถ
- ในกรณีฉุกเฉิน สามารถเปิดเบาะนั่งด้วยกุญแจแบบกลไกได้



1. ลิ้นค้ำ
2. ปลดลิ้นค้ำ



## พีเจอร้อัจฉริยะ (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

UAU96123

### คำเตือน

UWA21411

- หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสิทธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- จอดรถจักรยานยนต์ก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ บนเรือนไมล์
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดพีเจอร้อัจฉริยะแบบครบครันโดยจะใช้งานจากอุปกรณ์สมาร์ตโฟนผ่านการเชื่อมต่อกับระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU)

ประเภทของการเชื่อมต่อ:	พีเจอร้อัจฉริยะ:
Bluetooth	ระบบนำทาง GPS (คำแนะนำเส้นทางด้วยเสียง) (ดูหน้า 5-7)
	โทรศัพท์ (ดูหน้า 5-9)
	เครื่องเล่นเสียง (ดูหน้า 6-19)
แอป MyRide - Link (Bluetooth)	การแจ้งเตือน (ดูหน้า 6-21)
	ระบบนำทาง GPS (ดูหน้า 5-7)
	สภาพอากาศ (ดูหน้า 6-21)
	นาฬิกา (ดูหน้า 6-23)
Wi-Fi หรือ USB	ภาษา (ดูหน้า 5-2)
	ระบบนำทาง GPS (แผนที่) (ดูหน้า 5-7)

### ข้อแนะนำ

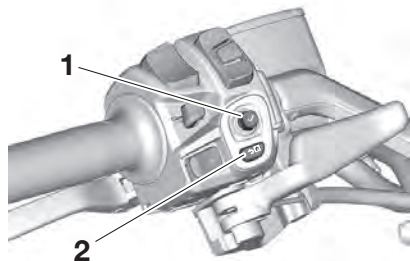
- พีเจอร้อัจฉริยะอาจไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณ
- การเชื่อมต่อ Wi-Fi ไม่รองรับในบางประเทศ ในกรณีนี้ รายการเมนูที่เกี่ยวข้องกับ Wi-Fi จะเป็นสีเทา
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์จะใช้เวลาบูต CCU ประมาณ 30 วินาที ที่พีเจอร้อัจฉริยะจะไม่สามารถใช้ได้ในช่วงเวลานี้ และในระบบเมนูจะปรากฏเป็นสีเทา
- หลังจากปลดการเชื่อมต่อ/เชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง จะใช้เวลาบูต CCU ประมาณ 1 นาที



พีเจอร้อัจฉริยะเข้าใช้งานได้ผ่านระบบเมนูแบบป๊อปอัพที่ด้านล่างของจอแสดงหลัก (หน้า 6-13) ระบบเมนูและพีเจอร้อัจฉริยะที่เกี่ยวข้องจะถูกควบคุมโดยใช้จอยสติค/ปุ่มหน้าแรก “**๕**” (หน้า 6-2) ขึ้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานจอยสติค/ปุ่มหน้าแรก “**๕**” /ระบบเมนูแบบป๊อปอัพ นอกจากนั้น การค่าเริ่มต้นและการเชื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ตโฟนเข้ากับ CCU ต้องเสร็จสมบูรณ์

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

## จอยสติค/ปุ่มหน้าแรก



5

1. จอยสติค
2. ปุ่มหน้าแรก “๕๓”

คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เป็นอธิบายการใช้งานของจอยสติค/ปุ่มหน้าแรก:

กด HB “สั้น๕๓”	กดปุ่มหน้าแรกชั่วคราว
กด HB “ยาว๕๓”	กดปุ่มหน้าแรก 1 วินาที
กดเอนเทอร์ “สั้น✓”	กดจอยสติคเข้าด้านในตรงๆ ชั่วครู่
กดเอนเทอร์ “ยาว✓”	กดจอยสติคเข้าด้านในตรงๆ 1 วินาที
ใช้งานจอยสติค	เลื่อนจอยสติคขึ้น-ลง-ขวา-ซ้าย

การเปิดเมนูแบบป๊อปอัพจากจอแสดงหลัก:

- กด HB “สั้น๕๓”
- ใช้งานจอยสติคซ้าย-ขวา
- กดเอนเทอร์ “สั้น✓”

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติคซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลงเพื่อเลือกและปรับตั้งรายการเมนู
- กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก
- กดปุ่ม HB “๕๓” สั้นๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอก่อนหน้านี้
- กดปุ่ม HB “๕๓” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- เมื่อลูกศร “◁” ปรากฏขึ้นเป็นการไฮไลต์รายการเมนู การใช้งานจอยสติคในทิศทางของลูกศรจะปรับตั้งฟังก์ชันที่ไฮไลต์ไว้
- บางหน้าเมนูมีลูกศรย้อนกลับ “<” หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้งานจอยสติคซ้ายเพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้
- รายการเมนูบางรายการมีลูกศรไปข้างหน้า “>” ถัดจากรายการ ขณะที่ไฮไลต์รายการไว้ ใช้งานจอยสติคขวาหรือกดเอนเทอร์ “✓” เพื่อเปิดโมดูลนั้น

แอป MyRide – Link



แอป MyRide – Link จำเป็นต้องทำการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับการนำทาง, การแจ้งเตือน SNS และสภาพอากาศ นอกจากนี้ รวมถึงฟังก์ชันและคุณลักษณะต่อไปนี้

- การตั้งค่าภาษา
- เลือกว่าแอปไหนสามารถส่งการแจ้งเตือนไปยังรถจักรยานยนต์ได้ (เฉพาะแอนดรอยด์)
- ควบคุมระดับเสียง (เฉพาะแอนดรอยด์)
- จัดเรียงลำดับสัญลักษณ์แอปที่แสดงขึ้น
- แผนที่สถานที่ที่จอดรถล่าสุด

ข้อแนะนำ

- การใช้ MyRide – Link ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน MyRide – Link

- แอป MyRide - Link อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับอุปกรณ์สมาร์ตโฟนหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ จำเป็นต้องตั้งค่าการอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS เป็น “Always allow” บนอุปกรณ์สมาร์ตโฟน
- อุปกรณ์สมาร์ตโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกันให้อ้างอิงคำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ การค้นหา Bluetooth การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

## การตั้งค่าเริ่มต้น

UAU96104

### การใช้งานพีเจอาร์อีจรียะ:

1. จับคู่/เชื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ตโฟนผ่าน Bluetooth
2. ดาวโหลด/ติดตั้งแอป MyRide - Link บนอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณ ค้นหาแอปได้ในร้านค้าแอปพลิเคชัน เสร็จสิ้นการติดตั้งและจับคู่/เชื่อมต่อเข้ากับ CCU
3. การใช้ระบบการนำทางให้เชื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ตโฟนผ่าน Wi-Fi หรือ USB
4. การใช้ระบบ เครื่องเสียง/โทรศัพท์/การนำทาง ให้จับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

## การจับคู่/การเชื่อมต่อ Bluetooth

UCAN0150

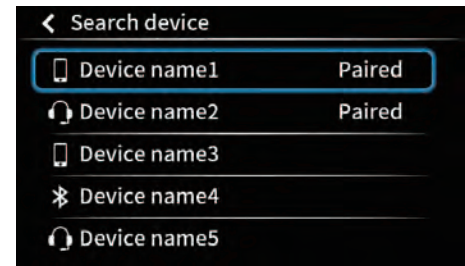
### ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ

- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือ วิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

1. ทำให้อุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณปรากฏขึ้นผ่านการตั้งค่า Bluetooth
2. ไปที่: “Pop-up menu > Applications > Settings > Connections > Bluetooth > Search Device > Smartphone”  
หลังจากนี้ ชื่ออุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณจะปรากฏบนรายการของอุปกรณ์ใกล้เคียงที่ตรวจพบ เลือกจากรายการ



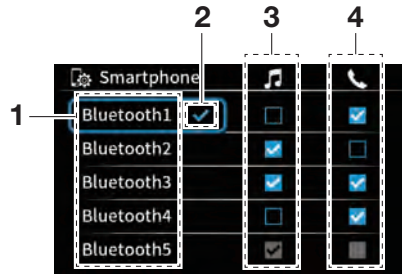
# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

## ข้อแนะนำ

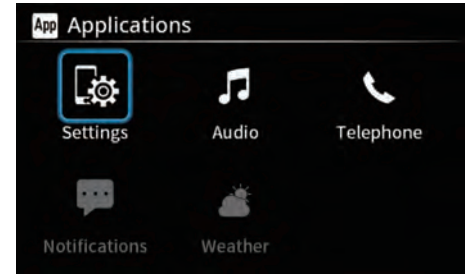
- คุณยังสามารถจับคู่โดยไปที่ “Pop-up menu > Applications > Settings > Connections > Bluetooth > Make system discoverable” และค้นหาชื่ออุปกรณ์ของรถจักรยานยนต์ในการตั้งค่า Bluetooth ของอุปกรณ์สมาร์ตโฟนได้ด้วย ชื่ออุปกรณ์ของรถจักรยานยนต์จะแสดงในรูปแบบ “LB# + ตัวเลข 10 หลัก”
  - หลังจากทำให้ระบบปรากฏขึ้นแล้ว อุปกรณ์จะต้องเชื่อมต่อภายใน 3 นาที มิฉะนั้นการเชื่อมต่อจะล้มเหลว
3. คำร้องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นบนอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณด้วยการจับคู่รหัสผ่านที่แสดงขึ้นบนจอแสดงของรถจักรยานยนต์ ยอมรับการร้องขอการจับคู่บนอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณ



4. จอแสดงของรถจักรยานยนต์จะแสดงสองทางเลือกในขณะนี้: Pair/Don't Pair
- เลือก “Pair” และการเชื่อมต่อ Bluetooth จะเสร็จสมบูรณ์ จอแสดงของรถจักรยานยนต์จะส่งผ่านไปยัง “Paired device list” ซึ่งมีชื่ออุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณอยู่ในรายการ



1. ชื่ออุปกรณ์
2. เครื่องหมายแสดงการเชื่อมต่อ
3. เชื่อมต่อสำหรับเสียง
4. เชื่อมต่อสำหรับโทรศัพท์



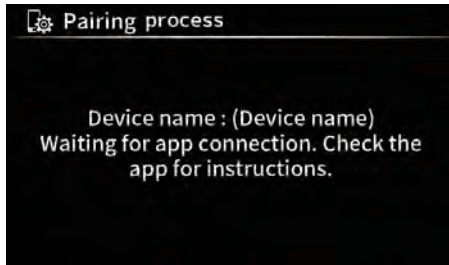
ฟังก์ชันโทรศัพท์และเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth

## ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏขึ้นบนอุปกรณ์สมาร์ตโฟนเพื่อแชร์ข้อมูลการติดต่อกับรถจักรยานยนต์ หากปฏิเสธการอัปโหลดข้อมูลไปยัง CCU คุณสามารถทำได้ในภายหลัง
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากอุปกรณ์สมาร์ตโฟน/รถจักรยานยนต์ บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะถูกลบออกจาก “Paired device list” เพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก “Paired device list” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะถูกลบออกจากอุปกรณ์สมาร์ตโฟนเพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง

## การจับคู่/การเชื่อมต่อ MyRide – Link

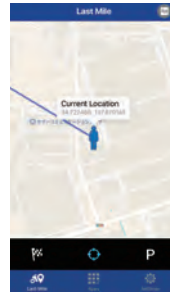
1. ควรแน่ใจว่ารถจักรยานยนต์เชื่อมต่อกับอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณผ่าน Bluetooth
2. ไปที่: “Pop-up menu > Applications > Settings > Connections > Pairing with the MyRide Link”



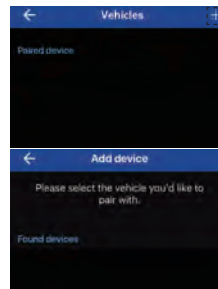
ชื่ออุปกรณ์ของรถจักรยานยนต์จะแสดงในรูปแบบ “LB# + ตัวเลข 10 หลัก”

### ข้อแนะนำ

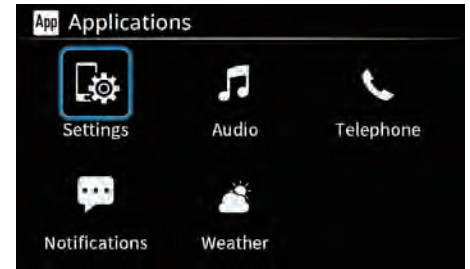
หลังจากเปิดใช้ “Pairing with the MyRide Link”, ต้องเชื่อมต่อแอปภายใน 60 วินาที มิฉะนั้นจะเกิดความผิดพลาด



3. ในแอป MyRide – Link เปิด “Settings” จากนั้นเปิด “Vehicles” เลือก “+” ที่มุมขวาบนของหน้าจอ และชื่ออุปกรณ์รถจักรยานยนต์ของคุณจะปรากฏในรายการ เลือกเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อ



4. การร้องขอการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นบนอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณ ยอมรับการร้องขอ และแอป MyRide – Link จะจับคู่และเชื่อมต่อกับ CCU



ฟังก์ชันการแจ้งเตือนและสภาพอากาศจะทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อ MyRide – Link

### ข้อแนะนำ

- ครั้งแรกที่รถจักรยานยนต์จับคู่กับแอป MyRide – Link ภาษาจะเปลี่ยนไปตามที่เลือกไว้ใน MyRide – Link เมื่อติดตั้งครั้งแรก แอปจะเลือกใช้ภาษาของระบบของอุปกรณ์สมาร์ตโฟน หากภาษาไม่รองรับ ค่าเริ่มต้นจะเป็นภาษาอังกฤษ

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

5

- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากทั้งอุปกรณ์สมาร์ตโฟนหรือ CCU, บันทึกการจับคู่ในแอป MyRide - Link จะถูกลบด้วยเช่นกัน และจับคู่อีกครั้ง
- เมื่อทำการจับคู่แล้ว แอป MyRide - Link จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth และจะเชื่อมต่อกับ CCU โดยอัตโนมัติ (เฉพาะแอนดรอยด์)

## การเชื่อมต่อ Wi-Fi

1. ไปที่: “Pop-up menu > Applications > Settings > Connections > Wi-Fi Hotspot”



2. เปิด “Wi-Fi hotspot password” คุณสามารถใช้รหัสผ่านเริ่มต้นที่มีอยู่ หรือสร้างใหม่สำหรับคุณ รหัสผ่านต้องมีความยาวอย่างน้อยเป็นตัวอักษร 8 หลัก รหัสผ่านเริ่มต้นเป็นแบบสุ่ม



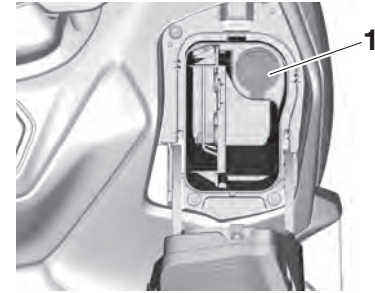
3. ควรแน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินปรากฏขึ้นบนรายการ “Wi-Fi Hotspot” ชื่อฮอตสปอตจะแสดงขึ้นในรูปแบบ “LB# + ตัวเลข 10 หลัก”
4. ค้นหาฮอตสปอตผ่านการตั้งค่า Wi-Fi ของอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณ และเชื่อมต่อโดยใช้รหัสผ่าน จอแสดงของรถจักรยานยนต์จะเปลี่ยนจาก “no device connected” เป็น “device connected”

## ข้อแนะนำ

Wi-Fi อาจไม่รองรับในบางประเทศ หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้การเชื่อมต่อ USB แทน

## การเชื่อมต่อ USB

เชื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ตโฟนผ่านช่องเสียบ USB ซึ่งอยู่ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า (ดูหน้า 6-38)



1. ช่องเสียบ USB

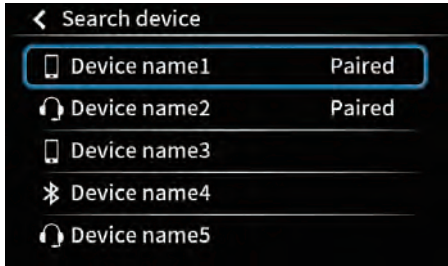
UCA27740

## ข้อควรระวัง

ระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบ USB เสียหาย

## การจับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

1. ทำให้ชุดหูฟังของคุณปรากฏขึ้นผ่านการตั้งค่า Bluetooth
2. ไปที่: “Pop-up menu > Applications > Settings > Connections > Bluetooth > Search Device > Headset”



## ⚠ คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน

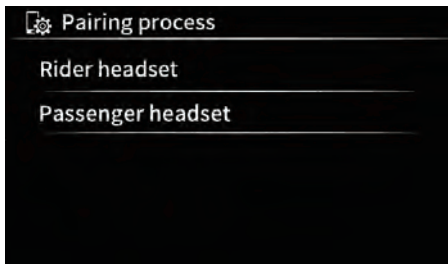
หลังจากนี้ ชื่ออุปกรณ์ชุดหูฟังของคุณจะปรากฏบนรายการของอุปกรณ์ที่สามารถใช้ได้ เลือกจากรายการ

3. เลือกเพื่อจับคู่กัน เช่น ชุดหูฟังของผู้ขับขี่หรือของผู้โดยสาร

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว จอแสดงจะเปลี่ยนเป็น “Paired device list” และสัญลักษณ์ชุดหูฟัง “🎧” จะปรากฏขึ้น

## ข้อแนะนำ

เมื่อจับคู่แล้ว ชุดหูฟังสามารถสลับระหว่างผู้ขับขี่-ผู้โดยสารได้ใน “Paired device list” (ดูหน้า 6-16)



ที่จุดนี้ อาจต้องใส่รหัส PIN สำหรับชุดหูฟังบางรุ่น



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบการนำทางซึ่งมีคำแนะนำเส้นทางทั้งภาพและเสียง (จำเป็นต้องใช้ชุดหูฟัง Bluetooth) ในการใช้งานระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin Motorize จากร้านค้าแอปพลิเคชันบนอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณก่อน แล้วลงทะเบียนสำหรับบริการชำระเงินการนำทางจำเป็นต้องมีสิ่งต่อไปนี้:

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน

- การเชื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ตโฟนเข้ากับ CCU ผ่าน Wi-Fi หรือ USB
- การเชื่อมต่อแอป MyRide - Link ผ่าน Bluetooth
- การเชื่อมต่อชุดหูฟังผ่าน Bluetooth (คำแนะนำเส้นทางด้วยเสียง)

## ข้อแนะนำ

- การใช้แอป Garmin Motorize ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin Motorize
- ยาม่าจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin Motorize
- โปรดจำไว้ว่าจะมีค่าใช้จ่าย (ทดลองใช้งานฟรี 30 วัน)
- อุปกรณ์สมาร์ตโฟนต้องยังคงปลดล็อคอยู่ และแอป Garmin Motorize ต้องอยู่ในส่วนหน้าที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ไม่อยู่ในโหมดสลีป (ล็อค) หากฟังก์ชันของแอปอื่นเลื่อนแอป Garmin Motorize ไปไว้ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปลุก ฯลฯ) โทรศัพท์อาจสลีป (ล็อค) และการนำทางอาจหยุดได้

- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin Motorize ต้องตั้งค่าไปที่ “Always allow” บนการตั้งค่าของอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณ
- แอป Garmin Motorize อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับอุปกรณ์สมาร์ตโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- สมาร์ตโฟน iOS ไม่ต้องใช้แอป MyRide - Link สำหรับระบบการนำทางเมื่อเชื่อมต่อผ่าน USB

## วิธีการใช้ระบบการนำทาง:

ระบบการนำทางจะควบคุมโดยใช้จอยสติค/ปุ่มหน้าแรก:

- กด HB “**↻**” ยาวๆ เพื่อเข้าใช้งานระบบการนำทางจากจอแสดงหลัก
- กดเอนเทอร์ “**✓**” สั้นๆ เพื่อเปิดเมนูระบบการนำทาง
- ใช้งานจอยสติคขึ้น-ลงเพื่อควบคุมการซูมแผนที่
- กด HB “**↻**” ยาวๆ เพื่อออกจากระบบการนำทางและกลับสู่จอแสดงหลัก



หากระบบการนำทางไม่สามารถเชื่อมต่อเข้ากับแอป Garmin Motorize ได้ หน้าจอแสดงข้อผิดพลาดจะปรากฏขึ้น กดเอนเทอร์ “**✓**” สั้นๆ บน “OK” เพื่อดำเนินการต่อ



UAU96133

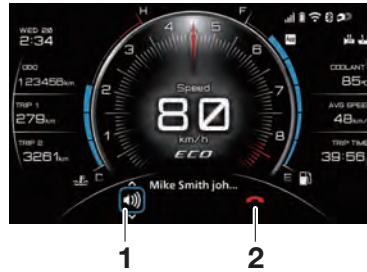
## โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์ซึ่งใช้อุปกรณ์สมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ของคุณ การใช้ฟังก์ชันนี้ ทั้งอุปกรณ์สมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่และเชื่อมต่อกับ CCU (หน้า 5-3) ฟังก์ชันโทรศัพท์จะควบคุมโดยใช้จอยสติค/ปุ่มหน้าแรก (หน้า 6-2)

### การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับอุปกรณ์สมาร์ตโฟน รังโตนจะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของจอแสดง กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ บนสัญลักษณ์โทรศัพท์สีเขียวเพื่อรับสาย สัญลักษณ์ตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ใช้งานอยู่ “☎” จะปรากฏในระหว่างการโทร



1. ระดับเสียง
2. วางสาย

ไฮไลท์สัญลักษณ์ระดับเสียงและใช้งานจอยสติคขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลท์สัญลักษณ์วางสายและกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อวางสาย



