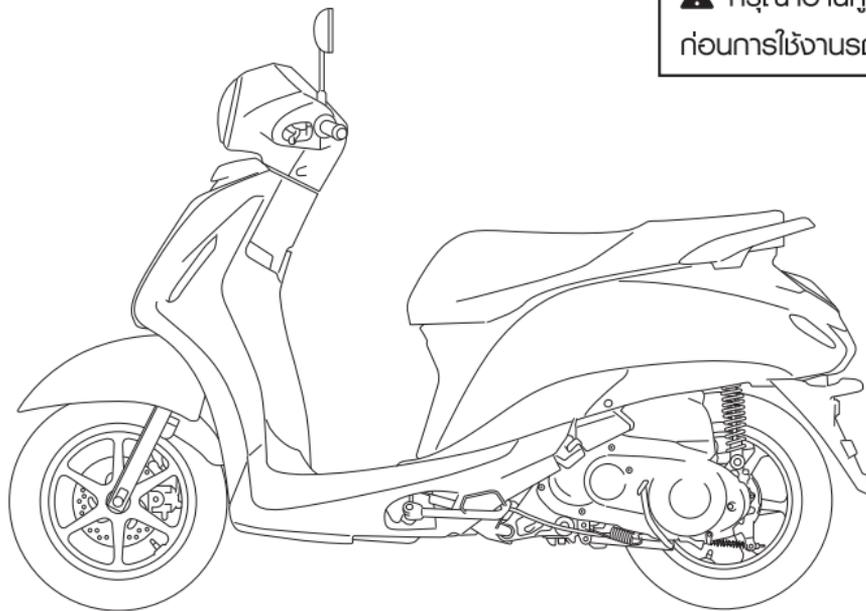


คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา

⚠ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



LTF125-I/LTF125-A

BJK-F8199-U2

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์



⚠ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



กสทช.

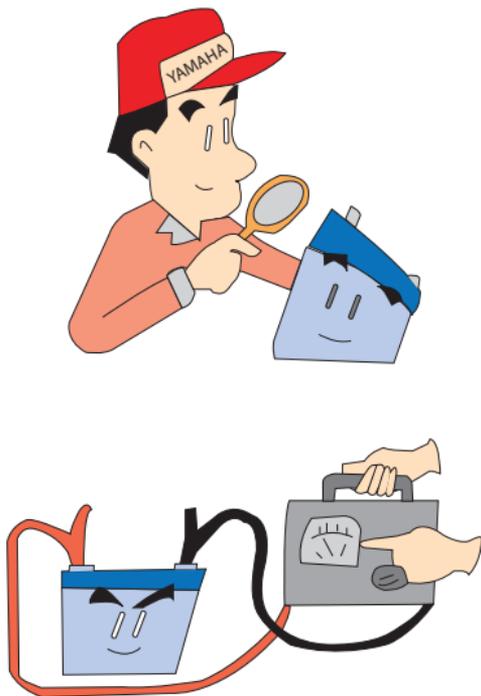
เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nano. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1210 (InsWi)

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

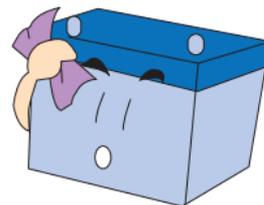


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลบก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 10-49)

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
3. เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับ ศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้น โดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
2. ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือ โดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้พื้นที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับเคลื่อนจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น LTF125-I/LTF125-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมา ยาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถ จักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ายิ่งไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ LTF125-I/LTF125-A เพื่อผลประโยชน์ของตนเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำ การใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษาจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกัน ปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษาจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็น อันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่าง จะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

LTF125-I/LTF125-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา

©2025 โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, ตุลาคม 2024

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการตัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	แบตเตอรี่กัญแจอัจฉริยะ.....	4-11
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	สวิทช์กัญแจ	4-14
คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่		ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	5-1
อย่างปลอดภัย	2-11	ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	5-1
หมวดนิรภัย	2-12	การทำงานของระบบดับและ	
คำอธิบาย	3-1	สตาร์ทเครื่องยนต์	5-2
มุมมองด้านซ้าย	3-1	คุณลักษณะพิเศษ	6-1
มุมมองด้านขวา.....	3-2	CCU-ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่	
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	(หากติดตั้ง).....	6-1
ระบบกัญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)	4-1	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	7-1
ระบบกัญแจอัจฉริยะ	4-1	สวิทช์กัญแจ/ลิคคอร์ด	7-1
ช่วงการทำงานของระบบกัญแจอัจฉริยะ	4-4	ฝาครอบช่องเสียบกัญแจนิรภัย	7-3
การจัดการกับกัญแจอัจฉริยะและ		ไฟแสดงและไฟเตือน	7-4
กัญแจแบบกลไก	4-5	ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน	7-8
กัญแจอัจฉริยะ	4-8	สวิทช์แฮนด์	7-21

คันทันเบรคหน้า	7-23
คันทันเบรคหลัง	7-23
ABS (สำหรับรุ่น ABS)	7-24
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	7-26
น้ำมันเชื้อเพลิง	7-27
ระบบบำบัดไอเสีย	7-30
สตาร์ทเท้า	7-31
เบาะนั่ง	7-31
ที่พักเท้าของผู้โดยสาร.....	7-34
ที่แขวนหมวกนิรภัย.....	7-34
กล่องอเนกประสงค์.....	7-35
ตะขอแขวนอเนกประสงค์	7-38
ช่องเสียบ USB Type-A.....	7-39
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	7-40

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ

ก่อนการใช้งาน.....	8-1
--------------------	-----

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ

คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	9-1
----------------------------------	-----

ระยะรันอินเครื่องยนต์	9-1
-----------------------------	-----

การสตาร์ทเครื่องยนต์	9-3
----------------------------	-----

การใช้รถ	9-4
----------------	-----

การเร่งและการลดความเร็ว	9-5
-------------------------------	-----

การเบรค	9-6
---------------	-----

คำแนะนำวิธีลดความลื่นไถลของน้ำมันเชื้อเพลิง	
---	--

(วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)	9-7
--	-----

การจอด	9-7
--------------	-----

การบำรุงรักษาและการปรับตั้ง

ตามระยะ	10-1
---------------	------

ชุดเครื่องมือ	10-2
---------------------	------

สารบัญ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ

ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย 10-4

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น

โดยทั่วไป 10-7

การถอดและการประกอบฝาครอบ 10-17

การตรวจสอบหัวเทียน 10-18

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน 10-22

ทำไมต้อง YAMALUBE 10-26

น้ำมันเฟืองท้าย 10-27

กรองอากาศและไส้กรองอากาศ

ชุดสายพานวี 10-29

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง 10-34

ระยะห่างวาล์ว 10-35

ยาง 10-36

ล้อแม็ก 10-40

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า 10-41

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า

ด้านหลัง 10-42

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ

ฝักเบรคหลัง 10-43

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค 10-45

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค 10-47

การตรวจสอบสายพานวี 10-48

การตรวจสอบและการหล่อลื่น

สายควบคุมต่างๆ 10-48

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง

และสายคันเร่ง 10-49

การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและ

คันเบรคหลัง 10-49

การตรวจสอบและการหล่อลื่นชาตั่งกลาง

และชาตั่งข้าง 10-51

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า 10-52

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว 10-53

การตรวจสอบลูกปืนล้อ	10-54
แบตเตอรี่	10-54
การเปลี่ยนฟิวส์.....	10-57
ไฟของรถจักรยานยนต์.....	10-61
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	10-62
การแก้ไขปัญหา	10-63
ตารางการแก้ไขปัญหา	10-68
โหมดยูกเหิม (LTF125-A).....	10-69

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

จักรยานยนต์	11-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน.....	11-1
การดูแลรักษา	11-1
การเก็บรักษา	11-7

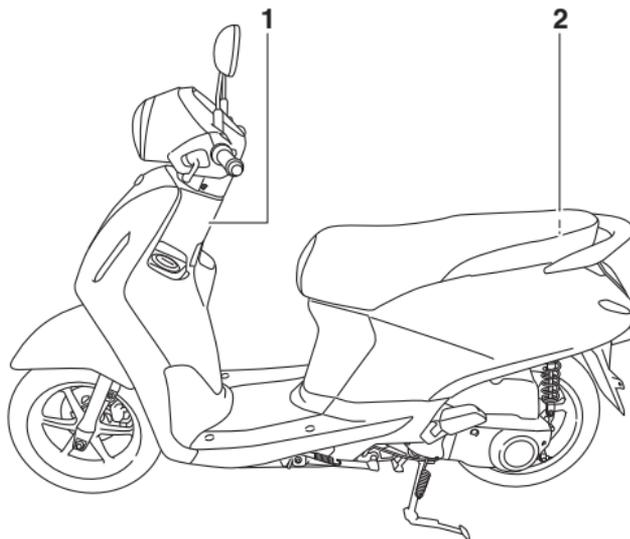
ข้อมูลจำเพาะ	12-1
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ.....	13-1
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ.....	13-1

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10387

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

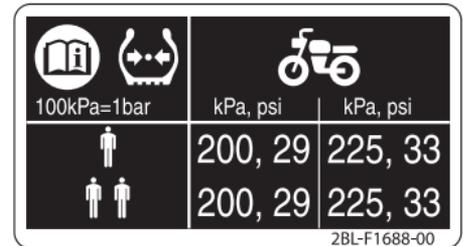


ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1



2



1

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1026B

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดี่ยว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม

- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดู

หน้า 8-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถ

จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสปีด
- กระจกมองข้างเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คันอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษา

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

ขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญในการขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทำนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี

- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีเมฆมาจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์

ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะมีสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะมีอาการระคายเคืองจากเครื่องยนต์ด้วย พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

- อย่าติดตั้งเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดตั้งเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่

มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

น้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว

- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขึ้น ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ ใช้คอปฟ์หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ

บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่าหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ

จักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ระยะยุดตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถ หรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลกระทบต่อความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับ

ลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 10-36 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระบะรถ โดยยึดไว้ใต้อาบริงไม่ให้เคลื่อนที่

- รัตรรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอปหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU57600

คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับขี่รถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน

- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ร่างของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับขี่ผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ชาย กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น

ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถ
จักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และ
อาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-6)

หมวกนิรภัย

การซบซึ้งรถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย
ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทาง
ศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิด
อุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจาก
รถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก
การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัย
จึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการ
บาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติ
ดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตาม
มาตรฐาน “มอก.”

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



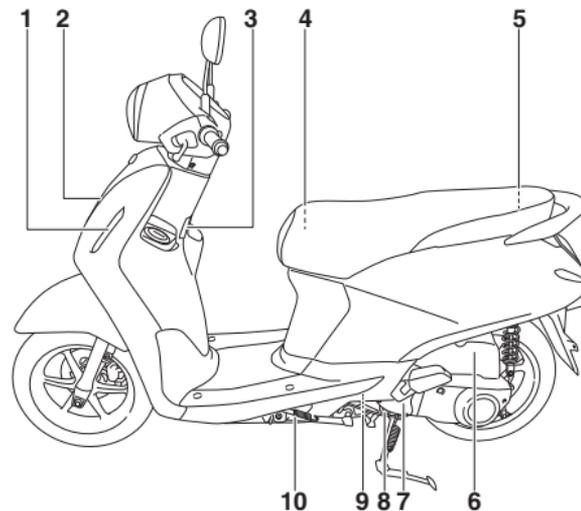
ZAUU0005



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

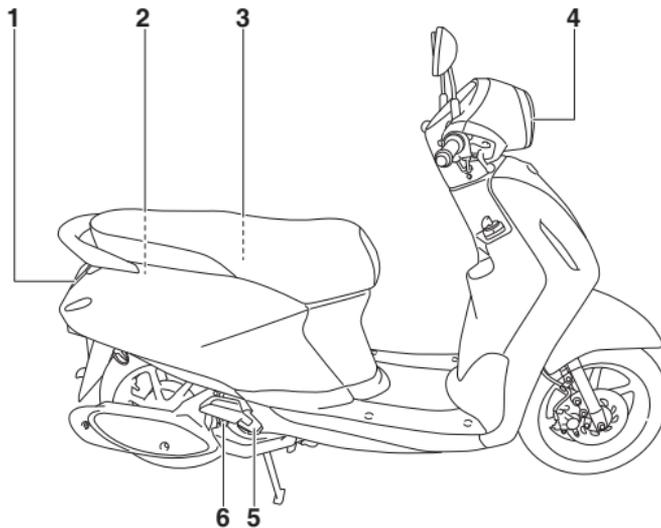
มุมมองด้านซ้าย



- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ไฟเลี้ยวด้านหน้า 2. ไฟหน้า (หน้า 10-61) 3. ตะขอแขวนอเนกประสงค์ (หน้า 7-38) 4. ชุดเครื่องมือ (หน้า 10-2) 5. ถังน้ำมัน (หน้า 10-57) | <ol style="list-style-type: none"> 6. ใส้กรองอากาศ (หน้า 10-29) 7. ใส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 10-29) 8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 10-22) 9. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 10-22) 10. ขาดังข้าง |
|--|--|

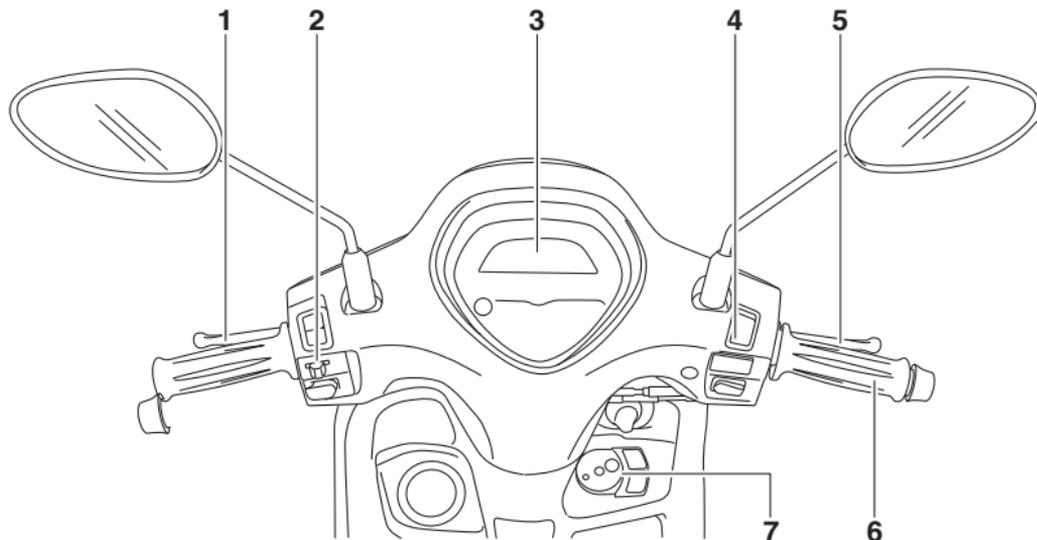
มุมมองด้านขวา

3



1. ไฟท้าย/ไฟเบรค
2. แบตเตอรี่ (หน้า 10-54)
3. ถังอเนกประสงค์ (หน้า 7-35)
4. ไฟหน้า (หน้า 10-61)
5. ที่ปักเท้าของผู้โดยสาร (หน้า 7-34)
6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 10-22)

การควบคุมและอุปกรณ์ LTF125-I

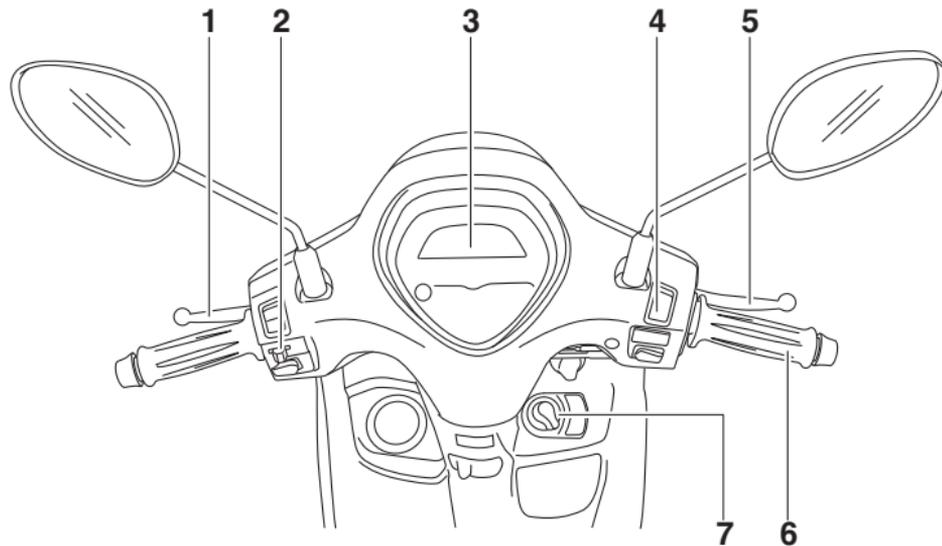


1. คันเบรคหลัง (หน้า 7-23)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 7-21)
3. ชุดเรือนไมล์/มัลติฟังก์ชัน (หน้า 7-8)
4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 7-21)

