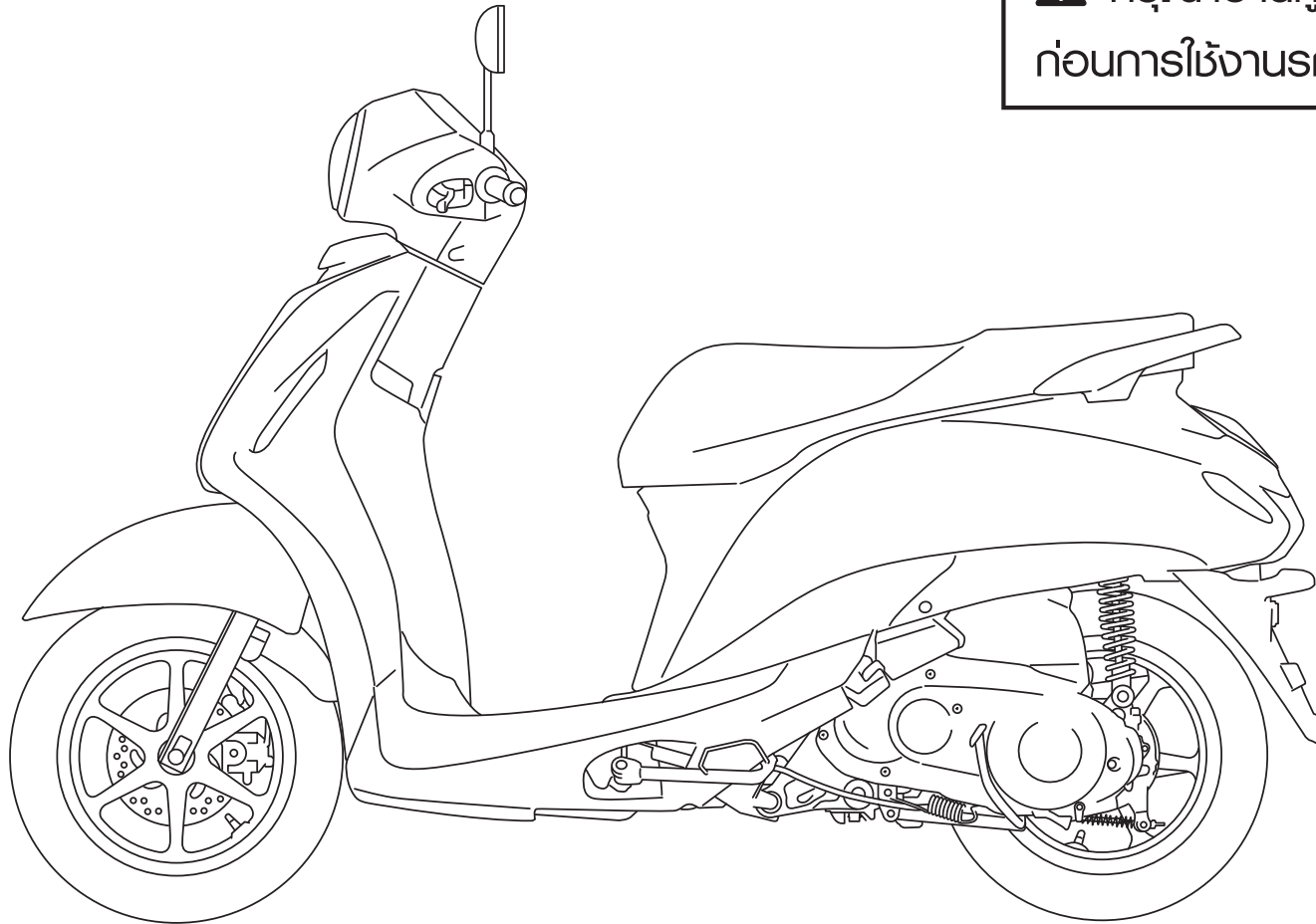


คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา

⚠ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



LTF125-I/LTF125-A

BJK-F8199-U0

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์



ชิ้นส่วน เลือดยางอะไหล่ ลูกสูบ
แฉวยลูกสูบ และระบบหัวฉีด



⚠️ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



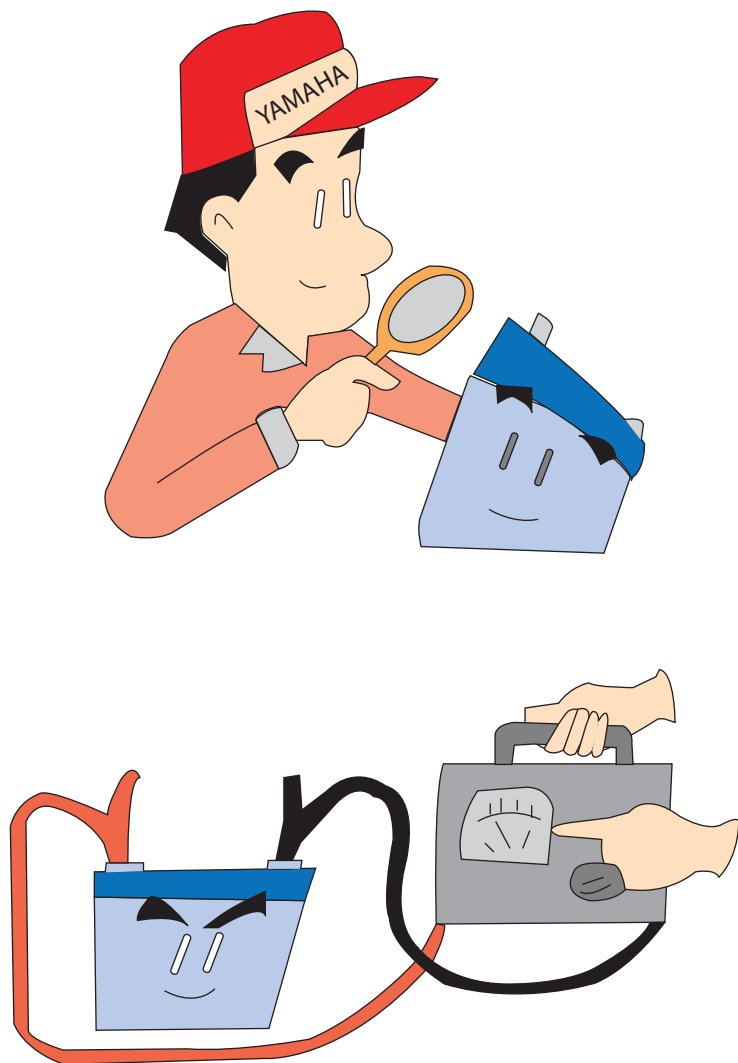
เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nab. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (Inswr)

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

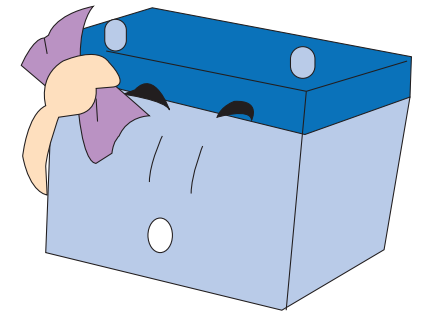


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลบก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียด การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 10-49)

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมუნช้าลง)
3. เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมუნช้าผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับ ศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้น โดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
2. ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือ โดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้พื้นที่ที่เกิดปัญหา*

* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

คำนำ

UAU10103

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับเคลื่อนจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น LTF125-I/LTF125-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาอ่านทำความเข้าใจกับคู่มือเล่มนี้โดยละเอียด เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน LTF125-I/LTF125-A ของคุณ คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ ทางบริษัทฯ พิจารณาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



UWA10032



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU37432

LTF125-I/LTF125-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2023 โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, ตุลาคม 2022

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

1	ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ	1-1	กุญแจอัจฉริยะ	4-8
2	ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ	4-10
	คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย		สวิทช์กุญแจ	4-13
	เพิ่มเติม	2-10		
	อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวก			
	นิรภัย	2-11		
3	คำอธิบาย	3-1	5	ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
	มุมมองด้านซ้าย	3-1		ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
	มุมมองด้านขวา	3-2		การทำงานของระบบดับและ
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3		สตาร์ทเครื่องยนต์
				5-2
4	ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)	4-1	6	คุณลักษณะพิเศษ
	ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-1		CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)
	ช่วงการทำงานของระบบกุญแจ			6-1
	อัจฉริยะ	4-3	7	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม
	การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและ			สวิทช์กุญแจ/ล้อคคอร์ด
	กุญแจแบบกลไก	4-4		ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
				ไฟแสดงและไฟเตือน
				ชุดรีนไมล์มัลติฟังก์ชัน
				สวิทช์แฮนด์
				คันเบรกหน้า

สารบัญ

คันเบรกหลัง	7-20
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS (สำหรับรุ่น ABS)	7-21
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	7-23
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	7-24
ระบบบำบัดไอเสีย	7-26
สตาร์ทเท้า	7-27
เบาะนั่ง	7-28
ที่พักเท้าของผู้โดยสาร	7-30
ที่แขวนหมวกนิรภัย	7-30
กล่องอเนกประสงค์.....	7-31
ตะขอแขวนอเนกประสงค์.....	7-34
ช่องจ่ายไฟ	7-35
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	7-36

8 เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน.....	8-1
--	-----

9 การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	9-1
ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	9-1
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	9-2
การใช้รถ	9-4
การเร่งและการลดความเร็ว	9-4
การเบรก	9-5
คำแนะนำสำหรับการลดความสั่นเปลื้อง น้ำมันเชื้อเพลิง.....	9-6
การจอดรถ	9-6

10 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ... 10-1	
ชุดเครื่องมือ.....	10-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย	10-4
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น โดยทั่วไป	10-6

การถอดและการประกอบฝาครอบ.....	10-14
การตรวจสอบหัวเทียน	10-15
น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรอง น้ำมันเครื่อง	10-18
ทำไมต้อง YAMALUBE	10-22
น้ำมันเฟืองท้าย	10-23
กรองอากาศและไส้กรองอากาศ ชุดสายพานวี.....	10-26
การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง.....	10-31
ระยะห่างวาล์ว	10-32
ยาง.....	10-32
ล้อแม็ก.....	10-36
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า....	10-37
การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง.....	10-38
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ ฝักเบรคหลัง	10-39
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	10-40

สารบัญ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	10-42
การตรวจสอบสายพานวี.....	10-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่น สายควบคุมต่างๆ	10-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่น ปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง	10-44
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและ คันเบรคหลัง	10-44
การตรวจสอบและการหล่อลื่น ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง	10-45
การตรวจสอบโซ่คัทหน้า	10-46
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	10-47
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	10-48
แบตเตอรี่	10-49
การเปลี่ยนฟิวส์.....	10-51
ไฟของรถจักรยานยนต์	10-55

การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟส่อง ป้ายทะเบียน.....	10-56
การแก้ไขปัญหา.....	10-57
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	10-61
โหมคดุกเงิน (LTF125-A).....	10-62

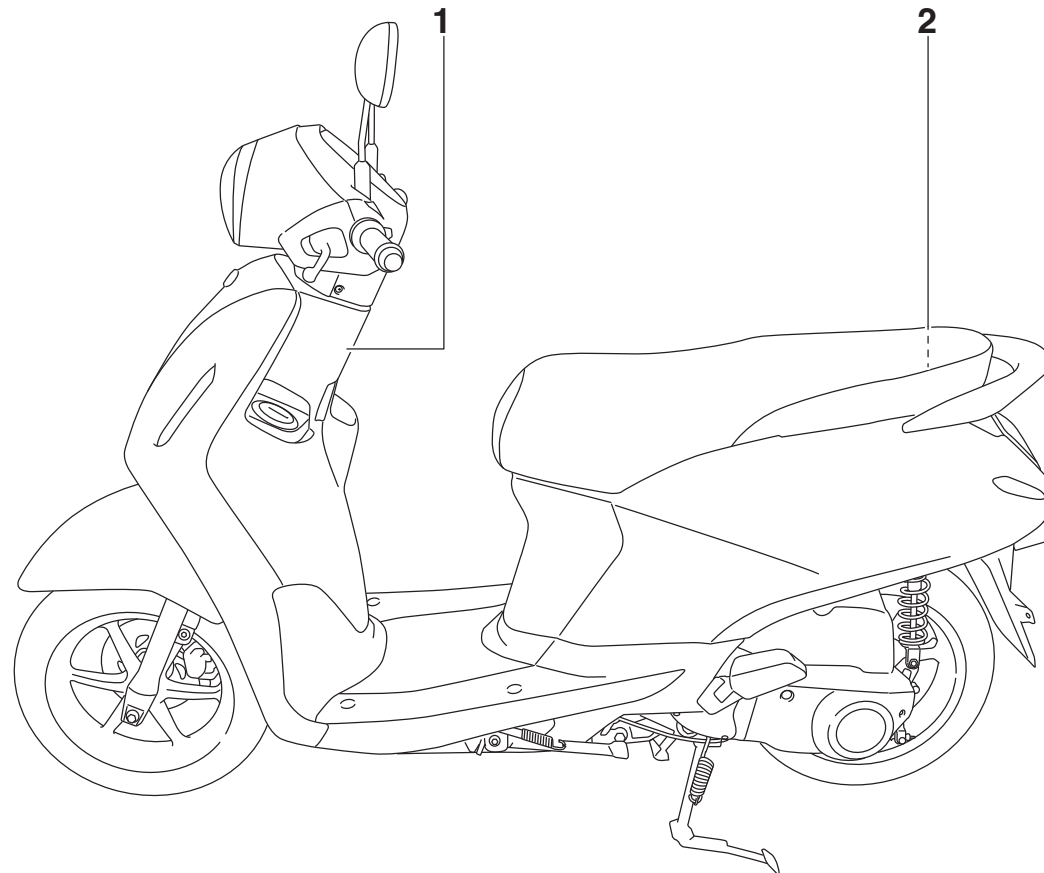
11 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา รถจักรยานยนต์.....	11-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบฟิวค่าน	11-1
การดูแลรักษา	11-1
การเก็บรักษา	11-6
12 ข้อมูลจำเพาะ.....	12-1
13 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	13-1
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ.....	13-1

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10386

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1






⚠ คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เข้า
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

2BL-F1568-10

2

 100kPa=1bar		
	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	225, 33
	200, 29	225, 33
2BL-F1688-00		

UAU 1026B

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

อุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 8-1

2

สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่คนอื่น ๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อบริษัทจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญในการขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ขี่มรรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง คุณให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทำนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์บังคับรถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่ เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังจากขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มึน ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นไอเสียจากเครื่องยนต์ใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถ

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะทำพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรเทา

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรเทาอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรเทาสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรเทาสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรเทาสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:
น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรเทาต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนัก

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

บรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
160 กก. (353 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่า

ได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ โช๊คอัพหน้าหรือบังโคลนหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนฝืดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติครถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า ซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ

“การบรรทุก”

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง
ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยว น้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคัปหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคัปหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขยับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้ง

มีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม คู่มือ 10-32 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอปหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังกั๊บที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU57600

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

2

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนอยู่เสมอ
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรคเมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรกรางแผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก

ให้ชะลอความเร็วและจับข้ามผ่านด้วย

ความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้

- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ชายกางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่

- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง
รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง

2



ZAUU0007

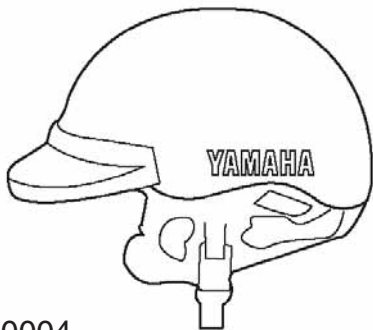
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



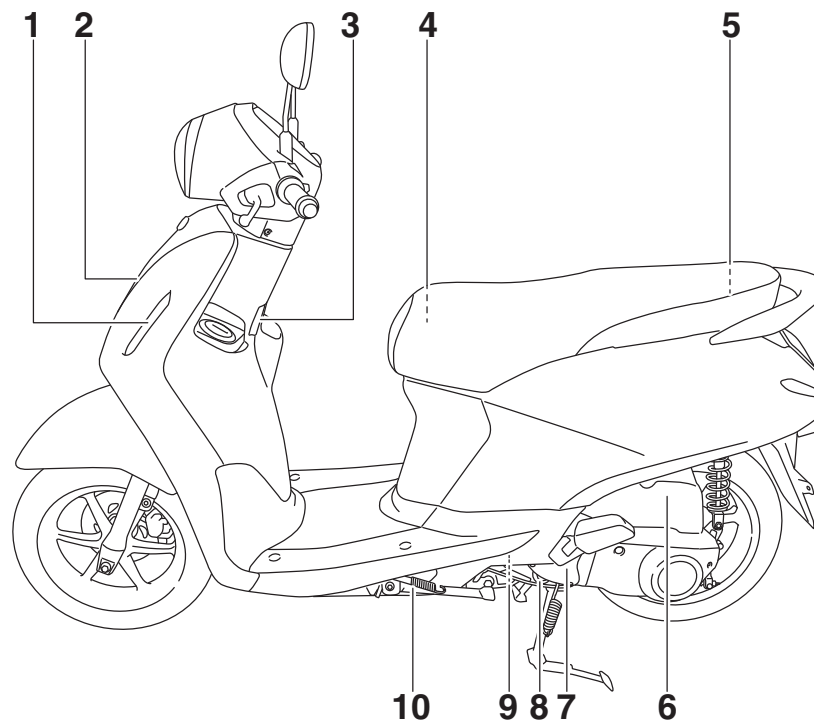
ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

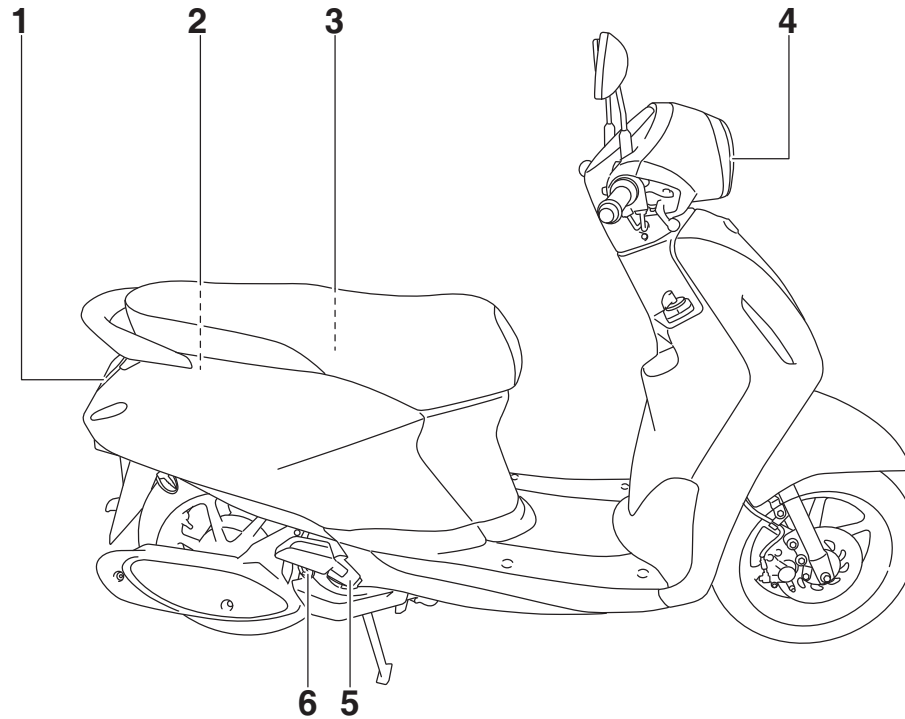
มุมมองด้านซ้าย



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ไฟเลี้ยวด้านหน้า 2. ไฟหรี (หน้า 10-55) 3. ตะขอแขวนอเนกประสงค์ (หน้า 7-34) 4. ชุดเครื่องมือ (หน้า 10-2) 5. กล่องฟิวส์ (หน้า 10-51) | <ol style="list-style-type: none"> 6. ไส้กรองอากาศ (หน้า 10-26) 7. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 10-26) 8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 10-18) 9. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 10-18) 10. ขาดั่งข้าง |
|--|---|

มุมมองด้านขวา

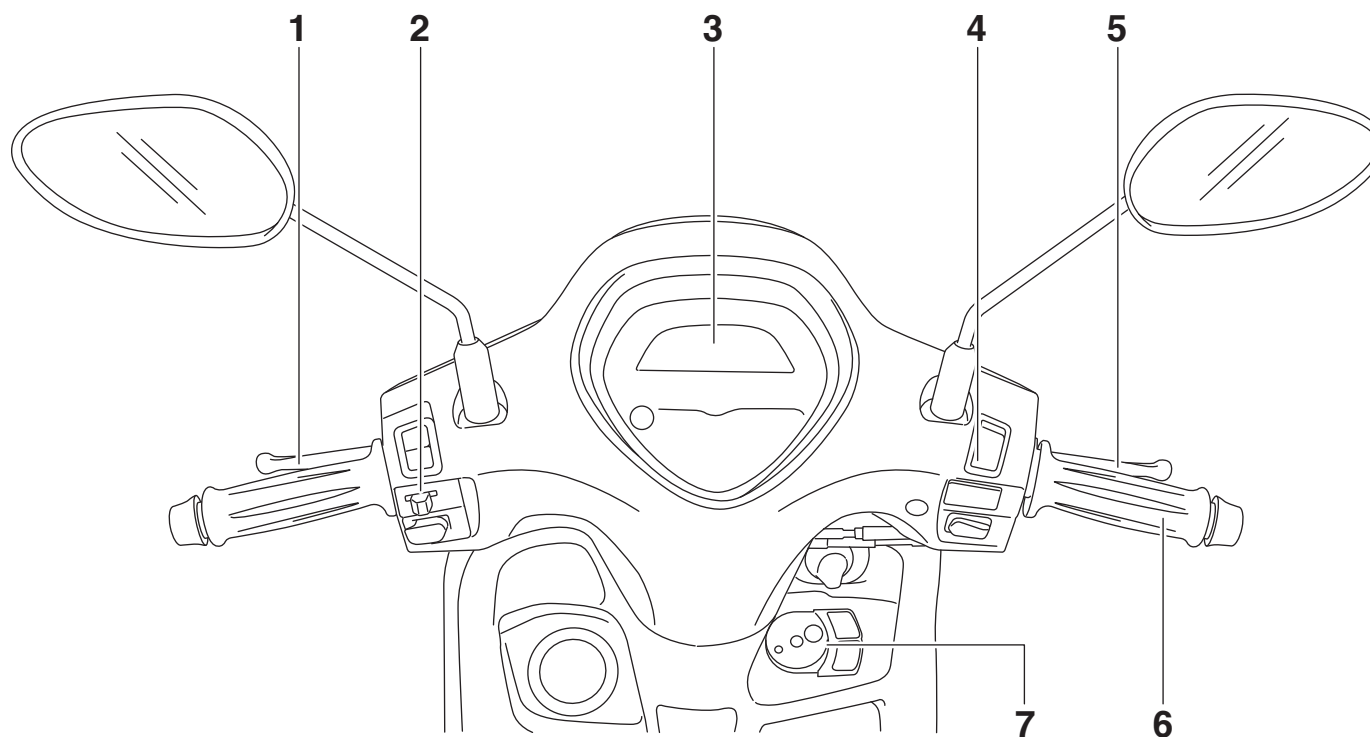
3



1. ไฟท้าย/ไฟเบรก
2. แบตเตอรี่ (หน้า 10-49)
3. กล่องอเนกประสงค์ (หน้า 7-31)
4. ไฟหน้า (หน้า 10-55)
5. ที่วางเท้าโดยสาร (หน้า 7-30)
6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 10-18)

การควบคุมและอุปกรณ์

LTF125-I



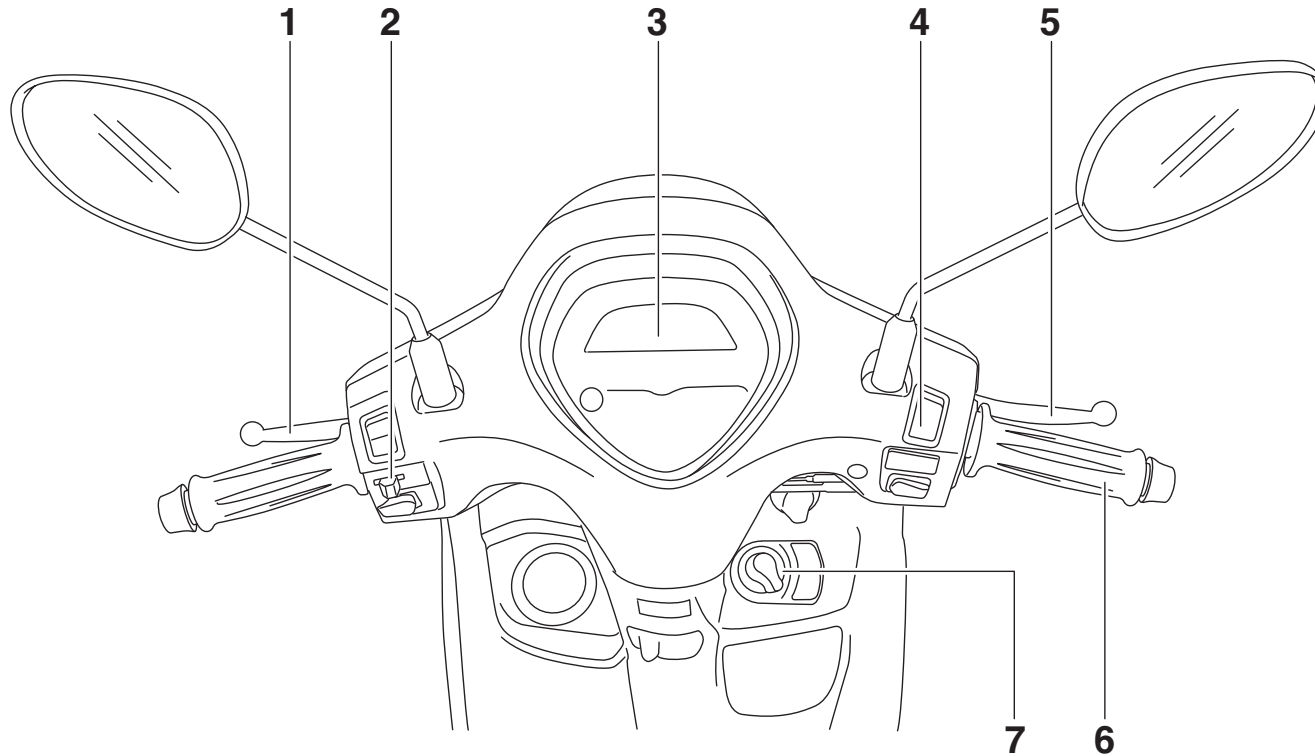
3

1. คันเบรกหลัง (หน้า 7-20)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 7-18)
3. ชุดเรือนไมล์/มัลติฟังก์ชัน (หน้า 7-7)
4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 7-18)
5. คันเบรคหน้า (หน้า 7-20)
6. ปอดกั้นเร่ง (หน้า 10-31)
7. สวิตช์กุญแจ/ล็อคออร์ถ (หน้า 7-1)

คำอธิบาย

LTF125-A

3



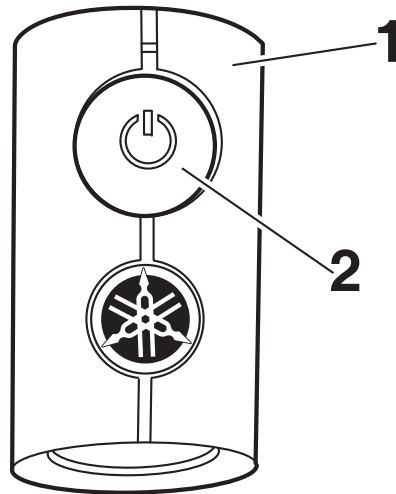
1. คันเบรกหลัง (หน้า 7-20)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 7-18)
3. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 7-7)
4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 7-18)
5. คันเบรกหน้า (หน้า 7-20)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 10-31)
7. สวิตช์กุญแจ/ลือคคอรธ (หน้า 7-1)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

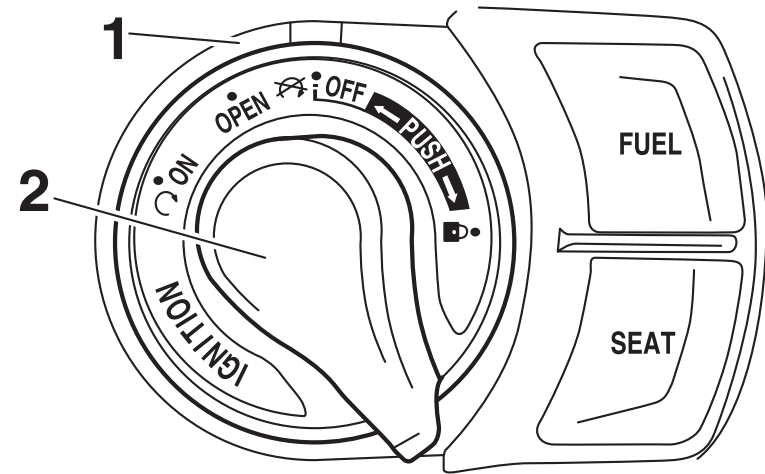
UAU76444

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-9)



