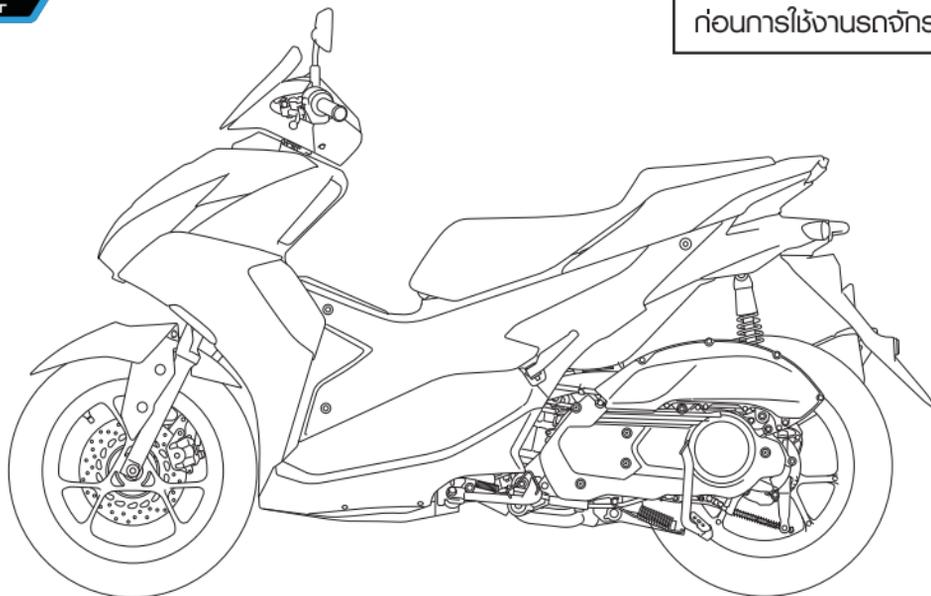


คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา



⚠ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



GDR155/GDR155-A

BBR-F8199-U0

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับคามพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในกลุ่มอุตสาหกรรมรถยนต์

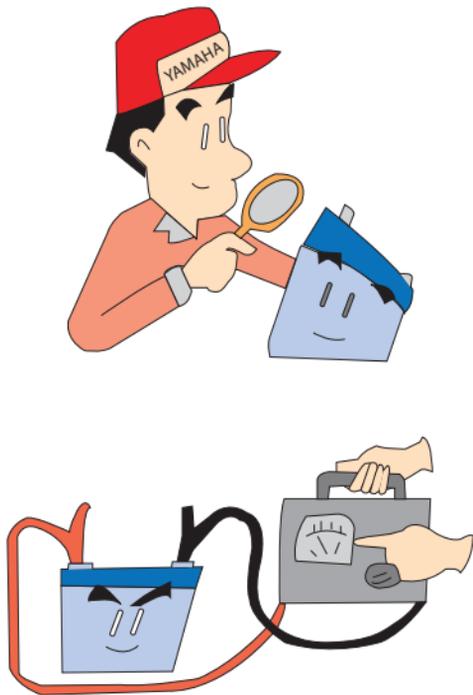


ชิ้นส่วน เสื่อสูบโตอะซิด ลูกสูบ
แหวนลูกสูบ และระบบหัวฉีด



⚠ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

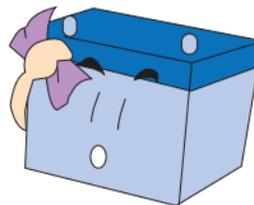


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลบก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 10-54)

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อ ไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมუნข้างลง)
3. เมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมუნข้างผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับ ศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร

หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้น โดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- 2.ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมี โอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้พื้นที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์



ขอต้อนรับสู่โลกของการขับเคลื่อนจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น GDR155/GDR155-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ GDR155/GDR155-A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษาเครื่องยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อสังเกตเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU37432

รุ่น GDR155/GDR155-A
คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา
สงวนสิทธิ์©2021 โดยบริษัทไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, พฤศจิกายน 2020
ห้ามทำการคัดลอก
พิมพ์เข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัทไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	กฎแฉอัจฉริยะ	4-8	
2	ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1	การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกฎแฉ		
	คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่าง		อัจฉริยะ	4-10	
	ปลอดภัย.....	2-10	สวิตช์กฎแฉ	4-13	
	อาจถึงตายหรือพิการหากไม่สวมหมวก				
	นิรภัย	2-12			
3	คำอธิบาย	3-1	5	ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	
	มุมมองด้านซ้าย.....	3-1	(GDR155-A)	5-1	
	มุมมองด้านขวา	3-2	ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์.....	5-1	
	การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	การทำงานของระบบดับและสตาร์ท		
			เครื่องยนต์.....	5-2	
4	ระบบกฎแฉอัจฉริยะ (GDR155-A).....	4-1	6	คุณลักษณะพิเศษ	6-1
	ระบบกฎแฉอัจฉริยะ	4-1	CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)	6-1	
	ช่วงการทำงานของระบบกฎแฉอัจฉริยะ	4-3	7	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	7-1
	การจัดการกับกฎแฉอัจฉริยะและกฎแฉ		สวิตช์กฎแฉ/ล้อคคอร์ด	7-1	
	แบบกลไก	4-4	ฝาครอบช่องเสียบกฎแฉนิรภัย	7-3	
			ไฟแสดงและไฟเตือน	7-4	

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน	7-8
สวิทช์แฮนด์	7-22
คันทันเบรคหน้า	7-24
คันทันเบรคหลัง	7-25
ABS (สำหรับรุ่น ABS)	7-25
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	7-27
น้ำมันเชื้อเพลิง	7-28
ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	7-30
ระบบบำบัดไอเสีย	7-31
เบาะนั่ง	7-32
ที่แขวนหมวกกันน็อค	7-33
กล่องอเนกประสงค์	7-34
ช่องจ่ายไฟ	7-36
ขาตั้งข้าง	7-38
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	7-39

8 เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน	8-1
---	-----

9 การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	9-1
ระยะรันอินเครื่องยนต์	9-1
การสตาร์ทเครื่องยนต์	9-2
การใช้รถ	9-4
การเร่งและการลดความเร็ว	9-5
การเบรค	9-5
คำแนะนำวิธีลดความลื่นเป็ลื่องน้ำมัน เชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิง)	9-6
การจอด	9-7

10 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตาม ระยะ	10-1
ชุดเครื่องมือ	10-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย	10-4

สารบัญ

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น	
ทั่วไป.....	10-6
การถอดและการประกอบฝาครอบ	10-14
การตรวจสอบหัวเทียน.....	10-17
น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน ...	10-21
ทำไมต้อง Yamalube	10-25
น้ำมันเฟืองท้าย.....	10-26
น้ำยาหล่อเย็น	10-28
กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุด	
สายพานวี	10-31
การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง	10-37
ระยะห่างวาล์ว.....	10-38
ยาง	10-38
ล้อแม็ก	10-42
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า ...	10-43
การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง	10-44