1. ปรับระดับเสียงการโทร
2. วางสาย
3. สลับเอาต์พุตเสียงโทรระหว่างชุดหูฟัง Bluetooth/อุปกรณ์สมาร์ตโฟน

การเปิดเมนูแบบป๊อปอัพจะซ่อนฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ด้านล่างของจอแสดง อย่างไรก็ตาม จะสามารถเข้าใช้งานได้อีกครั้งโดยไปที่ “Pop-up menu > Telephone” ขณะที่ใช้งานการโทรอยู่ จะเข้าถึงฟังก์ชันการโทรที่ใช้งานแบบเต็มหน้าจอได้โดยไปที่ “Pop-up menu > Applications > Telephone” (ดูหน้า 6-20)

### ข้อแนะนำ

การปิดหน้าจอการโทรที่ใช้งานโดยใช้ปุ่มหน้าแรก “5” จะไม่เป็นการสิ้นสุดการโทร

ไฮไลท์สัญลักษณ์ระดับเสียงและใช้งานจอยสติคขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลท์สัญลักษณ์วางสายและกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อวางสาย

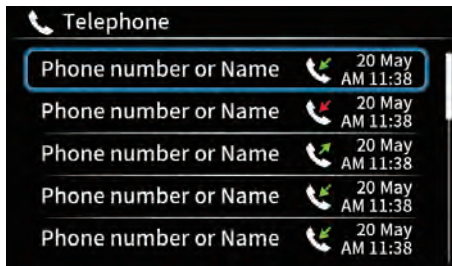
### การโทรศัพท์:

1. ไปที่: “Pop-up menu > Applications > Telephone”

หากการโทรยังไม่ได้ใช้งาน รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะปรากฏขึ้น ไฮไลท์ผู้ติดต่อและกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเริ่มการโทร จอแสดงจะเปลี่ยนเป็นฟังก์ชันการโทรที่ใช้งาน

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

5



2. คุณสามารถโทรออกได้โดยตรงบนอุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏที่ด้านล่างของจอแสดงของรถจักรยานยนต์ เสียงโทรเข้าจะเล่นผ่านชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

## ข้อแนะนำ

หากข้อมูลผู้ติดต่อไม่ได้ถูกแชร์จากอุปกรณ์สมาร์ทโฟนไปยัง CCU รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะแสดงเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์ของการโทรเท่านั้น ซึ่งเกิดขึ้นขณะที่เชื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนอยู่

UWA21420

## คำเตือน

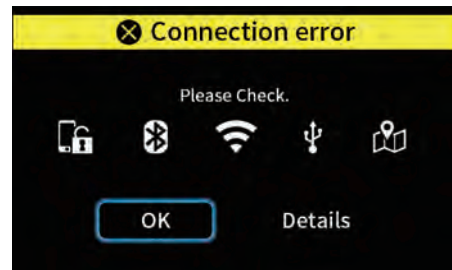
- ห้ามใช้สมาร์ทโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่

- มีสมรรถนะในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

UAU96880

## การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

หากเกิดความผิดปกติ หน้าจอต่อไปนี้จะแสดงขึ้น



เลือก “Details” และตรวจเช็คการเชื่อมต่อตามที่แนะนำบนหน้าจอ



หากความผิดปกติยังคงอยู่ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจาก 30 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง
2. ถอดปลั๊ก USB ออก หลังจาก 10 วินาที ให้เชื่อมต่อปลั๊ก USB อีกครั้ง
3. ปิด Bluetooth ของอุปกรณ์สมาร์ทโฟน จากนั้นเปิดอีกครั้ง
4. ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth จากทั้งสมาร์ทโฟนและรถจักรยานยนต์
5. รีบูตแอปพลิเคชัน

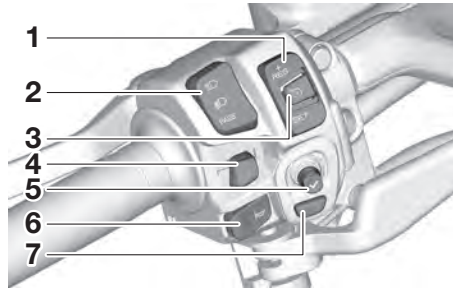
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

UAU66057

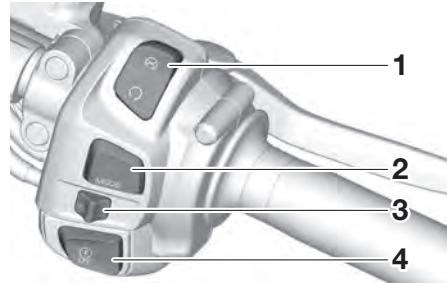
## สวิตช์แฮนด์

ซ้าย



1. สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES+/SET-” (XP560D)
2. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟช่องทาง “ $\equiv$ / $\equiv$ ○/PASS”
3. สวิตช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ $\odot$ ” (XP560D)
4. สวิตช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow$ / $\rightarrow$ ”
5. จอยสติ๊ก
6. สวิตช์แตร “ $\hookrightarrow$ ”
7. ปุ่มหน้าแรก “ $\rightarrow$ ”

ขวา

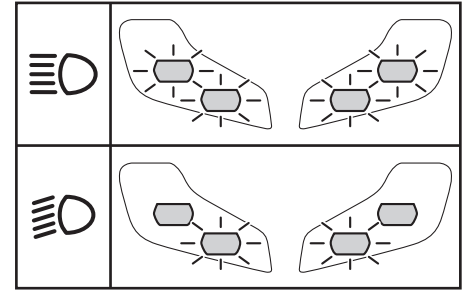


1. สวิตช์ดับเครื่องยนต์ “○/⊗”
2. สวิตช์โหมดขับขี่ “MODE”
3. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “ $\triangle$ ”
4. สวิตช์เปิดการทำงาน/สตาร์ท “ $\odot$ ”

UAU54203

## สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟช่องทาง “ $\equiv$ / $\equiv$ ○/PASS”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “ $\equiv$ ○” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ $\equiv$ ○” สำหรับเปิดไฟต่ำ  
ในการกะพริบไฟสูง ให้กดสวิตช์ลงไปทาง “PASS” ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่



UAU66040

## สวิตช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow$ / $\rightarrow$ ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “ $\rightarrow$ ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “ $\leftarrow$ ” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU66030

## สวิตช์แตร “ $\hookrightarrow$ ”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร


UAU97550

## สวิตช์ดับเครื่องยนต์ “○/⊗”



ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “○” ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “⊗” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจกกราชยานยนต์คว่ำหรือเมื่อคันเร่งติด

## สวิตช์เปิดการทำงาน/สตาร์ท “”

UAU95661

เมื่อคุณแจ็จเครื่องยนต์เปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลางเพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ จากนั้นเมื่อยกขาตั้งข้างขึ้นและขณะที่ใช้งานเบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์นี้เพื่อหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

## ข้อแนะนำ

หากรถไม่เปิดการทำงานเมื่อกดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลาง ให้ลองใช้สวิตช์ “”

## สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “”

UAU95651

ขณะที่รถจักรยานยนต์เปิดการทำงานอยู่ ให้ใช้สวิตช์นี้เปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในการแจ้งเตือนหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร สามารถเปิด/ปิดไฟฉุกเฉินได้เฉพาะเมื่อรถเปิดการทำงานอยู่เท่านั้น

UCA10062

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

## สวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)

UAU84251

ดูหน้า 6-4 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่

## สวิตช์โหมดขับขี่ “MODE”

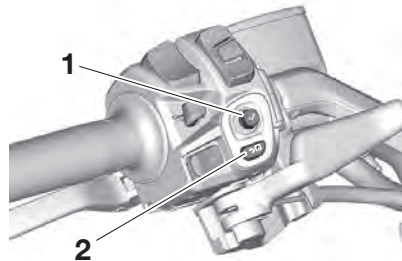
UAU84260


ดูหน้า 6-25 สำหรับคำอธิบายของโหมดขับขี่

## จอยสติคและปุ่มหน้าแรก


UAU95874




จอยสติค/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแฮนด์บังคับด้านซ้ายใช้สำหรับควบคุมระบบเมนูแบบป๊อปอัพ ระบบการนำทาง และจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์







1. จอยสติค
2. ปุ่มหน้าแรก “”

คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการดำเนินการ:



กด HB “  ”	กดปุ่มหน้าแรกชั่วคราว
---	-----------------------

กด HB “ยาว  ”	กดปุ่มหน้าแรก 1 วินาที
กดเอนเทอร์ “สั้น  ”	กดจอยสติคเข้าด้านในตรง ๆ ชั่วครู่
กดเอนเทอร์ “ยาว  ”	กดจอยสติคเข้าด้านในตรง ๆ 1 วินาที
ใช้งานจอยสติค	เลื่อนจอยสติคขึ้น-ลง-ขวา-ซ้าย

## หน้าจอแสดงหลัก:

- ใช้งานจอยสติคขึ้น-ลงเพื่อสลับจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ไปทางด้านซ้าย (ดูหน้า 6-10)
- กดเอนเทอร์ “” ยาวเพื่อปิด/เปิดเสียงทั้งหมด
- ใช้งานจอยสติคซ้าย-ขวา / กด HB “” สั้น / กดเอนเทอร์ “” สั้นเพื่อเปิดเมนูแบบป๊อปอัพ (ดูหน้า 6-13)
- กด HB “” ยาวเพื่อเปิดจอแสดงการนำทาง (ดูหน้า 5-7)

## การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติคซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลงเพื่อเลือกและปรับตั้งรายการเมนู
- กดเอนเทอร์ “” สั้น ๆ เพื่อดำเนินการเลือก
- กดปุ่ม HB “” สั้น ๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอหน้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

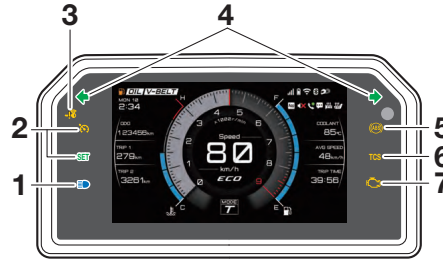
- กดปุ่ม HB “**5D**” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

## หน้าจอแสดงการนำทาง:

- กดเอนเทอร์ “**✓**” สั้นๆ เพื่อเปิดเมนูระบบการนำทาง (ดูหน้า 5-7)
- ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อควบคุมการซูมแผนที่
- กดเอนเทอร์ “**✓**” ยาวๆ เพื่อปิด/เปิดเสียงทั้งหมด
- ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา / กด HB “**5D**” สั้นๆ เพื่อเปิดเมนูป๊อปอัพ
- กด HB “**5D**” ยาวๆ เพื่อสลับไปยังจอแสดงหลัก (ดูหน้า 6-7)

## ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU77124



1. ไฟแสดงไฟสูง “**≡**”
2. ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)
3. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “**🔑**”
4. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “**←**” และ “**→**”
5. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “**ABS**”
6. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “**TCS**”
7. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “**🔧**”

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว “**←**” และ “**→**”

UAU88680

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

## ไฟแสดงไฟสูง “**≡**”

UAU88690

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU95680

## ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)

ดูหน้า 6-4 สำหรับคำอธิบายของไฟแสดงเหล่านี้

UAU89430

## ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “**🔧**”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่น ๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้จะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้นโปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบ

UAU77075

## ไฟเตือน ABS “**ABS**”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบปัญหาใน ABS (ดูหน้า 6-27)

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้จะสว่างขึ้นและดับลงหลังจากการมีความเร็วในการขับขี่ถึง


10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หากไฟเตือน:

- ไม่สว่างขึ้นเมื่อเปิดการทำงานของรถ
- ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

## ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกออกแบบมาเพื่อรักษาความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ระหว่าง 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ถึง 140 กม./ชม. (87 ไมล์/ชม.)

### คำเตือน

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่แคบๆ ลื่น มีเนิน ขรุขระ หรือโรยหิน
- เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้
- เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” ปิดอยู่

- สว่างขึ้นหรือกะพริบขณะขับขี่

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาชำตราตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

### คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาชำตราตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

### ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นเมื่อเร่งเครื่องยนต์โดยรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

### ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน

หากปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น (ดูหน้า 6-28)

### ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาชำตราเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

### ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อมีการสื่อสารระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์ ไฟเตือนนี้อาจกะพริบเช่นกันหากมีข้อผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ

### ข้อแนะนำ

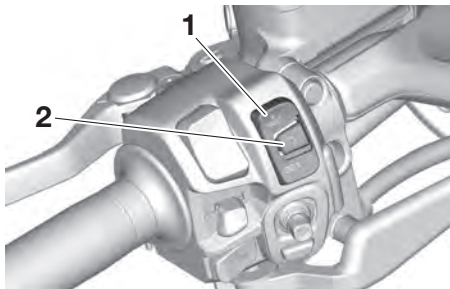
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาชำตราเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “**RES**”
2. ไฟแสดงการตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “**SET**”

6



1. สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES+/SET-”
2. สวิตช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES-”

## การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่

1. กดสวิตช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES-” เพื่อเปิดระบบ ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES” จะสว่างขึ้น
2. กดด้าน “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วในการขับขี่ขณะนี้จะเป็นความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ ไฟแสดงการตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “SET” จะสว่างขึ้น

## การปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน กดด้าน “RES+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หรือกดด้าน “SET-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งค่าไว้

## ข้อแนะนำ

การกดสวิตช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้นประมาณ 2.0 กม./ชม. (1.2 ไมล์/ชม.) การกดด้าน “RES+” หรือ “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ค้างไว้จะเพิ่มหรือลดความเร็วอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะปล่อยสวิตช์

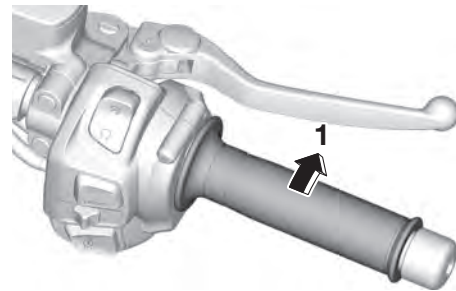
นอกจากนี้คุณยังสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้คันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้วคุณสามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่ได้โดยการกด

ด้าน “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่า หากไม่ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ใหม่ เมื่อปิดคันเร่งกลับ รถจักรยานยนต์จะลดความเร็วเป็นความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

## การปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่

ทำตามข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้เพื่อยกเลิกความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ ไฟแสดง “SET” จะดับลง

- ปิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดในทิศทาง การลดความเร็ว



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง

## ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ เว้นแต่จะปิดคันเร่ง



## การใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

กดปุ่ม “RES+” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อกลับมาใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ความเร็วในการขับซึ่งจะกลับสู่ความเร็วในการขับที่ตั้งไว้ก่อนหน้านั้น ไฟแสดง “SET” จะสว่างขึ้น

UWA16351



### คำเตือน

อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อความเร็วในการขับที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้นิ่งเกินไปสำหรับสภาวะปัจจุบัน

## การปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

กดสวิทช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “**ON**” เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ ไฟแสดง “**ON**” และไฟแสดง “SET” จะดับลง

## ข้อแนะนำ

ทุกครั้งที่ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือปิดการใช้งานรถจักรยานยนต์ ความเร็วในการขับที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้อาจจะถูกลบออก คุณจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่

## การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่มีการควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมต่อกับระบบควบคุมอื่นในระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติภายในระยะเวลาต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่สามารถรักษาความเร็วในการขับที่ตั้งไว้ได้ (เช่น เมื่อขับขึ้นเนินชัน)
- ตรวจพบล้อลื่นหรือล้อหมุน (หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเปิดอยู่ การป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน)
- ปัญหาเครื่องยนต์ ฯลฯ

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดง “**ON**” จะดับลงและไฟแสดง “SET” จะกะพริบเป็นเวลา 4 วินาที

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ กรุณาหยุดรถและตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพการทำงานที่ดีก่อนที่จะขับต่อไป

เมื่อขับขึ้นถนนที่ลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับที่ตั้งไว้ได้

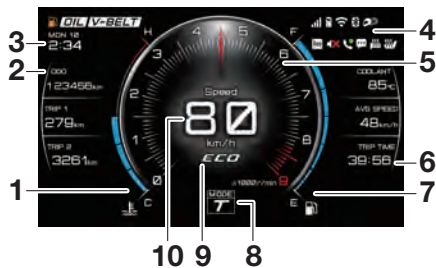
- เมื่อขับขึ้นเนิน ความเร็วในการขับซึ่งจริงอาจต่ำกว่าความเร็วในการขับที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้เร่งความเร็วตามความเร็วในการขับที่ต้องการโดยใช้คันเร่ง

- เมื่อขับซึ่งลงเนิน ความเร็วในการขับซึ่งจริงอาจสูงกว่าความเร็วในการขับที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น จะไม่สามารถใช้สวิทช์ตั้งค่าเพื่อปรับความเร็วในการขับที่ตั้งไว้ได้ ให้ใช้เบรคหากต้องการลดความเร็วในการขับ เมื่อใช้งานเบรค ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปิดการทำงาน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAAU96096

## จอแสดง



1. มาตรวัดอุณหภูมิหน้ายาหล่อเย็น
2. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านซ้าย
3. นาฬิกา
4. สัญลักษณ์ไฟแสดง
5. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
6. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านขวา
7. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
8. จอแสดงโหมดขับขี่
9. ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง “ECO”
10. มาตรวัดความเร็ว

## ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทรานซิสเตอร์ชนิดฟิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีที่สุดและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่

หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน

- หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตร-ไมล์กับองศาเซลเซียส-องศาฟาเรนไฮต์ได้ (ดูหน้า 6-23)

## มุมมองการแสดงผลแบบย่อ



1. มาตรวัดอุณหภูมิหน้ายาหล่อเย็น
2. นาฬิกา
3. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ขึ้นขอบ
4. มาตรวัดความเร็ว
5. จอแสดงโหมดขับขี่
6. สัญลักษณ์ไฟแสดง
7. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อเปิดระบบเมนูหรือฟังก์ชันการนำทาง ข้อมูลบนจอแสดงหลักจะย้ายตำแหน่งตามที่แสดง

## นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาจะอัปเดตโดยอัตโนมัติจากอุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ หรือสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเองใน “Pop-up menu > Machine settings > Clock” (ดูหน้า 6-23)

## มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับเคลื่อนจักรยานยนต์

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

## ข้อควรระวัง

**ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์**

**พื้นที่สีแดง: 8300 รอบ/นาที ขึ้นไป**

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชีตแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F”


(เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

## มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น


อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแตกต่างกันไปตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและภาระของเครื่องยนต์ เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นถึงขีดจำกัดบน มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะเริ่มกะพริบ ให้อุณหภูมิและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง (ดูหน้า 9-37)

## สัญลักษณ์ไฟแสดง




สัญลักษณ์ไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ “”


สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในถังประมาณ 2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “”


สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นที่ระยะ 1000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ทุก ๆ 5000 กม. (3000 ไมล์) หลังจากนั้น (ดูหน้า 6-22)


สัญลักษณ์ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “”


สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นที่ทุก ๆ 20000 กม. (12500 ไมล์) (ดูหน้า 6-22)

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครือข่าย “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครือข่ายของอุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ  
สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟน


: มีการเชื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อเครือข่าย


: มีการเชื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนและมีการเชื่อมต่อเครือข่าย ชีตที่สัญลักษณ์แสดงถึงความกังวลของสัญญาณ


สัญลักษณ์ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์สมาร์ทโฟน “”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ


สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟน


: แลปตรงกลางเลื่อนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่


: อุปกรณ์สมาร์ทโฟนเชื่อมต่อผ่าน USB

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อ Wi-Fi “”


สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อ Wi-Fi  
สัญลักษณ์ไม่แสดง: ฟังก์ชัน Wi-Fi ของรถจักรยานยนต์ถูกปิดใช้งาน


: ฟังก์ชัน Wi-Fi ถูกเปิดใช้งานแต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับอุปกรณ์สมาร์ทโฟน

: อุปกรณ์สมาร์ทโฟนเชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อ Bluetooth “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อ Bluetooth  
สัญลักษณ์ไม่แสดง: ฟังก์ชัน Bluetooth ของรถจักรยานยนต์ถูกปิดใช้งาน

: Bluetooth ของรถจักรยานยนต์ถูกเปิดใช้งานแต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับอุปกรณ์สมาร์ทโฟน

: มีการเชื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## สัญลักษณ์ไฟแสดงชุดหูฟัง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth เข้ากับรถจักรยานยนต์ สัญลักษณ์จะเปลี่ยนไปหากมีการเปลี่ยนชุดหูฟังระหว่างการเชื่อมต่อของผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร และหากมีการเชื่อมต่อชุดหูฟังสองชุดพร้อมกัน

## สัญลักษณ์ไฟแสดงแอป MyRide – Link “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป MyRide – Link เข้ากับรถจักรยานยนต์สำเร็จ

**App:** สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่ออุปกรณ์สมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อพร้อมกัน

## ข้อแนะนำ

หากมีข้อผิดพลาดในการสื่อสาร CAN ระหว่างเรือินไมล์ลิตติฟังก์ชันกับ CCU สัญลักษณ์นี้จะกะพริบ

## สัญลักษณ์ไฟแสดงการปิดเสียง “”

สัญลักษณ์นี้แสดงว่ามีการปิดเสียงอยู่หรือไม่

## สัญลักษณ์ไฟแสดงโทรศัพท์ “/“”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทร และจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่าสุด สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อเปิดรายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดที่ “Pop-up menu > Applications > Telephone”

## สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “”




สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างจนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือมีการตรวจสอบการแจ้งเตือนโดยเลือกไปที่ “Pop-up menu > Applications > Notifications”


## ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับรถจักรยานยนต์ผ่าน MyRide – Link เท่านั้น
- การอนุญาตเพื่อเข้าใช้งานการแจ้งเตือนต้องได้รับความยินยอมจากแอป MyRide – Link บนอุปกรณ์สมาร์ตโฟน

## สัญลักษณ์ตัวแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง “” (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (ดูหน้า 6-22) สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน: สัญลักษณ์ไม่แสดง: ปิดตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง


- : ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ
- : ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง
- : ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง




UCA1793Z

## ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปลอกแฮนด์บังคับหรือปลอกคันเร่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

สัญลักษณ์ตัวแสดงฮีทเตอร์เบาะนั่ง “” (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานฮีทเตอร์เบาะนั่งได้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (ดูหน้า 6-22) สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน: สัญลักษณ์ไม่แสดง: ปิดฮีทเตอร์เบาะนั่ง

- : ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ
- : ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง
- : ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

LCA23980

## ข้อควรระวัง

- ต้องสวมเสื้อผ้าป้องกันซึ่งปิดคลุมสะโพก และขาเมื่อใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่ง
- หากอุณหภูมิโดยรอบคือ 20 °C (68 °F) ขึ้นไป ห้ามตั้งค่าฮีตเตอร์เบาะนั่งไว้ที่ระดับสูง
- หากเบาะนั่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานฮีตเตอร์เบาะนั่งและเปลี่ยนเบาะนั่งใหม่

## ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ตัวแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อขับซึ่งรถจักรยานยนต์ในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ตัวแสดงจะดับลงเมื่อจอดหยุด

## ข้อแนะนำ

พิจารณาดังต่อไปนี้เพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วของรถจักรยานยนต์

## จอแสดงโหมดขับขี่

จอแสดงนี้จะแสดงโหมดขับขี่ที่เลือก: “S” สปอร์ต หรือ “T” ท่องเที่ยว (ดูหน้า 6-25)

## จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์



1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านซ้าย
2. Pop-up menu > Vehicle Info
3. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านขวา

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แบ่งออกเป็นสองส่วน ซึ่งอยู่ด้านใดด้านหนึ่งของมาตรวัดความเร็ว / มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ บนจอแสดงหลัก ซึ่งมีข้อมูลดังต่อไปนี้:

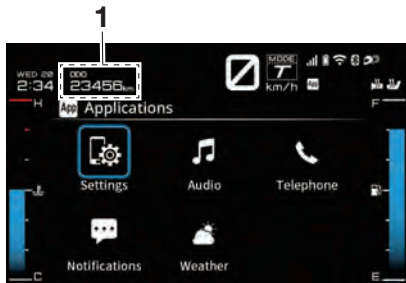
- อุณหภูมิอากาศ (AIR)
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)
- ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)
- ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (CRNT FUEL)
- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1/TRIP 2)
- ช่วงระยะทางการขับขี่ที่ประมาณไว้ (RANGE)
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

บนจอแสดงด้านซ้าย มีเพียง 3 รายการที่แสดงขึ้นในเวลาเดียวกัน ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อหมุนรายการที่สามารถมองเห็นได้ จอแสดงด้านขวามีรายการที่ขึ้นขอบสามรายการ ซึ่งสามารถปรับได้โดยเลือกไปที่ “Pop-up menu > Machine settings > Vehicle Info” (ดูหน้า 6-24)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ชื่นชอบ



1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ชื่นชอบ

รายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ สามารถตั้งค่าที่ชื่นชอบได้สามรายการ และแสดงบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านขวา และรายการที่ชื่นชอบจะแสดงขึ้นทีละหนึ่งรายการที่ด้านบนของการนำทาง และหน้าจอมenuอื่น การตั้งค่าที่ชื่นชอบ เลือกไปที่ “Pop-up menu > Machine settings > Vehicle Info” (ดูหน้า 6-24) ขณะที่อยู่บนหน้าจอนำทาง ให้ไฮไลท์ “Pop-up menu > Vehicle Info” และใช้งานจอยสติค ขึ้น/ลง เพื่อหมุนรายการที่ชื่นชอบที่แสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลที่ด้านบนของการนำทาง และหน้าจอมenuอื่น

## ข้อแนะนำ

หากไม่ได้เชื่อมต่อ Garmin Motorize ข้อมูลที่ชื่นชอบจะไม่สามารถหมุนบนมุมมองการแสดงผลแบบย่อได้ และต้องเปลี่ยน “Pop-up menu > Machine settings > Vehicle Info”

การใช้เทรย์การบนจอแสดงข้อมูล



1. เลือก Vehicle Info “i” ในเมนู pop-up (ดูหน้า 6-13)
2. ลูกศรสีส้มจะปรากฏขึ้นรอบสัญลักษณ์ และรายการแสดงบนสุดที่ด้านซ้ายจะไฮไลท์สีน้ำเงินและ “Push ✓ to Reset” จะปรากฏขึ้นด้านล่าง “i” รายการจอแสดงสามารถเลือกได้โดยใช้งานจอยสติค

3. หากสามารถรีเซ็ตรายการที่ไฮไลท์สีน้ำเงินได้ ค่าของรายการจะกะพริบและ “Push ✓ to Reset” จะแสดงขึ้น ขณะกำลังกะพริบคเอนเทอร์ สั้นๆ และ Yes/No จะแสดงขึ้น เลือก Yes และรายการจะถูกรีเซ็ต

## ข้อแนะนำ

หากรายการแสดงไม่สามารถรีเซ็ตได้ “Push ✓ to Reset” จะเป็นสีเทา สามารถรีเซ็ตรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ได้โดยใช้ฟังก์ชัน “All reset” (ดูหน้า 6-25)

## อุณหภูมิอากาศ (AIR)

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9 °C (16 °F) ถึง 50 °C (122 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F) อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

## ข้อแนะนำ

- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า -9 °C (16 °F)
- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า 50 °C (122 °F)

## อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ) ถึง  $116^{\circ}\text{C}$  ( $241^{\circ}\text{F}$ ) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ  $1^{\circ}\text{C}$  ( $1^{\circ}\text{F}$ )

## ข้อแนะนำ

- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์ต่ำกว่า  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ) จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “-30”
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงมาก จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “HI”

## ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)

แสดงความเร็วในการเดินทางเฉลี่ย ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งแรกล่าสุด

## ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน

## การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าหน่วยจอแสดงของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-23) หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะแสดงขึ้นใน “MPG”

## การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (CRNT FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าจอแสดงหน่วยของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” ได้ (หน้า 6-23) หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

## มาตรวัดระยะทาง (ODO)

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

## ข้อแนะนำ

ODO จะลือคที่ 99999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

## มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1/TRIP 2)

TRIP 1 และ TRIP 2 แสดงระยะทางที่ขับขี่มาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

TRIP 1 และ TRIP 2 จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

## ช่วงระยะทางการขับขี่ที่ประมาณไว้ (RANGE)

แสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ภายใต้สภาพการขับขี่ปัจจุบัน

## มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

### เหลือ (TRIP F)

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว TRIP F จะแทนที่ RANGE โดยอัตโนมัติ และเริ่มบันทึกระยะการขับขี่ตั้งแต่จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไปสักระยะ TRIP F จะหายไปโดยอัตโนมัติ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UUA96145

## ระบบเมนูแบบป๊อปอัพ



1

6

### 1. เมนูแบบป๊อปอัพ

ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วยจอยสติค/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแฮนด์บังคับด้านซ้าย (ดูหน้า 6-2)

### การเปิดเมนูแบบป๊อปอัพจากจอแสดงหลัก:

- กด HB “**5**” สั้นๆ
- ใช้งานจอยสติค ซ้าย-ขวา
- กดเอนเทอร์ “**✓**”

### การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติคซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลงเพื่อเลือกและปรับตั้งรายการเมนู
- กดเอนเทอร์ “**✓**” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก

- กดปุ่ม HB “**5**” สั้นๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า
- กดปุ่ม HB “**5**” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

### ข้อแนะนำ

- เมื่อลูกศรปรากฏ “**◀**” รอบสัญลักษณ์เมนู การใช้งานจอยสติคในทิศทางของลูกศรจะเป็นการปรับฟังก์ชันที่เลือกไว้
- บางหน้าเมนูและบางรายการมี “**<**” / “**>**” หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้งานจอยสติคในทิศทางที่ระบุเพื่อออกจาก/เข้าสู่โมดูลนั้นๆ

เมนูแบบป๊อปอัพแบ่งออกเป็นฟังก์ชันหลักๆ ดังต่อไปนี้:

ธีม	เลือกธีมการแสดงผลของจอแสดง (ดูหน้า 6-13)
ข้อมูลรถจักรยานยนต์	รีเซ็ต/ลบรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-14)
เสียง	เข้าสู่เครื่องเล่นเสียงแบบป๊อปอัพอย่างย่อ (ดูหน้า 6-14)
แอปพลิเคชัน	เข้าสู่เมนูแอปพลิเคชันอุปกรณ์สมาร์ทโฟน (ดูหน้า 6-14)
โทรศัพท์ (หากเปิดใช้งานการโทรอยู่)	เปิดฟังก์ชันโทรศัพท์สำหรับการโทรที่ใช้งาน
ปรับหน้าจอบ (หากมีติดตั้ง)	เลื่อนหน้าจอบกบังลมขึ้นและลง

ตัวทำความอุ่นที่ปลอกค้อนแรง (หากมีติดตั้ง)	ควบคุมตัวทำความอุ่นที่ปลอกค้อนแรง
ฮีตเตอร์เบาะนั่ง (หากมีติดตั้ง)	ควบคุมฮีตเตอร์เบาะนั่ง
การตั้งค่าเครื่อง	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของรถจักรยานยนต์

### Pop-up menu > Theme

สามารถเปลี่ยนธีมการแสดงผลของจอแสดงหลักได้สามแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงได้เฉพาะด้านความสวยงามเท่านั้น การทำงานของธีมทั้งสามจะยังคงเดิม







## ข้อแนะนำ

แต่ละธีมจะมีสองรูปแบบ ซึ่งจะเปลี่ยนไปเมื่อปรับโหมดขับเคลื่อนโดยใช้สวิตช์ MODE (ดูหน้า 6-2)

## Pop-up menu > Vehicle Info

ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรีเซ็ต/สลับรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แต่ละรายการ (ดูหน้า 6-10)

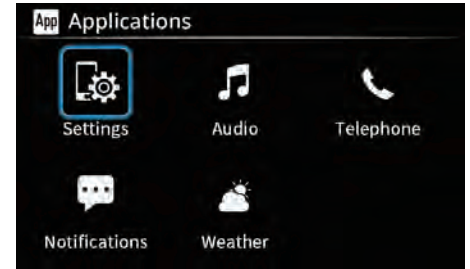
## Pop-up menu > Audio



เป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงเวอร์ชันย่อ สามารถใช้งานเครื่องเล่นเสียงแบบเต็มรูปแบบโดยเลือกที่ “Pop-up menu > Applications > Audio” (ดูหน้า 6-19)

ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กก่อนหน้า/ถัดไป กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเล่น/หยุดชั่วคราว

## Pop-up menu > Applications



เมนูนี้มีฟังก์ชันและการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์สมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth

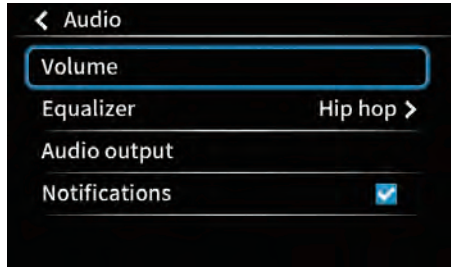
การตั้งค่า	การตั้งค่า CCU (เสียง / การเชื่อมต่อ / ระบบ)
เสียง	เครื่องเล่นเสียงแบบเต็มรูปแบบ
โทรศัพท์	ฟังก์ชันโทรศัพท์
การแจ้งเตือน	ฟังก์ชันการแจ้งเตือน
สภาพอากาศ	ฟังก์ชันข้อมูลสภาพอากาศ

## ข้อแนะนำ

- สามารถจัดลำดับสัญลักษณ์เหล่านี้ได้โดยใช้แอป MyRide - Link
- สัญลักษณ์สำหรับแอปพลิเคชันที่ไม่มีการเชื่อมต่อ CCU ที่จำเป็นจะเป็นสีเทา

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

Pop-up menu > Applications > Settings > Audio



6

โมดูลนี้ควบคุมระดับเสียงของชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ ตัวเลือก “Notifications” จะเปิด/ปิดเสียงเตือนสำหรับการแจ้งเตือน

## ข้อแนะนำ

- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าในโมดูลนี้จะไม่ส่งผลใดๆ ต่อการตั้งค่าระดับเสียงบนอุปกรณ์สมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ ยืนยันการตั้งค่าระดับเสียงบนอุปกรณ์สมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง
- เสียงการแจ้งเตือนและเสียงเรียกเข้าจะกำหนดโดยการตั้งค่าบนอุปกรณ์สมาร์ตโฟน

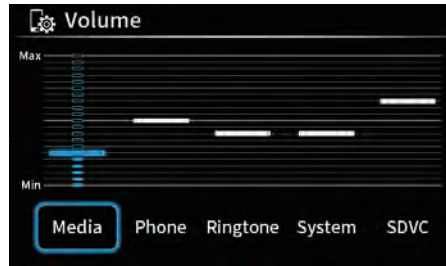
Pop-up menu > Applications > Settings > Audio >

Volume

UWA21430



คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย



โมดูลนี้ควบคุมการตั้งค่าระดับเสียงสำหรับแต่ละฟังก์ชัน:

- “Media”: ระดับเสียงของเครื่องเล่นเสียงและระบบการนำทาง 20 ระดับ
- “Phone”: ระดับเสียงการโทร 20 ระดับ

## ข้อแนะนำ

นอกจากนี้ ระดับเสียงการโทรยังสามารถปรับได้ผ่านเมนูแบบป๊อปอัพของฟังก์ชันโทรศัพท์ (ดูหน้า 5-9)

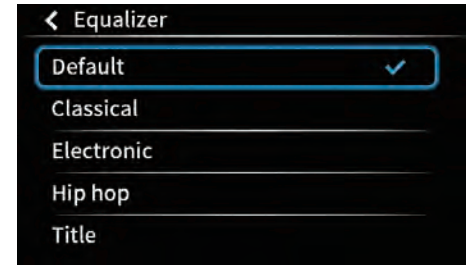
“Ringtone”: ระดับเสียงสายเรียกเข้า 10 ระดับ

“System”: ระดับเสียงของระบบอุปกรณ์สมาร์ตโฟน 10 ระดับ

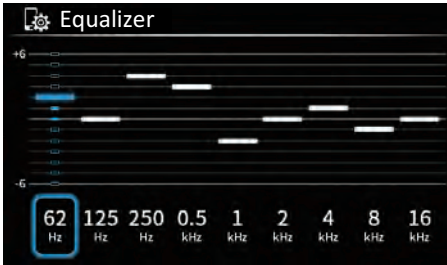
“SDVC”: การควบคุมระดับเสียงตามความเร็ว (SDVC) เป็นพีเจอร์ที่ปรับระดับเสียงโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถเพื่อลดเสียงรบกวนจากท้องถนน ต่ำ / กลาง / สูง / ปิด

Pop-up menu > Applications > Settings > Audio >

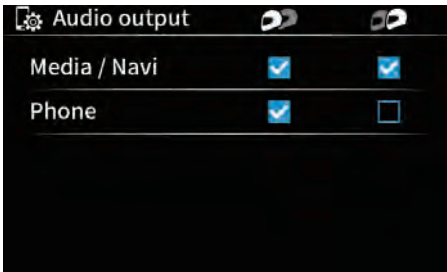
Equalizer



เอาท์พุตเสียงสามารถปรับได้ระหว่างค่าที่ตั้งไว้ของอิควอลไลเซอร์ต่างๆ สามารถปรับระดับเสียงที่ตั้งค่าไว้ได้ด้วยจอยสติคและยืนยันด้วยการกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ หลังจากแก้ไขค่าที่ตั้งไว้ที่มีอยู่ก่อนแล้ว ค่าที่ตั้งไว้นั้นจะได้รับการบันทึกเป็น “Custom”



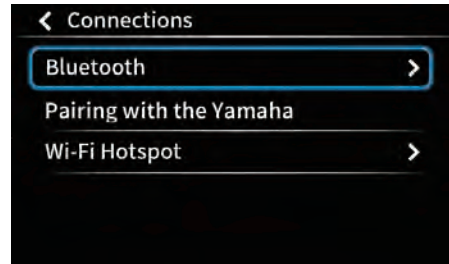
Pop-up menu > Applications > Settings > Audio > Audio output



เมื่อเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth สัญลักษณ์ชุดหูฟัง “🎧” / “🎧” จะปรากฏขึ้นบนจอแสดง โมดูลการตั้งค่านี้จะเปลี่ยนเสียงสื่อ/การนำทางและการโทรระหว่างชุดหูฟังของผู้ใช้ “🎧” และผู้โดยสาร “🎧”

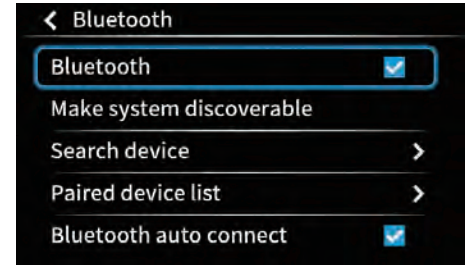
**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
สามารถเลือกชุดหูฟังสำหรับเสียงในการโทรได้ครั้งละหนึ่งชุดเท่านั้น

Pop-up menu > Applications > Settings > Connections



โมดูลนี้มีการตั้งค่าการเชื่อมต่อ CCU

Pop-up menu > Applications > Settings > Connections > Bluetooth



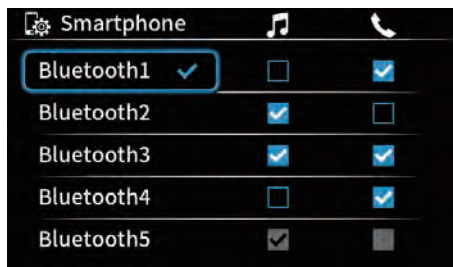
โมดูลนี้ควบคุมการเชื่อมต่อ Bluetooth กับอุปกรณ์สมาร์ตโฟนและชุดหูฟัง สำหรับคำแนะนำในการจับคู่ / การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth (ดูหน้า 5-3, 5-6)

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
หากเปิดใช้งาน “Bluetooth auto connect” CCU จะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้าที่ใช้งานได้โดยอัตโนมัติ หากปิดใช้งาน “Bluetooth auto connect” สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ได้ด้วยตนเองผ่านโมดูล “Paired device list”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

Pop-up menu > Applications > Settings >

Connections > Bluetooth > Paired device list

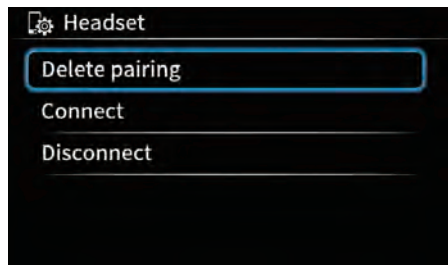


โมดูลนี้มีรายการของอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์แล้ว เครื่องหมายถูกสีน้ำเงินจะปรากฏขึ้นข้างชื่ออุปกรณ์

สามารถเลือกเสียงจากอุปกรณ์สมาร์ตโฟนเป็นเสียง และเสียงโทรศัพท์ได้

ชุดหูฟัง Bluetooth สามารถสลับได้ระหว่างโหมดผู้ขับขี่และโหมดผู้โดยสาร

เลือกชื่ออุปกรณ์และตัวเลือกสำหรับอุปกรณ์นั้นจะแสดงขึ้น



อุปกรณ์ที่เลือกสามารถเชื่อมต่อได้ (หากอยู่ในระยะโดยเปิดใช้งาน Bluetooth อยู่) ยกเลิกการเชื่อมต่อ และสามารถลบบันทึกการจับคู่ได้

## ข้อแนะนำ

- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากอุปกรณ์สมาร์ตโฟน/รถจักรยานยนต์ ดังนั้นบันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะถูกลบออกจาก “Paired device list” เพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก “Paired device list” ดังนั้นบันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะถูกลบออกจากอุปกรณ์สมาร์ตโฟน เพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง

Pop-up menu > Applications > Settings >

Connections > Pairing with MyRide Link

โมดูลนี้จะจับคู่แอป MyRide - Link เข้ากับอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณ (ดูหน้า 5-5)

Pop-up menu > Applications > Settings >

Connections > Wi-Fi Hotspot

โมดูลนี้ควบคุมการเชื่อมต่อ Wi-Fi กับอุปกรณ์สมาร์ตโฟน (ดูหน้า 5-7)

Pop-up menu > Applications > Settings > System > System information

โมดูลนี้แสดงเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบปัจจุบันและสามารถอัปเดตได้ผ่านอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB

อาจมีการอัปเดตซอฟต์แวร์เป็นครั้งคราวสำหรับCCU สำหรับรายละเอียด ตรวจสอบได้ที่โฮมเพจของ ยามาฮ่าเป็นระยะ ๆ

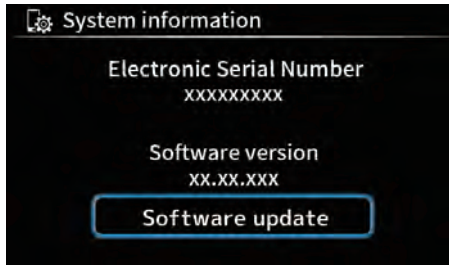
UCA27751

## ข้อควรระวัง

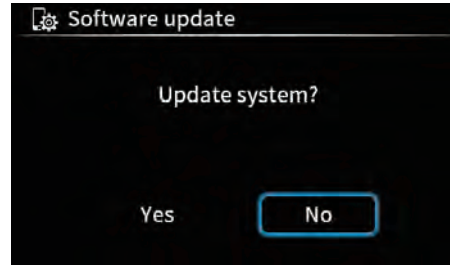
เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ไว้ และห้าม ปลดการเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูล USB จนกระทั่งโอนย้ายข้อมูลเสร็จสมบูรณ์

การอัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ:

1. ไปที่โฮมเพจของยามาฮ่าและดาวโหลดการอัปเดตซอฟต์แวร์ล่าสุดไปยังอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB เชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลเข้ากับช่องเสียบ USB ซึ่งอยู่ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า



2. เลือก “Software update”



3. เลือก “Yes” เพื่อเริ่มการอัปเดตซอฟต์แวร์และตรวจสอบดูว่าเสร็จสมบูรณ์อย่างถูกต้อง



## ข้อแนะนำ

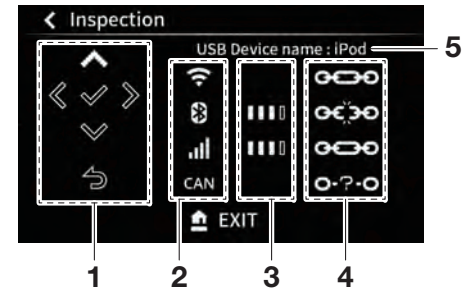
อย่าปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ถอดโทรศัพท์ USB ออก หรือทำให้รถเคลื่อนที่จนกว่าการอัปเดตจะเสร็จสมบูรณ์

## ข้อควรระวัง

ระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบ USB เสียหาย

Pop-up menu > Applications > Settings > System > Inspection mode

โมดูลนี้แสดงสถานะของการเชื่อมต่อ CCU และ จอยสติค/ปุ่มหน้าแรก



1. สถานะจอยสติค / ปุ่มหน้าแรก
2. ประเภทของการเชื่อมต่อ
3. ความแรงของสัญญาณ
4. สถานะการเชื่อมต่อ
5. ชื่ออุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อ

ประเภทของการเชื่อมต่อคือ:

- Wi-Fi
- Bluetooth

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

๗: เครื่องช่วยมือถือ

CAN: CAN (เครื่องช่วยการติดต่อกันระหว่างตัวควบคุม: การเชื่อมต่อระหว่าง CCU กับเรือนโมลล์มัลติฟังก์ชัน) ประเภทของสถานะการเชื่อมต่อคือ:

☰: เชื่อมต่อแล้ว

☰: ยกเลิกการเชื่อมต่อแล้ว

○: ไม่ทราบสถานะการเชื่อมต่อ

## ข้อแนะนำ

ไม่สามารถออกจากโมดูลนี้โดยการกด HB สั้นได้ ให้ใช้การกด HB ยาวเพื่อออก

Pop-up menu > Applications > Settings > System

> Legal

สามารถดูข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานของคุณบุคคลที่สามได้ที่นี่

Pop-up menu > Applications > Settings > System

> All reset

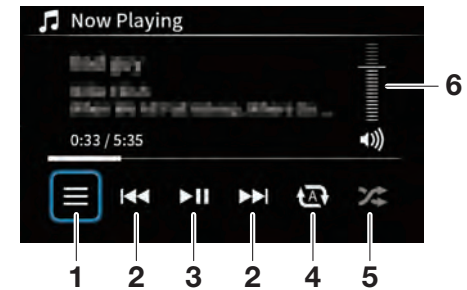
ใช้โมดูลนี้เพื่อรีเซ็ต CCU และการตั้งค่า การจับคู่ และข้อมูลที่จัดเก็บไว้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

## ข้อแนะนำ

- หลังการรีเซ็ต CCU จะใช้เวลาสักพักในการรีบูต

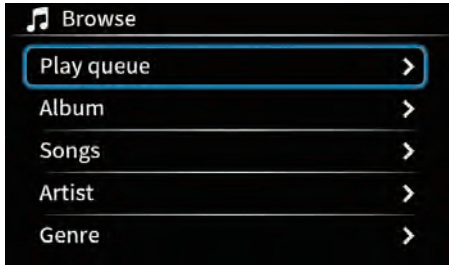
- ก่อนจะขายหรือเปลี่ยนเจ้าของรถให้รีเซ็ต CCU เพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดจากอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณ (เช่น ประวัติและข้อมูลการติดต่อ) ถูกลบออก
- หลังจากรีเซ็ต CCU จะต้องลบประวัติการจับคู่ Bluetooth และประวัติการจับคู่แอป MyRide - Link ออกจากอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณด้วย หากไม่ดำเนินการดังนี้ CCU จะไม่สามารถจับคู่กับอุปกรณ์สมาร์ตโฟนได้อีก
- จะไม่สามารถรีเซ็ต CCU ได้ขณะที่รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่

Pop-up menu > Applications > Audio



1. เรียกดู
2. แทร็กก่อนหน้า / ถัดไป
3. เล่น / หยุดชั่วคราว
4. ปิดเล่นซ้ำ / เล่นซ้ำทั้งหมด / เล่นซ้ำหนึ่งครั้ง
5. สลับเปลี่ยน
6. ระดับเสียง

ใช้งานจอยสติคขึ้น-ลงเพื่อเปลี่ยนระดับเสียง ใช้งานจอยสติคซ้าย-ขวาเพื่อเลือกแต่ละฟังก์ชัน (เรียกดู, แทร็กก่อนหน้า/ถัดไป, เล่น/หยุดชั่วคราว, ปิดเล่นซ้ำ/เล่นซ้ำทั้งหมด/เล่นซ้ำแทร็กเดียว) และกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก



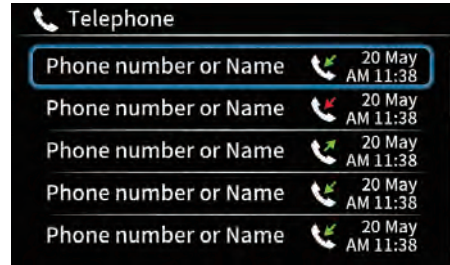
ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้ามาจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนอุปกรณ์สมาร์ตโฟนของคุณ

### ข้อแนะนำ

เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติและฟังก์ชันแทร็กย้อนกลับ/ถัดไปอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ตโฟนและเครื่องเล่นเพลง

### Pop-up menu > Applications > Telephone

หากไม่ได้ใช้งานการโทรอยู่ รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะปรากฏขึ้น:



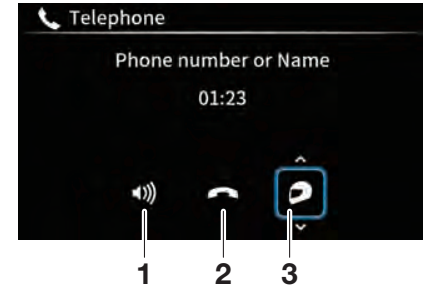
แสดงประวัติการโทรล่าสุด (ตั้งแต่เชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์) กดไอคอน “✓” สีๆ เพื่อเริ่มการโทรกับผู้ติดต่อที่เลือก

- ☑️: สายโทรออก
- ☒️: สายที่ไม่ได้รับ
- ☑️: สายเรียกเข้า

### ข้อแนะนำ

- การโทรซ้ำผู้ติดต่อเดิมจะแสดงด้วยหมายเลขในวงเล็บซึ่งอยู่ถัดจากชื่อผู้ติดต่อ
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก

หากเริ่มต้นการโทรด้วยการเลือกชื่อ/หมายเลขจากรายการ หน้าจอการโทรที่ใช้งานต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น:



1. ปรับระดับเสียงการโทร
2. วางสาย
3. สลับเอาต์พุตเสียงโทรระหว่างชุดหูฟัง Bluetooth/อุปกรณ์สมาร์ตโฟน

เมื่อสัญลักษณ์ระดับเสียงถูกไฮไลต์แล้ว ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร กดไอคอน “✓” สีๆ บนสัญลักษณ์โทรศัพท์เพื่อวางสาย

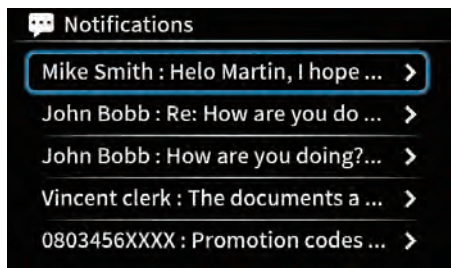
### ข้อแนะนำ



- การออกจากโหมดนี้โดยใช้ปุ่มหน้าแรกจะไม่เป็นการวางสายที่กำลังโทรอยู่ (ดูหน้า 6-21)
- ต้องได้รับอนุญาตบนอุปกรณ์สมาร์ตโฟนก่อน จึงจะสามารถดาวน์โหลดข้อมูลผู้ติดต่อไปยัง CCU ได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- การดาวน์โหลดข้อมูลผู้ติดต่อจะใช้เวลาสักพัก หากมีสายเรียกเข้าก่อนการดาวน์โหลดจะเสร็จสิ้น จอแสดงจะแสดงเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์เท่านั้น

Pop-up menu > Applications > Notifications

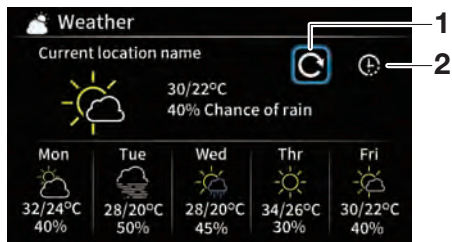


รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ตั้งแต่เชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์) จากอุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ เลือกหนึ่งรายการเพื่ออ่านข้อความที่แจ้งเตือนบนจอแสดงของรถจักรยานยนต์ เมื่อได้รับการแจ้งเตือนจากอุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “” จะปรากฏขึ้น (หน้า 6-8) เลือกการแจ้งเตือนด้วยการกดแอนเทอร์ “” สิ่งๆ เพื่อเรียกดู

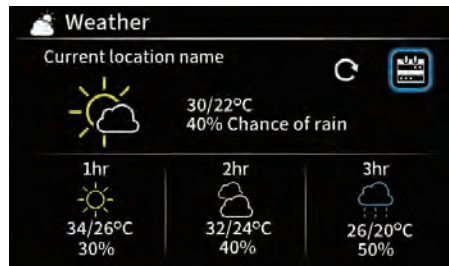
## ข้อแนะนำ

- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกินจะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถเปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

Pop-up menu > Applications > Weather



1. สัญลักษณ์อัปเดต
2. สัญลักษณ์ช่วงเวลารายชื่อ / ช่วงเวลารายวัน



ข้อมูลสภาพอากาศจะแสดงขึ้นที่นี่ อัปเดตข้อมูลจากอุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณโดยใช้สัญลักษณ์อัปเดต เปลี่ยนช่วงเวลาของจอแสดงได้โดยใช้สัญลักษณ์ช่วงเวลารายชื่อ / ช่วงเวลารายวัน

Pop-up menu > Telephone





เมื่อมีการใช้งานการโทร รายการนี้จะปรากฏขึ้นในเมนูแบบป๊อปอัพ เลือกเพื่อเปิดฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ด้านล่างของจอแสดง (ดูหน้า 5-9)

### Pop-up menu > Screen Adjust (หากมีติดตั้ง)



ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับความสูงของหน้ากบังลม

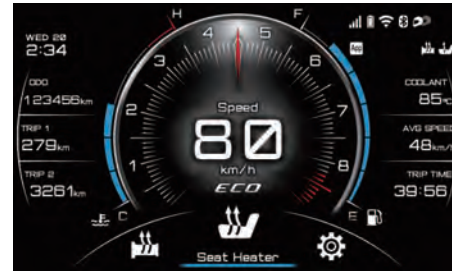
### Pop-up menu > Grip Warmer (หากมีติดตั้ง)



ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างตัวทำความอุ่นที่ปลดคันเร่ง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับแต่งได้ใน “Pop-up menu > Machine Settings > Grip Warmer” (ดูหน้า 6-24)

สัญลักษณ์ตัวทำความอุ่นที่ปลดคันเร่งที่ด้านบนขวาของจอแสดงจะแสดงค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลดคันเร่งที่เลือกไว้

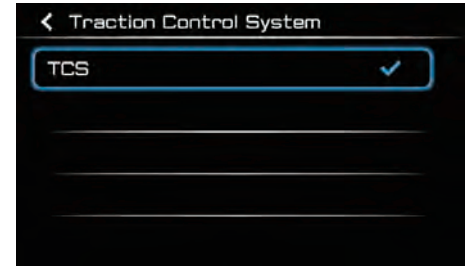
### Pop-up menu > Seat Heater (หากมีติดตั้ง)



ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างฮีเตอร์เบาะนั่ง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับแต่งได้ใน “Pop-up menu > Machine Settings > Seat Heater” (ดูหน้า 6-24)

สัญลักษณ์ฮีเตอร์เบาะนั่งที่ด้านบนขวาของจอแสดงจะแสดงค่าที่ตั้งไว้ของฮีเตอร์เบาะนั่งที่เลือกไว้

### Pop-up menu > Machine Settings > Traction Control



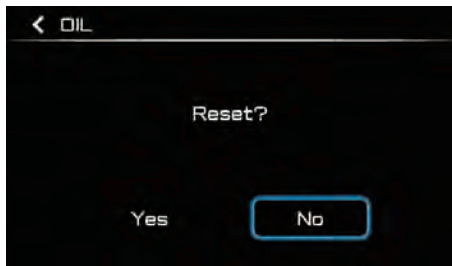
สามารถเปิด/ปิดการทำงานของระบบป้องกันล้อหมุนฟรีได้ที่นี่ (ดูหน้า 6-28)

### Pop-up menu > Machine Settings > Maintenance



# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6



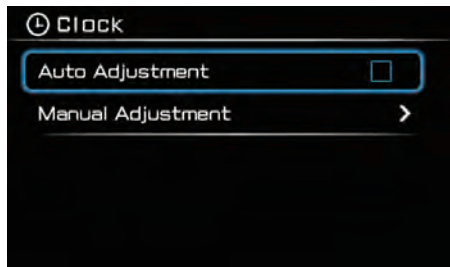
โมดูลนี้ใช้บันทึกระยะเวลาที่ขับซึ่งระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “OIL” การเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT” กับรายการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่คุณเลือก “FREE”

หลังจากการบำรุงรักษารายการใดรายการหนึ่งเสร็จสิ้น ให้เลือกรายการนั้นโดยกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ แล้วรีเซ็ต

## ข้อแนะนำ

การรีเซ็ต “OIL” / “V-BELT” จะปิดสัญลักษณ์ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง / การเปลี่ยนสายพานวี (ดูหน้า 6-8)

## Pop-up menu > Machine Settings > Clock

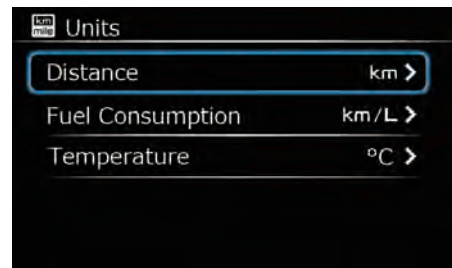


สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยซิงค์กับอุปกรณ์สมาร์ทโฟนได้ การปรับอัตโนมัติต้องเชื่อมต่อกับแอป MyRide - Link (ดูหน้า 5-1)



หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้ไฮไลต์ที่รายการโดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับตั้งค่าของรายการที่ไฮไลต์กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อตั้งนาฬิกาและกลับไปเมนูก่อนหน้า

## Pop-up menu > Machine Settings > Units



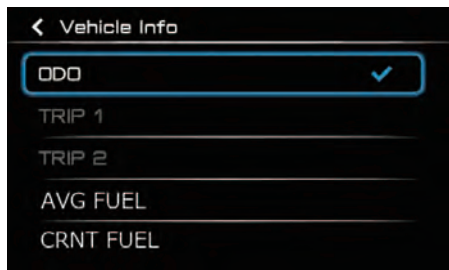
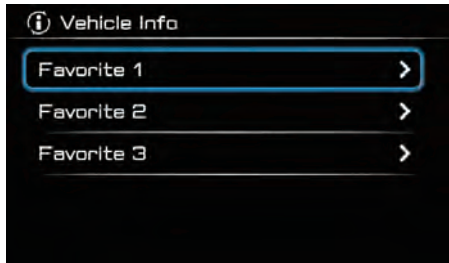
หน่วยจอแสดงสามารถปรับแต่งได้ดังนี้:

- ระยะทาง: “km” หรือ “mile”
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- อุณหภูมิ: “°C” หรือ “°F”

## ข้อแนะนำ

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วยแสดงระยะไมล์ หน่วยการลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงจะเปลี่ยนเป็น “MPG” โดยอัตโนมัติ ในตอนนั้น “Fuel Consumption” จะกลายเป็นสีเทาและไม่สามารถเลือกได้

### Pop-up menu > Machine Settings > Vehicle Info



สามารถเลือกจแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ชื่นชอบสามรายการได้ที่นี่ รายการที่ชื่นชอบจะปรากฏขึ้นที่ด้านขวาของจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-14)

## ข้อแนะนำ

นอกจากนี้ รายการที่ชื่นชอบจะสามารถแสดงได้ที่รายการที่ด้านบนของหน้าจอเมื่ออยู่ในมุมมองการแสดงผลแบบย่อ (ดูหน้า 6-7)

### Pop-up menu > Machine Settings > Grip warmer (หากมีติดตั้ง)



ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งสามค่าสามารถปรับแต่งได้ที่นี่ เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติคซ้าย-ขวา และปรับระดับความร้อน

จาก 1-10 โดยใช้งานจอยสติคขึ้น-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ และกลับไปเมนูก่อนหน้า

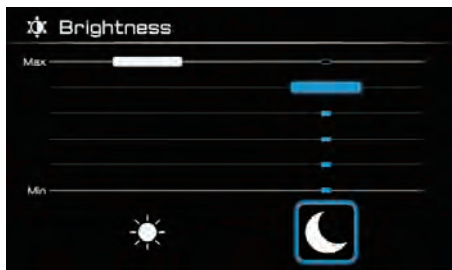
### Pop-up menu > Machine Settings > Seat heater (หากมีติดตั้ง)



ค่าที่ตั้งไว้ของฮีตเตอร์เบาะนั่งสามค่าสามารถปรับแต่งได้ที่นี่ เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติคซ้าย-ขวา และปรับระดับความร้อนจาก 1-10 โดยใช้งานจอยสติคขึ้น-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ และกลับไปเมนูก่อนหน้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

Pop-up menu > Machine Settings > Brightness

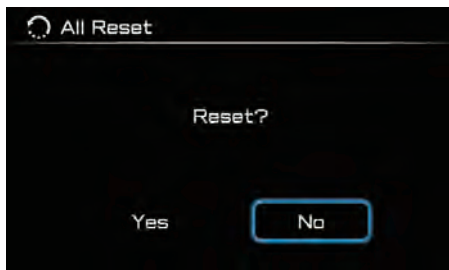


6

เรือนไมล์มีลติฟังก์ชันมีเซ็นเซอร์ตรวจจับสภาพแสงโดยรอบและปรับจอแสดงระหว่างค่าที่ตั้งไว้สำหรับเวลากลางวัน/กลางคืน ระดับความสว่างของค่าที่ตั้งไว้สามารถปรับแต่งได้ดังนี้

เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา และปรับระดับความสว่างจาก 1-6 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ และกลับไปเมนูก่อนหน้า

Pop-up menu > Machine Settings > All reset



ใช้โมดูลนี้เพื่อรีเซ็ตการตั้งค่าเครื่องทั้งหมด ซึ่งรวมถึงค่าที่ตั้งไว้ของความสว่างจอแสดง, นาฬิกา, ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง / ฮีทเตอร์เบาะนั่ง, ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, หน่วยและรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ทั้งหมดที่รีเซ็ตได้

## ข้อแนะนำ

การรีเซ็ตนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อ CCU หากต้องการรีเซ็ต CCU ดูหน้า 6-19

UAU95601

## โหมด D (โหมดขับขี่)

โหมด D คือระบบการเดินเครื่องยนต์ที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งมีตัวเลือกโหมด 2 โหมด (โหมดท่องเที่ยว “T” และโหมดสปอร์ต “S”)

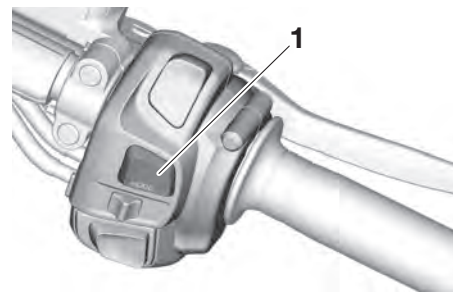
UWA18440



คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนโหมดขับขี่ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

เมื่อปลอกคันเร่งอยู่ที่ตำแหน่งปกติ ให้กดสวิทช์โหมดขับขี่ “MODE” เพื่อสลับระหว่างโหมด “S” (สปอร์ต) กับโหมด “T” (ท่องเที่ยว)



1. สวิทช์โหมดขับขี่ “MODE”

## ข้อแนะนำ

- โหมดขับขี่ปัจจุบันจะแสดงขึ้นในจอแสดงโหมดขับขี่ (หน้า 6-7)

- โหมดขับเคลื่อนปัจจุบันจะถูกบันทึกเมื่อดับเครื่องรถจักรยานยนต์
- โหมด D ไม่สามารถเปลี่ยนได้ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D) เปิดใช้งานอยู่