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

UWA14704



คำเตือน

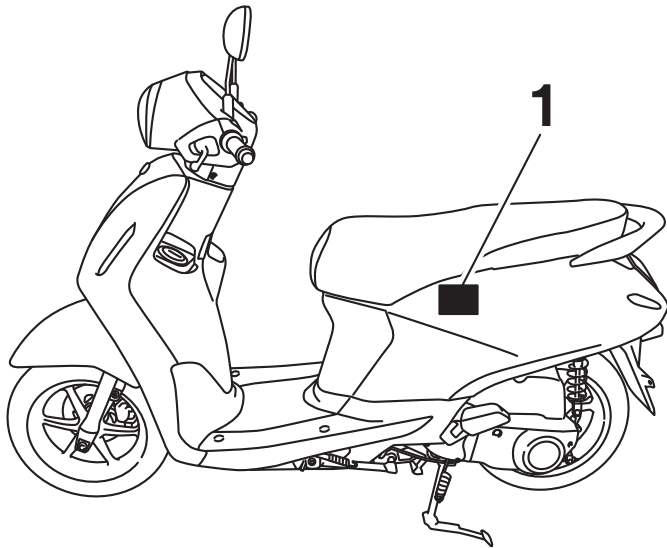
- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UCA24080

- คลื่นวิทยุที่ถูกรบกวนโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้

4



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UAU76453

- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

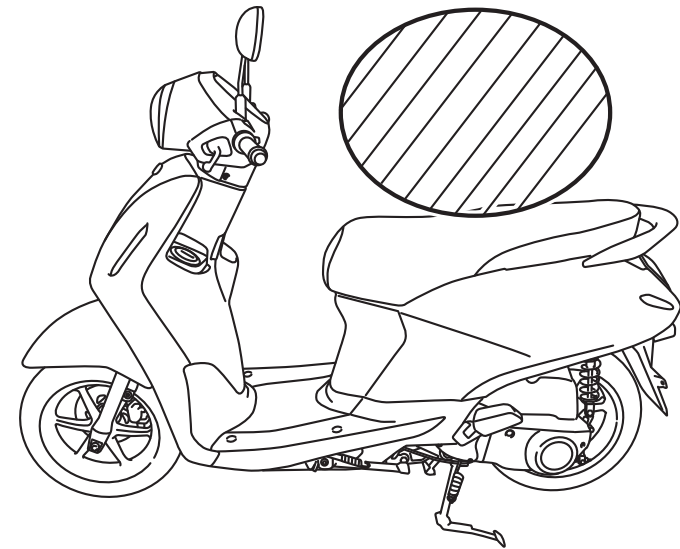
ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดคกุเงิน (ดูหน้า 10-62)

ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งสุดท้าย (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

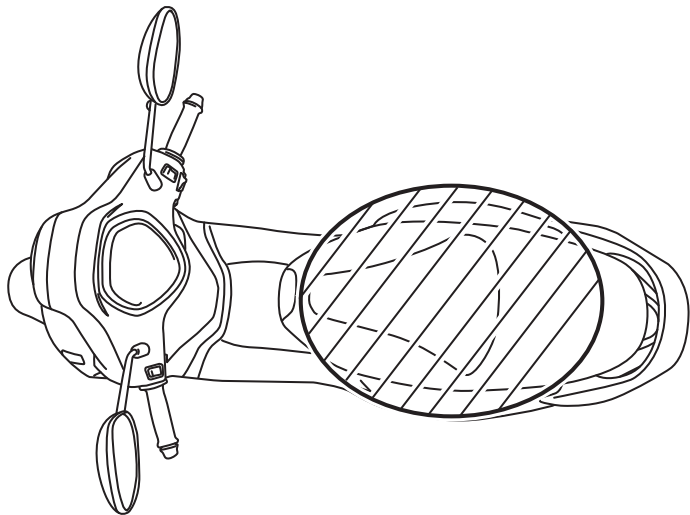
ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะ จะแสดงไว้ด้านล่าง



ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UAUN2460

4

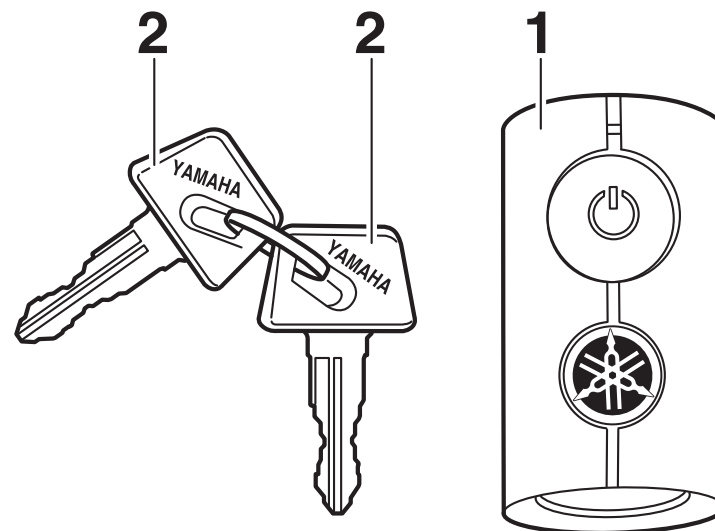


หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะ
ไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม
หากแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด ระบบกุญแจ
อัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานอาจสั้นมาก

ข้อแนะนำ

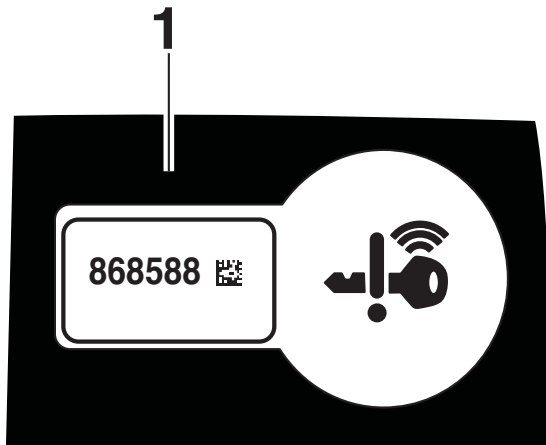
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบ กลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

UWA17952



คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น ควรเก็บกุญแจแบบกลไกดอกหนึ่งและป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้คุณนำกุญแจแบบกลไกหนึ่งดอกไว้รวมกันกับกุญแจอัจฉริยะด้วย หากทั้งกุญแจอัจฉริยะและหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อเป็นการป้องกันสิ่งนี้ ขอแนะนำให้คุณจดหมายเลขรหัสไว้ในกรณีที่ป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหาย

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UCA21573

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกัน

4 การทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ

- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ทั่วกุญแจอัจฉริยะอาจสึกหรือเกิดรอยแตกได้

ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างกันได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน

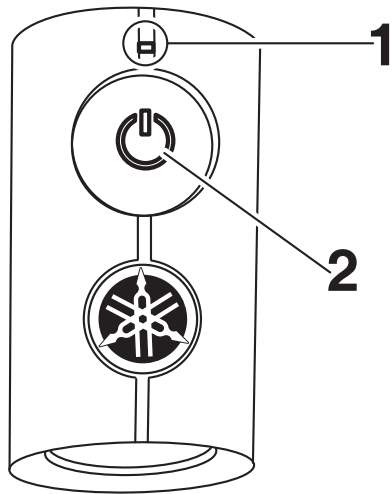
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-10) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบรถจักรยานยนต์
- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกดอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาส่งสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาส่งทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ฯลฯ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

กุญแจอัจฉริยะ

UAU76474



1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

UWA17952



คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ

- ระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

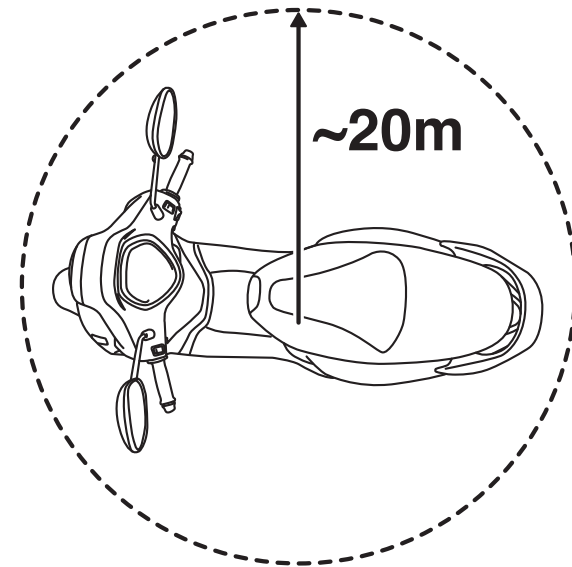
- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงบีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน สิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

การปิดหรือเปิดเสียงบีบของสัญญาณตอบกลับเสียงบีบ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไป

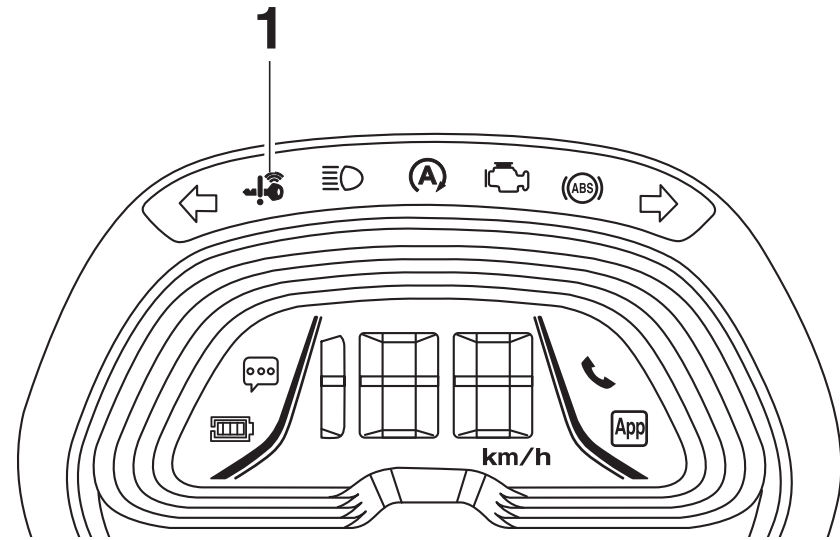
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UAU83294

4

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิทช์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงบีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงบีบ:
 - ดังสองครั้ง: เสียงบีบถูกปิด
 - ดังหนึ่งครั้ง: เสียงบีบถูกเปิด

แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “อัจฉิ”

หากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบ 20 วินาทีเมื่อเปิดใช้งานรถ แสดงว่าแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะต่ำและควรเปลี่ยนแบตเตอรี่

นอกจากนี้หากฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานสั้นมาก ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็ว

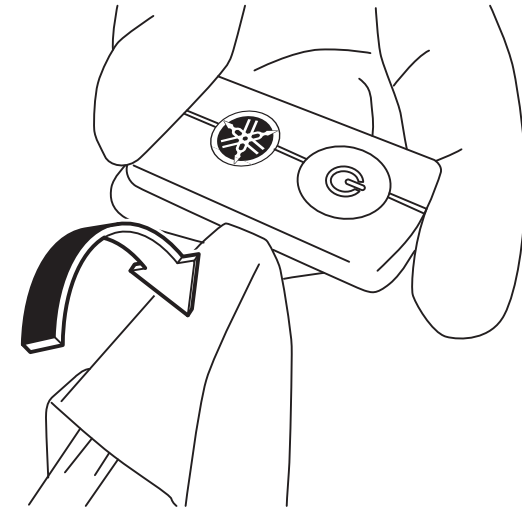
UWA14724

คำเตือน

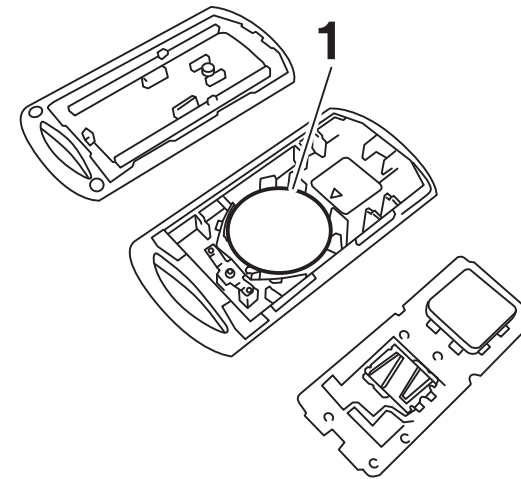
- แบตเตอรี่และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ถอดออกมาได้อาจทำให้เกิดอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมาได้ให้พ้นมือเด็ก
- ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้ในบริเวณที่แสงแดดส่องถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



2. ถอดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

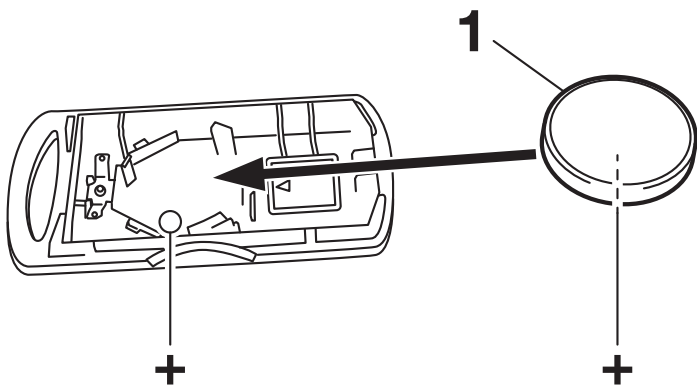
ข้อแนะนำ _____

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับ
ของท้องถิ่น

4

- สังเกตขั้วของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้าน
ขั้วบวก “+” หันลงด้านล่างตามที่แสดง

แบตเตอรี่ที่กำหนด:
CR2032



1. แบตเตอรี่

- ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

UCA15785

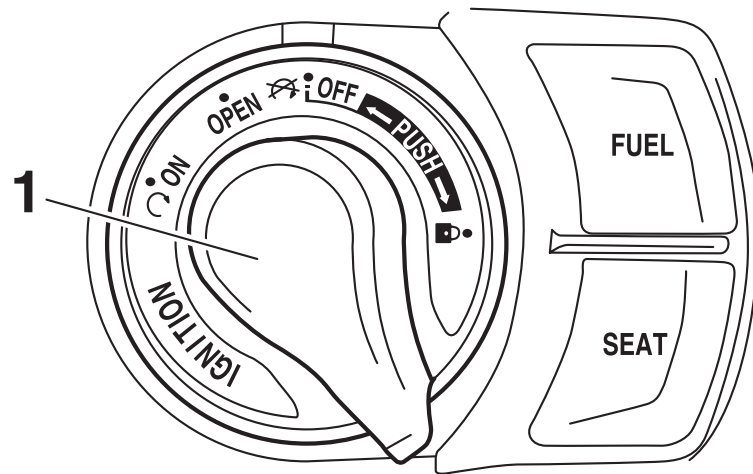
ข้อควรระวัง _____

- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจ
อัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้
เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขีดข่วนที่กุญแจ
อัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ช็อตกันน้ำ
ได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจ
ทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อ
ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทาง
ของขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

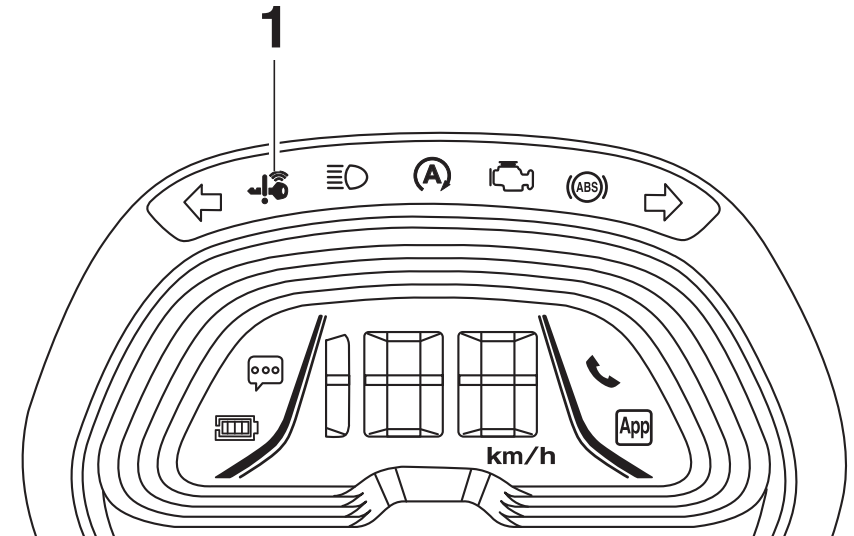
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UAU76491

สวิทช์กุญแจ



1. ปุ่มสวิทช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “-ไอ”

สวิทช์กุญแจใช้ในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ ล็อกและปลดล็อกคอร์ด และเปิดเบาะนั่งหรือที่ครอบ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากกดปุ่มสวิทช์กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว) สามารถบิดสวิทช์ กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจ อัจฉริยะสว่างขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UWA18720

UAU76502



คำเตือน

ห้ามบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”, “” หรือ “OPEN” ขณะที่รถเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

4

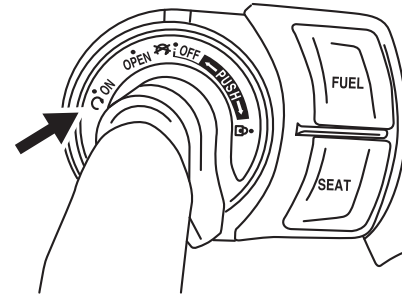
ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิทช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิทช์กุญแจไปมามากเกินไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้สวิทช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ รอนจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้นจึงใช้งานสวิทช์กุญแจ

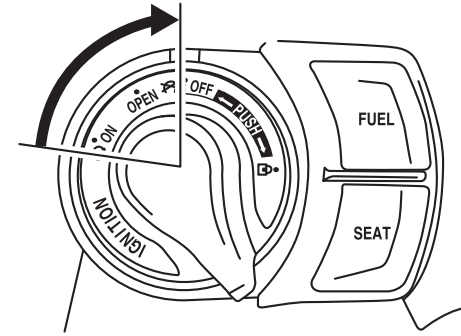
ตำแหน่งของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ON (เปิด)

1



2



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UAU76511

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

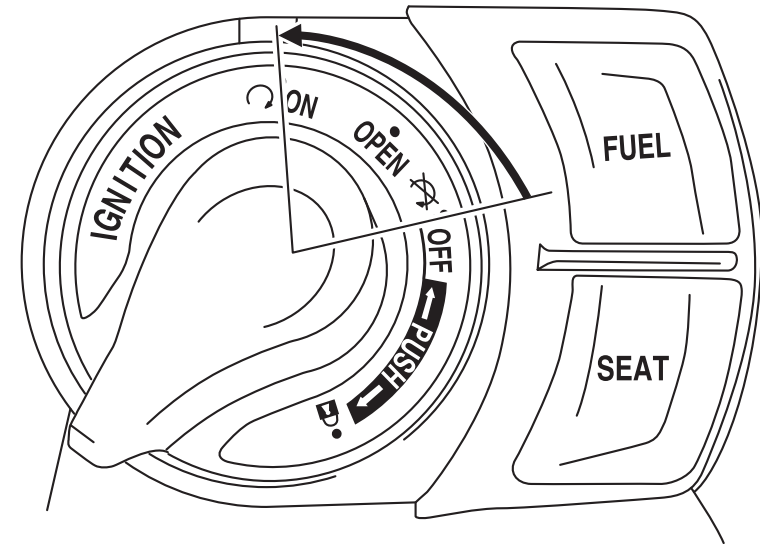
1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ดู “โหมคลูกเงิน” หน้า 10-62 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

OFF (ปิด)

1



1. บิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UAUV0800

- ไฟเลี้ยวกะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

4

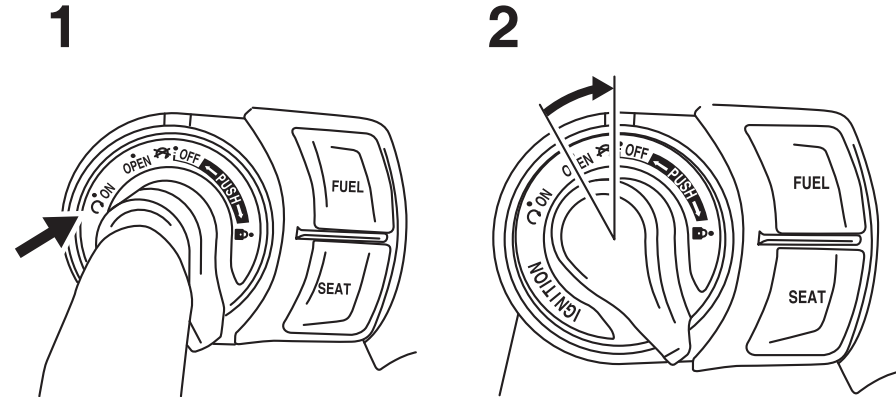
เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงาน หรือถูกปิด) เสียงบี๊บจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

OPEN (เปิด)

ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเปิดได้

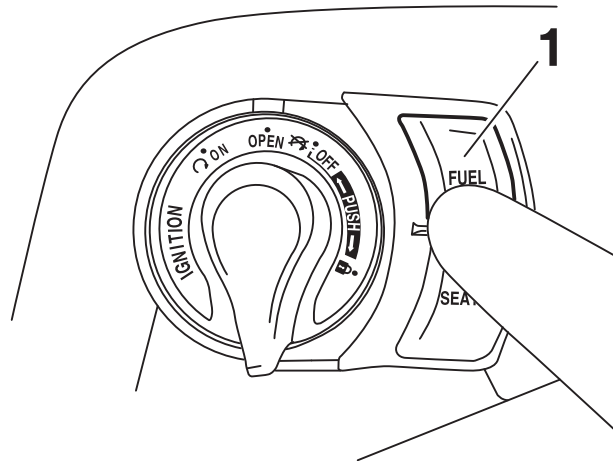
1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN”



1. กด
2. บิด

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

การเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมัน
เชื้อเพลิง

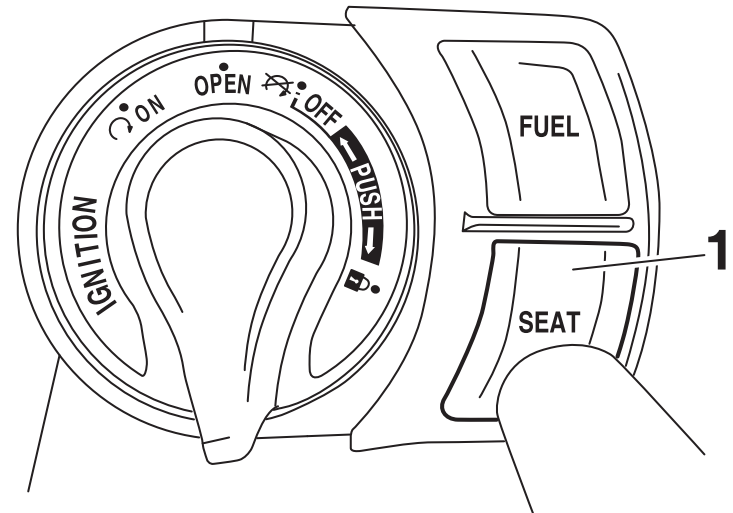


1. ปุ่ม “FUEL”

การปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระทั่งถูกปิด

ข้อแนะนำ _____
เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่ครอบ
ฝาปิดปิดสนิทแล้วก่อนการขับขี่

การเปิดเบาะนั่ง
กดปุ่ม “SEAT” และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่ง
ขึ้น



1. ปุ่ม “SEAT”

การปิดเบาะนั่ง
ปิดเบาะนั่งและกดลงที่ด้านหลังเพื่อล็อกให้เข้าที่

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกจรด

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณเผลอปล่อยรถไว้โดยไม่ได้ล็อคและเดินจากไปขณะที่สวิตช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงบีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสถานะต่อไปนี้

4

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด
- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ โดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

หากเสียงบีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้บิด

สวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “”

หากเสียงบีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

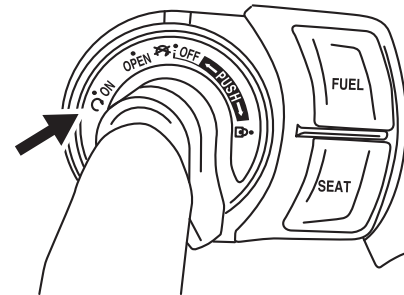
ข้อแนะนำ

- เสียงบีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที
- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 7-31)

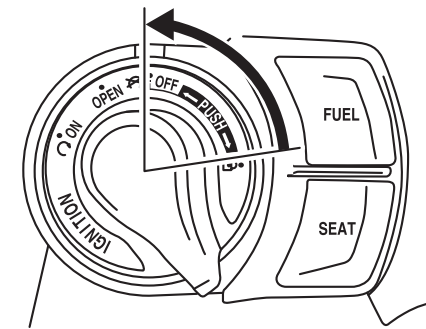
UAU76521

“” (ล็อค)

1



2




1. กด
2. บิด

คอรดถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

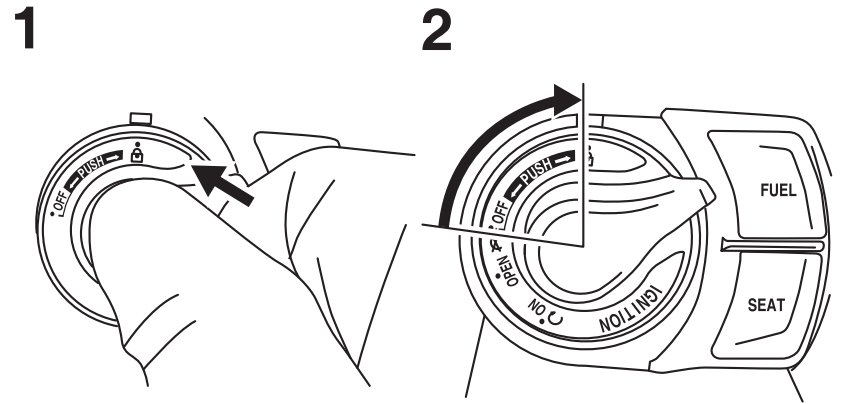
การล็อกคอรด

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “”

ข้อแนะนำ

หากคอรดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอรด



1. กด
2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

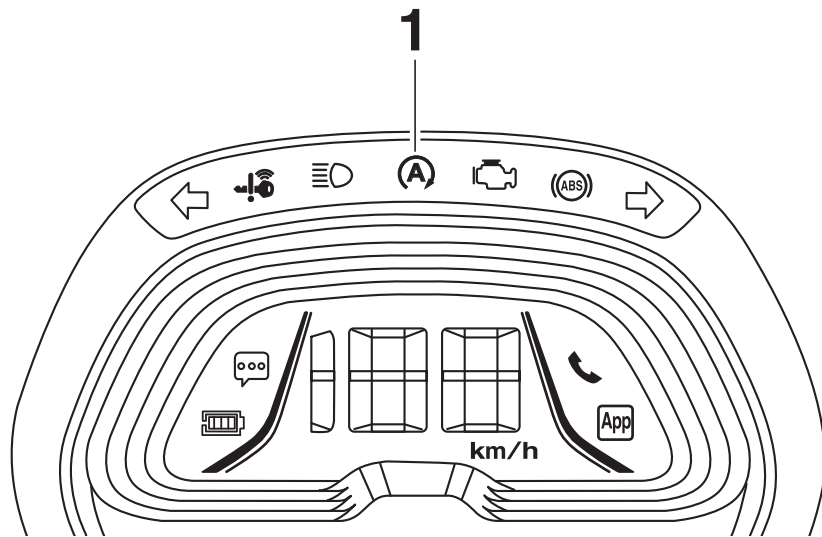
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76826

UCA23961

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

5



1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุด เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุมการปล่อยแก๊สไอเสีย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อผู้ขับขี่บิดพลาถคั่นเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

ข้อควรระวัง

เมื่อจอดหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแน่ใจว่า บิดสวิทช์กุญแจไปที่ปิด หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟ และอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจาก แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียวกับที่รถหยุด แต่อาจล่าช้ากว่าหากขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด
- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้สวิทช์สตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

- ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจเช็คแบตเตอรี่ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