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ	
ผ้าเบรคหลัง	10-45
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	10-46
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	10-48
การตรวจสอบสายพานวี	10-48
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสาย	
ควมคุมต่างๆ	10-49
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง	10-49
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและ	
คันเบรคหลัง	10-50
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง.....	10-51
การตรวจสอบโซ่คัพหน้า	10-52
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	10-53
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	10-54
แบตเตอรี่	10-54

การเปลี่ยนฟิวส์.....	10-57
ไฟของรถจักรยานยนต์	10-61
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า	10-62
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง	10-63
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน... ..	10-64
การแก้ไขปัญหา	10-65
ตารางการแก้ไขปัญหา	10-69
โหมดฉุกเฉิน (GDR155-A)	10-71

11 การทำความสะอาดและการเก็บ

รักษารถจักรยานยนต์	11-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบมิดด้าน	11-1
การดูแลรักษา	11-1
การเก็บรักษา	11-6

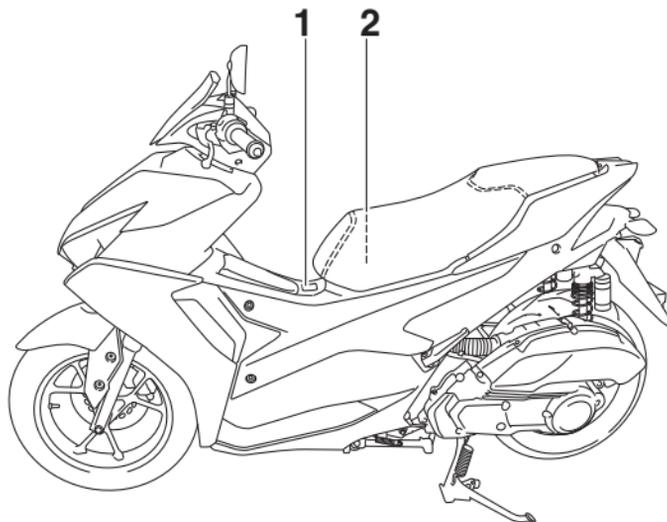
12 ข้อมูลจำเพาะ

13 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	13-1
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ	13-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์.....	13-2

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1 ควรอ่านและทำความเข้าใจกับแผ่นฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นฉลากเลือนลางจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการยามาฮ่า



1

⚠ คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท่า
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

2BL-F1568-01

2

			
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi	
	200, 29	225, 33	
	200, 29	225, 33	

2BL-F1668-00

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1026B

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม

- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำและ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 8-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่ยอมรับได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตดีลีสต
- รมัตรีวงเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่น ๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อด่วนหน่วยงานรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่ เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะหรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง

- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีเมฆจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า

- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวด

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

ศีรษะ วิ่งเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มึนรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะมีสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะมีพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอน

มอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรเทา

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรเทาอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

เมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขึ้นรถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

153 กก. (337 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถ

จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว

- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับขับ ใช้คอปพหน้า

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเหลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรอดหมุนผิดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า ซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้

อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนัก

ที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้แน่นที่สุด

- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัด

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

อิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแตงรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 10-46

สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดใช้ค้ำพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจ

แตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAU57600

คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรคเมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก

- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรอยนอตที่จอดอยู่ ผู้ขับขี่รถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ร่างของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับขี่ผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถ จักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ฝาเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถ จักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ชายกางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

อาจถึงตายหรือพิการหากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับซึ่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่

- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้งในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



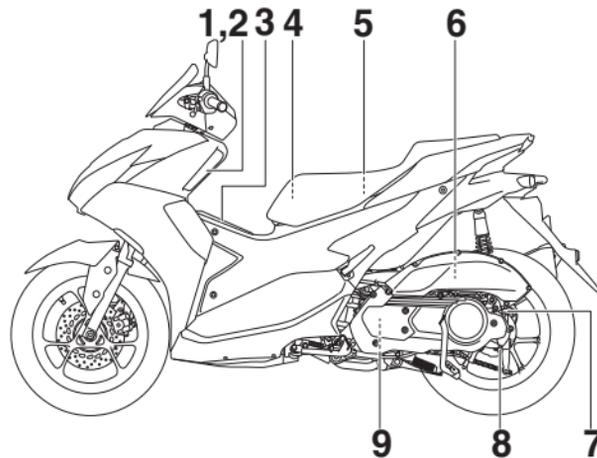
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

มุมมองด้านซ้าย

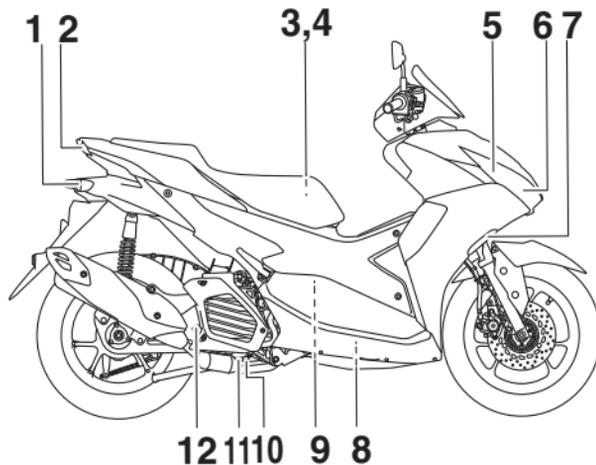


1. ก่องอเนกประสงค์ด้านหน้า (หน้า 7-40)
2. เต้ารับเสิร์มกระแสไฟตรง (หน้า 7-42)
3. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 7-31)
4. เครื่องมือประจำรถ (หน้า 10-2)
5. ก่องอเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 7-40)

6. ใส้กรองอากาศ (หน้า 10-38)
7. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 10-32)
8. โบลท์ถ่าน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 10-32)
9. ใส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 10-38)