## โหมดทองเที่ยว “T”

โหมดทองเที่ยว “T” เหมาะสำหรับสภาพการขับขี่ที่หลากหลาย

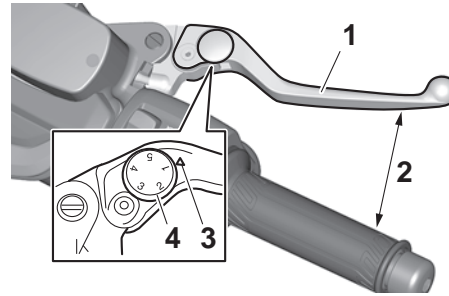
โหมดนี้ช่วยให้ผู้ขับขี่ได้เพลิดเพลินกับการขับขี่ที่ราบรื่น ตั้งแต่ช่วงความเร็วต่ำจนถึงช่วงความเร็วสูง

## โหมดสปอร์ต “S”

โหมดนี้จะให้การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ตกว่าในช่วงความเร็วต่ำถึงปานกลางเมื่อเทียบกับโหมดทองเที่ยว

### คันเบรคหน้า

UAU44916

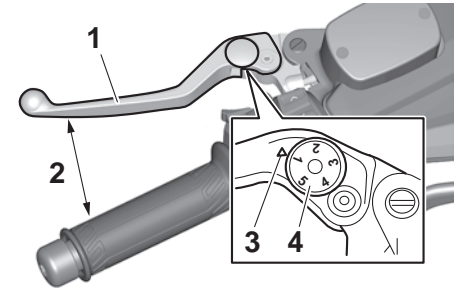


1. คันเบรคหน้า
2. ระยะเวลา
3. เครื่องหมายจับคู่
4. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคนี้เข้ากับปลอกคันเร่ง คันเบรคหน้ามีการติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคไว้ ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับปลอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรคหน้าออกจากปลอกคันเร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขการตั้งค่านปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรคหน้า

### คันเบรคหลัง

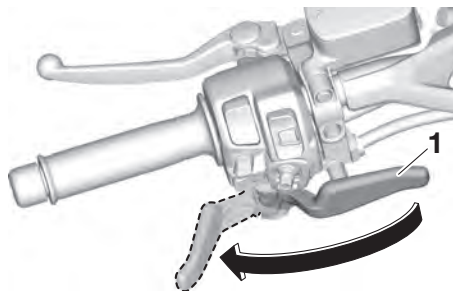
UAU44926



1. คันเบรคหลัง
2. ระยะเวลา
3. เครื่องหมายจับคู่
4. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ปลอกแฮนด์บังคับด้านซ้าย ในการใช้เบรคหลัง ให้บีบคันเบรคนี้เข้ากับปลอกแฮนด์บังคับ คันเบรคหลังมีการติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคไว้ ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหลังกับปลอกแฮนด์บังคับ ให้ดันคันเบรคออกจากปลอกแฮนด์บังคับและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขการตั้งค่านปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรคหน้า

## คันล้อยอคเบรคหลัง



6

### 1. คันล้อยอคเบรคหลัง

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งคันล้อยอคเบรคหลังเพื่อป้องกันไม่ให้อล้อหลังเคลื่อนที่ขณะหยุดรถที่สัญญาณจราจร, ถนนข้ามทางรถไฟ ฯลฯ

### การล้อยอคล้อหลัง

ดันคันล้อยอคเบรคหลังไปทางซ้ายจนกระทั่งล้อยอคเข้าที่

### การปลดล้อยอคล้อหลัง

ดันคันล้อยอคเบรคหลังกลับสู่ตำแหน่งเดิม

### ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้มั่นใจว่าล้อหลังไม่เคลื่อนที่เมื่อใช้งานคันล้อยอคเบรคหลัง

### คำเตือน

ห้ามเลื่อนคันล้อยอคเบรคหลังไปทางด้านซ้ายขณะรถกำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นอาจสูญเสียการควบคุมหรือส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ ต้องแน่ใจว่ารถจักรยานยนต์หยุดแล้วก่อนที่จะเลื่อนคันล้อยอคเบรคหลังไปทางด้านซ้าย

## ระบบเบรคป้องกันล้อล้อยอค (ABS)

ABS ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ ซึ่งจะทำงานกับเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ

ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมดา หากมีการใช้งานเบรค ABS อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรค ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปั๊ม” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051

### คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นเบรคแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

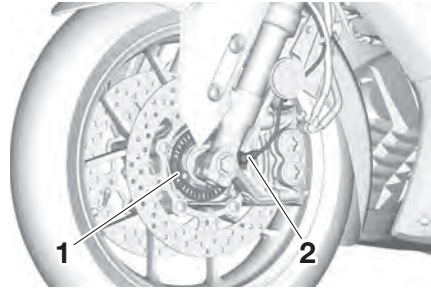
## ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และขับด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้จะได้ยินเสียงคลิก และเมื่อใช้งานคันเบรกได้ก็ตามแม่เพียงเล็กน้อย จะรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรก แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

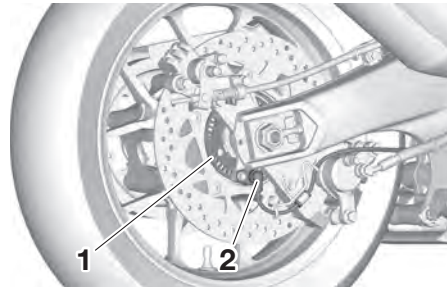
UCA20100

## ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. เซ็นเซอร์ล้อหลัง

## ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะช่วยรักษาแรงจุดลากเมื่อเร่งความเร็วบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น ถนนที่ไม่ได้ลาดยางหรือถนนเปียก หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจนกว่าจะมีแรงจุดลากกลับคืนมา

เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน ไฟแสดง “TCS” จะกะพริบ ท่านอาจสังเกตเห็นถึงความเปลี่ยนแปลงในการตอบสนองของเครื่องยนต์หรือเสียงท้อไอเสีย

UWA18860

## คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับอย่างเหมาะสมต่อสภาวะต่าง ๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงจุดลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรก และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขึ้นบนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

## การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี



6

### 1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ หากต้องการปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ดูหน้า 6-22

### ข้อแนะนำ

- ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระการรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลนทราย หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ
- เมื่อรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง ห้ามเร่งเครื่องยนต์เป็นเวลานาน มิฉะนั้นระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและจำเป็นต้องรีเซ็ต

UCA16801

### ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-19) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

### การรีเซ็ตระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดของเซ็นเซอร์ หรือเมื่อมีเพียงล้อเดียวที่สามารถหมุนได้นานกว่า 2-3 วินาที หากเกิดเหตุเช่นนี้ ไฟแสดง “TCS” จะสว่างขึ้น หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีถูกปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ให้รีเซ็ตระบบโดยขยับซี่เกา�ได้สภาวะปกติ

### ข้อแนะนำ

หากไฟแสดง “TCS” ยังคงสว่างอยู่ รถจักรยานยนต์อาจยังขับเคลื่อนได้ อย่างไรก็ตาม ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UAU13222

## น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

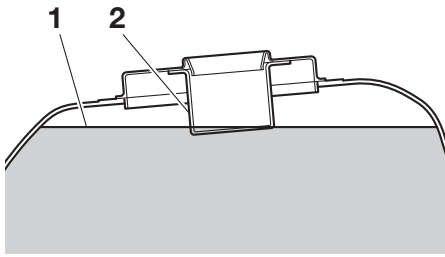
UWA10882

### คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้





1. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
2. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้ความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152

## คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาฮาของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95 ขึ้นไป หากเครื่องหือคหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

### น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซลีน E10)

### ค่าออกเทน (RON):

95

### ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

15 ลิตร (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

### การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

### แก๊สโซลีน

แก๊สโซลีนมีสองชนิด: แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซลีนชนิดที่ไม่มีเอทานอล แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลสามารใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮาไม่แนะนำให้ใช้แก๊ส

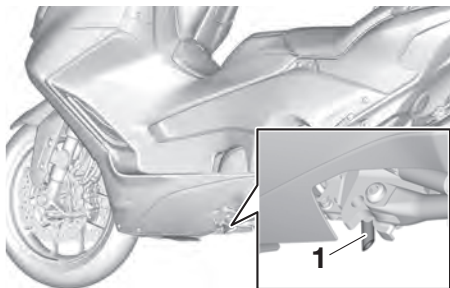
โซลีนที่มีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UCA11401

### ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

## ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติดังนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งตั้งภาพ

## ข้อแนะนำ

ดูหน้า 9-12 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องตักไอน้ำมัน

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

### **!** คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

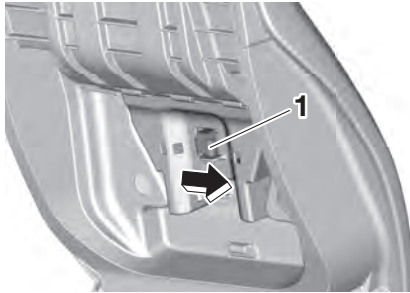
UAU95991

## การปรับตั้งเบาะพนักพิงคนขับ

เบาะพนักพิงคนขับสามารถปรับตั้งได้สามตำแหน่ง (หน้า/กลาง/หลัง)

ปรับตั้งเบาะพนักพิงตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-10)
2. กดก้านค้างไว้และเลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลัง



1. คั่น



1. เบาะพนักพิงคนขับ

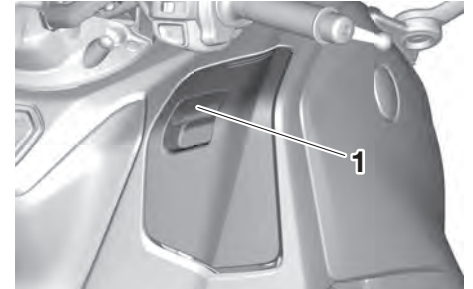
3. ปิดเบาะนั่ง

UAU95883

## กล่องอเนกประสงค์

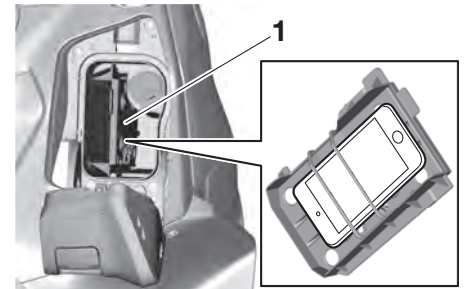
### กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

ดึงสลักเพื่อเปิดฝาปิดกล่องอเนกประสงค์



1. สลัก

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้ามีที่ยึดสมาร์ทโฟน



1. ที่ยึดสมาร์ทโฟน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ในการปิดกล่องอเนกประสงค์ ให้กดฝาปิดลงที่ตำแหน่งเดิม

UCA27722

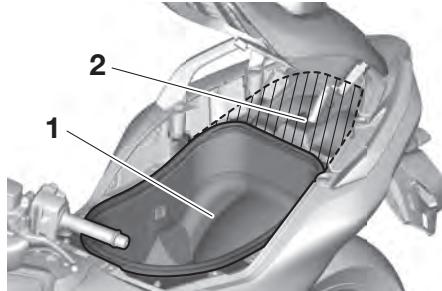
## ข้อควรระวัง

- กล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้ง ห้ามเก็บสมาร์ตโฟนหรือสิ่งที่ไม่ทนต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์ สมาร์ตโฟนอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป
- เพื่อป้องกันสมาร์ตโฟนของคุณจากความเสียหายขณะที่อยู่ในกล่องอเนกประสงค์: ห้ามใส่สิ่งที่เป็นโลหะ เครื่องมือ หรือ สิ่งที่มีขอบแหลมคมลงไปในกล่องอเนกประสงค์โดยตรง หากต้องเก็บสิ่งเหล่านี้ ควรห่อด้วยวัสดุกันกระแทกที่เหมาะสม
- ยามาฮ่าจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์สมาร์ตโฟน
- สังเกตเครื่องหมาย L/R บนที่ยึดสมาร์ตโฟน และต้องแน่ใจว่าวางด้านที่ถูกต้องเมื่อเก็บเข้าไปในช่องเก็บ

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-10)

กล่องอเนกประสงค์นี้ถูกออกแบบมาให้สามารถเก็บหมวกนิรภัยแบบเต็มใบปิดหน้าได้ 1 ใบ หรือแล็ปท็อป/เคสที่มีขนาดใกล้เคียงกัน **ข้อควรระวัง:** บริเวณที่แรเงาไม่ใช่กล่องอเนกประสงค์ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหนักของเบาะนั่งเสียหาย อย่างร้ายแรงของใด ๆ ในบริเวณนี้ [UCA16092]



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง
2. บริเวณที่แรเงา

## ข้อแนะนำ

- ไฟส่องสว่างในกล่องอเนกประสงค์จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดเบาะนั่งและดับลงหลังผ่านไปสองนาที
- หมวกนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวก
- อย่าปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้โดยที่เปิดเบาะนั่งไว้

- ห้ามใส่กุญแจจ็องจิริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอาจถูกล็อคอ้อยู่ด้านใน และระบบกุญแจจ็องจิริยะจะทำงานได้ไม่ปกติ

UCA27730

## ข้อควรระวัง

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเป็ยกขึ้นในขณะที่สำรด ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปทั่วกล่องอเนกประสงค์และป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา ควรห่อสิ่งของที่เป็ยกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งของที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนจากเครื่องยนต์และจากแสงแดดโดยตรง จึงห้ามเก็บของที่ไวต่อความร้อน เช่น อาหารหรือสิ่งของที่ติดไฟได้ง่าย ไว้ในกล่องอเนกประสงค์

UWA20960

## คำเตือน

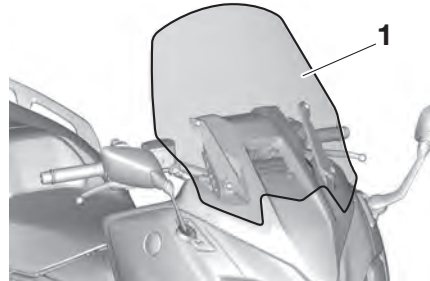
- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1.0 กก. (2 ปอนด์)

- กล้องเอนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก. (11 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 195 กก. (430 ปอนด์) (XP560D) 197 กก. (434 ปอนด์) (XP560)

## หน้ากากบังลม (XP560)

UAU96202

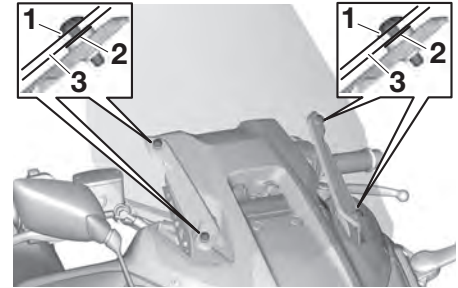
ความสูงของหน้ากากบังลมสามารถปรับได้ 2 ตำแหน่ง



1. หน้ากากบังลม

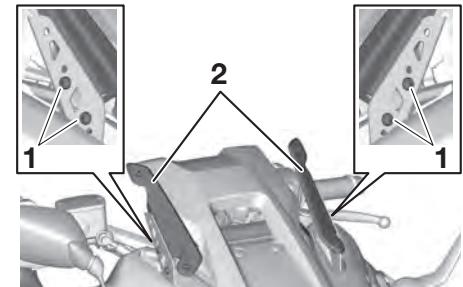
การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็นตำแหน่งสูง

1. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโบลท์



1. โบลท์
2. แหวงร่อง
3. หน้ากากบังลม

2. ถอดชายึดออกโดยการถอดโบลท์



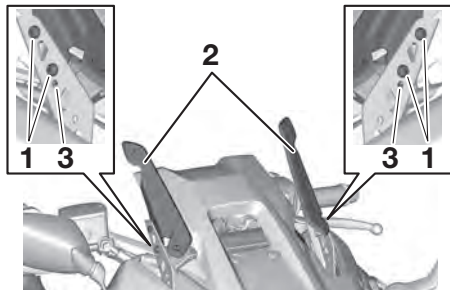
1. โบลท์
2. ชายึด

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

3. ติดตั้งขายึดที่ตำแหน่งสูงโดยการติดตั้ง โบลท์จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด **คำเตือน!** หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA21590]

## ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าสอตเช็วล็อคเข้าไปในรูแล้ว



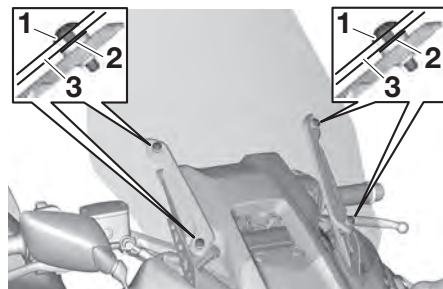
1. โบลท์
2. ขายึด
3. เช็วล็อค / ช่อง

### ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ขายึด:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

4. ติดตั้งหน้ากากบังลมโดยการติดตั้งโบลท์ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด **คำเตือน!** หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA21590]



1. โบลท์
2. แหวนรอง
3. หน้ากากบังลม

### ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ยึดหน้ากากบังลม:

0.8 N·m (0.08 kgf·m, 0.59 lb·ft)

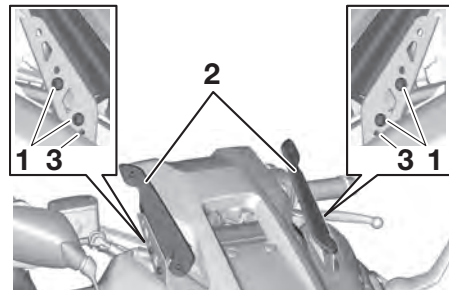
### การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็นตำแหน่งต่ำ

1. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโบลท์
2. ถอดขายึดออกโดยการถอดโบลท์

3. ติดตั้งขายึดที่ตำแหน่งต่ำโดยการติดตั้ง โบลท์จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด **คำเตือน!** หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA21590]

## ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าสอตเช็วล็อคเข้าไปในรูแล้ว



1. โบลท์
2. ขายึด
3. เช็วล็อค / ช่อง

### ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ขายึด:

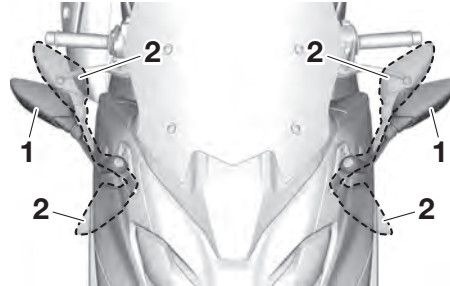
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

4. ติดตั้งหน้ากากบังลมที่ตำแหน่งต่ำโดยการติดตั้งโบลท์ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด **คำเตือน!** หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA21590]

UAU39672

## กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังของรถจักรยานยนต์คันนี้สามารถพับไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อการจอดในพื้นที่แคบได้ พับกระจกกลับคืนตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



1. ตำแหน่งสำหรับการขับขี่
2. ตำแหน่งสำหรับการจอดรถ

UWA14372

## **!** คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าพับกระจกมองหลังกลับคืนตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

UAU77585

## ชุดใช้ค็อกพหลัง

### **!** คำเตือน

UWA10222

ชุดใช้ค็อกพหลังนี้มีแก๊สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดใช้ค็อกพหลัง

- ห้ามกระทุ้งหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามนำชุดใช้ค็อกพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกใช้ค็อกพหลังหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกใช้ค็อกพจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดใช้ค็อกพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดใช้ค็อกพหลังไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อมเพื่อดำเนินการต่อไป

## XP560D

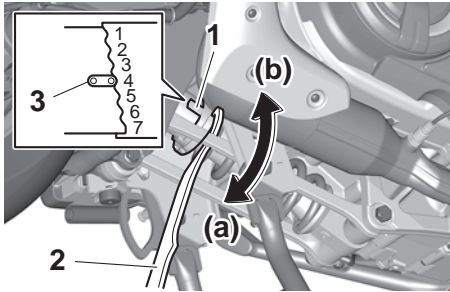
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบกันสะเทือนแบบปรับได้ สามารถปรับสปริงโช๊คและแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกใช้ค็อกพได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## สปริงโช๊ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช๊ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช๊ค



1. แหวนปรับตั้งสปริงโช๊ค
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. ตัวแสดงตำแหน่ง

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโช๊คอัพหลัง
- ใช้ประแจขันชนิดพิเศษที่ให้มาในชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับ

### การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

7

มาตรฐาน:

4

สูงสุด (แข็ง):

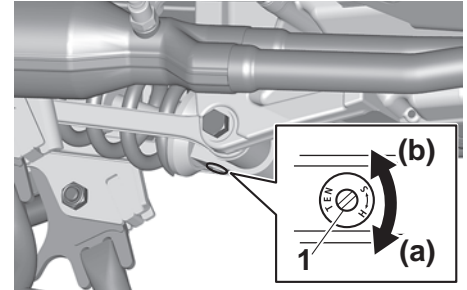
1

## แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนรอบในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค

### การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

ไปในทิศทาง (b) 2.5 คลิก

มาตรฐาน:

ไปในทิศทาง (b) 1.5 คลิก

สูงสุด (แข็ง):

ไปในทิศทาง (b) 0 คลิก

## ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

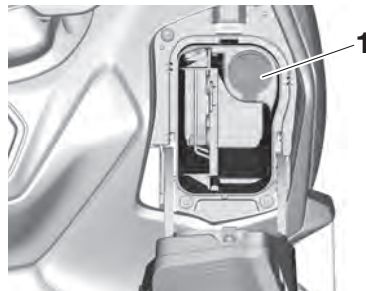


## ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

## ช่องเสียบ USB

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB 5 V ช่องเสียบ USB อยู่ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า และสามารถเชื่อมต่อ กับสมาร์ทโฟนในขณะที่เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ได้



1. ช่องเสียบ USB

## ข้อแนะนำ

ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลงแม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

## ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB จากน้ำและการชน ให้ติดตั้งฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

## ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

## คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถนะของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาซ่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายยามาซ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