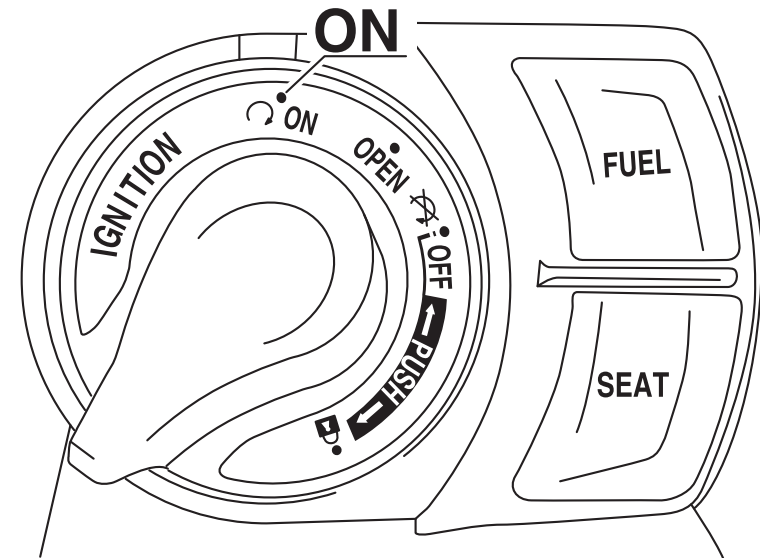
UAU76671

การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76687

การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

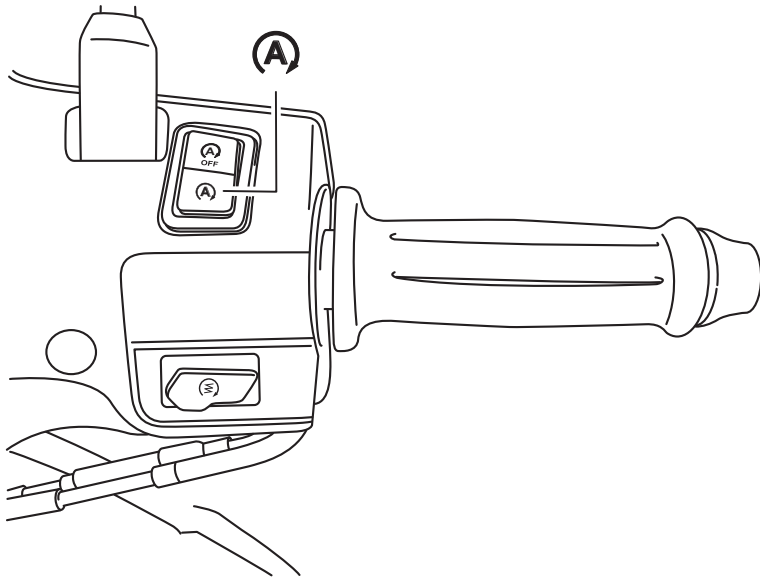
1. เปิดสวิตช์กุญแจ



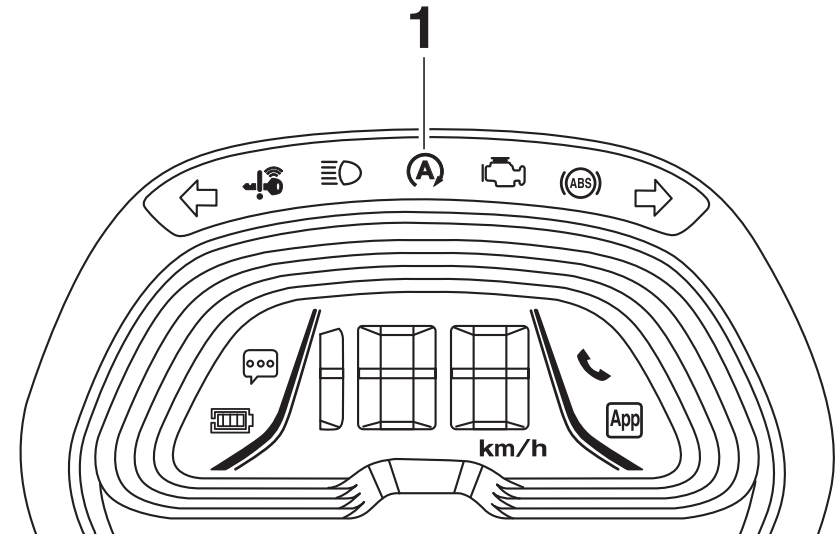
2. ตั้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “(A)”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

5



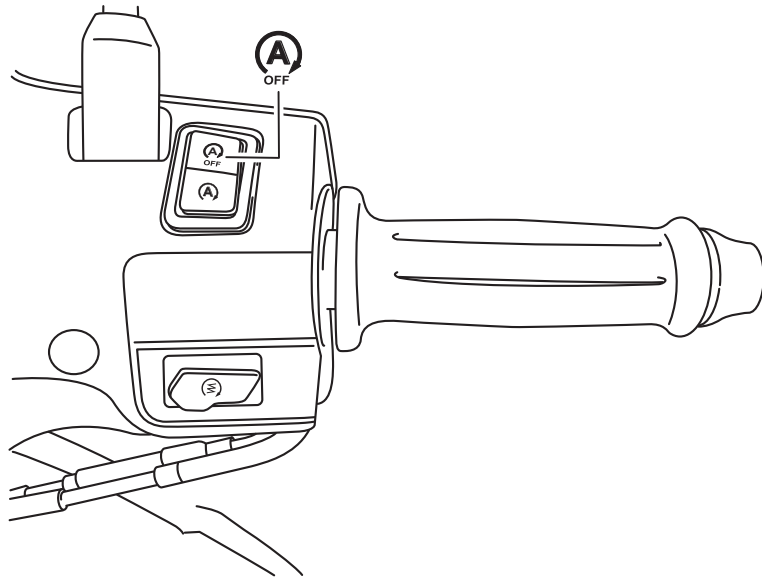
3. ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งานและไฟแสดงสว่างเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “(A)”
 - หลังจากที่อยู่บนเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่ง
 - รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า



4. ในการปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “(A)”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76832



ข้อแนะนำ

- เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ทำงานให้นำแบตเตอรี่ไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ดับเครื่องยนต์

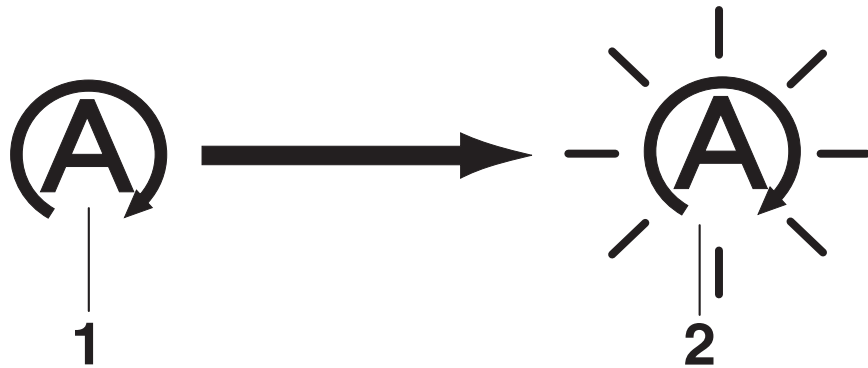
เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “(A)”
- ไฟแสดง “(A)” บนเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันสว่าง
- รถหยุดโดยพร้อมกันเร่งจนสุด

ในตอนนี้ไฟแสดง “(A)” จะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่าเครื่องยนต์กำลังดับโดยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76704

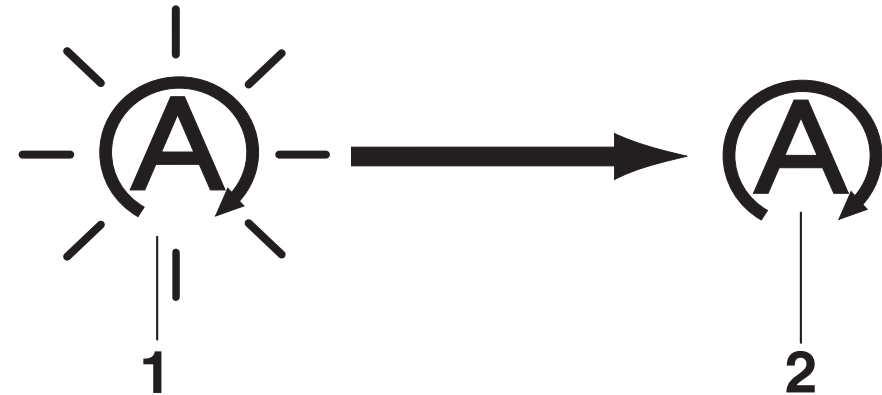
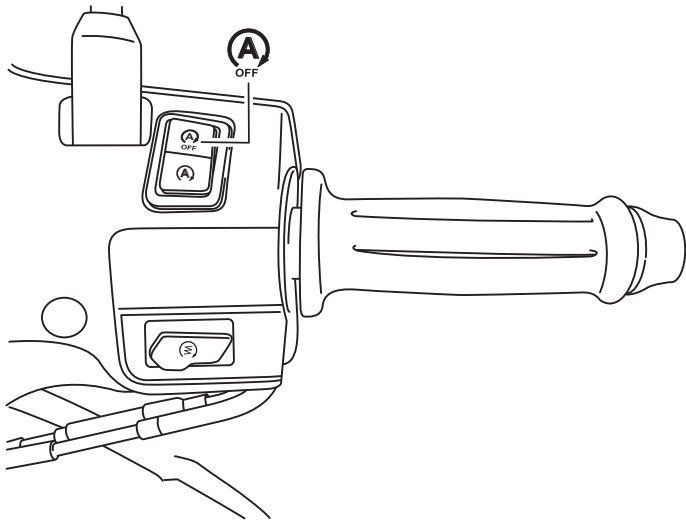


รีสตาร์ทเครื่องยนต์

หากบิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังกะพริบ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง “(A)” หยุดกะพริบ

5

1. เปิด
2. กะพริบ



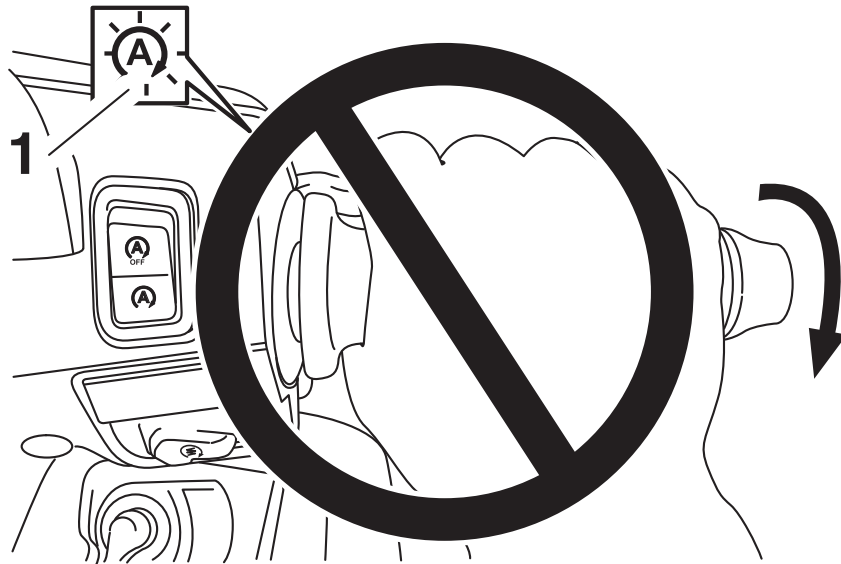
1. กะพริบ
2. ปิด

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UWA18731

คำเตือน

อย่าบิดคันเร่งมากเกินไปหรือเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้นรถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์รีสตาร์ท



ข้อแนะนำ

- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

5

UAU76711

ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสมให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

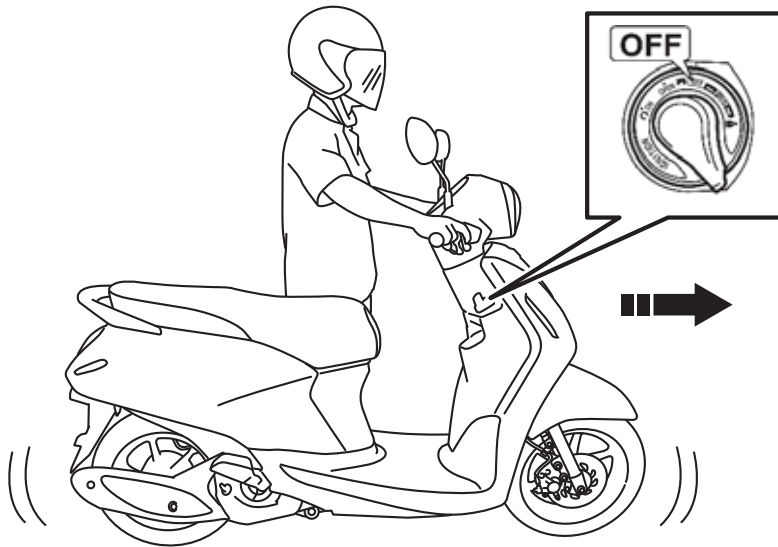
UWA18741



คำเตือน

เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิตช์กุญแจ หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

5

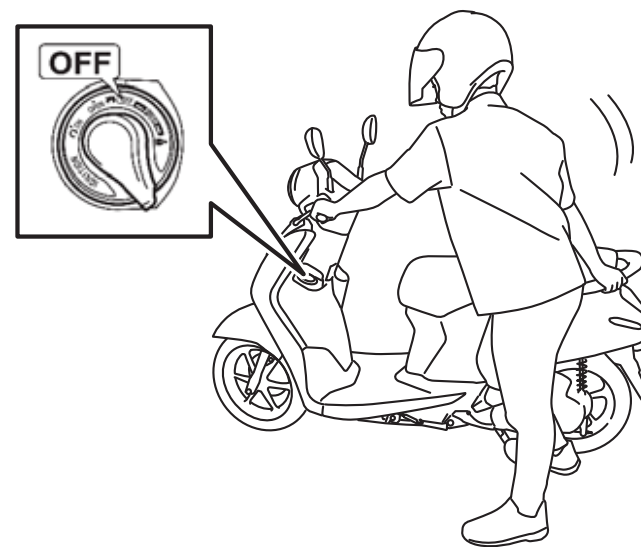


UWA18751



คำเตือน

เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

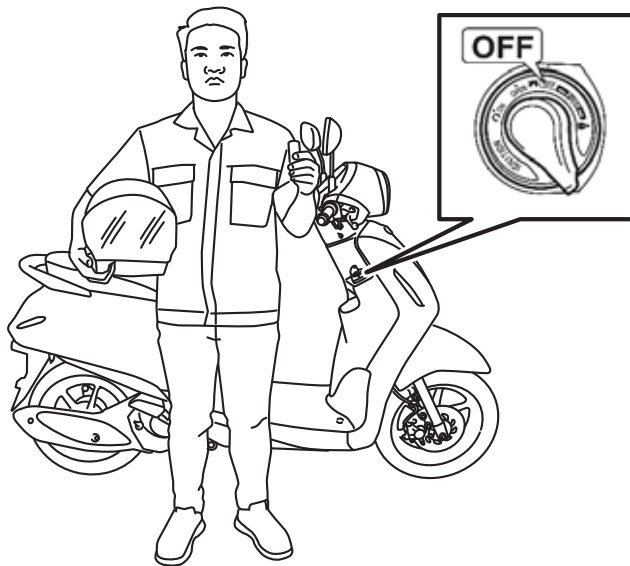


ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UWA18771

! คำเตือน

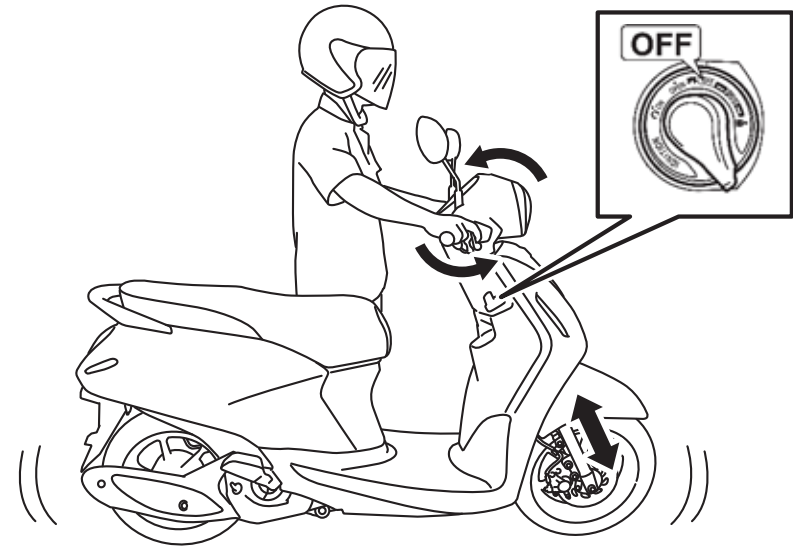
- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้เมื่อจอดรถ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18781

! คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่ง



คุณลักษณะพิเศษ

CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

UAAU2231

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง CCU ซึ่งช่วยให้รถและสมาร์ตโฟนของคุณเชื่อมต่อกันได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth และแอปบนสมาร์ตโฟนอย่าง

Yamaha Motorcycle Connect

ด้วยการเชื่อมต่อนี้ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนจากแอป SNS (บริการเครือข่ายสังคม) การแจ้งเตือนสายโทรเข้า และสายที่ไม่ได้รับ รวมถึงระดับแบตเตอรี่บน

สมาร์ตโฟนจะแสดงขึ้นด้วย

นอกจากนี้ แอป Yamaha Motorcycle Connect ยังให้ข้อมูลอื่นๆ เช่น ตำแหน่งสุดท้ายที่รถของคุณจอด เป็นต้น

UWAN0070



คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานสมาร์ตโฟน

- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน

UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

การจับคู่ CCU และสมาร์ตโฟนของคุณ

1. สแกนรหัส QR ด้านล่างและดาวน์โหลดแอป

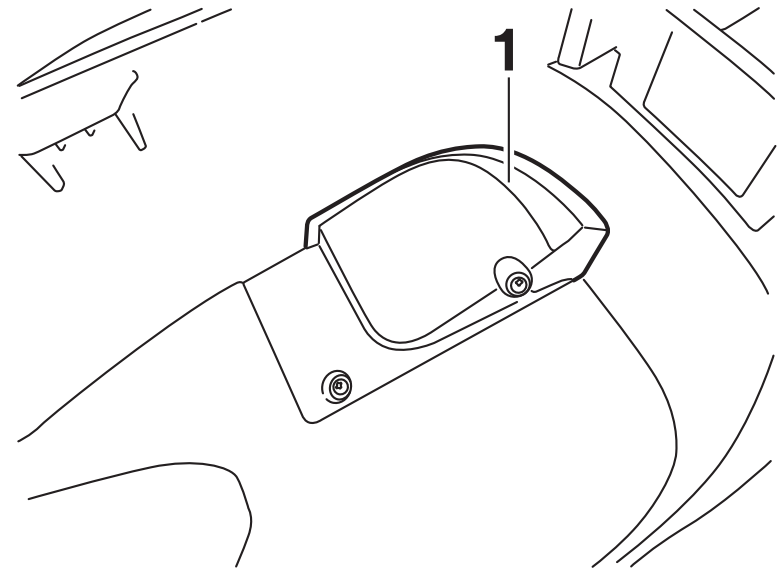
Yamaha Motorcycle Connect



ข้อแนะนำ

Yamaha Motorcycle Connect อาจใช้งานไม่ได้กับสมาร์ตโฟนทุกรุ่นและ OS (ระบบปฏิบัติการ) ทุกเวอร์ชัน

2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-28)
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก



1. ฝาครอบแบตเตอรี่

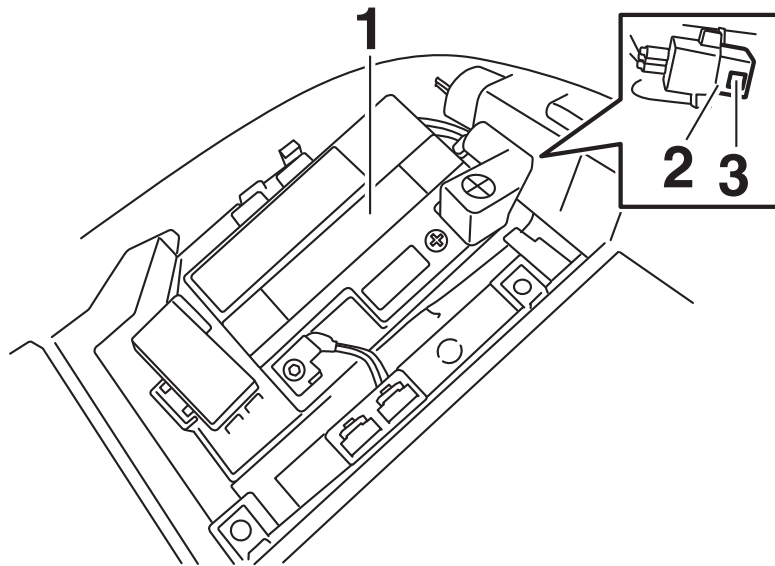
4. ดึง CCU ออกมาและใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect สแกนรหัส QR

คุณลักษณะพิเศษ

ข้อแนะนำ

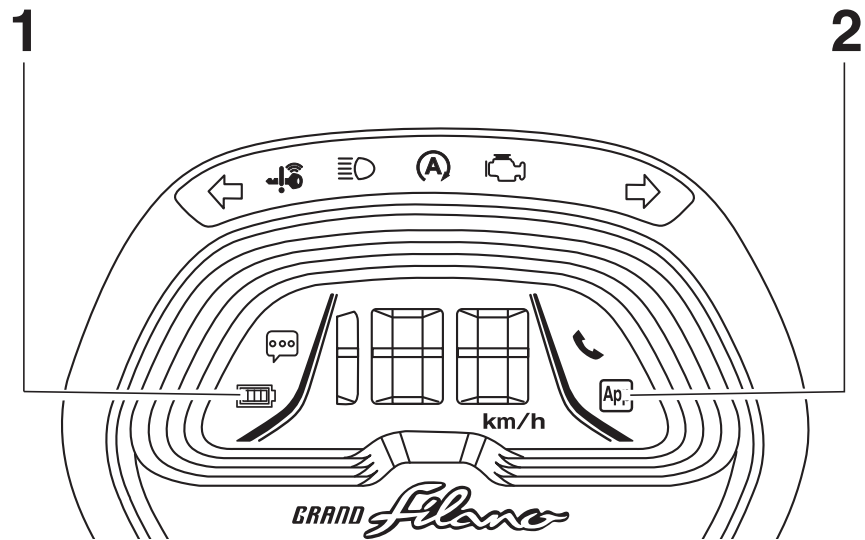
สามารถจับคู่โดยใช้หมายเลขโครงรถได้เช่นกัน (ดูหน้า 13-1) โปรดดูที่หน้าจอการเข้าสู่ระบบในแอป Yamaha Motorcycle Connect

6



1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)
2. รหัส QR ของ CCU

5. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect และตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนจะปรากฏขึ้น



1. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
2. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

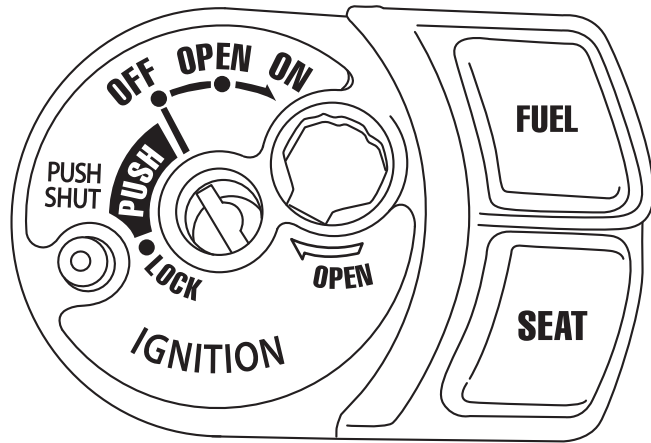
ข้อแนะนำ

- เมื่อจับคู่แล้วสมาร์ตโฟนจะถูกลงทะเบียนใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
 - สามารถเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับ CCU ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
-

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU1031

สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอรถ



7

สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอรถจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟแสงสว่าง และใช้ในการล็อกคอรถ เปิดเบาะนั่ง และเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

สวิทช์กุญแจจะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจ

UAUV0191

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟเตือนไมล์สว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อกุญแจหมุนไปที่ “ON”
- จะได้ยินเสียงปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อกุญแจบิดไปที่ “ON”

UAU45752

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA10073



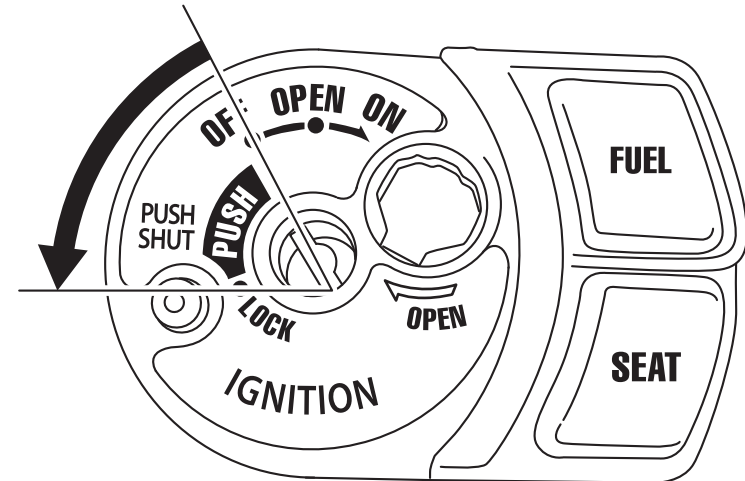
ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU43143

LOCK (ล็อก)

คอรถถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อกคอรถ



1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดรถจากตำแหน่ง “OFF” แล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ขณะที่ยังคงกดรถเอาไว้
3. ดึงกุญแจออก

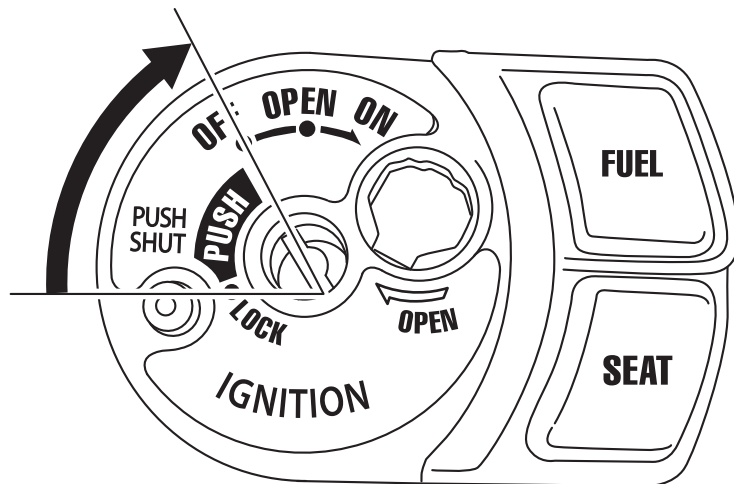
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN0354

ข้อแนะนำ _____

หากคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไป
ทางขวาเล็กน้อย

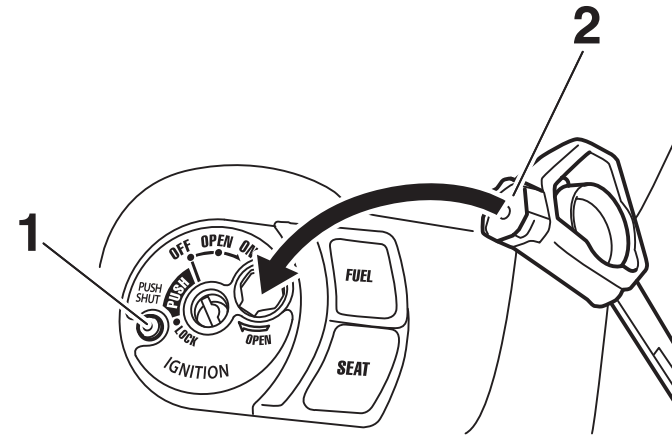
การปลดล็อกคอร์ด



7

เสียบกุญแจ และหมุนไปที่ตำแหน่งปิด “OFF”

ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. คั่นโยก “SHUT”
2. กุญแจนิรภัย

การเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัย
ตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางขวาเพื่อเปิดฝาครอบ
ช่องเสียบกุญแจนิรภัย

การปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อทำการปิดกุญแจนิรภัย

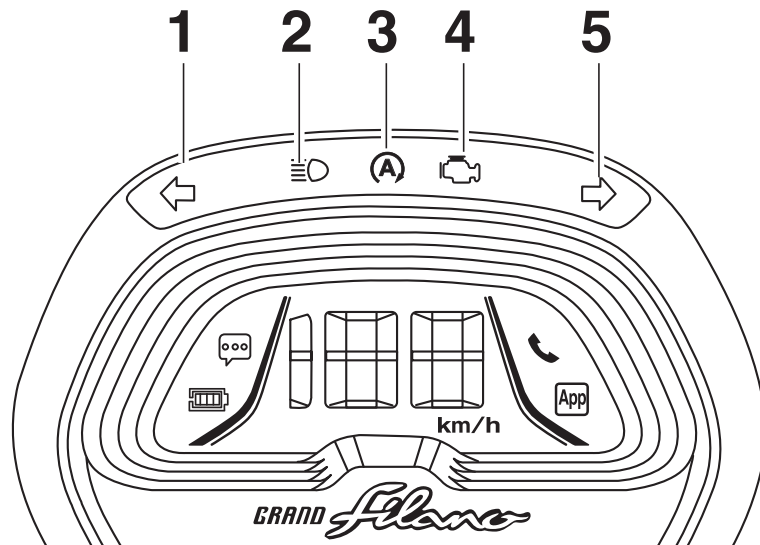
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม


UAU77126

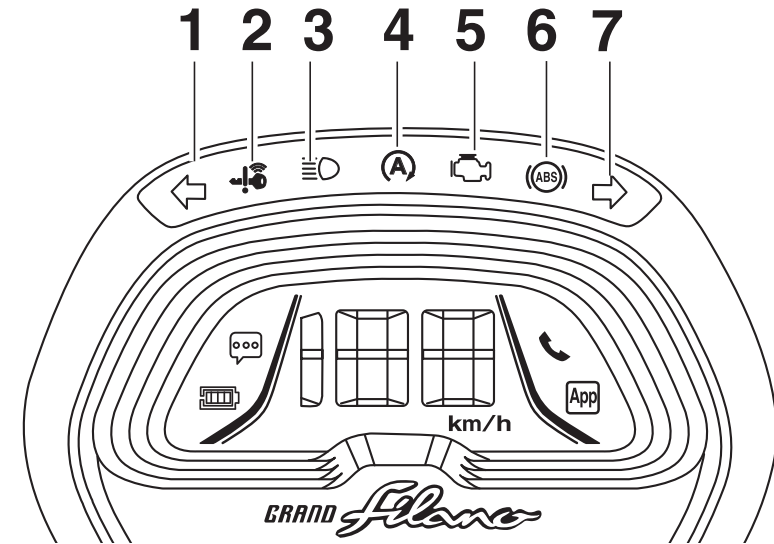
ไฟแสดงและไฟเตือน



LTF125-A

LTF125-I



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “←”
2. ไฟแสดงไฟสูง “≡○”
3. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)”
4. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
5. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “→”



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “←”
2. ไฟแสดงการทำงานของระบบเบรกแอดิเจอร์ “”
3. ไฟแสดงไฟสูง “≡○”
4. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)”
5. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
6. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “(ABS)”
7. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “→”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

UAU11033

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ

กะพริบ

ไฟแสดงไฟสูง “”

UAU11081

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

7

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

UAU77562

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น

โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบ

UAU85192

ไฟเตือน ABS “” (สำหรับรุ่น ABS)

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA16043



คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาสำ
ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ


- หากกดสวิทช์สตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์กำลัง
ทำงาน ไฟเตือน ABS จะสว่าง แต่ไม่ใช่การ
ทำงานผิดปกติ
- หากเร่งเครื่องยนต์ขณะที่ล้ออยู่บนขาตั้งกลาง
ไฟเตือน ABS จะสว่าง แต่ไม่ใช่การทำงาน
ผิดปกติ

UAU78602

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจ อัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจ

อัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ
เช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับ
กุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้
เสร็จสมบูรณ์

UAU76382

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “

ข้อแนะนำ

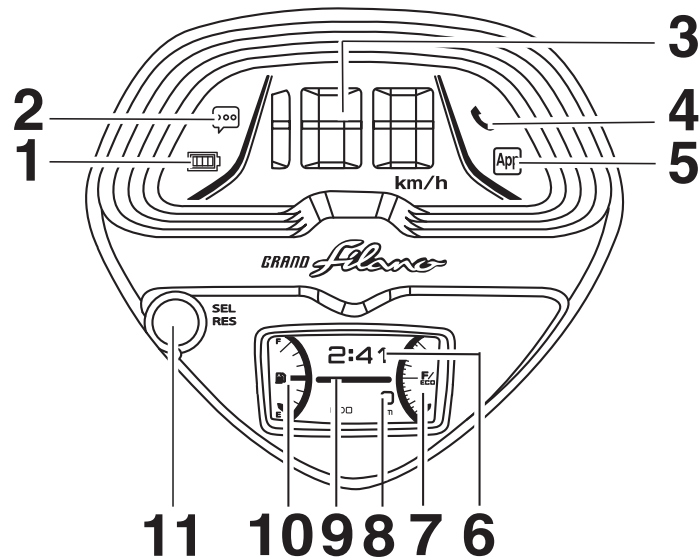
แม้สวิทช์ดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้ที่ “

7

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN3472

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



1. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟน
2. สัญลักษณ์การแจ้งเตือนขาเข้า “ ”
3. มาตรวัดความเร็ว
4. สัญลักษณ์สายเรียกเข้า “ ”
5. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
6. มาตรวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
7. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

8. นาฬิกา
9. จอแสดงการเคลื่อนที่
10. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
11. ปุ่ม “RESET/SELECT”

UWA12423



ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตช์กุญแจแล้วก่อนกดปุ่ม “SEL/RES”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUV0992

สัญลักษณ์สายเรียกเข้า “☎”

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเมื่อมีสายเรียกเข้ามายัง
สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ หากไม่รับสาย สัญลักษณ์จะติด
สว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถ
เท่านั้น

UAUV1002

สัญลักษณ์การแจ้งเตือนขาเข้า “☰”

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีเมื่อ
สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือ
การแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์จะติดสว่าง
อยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
กับรถเท่านั้น
- จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการแจ้งเตือนสำหรับ
แต่ละแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่
ไว้ล่วงหน้า

UAUN2862

สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect

สัญลักษณ์จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อ CCU และ
สมาร์ทโฟนผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect

ข้อแนะนำ _____

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการ
ทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้น
สองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อ
ผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN2873

UAU86831

ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

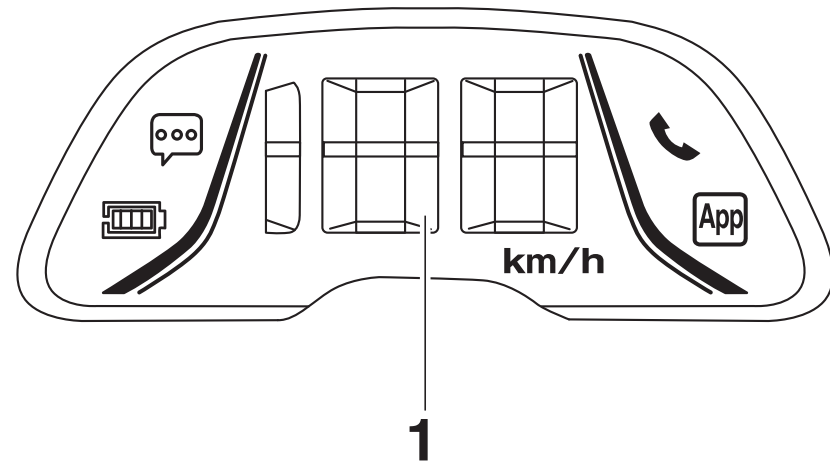
ตัวแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ จีคแสดงผลของตัวแสดงจะหายไปจากเต็มเป็นว่างตามระดับแบตเตอรี่ที่ลดลง เมื่อแบตเตอรี่เหลือประมาณ 10% ลงไป จีคแสดงผลจีคสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ

ข้อแนะนำ

7

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

มาตรวัดความเร็ว



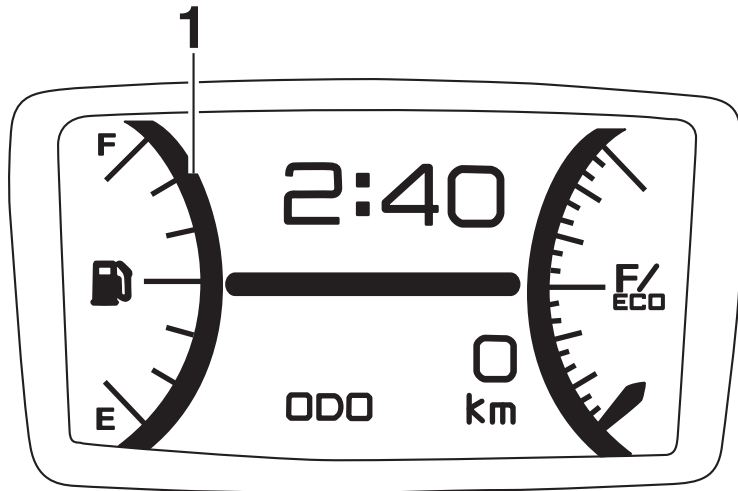
1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAUN3850



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จี๊ดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อจี๊ดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า จี๊ดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบซ้ำๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

UAU87300

นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

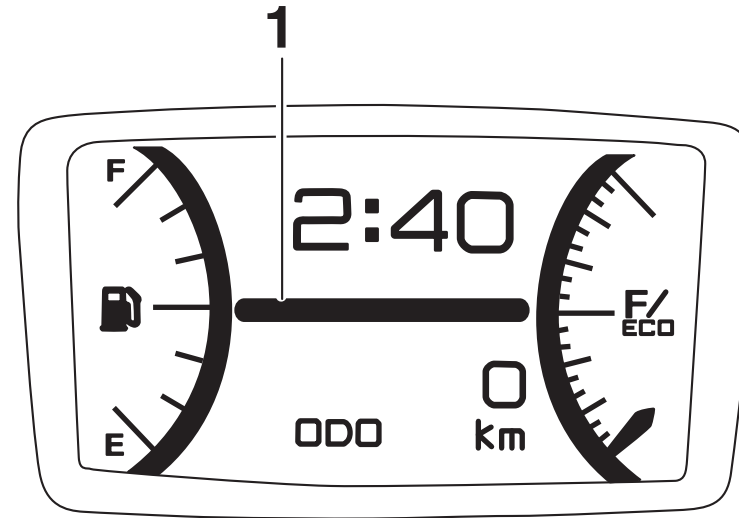
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การตั้งนาฬิกา

1. กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
2. ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
3. กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
4. ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลานาที
5. กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาทีหยุดกะพริบ การตั้งค่าเรียบร้อยแล้ว

UAU87410

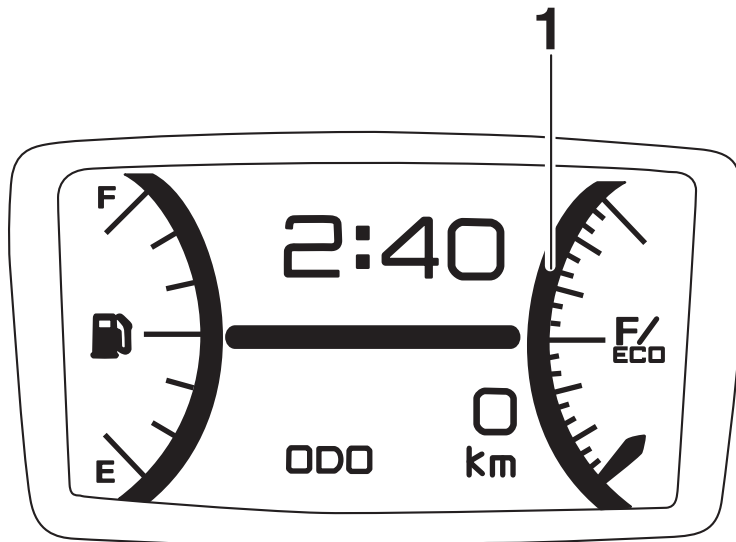
จอแสดงการเคลื่อนที่



1. จอแสดงการเคลื่อนที่

จอแสดงการเคลื่อนที่จะเปิดใช้งานเมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

มาตรวัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1. มาตรวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

มาตรวัดนี้แสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง) โดยแสดงระดับด้วยขีด

แสดงผล 18 ขีด

พื้นที่ของมาตรวัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จนถึงขีดที่ 12 จะแสดงเป็นสีน้ำเงินและพื้นที่ระหว่าง ขีดที่ 12 ถึง 18 จะแสดงเป็นสีเขียว

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง (TRIP)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (F/ECO)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE F/ECO)
- จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATT)
- สัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG (Display ON/OFF)

กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดง ตามลำดับดังนี้:

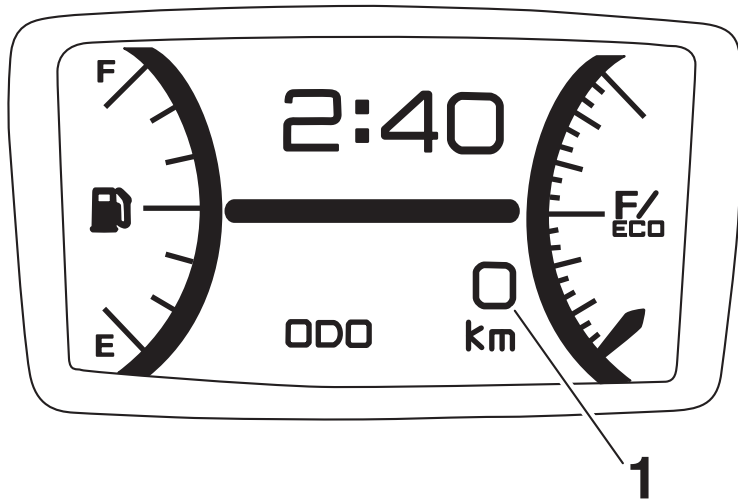
ODO → TRIP → F/ECO → AVE F/ECO → BATT
→ Display ON/OFF → ODO

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86891

UAU88010

มาตรวัดระยะทาง

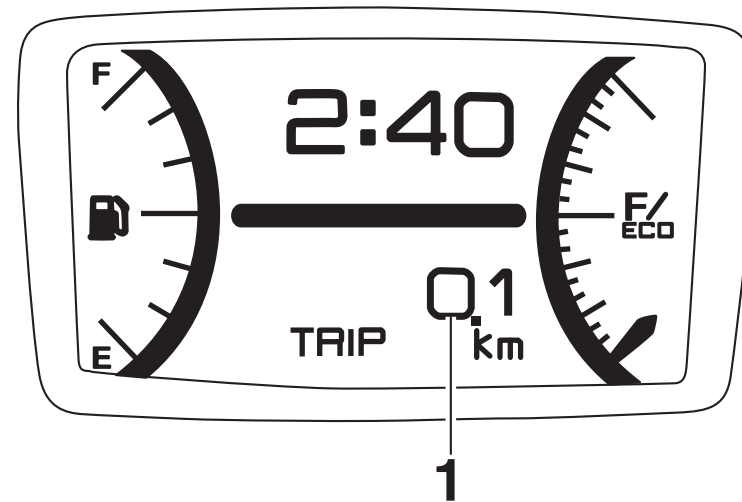


1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____
มาตรวัดระยะทางจะล๊อคที่ “99999” และไม่สามารถปรับตั้งได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่จับขึ้นตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางโดยเปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทาง จากนั้นกดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต

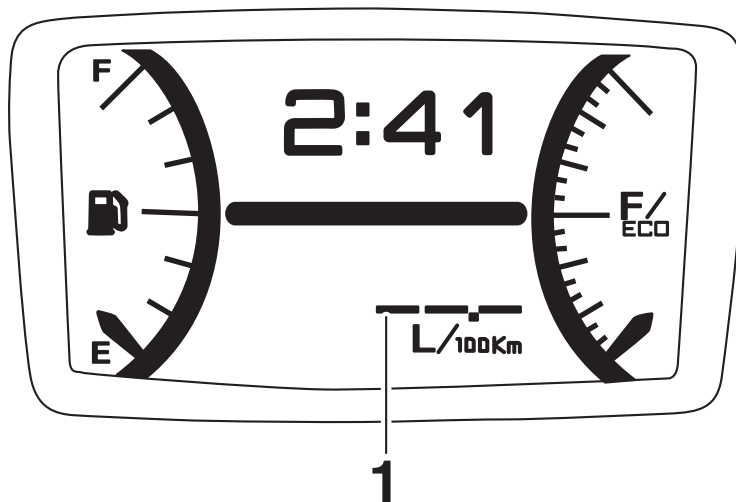
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อเนื่อง
หลังจากถึง 999.9

UAU87750

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

จอแสดงแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้
สถานะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดง
ได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” สลับหน่วยการวัด
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม “RESET/
SELECT” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วย
น้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น
ต่อการเดินทาง 100 กม.

ข้อแนะนำ _____

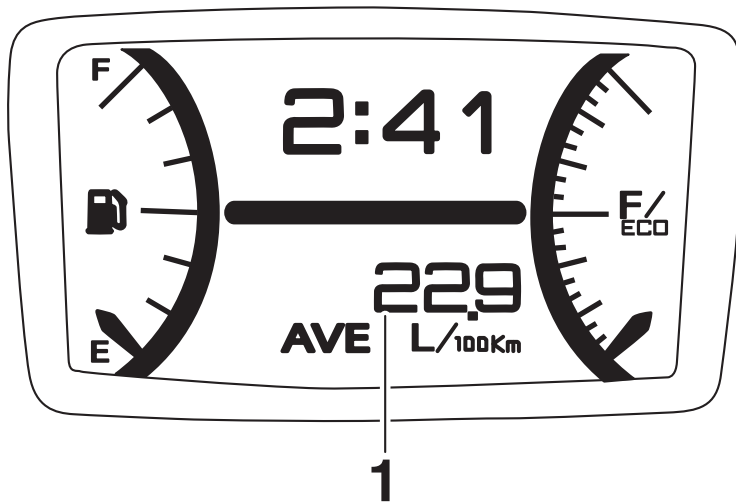
เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

“ _ _ _ ” จะปรากฏขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87840

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



7

1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย สามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “AVE __. __ km/L” หรือ “AVE __. __

L/100 km” โหมดแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยถูกตั้งค่าเหมือนกับโหมดแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

- “AVE __. __ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขึ้นได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE __. __ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

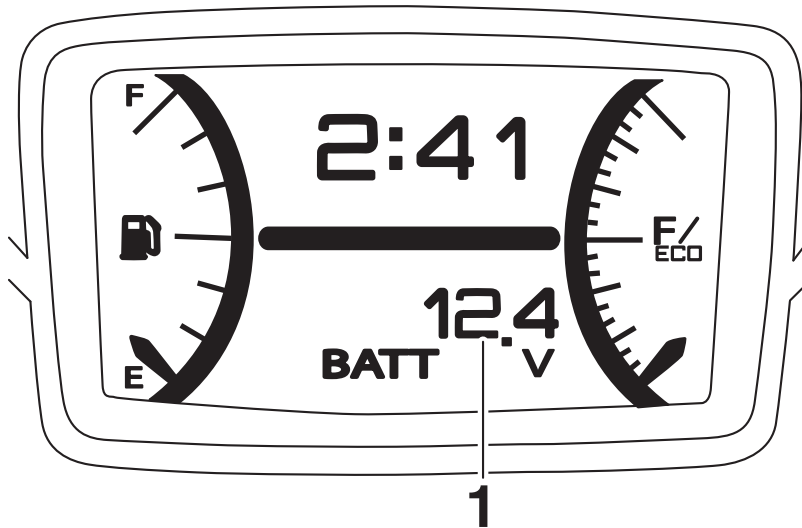
ข้อแนะนำ

- หากต้องการรีเซ็ตจอแสดง ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต
- หลังจากรีเซ็ต “__.” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86960

จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่



1. จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

จอแสดงนี้แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

- เกิน 12.8 V = ชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 V = จำเป็นต้องชาร์จ

ข้อแนะนำ _____

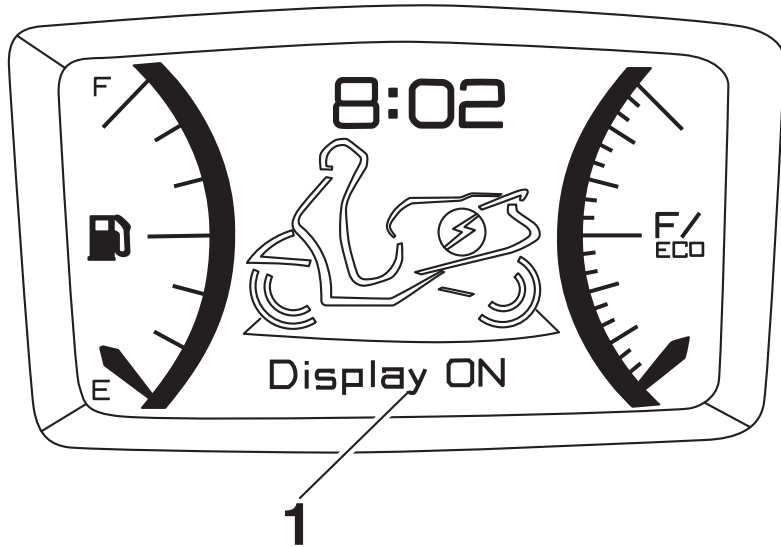
หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 V สัญลักษณ์ “_ _ _” จะแสดงขึ้น

UAUN3890

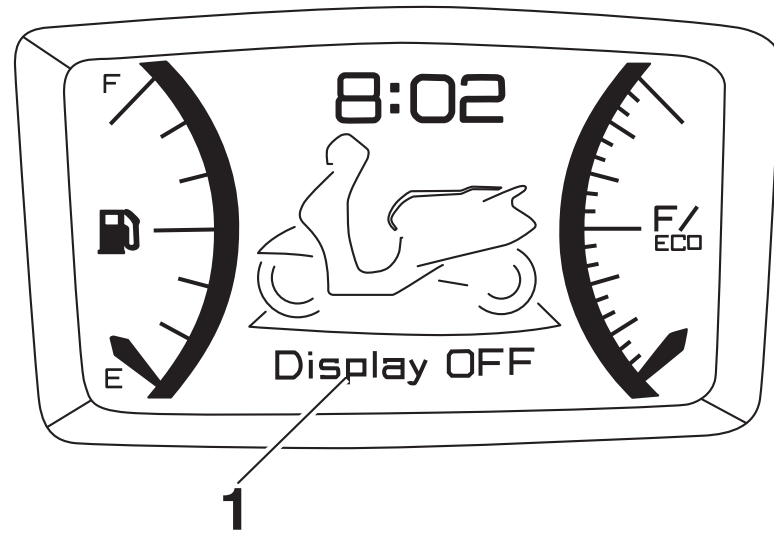
สัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบมอเตอร์ผลิตไฟแบบอัจฉริยะ (SMG) ซึ่งไม่เพียงช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เงียบ แต่ยังช่วยเร่งความเร็วเริ่มต้นได้อีกด้วย เมื่อระบบมอเตอร์ผลิตไฟแบบอัจฉริยะช่วยในการเร่งความเร็ว จอแสดงจะแสดงสัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



7 1. Display ON



1. Display OFF

สามารถปิดสัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG ได้ การทำ
เช่นนี้ ให้กดปุ่ม “SEL/RES” เป็นเวลาหนึ่งวินาที
การให้จอแสดงกลับมา กดปุ่ม “SEL/RES” เป็นเวลา
หนึ่งวินาทีอีกครั้ง

ข้อแนะนำ _____

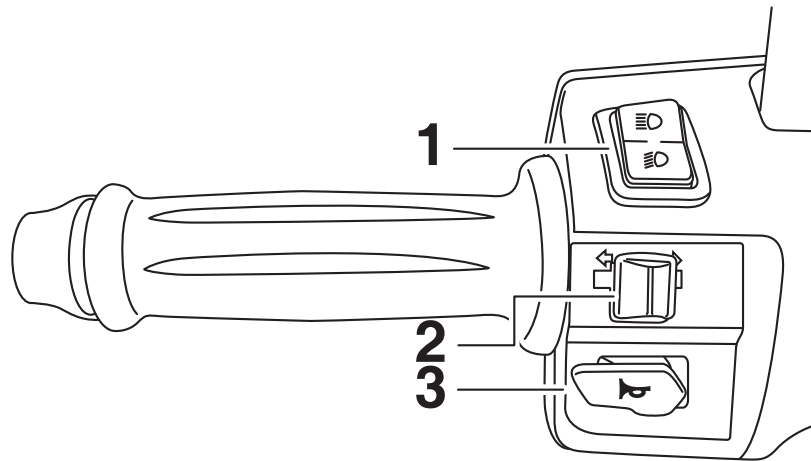
เมื่อแบตเตอรี่ต่ำ ระบบมอเตอร์ผลิตไฟแบบอัจฉริยะ
อาจไม่สามารถช่วยการเร่งความเร็วได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU1234T

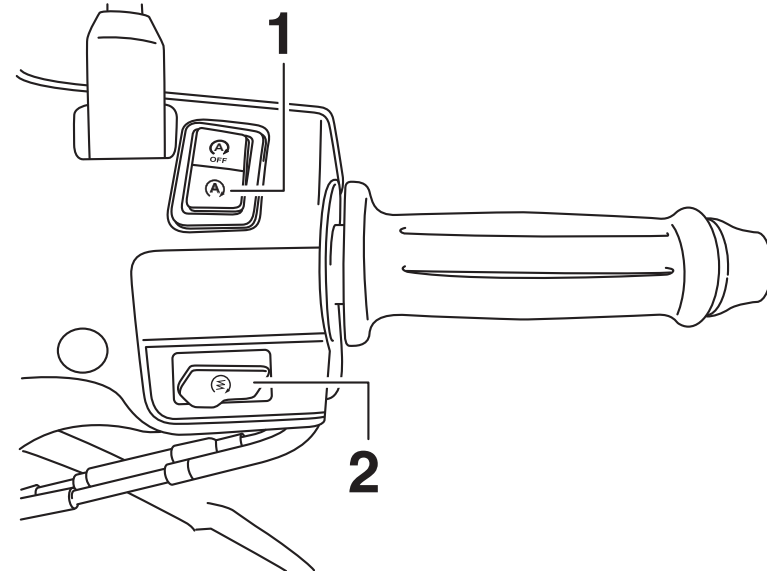
สวิทช์แฮนด์

ซ้าย



1. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “☰○/☷○”
2. สวิทช์ไฟเลี้ยว “←/→”
3. สวิทช์แตร “📣”

ขวา



1. สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)/(A) OFF”
2. สวิทช์สตาร์ท “(S)”

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “☰○/☷○”



ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☰○” สำหรับเปิดไฟสูง และที่ “☷○” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12402

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



UAU12461

สวิตช์ไฟเลี้ยว “”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU76391

สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “”

เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยตั้งสวิตช์ไปที่ “” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยตั้งสวิตช์ไปที่ “”

7

UAU12501

สวิตช์แตร “”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU12722

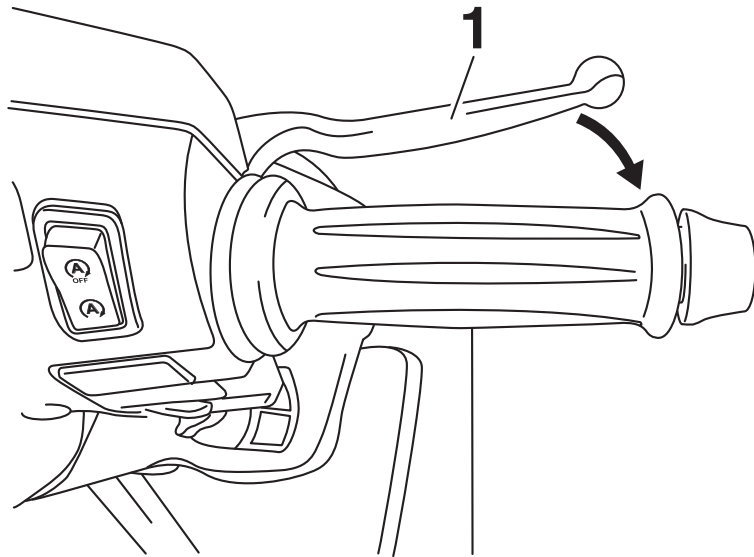
สวิตช์สตาร์ท “”

ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิตช์นี้พร้อมกับบีบคันเบรกหน้าหรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 9-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12892

UAU12952

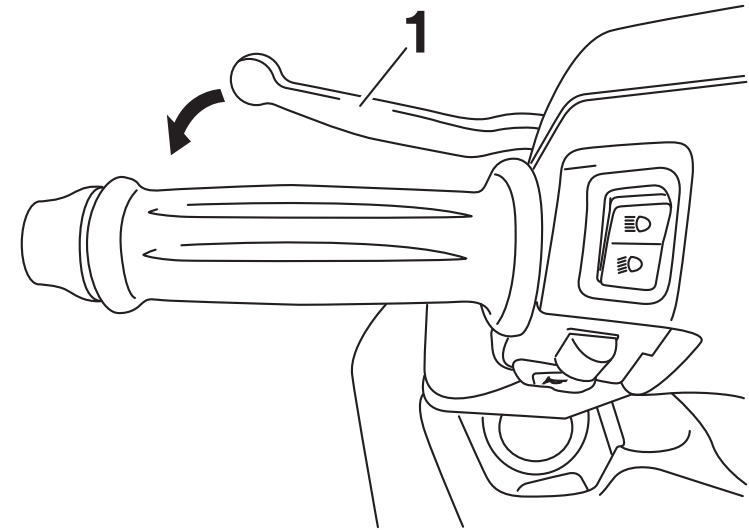
คันเบรกหน้า



1. คันเบรกหน้า

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังค้ำ
ในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรกหน้าเข้ากับ
ปลดก้านเร่ง