มุมมองด้านขวา

3

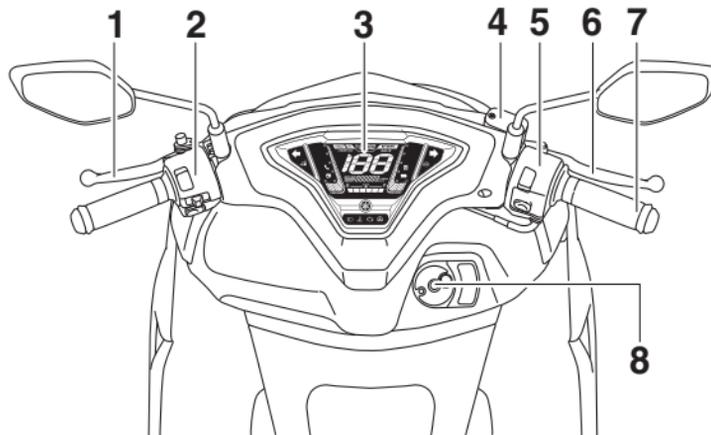


1. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 10-77)
2. ไฟท้าย/ไฟเบรค
3. แบตเตอรี่ (ดูหน้า 10-66)
4. กล่องฟิวส์ (หน้า 10-69)
5. ไฟหน้า (หน้า 10-75)
6. ไฟหรี่หน้า

7. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 10-76)
8. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 10-34)
9. หัวเทียน (หน้า 10-22)
10. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 10-26)
11. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 10-26)
12. ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 10-26)

การควบคุมและอุปกรณ์

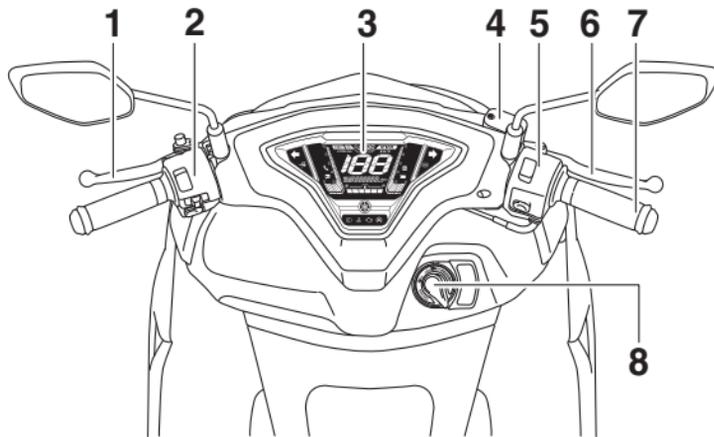
GDR155



- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. คันเบรกหลัง (หน้า 7-29) | 6. คันเบรกหน้า (หน้า 7-28) |
| 2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 7-25) | 7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 10-44) |
| 3. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 7-9) | 8. สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอรด (หน้า 7-1) |
| 4. กระจุกน้ำมันเบรกหน้า (หน้า 10-56) | |
| 5. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 7-25) | |

คำอธิบาย

GDR155-A



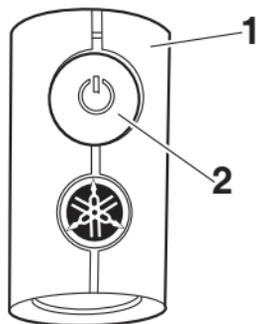
1. คันเบรคหลัง (หน้า 7-29)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 7-25)
3. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 7-9)
4. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 10-56)
5. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 7-25)
6. คันเบรคหน้า (หน้า 7-28)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 10-44)
8. สวิตช์กุญแจ/ลือคคอร์ด (หน้า 7-1)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

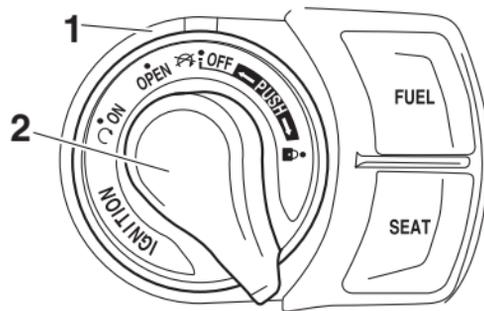
UAU76444

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-9)



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

UWA14704

! คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

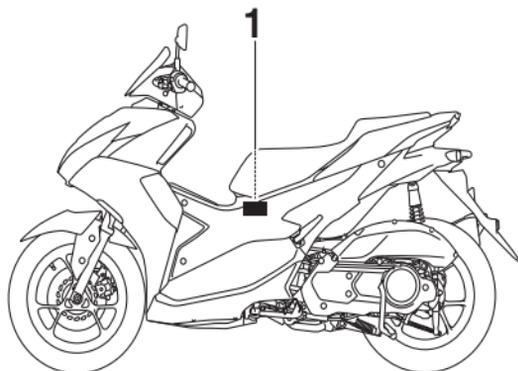
UCA24080

- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอ่อนอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

UAU76453

- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ อยู่ใกล้กัน

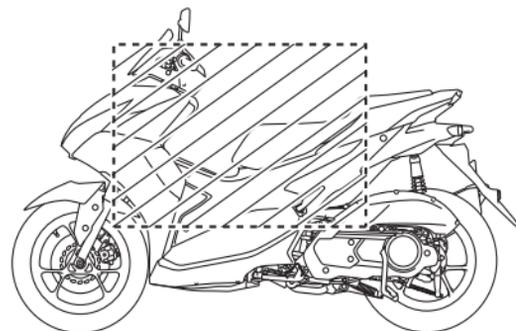
ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดคกุญแจ (ดูหน้า 10-87)

ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

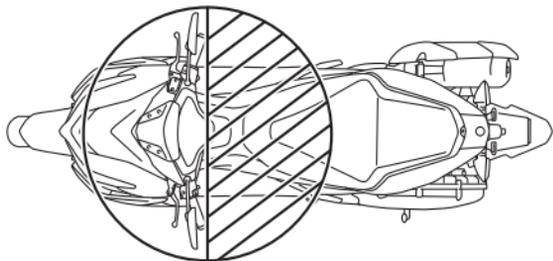
ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง



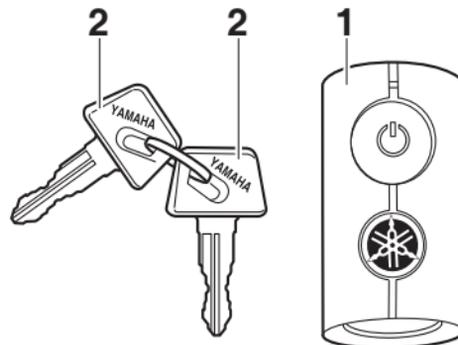
4

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

UAUN2460



การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก

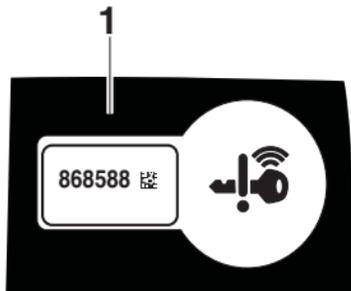


1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก

หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานแคบมาก

ข้อแนะนำ

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

UWA17952

คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น ควรเก็บกุญแจแบบกลไกดอกหนึ่งและป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้คุณนำกุญแจแบบกลไกหนึ่งดอกไว้รวมกันกับกุญแจอัจฉริยะด้วย หากทั้งกุญแจอัจฉริยะและหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อเป็นการป้องกันสิ่งนี้ ขอแนะนำให้คุณจดหมายเลขรหัสไว้ในกรณีที่มีป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหาย

ระบบกฎแฉ้อจฉรียะ (GDR155-A)

UCA21573

ข้อควรระวัง

กฎแฉ้อจฉรียะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการดำเนินงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกฎแฉ้อจฉรียะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กฎแฉ้อจฉรียะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกฎแฉ้อจฉรียะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกฎแฉ้อจฉรียะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกฎแฉ้อจฉรียะ

- ห้ามทิ้งกฎแฉ้อจฉรียะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกฎแฉ้อจฉรียะ
- เก็บกฎแฉ้อจฉรียะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกฎแฉ้อจฉรียะ โทรทัศน์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกฎแฉ้อจฉรียะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า
- อย่าให้กฎแฉ้อจฉรียะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกฎแฉ้อจฉรียะอาจสีดกหรือเกิดรอยแตกได้

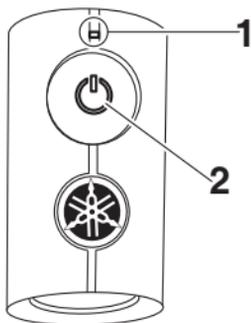
ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างกันได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-10) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์
- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกดอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาเข้าสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาเข้าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ฯลฯ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

กุญแจอัจฉริยะ

UUA76474



1. ไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

UWA17952

คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ

- ระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่ กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

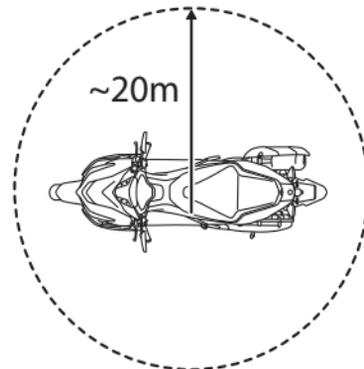
- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงบี๊บจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน สิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

การปิดหรือเปิดเสียงบี๊บของสัญญาณตอบกลับเสียงบี๊บ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไป

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

UAUN2712

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิทช์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงบี๊บดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงบี๊บ:
 - ดังสองครั้ง: เสียงบี๊บถูกปิด
 - ดังหนึ่งครั้ง: เสียงบี๊บถูกเปิด

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- ฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “-3”

UWA20630



คำเตือน

กุญแจอัจฉริยะประกอบด้วยแบตเตอรี่แบบกระดุม

- เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- หากช่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้กุญแจอัจฉริยะและเก็บให้พ้นมือเด็ก

อันตรายจากการระเบิด - อย่าใช้แบตเตอรี่อย่างผิดวิธี

- อันตรายจากการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง
- เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น
- ห้ามทำให้รีโมทสัมผัสกับอุณหภูมิที่สูงเกินไป เช่น แสงแดด หรือไฟ

อันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี - ห้ามกลืนแบตเตอรี่

- หากกลืนเข้าไปอาจทำให้เกิดแผลไหม้ภายในอย่างรุนแรงภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้
- หากคิดว่าจะมีการกลืนหรือมีแบตเตอรี่อยู่ข้างใน ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

UCA15785

ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขีดข่วนที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ซิลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

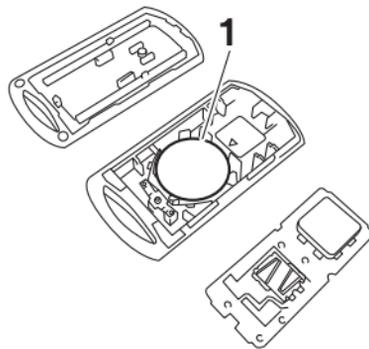
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



2. ถอดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่

ข้อแนะนำ

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

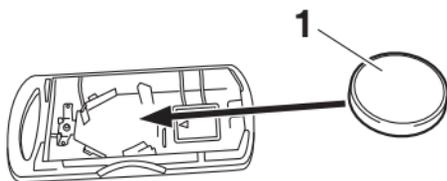
3. ใส่แบตเตอรี่อันใหม่ตามภาพ สังเกตขั้วของแบตเตอรี่ด้วย

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

UAUN2100

แบตเตอรี่ที่กำหนด:

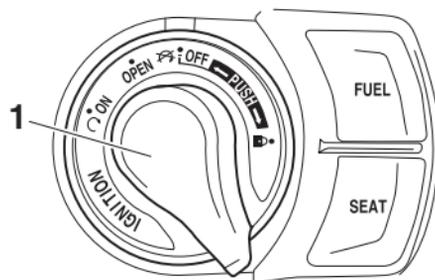
CR2032



1. แบตเตอรี่

4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

สวิทช์กุญแจ



1. ปุ่มสวิทช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “+”

4

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

สวิตช์กุญแจใช้ในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ ล็อคและปลดล็อคคอคอร์ด และเปิดเบาะนั่ง หลังจาก กดปุ่มสวิตช์กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะ แล้ว) สามารถปิดสวิตช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดง การทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)

UWA18720

! คำเตือน

ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”, “**🔒**” หรือ “OPEN” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้ สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

คำแนะนำ

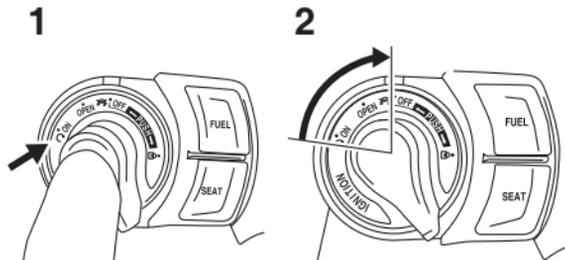
ห้ามกดปุ่มสวิตช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิตช์กุญแจไป มามากเกินไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจ อัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้

สวิตช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบ กุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ รอกจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้นจึงใช้งานสวิตช์กุญแจ

ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

UAU76502

ON (เปิด)



1. กด
2. บิด

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

UAU76511

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

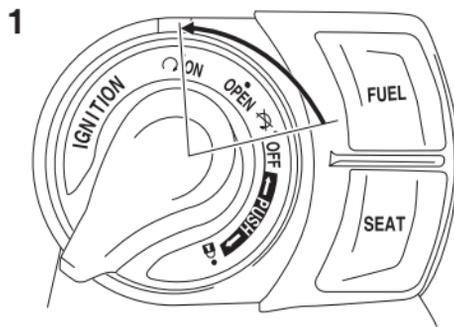
การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ดู “โหมดฉุกเฉิน” หน้า 10-87 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

OFF (ปิด)



1. บิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. ไฟเลี้ยวกะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

4

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

UAU76534

ข้อแนะนำ

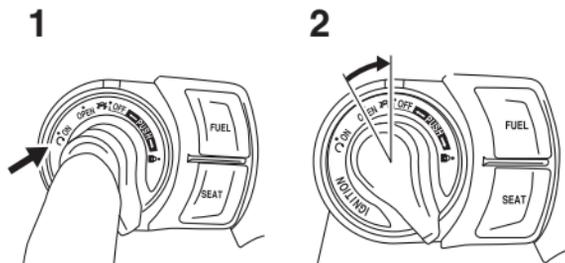
เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงบี๊บจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

เปิด

ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเบาะนั่งสามารถเปิดได้:

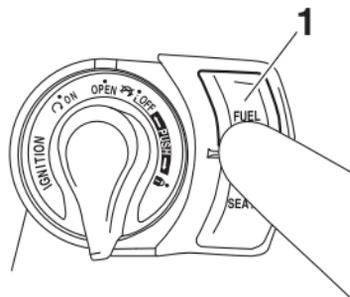
1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN”



1. กด
2. บิด

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

การเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ปุ่ม “FUEL”

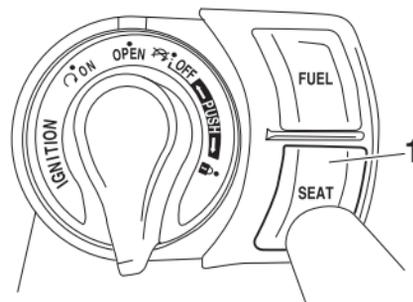
กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนถูกปิดสนิท

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 7-31 สำหรับขั้นตอนการถอดและการติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดเบาะนั่ง



1. ปุ่ม “SEAT”

กดปุ่ม “SEAT” และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

ปิดเบาะนั่งโดยกดด้านหลังลงเพื่อล็อกให้เข้าที่

ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ
- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 7-40)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณเผลอปล่อยรถไว้โดยไม่ได้ล็อคและเดินจากไปขณะที่สวิตช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงบี๊บของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสถานะต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด
- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

หากเสียงบี๊บบังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้กดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “” หากเสียงบี๊บบังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

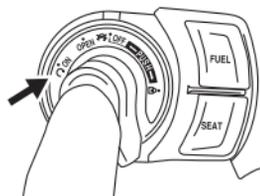
ข้อแนะนำ

- เสียงบี๊บจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที

UAU76521

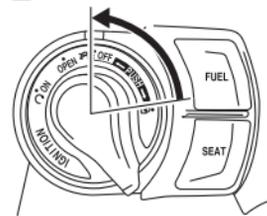
“” (ล็อค)

1



1. กด

2



2. ปิด

ควรรถถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

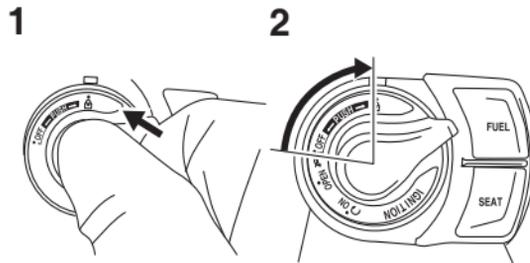
การล็อคอครด

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “**1**”

ข้อแนะนำ

หากครดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อคอครด



1. กด
2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

UAU76825

UCA23961

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



5

1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “A”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุด เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุมการปล่อยแก๊สไอเสีย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อผู้ขับขี่บิดพลาถคคันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแน่ใจว่าบิดสวิทช์กุญแจไปที่ปิด หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียวกับที่รถหยุด แต่อาจล่าช้ากว่าหากขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด
- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้สวิทช์สตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

- ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจเช็คแบตเตอรี่ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

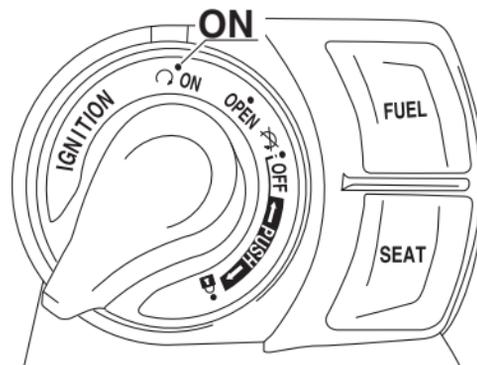
UAU76671

การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76687

การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

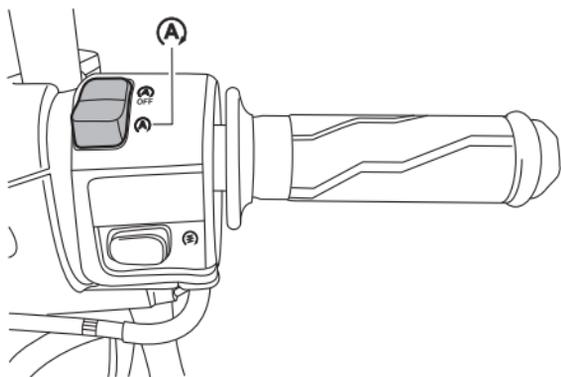
1. เปิดสวิตช์กุญแจ



2. ตั้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “(A)”

5

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)



3. ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งานและไฟแสดงสว่างเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “(A)”
- หลังจากที่อยู่เครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

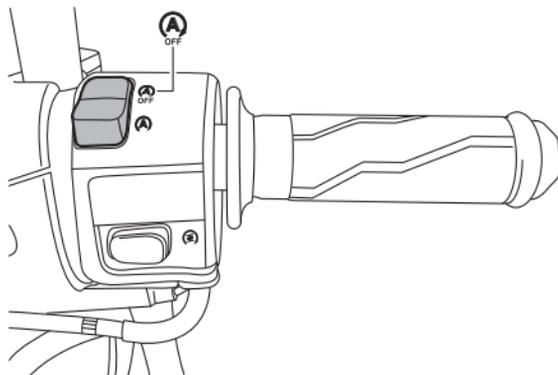


1. เปิด

4. ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “(A)”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

UAU76832



ข้อแนะนำ

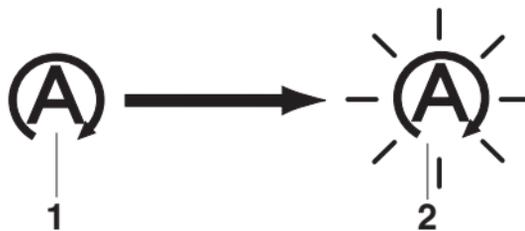
- เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ทำงานให้นำแบตเตอรี่ไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ดับเครื่องยนต์

เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “A”
- ไฟแสดง “A” บนเรือนไมล์มีลัดติฟังก์ชันสว่าง
- รถหยุดโดยผ่อนคันเร่งจนสุด

ในตอนนี้ไฟแสดง “A” จะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่าเครื่องยนต์กำลังดับโดยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



1. เปิด
2. กะพริบ

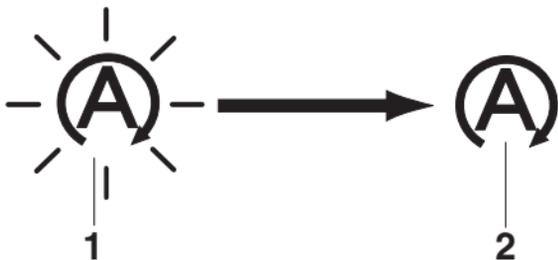
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

UUA76704

รีสตาร์ทเครื่องยนต์

หากบิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังกะพริบ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง “A” หยุดกะพริบ

5



1. กะพริบ
2. ปิด

UWA18731

คำเตือน

อย่าบิดคันเร่งมากเกินไปหรือเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังทำงานและ

เครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้นรถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์รีสตาร์ท



ข้อแนะนำ

- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้องให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายมาฮ่า

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

UAU76711

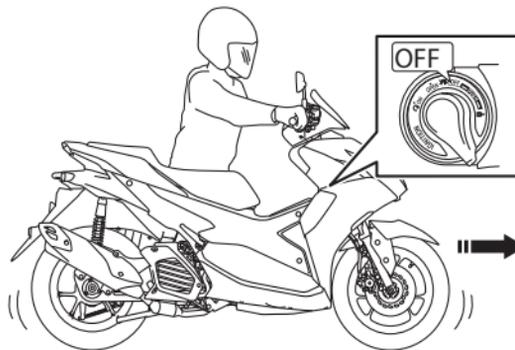
ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสมให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

UWA18741

คำเตือน

เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิทช์กุญแจ หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

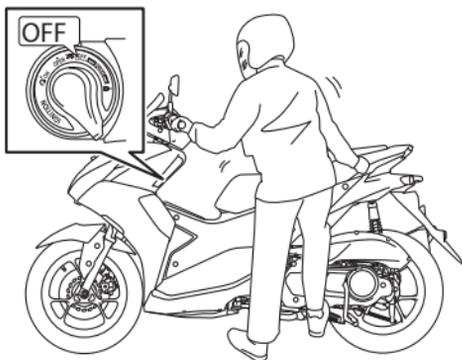


UWA18751

คำเตือน

เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

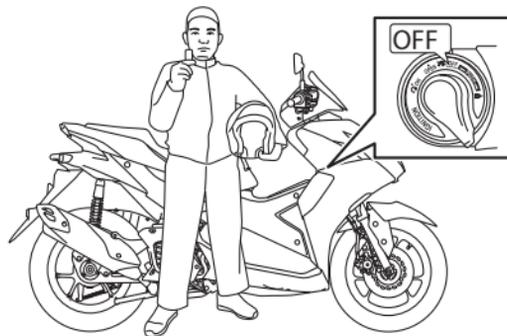
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)



UWA18771

⚠ คำเตือน

- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้เมื่อจอดรถ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

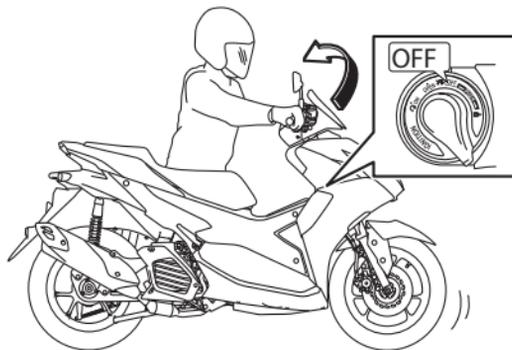


UWA18781

⚠ คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่ง

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)



คุณลักษณะพิเศษ

UAUU2230

CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง CCU ซึ่งช่วยให้รถและสมาร์ตโฟนของคุณเชื่อมต่อกันได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth และแอปบนสมาร์ตโฟนอย่าง Yamaha Motorcycle Connect ด้วยการเชื่อมต่อนี้ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนจากแอป SNS (บริการเครือข่ายสังคม) การแจ้งเตือนสายโทรเข้าและสายที่ไม่ได้รับ รวมถึงระดับแบตเตอรี่บนสมาร์ตโฟนจะแสดงขึ้นด้วย นอกจากนี้ แอป Yamaha Motorcycle Connect ยังให้ข้อมูลอื่นๆ เช่น ตำแหน่งสุดท้ายที่คุณจอดรถ เป็นต้น

UWAN0070

คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานสมาร์ตโฟน

- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน

UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

การจับคู่ CCU และสมาร์ตโฟนของคุณ

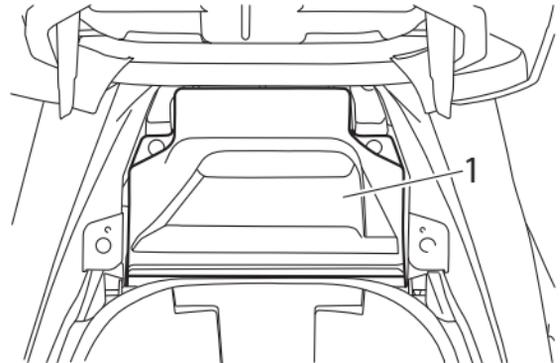
1. สแกนรหัส QR ด้านล่างและดาวน์โหลดแอป Yamaha Motorcycle Connect



ข้อแนะนำ

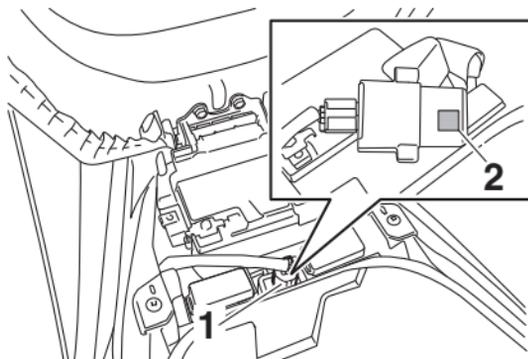
Yamaha Motorcycle Connect อาจใช้งานไม่ได้กับ
สมาร์ทโฟนทุกรุ่นและ OS (ระบบปฏิบัติการ) ทุก
เวอร์ชัน

2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-37)
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก

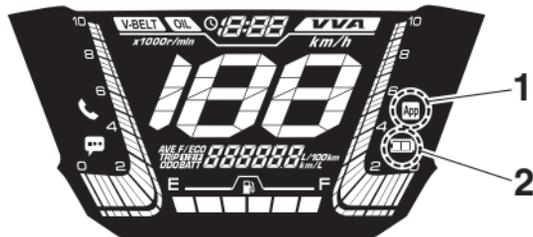


1. ฝาครอบแบตเตอรี่
4. ดึง CCU ออกมาและใช้สมาร์ทโฟนของคุณ
สแกนรหัส QR

คุณลักษณะพิเศษ



1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)
2. รหัส QR ของ CCU
5. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect และตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนจะปรากฏขึ้น



1. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
2. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

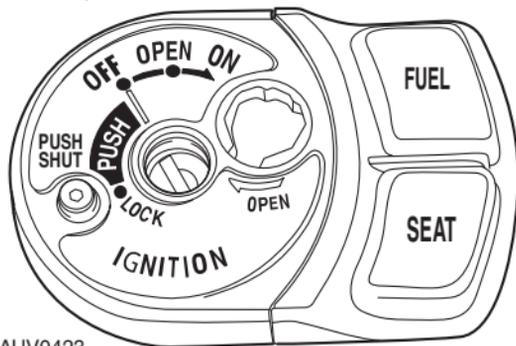
ข้อแนะนำ

- เมื่อจับคู่แล้วสมาร์ทโฟนจะถูกลงทะเบียนใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น

UAUN0264

สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด

(GDR155)



ZAUV0423

สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ดจะควบคุมระบบจุดระเบิดและระบบไฟแสงสว่าง และใช้ในการล็อคคอร์ดตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด จะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 7-3 สำหรับขั้นตอนการเปิดและการปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

UAU85041

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- ไฟหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU10662

OFF (ปิด)

ตำแหน่งสวิตช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจถอดออกได้

UWA10062

คำเตือน

ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือ ล็อค “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่ง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

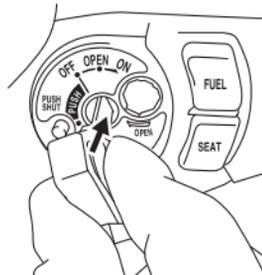
UAU1068B

LOCK (ล็อค)

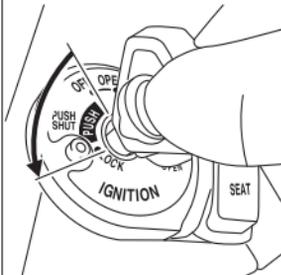
คอรถถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อคคอรถ

1



2

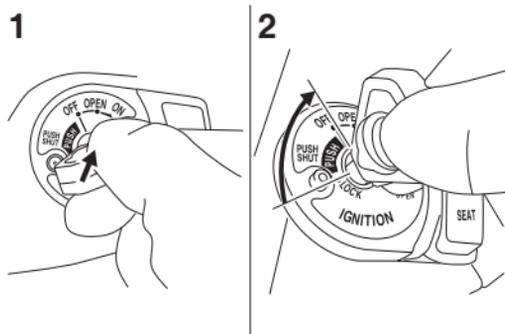


1. กด
2. บิด

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ _____
หากจอดรถไม่ลืดอก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไป
ทางขวาเล็กน้อย

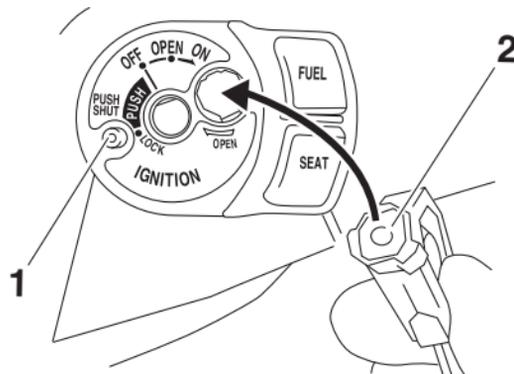
การปลดล็อคคอร์ด



1. กด
2. บิด

จากตำแหน่ง “LOCK” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไป
ที่ตำแหน่ง “OFF”

ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. ปุ่ม “PUSH SHUT”
2. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

การเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

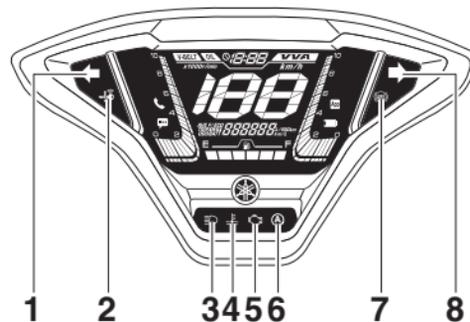
เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัย
ตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางขวาเพื่อเปิดฝ
าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนริภัย
กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อปิดฝาครอบช่องเสียบ
กุญแจนริภัย

UAU77123

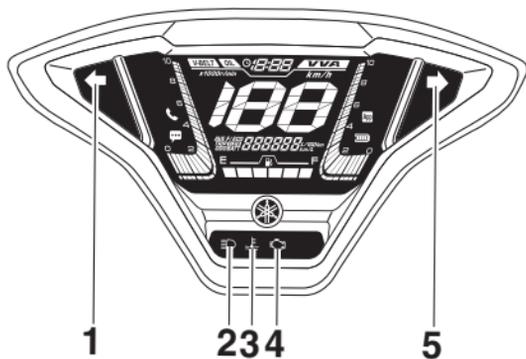
ไฟแสดงและไฟเตือน (GDR155-A)



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “←”
2. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “-R”
3. สัญญาณเตือนไฟสูง “≡∅”
4. สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “ $\frac{1}{2}$ ”
5. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ $\frac{1}{2}$ ”
6. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)”
7. ไฟเตือนระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS) “(ABS)”
8. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “→”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

(GDR155)



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “←”
2. สัญญาณเตือนไฟสูง “≡○”
3. สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “≡”
4. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “H”
5. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “→”

UAU11033

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “←” และ “→”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ
กะพริบ

UAU11081

สัญญาณเตือนไฟสูง “≡○”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11449

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “≡”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง
หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้
เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 10-85)
สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิด
หรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

7

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU77562

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “HCS”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้นโปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

UAU85161

ไฟเตือน ABS “(S)”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบเบรคป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA16043

คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อลื่นในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาชำตราตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