5. คันเบรคหน้า (หน้า 7-23)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 10-34)
7. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอคอด (หน้า 7-1)

คำอธิบาย

LTF125-A



1. คันเบรคหลัง (หน้า 7-23)

2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 7-21)

3. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 7-8)

4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 7-21)

5. คันเบรคหน้า (หน้า 7-23)

6. ป्लอกคันเร่ง (หน้า 10-34)

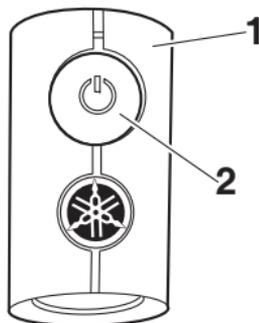
7. สวิตช์กุญแจ/ลือคคอรท (หน้า 7-1)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

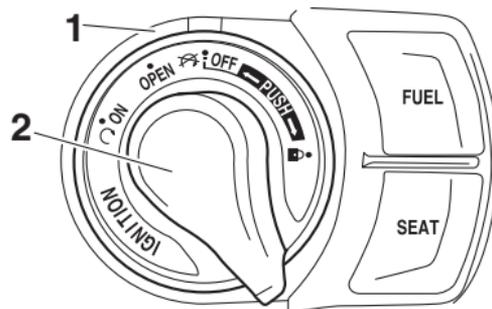
UAU76444

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-9)



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



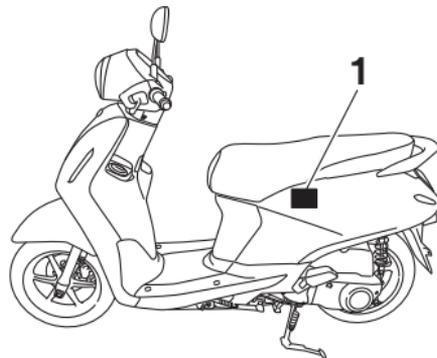
1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UWA14704

⚠ คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดดุกเงิน (ดูหน้า 10-69)

ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

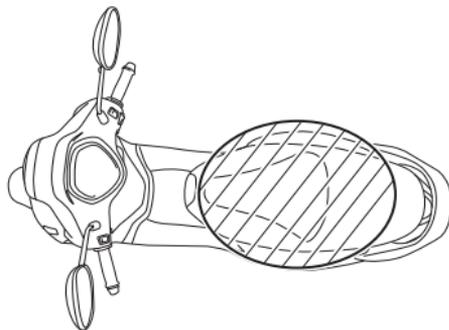
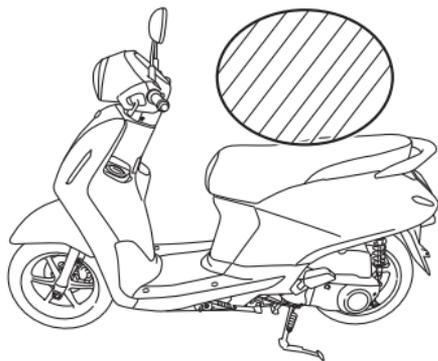
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UAU76453

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะ
จะแสดงไว้ด้านล่าง

4



หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะ
ไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม
เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด ระบบ
กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงาน
แคบมาก

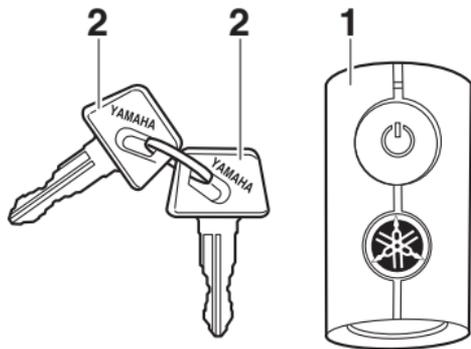
ข้อแนะนำ

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

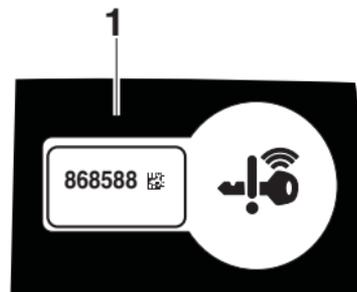
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UAUN2460

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

UWA17952



คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น ควรเก็บกุญแจแบบกลไกดอกหนึ่งและป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้ให้นำกุญแจแบบกลไกหนึ่งดอกไว้รวมกันกับกุญแจอัจฉริยะด้วย

หากทั้งกุญแจอัจฉริยะและหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อเป็นการป้องกันสิ่งนี้ ขอแนะนำให้คุณจดหมายเลขรหัสไว้ในกรณีที่ป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหาย

UCA21573

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการดำเนินงานผิดพลาดหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจสีดกหรือเกิดรอยแตกได้

ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างกันได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-11) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบ

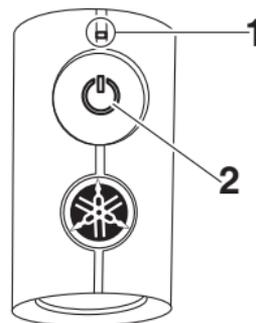
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UAU76474

กุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบ แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยามาสำตรวสอบรถจักรยานยนต์

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกดอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาสำสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาสำทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ฯลฯ

กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

UWA17952

คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

- ระเบิดระวางเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ในช่วงการทำงานของกุญแจ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

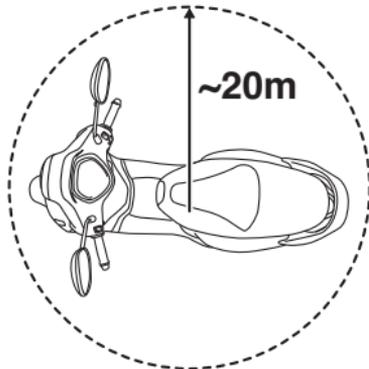
ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงบี๊บจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

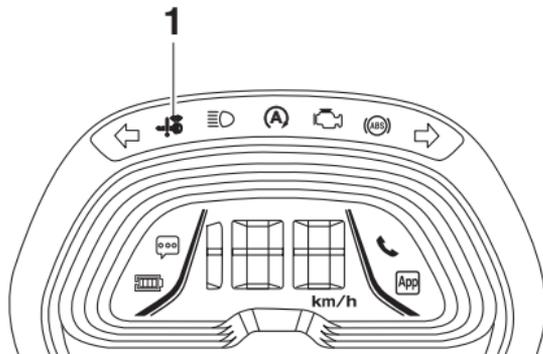


เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน สิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

การปิดหรือเปิดเสียงปี่ของสัญญาณตอบกลับ
เสียงปี่ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิทช์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงปี่ดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงปี่:
 - ดังสองครั้ง: เสียงปี่ถูกปิด
 - ดังหนึ่งครั้ง: เสียงปี่ถูกเปิด

แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “-”

หากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ
กะพริบ 20 วินาทีเมื่อเปิดใช้งานรถ แสดงว่า
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะต่ำและควรเปลี่ยนแบตเตอรี่
นอกจากนี้หากฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานหรือ
ช่วงการทำงานสั้นมาก ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็ว



คำเตือน

- แบตเตอรี่และชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่ถอดออกมาได้
อาจทำให้เกิดอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บ
แบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมาได้ให้พ้น
มือเด็ก
- ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้ในบริเวณที่แสงแดด
ส่องถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความร้อน
อื่น ๆ

4

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

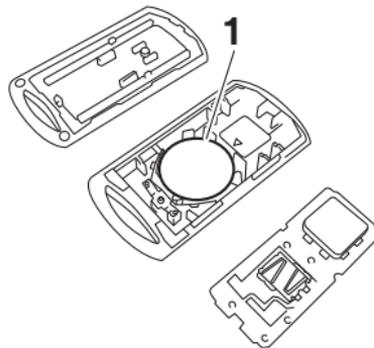
1. เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

4



2. ถอดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่

ข้อแนะนำ

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

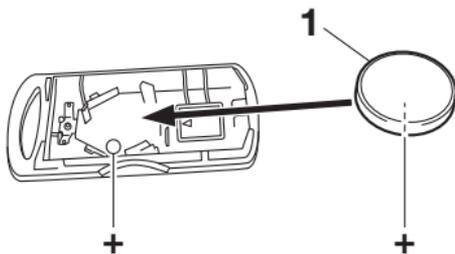
3. สังเกตขั้วของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านขั้วบวก “+” หันลงด้านล่างตามที่แสดง

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UCA15785

แบตเตอรี่ที่กำหนด:

CR2032



1. แบตเตอรี่

4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

ข้อควรระวัง

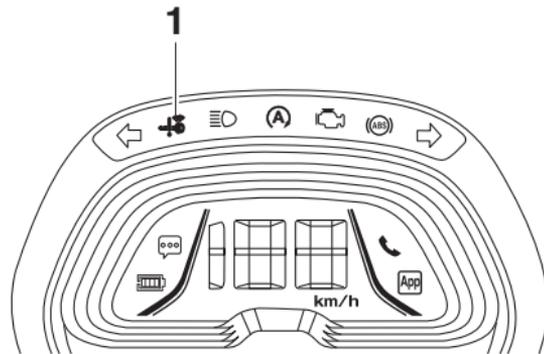
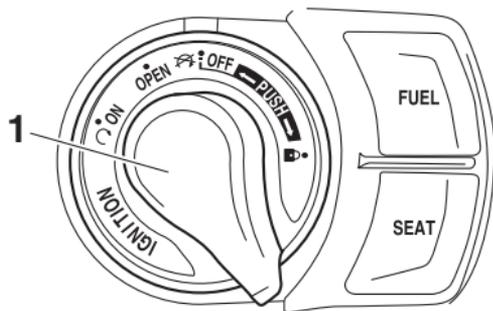
- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขีดข่วนที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ซิลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทาง ขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

4

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UAU76491

สวิทช์กุญแจ



1. ปุ่มสวิทช์กุญแจ

1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

สวิทช์กุญแจใช้ในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ล็อคและปลดล็อคคอคอร์ท และเปิดเบาะนั่งหรือที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากกดปุ่มสวิทช์กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว) สามารถบิดสวิทช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UWA18720

UAU76502

คำเตือน

ห้ามบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”, “” หรือ “OPEN” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

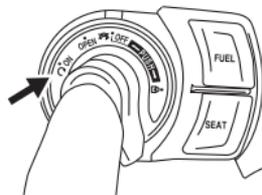
ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิทช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิทช์กุญแจไปมามากเกินไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้อัจฉริยะกุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ รอจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้นจึงใช้งานสวิทช์กุญแจ

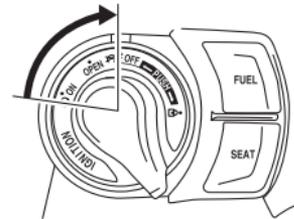
ตำแหน่งของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ON (เปิด)

1



2



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

4

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UAU76511

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

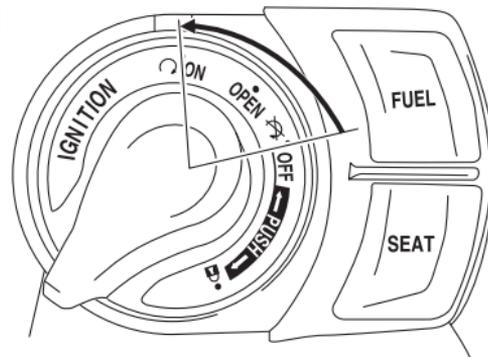
1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยงทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยงจะไม่กะพริบ
- ดู “โหมดฉุกเฉิน” หน้า 10-69 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

OFF (ปิด)

1



1. บิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UAUV0800

- ไฟเลี้ยวกะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงบี๊บจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

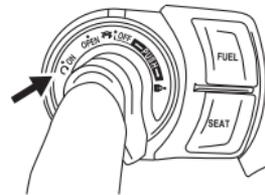
- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

OPEN (เปิด)

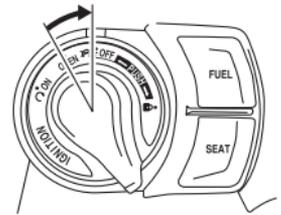
ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเปิดได้

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN”

1



2



1. กด
2. บิด

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

การเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมัน
เชื้อเพลิง

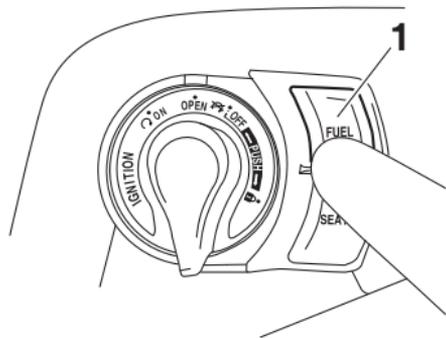
ข้อแนะนำ

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่ครอบ
ฝาปิดปิดสนิทแล้วก่อนการขับขี่

การเปิดเบาะนั่ง

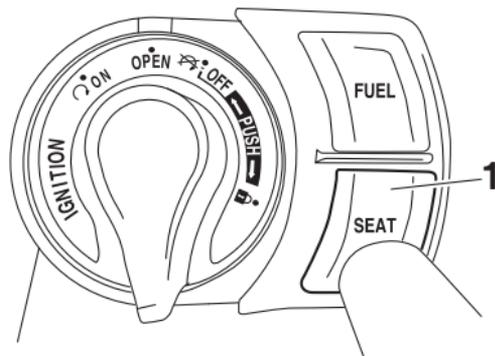
กดปุ่ม “SEAT” และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่ง
ขึ้น

4



1. ปุ่ม “FUEL”

การปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระทั่งถูกปิด



1. ปุ่ม “SEAT”

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

4

การปิดเบาะนั่ง

ปิดเบาะนั่งและกดลงที่ด้านหลังเพื่อล็อกให้เข้าที่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณเผลอปล่อยรถไว้โดยไม่ได้ล็อกและเดินจากไปขณะที่สวิตช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงบีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

หากเสียงบีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “”

หากเสียงบีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

ข้อแนะนำ

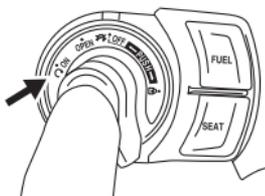
- เสียงบีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที
- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 7-35)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

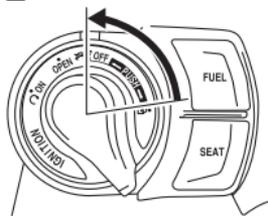
UAU76521

“” (ล็อก)

1



2



- เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “”

ข้อแนะนำ _____

หากคอร์ถไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

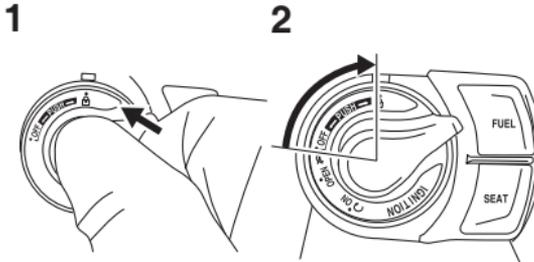
- กด
- บิด

คอร์ถล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การล็อกคอร์ถ

- หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด

การปลดล็อคคอรถ



1. กด
2. บิด

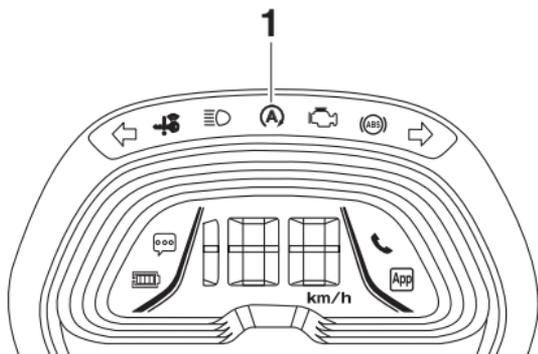
1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76826

UCA23961

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุด เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุมการปล่อยแก๊สไอเสีย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อผู้ขับขี่บิดพลาถคั่นเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแน่ใจว่าบิดสวิทช์กุญแจไปที่ปิด หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียวกับที่รถหยุด แต่อาจล่าช้ากว่าหากขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด
- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้สวิทช์สตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

- ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจเช็คแบตเตอรี่ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