คันเบรกหลัง



1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังค้ำ
ในการใช้เบรกหลัง ให้บีบคันเบรกนี้เข้ากับ
ปลดก้านเร่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS (สำหรับรุ่น ABS)

UAU77822

ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของรถรุ่นนี้จะทำงานที่ระบบเบรกหน้า ให้ใช้งานเบรกตามปกติเช่นเดียวกับการใช้ระบบเบรกธรรมดา หากระบบเบรก ABS ทำงาน อาจรู้สึกเป็นจังหวะที่คันเบรกหน้า ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน อย่าปล่อยคันเบรกและบีบใหม่ (ซึ่งก็คือการปั๊มเบรก) เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

7



คำเตือน

UWA16051

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว

- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

- ระบบ ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรก หลังจากเปิดสวิตช์กุญแจและรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียงคลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรก แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

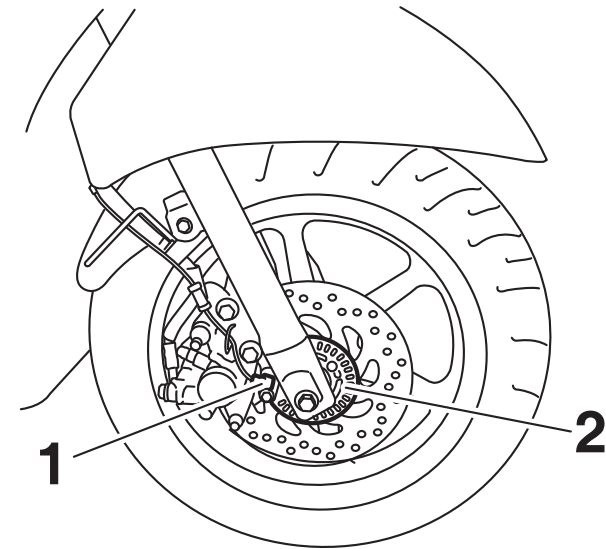
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ระบบ ABS มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกหน้า อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า

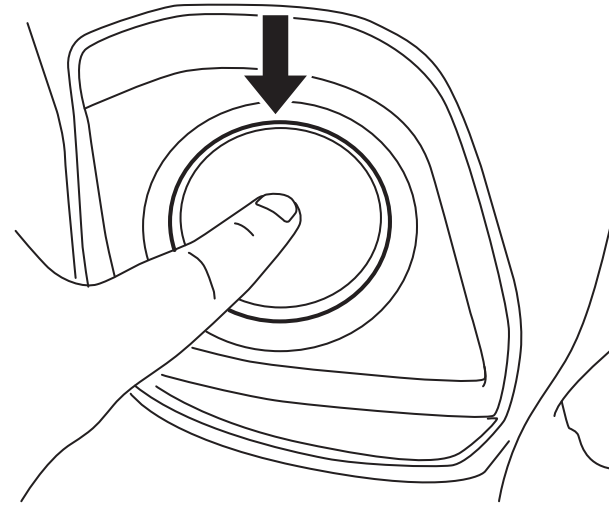
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU62370

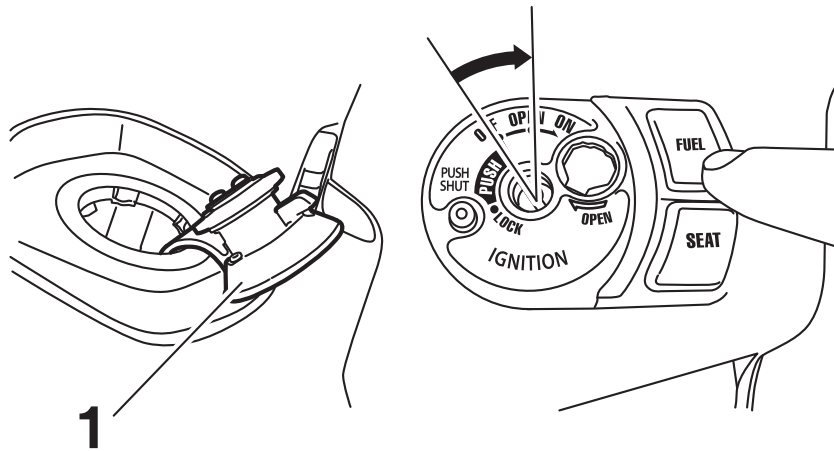
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจแล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “OPEN”



7



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงไปที่ตำแหน่งเดิม ซึ่งจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกล็อก

UWA10132



คำเตือน

ก่อนขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมา อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13213

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

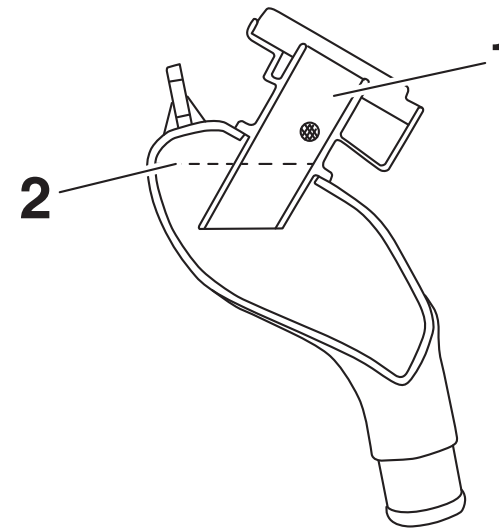
UWA10882



น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UAUU2420

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:
4.4 ลิตร

UCA11401

7



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UWA15152

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

แก๊สโซฮอลล์

แก๊สโซฮอลล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอล

ไม่เกิน 20% (E20) ยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

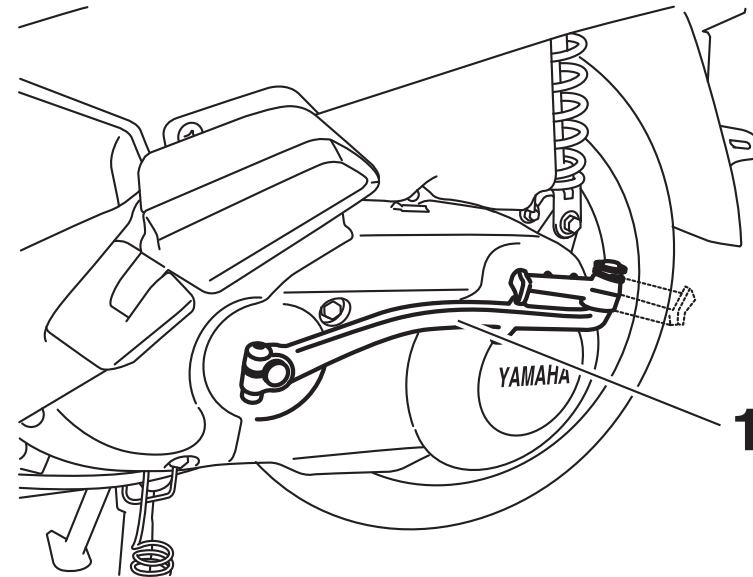
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAU37652

สตาร์ทเท้า



1. สตาร์ทเท้า

หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทโดยการกดสวิทช์สตาร์ทได้ ให้ลองสตาร์ทโดยใช้สตาร์ทเท้า ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กางคันสตาร์ทเท้าออก แล้วใช้เท้าเลื่อนลงมาเล็กน้อยจนกระทั่งเฟืองขบกัน จากนั้นดันลงแรงๆ แต่นุ่มนวล

UAU80511

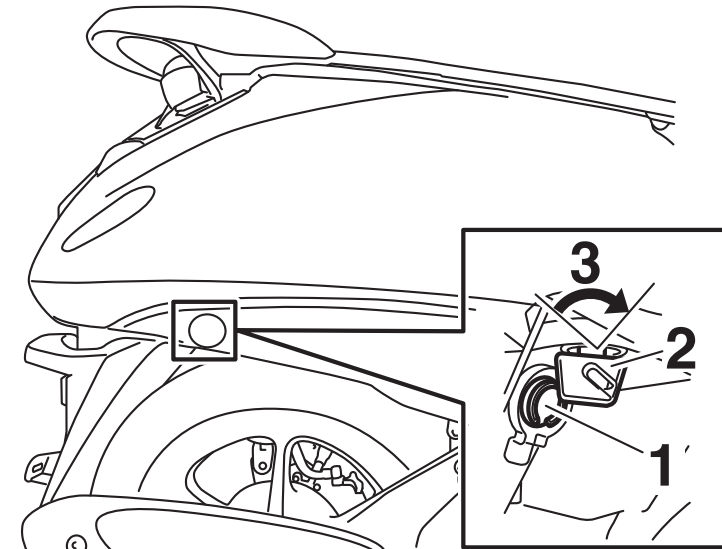
เบาะนั่ง

สำหรับ (LTF125-A)

ในการเปิดเบาะนั่ง กดปุ่ม “SEAT” บนสวิตช์กุญแจ
(ดูหน้า 4-16)

การเปิดเบาะนั่งด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจ

2. ล็อคเบาะนั่ง

3. ปลดล็อค

2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อคเบาะนั่ง
แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA24020

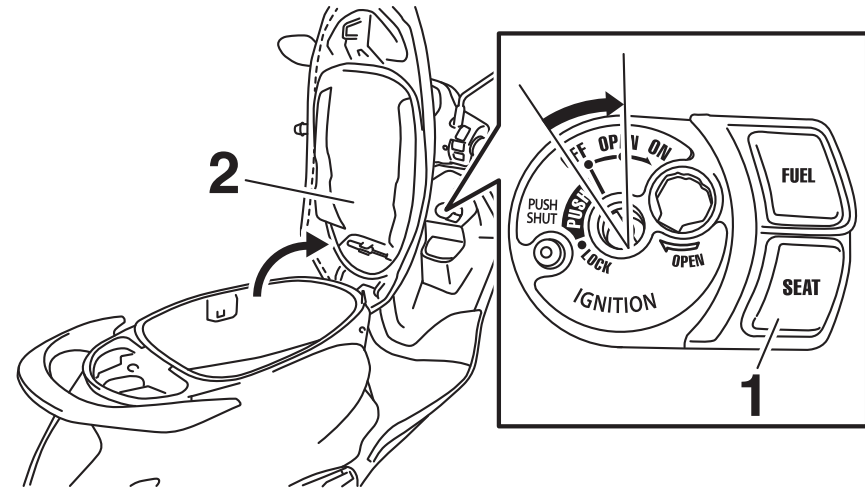
ข้อควรระวัง

ตรวจให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

สำหรับ (LTF125-I)

การเปิดเบาะนั่ง

- 7
1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจแล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “OPEN”



1. ล็อคเบาะนั่ง
 2. เบาะนั่ง
2. กดปุ่ม “SEAT” เพื่อเปิดเบาะนั่ง

การปิดเบาะนั่ง

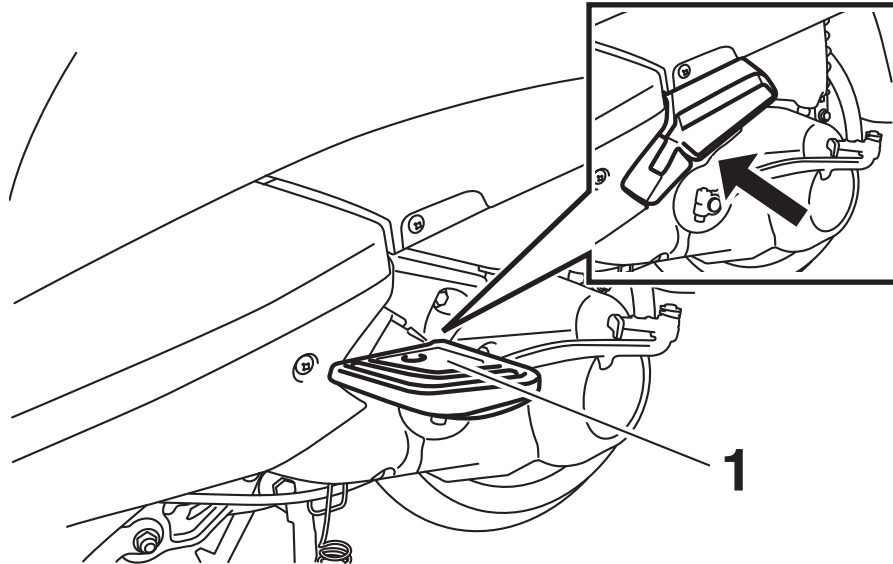
กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อคเข้าที่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

ที่พักเท้าของผู้โดยสาร

UAUU1770

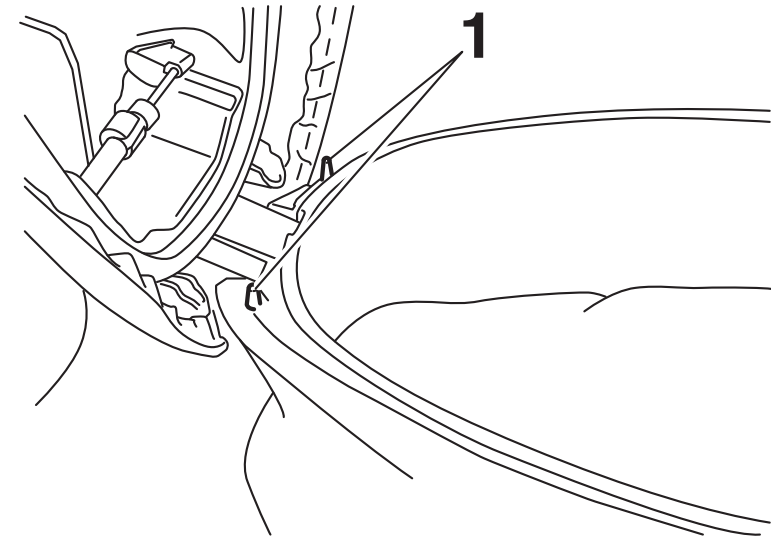


1. ที่พักเท้าของผู้โดยสาร

การใช้ที่พักเท้าของผู้โดยสาร ให้ดึงออกมาหรือดันเข้าไปด้านในแล้วมันจะกระดุ้งออกมาตามที่แสดง วิธีการเก็บที่พักเท้าของผู้โดยสาร ให้ดันกลับไปตำแหน่งเดิม

ที่แขวนหมวกนิรภัย

UAUV0850



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย
2. หัวตัว D

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-28)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU57081

2. เกี่ยวข้องตัว D ของสายรัดคางของหมวกนิรภัย เข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง ให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัย ยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจ ไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุม และเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

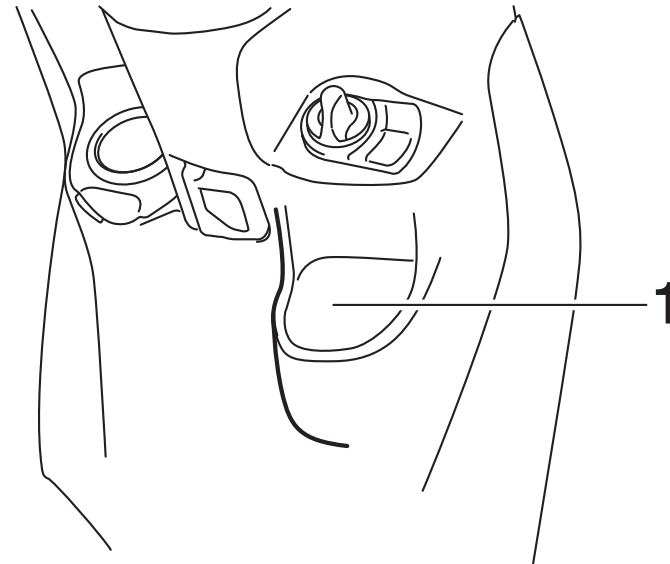
7

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวน หมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าอยู่ที่ด้านหน้าของ รถจักรยานยนต์ ใช้กล่องนี้สำหรับใส่ของชิ้นเล็กๆ



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

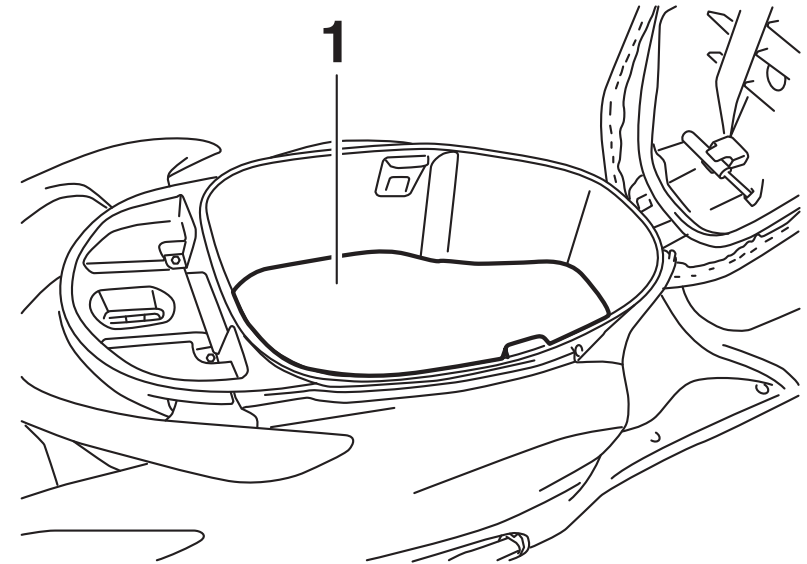
UWA17250

คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.5 กก. (1.1 ปอนด์)
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าซึ่งจะขัดขวางการทำงานของรถของคุณ

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง ใช้กล่องนี้สำหรับใส่ของชิ้นใหญ่ได้ (ดูหน้า 7-28)



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

UWAT1052

คำเตือน

- ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดสำหรับกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 160 กก. (353 ปอนด์)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA21150

ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้งและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไม่ทนต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปทั่วกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปื่อยขึ้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก

- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

ข้อแนะนำ

อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบาะนั่งไว้

UAU61380

ตะขอแขวนอเนกประสงค์

ใช้ตะขอแขวนอเนกประสงค์โดยการดึงออกมา

ดังแสดงในรูป

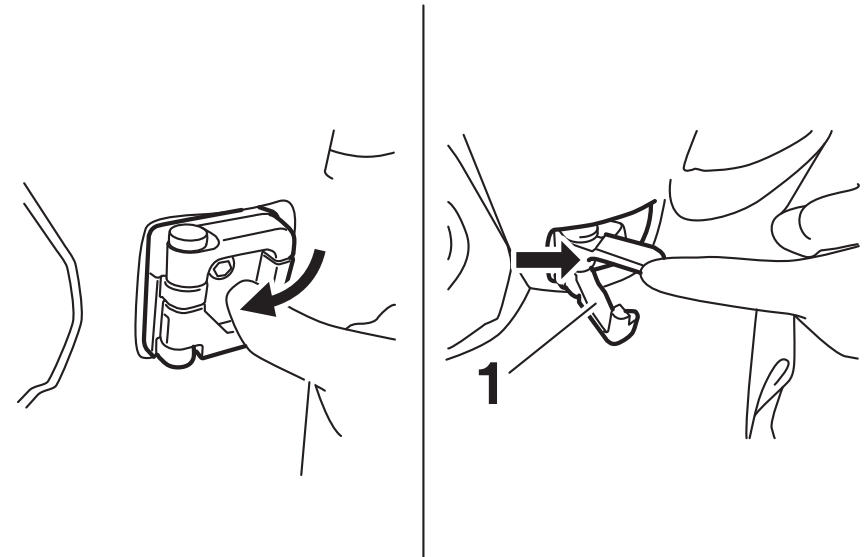
เก็บตะขอแขวนอเนกประสงค์โดยการกดกลับเข้าไป

ในตำแหน่งเดิม

UWAT1032

คำเตือน

- ตะขอแขวนอเนกประสงค์สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 160 กก. (353 ปอนด์)

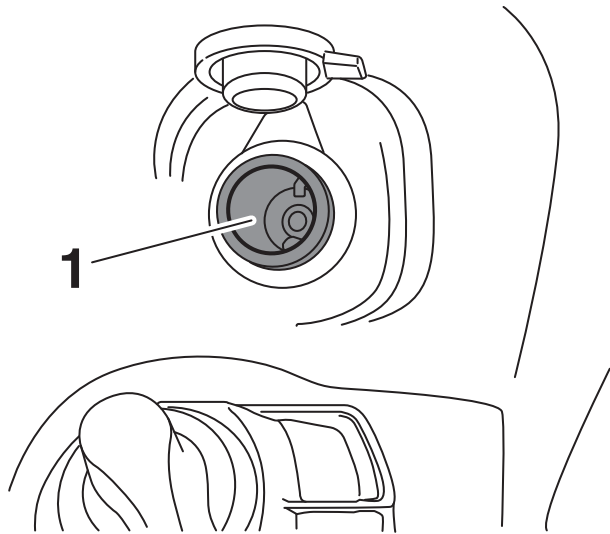


1. ตะขอแขวนอเนกประสงค์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ช่องจ่ายไฟ

รถรุ่นนี้มีช่องจ่ายไฟกระแสตรง 12V



1. ช่องจ่ายไฟ

UAUN2161

เมื่อล่างรถจักรยานยนต์ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรง บริเวณช่องจ่ายไฟ

ปริมาณไฟฟ้าสูงสุด:

12 W (1A)

การใช้ช่องจ่ายไฟ

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. ถอดฝาปิดช่องจ่ายไฟออก
3. ปิดอุปกรณ์เสริม
4. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ
5. เปิดการทำงานของรถและสตาร์ทเครื่องยนต์
6. เปิดอุปกรณ์เสริม

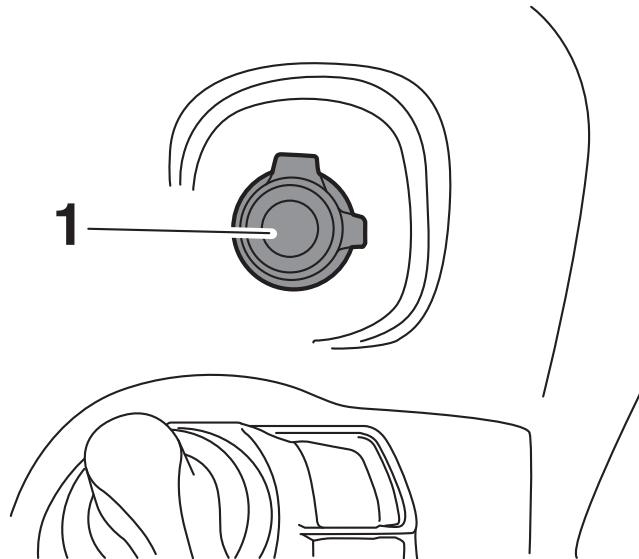
UCAN0140

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเครื่องยนต์ดับ และห้ามใช้ไฟเกินปริมาณไฟฟ้าที่ระบุไว้ มิฉะนั้นฟิวส์อาจไหม้หรือแบตเตอรี่อาจหมดได้

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่เสร็จแล้ว ปิดอุปกรณ์เสริมและปลดออก จากช่องจ่ายไฟ จากนั้นติดตั้งฝาปิด



ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ขาตั้งข้างตามขั้นตอนต่อไปนี

1. ฝาปิดช่องจ่ายไฟ

UWAN0050

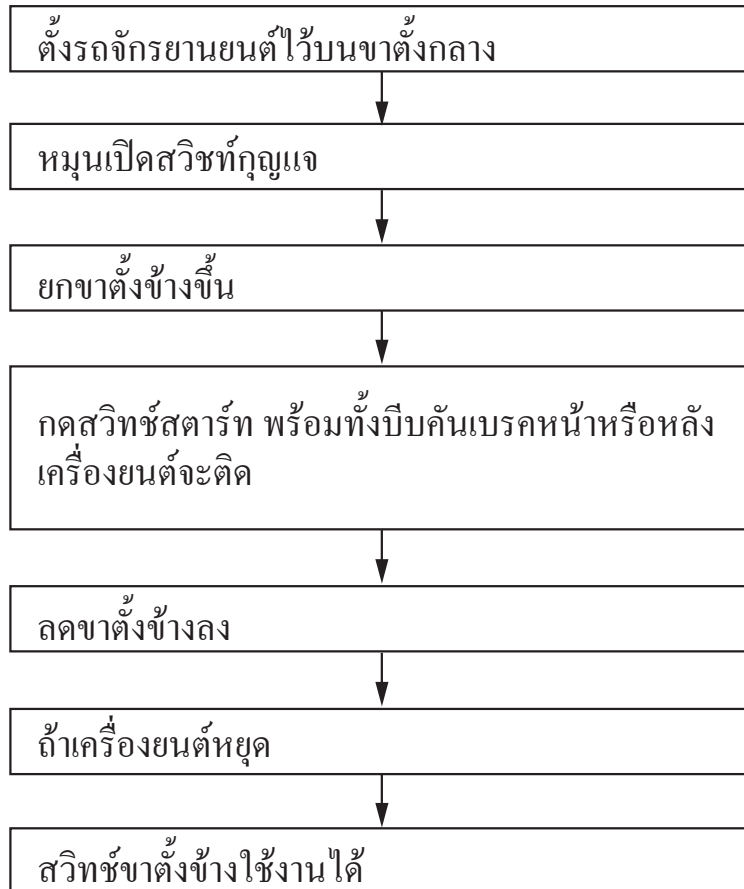


คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือลัดวงจร ใ้ฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

7



คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจพบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายมาหาตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

8

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	7-24

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน 	10-18
น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน 	10-23
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหย่อนตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม 	10-39, 10-40
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นสายตามความจำเป็น • ตรวจสอบระยะฟรี • ปรับตั้งตามความจำเป็น 	10-38, 10-39

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	10-31, 10-44
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	10-43
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น 	10-32, 10-36
คันเบรก	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	10-44
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น 	10-45
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• แก้ไขตามความจำเป็น	—
สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท• หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16842

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้
คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ
ฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าได้

UWA10272



การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่
การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้
เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะ
สำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์)
ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้

โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุก
น้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1600 กม. (1000 ไมล์) แรก
ชิ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมี
ระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้อง
ไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือใน
สถานะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อน
มากเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUM2012

UAU86741

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน **ข้อควรระวัง:** หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์) ของการทำงาน ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและน้ำมันเฟืองท้าย [UCA11662]

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10271

ข้อควรระวัง

หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งข้างขึ้นเท่านั้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 7-4)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UCA24110

UAUN0073

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

3. ผ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิทช์สตาร์ท
5. ปลดอยสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UCAN0072

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

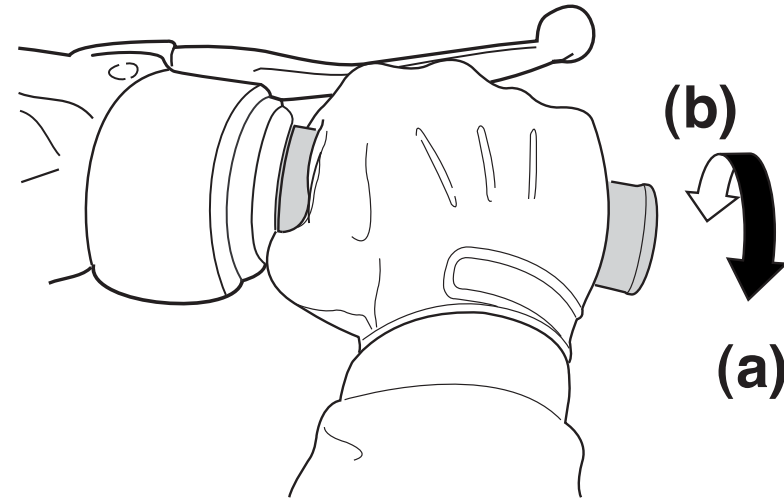
UAU45093

UAU16782

การใช้รถ

1. ขณะบีบคันเบรกหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ตัวรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง
2. นั่งพร้อมบนเบาะ แล้วปรับกระจกมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

การเร่งและการลดความเร็ว



ZAUM0199

ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การเบรก

UAU16794

UWA10301



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรกแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอนไปทางด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
- ควรจำให้ขึ้นใจว่าการเบรกบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก

- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรกขณะลงเนินจะทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรกหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16821

คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือจอดรถไฟผ่าน)

9

UAU77862

การจอดรถ

เมื่อจอดรถ ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจากปิดสวิทช์กุญแจแล้ว ต้องแน่ใจว่านำกุญแจรถติดตัวไปด้วย สำหรับรุ่นกุญแจอัจฉริยะ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกุญแจอัจฉริยะแล้วและนำติดตัวไปด้วย

UWA18840



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ
-

ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกั้นหรือกระจกของร้านค้าคั่นอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-15)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