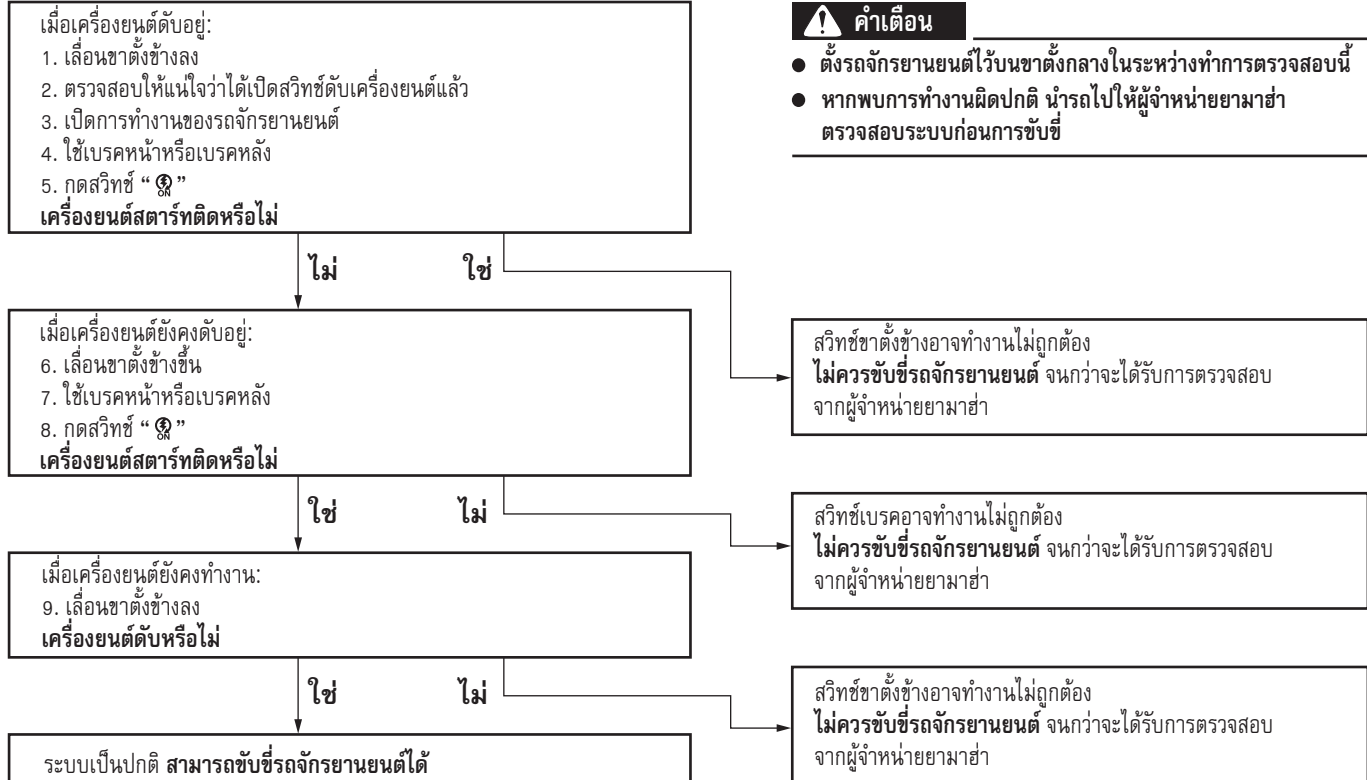
## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิตช์ขาดังข้างและสวิตช์ไฟเบรก) มีฟังก์ชันต่อไปนี้

- ป้องกันการสตาร์ทเมื่อขาดังข้างยกขึ้น แต่ไม่มีการใช้เบรคด้านใดเลย
- ป้องกันการสตาร์ทเมื่อใช้งานเบรคด้านใดด้านหนึ่ง แต่ขาดังข้างยังไม่ได้ยกขึ้น
- ดับเครื่องยนต์ที่กำลังทำงานเมื่อขาดังข้างถูกเลื่อนลง

6

ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเป็นระยะตามขั้นตอนต่อไปนี้



# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

## คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฆ่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
<b>น้ำมันเชื้อเพลิง</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันสิ้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ</li></ul>	6-29, 6-31
<b>น้ำมันเครื่อง</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน</li></ul>	9-12
<b>น้ำยาหล่อเย็น</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น</li><li>• ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น</li></ul>	9-16

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา</li> <li>• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม</li> </ul>	9-22, 9-24, 9-25
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ถ้าเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา</li> <li>• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li> <li>• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก</li> </ul>	9-22, 9-24, 9-25
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบว่าหมุนได้อย่างราบรื่นและย้อนกลับโดยอัตโนมัติ</li> </ul>	9-27
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>• ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>• ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>• แก๊ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	9-19, 9-21
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ</li> <li>• ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น</li> </ul>	9-27
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น</li> </ul>	9-28
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี</li> <li>• ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	–

## เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงาน</li><li>• แกะไขตามความจำเป็น</li></ul>	–
สวิทช์ขาดังข้าง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์)</li><li>• หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า</li></ul>	6-38
สายพานขับ	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบสภาพสายพาน</li><li>• เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย</li></ul>	9-26

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272

## คำเตือน

การไม่ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสั่นหรืออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU36532

## 0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 4200 รอบ/นาที เป็นเวลานาน **ข้อควรระวัง:** หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

[UCA11283]

## 1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5000 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

## ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU95911

UCA24110

UAUM3632

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งข้างขึ้น

### การสตาร์ทเครื่องยนต์



1. เข้าหารถจักรยานยนต์โดยที่กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
2. กดที่ส่วน “P/LOCK” ของสวิทช์กลางและตั้งสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน เมื่อกุญแจอัจฉริยะรับรองความถูกต้องแล้ว เสียงบีบจะดังขึ้นสองครั้ง และล้อคขาตั้งกลางและล้อคคอรด (หากใช้งานอยู่) จะถูกปลดล็อก
3. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 6-3)

### ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

### ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาอย่า

4. ผ่อนคันเร่งจนสุด
5. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิทช์ “”
6. ปลดสวิทช์ “” เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

### ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

### ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- เซ็นเซอร์ตรวจวัดมุมเอียงรถ เซ็นเซอร์นี้จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่าง แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ปิดการทำงานของรถแล้วเปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเลิกไฟเตือนนี้ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบา นานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง



# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUN0073

UAU45093

UAU16782

UCAN0072

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

## การใช้รถ

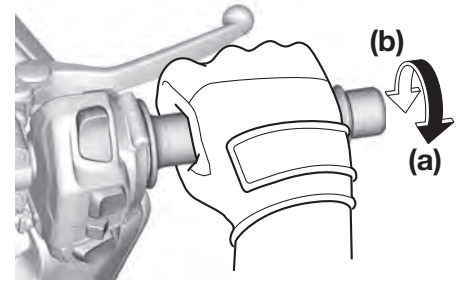
1. ขณะบีบคันเบรกหลังด้วยมือซ้ายและจับแฮ็กกันตกด้วยมือขวา ให้ตัวรถจักรยานยนต์ตั้งจากขาตั้งกลาง



1. แฮ็กกันตก

2. นั่งคร่อมบนเบาะ แล้วปรับกระจกมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยง
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยง

## การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การเบรค

UUAU60650

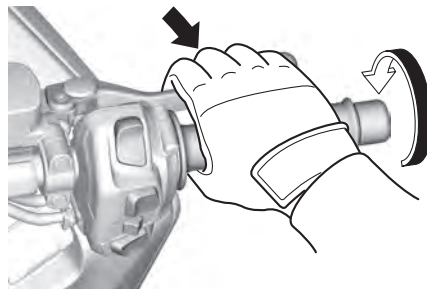
UWA17790

### คำเตือน

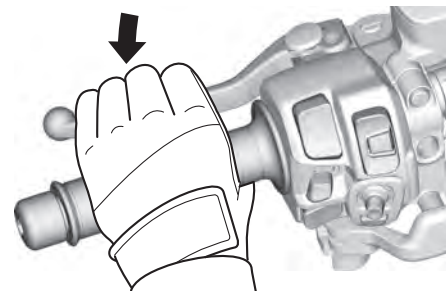
- หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเวลาที่กำลังเหยียบไปด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นยานพาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถ ยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความเร็วระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรทำให้ชินใจว่า การเบรคบนถนนที่เปียก จะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้า ๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อม ๆ กัน โดยค่อย ๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

หน้า



หลัง



## คำแนะนำวิธีลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

UUAU6821

ความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณา ดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอรถไฟผ่าน)

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU77962

## การจอด

เมื่อทำการจอดรถ ให้ปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และจากนั้นปิดกุญแจอัจฉริยะ

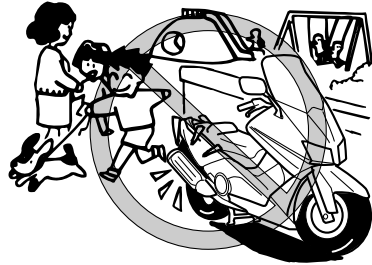
หากขาตั้งข้างเลื่อนลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เครื่องยนต์จะหยุดและเสียงบีบจะดังขึ้นเพื่อป้องกันไม่ให้คุณลืมปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หากต้องการหยุดเสียงบีบ ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือยกขาตั้งข้างขึ้น

เมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ ต้องแน่ใจว่าได้ล็อคอครดและล็อคขาตั้งกลางแล้ว นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปก่อน



## ข้อแนะนำ

- หลังจากจอดรถจักรยานยนต์ หากไม่ปิดกุญแจอัจฉริยะและอยู่ในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นอาจสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถได้
- เสียงบีบเตือนขาตั้งข้าง สามารถตั้งค่าเป็นไม่ทำงานได้ ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



UWA10312

## คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง

- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่าง ๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิภาค ประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

## คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาสาส์ดำเนินการแทน

## คำเตือน

ระดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัยะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2–2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

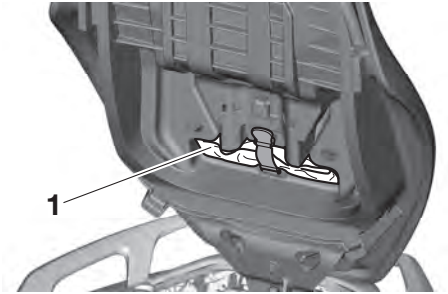
## คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะต้องดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายยามาสาส์ได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

UAU85230

## ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

### ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา รถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยดำเนินการแทน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จำหน่ายเข้ามาเป็นผู้ดำเนินการ

UAU91902

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li> <li>● เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√	
2	* หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบสภาพ</li> <li>● ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด</li> <li>● เปลี่ยน</li> </ul>		√					
			ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน						
3	* ระยะห่างวาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์วขณะเครื่องยนต์เย็น</li> </ul>	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)						
4	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน</li> </ul>		√	√	√	√	√	
5	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบการรั่ว</li> <li>● ชันให้แน่นตามความจำเป็น</li> <li>● เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√		

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
6	* ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม</li> <li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>	ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)						

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU92131

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา</li> <li>ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
2	* ไล่กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
3	* ท่อตรวจสอบหม้อกรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>	√	√	√	√	√		
4	* ไล่กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>		√	√	√	√		
5	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
6	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
7	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย</li> </ul>		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 4 ปี						
8	* น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 2 ปี						
9	สายลือคเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความยาวของสาย</li> <li>ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√		



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
10	* ลีออคเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับตั้ง</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
11	* ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√		
12	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√	
13	* ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน</li> </ul>		√	√	√	√		
14	* สายพานขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสภาพสายพาน</li> <li>เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบแรงตึงของสายพาน</li> <li>ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√		
15	* พูลเลย์ขับและเพลาขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่น</li> </ul>	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
16	* ลูกปืนคอรด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความหลวมของชุดลูกปืน</li> </ul>	√	√	√	√	√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>อัดด้วยจาระบีลิเทียมพอประมาณ</li> </ul>	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
17	* จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว</li> </ul>		√	√	√	√	√	
18	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน</li> </ul>		√	√	√	√	√	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
19	เพลาด้อยคันเบรคหลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√	√
20	* ขาดังข้าง, ขาดังกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√	√
21	* สวิทช์ขาดังข้าง	• ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น	√	√	√	√	√	√	√
22	* โช้คอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น		√	√	√	√	√	
23	* ชุดโช้คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น		√	√	√	√	√	
24	* เดือยแขนยึดโช้คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน • แกะไขตามความจำเป็น			√			√	
25	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน (อุ่นเครื่องยนต์ก่อนเปลี่ยนถ่าย)	ที่ช่วงระยะเริ่มต้นและเมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบหรือติดสว่าง					√	
		• ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	√	√	√	√	√	√	
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	√	ที่ 20000 กม. (12500 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)					
27	* ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า	ทุก 3 ปี						
28	* สายพานรี	• เปลี่ยน	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานรีกะพริบ [ทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)]						

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
29	* สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	
30	* ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่าง ๆ	• หล่อลื่น		√	√	√	√	√	
31	* ปลอกคัมแรง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นตัวนำสายของเบ้าปลอกคัมแรง		√	√	√	√	√	
32	* ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า	√	√	√	√	√	√	

UAU38264

## ข้อแนะนำ

กรองอากาศ

- กรองอากาศของเครื่องยนต์เป็นไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ไส้กรองนี้ไม่สามารถทำความสะอาดด้วยอากาศอัดได้ มิฉะนั้นจะทำให้ไส้กรองเสียหาย
- หากคุณขับซึกกลางฝนหรืออยู่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากเป็นประจำ ให้เปลี่ยนกรองอากาศเครื่องยนต์และไส้กรองอากาศสายพานวีบ้อยครั้งขึ้น

การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก

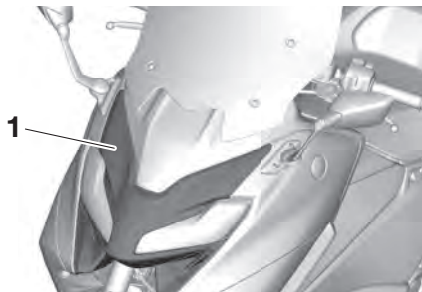
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในถังพักเป็นประจำและเติมตามความจำเป็น
- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี
- เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเร็วกว่านั้นหากเกิดรอยแตกหรือเสียหาย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

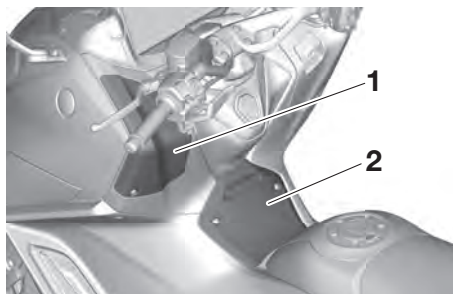
UAU18773

## การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อ  
การบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้  
กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝา  
ครอบ



1. ฝาครอบ A



1. ฝาครอบ B

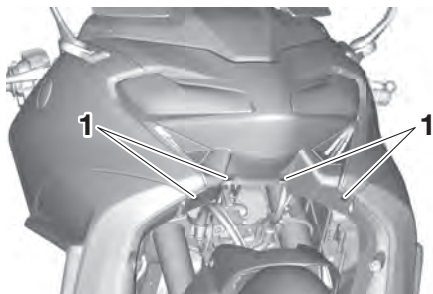
2. ฝาครอบ C

UAU95951

## ฝาครอบ A

### การถอดฝาครอบ

1. ถอดตัวยึดแบบเร็ว



1. ตัวยึดแบบเร็ว

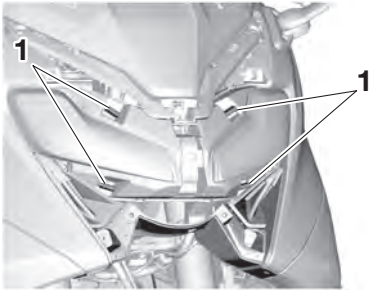
2. ปลดดันข้างของฝาครอบโดยการดึงที่ด้านบน  
ซ้ายและขวา



1. ฝาครอบ A

3. ถอดฝาครอบตั้งภาพ





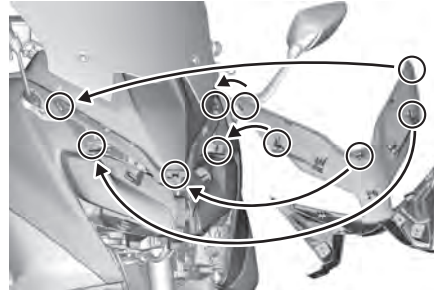
1. ตัวครอบยาง

## ข้อแนะนำ

หลังจากถอดฝาครอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิด  
ยางยังคงติดอยู่

## การติดตั้งฝาครอบ

1. สอดแท็บที่ด้านซ้ายบนและขวาบนของฝาครอบ
2. จัดแนวเขี้ยวล็อคกลางและล่างให้ตรงกัน จากนั้นดันฝาครอบกลับสู่ตำแหน่งเดิม

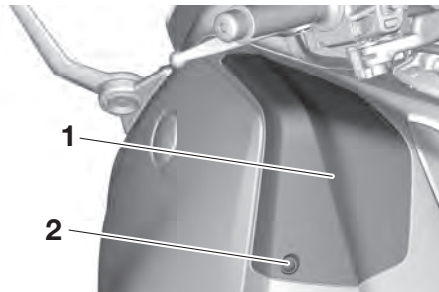


3. ติดตั้งด้วยวิธีแบบเร็ว

## ฝาครอบ B

### การถอดฝาครอบ

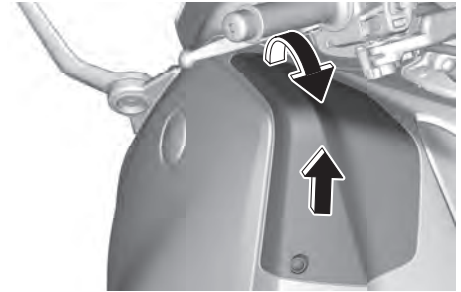
1. ถอดสกรูออก



1. ฝาครอบ B

2. สกรู

2. จัดส่วนบนของฝาครอบขึ้นเบาๆ แล้วเลื่อนฝาครอบขึ้นด้านบน



### การติดตั้งฝาครอบ

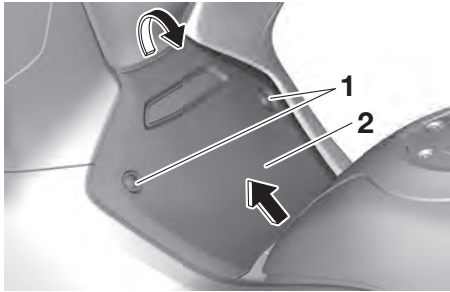
วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

## ฝาครอบ C

### การถอดฝาครอบ

ถอดสกรูและดึงส่วนบนของฝาครอบออกด้านนอก แล้วเลื่อนฝาครอบขึ้นด้านบน

UAU19643



1. สกรู
2. ฝาครอบ C

## การติดตั้งฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

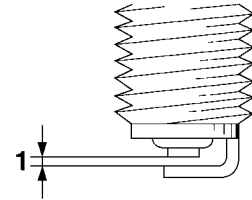
ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับซั้รถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

### หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR7G

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

### ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.7–0.8 มม. (0.028–0.031 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

### ค่ามาตรฐานแรงบิด:

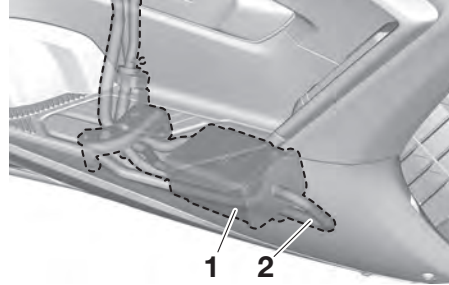
หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

## ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

## กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

## น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

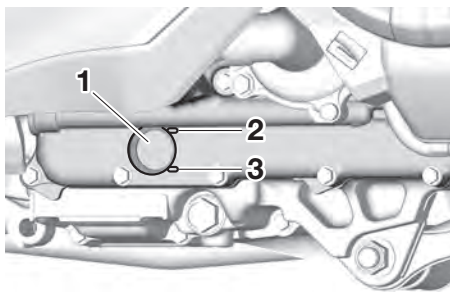
### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อยู่นิ่งเป็นเวลา 2 นาที จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสองนาทีเพื่อให้ระดับน้ำมันคงที่
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดที่อยู่ด้านซ้ายล่างของห้องเครื่องยนต์

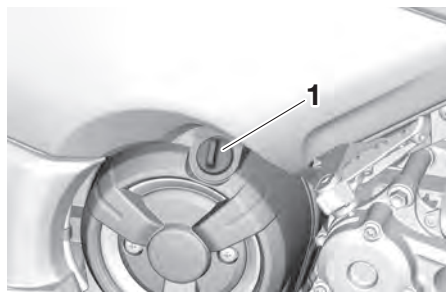
## ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

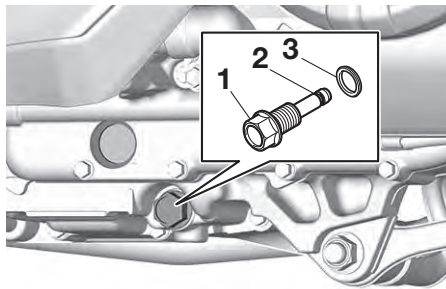
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ซีตบอกระดับสูงสุด
3. ซีตบอกระดับต่ำสุด
5. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าซีตบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

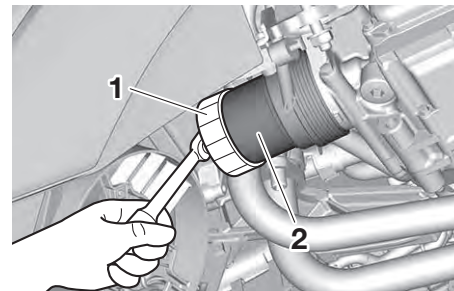


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. ปะเก็น
5. ตรวจสอบความเสียหายของโอริงและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

## ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 6-8 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน



1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

## ข้อแนะนำ

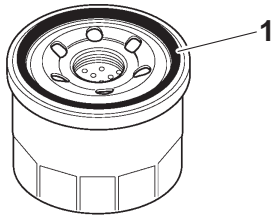
ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

7. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (และเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์ อุณหภูมิเครื่องลึกลับ จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็น



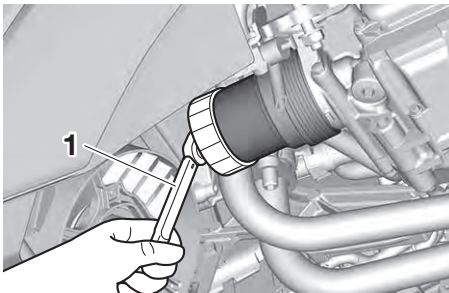


1. โอริง

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

- ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจวัดแรงบิด



1. ประแจวัดแรงบิด

### ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb-ft)

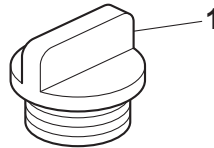
- ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

### ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb-ft)

- ตรวจสอบความเสียหายของโอริงและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น



- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- โอริง

- เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

### น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูง

กว่า, มาตรฐาน JASO MA

### ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.90 ลิตร (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

## ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้ใช้ดีคราบน้ำมันชนิดอื่นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

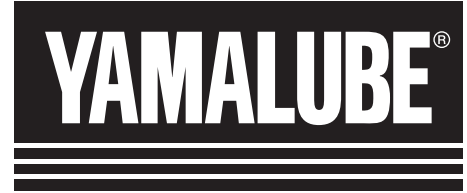
## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

12. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
13. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น
14. รีเช็ทไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 6-8)

## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือ น้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจึงตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้ น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสิทธิภาพที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนา น้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



## น้ำยาหล่อเย็น

UAU84230

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำ นอก  
จากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดใน  
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

### น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮา

### ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่าง ๆ):

1.50 ลิตร (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

## ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นของแท้ของยามาฮา ให้ใช้  
น้ำยาดำเนินการเชิงตัวเอวีสินโกลคอลลที่มีสารยับยั้ง  
การกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสม  
กับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

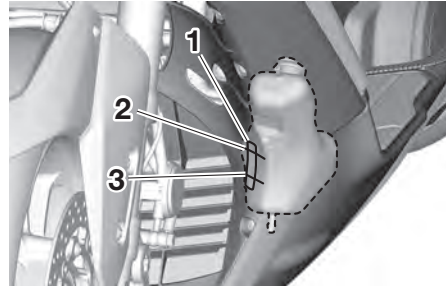
UAU95970

## การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตาม  
อุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่อง  
ยนต์เย็น

1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

2. ยึดให้รถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้ง  
ตรง หรือใช้ขาตั้งกลาง
3. ตรวจดูระดับน้ำยาหล่อเย็นผ่านช่องตรวจวัด



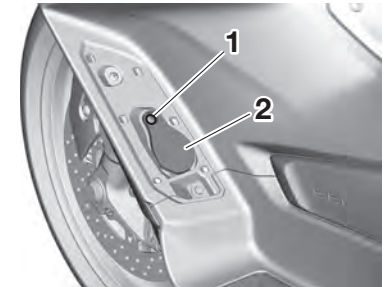
1. ช่องตรวจเช็คระดับน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด

4. หากน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุด  
หรือต่ำกว่า ให้ถอดยางรองพื้นด้านซ้ายออก  
โดยการดึงขึ้น



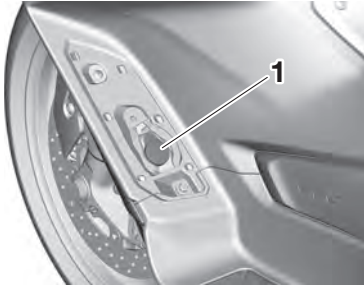
1. ยางรองพื้น

5. ถอดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นออกโดยการ  
ถอดสลัก



1. สลัก
2. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น

6. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น **คำเตือน!** เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

7. เติมน้ำยาหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูงสุด  
**ข้อควรระวัง:** ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปใต้น้ำยาหล่อเย็น ให้อุ่น

บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]

8. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
9. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
10. ติดตั้งยางรองพื้น

## การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน **คำเตือน!** ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

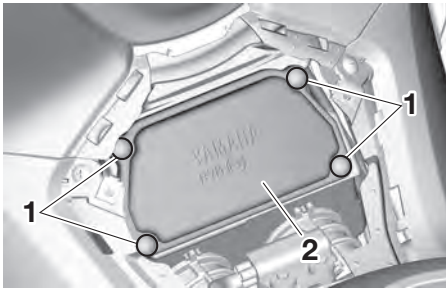
UAU88800

## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และ การทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศให้บ่อยครั้งขึ้นหากขับขึ้นสภาวะที่เปียกหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

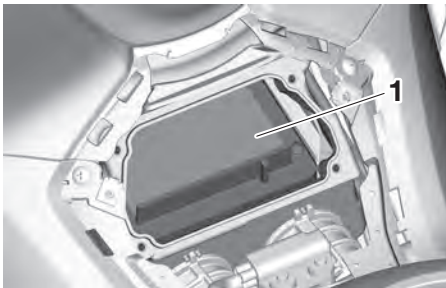
## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดฝาครอบ C (ดูหน้า 9-9)
2. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. สกรู
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

3. ดึงไส้กรองอากาศออกมา



1. ไส้กรองอากาศ

4. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง **ไม่ควร** ใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้

ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ

[UCA10482]

5. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู
6. ประกอบฝาครอบ

## ไส้กรองอากาศสายพานวี

ควรบำรุงรักษาไส้กรองอากาศสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ บำรุงรักษาไส้กรองเหล่านี้ให้บ่อยครั้งขึ้นหากขับขึ้นในสภาวะที่เปียกหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ

## การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้  
จำหน่ายยามาฮ่าปรับแก้ให้ถ้าจำเป็น

### ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1100-1300 รอบ/นาที

## ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และ  
เนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึง  
ต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ใน  
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้ง  
อาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อ  
เพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และ  
ทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหา  
ดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและ  
ปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

## ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยใน  
ทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับ  
ถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายาง  
ให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลา  
ที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และ  
ปรับตามความจำเป็น

UWA10504



การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูก  
ต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บ  
สาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง  
ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง  
เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับ  
ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวม  
ของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์  
ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

## แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

### 1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

### 2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

280 kPa (2.80 kgf/cm<sup>2</sup>, 41 psi)

## น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

195 กก. (430 ปอนด์) (XP560D)

197 กก. (434 ปอนด์) (XP560)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

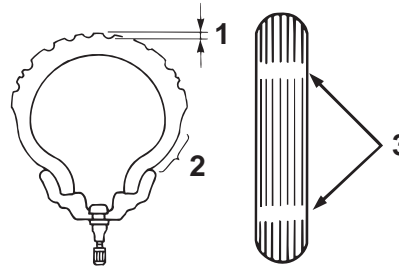
อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

## คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. ความลึกร่องดอกยาง
2. แก้มยาง
3. สะพานยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

## ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

## คำเตือน

- การขับซึ่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลื่นตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับซึ่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ ("broken in") ก่อนจึงจะใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียดของโครงยางร่วมด้วยเป็นสิ่งที่จะต้องระวังการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

## คำเตือน

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิดวาล์วลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางรั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

### ยางหน้า:

ขนาด:

120/70R15M/C 56H

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2F

วาล์วลมยาง:

PVR59A

ไส้วาล์ว:

#9100 (เดิม)

### ยางหลัง:

ขนาด:

160/60R15M/C 67H

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2R

วาล์วลมยาง:

TR412

ไส้วาล์ว:

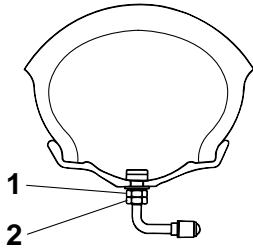
#9100 (เดิม)

## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตก ความโค้งงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ อย่าพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซม เล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- ควรตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยางล้อที่ไม่ได้ศูนย์อย่างทำให้สมรรถนะแยกลง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง
- หลังจากซ่อมหรือเปลี่ยนยางหน้า ให้ขันนัทก้านวาล์วและนัทล้อตามค่าแรงบิดที่กำหนด





1. นัทก้านวาล์ว
2. นัทล็อกก้านวาล์ว

**ค่ามาตรฐานแรงบิด:**

นัทก้านวาล์ว:

2.0 N·m (0.20 kgf·m, 1.5 lb·ft)

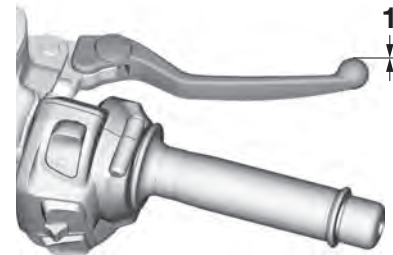
นัทล็อกก้านวาล์ว:

3.0 N·m (0.30 kgf·m, 2.2 lb·ft)

การตรวจสอบระยะฟรีคั่นเบรคหน้าและ

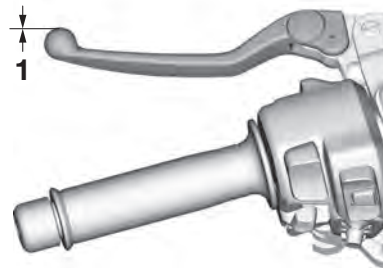
หลัง

หน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคั่นเบรคหน้า

หลัง

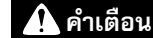


1. ไม่มีระยะฟรีคั่นเบรคหน้า

UAU50861

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคั่นเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

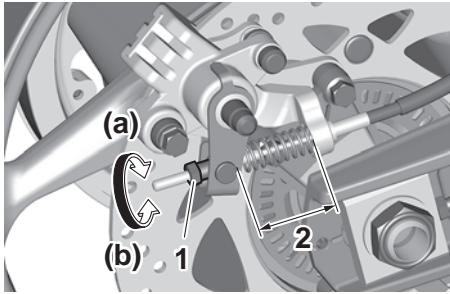
UWA14212



**คำเตือน**

คั่นเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรค ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

## การปรับตั้งสายลือคเบรคหลัง



1. นัทปรับตั้ง
2. ความยาวสายลือคเบรคหลัง

### ความยาวสายลือคเบรคหลัง:

38–40 มม. (1.50–1.57 นิ้ว)

**9**

ตรวจสอบความยาวสายลือคเบรคหลังตามระยะที่กำหนดและปรับตั้งตามความจำเป็น

1. ปลดคันลือคเบรคหลัง
2. ในการเพิ่มความยาวสายลือคเบรคหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งที่แม่ปั้มเบรคตัวล่างเบรคหลังไปในทิศทาง (a) ในการลดความยาวสายลือคเบรคหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

3. ยืนยันว่าคันลือคเบรคหลัง (หน้า 6-27) ทำงานอย่างถูกต้องและลือคหลังหมุนได้อย่างอิสระเมื่อปลดลือค

UWA20290

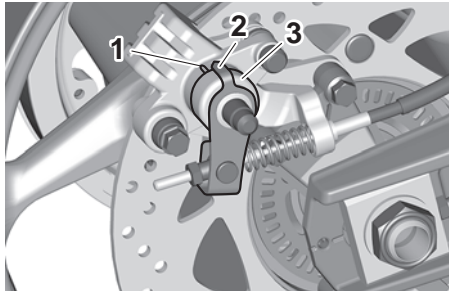
### คำเตือน

หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำไปให้ผู้จำหน่ายยามาสาปปรับตั้งให้

## การตรวจสอบลือคเบรคหลัง

ต้องตรวจสอบลือคเบรคหลังตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ปรับตั้งสายลือคเบรคหลัง
2. ใช้ลือคเบรคหลัง จากนั้นทดสอบคันรถเพื่อยืนยันว่าลือคเบรคหลังทำงานได้อย่างถูกต้อง
3. แม่ปั้มลือคเบรคหลังมีพิคตัววัดความลึกซึ่งช่วยให้สามารถตรวจสอบแผ่นลือคเบรคหลังได้ ในการตรวจสอบแผ่นลือคเบรคหลัง ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิคตัววัดความลึกขณะใช้งานคันลือคเบรคหลัง หากตัวชี้บอกผ่านร่องชี้บอกค่าลึกหรือแล้ว ให้นำรถเข้าตรวจสอบลือคเบรคหลังที่ผู้จำหน่ายยามาสาป
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบูตยางไม่มีรอยฉีกขาดหรือแตก

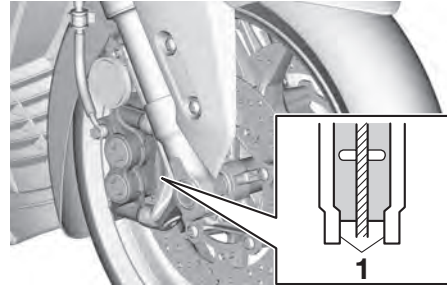


1. ร่องบอกรูยึดความลึก
2. พีกัดวัดความลึก
3. บูตยาง

## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

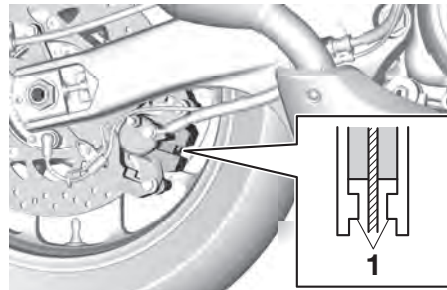
UAU22312

### เบรคหน้า



1. เข็มบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

### เบรคหลัง



1. เข็มบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ผ้าเบรคแต่ละอันจะมีเข็มบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบอกพิกัดความลึกขณะใช้เบรค หากผ้าเบรคสึกจนพิกัดวัดความลึกหรือเกือบสัมผัสกับบดิสก์เบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งคู่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU60681

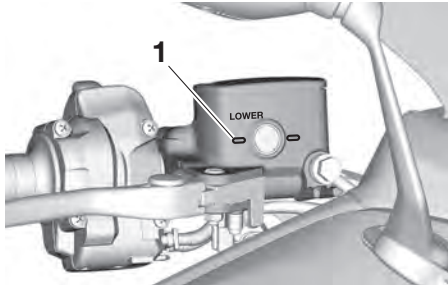
## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุด

### ข้อแนะนำ

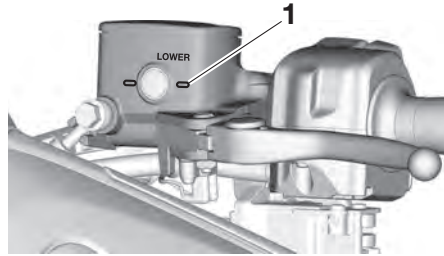
ตรวจสอบให้ดูว่ากระปุกน้ำมันเบรคขนานกับพื้นขณะตรวจสอบ

### เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

## เบรคหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

### น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

UWA15991



### คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของการเบรค สิ่งที่ต้องระวัง:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ซึ่งส่งผลให้ประสิทธิภาพของการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากภาษาะที่ซื้อมาเท่านั้น

- ใช้ น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรค
- ควรเติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะทำการเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน

UCA17641

### ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

UAU22734

UAU88810

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

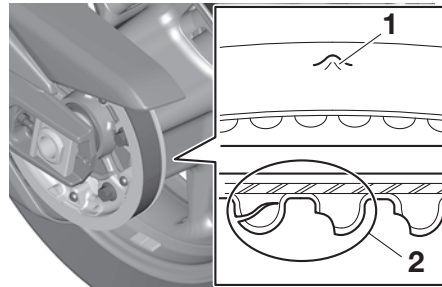
- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

## สายพานขับ

ควรตรวจสอบสายพานขับด้วยสายตาทุกครั้งก่อนการขับขี่ ตรวจสอบความสึกหรอ ความเสียหายและสิ่งสกปรก ควรตรวจสอบและปรับตั้งแรงตึงสายพานขับโดยผู้จำหน่ายยามาฮา ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะด้วย

### การตรวจสอบสายพานขับ

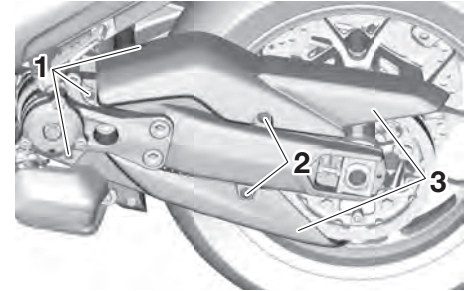
1. ตั้งจิกรยานยนต์บนขาตั้งกลาง บนพื้นที่ราบ
2. หมุนล้อหลังและตรวจสอบพื้นผิวสายพานว่ามีร่องรอยของการสึกหรอหรือเสียหายหรือไม่



1. ความเสียหายจากเศษหิน
2. ความเสียหายที่ซี่ล้อ

3. หากพบว่า มีรอยแตก สึกหรอมากเกินไปหรือมีความเสียหายเกิดขึ้น ควรนำสายพานไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบหรือเปลี่ยนให้

4. หากสายพานหรือเฟืองโซ่สายพานขับสกปรก ให้ถอดฝาครอบสายพานขับออกโดยการถอดโบลท์และตัวยึดแบบเร็ว



1. ตัวยึดแบบเร็ว
2. โบลท์
3. ฝาครอบสายพานขับ

5. ทำความสะอาดสายพานขับและซัดเศษสิ่งแปลกปลอมใดๆ ออกจากเฟืองโซ่สายพานขับ
- ข้อควรระวัง:** อย่าปล่อยให้สิ่งสกปรกหรือทรายสะสมในบริเวณสายพานขับ มิฉะนั้นสายพานขับจะสึกหรอได้รวดเร็ว [UCA26970]
6. ติดตั้งฝาครอบสายพานขับโดยการใส่โบลท์และตัวยึดแบบเร็ว

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน! ความเสียหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย** [UWA10712]

### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

- น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ
- น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU82490

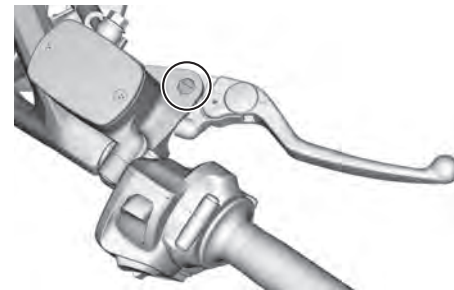
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าหล่อลื่นเข้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

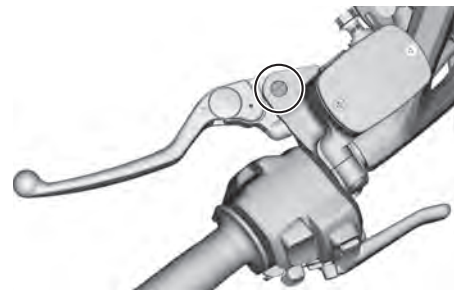
UAU23173

## การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

### คันเบรคหน้า



### คันเบรคหลัง



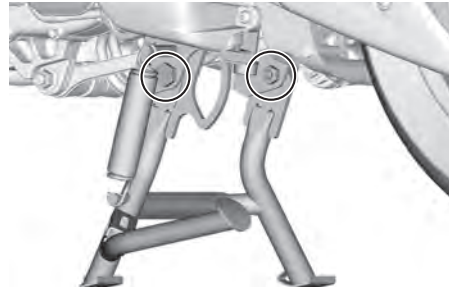
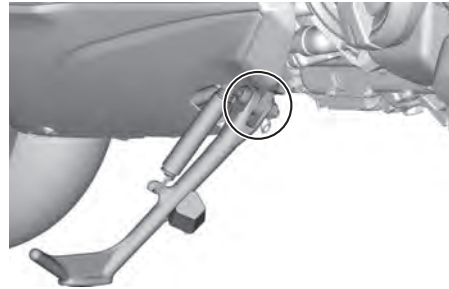
ควรมีการหล่อลื่นเพียงอย่างเดียว ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU23215

UWA10742

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีซิลิโคน

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง  
และขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

**!** คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮา มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมรรถนะ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีลิเทียม

## การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

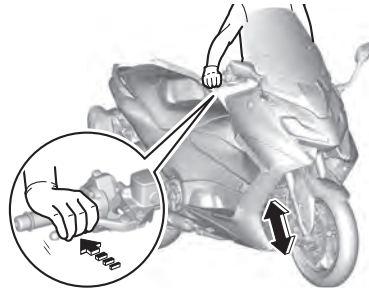
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้า  
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา  
และการหล่อลื่นตามระยะ

### การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยขีดข่วนความ  
เสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

### การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน  
ตำแหน่งตั้งตรง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการ  
บาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน  
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลง  
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพ  
หน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

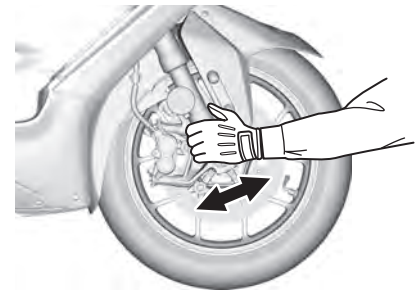
### ข้อควรระวัง

หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ  
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาชำตรา  
วสอบหรือซ่อม

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนครอทที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตราย  
ได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดัง  
ต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ  
การหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง **คำเตือน!**  
**เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถ  
ให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถ  
ล้ม** [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายาม  
โยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรีให้นำ  
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาชำตรา  
วสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว





## การตรวจสอบลูกปืนล้อ

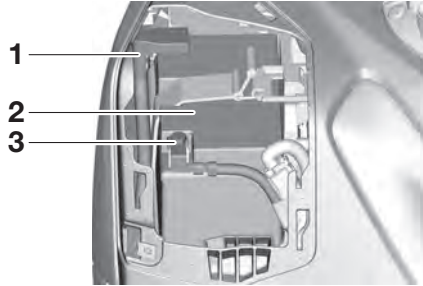
UAU23292



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คู่มือหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

## แบตเตอรี่

UAU77780



1. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
2. แบตเตอรี่
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ที่ฝาครอบ B (ดูหน้า 9-9) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

### ⚠ คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้น มีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัส

ผ้าสัมผัสผิวหนัง น้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสผิวหนังร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สบู่ฟู่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่(แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

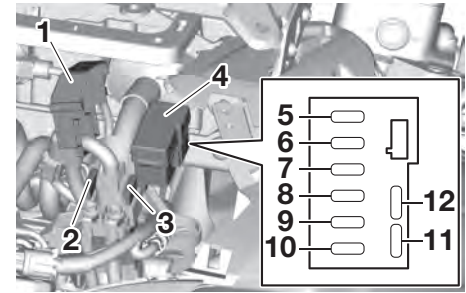
1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อจะถอดแบตเตอรี่ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดการทำงานของรถแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA21900]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ให้เชื่อมต่อสายขั้วบวกก่อนแล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA21910]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

## ข้อควรระวัง

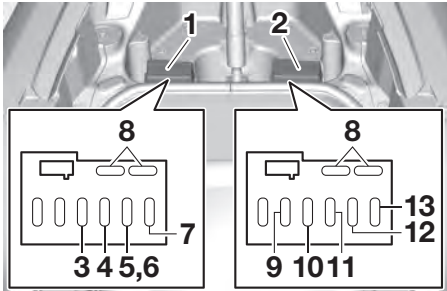
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

## การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ 1 และฟิวส์หลักติดตั้งอยู่ใต้หน้ากากบังลม กล่องฟิวส์ 2 และกล่องฟิวส์ 3 อยู่ใต้เบาะนั่ง



1. ฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเตอร์
2. ฟิวส์หลักสำรอง
3. ฟิวส์หลัก
4. กล่องฟิวส์ 1
5. ฟิวส์ไฟเบรก (XP560D)
6. ฟิวส์ควบคุมความเร็วที่ (XP560D)
7. ฟิวส์ไฟท้าย
8. ฟิวส์ไฟหน้า
9. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
10. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
11. ฟิวส์อะไหล่ (XP560D)
12. ฟิวส์อะไหล่



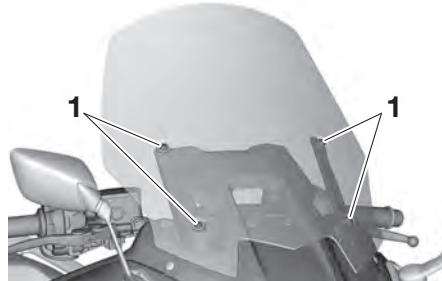
1. กล่องฟิวส์ 2
2. กล่องฟิวส์ 3
3. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
4. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
5. ฟิวส์มอเตอร์หน้ากากบังลม (XP560D)
6. ฟิวส์เปิดเบาะนั่ง (XP560)
7. ฟิวส์จุดระเบิด
8. ฟิวส์อะไหล่
9. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
10. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
11. ฟิวส์สำรอง 2
12. ฟิวส์สำรอง
13. ฟิวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์

## ข้อแนะนำ

การเข้าถึงฟิวส์หลัก ให้ถอดฝาครอบเบร็ลล์สตาร์ทเตอร์ออก

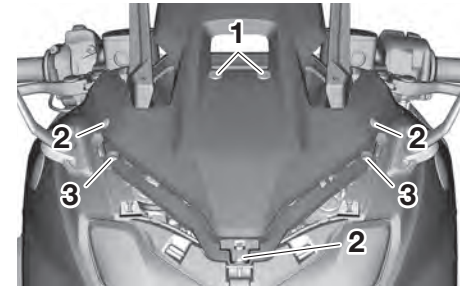
การเข้าถึงกล่องฟิวส์ 1 และฟิวส์หลัก ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. ถอดฝาครอบ A (ดูหน้า 9-9)
2. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโบลท์

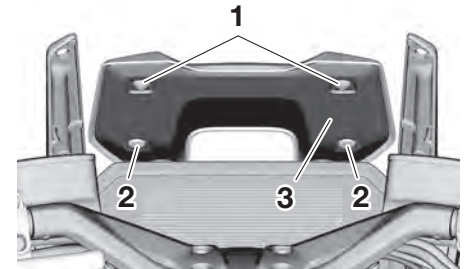


1. โบลท์

3. ถอดโบลท์ สกรู และตัวยึดแบบเร็วออกจากฝาครอบด้านใน



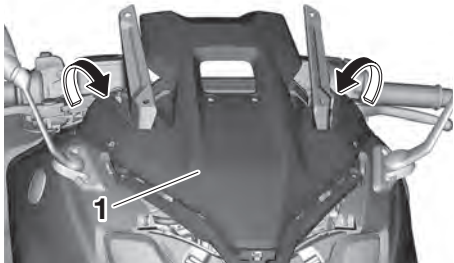
1. ตัวยึดแบบเร็ว
2. โบลท์
3. สกรู



1. โบลท์
2. ตัวยึดแบบเร็ว
3. ที่ครอบด้านใน (ด้านหลัง)

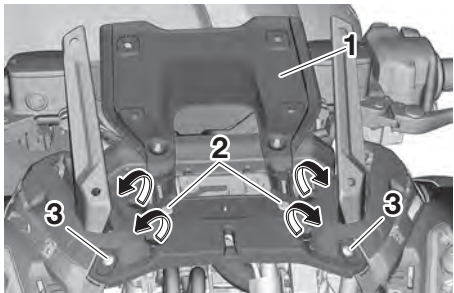
4. ถอดฝาครอบด้านในตามที่แสดง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาครอบด้านใน

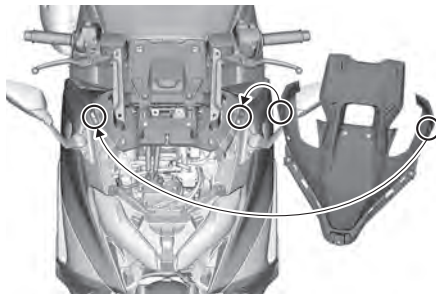
- ถอดที่ครอบด้านในโดยการถอดสกรูและตัวยึดแบบเร็วออก



- ที่ครอบด้านใน
- ตัวยึดแบบเร็ว
- สกรู

## การประกอบกลับ:

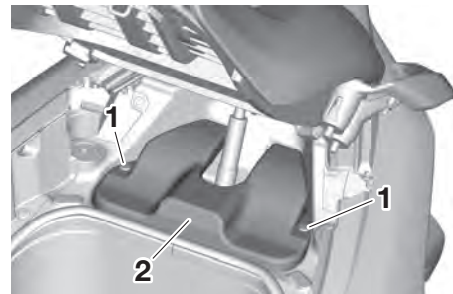
- ติดตั้งที่ครอบด้านในโดยการใส่สกรูและตัวยึดแบบเร็ว
- จัดแนวเข็มขัดล็อคด้านซ้ายและขวาให้ตรงกัน จากนั้นใส่ฝาครอบด้านในกลับสู่ตำแหน่งเดิม ติดตั้งโบลท์ สกรู และตัวยึดแบบเร็ว



- ติดตั้งหน้ากากบังลมโดยใส่โบลท์ยึด
- ติดตั้งฝาครอบ A

การเข้าถึงกล่องฟิวส์ 2 และกล่องฟิวส์ 3 ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-10)
- ถอดฝาครอบออกโดยการถอดตัวยึดแบบเร็ว



- ตัวยึดแบบเร็ว
- ฝาครอบ

## การประกอบกลับ:

- ติดตั้งฝาครอบโดยการใส่ตัวยึดแบบเร็ว
- ปิดเบาะนั่ง

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน!** **ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด** แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

## ไฟส์ที่กำหนด:

ไฟส์หลัก:

40.0 แอมป์

ไฟส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

ไฟส์ไฟท้าย:

7.5 แอมป์

ไฟส์ระบบไฟสัญญาณ:

10.0 แอมป์

ไฟส์จุดระเบิด:

7.5 แอมป์

ไฟส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 แอมป์

ไฟส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

ไฟส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

ไฟส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

ไฟส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

ไฟส์สำรอง:

15.0 แอมป์

ไฟส์สำรอง 2:

10.0 แอมป์

ไฟส์ลิ้นแรงอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

ไฟส์ไฟเบรค:

2.0 แอมป์ (XP560D)

ไฟส์ควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 แอมป์ (XP560D)

ไฟส์มอเตอร์หน้ากากบังลม:

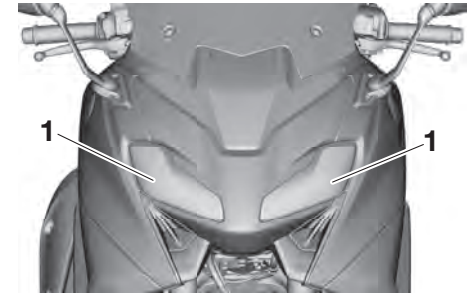
20.0 แอมป์

ไฟส์เปิดเบาะนั่ง:

20.0 แอมป์

- เปิดการทำงานของรถและเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
- หากไฟส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

## ไฟของรถจักรยานยนต์



- ไฟหน้า/ไฟหรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟแบบ LED ทั้งหมด ผู้ใช้ไม่สามารถเปลี่ยนหลอดไฟเองได้ ถ้าไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบไฟส์และจากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

### ข้อควรระวัง

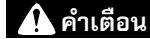
อย่าตัดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาดังต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ความรู้ที่ถูกต้อง และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรแน่ใจว่าได้ใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น แม้ว่าจะใกล้เคียงแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่แท้ แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่าอายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง



### คำเตือน

**ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย**

## การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-5)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-5)
- โส้แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-5)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?

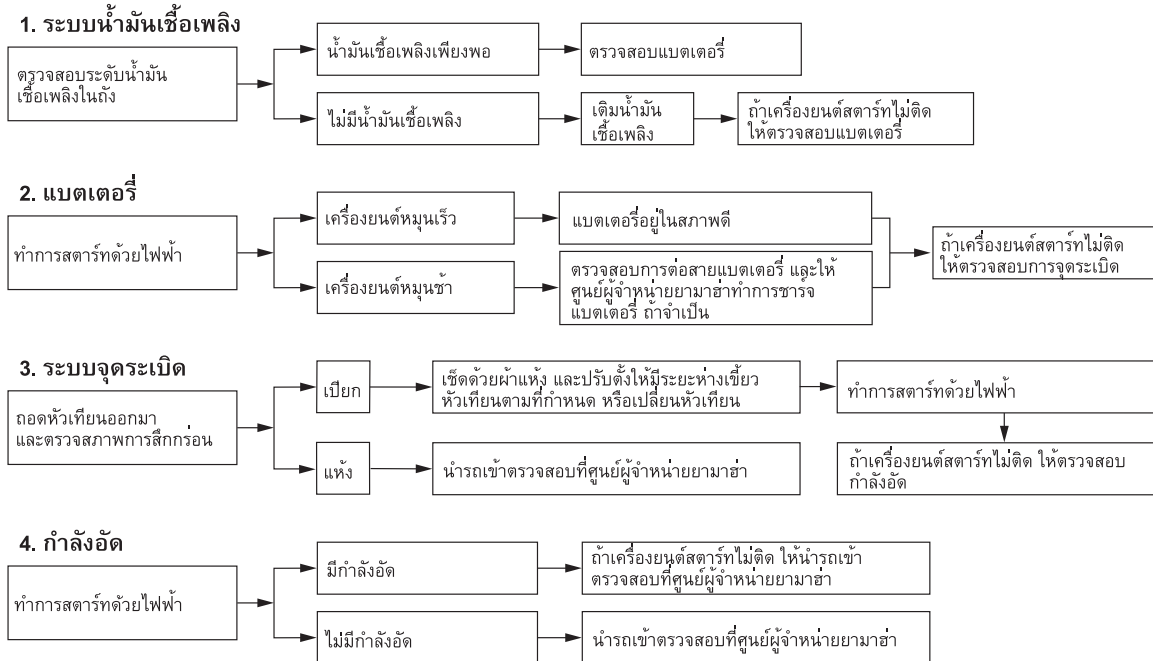
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 9-30)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

## ข้อแนะนำ

ดูโหมตดูฉุกเฉินที่หน้า 9-38 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

## ตารางการแก้ไขปัญหา



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

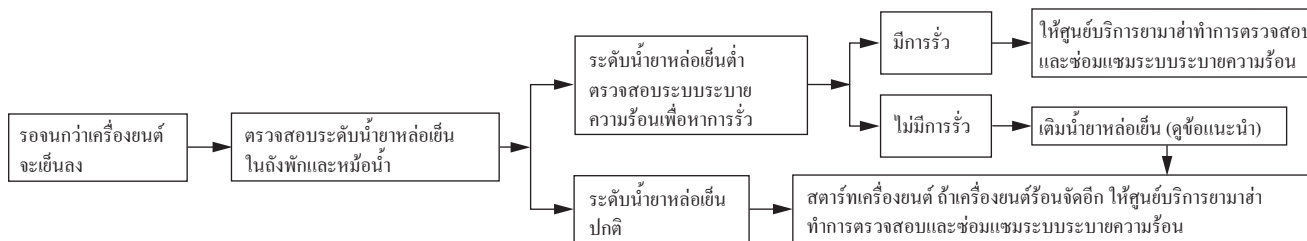
เครื่องยন্ত্রร้อนจัด

UAU86420

UWAT1041

## คำเตือน

- ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยন্ত্রและหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยন্ত্রจะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝापิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝापิดช้า ๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝापิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝापิดออก



9

## ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

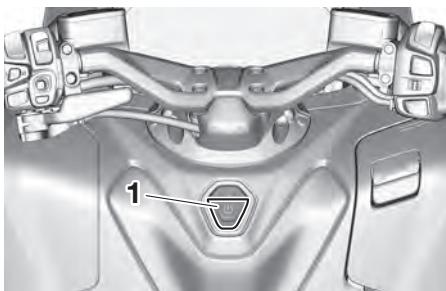


UAU95981

## โหมดฉุกเฉิน


เมื่อคุณเจออันตรายหรือเสียหาย หรือแบตเตอรี่คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขระบบกุญแจอัจฉริยะการใช้งานรถในโหมดฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

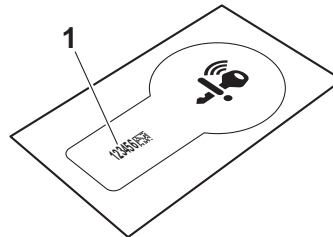
1. หยุดรถในที่ปลอดภัย
2. กดที่ส่วน “P/LOCK” ของสวิตช์กลางค้างไว้ 5 วินาทีจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง แล้วจึงปล่อยสวิตช์ ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดฉุกเฉิน



1. ส่วน “P/LOCK” ของสวิตช์กลาง



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ใช้ส่วน “P/LOCK” ของสวิตช์กลางในการบอหนหมายเลขรหัส



1. หมายเลขรหัส
4. การบอหนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456: กดที่ส่วน “P/LOCK” ของสวิตช์กลางค้างไว้  
↓  
ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ  
↓



ปล่อยส่วน “P/LOCK” ของสวิตช์กลางหลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง

↓  
เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”  
↓  
กดที่ส่วน “P/LOCK” ของสวิตช์กลางค้างไว้อีกครั้ง  
↓



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ปล่อยส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลางหลัง  
จากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ  
กะพริบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”



ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้  
ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว ไฟ  
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ  
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมาย  
เลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

## ข้อแนะนำ

โหมตดูเงินจะยุติลงในสถานการณ์ต่อไปนี้ข้อใดข้อ  
หนึ่ง ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการใช้งานส่วน “**⏻/LOCK**” ของ  
สวิตช์กลางเป็นเวลา 10 วินาทีในระหว่างขั้น  
ตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ  
อัจฉริยะกะพริบเก้าครั้งขึ้นไป

5. กดที่ส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลางขณะที่  
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง  
ขึ้นเพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ใน  
ตอนนี้จะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

## ข้อแนะนำ

- หากป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง ไฟแสดงการ  
ทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่าง  
รวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาทีและโหมตดูเงินจะ  
ยุติลง ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอน  
ที่ 2
- ในการล๊อคแฮนด์บังคับหลังจากเปิดใช้งานรถ  
ในโหมตดูเงิน ให้ปิดการทำงานของรถ จาก  
นั้นหมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายและกดที่  
ส่วน “**⏻/LOCK**” ของสวิตช์กลาง

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU97384

UAU96851

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

UCA15193

## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

### ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

### ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้หน้ารีวซ์ซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำมันขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

## ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารขจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารขจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

## การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถจักรยานยนต์ที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็นให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA27860]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขามัวร์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป ครอบปลั๊กที่ที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน!** ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพังกเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แดมสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

- เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
- หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

## การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

- ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำมันรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมน้ำมันรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรุ่นที่ติดตั้งก๊อมน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อมน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องกลุกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
  - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
  - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงในภาชนะเพื่อต่อสายดินเข้ากับหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
  - d. ติดเครื่องยนต์หลาย ๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์(เพื่อให้ น้ำมัน ไบโกลีบ ผ่องกระบอกสูบ) **คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์** [UWA10952]
  - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่าง ๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:**

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

## ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0–30 °C (32–90 °F)
- ดูหน้า 9–30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:  
2195 มม. (86.4 นิ้ว)  
ความกว้างทั้งหมด:  
780 มม. (30.7 นิ้ว)  
ความสูงทั้งหมด:  
1415/1470 มม. (55.7/57.9 นิ้ว) (XP560)  
1415/1525 มม. (55.7/60.0 นิ้ว) (XP560D)  
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:  
800 มม. (31.5 นิ้ว)  
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:  
1575 มม. (62.0 นิ้ว)  
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:  
135 มม. (5.31 นิ้ว)  
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:  
2.8 ม. (9.19 ฟุต)

## น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:  
218 กก. (481 ปอนด์) (XP560)  
220 กก. (485 ปอนด์) (XP560D)

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:  
4 จังหวะ  
ระบบระบายความร้อน:  
ระบายความร้อนด้วยน้ำ  
ชนิดของวาล์ว:  
DOHC

## การจัดวางกระบอกสูบ:

แถวเรียง  
จำนวนกระบอกสูบ:  
2 กระบอกสูบ  
ปริมาตรกระบอกสูบ:  
562 ซม.<sup>3</sup>  
ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:  
70.0 × 73.0 มม. (2.76 × 2.87 นิ้ว)  
ระบบสตาร์ท:  
สตาร์ทไฟฟ้า

## น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:  
2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.90 ลิตร (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

## ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):  
0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

## ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

1.50 ลิตร (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

15 ลิตร (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

## หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาร์ค ไอดี:

B7M1

## ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

120/70R15M/C 56H

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2F

## ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

160/60R15M/C 67H

# ข้อมูลจำเพาะ

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2R

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

195 กก. (430 ปอนด์) (XP560D)

197 กก. (434 ปอนด์) (XP560)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม (แขนยึดโช๊คอัพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ12S

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 11.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

LED



UAU53562

UAU26411

UAU26442

## หมายเลขรหัส

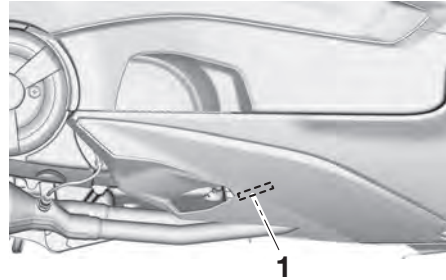
บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และ ข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขรหัสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณและเมื่อ ต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาฮาด้า

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

## หมายเลขโครงรถ



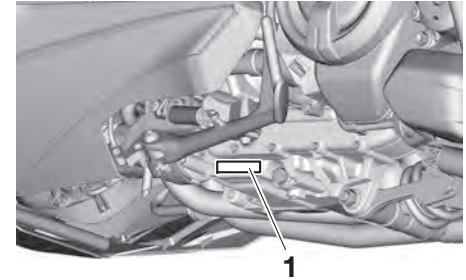
1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

## ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคันและอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

## หมายเลขเครื่องยนต์

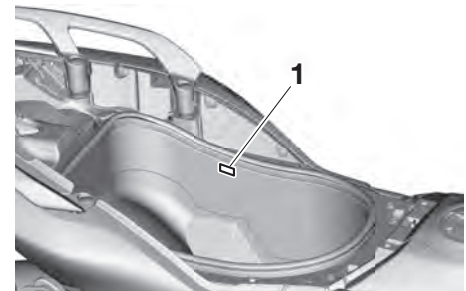


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

## ป้ายรุ่นรถ

UAU26501



1. ป้ายรุ่นรถ

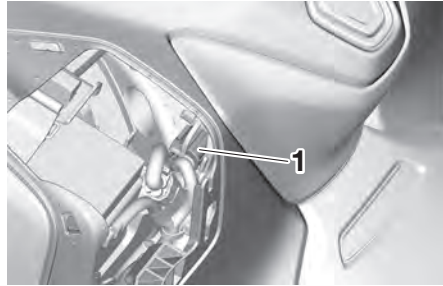
# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ป้ายรุ่นรถติดอยู่ที่ด้านในของกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง (ดูหน้า 6-32) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮา

UAU69910

UAU85400

## ขั้วต่อวิเคราะห์



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

## การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปเดตเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮาเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮาจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮาอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮาจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาฮาจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้กมัตด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮา
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล