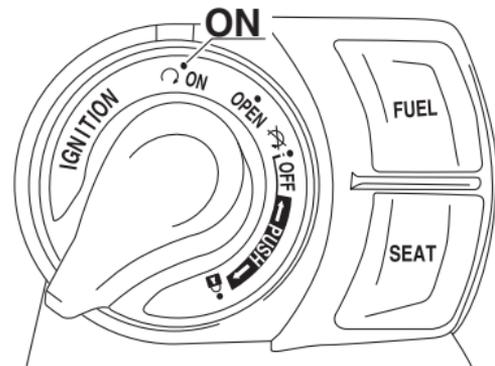
UAU76671

การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76687

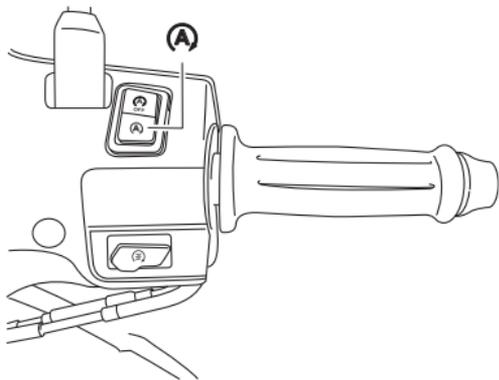
การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ



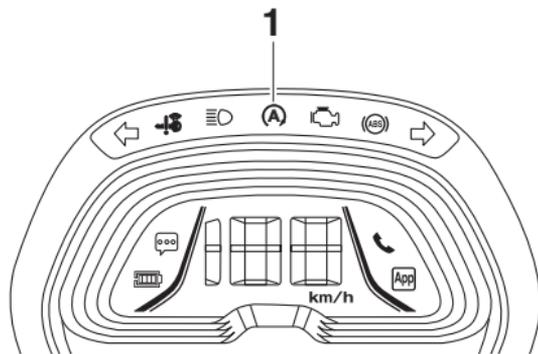
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

2. ตั้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “(A)”

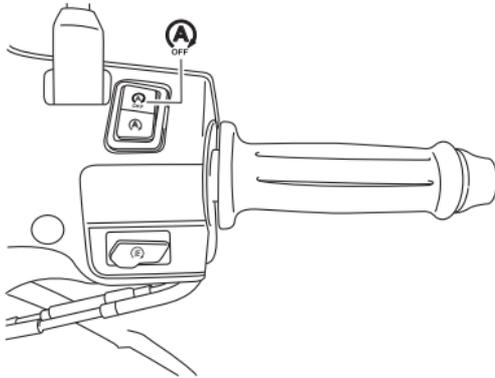


3. ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งานและไฟแสดงสว่างเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “(A)”
 - หลังจากที่อยู่เครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่ง

- รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า



4. ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “(A) off”



ข้อแนะนำ

- เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ให้นำแบตเตอรี่ไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

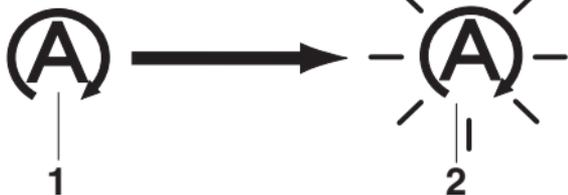
ดับเครื่องยนต์

เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “A”
- ไฟแสดง “A” บนเรือนไมล์มีลติฟังก์ชันสว่าง
- รถหยุดโดยผ่อนคันเร่งจนสุด

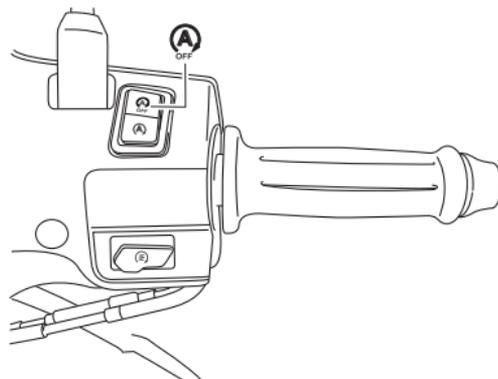
ในตอนนี้ไฟแสดง “A” จะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่าเครื่องยนต์กำลังดับโดยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



5

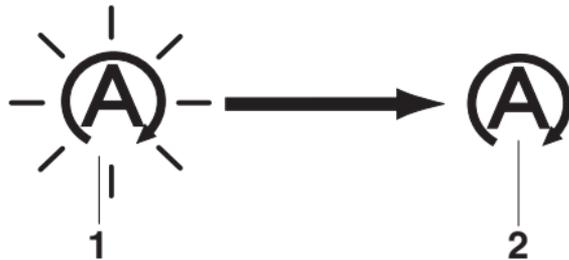
1. เปิด
2. กะพริบ



UAU76704

รีสตาร์ทเครื่องยนต์

หากบิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังกะพริบ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง “A” หยุดกะพริบ

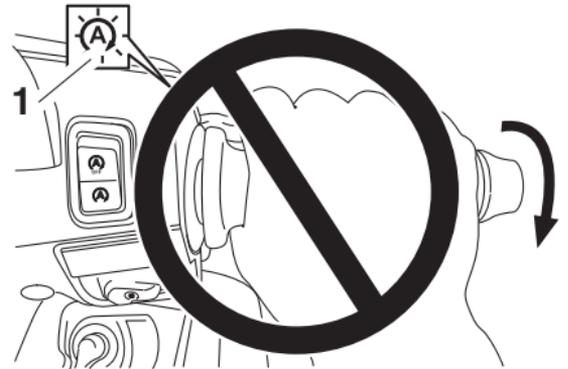


1. กะพริบ
2. ปิด

คำเตือน

อย่าบิดคันทันแรงมากเกินไปหรือเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้นรถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์รีสตาร์ท

UWA18731



ข้อแนะนำ

- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่าย ยามาฮ่า

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76711

ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

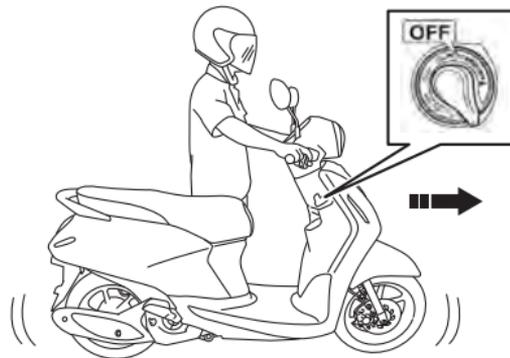
เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสมให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

UWA18741

5

! คำเตือน

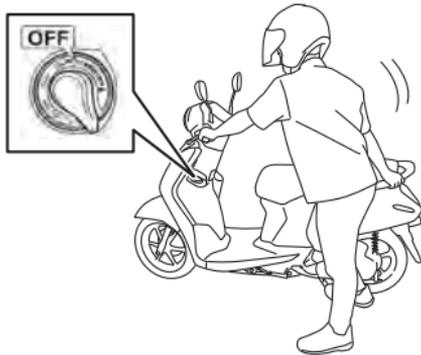
เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิตช์กุญแจหากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18751

! คำเตือน

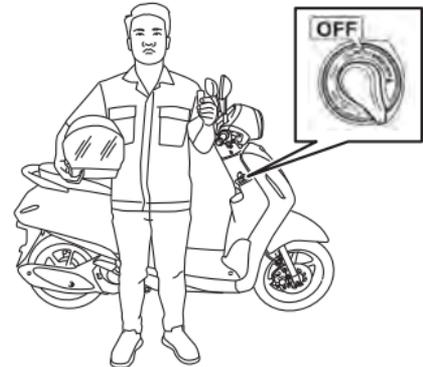
เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18771

! คำเตือน

- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้เมื่อจอดรถ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

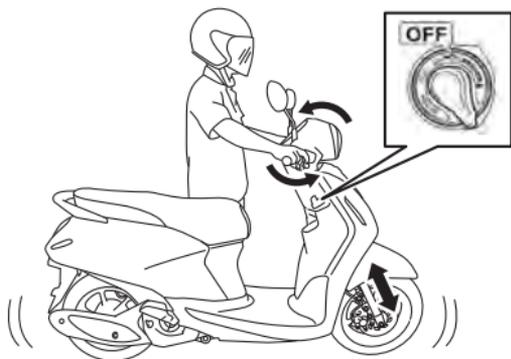


UWA18781

! คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่ง

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



5

UAAU2480

CCU-ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (หากติดตั้ง)

CCU ช่วยให้รถและสมาร์ตโฟนของคุณเชื่อมต่อกันได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth และแอป

บนสมาร์ตโฟนอย่าง Yamaha Motorcycle Connect ด้วยการเชื่อมต่อนี้ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนจากแอป SNS (บริการเครือข่ายสังคม) การแจ้งเตือนสายโทรเข้าและสายที่ไม่ได้รับ รวมถึงระดับแบตเตอรี่บนสมาร์ตโฟนจะแสดงขึ้นด้วย

นอกจากนี้ แอป Yamaha Motorcycle Connect ยังให้ข้อมูลอื่นๆ เช่น ตำแหน่งสุดท้ายที่คุณจอดรถ เป็นต้น

UWAN0070

คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานสมาร์ตโฟน

- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน

UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

คุณลักษณะพิเศษ

การจับคู่ CCU และสมาร์ทโฟนของคุณ

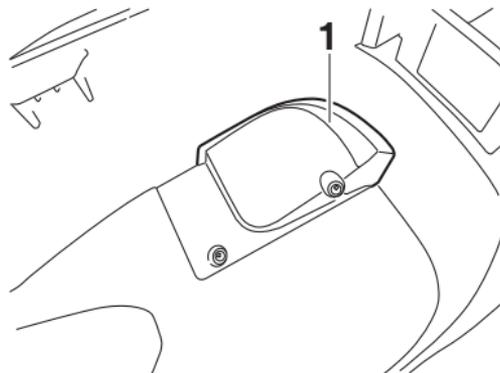
1. สแกนรหัส QR ด้านล่างและดาวน์โหลดแอป Yamaha Motorcycle Connect



ข้อแนะนำ

Yamaha Motorcycle Connect อาจใช้งานไม่ได้กับสมาร์ทโฟนทุกรุ่นและ OS (ระบบปฏิบัติการ) ทุกเวอร์ชัน

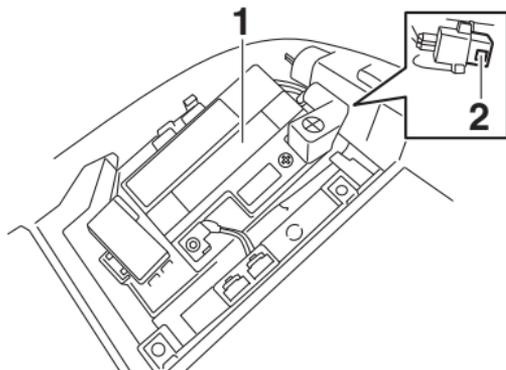
2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-31)
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
4. ดึง CCU ออกมาและใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect สแกนรหัส QR

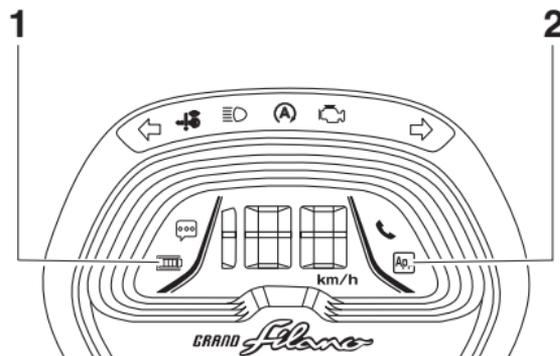
ข้อแนะนำ

สามารถจับคู่โดยใช้หมายเลขโครงรถได้เช่นกัน (ดูหน้า 13-1) โปรดดูที่หน้าจอการเข้าสู่ระบบในแอป Yamaha Motorcycle Connect



1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)
2. รหัส QR ของ CCU

5. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect และตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนจะปรากฏขึ้น



1. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
2. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect

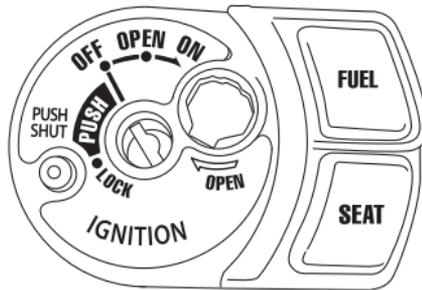
คุณลักษณะพิเศษ

ข้อแนะนำ _____

- เมื่อจับคู่แล้วสมาร์ทโฟนจะถูกลงทะเบียนใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
 - สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
-

UAUU1031

สวิตช์กุญแจ/ล็อคอครด



สวิตช์กุญแจ/ล็อคอครดจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิด และวงจรไฟสัญญาณในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการ ล็อคอครด การเปิดเบาะนั่ง และเปิดฝาถังน้ำมัน เชื้อเพลิงด้วย ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ มีคำอธิบายอยู่ ด้านล่าง

ข้อแนะนำ

สวิตช์กุญแจหลัก (กุญแจจุดระเบิด) จะติดตั้งกุญแจ นีรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิตช์กุญแจหลัก)

UAUV0191

ON (เปิด)

ตำแหน่งสวิตช์เปิด ระบบไฟใช้งานได้ทุกวงจร เครื่อง ยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ลูกกุญแจถอดออกไม่ได้

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” ไฟ เรือนไมล์จะติดสว่างโดยอัตโนมัติ
- เมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” จะมี เสียงดังขึ้นจากปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU45752

OFF

ตำแหน่งสวิตช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจถอดออกได้

UWA10073



คำเตือน

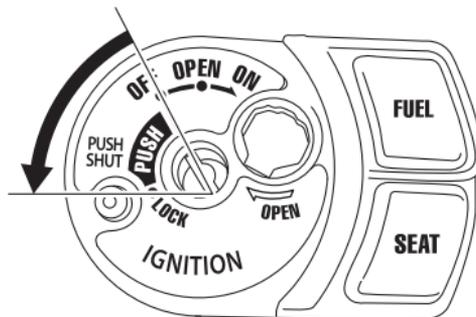
ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU43143

LOCK (ล็อก)

คอรถถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อกคอรถ

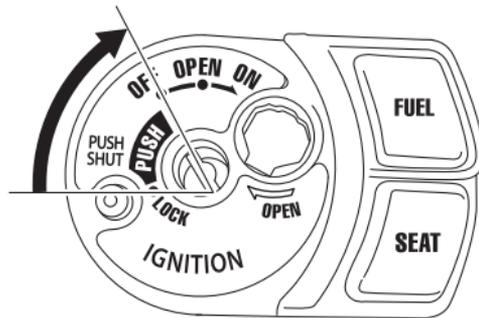


1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กัดกุญแจเข้าไปจากตำแหน่ง “OFF” แล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” โดยกัดกุญแจค้างไว้
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ _____

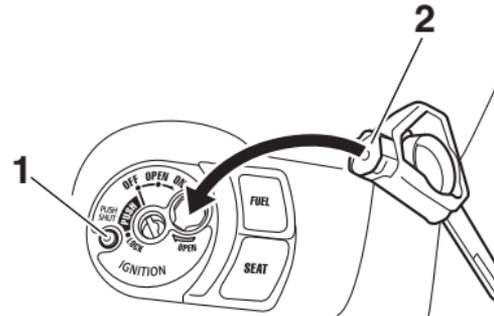
หากคอร์ดไม่ล็อค ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อคคอร์ด



เสียบกุญแจ และบิดไปที่ “OFF”

ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. คันโยก “SHUT”
2. กุญแจนิรภัย

การเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางขวาเพื่อเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

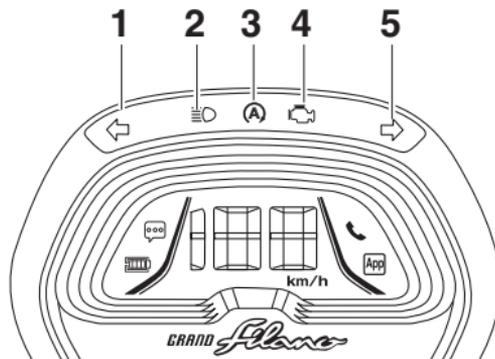
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อปิดฝาครอบช่องเสียบ
กุญแจนิรภัย

UAU7712A

ไฟแสดงและไฟเตือน

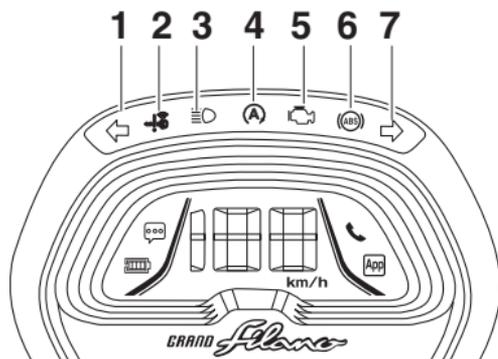
LTF125-I



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “←”
2. ไฟแสดงไฟสูง “≡D”
3. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)”
4. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “H”
5. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “→”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

LTF125-A



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “←”
2. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “+R”
3. ไฟแสดงไฟสูง “≡○”
4. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)”
5. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “เครื่องยนต์”
6. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “(ABS)”
7. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “→”