10



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

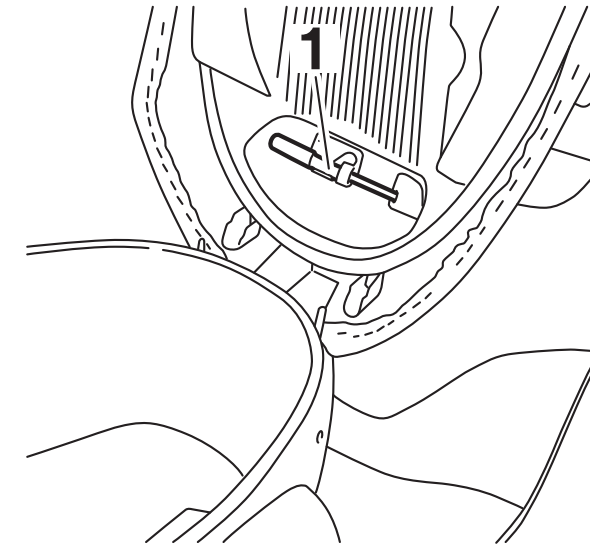
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษ จากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั้มเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารทำการบำรุงรักษา เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่งไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น
ในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาห้
ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU2431

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองน้ำมัน เชื้อเพลิง	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน		
3	*	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่าง เจ็วหัวเทียน 		✓	✓	✓	✓	
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4	*	วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ปรับตั้งตามความจำเป็น 			✓		✓	
5	*	การฉีดน้ำมัน เชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของ เครื่องยนต์ 		✓	✓	✓	✓	✓
6	*	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่ว ขันให้แน่นตามความจำเป็น เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2441

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบ วิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่า ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบ ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	
4	* ไส้กรองอากาศ ชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	
5	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
6	* เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	* เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรีของคันเบรค	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนฝักเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
8	* ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการยึด		√	√	√	√	√
		• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
9	* น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
10	* ล้อ	• ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย		√	√	√	√	

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
11	*	ยาง		✓	✓	✓	✓	✓
12	*	ลูกปืนล้อ		✓	✓	✓	✓	
13	*	ลูกปืนคอรด	✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อคืนด้วยจาระบีลิเทียม	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
14	*	จุดยึดโครงรถ		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
15	เพลาด้อยคันเบรคหน้า	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
16	เพลาด้อยคันเบรคหลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
17	* ระบบกระจายแรงเบรค	• ตรวจสอบระยะฟรีและปรับตั้งตามความจำเป็น	√	√	√	√	√	√
		• หล่อลื่นจุดหมุนของคันเบรคหลังด้วยจาระบีลิเทียม	√	√	√	√	√	√
18	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√
19	* สวิตช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√
20	* โช้คอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		√	√	√	√	

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
21	*	ชุดโซ่คอปหลัง		✓	✓	✓	✓	
22		น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	
23	*	ตะแกรงกรอง น้ำมันเครื่อง	✓					✓
24		ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึม ของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
		เปลี่ยน	✓	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)				
25	*	สายพานวี			✓	✓	✓	✓
		เปลี่ยน	ทุก 25000 กม. (15500 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
26	*	พู่เล่ย์หลังสายพานวี	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
27	*	สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28		ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ		✓	✓	✓	✓	✓
29	*	ปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓
30	*	ไฟ สัญญาณและสวิทช์	✓	✓	✓	✓	✓	✓

10

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 8000 กม. (5000 ไมล์) แรก และหลังจากนั้นทุก 4000 กม. (2500 ไมล์) หากพบความเสียหายหรือการสึกหรอ ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25000 กม. (16000 ไมล์) แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น หลังจากถอดแยกแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกครั้ง
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
 - เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูการอุดตันหรือความเสียหายทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุก 3 เดือน
 - รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - หากแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที
 - หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง

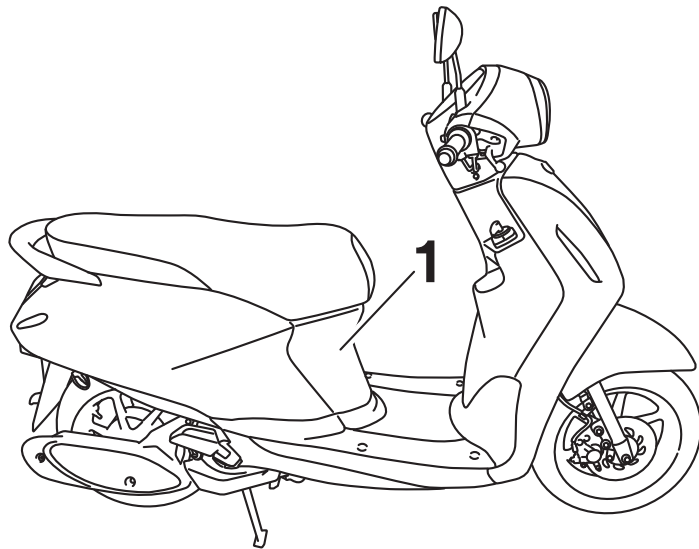
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18752

UAU19253

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ

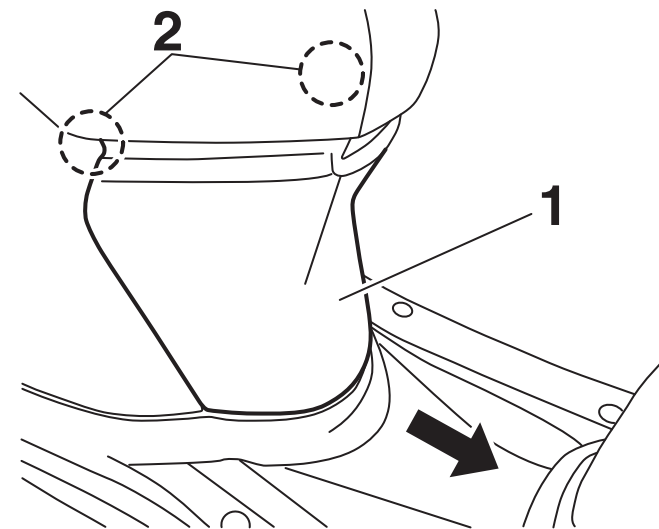


1. ฝาครอบ

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

ถอดสกรู จากนั้นดึงฝาครอบออกมาที่บริเวณซึ่งแสดงในภาพ



1. ฝาครอบ A

2. สกรู

การติดตั้งฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

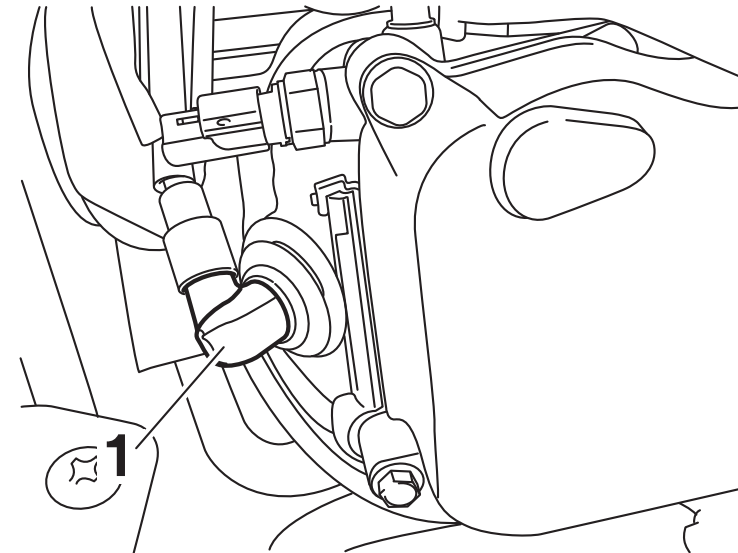
UAUT2077

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียน สึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียน ยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

การถอดหัวเทียน

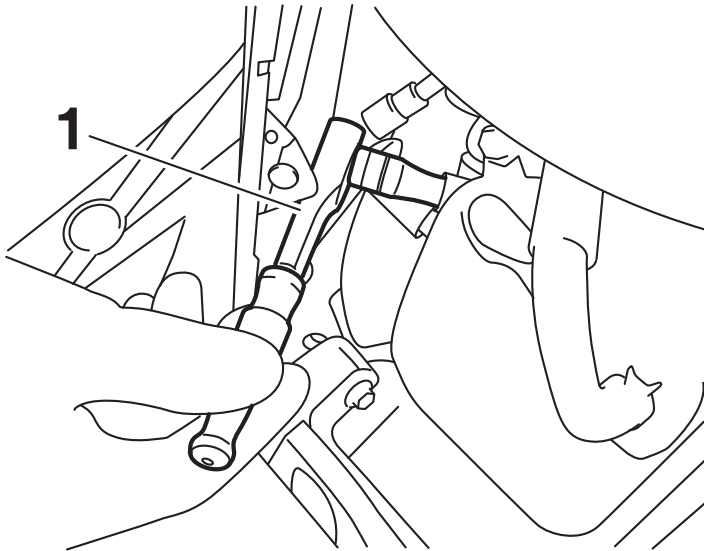
1. ถอดฝาครอบ A (ดูหน้า 10-14)
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน

3. ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน สามารถหาได้ที่ศูนย์ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. บล็อกหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบแก้ไข

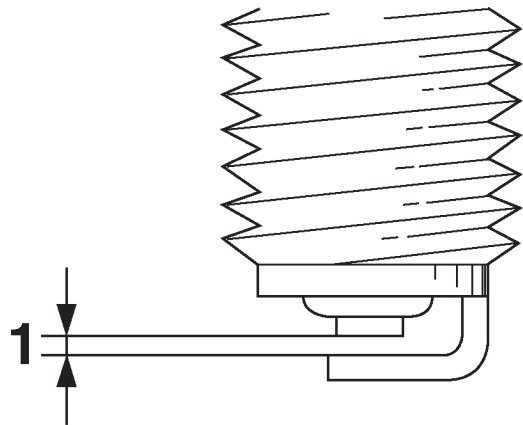
2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีคาร์บอนของขี้หรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR6HSA

3. วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6–0.7 มม. (0.024–0.028 นิ้ว)

10

การติดตั้งหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 นิวตัน·เมตร

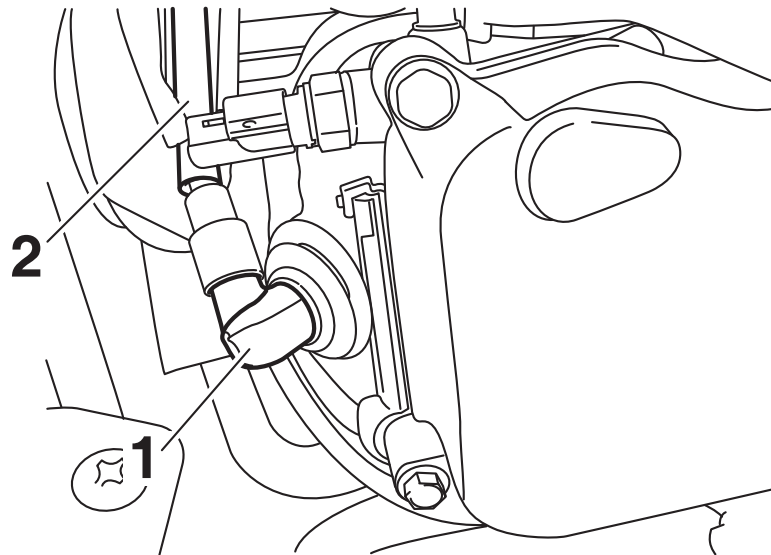
ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62846



1. ปลั๊กหัวเทียน
2. สายไฟหัวเทียน
3. ปลั๊กหัวเทียน
4. ประกอบฝาครอบ A

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักระยะ จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไป

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

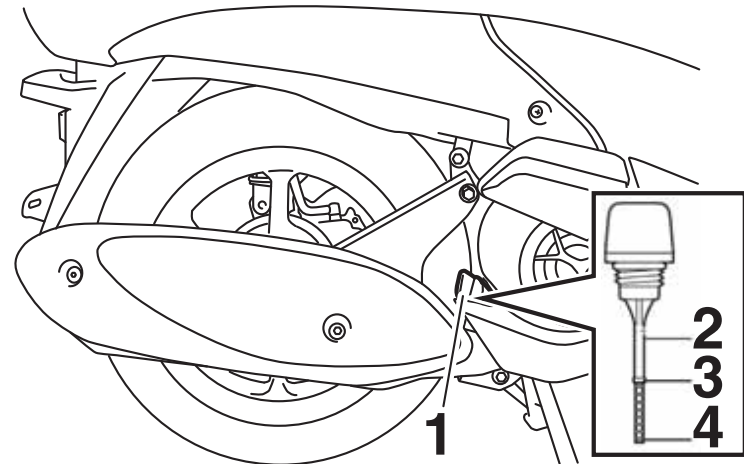
ในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้น
ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้ง
เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

UWAU0031



คำเตือน

หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อน
มากขณะใช้งาน ให้รอจนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่น
ป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลงจึงค่อยถอดฝาปิดช่อง
เติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพัก
ไอเสีย



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. จี๊ดบอกระดับสูงสุด
4. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าจี๊ดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

10

ข้อแนะนำ

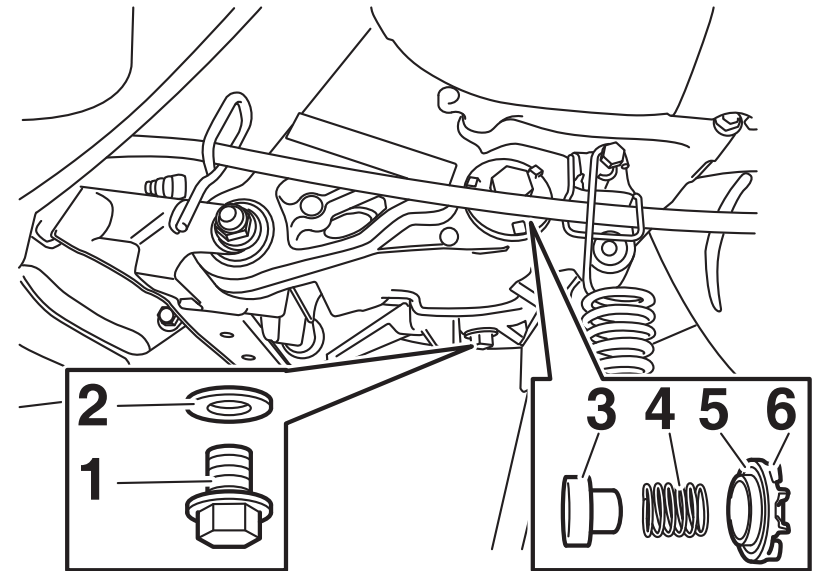
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับ
น้ำมันเครื่องกับจี๊ดบอกระดับสูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่องอุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B ออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมาระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]



1. โบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
4. สปริงอัด
5. โอริง
6. โบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเพียงอย่างเดียว ให้ถอดโบลท์ถ่าย A ออก เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดโบลท์ถ่าย B ออกด้วย

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอริงตัวใหม่ จากนั้นขันแน่นโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขันที่กำหนด

ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 นิวตัน·เมตร

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

32 นิวตัน·เมตร

6. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คู่มือ 12-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.80 ลิตร

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ
ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA24060

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

7. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์
เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมัน
รั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับ
เครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
8. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน
เครื่องและเติมตามความจำเป็น

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ Yamaha ซึ่ง
ถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของ
วิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของ
เครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจาก
สาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการ
ทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับ
น้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE
ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมัน
ตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม
เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐาน
ประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป
น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์
ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์
อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสิทธิภาพที่สั่งสม
จากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนาน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้
YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์
ยามาฮ่าของคุณ



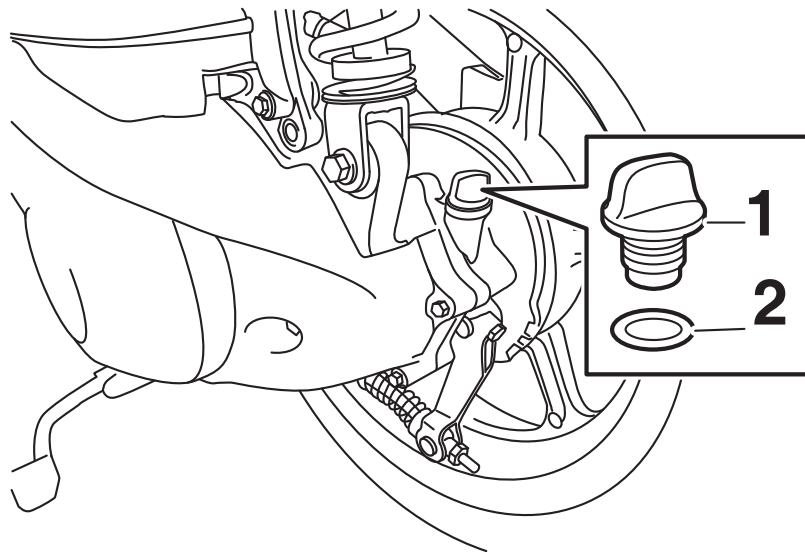
UAU67822

น้ำมันเฟืองท้าย

ชุดเฟืองท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมัน
ทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีอาการรั่วซึม กรุณา
นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ
และแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเฟืองท้ายต้องได้รับการ
เปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ
การหล่อลื่นตามระยะ

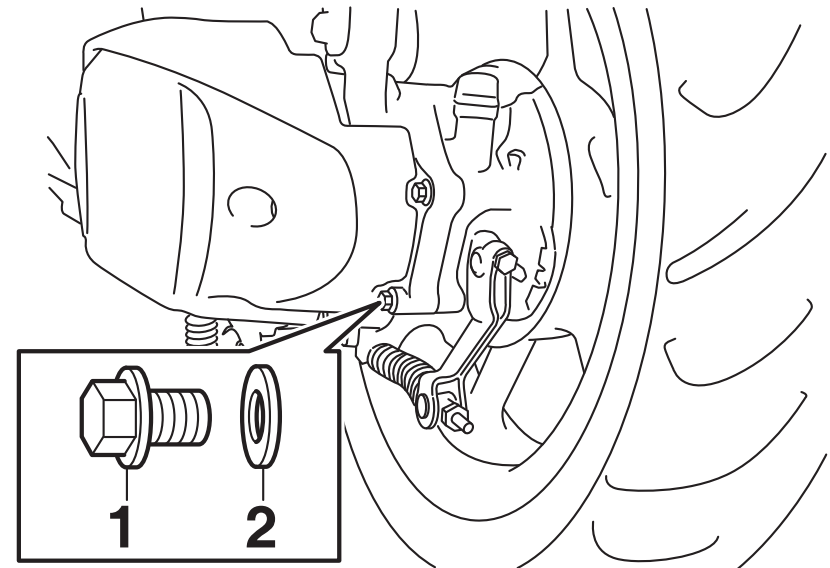
1. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเฟืองท้าย
โดยการขับรถไปสักระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บน
ขาตั้งกลาง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเฟืองท้ายเพื่อรองรับ
น้ำมันที่ไหลแล้ว
4. ถอดฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและ โอริง
ออกจากชุดเฟืองท้าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย
2. โอริง

5. ถอดโบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นออก เพื่อถ่ายน้ำมันออกมาจากชุดเฟืองท้าย



1. โบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
2. ปะเก็น

6. ติดตั้งโบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลต์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและ ประเก็น ให้ทาน้ำมันก่อน
- หลังจากนั้นเช็ดน้ำมันส่วนเกินออก

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย:

20 นิวตัน·เมตร

น้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ:

คู่มือ 12-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.10 ลิตร

7. เติมน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด **คำเตือน!** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเฟืองท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหกเลอะที่ล้อและยาง

8. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและ โอริงอันใหม่จากนั้นขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเฟืองท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

[UWA11312]

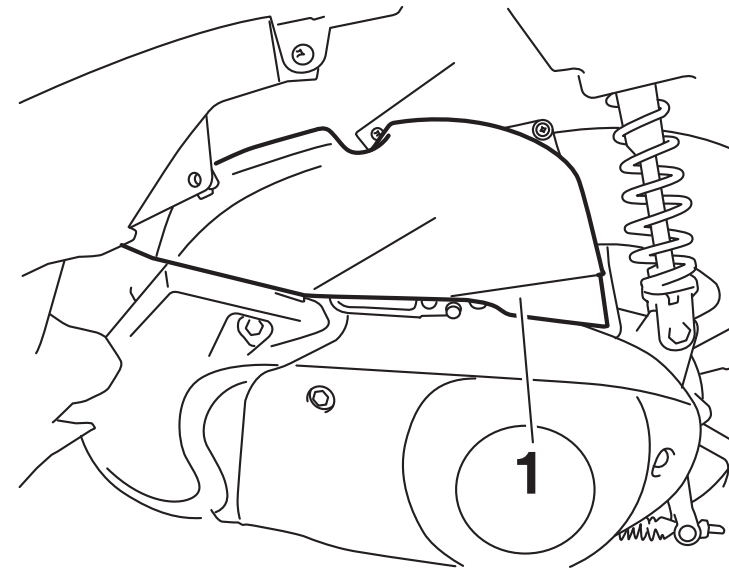
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62430

กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี
ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)
และทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น
ตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศ
บ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความ
เปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

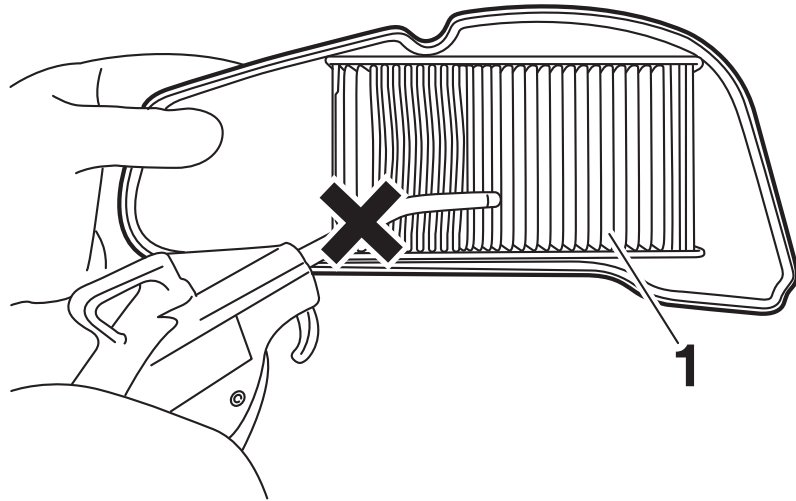
การตรวจสอบและการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบหลังด้านซ้ายออก
3. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
4. ถอดไส้กรองอากาศออกโดยการดึงออกมา
5. ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรก
มากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่
ตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ใส้กรองอากาศ

6. ใส้ใส้กรองอากาศในตำแหน่งเดิม

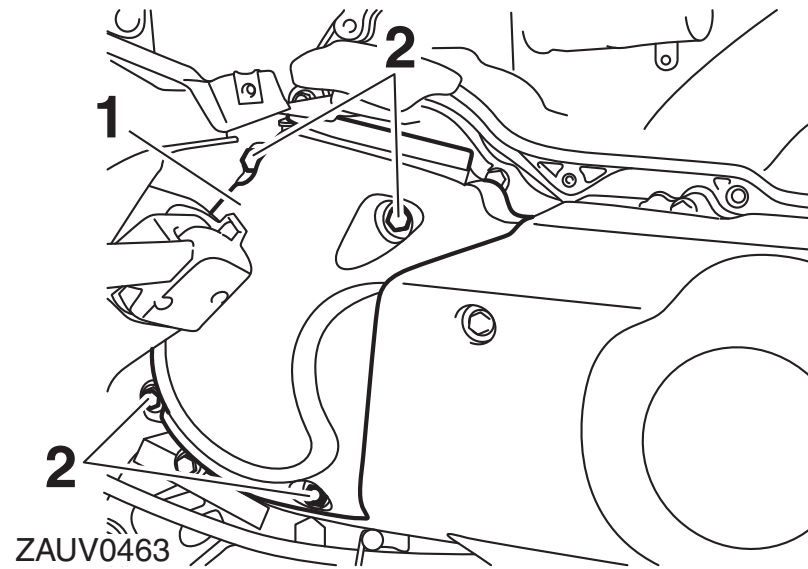
7. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

8. ติดตั้งฝาครอบหลังด้านซ้าย

การทำความสะอาดใส้กรองอากาศชุดสายพานวี

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

2. ถอดโบลท์เพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออก

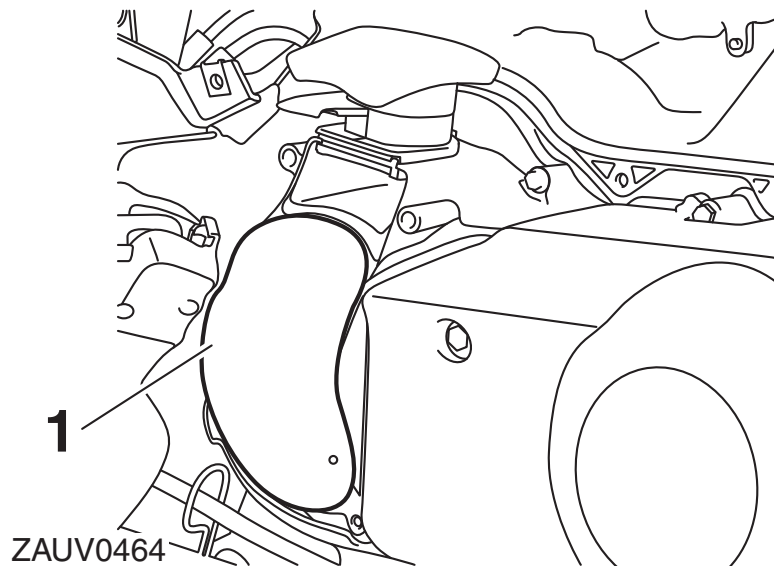


1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี

2. โบลท์

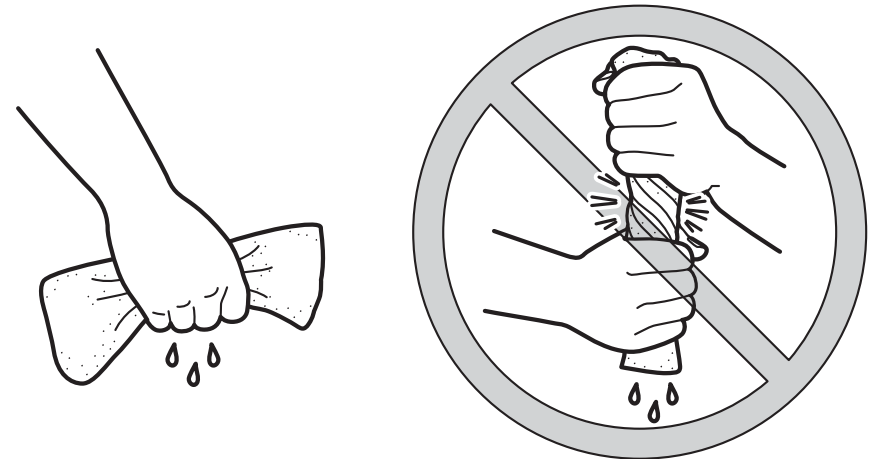
3. ถอดใส้กรองอากาศออกโดยการดึงออกมา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ใส่กรองอากาศชุดสายพานวี
4. ทำความสะอาดไส้กรองด้วยสารทำละลาย จากนั้นบีบสารทำละลายที่เหลืออยู่ออก
5. ตรวจสอบไส้กรองเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
6. ใช้น้ำมันชนิดที่แนะนำขโลมพื้นผิวทั้งหมดของไส้กรอง แล้วบีบน้ำมันส่วนเกินออก
คำเตือน! ใช้สารทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุ

เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดเพลิงไหม้หรือระเบิด ห้ามใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุดวาบไฟต่ำ [UWA10432]
ข้อควรระวัง: จับไส้กรองอากาศอย่างเบามือและระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย ห้ามบิดไส้กรองอากาศ [UCA10522]



ข้อแนะนำ _____

ไส้กรองควรเป็ยกแต่ไม่โชก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

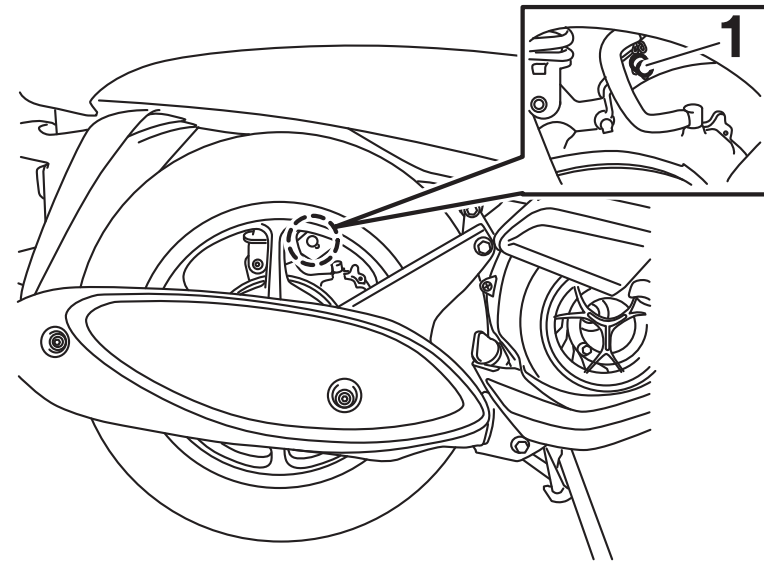
น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของยามาฮ่า หรือ
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

- ติดตั้งไส้กรองเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
- ใส่ฝาครอบหม้อกรองอากาศในตำแหน่งเดิม แล้วขันโบลท์ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศแต่ละอันเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง **ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ใส่ไส้กรองอากาศ** เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ [UCA10532]

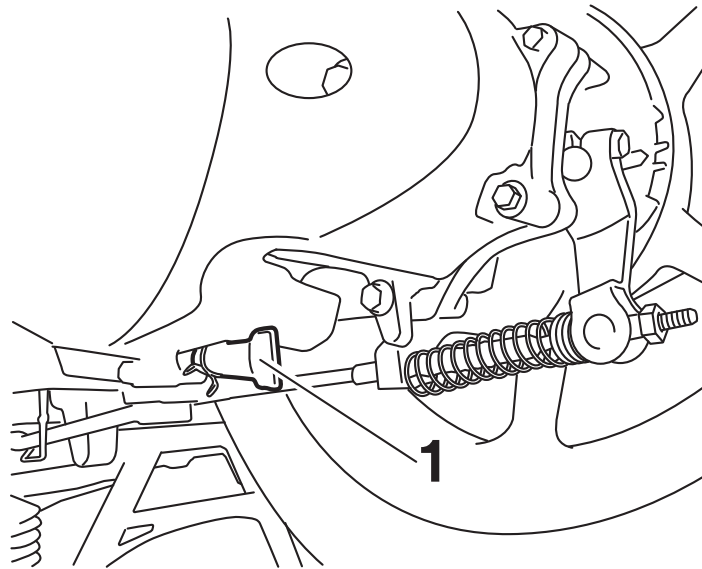
การทำความสะอาดที่ตรวจสอบไส้กรองอากาศและฝาปิด

- ตรวจสอบฝาปิดแต่ละอันที่ด้านซ้ายล่างของหม้อกรองอากาศ และที่ด้านล่างของห้องสายพานว่ามีสิ่งสกปรกหรือน้ำสะสมอยู่หรือไม่



1. ที่ตรวจสอบไส้กรองอากาศ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



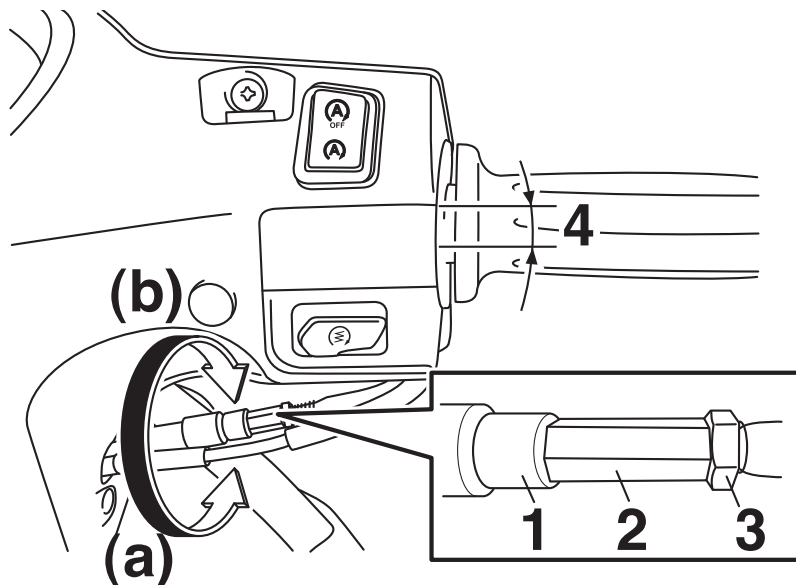
1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี
2. หากมองเห็นสิ่งสกปรกหรือน้ำ
ให้ถอดท่อหรือฝาปิดออกมาจากแคลมป์รัด
3. ระบายสิ่งสกปรกหรือน้ำลงในภาชนะที่
เหมาะสม
4. ติดตั้งท่อตรวจสอบหรือฝาปิดใส่กรองอากาศ
ในตำแหน่งเดิม

ข้อแนะนำ _____
ต้องทำความสะอาดท่อตรวจสอบหรือฝาปิดใส่กรอง
อากาศบ่อยครั้งขึ้นหลังจากการขับขี่กลางฝน การ
ล้างรถ หรือในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากท่อตรวจสอบ
หรือฝาปิดอุดตัน โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้ารับ
การบำรุงรักษาที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1211

การปรับตั้งระยะฟรีปดอกคันเร่ง



1. ตัวครอบยาง
2. นัทปรับตั้งระยะฟรีปดอกคันเร่ง
3. นัทล็อก
4. ระยะฟรีปดอกคันเร่ง

ระยะฟรีปดอกคันเร่งควรวัดได้ 3.0–7.0 มม. (0.12–0.28 นิ้ว) ตามที่แสดง ทำการตรวจสอบระยะฟรีปดอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. คลายนัทล็อก
2. ในการเพิ่มระยะฟรีปดอกคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปดอกคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
3. ขันแน่นนัทล็อก

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาหาตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

160 กก. (353 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

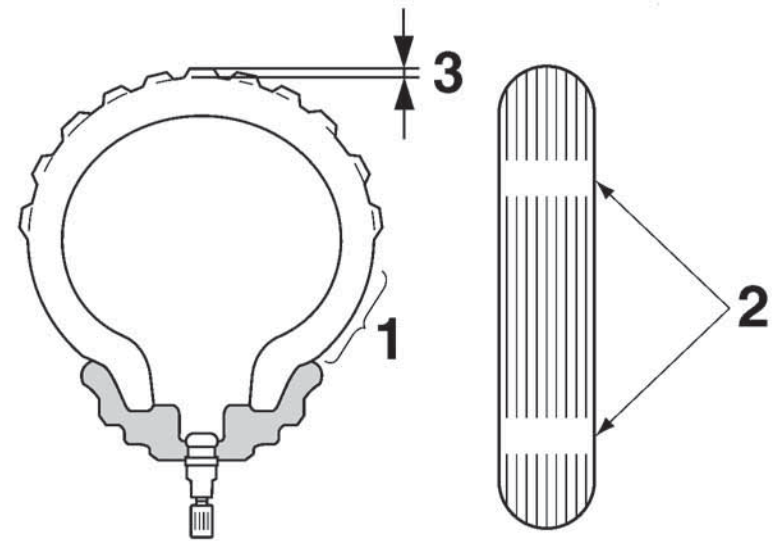
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้ว ฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไป เปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583



คำเตือน

- การขับขีรถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาส่าทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ขับขีรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปร่างของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บ โดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ
จักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ข้างหน้า:

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6219Y

ยางหลัง:

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6220

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่
สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุด
ที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

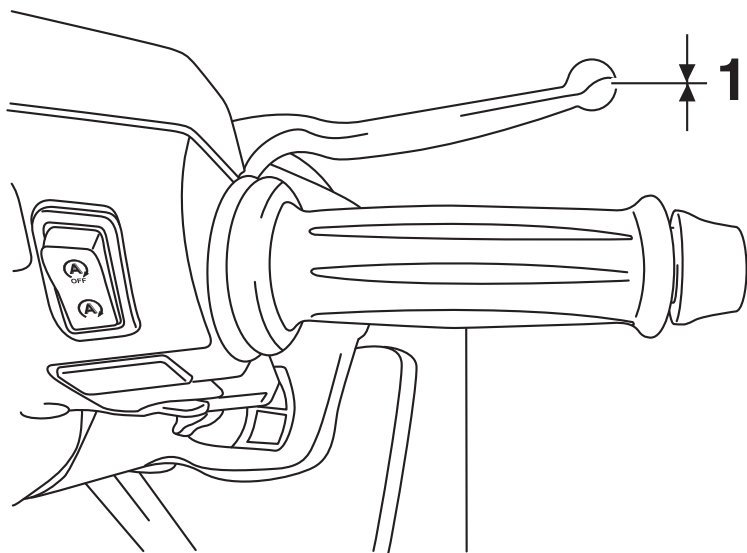
- ควรตรวจสอบรอยแตก ความโค้งงอ การบิดงอ
หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่
ทุกครั้ง หากพบความเสียหายใดๆ ให้นำรถ
จักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อโดยผู้จำหน่าย
ยามาฮ่า อย่าพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง
แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม
ล้อรถที่มีการเสียวรูปทรงหรือรอยแตกจะต้อง
เปลี่ยนใหม่
- ควรตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่
ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ง การบังคับ
ควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU49351

UWA14212

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

10 ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบระบบเบรค

! คำเตือน

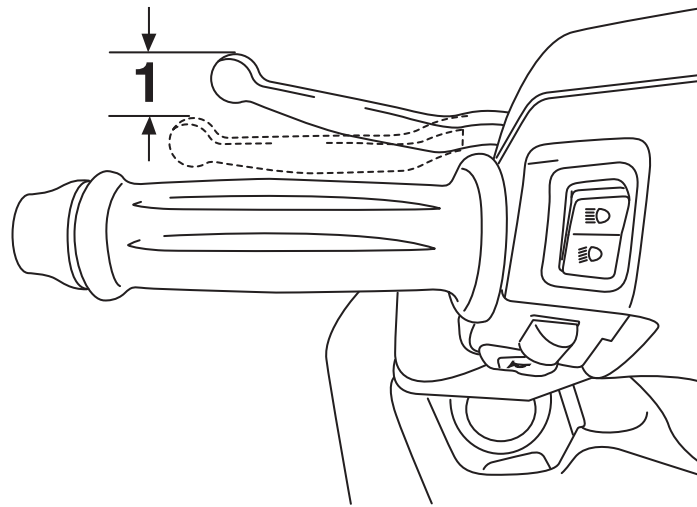
คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่งทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22172

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหลังตามที่แสดงในภาพ



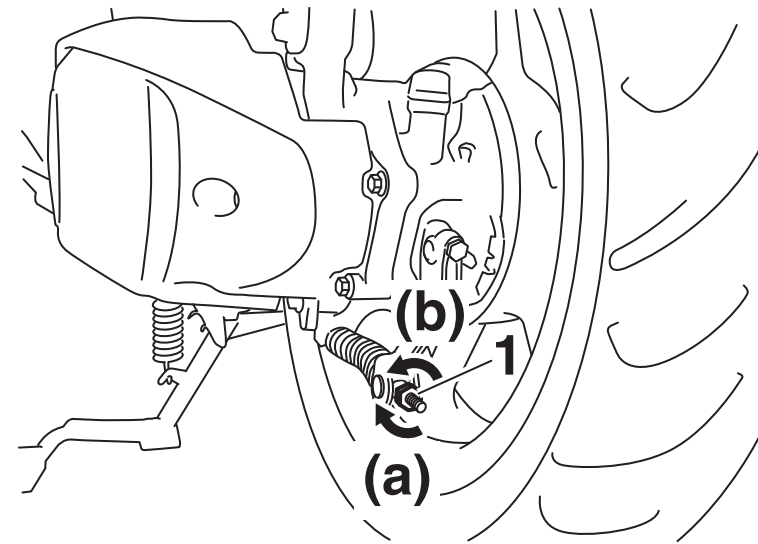
1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

10.0–20.0 มม. (0.39–0.79 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีของคันเบรคตามระยะที่กำหนด และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ในการเพิ่มระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนนัทปรับตั้งที่แผ่นฝักเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง



คำเตือน

หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาหาปรับตั้งให้

UWA10651

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและฝักเบรคหลัง

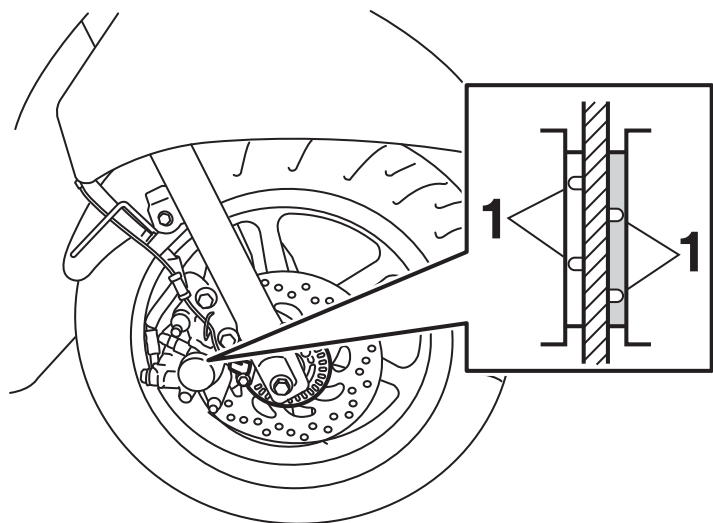
UAU22382

ต้องตรวจสอบความสึกหรอของผ้าเบรคหน้าและฝักเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

ผ้าเบรคหน้า

UAU22434

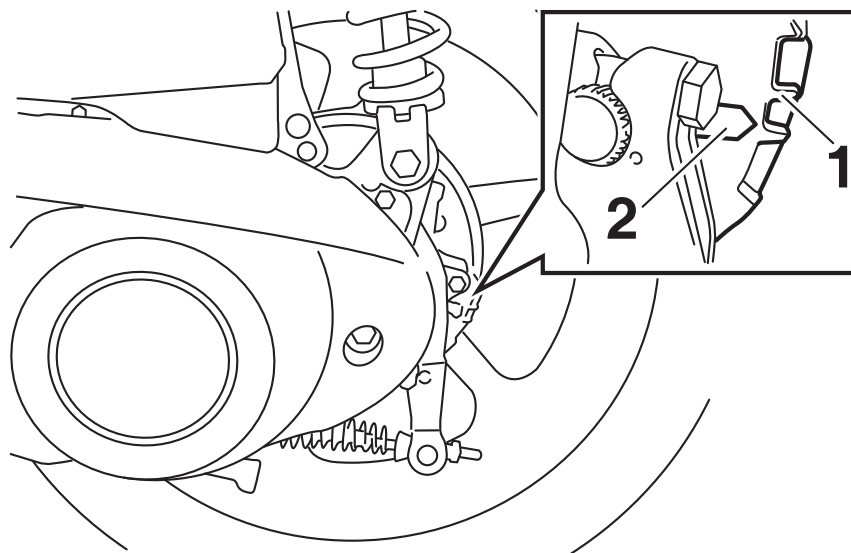


1. ร่องบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้

ฝักเบรคหลัง

UAU22541

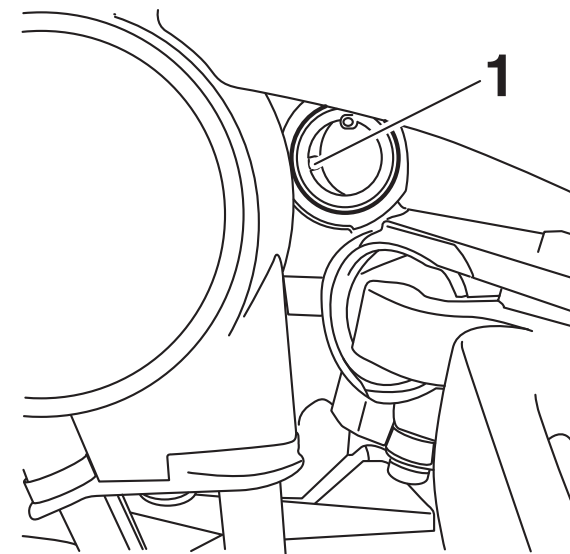


1. พิกัดวัดความสึกหรอของฝักเบรค
2. เส้นขีดจำกัดความสึกของฝักเบรค

เบรคหลังจะมีพิกัดวัดความสึกหรอ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของฝักเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของฝักเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิกัดวัดความสึกหรอขณะใช้เบรค หากฝักเบรคสึกจนเห็นร่องพิกัดวัดความสึกหรอถึงขีดจำกัดความสึกควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาฮาเปลี่ยนฝักเบรคให้ใหม่ทั้งหมด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

รุ่นที่ไม่มี ABS:

DOT 3 หรือ DOT 4

รุ่น ABS:

น้ำมันเบรกของแท้ของยามาฮ่า DOT 4

UWAN0060



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกจากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรกชนิดเดียวกันเสมอ การผสมน้ำมันเบรกอาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรก ขณะเติมน้ำมันเบรก น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรกลดลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรก และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงกะทันหัน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตรวจสอบหาสาเหตุก่อนขับขี้อ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของคุณเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลน้ำมันของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อใดก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0311

UAU23098

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยามาห้ตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาห้ทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน!** ความเสียหายที่ฉิวด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสถานะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาห้หรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

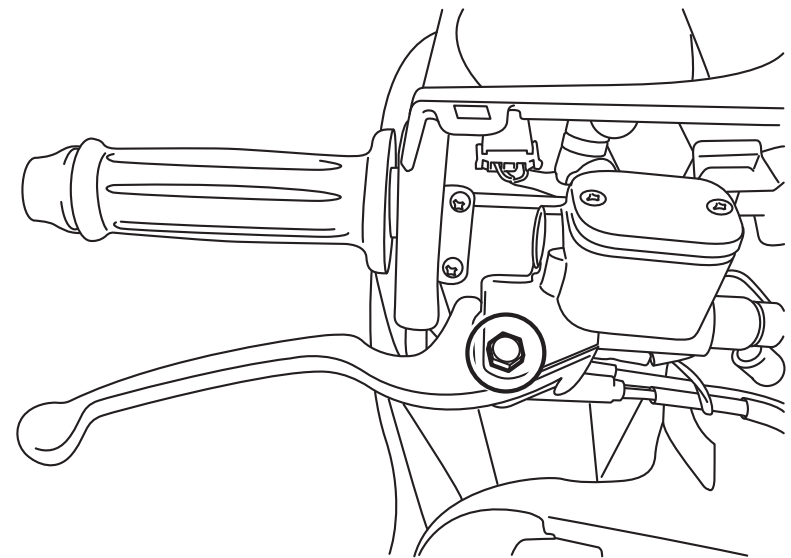
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อน
ขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการ
หล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุง
รักษาตามระยะ

UAU43643

การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

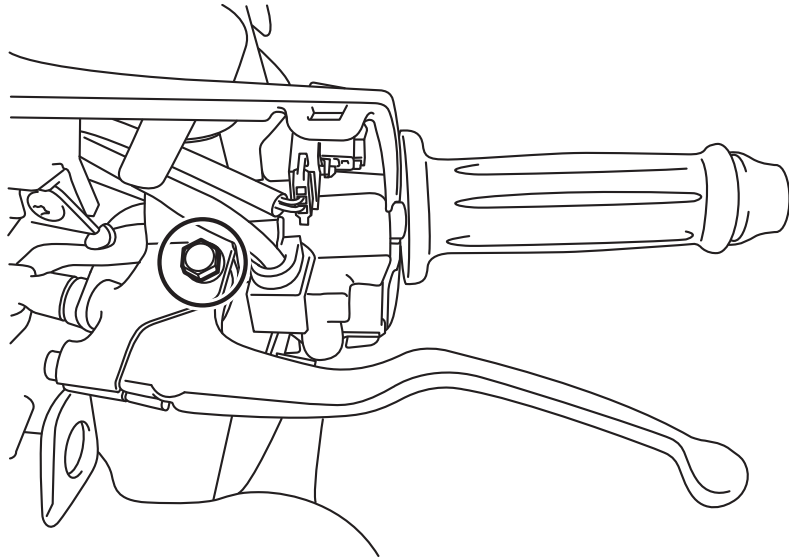
ต้องหล่อลื่นเคี้ยวต่างๆ ของคันเบรคหน้าและ
คันเบรคหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ

คันเบรคหน้า



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คันเบรกหลัง



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรกหน้า:

จาระบีซิลิโคน

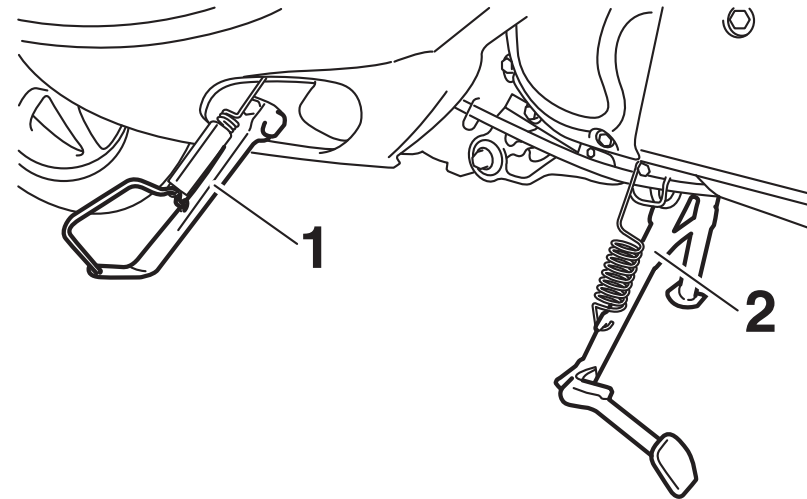
คันเบรกหลัง:

จาระบีลิเธียม

10

UAU23215

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



1. ขาตั้งข้าง
2. ขาตั้งกลาง

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝัดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น



หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัส กับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ ส่งผลให้สูญเสีย การควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

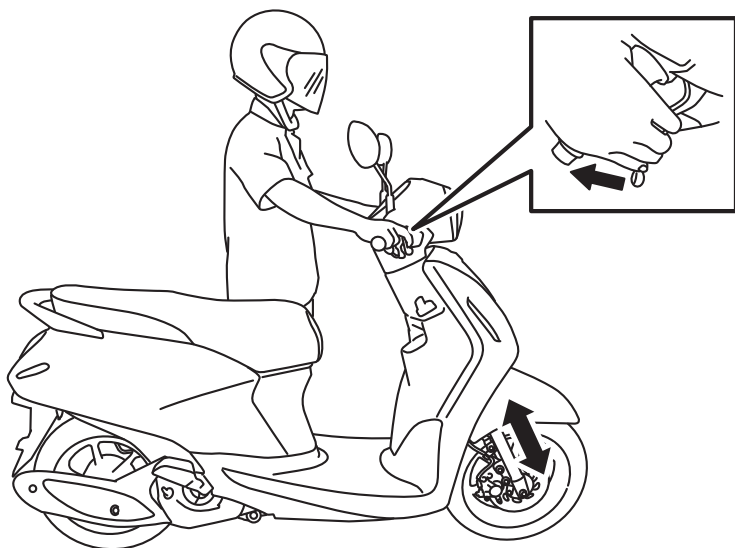
การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ บาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

10

ข้อควรระวัง

หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบหรือซ่อม

การตรวจสอบชุดบังคับเดี่ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเดี่ยว ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

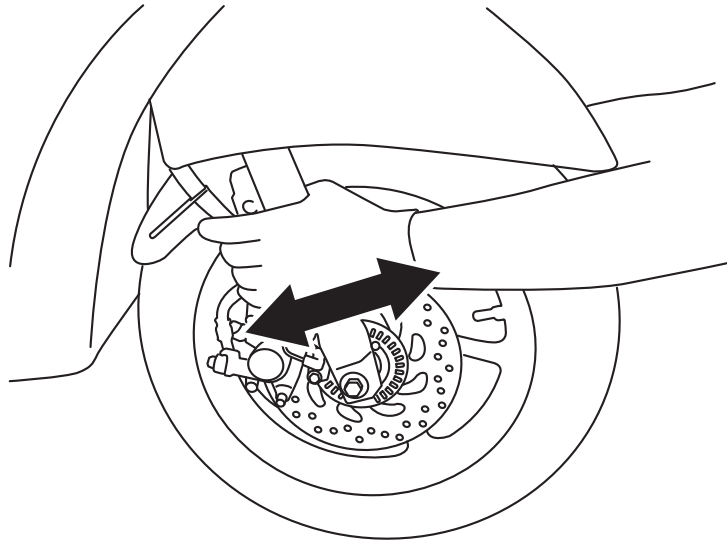
- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

[UWA10752]

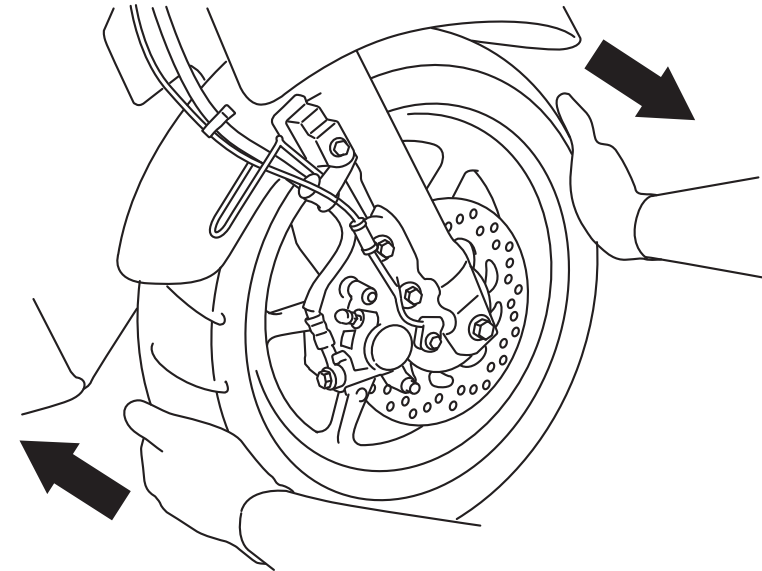
- จับส่วนล่างของแกน โช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรี ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเดี่ยว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292



การตรวจสอบลูกปืนล้อ



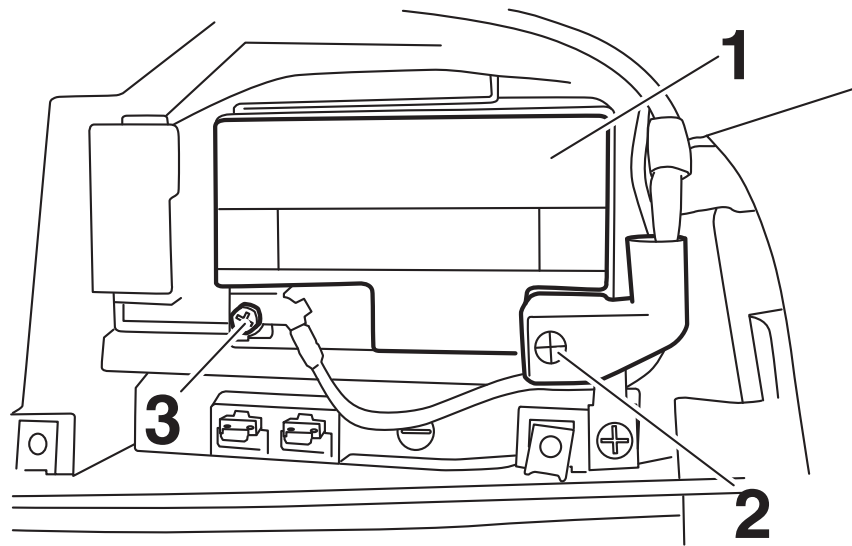
ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แบตเตอรี่

UAU50292



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 7-28)
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA
(Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้อง

ตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น
อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสาย
แบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตราย
เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถ
ไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยง
ไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา
และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับ
แบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสผิวหนังร่างกาย
ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและ
รีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที
และไปพบแพทย์ทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สุนัขหรือ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่

(แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีมีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** ในการถอดแบตเตอรี่ ให้นำใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จไฟให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ให้นำใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU66799

สายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อ
สายขั้วลบ [UCA16842]

4. หลังการติดตั้ง คุณให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่
อย่างถูกต้อง

UCA16531

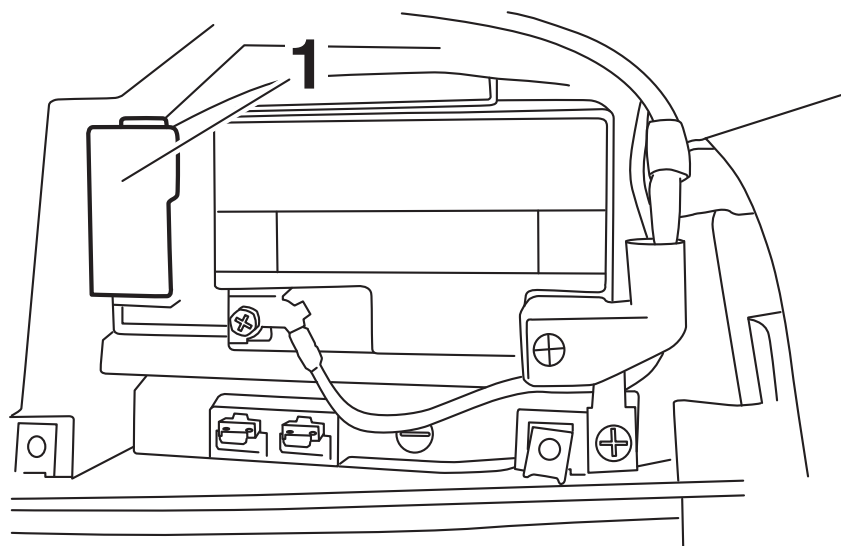
ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บ
แบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่
ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ ซึ่งมีฟิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่ จะติดตั้ง
อยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 7-28)