UAU11033

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “←” และ “→”
ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยว
ด้านนั้นๆ กะพริบ

UAU11081

ไฟแสดงไฟสูง “≡○”
ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU77562

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “เครื่องยนต์”
ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์
หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่น ๆ เมื่อสัญญาณ
ไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อ
ตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

7

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

UAU85192

ไฟเตือน ABS “ ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA16043

คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

- หากกดสวิทช์สตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ไฟเตือน ABS จะสว่าง แต่ไม่ใช้การทำงานผิดปกติ
- หากเร่งเครื่องยนต์ขณะที่ล้ออยู่บนขาตั้งกลาง ไฟเตือน ABS จะสว่าง แต่ไม่ใช้การทำงานผิดปกติ

UAU78602

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ

อัจฉริยะ “อิ” (LTF125-A)

ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจ

อัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ

ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจ

อัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ

เช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับ

กุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงาน

ได้เสร็จสมบูรณ์

UAU76382

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “A”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดย

อัตโนมัติด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

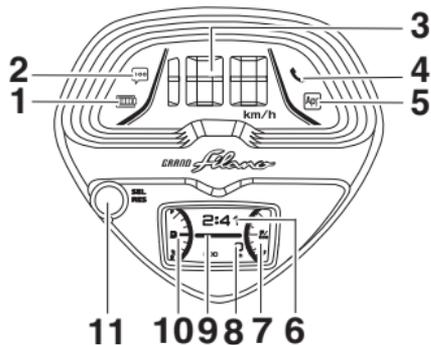
แม้สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้

ที่ “A” แต่ไฟแสดงอาจไม่สว่าง (ดูหน้า 5-2)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN3472

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



1. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟน
2. สัญลักษณ์การแจ้งเตือนข้อความเข้า “☰”
3. มาตรวัดความเร็ว
4. สัญลักษณ์สายเรียกเข้า “☎”
5. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
6. มาตรวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
7. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
8. นาฬิกา
9. จอแสดงการเคลื่อนที่
10. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
11. ปุ่ม “RESET/SELECT”

UWA12423

คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ข้อแนะนำ _____
ดูให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตช์กุญแจแล้วก่อน
กดปุ่ม “SEL/RES”

UAUA1350

สัญลักษณ์สายเรียกเข้า “☎” (หากติดตั้ง CCU)
สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเมื่อมีสายเรียกเข้ามายัง
สมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ หากไม่รับสาย สัญลักษณ์
จะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถ
จักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____
ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับรถ
เท่านั้น

สัญลักษณ์การแจ้งเตือนข้อความเข้า “☎” (หากติดตั้ง CCU)

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีเมื่อ
สมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการ
แจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์จะติดสว่างอยู่
จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับรถเท่านั้น
- จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการแจ้งเตือนสำหรับแต่ละแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ไว้ล่วงหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA1370

สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect (หากติดตั้ง CCU)

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อ CCU และสมาร์ทโฟนผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect

ข้อแนะนำ

หากติดตั้ง CCU:

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

UAUA1390

ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน (หากติดตั้ง CCU)

ตัวแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ ชีตแสดงผลของตัวแสดงจะหายไปจากเต็มเป็นว่างตามระดับแบตเตอรี่ที่ลดลง เมื่อแบตเตอรี่เหลือประมาณ 10% ลงไป ชีตแสดงผลชีตสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ

ข้อแนะนำ

หากติดตั้ง CCU:

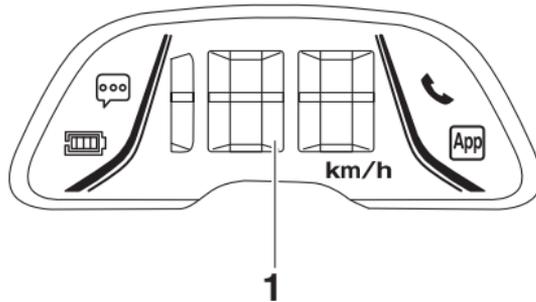
แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86831

UAUN3851

มาตรวัดความเร็ว



1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับเคลื่อน
จักรยานยนต์

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมัน
เชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชีตแสดงผลของ
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก "F"

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

(เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ชีดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบซ้ำๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้ น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

UAU87300

นาฬิกา



1. นาฬิกา

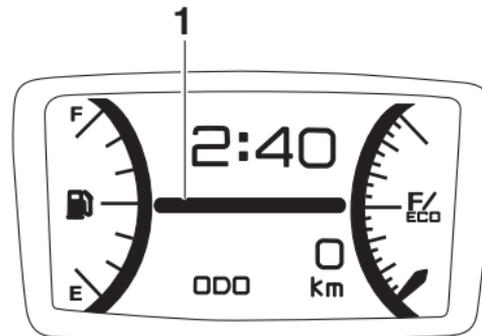
นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

1. กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ

2. ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
3. กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาฬิกาที่เริ่มกะพริบ
4. ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลานาฬิกา
5. กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาฬิกาหยุดกะพริบ การตั้งค่าเรียบร้อยแล้ว

จอแสดงการเคลื่อนที่



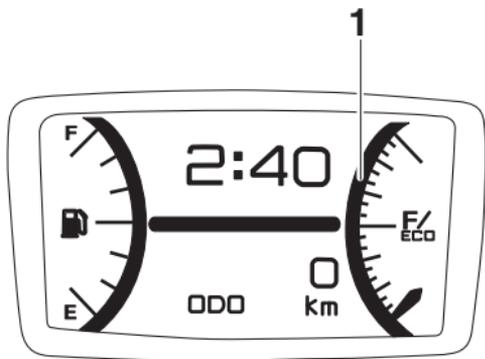
1. จอแสดงการเคลื่อนที่

จอแสดงการเคลื่อนที่ จะเปิดใช้งานเมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87420

มาตรวัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว



1. มาตรวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว

มาตรวัดนี้แสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว (การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง) โดยแสดงระดับด้วยขีดแสดงผล 18 ขีด

พื้นที่ของมาตรวัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราวจนถึงขีดที่ 12 จะแสดงเป็นสีน้ำเงินและพื้นที่ระหว่างขีดที่ 12 ถึง 18 จะแสดงเป็นสีเขียว

UAU87510

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง (TRIP)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว (F/ECO)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE F/ECO)
- จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATT)
- สัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG (Display ON/OFF)

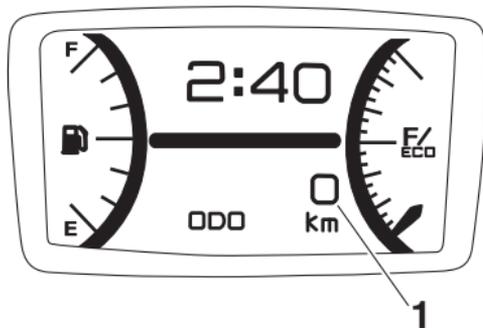
กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ODO → TRIP → F/ECO → AVE F/ECO →
BATT → Display ON/OFF → ODO

มาตรวัดระยะทาง

UAU86891



1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมด
ของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล๊อคที่ “99999” และไม่
สามารถปรับตั้งได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU88010

มาตรวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขึ้นตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

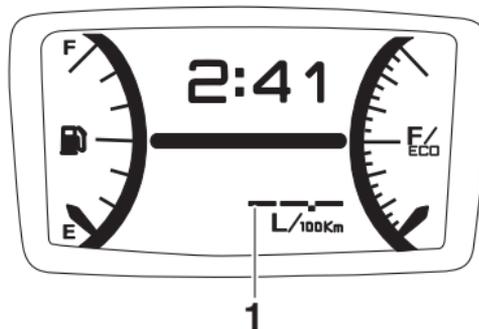
รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางโดยเปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทาง จากนั้นกดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อเนื่องจากหลังจากถึง 999.9

UAU87750

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87840

จอแสดงแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” สลับหน่วยการวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม

“RESET/SELECT” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

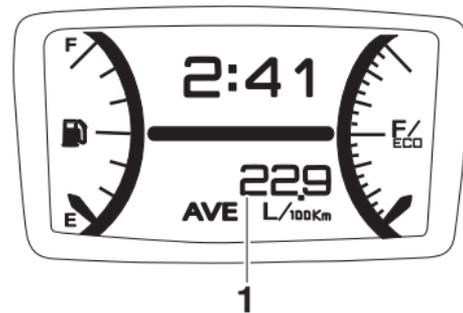
- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.

(6 ไมล์/ชม.) “_ _ _” จะปรากฏขึ้น

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย สามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “AVE_ _ _ km/L” หรือ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86960

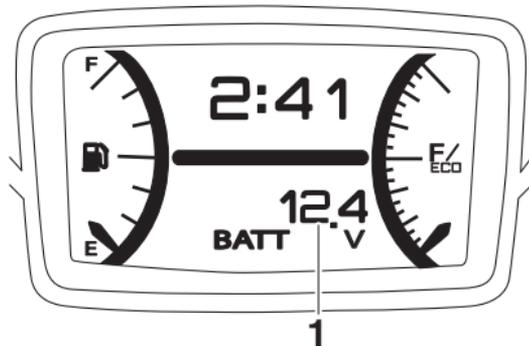
“AVE_ _ _ L/100 km” โหมดแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยถูกตั้งค่าเหมือนกับโหมดแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

- “AVE_ _ _ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE_ _ _ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

ข้อแนะนำ

- หากต้องการรีเซ็ตจอแสดง ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต
- หลังจากรีเซ็ต “_ _ _” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่



1. จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

จอแสดงนี้แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

- เกิน 12.8 V = ชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 V = จำเป็นต้องชาร์จ

ข้อแนะนำ

หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 V

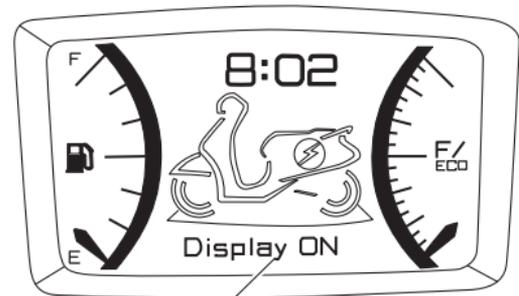
สัญลักษณ์ “_ _ _” จะแสดงขึ้น

UAUN3890

สัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG

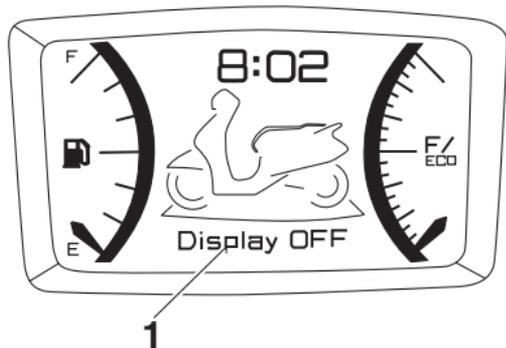
รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบมอเตอร์ผลิตไฟแบบอัจฉริยะ (SMG) ซึ่งไม่เพียงช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เงียบ แต่ยังช่วยเร่งความเร็วเริ่มต้นได้อีกด้วย

เมื่อระบบมอเตอร์ผลิตไฟแบบอัจฉริยะช่วยในการเร่งความเร็ว จอแสดงจะแสดงสัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG



1. Display ON

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



ข้อแนะนำ

เมื่อแบตเตอรี่ต่ำ ระบบมอเตอร์ผลิตไฟแบบอัจฉริยะ อาจไม่สามารถช่วยการเร่งความเร็วได้

7

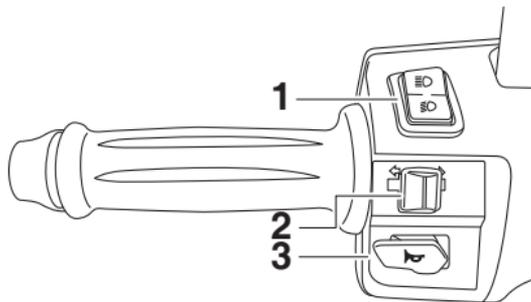
1. Display OFF

สามารถปิดสัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG ได้ การทำเช่นนี้ ให้กดปุ่ม “SEL/RES” เป็นเวลาหนึ่งวินาที การให้จอแสดงกลับมา กดปุ่ม “SEL/RES” เป็นเวลาหนึ่งวินาทีอีกครั้ง

UAU1234U

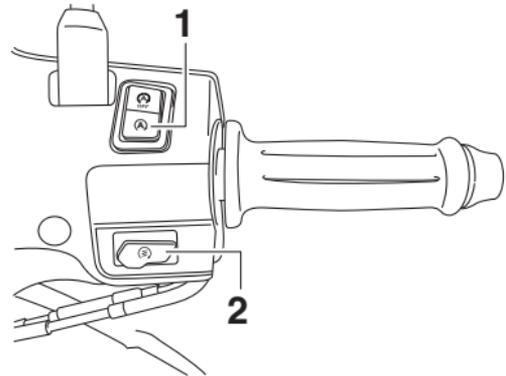
สวิทช์แฮนด์

ซ้าย



1. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\equiv 0 / \equiv 0$ ”
2. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow / \rightarrow ”
3. สวิทช์แตร “ H ”

ขวา



1. สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ $\text{A} / \text{A OFF}$ ”
2. สวิทช์สตาร์ท “ 0 ”

UAU12402

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\equiv 0 / \equiv 0$ ”

ปรับสวิทช์ไปที่ “ $\equiv 0$ ” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ $\equiv 0$ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12461

สวิตช์ไฟเลี้ยว “/”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU76391

สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “/”

เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิตช์ไปที่ “” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิตช์ไปที่ “”

7

UAU12501

สวิตช์แดร “”

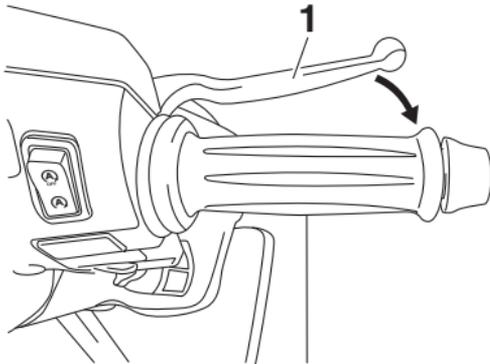
กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแดร

UAU12722

สวิตช์สตาร์ท “”

ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิตช์นี้พร้อมกับบีบคันเบรคหน้าหรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 9-3 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

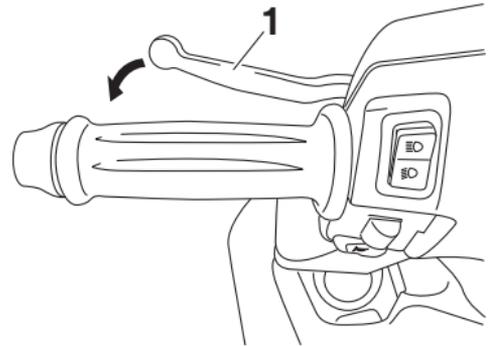
คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ
ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับ
ปลอกคันเร่ง

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ
เดียว ในการใช้เบรคหลัง ให้บีบคันเบรคเข้ากับแฮนด์
บังคับเดียว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU77822

ABS (สำหรับรุ่น ABS)

ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของรถรุ่นนี้จะทำงานที่ระบบเบรกหน้า

ให้ใช้งานเบรกตามปกติเช่นเดียวกับการใช้ระบบเบรกธรรมดา หากระบบเบรก ABS ทำงาน อาจรู้สึกเป็นจังหวะที่คันเบรกหน้า ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน อย่าปล่อยคันเบรกและบีบใหม่ (ซึ่งก็คือการปั๊มเบรก) เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UWA16051

คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว

- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

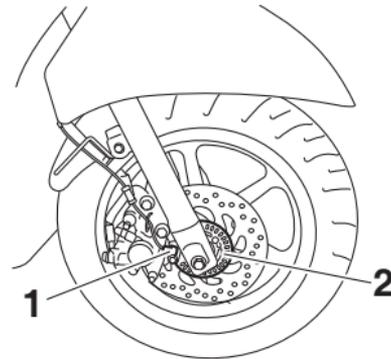
- ระบบ ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรก หลังจากเปิดสวิทช์กุญแจและรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียงคลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรก แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

- ระบบ ABS มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกหน้า อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า

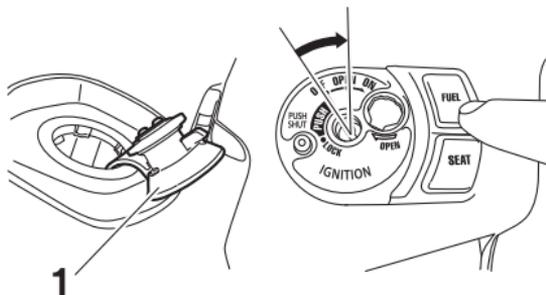
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU62370