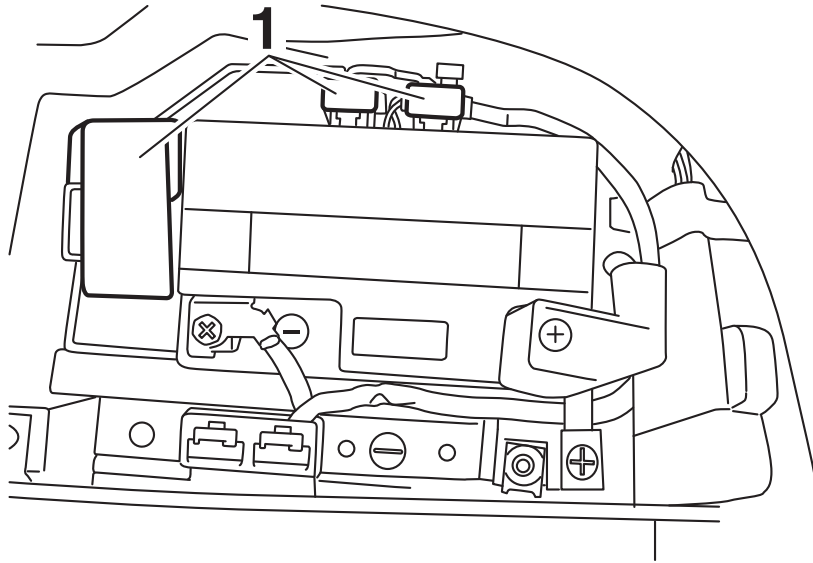
(LTF125-I)



1. กล่องฟิวส์

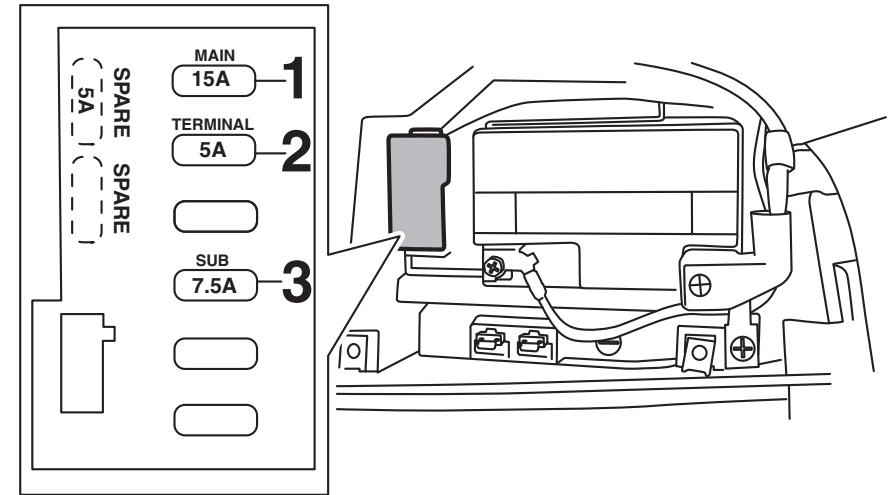
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

(LTF125-A)



1. กล่องฟิวส์

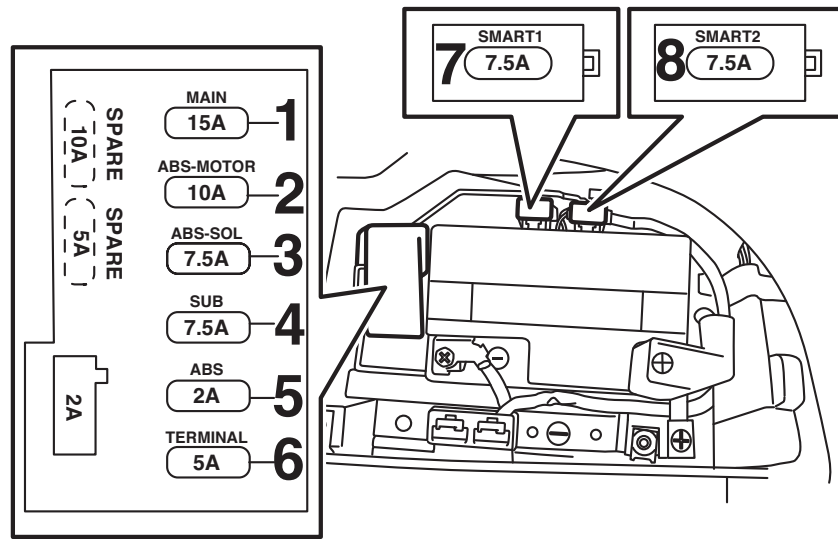
(LTF125-I)



1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง
3. ฟิวส์ย่อย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

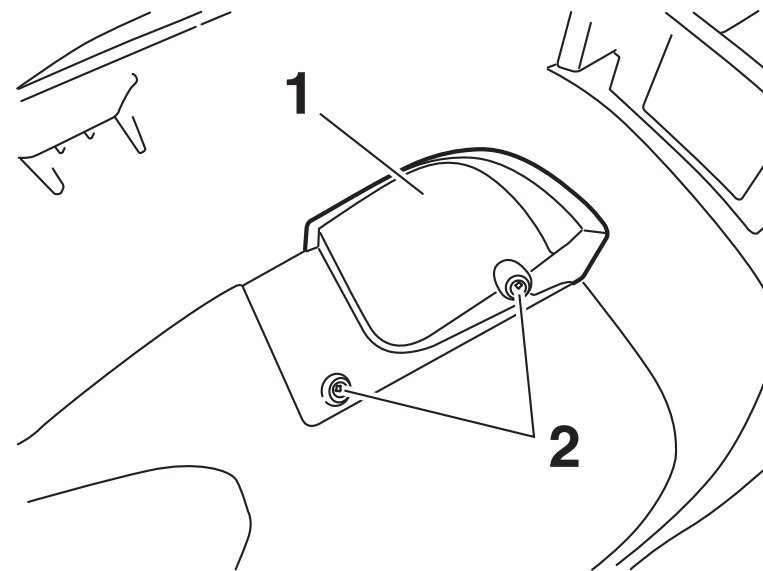
(LTF125-A)



1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
3. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
4. ฟิวส์ย่อย
5. ฟิวส์ ABS
6. ฟิวส์เชื่อมต่อเสริมกระแสไฟตรง
7. ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ 1
8. ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ 2

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์กุญแจ
2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-28)
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดสกรู



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน!** ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

15.0 A

ฟิวส์ย่อย:

7.5 A

ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

7.5 A (LTF125-A)

ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง:

5.0 A

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

10.0 A (LTF125-A)

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

7.5 A (LTF125-A)

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

2.0 A (LTF125-A)

- เปิดสวิทช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาห้
ตรวจสอบระบบไฟฟ้า

- ประกอบฝาครอบแบตเตอรี่กลับคืนโดยการ
ติดตั้งสกรู
- ปิดเบาะนั่ง

UAUN2261

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า,
ไฟหรี่ และไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง
ให้ตรวจสอบฟิวส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาห้
ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA16581

ข้อควรระวัง

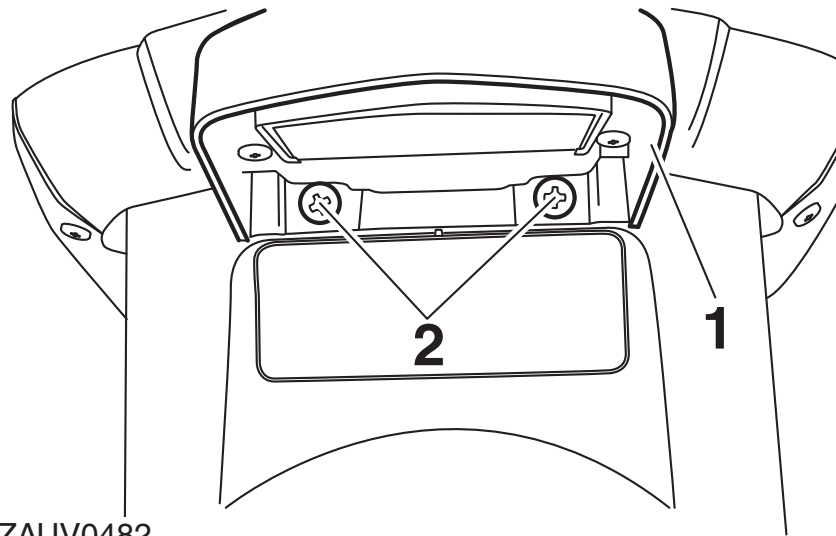
อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV0271

การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

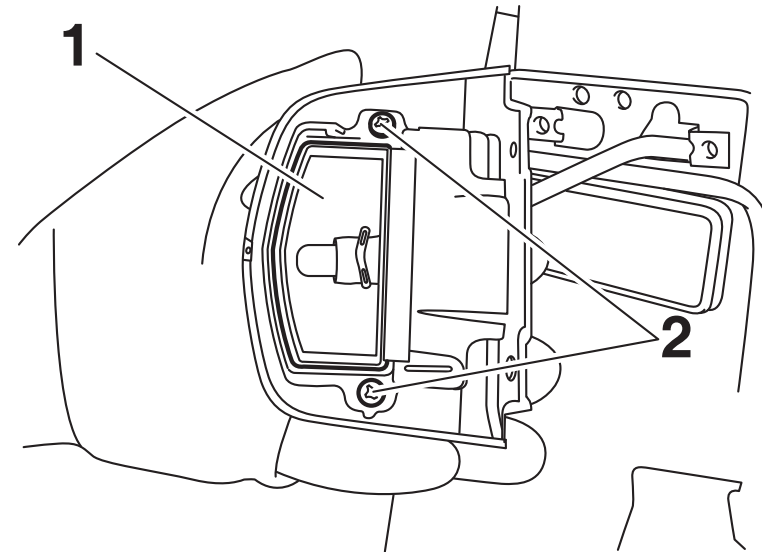
1. ถอดชุดป้ายทะเบียนออกโดยการถอดสกรู



ZAUUV0482

1. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. สกรู

2. ถอดเลนส์ไฟส่องป้ายทะเบียนออกโดยการถอดสกรู

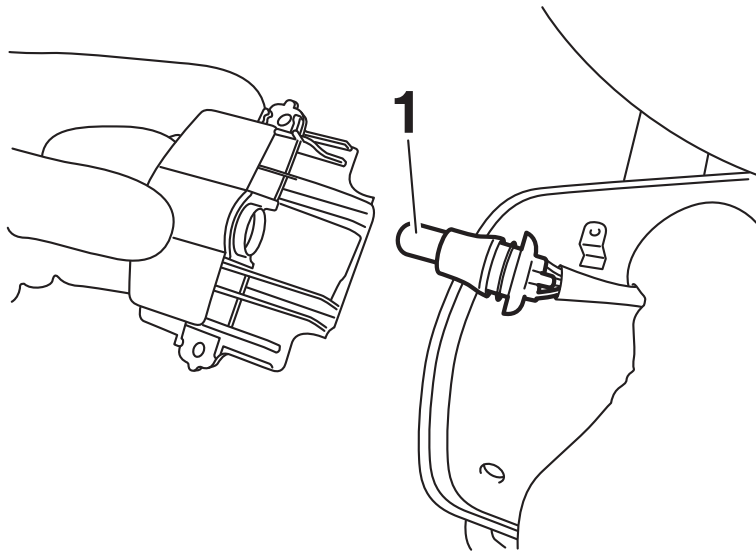


1. เลนส์ไฟส่องป้ายทะเบียน
2. สกรู

3. ถอดหลอดไฟที่ขาดโดยดึงออกจากขั้วหลอด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU60701



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
5. ติดตั้งเลนส์ไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู
6. ติดตั้งตัวครอบไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

อะไหล่ยามาฮา แต่้มักจะมีคุณภาพดีกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมัน เบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UAU76551

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนีเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-8)

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-10)
 - ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-10)
 - ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
 - คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
 - แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 10-49)
- หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

ดูโหมคฉกฉนที่หน้า 10-62 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAU76843

การแก้ไขปัญหาาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้
ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายยามาฮา

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

1. เปิดสวิตช์กุญแจอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “(A)” หรือไม่?
3. อุณหภูมิของเครื่องยนต์เพียงพอหลังจากสตาร์ทหรือไม่?
4. หลังจากที่ยุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?
5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่?

แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ก็อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้ขับจี้รถต่อไป นอกจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่ หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้น แต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่?
เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่?

3. เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหาก

ปลอกคันเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท

บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท

หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่รีสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคันเร่ง

1. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ไปที่ “**A**” หรือไม่?

หากปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ไปที่ “**A**” ขณะที่เปิดใช้งานระบบ ระบบดับ

และสตาร์ทเครื่องยนต์จะถูกปิด

2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่?

เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ท

เครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

3. ปลอ่ยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและ

สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่?

หากปลอ่ยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและ

สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่

อาจจะหมดได้

หากเครื่องยนต์ยังไม่รีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบ

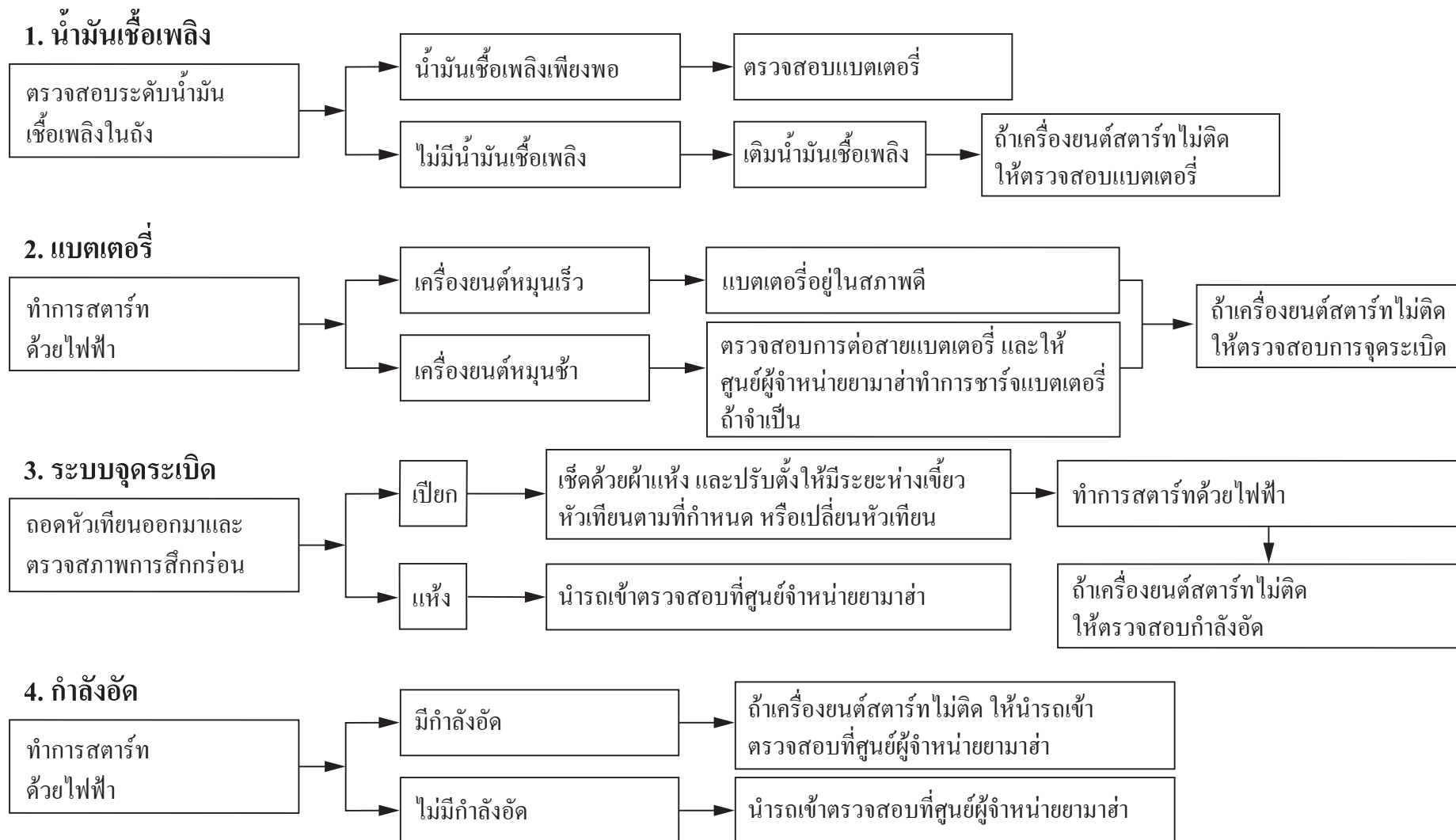
เงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่าย

ยามาส่งตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1985

ตารางการแก้ไข้ปัญหา



10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

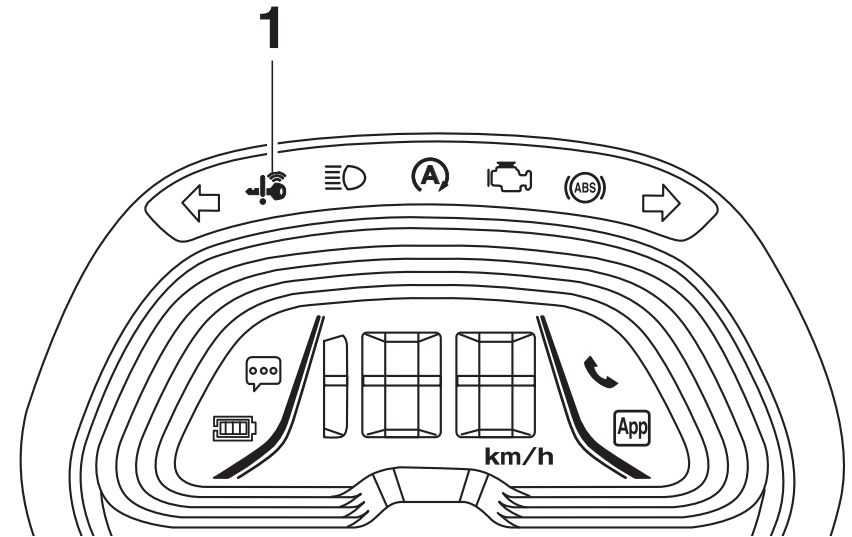
UAU76561

โหมคลูกเงิน (LTF125-A)

เมื่อกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือแบตเตอรี่
คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถ
เปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้
หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ

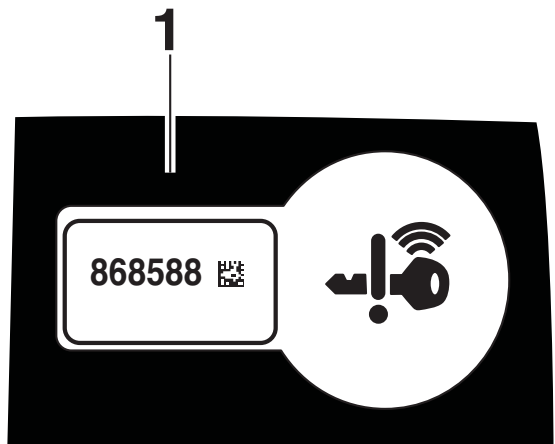
การใช้โหมคลูกเงินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและบิดสวิทช์กุญแจ
ไปที่ “OFF”
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั่ง
ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบ
หนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง
ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะ
สว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะ
เป็นโหมคลูกเงิน



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “สัญญาณ”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจ
อัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ

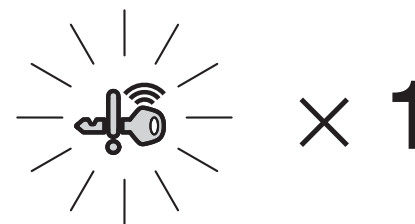
ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:

กดปุ่มค้างไว้



ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่ม

กะพริบ



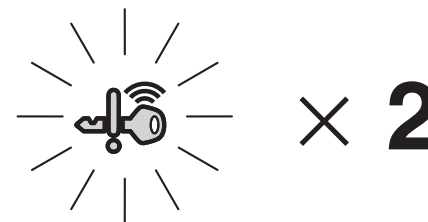
ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง



เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”



กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ปล่อยปั๊มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”



ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่ง
ได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลข
รหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และ
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ
อย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่
อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปั๊มเป็นเวลา 10 วินาที
ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะกะพริบเก้าครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่
โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก
ประมาณ 4 วินาที
6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้
สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวตัน

UAU37834

UAU84991

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวตัน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด ชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้ พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบ ชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวตัน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัด ยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถ บ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจาก ขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเล มีฤทธิ์กัดกร่อน โลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบรก ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด ล้างฉีดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก

- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรก หรือน้ำยาด้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดด โดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้

การทำความสะดวกและการเก็บรักษาถังจกยานยนต์

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารขจัดคราบน้ำมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารขจัดคราบน้ำมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขจัดคราบน้ำมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชามัวร์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพัทท์ หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาด
พื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้

รถจักรยานยนต์ [UWA20651]

5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติก
ไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แด้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก
เศษหิน ฯลฯ
7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แว็กซ์
ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงา
สำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ท
เครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่
ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าจาง ให้สตาร์ทเครื่องยนต์
และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น

10. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท
ก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก
ไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลาย
เนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์
หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660



คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้
สูญเสียการควบคุมได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์
บนเบรคหรือยาง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรกและผ้าเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรกหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรกและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมี

การทำความสะดวกและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

แอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มี
ฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วัน
ขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันท็อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด

5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชนโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขียว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- หัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟ
ในชั้นตอนถัดไป)
- d. ทิศเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์
(เพื่อให้ น้ำมัน ไปเคลือบผนังกระบอกสูบ)
คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือ
การบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้
ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ท
เครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่
หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่างๆ
คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้าง
และขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง
แล้วกรรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้น
จากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อ
ป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วย
ถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือ
ต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อ
ให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:**
ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถ
ใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA
ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่
เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มี
อุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 10-49 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
การชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1820 มม. (71.7 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

685 มม. (27.0 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1155 มม. (45.5 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะนั่ง:

790 มม. (31.1 นิ้ว)

ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:

1280 มม. (50.4 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

125 มม. (4.92 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

1.9 ม. (6.23 ฟุต)

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:

101 กก. (223 ปอนด์) (LTF125-I)

102 กก. (225 ปอนด์) (LTF125-A)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยอากาศ

ชนิดของวาล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

125 ซม.³

กระบอกสูบ × ระยะชัก:

52.4 × 57.9 มม. (2.06 × 2.28 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า (LTF125-A)

สตาร์ทไฟฟ้าและสตาร์ทเท้า (LTF125-I)

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร

น้ำมันเฟืองท้าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ชนิด SG หรือสูงกว่า

ปริมาณ:

0.10 ลิตร

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.4 ลิตร (1.2 US gal, 1.0 Imp.gal)

การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลิ้นเร่ง:

เครื่องหมาย ID:

B8A1_10

ยางหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6219Y

ข้อมูลจำเพาะ

ยางหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6220

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ

และอุปกรณ์ตกแต่ง)

ระบบกระจายแรงเบรค:

การทำงาน:

ทำงานโดยเบรคหลัง (LTF125-I)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดรัมเบรค

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ยูนิทสวิง (แบบกระดกทั้งชุด)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ6V (LTF125-I)

YTZ7V (LTF125-A)

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 5.0 Ah (10 HR) (LTF125-I)

12 V, 6.0 Ah (10 HR) (LTF125-A)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวด้านหลัง:

LED

ไฟหรี:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

UAU62971

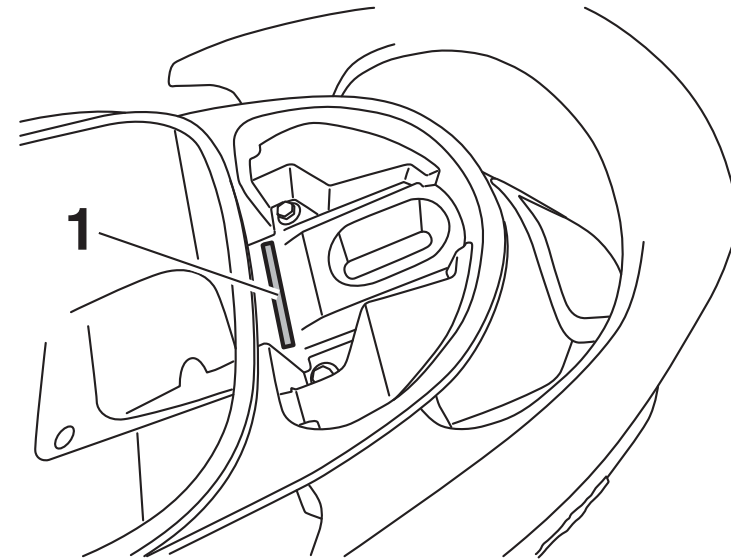
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่าหรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

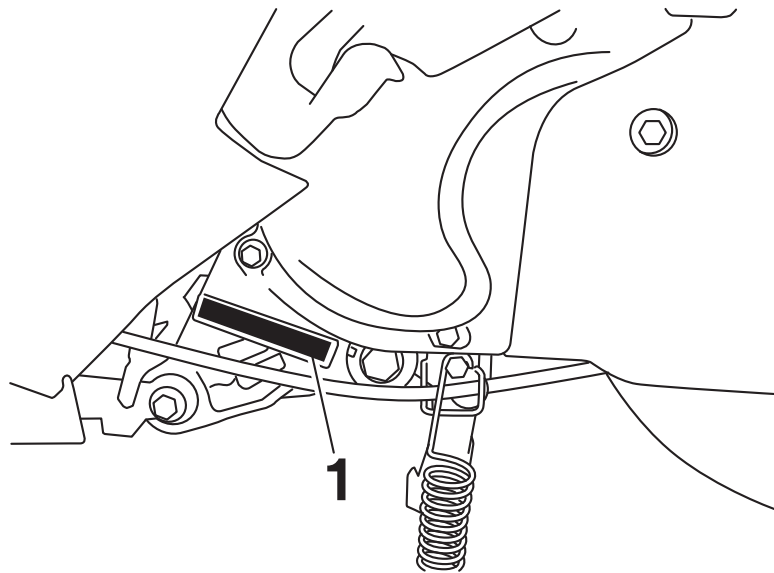
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน
และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียน
รถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ



Yamalube 4T AT Premium Plus
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก สังกะสี 100%
1L (90793-AT485)

Yamalube 4T RS4GP
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ สังกะสี 100%
1L (90793-AT479)

Yamalube 4T Semi Synthetic
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ กึ่งสังเคราะห์ MA2
1L (90793-AT478)

Yamalube 4T Multi-Grade
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ 10W-40
0.8 L (90793-AT428)
1L (90793-AT429)

Yamalube 4T Single-Grade
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ สังกะสี 100%
0.8 L (90793-AT422)

Yamalube 4T Semi Synthetic
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก กึ่งสังเคราะห์
0.8 L (90793-AT417)
1 L (90793-AT418)

Yamalube 4T Single-Grade
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก
1L (90793-AT427)

Long Life Coolant
น้ำยาหล่อเย็น
ไม่ต้องผสมน้ำ
1L (90793-AT802)



Yamalube Gear Oil
น้ำมันเฟืองท้าย
สำหรับเกียร์ออโตเมติก
100 ซีซี (90793-AT801)
150 ซีซี (90793-AT804)

Yamalube Brake Fluid
น้ำมันเบรค DOT3
น้ำมันเบรค DOT4
200 ซีซี (90793-43111-B1)
100 ซีซี (90793-38037)

Yamalube Suspension
น้ำมันโช๊คอัพ
G-10
200 ซีซี (90793-AT811-B1)

Yamalube Chain lube
จาระบีหล่อลื่นโซ่สเตอร์
120 มล. (90793-AT824)

Yamalube Carbon Cleaner
น้ำยาขจัดคราบเขม่า
75 มล. (90793-AY803)

Rust Inhibitor & Lubricant
น้ำยากันสนิม และหล่อลื่น
400 มล. (90793-AT823)

Yamalube Part Cleaner
น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
520 มล. (90793-AT828)

Yamalube Grease E
จาระบีคุณภาพสูงชนิดหล่อลื่น
100 กรัม (90793-AT829)

Yamalube Grease G
จาระบีคุณภาพสูงชนิดหล่อลื่น
100 กรัม (90793-AT830)

วางใจ ยามาฮ่า มั่นใจ

YAMALUBE®



มากกว่า... **“ด้วยความมั่นใจ”**
รับประกันทั้งคัน **5 ปี** หรือ **50,000 กม.**



บริการคุณ
ทุกช่วงเวลาฉุกเฉิน



ปีแรกๆ
บริการครบวงจร



ติดตามข้อมูลและข่าวสารอะไรก็ได้ที่
Yamaha Parts and Accessories