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

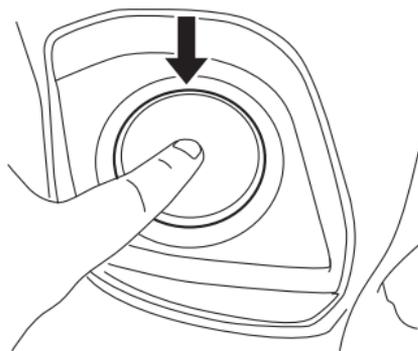
การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิทช์กุญแจแล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “OPEN”



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงไปที่ตำแหน่งเดิม ซึ่งจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงงถูกล็อก

UWA10132

UAU13213

คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UWA10882

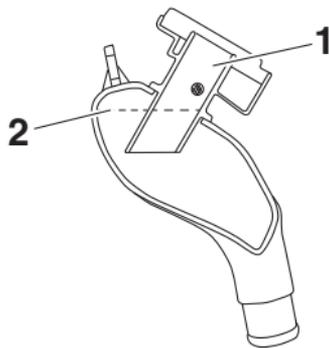
คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ทำน้ำมันและเครื่องอบผ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

- เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
- ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152

คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสี่สูบฉีดวอน ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAAU2420

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ความจุطن้ำมันเชื้อเพลิง:

4.4 ลิตร (1.2 US gal, 1.0 Imp.gal)

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 20% (E20) ยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

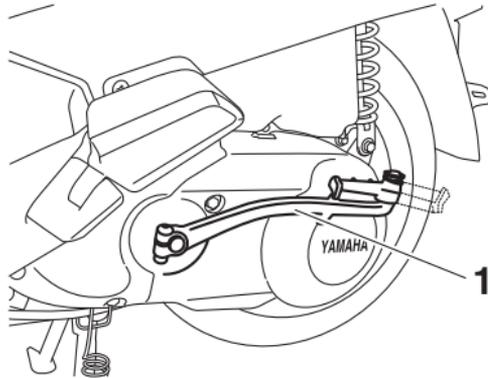
คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน

- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา นานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

สตาร์ทเท้า



1. สตาร์ทเท้า

หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทโดยการกดสวิทช์สตาร์ทได้ ให้ลองสตาร์ทโดยใช้สตาร์ทเท้า ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กางคันสตาร์ทเท้าออก แล้วใช้เท้าเลื่อนลงมาเล็กน้อยจนกระทั่งเฟืองซบกัน จากนั้นดันลงแรงๆ แต่นุ่มนวล

เบาะนั่ง

สำหรับ (LTF125-A)

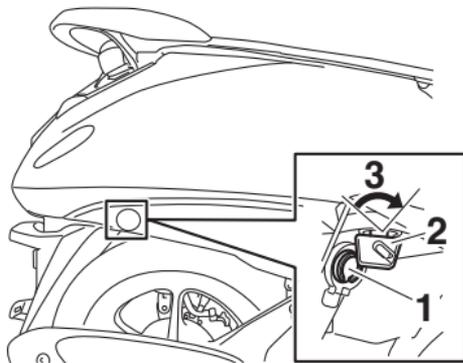
ในการเปิดเบาะนั่ง กดปุ่ม “SEAT” บนสวิทช์กุญแจ (ดูหน้า 4-17)

การเปิดเบาะนั่งด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA24020



7

1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. ล็อคเบาะนั่ง
3. ปลดล็อค

2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อคเบาะนั่งแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

ข้อควรระวัง

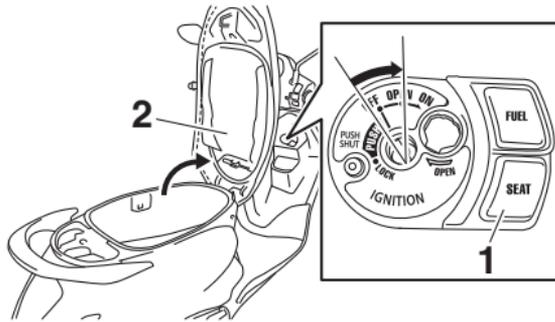
ตรวจให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

สำหรับ (LTF125-I)

การเปิดเบาะนั่ง

1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิทช์กุญแจแล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “OPEN”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. ล็อคเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง

2. กดปุ่ม “SEAT” เพื่อเปิดเบาะนั่ง

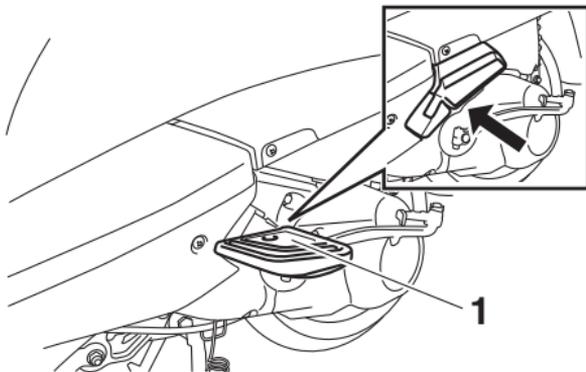
การปิดเบาะนั่ง

กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อคเข้าที่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์

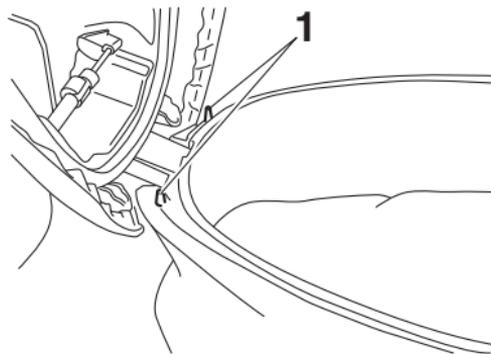
ที่พักเท้าของผู้โดยสาร



1. ที่พักเท้าของผู้โดยสาร

การใช้ที่พักเท้าของผู้โดยสาร ให้ดึงออกมาหรือดันเข้าไปด้านในแล้วมันจะกระด้างออกมาตามที่แสดง วิธีการเก็บที่พักเท้าของผู้โดยสาร ให้ดันกลับไปตำแหน่งเดิม

ที่แขนหมวกนิรภัย



1. ที่แขนหมวกนิรภัย

ที่แขนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-31)

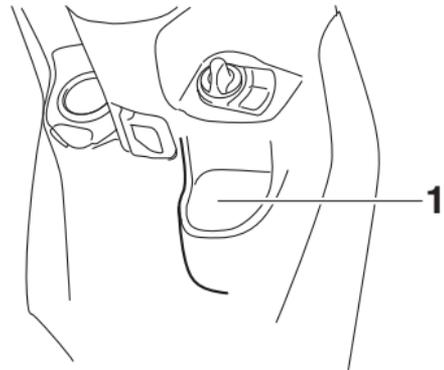
2. เกี่ยวห่วงตัว D ของสายรัดคางของหมวกนิรภัย เข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง ให้แน่น **คำเตือน!** ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัย ยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจ ไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการ ควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวน หมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าอยู่ที่ด้านหน้าของรถ จักรยานยนต์ ใช้กล่องนี้สำหรับใส่ของชิ้นเล็ก ๆ



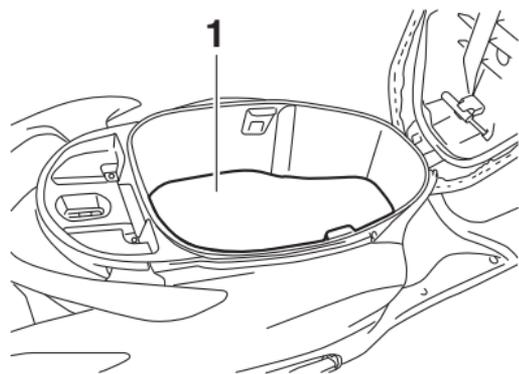
1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA17250

! คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.5 กก. (1.1 ปอนด์)
- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าซึ่งจะขัดขวางการทำงานของรถของคุณ



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

UWAT1052

! คำเตือน

- ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดสำหรับกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 160 กก. (353 ปอนด์)

UCA21150

ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่อง
อเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้งและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไวต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟ ไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปทั่วกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปื่อยกขึ้นในขณะที่ล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก

- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

ข้อแนะนำ

อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบาะนั่งไว้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU61380

ตะขอแขวนอเนกประสงค์

ใช้ตะขอแขวนอเนกประสงค์โดยการดึงออกมา

ดังแสดงในรูป

เก็บตะขอแขวนอเนกประสงค์โดยการกดกลับเข้าไปใน

ตำแหน่งเดิม

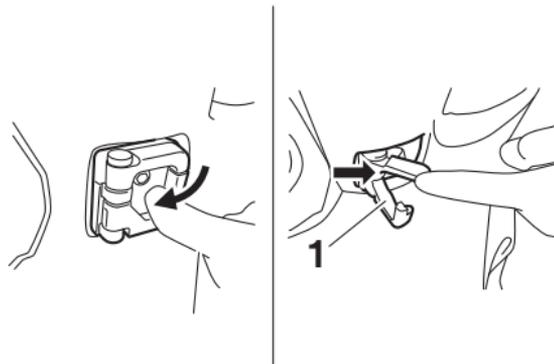
UWAT1032



คำเตือน

7

- ตะขอแขวนอเนกประสงค์สามารถรับน้ำหนักได้ 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 160 กก. (353 ปอนด์)

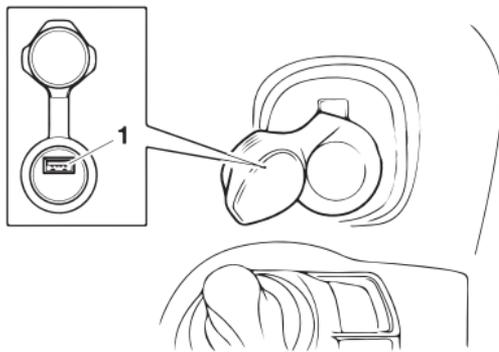


1. ตะขอแขวนอเนกประสงค์

UAUA3640

ช่องเสียบ USB Type-A

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB Type-A 5V 2A โดยสามารถใช้งานช่องเสียบ USB Type-A ได้เมื่อ สวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON



1. ช่องเสียบ USB

ข้อแนะนำ _____
ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์ อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

UCA28690

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB Type-A จากน้ำ และการชน ให้ติดตั้งฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิด ฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
- ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบ USB อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB Type-A ในขณะที่ฝนตกหรือขณะล้างรถ หาก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ช่องเสียบ USB Type-A เปียก ก่อนที่จะใช้งาน โปรดทำให้แห้งในขณะที่รถจักรยานยนต์ดับเครื่องอยู่

- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อกับช่องเสียบ USB Type-A เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้
-

UAUT1098

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ขาดังข้างตามขั้นตอนต่อไปนี



! คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจพบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายยามาอ่า ตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UUA1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

8

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้อย่างถี่ถ้วนก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	7-27

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน 	10-22
น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเฟืองท้าย 	10-27
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม 	10-43, 10-45
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ทำการหล่อลื่นสายเบรค ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบประยະพรี • ควรปรับตั้งเมื่อจำเป็น 	10-42, 10-44

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ปลอกคันทันเร่ง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น• ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันทันเร่ง• หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันทันเร่งและหล่อลื่นสายคันทันเร่งและเข้าปลอกคันทันเร่ง	10-34, 10-49
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น• หล่อลื่นตามความจำเป็น	10-48
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบความเสียหาย• ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง• ตรวจสอบแรงดันลมยาง• แก้ไขตามความจำเป็น	10-36, 10-40
คันทันเบรค	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันทันเบรคเป็นปกติ• ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น	10-49
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น• หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น	10-51
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี• ชันให้แน่นตามความจำเป็น	–

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• แก้ไขตามความจำเป็น	–
สวิทช์ขาดังข้าง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์)• หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาซ่า	–

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16842

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้
คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ
ฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย
ยามาฮาได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่าง ๆ อาจ
นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่ง
อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถ
จักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง
1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการ
คำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียด
ตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่
หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.

(1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่อง
ยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่
เกิดการสีกหรืออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ
กระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUM2012

UCA10271

ข้อควรระวัง

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบเป็นเวลานาน

ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์)

ของการทำงาน ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและน้ำมัน

เฟืองท้าย [UCA11662]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็น

เวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นใน
ระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์
เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU86741

UCA24110

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งข้างขึ้นเท่านั้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 7-4)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

3. ผ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท
5. ปลดปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUN0073

UAU45093

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การใช้รถ

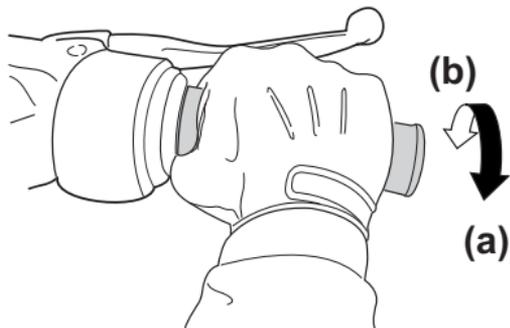
1. ขณะบีบคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ตัวรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง
2. นั่งคร่อมบนเบาะ แล้วปรับกระจกมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16783

UCA12682

การเร่งและการลดความเร็ว



ZALUM0199

ข้อควรระวัง

- ใช้เบรกเมื่อหยุดรถบนทางลาดเอียงขึ้นเนิน การจอดรถโดยที่ยังบิดคันเร่งจะทำให้คลัทช์ร้อนขึ้น ส่งผลให้คลัทช์เสียหาย
- อย่าเร่งเครื่องโดยไม่จำเป็น มิฉะนั้นไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL)/ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์อาจติดสว่าง

9

ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การเบรค

UAU16794

UWA10301



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรคแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอียงไปทางด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถล หรือพลิกคว่ำได้
- การขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมบ่อ อาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
- ควรจำให้ขึ้นใจว่า การเบรคบนถนนที่เปียก จะทำได้ยากกว่าปกติมาก

- ขับช้า ๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินจะทำให้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อม ๆ กันโดยค่อย ๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16821

UAU77863

คำแนะนำวิธีลดความลื่นเป็ลียงน้ำมัน เชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความลื่นเป็ลียงน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจาก
ลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธี
ลดความลื่นเป็ลียงน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณา
ดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่ง
เครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มี
ภาระ
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์
เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติด
ขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอรถไฟ
ผ่าน)

การจอด

เมื่อจอดรถ ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลัง
จากปิดสวิทช์กุญแจแล้ว ต้องแน่ใจว่าน้ำหนักกุญแจรถ
ติดตัวไปด้วย สำหรับรุ่นกุญแจอัจฉริยะ ต้องแน่ใจว่า
ได้ปิดกุญแจอัจฉริยะแล้วและนำติดตัวไปด้วย

UWA18840

คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิด
ความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่
อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความ
ร้อน ไหมผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่
อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมี
โอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิด
ไฟไหม้ได้

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

แม้ว่าจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกันหรือกระจกของร้านค้าคั่นอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-16)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUA17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

UWA15123

คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85230

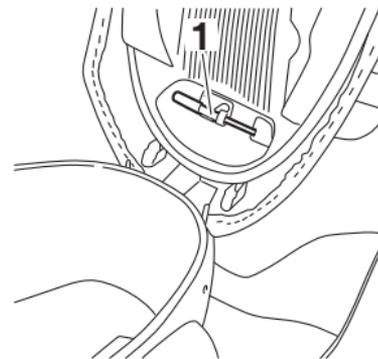
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

คำเตือน

ดิสก์เบรค แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ตรีမ်เบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา
ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา
เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไร
ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน
การบำรุงรักษา รถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม.เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU2431

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	1200 0 กม. หรือ 12 เดือน	1600 0 กม. หรือ 16 เดือน	
2	* ไส้กรอง น้ำมันเชื้อ เพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนตามความจำเป็น 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	* หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่างซี่หัวเทียน 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ปรับตั้งตามความจำเป็น 			√		√	
5	* การฉีดน้ำมัน เชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
6	*	ระบบไอเสีย		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2441

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
4	*	ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี		√	√	√	√	
5	*	แบตเตอรี่	√	√	√	√	√	√
6	*	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	*	• ตรวจสอบการทำงาน และปรับตั้งระยะฟรีคั้นเบรค	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
8	*	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยน 	ทุก 4 ปี					
9	*	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี				
10	*	ล้อ (แม็ก)	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความสึกหรอ และการแกว่ง-คด 	√	√	√	√	
11	*	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความสึกของดอกยางและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แกะไขตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
12	*	ลูกปืนล้อ		√	√	√	√	
13	*	ลูกปืนคอรด	√	√	√	√	√	
		• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
14	*	จุดยึดโครงรถ		√	√	√	√	√
15		เพลลาเดี่ยวคันเบรคหน้า		√	√	√	√	√
16		เพลลาเดี่ยวคันเบรคหลัง		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	1200 0 กม. หรือ 12 เดือน	1600 0 กม. หรือ 16 เดือน	
17	* ระบบ กระจายแรง เบรค	• ตรวจสอบระยะฟรีและปรับตั้งตามความ จำเป็น	√	√	√	√	√	√
		• หล่อลื่นจุดหมุนของคันเบรคหลังด้วย จาระบีลิเทียม	√	√	√	√	√	√
18	ขาตั้งข้าง, ขา ตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√
19	* สวิทช์ขาตั้ง ข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√
20	* โซ่คอปหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของ น้ำมัน		√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
21	*	ชุดโซ่คัพหลัง		√	√	√	√	
22		น้ำมันเครื่อง	√	√	√	√	√	
23	*	ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	√					√
24		• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	√	√	√	√	√	
		• เปลี่ยน	√	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)				

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี	
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	1200 0 กม. หรือ 12 เดือน	1600 0 กม. หรือ 16 เดือน		
25	*	สายพานวี	• ตรวจสอบการชำรุดเสียหาย และการ สึกหรอ			√	√	√	√
			• เปลี่ยน	ทุก ๆ 25,000 กม.					
26	*	พูเลย์หลัง สายพานวี	• หล่อลื่น	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
27	*	สวิทช์เบรค หน้าและ เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√
28		ชิ้นส่วนที่ เคลื่อนที่และ สายต่าง ๆ	• หล่อลื่น		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
29	*	ปลอกคั้นเร่ง		√	√	√	√	√
30	*	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1622

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉะนั้น อาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานในระยะเริ่มต้นที่ 8,000 กม. และทุกๆ 4,000 กม. หลังจากนั้น เปลี่ยนสายพานหากพบว่ามี การชำรุดหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนสายพานทุก ๆ 25,000 กม. ถึงแม้ว่าจะไม่พบการชำรุดหรือสึกหรอใด ๆ ก็ตาม
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด และหลังจากถอดประกอบแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกครั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุก 2 ปี
- เปลี่ยนสายเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักหรือชำรุดเสียหาย
- การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินแบบไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้
 - เปลี่ยนยางรองฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักชำรุดเสียหาย
 - ตรวจสอบการอุดตันและการชำรุดเสียหายของไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงทุก ๆ 12,000 กม.
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุก ๆ 3 เดือน
 - ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลท์
 - หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่ที่มีสภาพเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
 - หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง

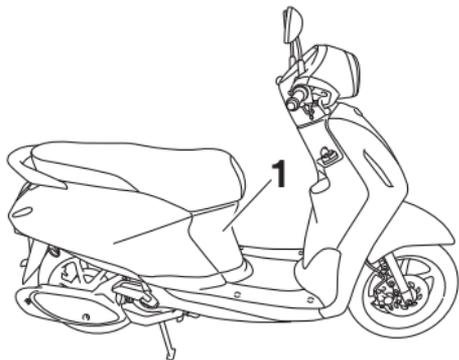
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18752

UAU19253

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ

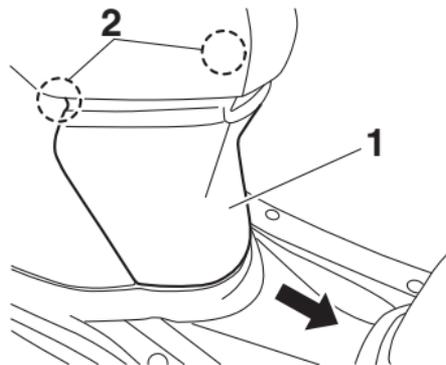


1. ฝาครอบ

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

ถอดสกรู แล้วดึงฝาครอบออกดังรูปที่แสดง



1. ฝาครอบ A

2. สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT2077

การประกอบฝาครอบ

ประกอบฝาครอบเข้าตำแหน่งเดิม จากนั้นยึดด้วย
สกรู

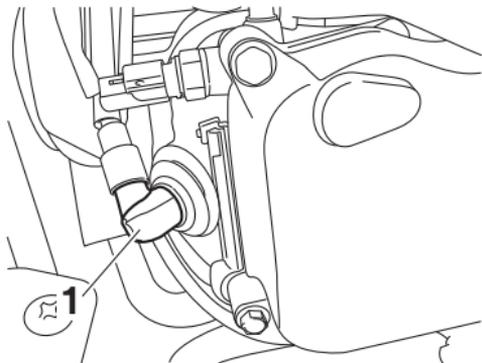
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

การถอดหัวเทียน

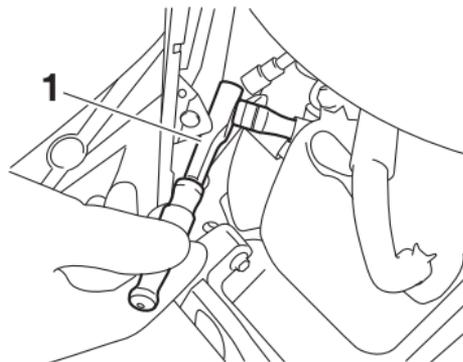
1. ถอดฝาครอบ A (ดูหน้า 10-17)
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปลีกหัวเทียน

3. ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยปลีคหัวเทียน สามารถหาได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



1. ปลีคหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

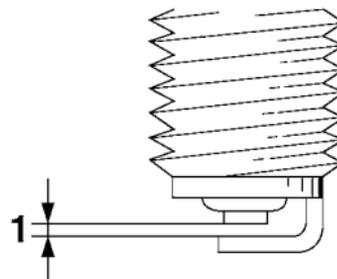
หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาสู่ตรวจสอบแก้ไข

2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสีกร่อนของขั้วหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR6HSA

3. วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6-0.7 มม. (0.024-0.028 นิ้ว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การติดตั้งหัวเทียน

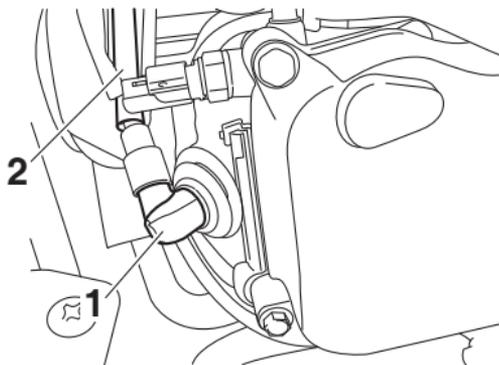
1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน
2. สายไฟหัวเทียน

4. ประกอบฝาครอบ A

10 ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62846

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักระยะ จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไป

ในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้น ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

UWAW0031



คำเตือน

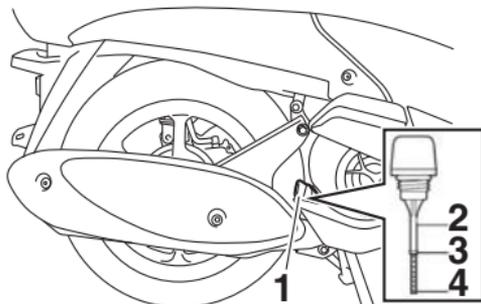
หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อนมากขณะใช้งาน ให้รอจนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลงจึงค่อยถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพักไอเสีย

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. ซีตบอกระดับสูงสุด
4. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าซีตบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

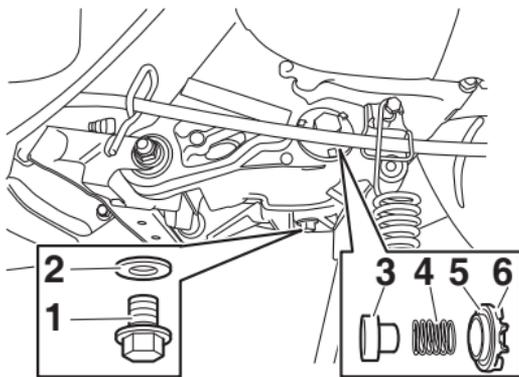
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักระยะ จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช่แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก B เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อคลายโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอริง สปริง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

อัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุด
ออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป

[UCA11002]



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
4. สปริงอัด
5. โอริง
6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ

เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเพียงอย่างเดียวให้
ถอดโบลท์ถ่าย A ออก เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน
เครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
ให้ถอดโบลท์ถ่าย B ออกด้วย

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วย
สารทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรง
กรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยน
ใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โบลท์
ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอริงตัวใหม่ จากนั้น
ขันแน่นโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขันที่
กำหนด

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

6. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 12-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็ดคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA24060

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

7. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
8. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่ที่คุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสิทธิภาพ

ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮาตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮาของคุณ



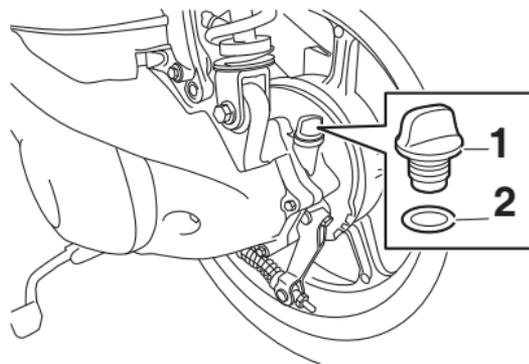
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU67822

น้ำมันเฟืองท้าย

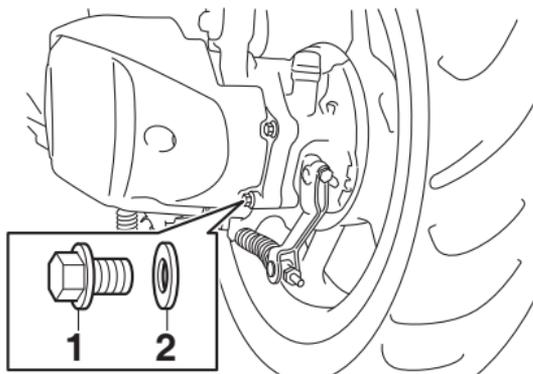
ชุดเฟืองท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีอาการรั่วซึม กรุณานำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเฟืองท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเฟืองท้ายโดยการขับรถไปสักระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเฟืองท้ายเพื่อรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงออกจากชุดเฟืองท้าย



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย
2. โอริง
5. ถอดโบลท์ถ่าน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นออกเพื่อถ่าน้ำมันออกมาจากชุดเฟืองท้าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
2. ปะเก็น
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้าย
4. เติมน้ำมันเฟืองท้ายตามระดับที่กำหนด
5. ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้าย
6. ติดตั้งโบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลต์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้งโบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็น ให้ทำน้ำมันก่อน
- หลังจากนั้นเช็ดน้ำมันส่วนเกินออก

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย:

20 N·m (2.0 กก.ฟ.ม, 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด **คำเตือน!** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเฟืองท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหกเลอะที่ล้อและยาง [UWA11312]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62430

น้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ:

ดูหน้า 12-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

- ใส่ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงอันใหม่จากนั้นขันให้แน่น
- ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเฟืองท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

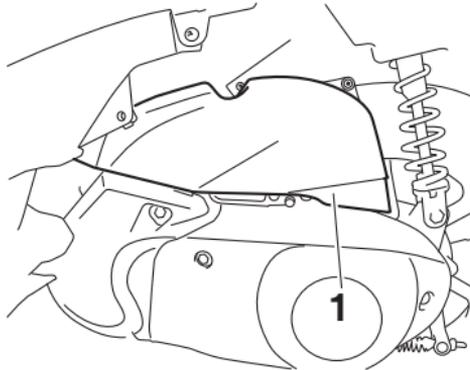
กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศทุก 16000 กม. (10000 ไมล์) และทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

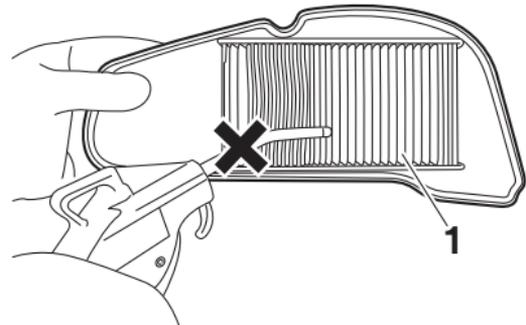
การตรวจสอบและการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- ถอดฝาครอบหลังด้านซ้ายออก
- ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
4. ถอดไส้กรองอากาศออกโดยการดึงออกมา
5. ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น



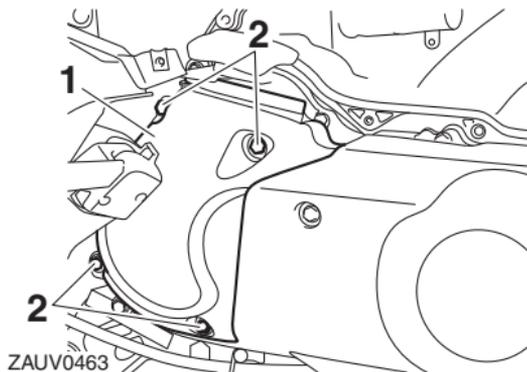
1. ไส้กรองอากาศ
6. ใส่ไส้กรองอากาศในตำแหน่งเดิม
7. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู
8. ติดตั้งฝาครอบหลังด้านซ้าย

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

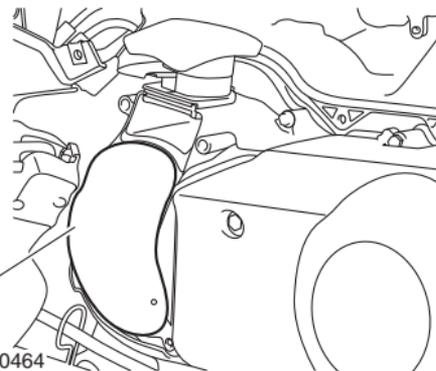
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ถอดโบลท์เพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออก



- ฝาครอบหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
- โบลท์
- ถอดไส้กรองอากาศออกโดยการดึงออกมา



- ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี
- ทำความสะอาดไส้กรองด้วยสารทำละลาย จากนั้นบีบสารทำละลายที่เหลืออยู่ออก
- ตรวจสอบไส้กรองเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
- ใช้น้ำมันชนิดที่แนะนำขโลมพื้นผิวทั้งหมดของไส้กรอง แล้วบีบน้ำมันส่วนเกินออก **คำเตือน!** ใช้สารทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุเท่านั้น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุไฟไหม้หรือระเบิด อย่าใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุดวาบไฟต่ำ [UWA10432] **ข้อควรระวัง:** จับใส่กรองอากาศอย่างเบามือและระมัดระวัง เพื่อป้องกันไม่ให้ใส่กรองอากาศเสียหาย อย่าบิดใส่กรองอากาศ [UCA10522]



ข้อแนะนำ _____

ใส่กรองควรเปียกแต่ไม่โชก

น้ำมันที่แนะนำ:

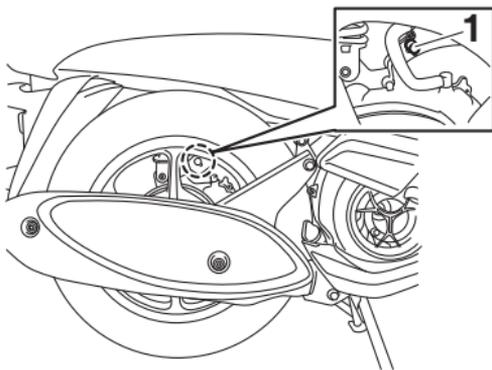
น้ำมันใส่กรองอากาศแบบโฟมของยามาฮ่า หรือน้ำมันใส่กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

- ติดตั้งใส่กรองเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
- ใส่ผ้าครอบหม้อกรองอากาศในตำแหน่งเดิม แล้วขันโบลท์ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบใส่กรองอากาศเข้ากับหม้อกรองอย่างถูกต้อง และห้ามติดเครื่องยนต์โดยไม่ใส่ใส่กรองอากาศ มิฉะนั้น ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบอาจสึกหรอกว่าที่ควรเป็น [UCA10532]

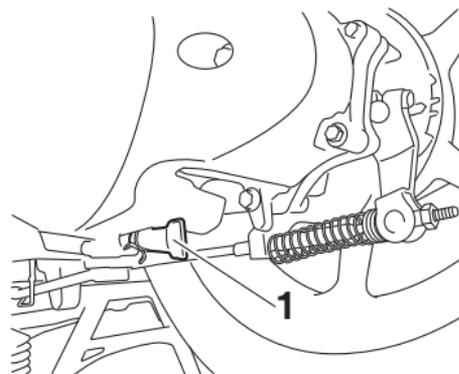
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศและฝาปิด

1. ตรวจสอบฝาปิดแต่ละอันที่ด้านซ้ายล่างของหม้อกรองอากาศ และท่อที่ด้านล่างของห้องสายพานว่ามีสิ่งสกปรกหรือน้ำสะสมอยู่หรือไม่



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี
2. หากมองเห็นสิ่งสกปรกหรือน้ำให้ถอดท่อหรือฝาปิดออกมาจากแคลมป์รัด
3. ระบายสิ่งสกปรกหรือน้ำลงในภาชนะที่เหมาะสม
4. ติดตั้งท่อตรวจสอบหรือฝาปิดไส้กรองอากาศในตำแหน่งเดิม

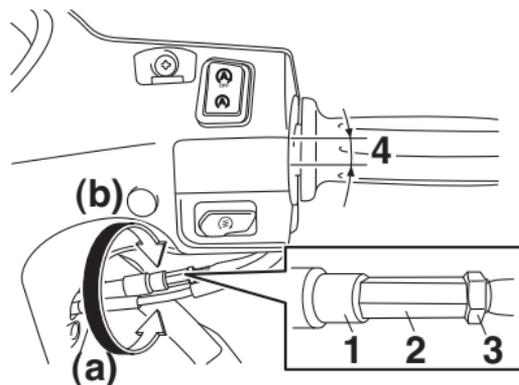
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAAU1211

ข้อแนะนำ

ต้องทำความสะอาดหรือตรวจสอบหรือฝาปิดไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหลังจากการขับขี่กลางฝน การล้างรถ หรือในกรณีที่เกิดพายุฝนว่า หากต้องตรวจสอบหรือฝาปิดอุดตัน โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการบำรุงรักษาที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

การปรับตั้งระยะฟรีปล็อกคันเร่ง



1. ตัวครอบยาง
2. นัทปรับตั้งระยะปล็อกคันเร่ง
3. นัทล็อก
4. ระยะฟรีปล็อกคันเร่ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะฟรีปลอกคันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–7.0 มม.

(0.12–0.28 นิ้ว) มม.ที่ปลอกคันเร่ง ดังที่แสดง การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่งควรปรับตามระยะที่กำหนด

1. คลายนัทล็อค
2. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้ปรับนัทไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้ปรับนัทไปในทิศทาง (b)
3. ชันนัทล็อคให้แน่น

UAU21403

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU82721

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

160 กก. (353 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

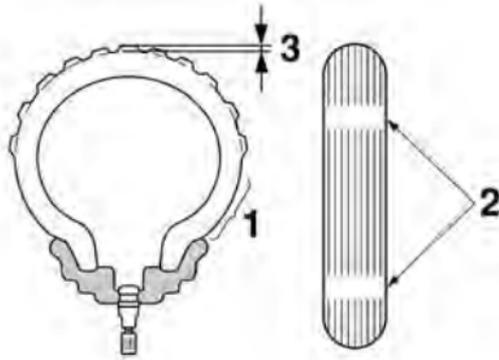
อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด



ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก
ลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดง
ขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่
หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง
ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

! คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพ
นั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของ
ดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง
ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (“broken in”) ก่อนจึงจะใช้อย่างได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้อย่างแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปของโครงยางร่วมด้วย

เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายละเอียดต่อไปนี้นั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6219Y

ยางหลัง:

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6220

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาเข้าเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

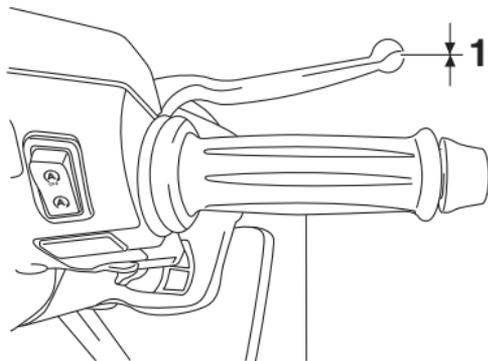
10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UJU49351

UWA14212

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาสาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรค ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

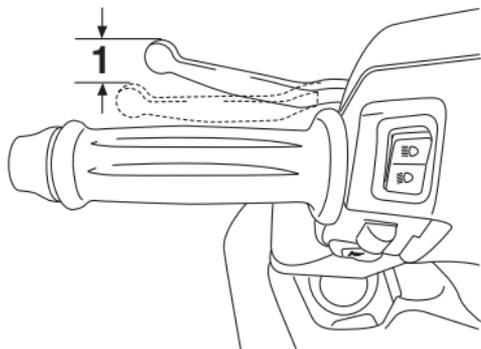
10

ไม่ควรมึระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาสาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22172

การปรับตั้งระยะฟรีคั่นเบรคหน้าด้านหลัง วัดระยะฟรีคั่นเบรคหน้าด้านหลังตามที่แสดง



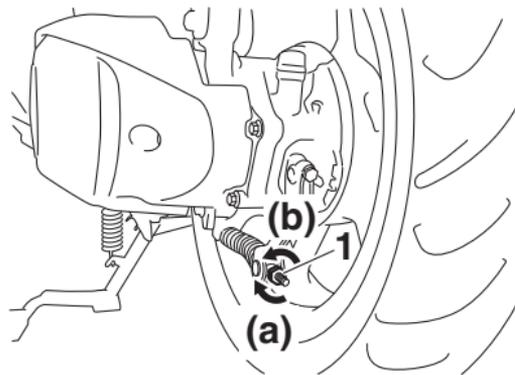
1. ระยะฟรีคั่นเบรคหลัง

ระยะฟรีคั่นเบรคหน้าด้านหลัง:

10.0–20.0 มม. (0.39–0.79 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคั่นเบรคหน้าตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไป

ในการเพิ่มระยะฟรีคั่นเบรคหน้า ให้หมุนนัทปรับตั้งที่แผ่นรองผ้าเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคั่นเบรคหน้า ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นัทปรับตั้งระยะฟรีคั่นเบรคหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10651

UAU22382



คำเตือน

หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยปรับตั้งให้

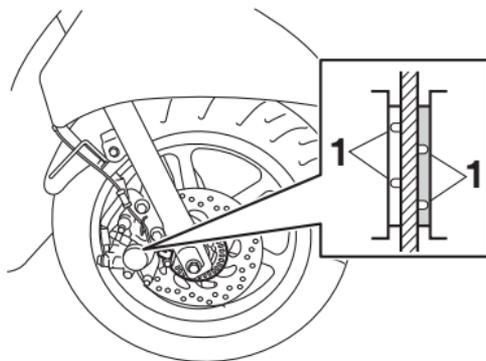
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและฝักเบรคหลัง

ต้องตรวจสอบความสึกหรอของผ้าเบรคหน้าและฝักเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรคหน้า

UAU22434



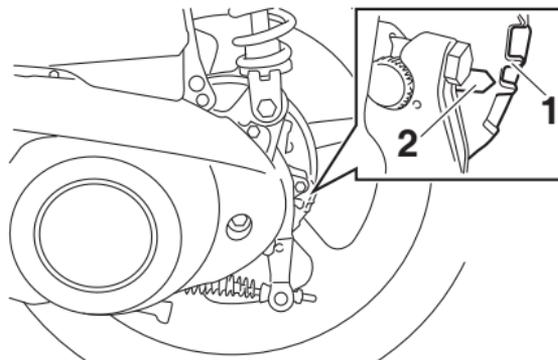
1. ร่องบอกร่องความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกร่องความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบ

ความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกร่องความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องบอกร่องความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาฮาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

ฝักเบรคหลัง

UAU22541



1. พิกัดวัดความสึกของฝักเบรค
2. เส้นขีดจำกัดความสึกของฝักเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

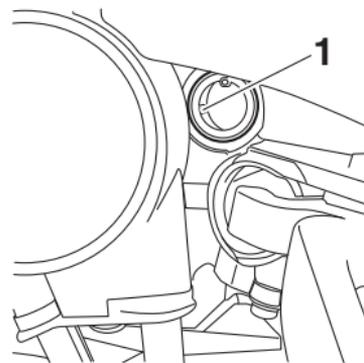
UAUN2471

เบรคหลังจะมีพิทิวัดความสึกหรอ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของฝักเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของฝักเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิทิวัดความสึกหรอขณะใช้เบรค หากฝักเบรคสึกจนเห็นร่องพิทิวัดความสึกหรอถึงขีดจำกัดความสึก ควรให้ผู้จำหน่ายยามาชำเปลี่ยนฝักเบรคให้ใหม่ทั้งชุด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

รุ่นที่ไม่มี ABS:

DOT 3 หรือ DOT 4

รุ่น ABS:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า DOT 4

UWAN0060

คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคจากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การผสมน้ำมันเบรคอาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระวังระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุก น้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันของอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA17641

UAU22725

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของคุณเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยามาช่วย ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ควรเปลี่ยนซีลน้ำมันของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อใดก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0311

UAU23098

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน!** ความเสียหายที่ฉิวด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสถานะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

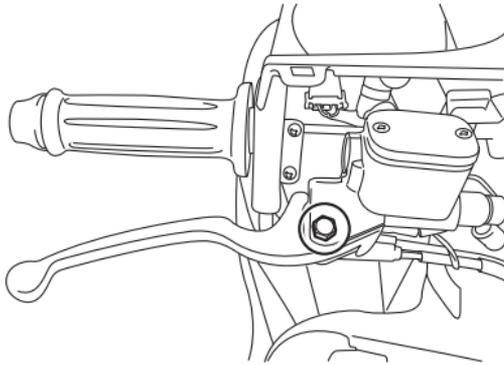
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

UAU43643

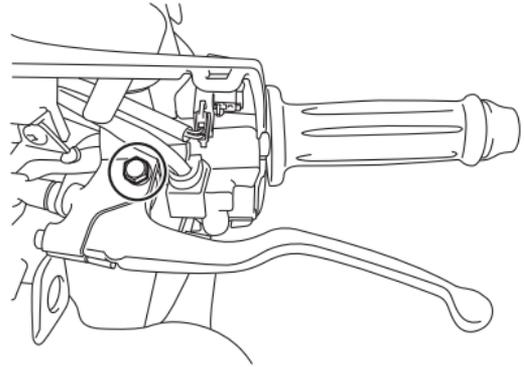
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ต้องหล่อลื่นได้อย่างต่าง ๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คันเบรคหน้า



คันเบรคหลัง



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

จาระบีซิลิโคน

คันเบรคหลัง:

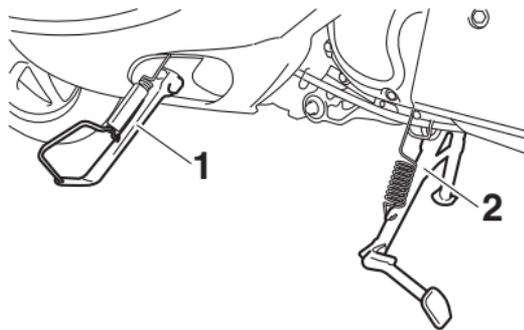
จาระบีลิเทียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23215

UWA10742

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง
และขาตั้งข้าง



1. ขาตั้งข้าง
2. ขาตั้งกลาง

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

! คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮา มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเทียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ

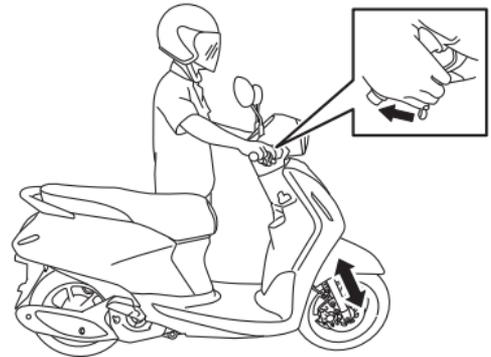
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยขีดข่วนความ
เสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแชนด์บังคับบังคับ
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพหน้า
ยุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาชำตราตรวจสอบ
หรือซ่อม

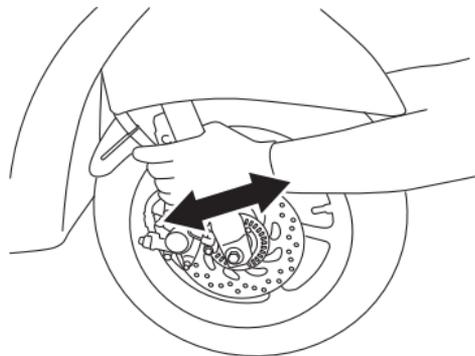
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUA45512

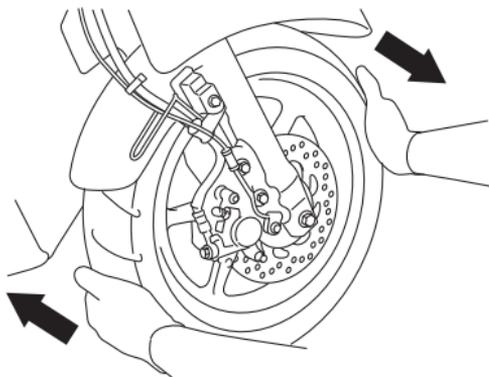
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้นำร่องรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรีให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาหาตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว

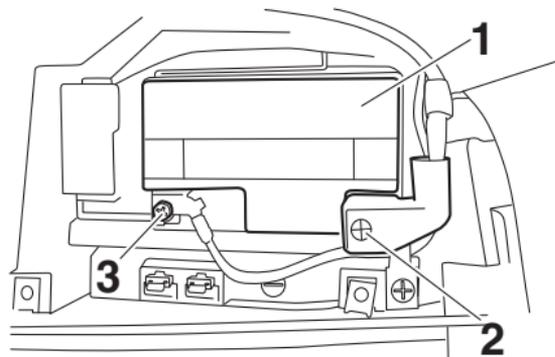


การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

แบตเตอรี่



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 7-31)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็กโตรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

คำเตือน

- น้ำยาอีเล็กโตรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก

- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีมีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก

[UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้ยาวนานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จไฟให้เต็มตามความจำเป็น

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

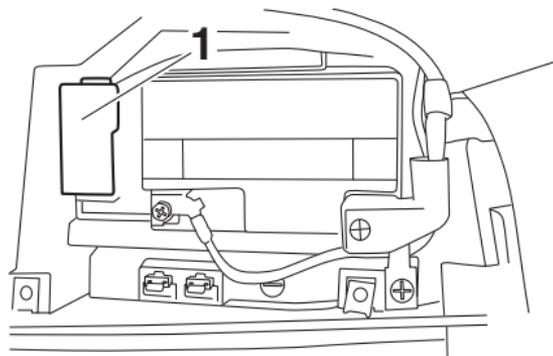
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UAU66799

การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ ซึ่งมีฟิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่ จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 7-31)

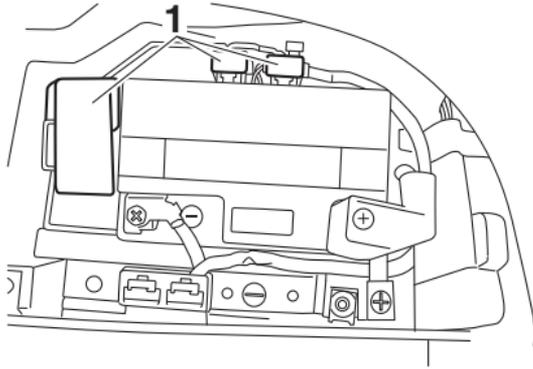
(LTF125-I)



1. กล่องฟิวส์

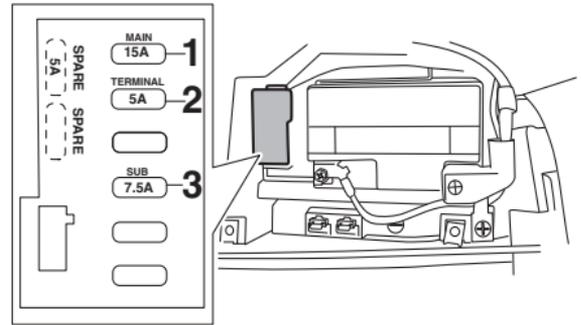
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

(LTF125-A)



1. กล่องฟิวส์

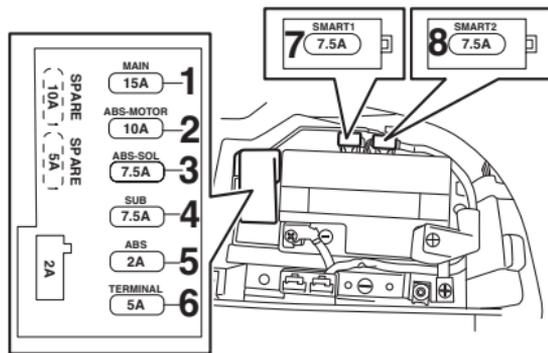
(LTF125-I)



1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์เชื่อมต่อเสริมกระแสไฟตรง
3. ฟิวส์ย่อย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

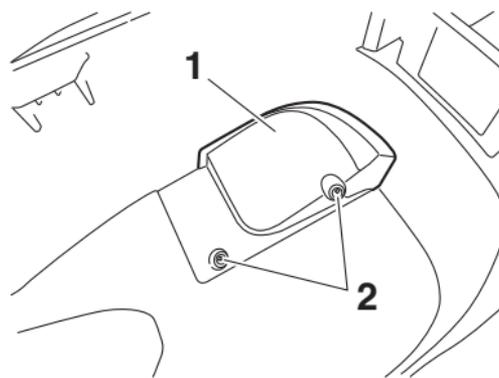
(LTF125-A)



1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
3. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
4. ฟิวส์ย่อย
5. ฟิวส์ ABS
6. ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง
7. ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ 2

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์กุญแจ
2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-31)
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดสกรู



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด** เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

Specified fuses:

ฟิวส์หลัก:

15.0 แอมป์

Sub fuse:

7.5 แอมป์

Smart key system fuse:

7.5 แอมป์ (LTF125-A)

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

10.0 แอมป์ (LTF125-A)

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

7.5 แอมป์ (LTF125-A)

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

2.0 แอมป์ (LTF125-A)

5. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮา
เป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

- ประกอบฝาครอบแบตเตอรี่กลับคืนโดยการ
ติดตั้งสกรู
- ปิดเบาะนั่ง

UAUN2261

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า,
ไฟหรี่หน้า และไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้
ตรวจสอบพิวส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบ
สอรถจักรยานยนต์

UCA16581

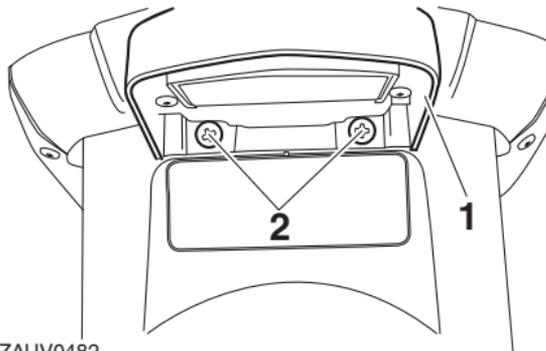
ข้อควรระวัง _____

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UAUV0271

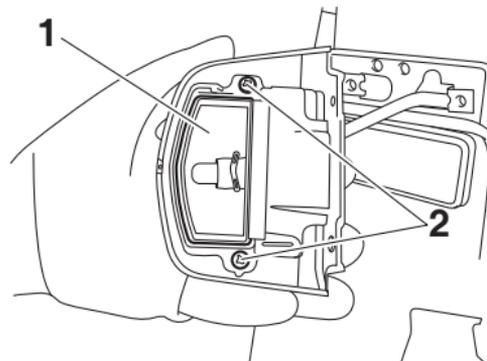
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. คลายสกรูเพื่อถอดชุดป้ายทะเบียนออก



ZAUV0482

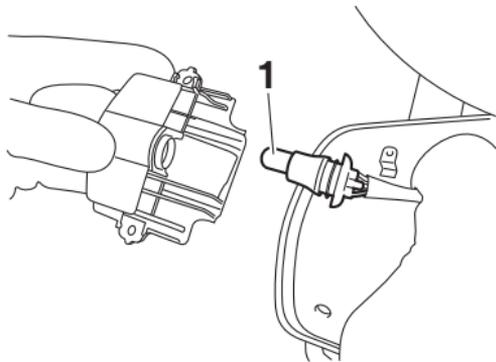
1. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. สกรู
2. คลายสกรูเพื่อถอดเลนส์ครอบไฟส่องป้ายทะเบียนออก



1. เลนส์ไฟส่องป้ายทะเบียน
2. สกรู
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออก โดยดึงออกจากตัวหลอด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU60701



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
4. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่เข้ากับขั้วหลอด
5. ประกอบเลนส์ไฟส่องป้ายทะเบียน แล้วยึดด้วยสกรู
6. ประกอบเลนส์ครอบไฟส่องป้ายทะเบียน แล้วยึดด้วยสกรู

การแก้ไข้ปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮาจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไข้ปัญหาต่อไปนี้จะแสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของ ยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือน อะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุ การใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อม บำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้าม สูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือ ประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงาน ของเครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซิน หรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิด ได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ ทรัพย์สินเสียหาย

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจ อัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-8)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดู หน้า 4-11)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดู หน้า 4-11)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุ แรงสูง หรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็ก ไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถ จักรยานยนต์แล้วหรือไม่?

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่?
เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบ
กุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือ
เปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดู
หน้า 10-54)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบ
รายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบ
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

ดูโหมดฉุกเฉินที่หน้า 10-69 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการ
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAU76843

การแก้ไขปัญหาาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

หากมีปัญหากเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้
ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายมาเข้า

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่าง ขึ้น

1. เปิดสวิตช์กุญแจอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
ไปที่ “**A**” หรือไม่?
3. อุณหภูมิของเครื่องยนต์หลังจากสตาร์ทหรือไม่?
4. หลังจากที่อยู่เครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้ง
ไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?
5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่?

แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและ
สตาร์ทเครื่องยนต์ก็อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการ
รักษาพลังงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้ขับซึ่งรถต่อไป
นอกจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้น แต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่?
เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท
2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่?
เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอกคันเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท
บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท

หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่รีสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคันเร่ง

1. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A**” หรือไม่?
หากปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A**” ขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิด
2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่?
เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

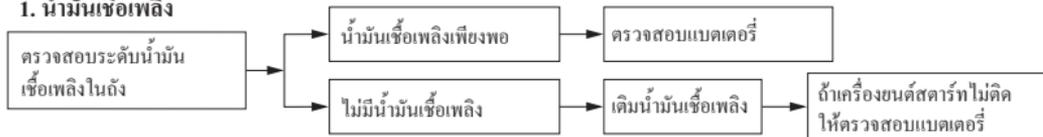
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่?
หากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจจะหมดได้

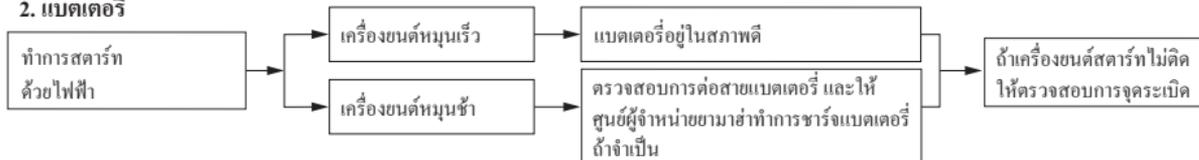
หากเครื่องยนต์ยังไม่รีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาชำตราตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ตารางการแก้ไขปัญหา

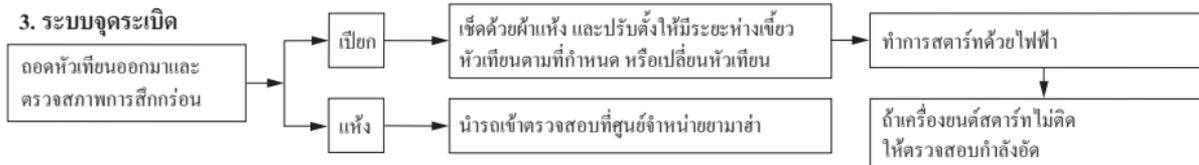
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



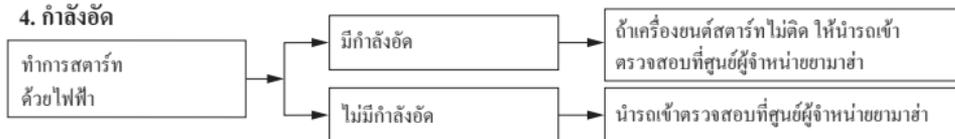
2. แบดเดอร์



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

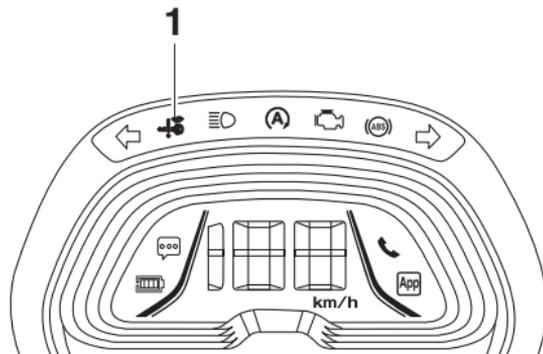
UAU76564

โหมตฉุกเฉิน (LTF125-A)

เมื่อสัญญาณจราจรสูญหายหรือเสียหาย หรือแบตเตอรี่คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขระบบสัญญาณจราจร

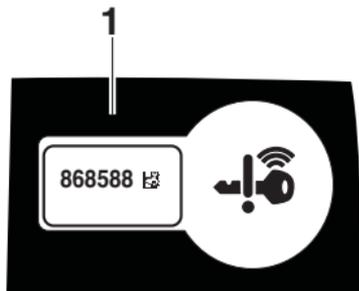
การใช้โหมตฉุกเฉินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดสวิชท์กุญแจไปที่ “” หรือ “OFF”
2. กดปุ่มสวิชท์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานของระบบสัญญาณจราจรกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานของระบบสัญญาณจราจรจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมตฉุกเฉิน



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบสัญญาณจราจร “”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบสัญญาณจราจรดับลง ให้ป้อนหมายเลขที่ตั้งนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. บ้ายแสดงหมายเลขรหัส

4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:

กดปุ่มค้างไว้



ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง



เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น "1"



กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบ
กุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”



ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้
ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว ไฟ
แสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะ
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อน
หมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟ
แสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่าง
รวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้ง
จากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที
ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจ
อัจฉริยะกะพริบแก้้ครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่
โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก
ประมาณ 4 วินาที

6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิตสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนั้นสามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU37834

UAU84992

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UCA15193

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์ เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาเครื่องยนต์

การดูแลเป็นพิเศษในช่วงฤดูหนาว

UCA28181

ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศเย็น อาจมีการโรยเกลือบนถนน เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง นับเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเพื่อขจัดเกลือโรยถนนและหลีกเลี่ยงการเกิดการกัดกร่อน ซีลล์ โบลท์/นัท และชิ้นส่วนโลหะที่ไม่เคลือบสีอื่น ๆ อาจเสี่ยงที่จะเกิดการกัดกร่อนจากเกลือโรยถนนมากเป็นพิเศษ หาผลิตภัณฑ์ป้องกันการกัดกร่อนลงบนชิ้นส่วนที่มีความเสี่ยงหลังจากล้างรถจักรยานยนต์และทำให้แห้งแล้ว

ข้อแนะนำ

- ถนนในพื้นที่ที่หิมะตกหนักอาจมีเกลือโรยถนน เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง เกลื่อนี้อาจตกค้างบนถนนจนถึงฤดูใบไม้ผลิ ดังนั้นควรล้างใต้ท้องรถและชิ้นส่วนโครงรถหลังจากขับขี่ในบริเวณดังกล่าว
- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับ ล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น

- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการแข่งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์** [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำ

โดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้าหรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น** [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใด ๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]

- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

11 หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าซาฟท์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสเตนเลส ก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน!** ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพักเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UCA26320

- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติก ไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- ด้ามสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก เศษหิน ฯลฯ
- ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แว็กซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงา สำหรับรถจักรยานยนต์
- เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
- หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคลุมผ้า

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660



คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- ทำความสะอาดดิสก์เบรกและผ้าเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรกหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรกและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่จะทำให้ผ้าและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องไต่ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้

3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันท็อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องกลุกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
- ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนผ้าชุบเพื่อต่อสายดินเขียวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความ

เสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ
ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัว
เทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UJWA10952]

- ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
- หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
 - ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
 - หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถจกรยานยนต์

10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 10-54 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1820 มม. (71.7 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

685 มม. (27.0 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1155 มม. (45.5 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

790 มม. (31.1 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1280 มม. (50.4 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

125 มม. (4.92 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

1.9 ม. (6.23 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

101 กก. (223 ปอนด์) (LTF125-I)

102 กก. (225 ปอนด์) (LTF125-A)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยอากาศ

ชนิดของวาล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

125 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

52.4 × 57.9 มม. (2.06 × 2.28 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและสตาร์ทเท้า (LTF125-I)

สตาร์ทไฟฟ้า (LTF125-A)

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO
MA หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

น้ำมันเฟืองท้าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ประเภท SG หรือสูง
กว่า

ปริมาณ:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.4 ลิตร (1.2 US gal, 1.0 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรื่อกลืนเร่ง:

มาร์ค ไอดี:

B8A1_10

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6219Y

ข้อมูลจำเพาะ

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6220

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสารสัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

ระบบกระจายแรงเบรกแบบ UBS:

การทำงาน:

ทำงานโดยเบรคหลัง (LTF125-I)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดรัมเบรค ตาม/นำแบบกลไก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ยูนิตสวิง

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ6V (LTF125-I)

YTZ7V (LTF125-A)

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 5.0 Ah (10 HR) (LTF125-I)

12 V, 6.0 Ah (10 HR) (LTF125-A)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

UAU62971

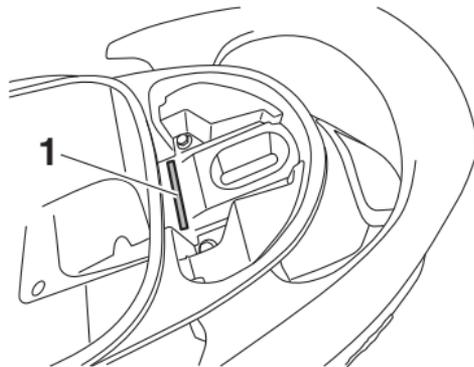
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮา หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร

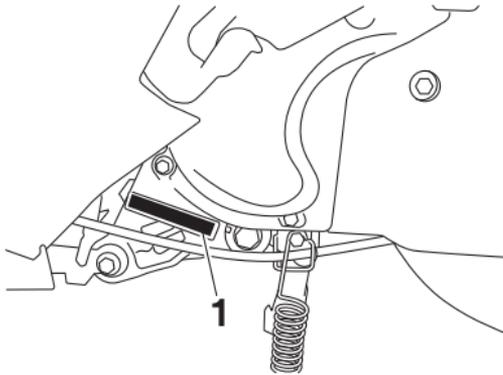
ข้อแนะนำ _____

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ



Yamalube 4AT Premium Plus

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ออโตเมติก
4 จังหวะ สังกะสีแท้ 100%
1.0 L (90793-AT485)



Yamalube 4T RS4GP

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ สังกะสีแท้ 100%
1.0 L (90793-AT486)



Yamalube 4T Sport Plus

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ กึ่งสังกะสี
1.0 L (90793-AT487)



Yamalube 4T Finn

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ Multi Grade
0.8 L (90793-AT428)
1.0 L (90793-AT429)



Yamalube 4T Single Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ Single Grade
0.8 L (90793-AT422)



Yamalube 4AT Blue Core

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ออโตเมติก
4 จังหวะ กึ่งสังกะสี
0.8 L (90793-AT417)
1.0 L (90793-AT418)



Yamalube 4T Single Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ออโตเมติก
4 จังหวะ Single Grade
1.0 L (90793-AT427)



Long Life Coolant

น้ำยาหล่อเย็น
ไม่ต้องผสมน้ำ
1 L (90793-AT802)



Yamalube Gear Oil

น้ำมันเฟืองท้าย
สำหรับเกียร์ออโตเมติก
100 ซีซี (90793-AT801)
150 ซีซี (90793-AT804)



Yamalube Brake Fluid

น้ำมันเบรก DOT3
น้ำมันเบรก DOT4
200 ซีซี (90793-43111-B1)
100 ซีซี (90793-38037)



Yamalube Suspension

น้ำมันโช๊คอัพ
G-10
200 ซีซี (90793-AT811-B1)



Yamalube Chain lube

จาระบีหล่อลื่นโซ่โซเตอร์
120 มล. (90793-AT824)



Yamalube Carbon Cleaner

น้ำยาขัดคราบเขม่า
75 มล. (90793-AY803)



Rust Inhibitor & Lubricant

น้ำยาถนอม และหล่อลื่น
400 มล. (90793-AT823)



Yamalube Part Cleaner

น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
520 มล. (90793-AT828)



Yamalube Grease E

จาระบีคุณภาพสูงชนิดทอกลี E
(90793-AT829)



Yamalube Grease G

จาระบีคุณภาพสูงชนิดทอกลี G
(90793-AT830)

วางใจ ยามาอ่า มันใจ

YAMALUBE®



ยามาอ่าเท่านั้น
รับประกัน 5 ปี
หรือ 50,000 กม.

*รับประกันคุณภาพชิ้นส่วนใน 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ กลุ่มเครื่องยนต์ กลุ่มโครงรถ และกลุ่มระบบไฟฟ้า โดย บริษัท ไทยยามาอ่ามอเตอร์ จำกัด สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์จำหน่ายและบริการยามาอ่าทั่วประเทศ หรือศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.yamaha-motor.co.th



บริการคุณ
ทุกช่วงเวลาฉุกเฉิน



โปรดแคร์
บริการครบวงจร



ติดตามข้อมูลและข่าวสารอะไหล่ได้ที่
Yamaha Parts and Accessories