UAU78600

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ

เช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์

UAU76382

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

แม้สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้ที่ “

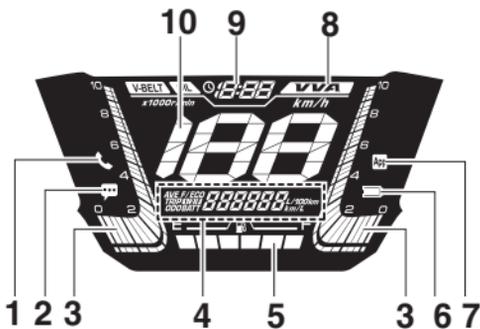
7

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUV0980

UWA12423

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน

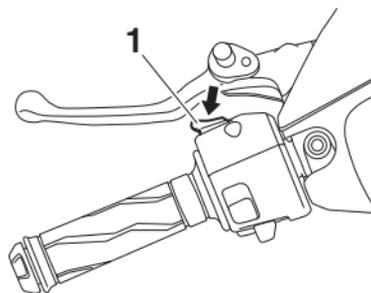


1. ไฟแสดงสายเรียกเข้า “☎”
2. ไฟแสดงการแจ้งเตือน “☹☹☹”
3. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
4. หน้าจอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
5. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
7. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
8. ไฟแสดง VVA (ระบบวาล์วแปรผัน)
9. นาฬิกา
10. มาตรวัดความเร็ว

! คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

สวิทช์ “MENU” อยู่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ สวิทช์นี้ช่วยให้คุณควบคุมหรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันได้



1. สวิทช์เมนู “MENU”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUV1000

ข้อแนะนำ

คุณให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตช์กุญแจแล้วก่อนจะใช้สวิตช์ “MENU”

UAUV0990

ไฟแสดงสายเรียกเข้า “☎”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อมีสายเรียกเข้ามายังสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ หากไม่รับสาย ไฟแสดงจะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับรถเท่านั้น

ไฟแสดงการแจ้งเตือน “☎”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีเมื่อสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น ไฟแสดงจะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับรถเท่านั้น
- จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการแจ้งเตือนสำหรับแต่ละแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ไว้ล่วงหน้า

UAUN2860

สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect

สัญลักษณ์จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อ CCU และสมาร์ตโฟนผ่าน Yamaha Motorcycle Connect

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN3000

ข้อแนะนำ

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ตโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญญาณนี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

UAUN2872

ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟน

ตัวแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ ซีดแสดงผลของตัวแสดงจะหายไปจากเต็มเป็นว่างตามระดับแบตเตอรี่ที่ลดลง เมื่อแบตเตอรี่เหลือประมาณ 10% ลงไป ซีดแสดงผลซีดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ

ข้อแนะนำ

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ตโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญญาณนี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

การสลับหน่วยจอแสดง

หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่าง “km/L” กับ “L/100 km” ได้

การสลับหน่วยจอแสดง

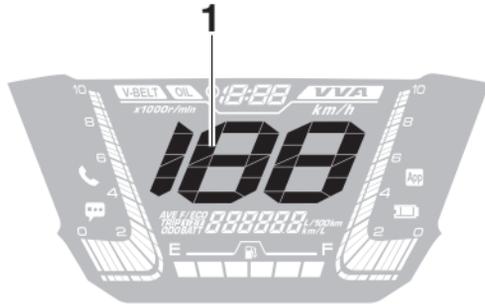
1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. กดสวิทช์กุญแจขณะที่กดสวิทช์ “MENU” ค้างไว้
3. ยังคงกดสวิทช์ “MENU” ค้างไว้จนกระทั่งหน้าจอการตั้งค่าหน่วยจอแสดงปรากฏขึ้นมา (ประมาณ 5 วินาที)
4. กดสวิทช์ “MENU” หนึ่งครั้งเพื่อสลับหน่วยจอแสดง
5. กดสวิทช์ “MENU” เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อยืนยันการตั้งค่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86831

UAU87190

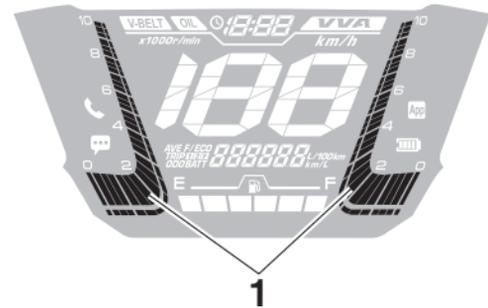
มาตรวัดความเร็ว



1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



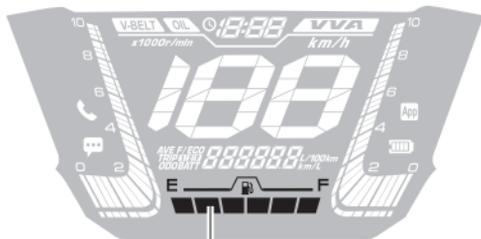
1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86841

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1

1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชีตแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ

1.1 ลิตร (0.29 US gal, 0.24 Imp.gal) ชีตสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ชีตแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบซ้ำๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

UAU86851

นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

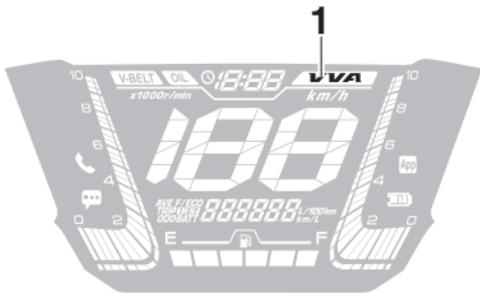
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การตั้งนาฬิกา

1. กดสวิทช์ “MENU” จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
2. ใช้สวิทช์ “MENU” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
3. กดสวิทช์ “MENU” จนตัวเลขนาที่เริ่มกะพริบ
4. ใช้สวิทช์ “MENU” เพื่อตั้งเวลานาที
5. กดสวิทช์ “MENU” จนตัวเลขนาที่หยุดกะพริบ การตั้งค่ายืนยันแล้ว

UAU86870

ไฟแสดง VVA



1. ไฟแสดง VVA (ระบบวาล์วแปรผัน)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน (VVA) เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผัน ถูกสลับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

การเปิดหรือปิดไฟแสดง VVA

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. เปิดสวิทช์กุญแจขณะที่กดสวิทช์ “MENU” ค้างไว้
3. ยังคงกดสวิทช์ “MENU” ค้างไว้ หน้าจอการตั้งค่าหน่วยจอแสดงจะปรากฏขึ้นมา (ใช้เวลาประมาณ 5 วินาที) จากนั้น (อีกประมาณ 10 วินาที) การแสดงผลทั้งหมดนอกเหนือจากไฟแสดง VVA จะเริ่มกะพริบ ปล่อยสวิทช์ “MENU”
4. กดสวิทช์ “MENU” หนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าเปิดหรือปิด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5. กดสวิทช์ “MENU” เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อยืนยันการตั้งค่า

ข้อแนะนำ

การปิดไฟแสดง VVA ไม่ได้เป็นการปิดระบบวาล์วแปรผัน

UAUV1011

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วง (F/ECO)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE F/ECO)

- จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATT)
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (OIL TRIP)
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี (V-BELT TRIP)
- ตัวปรับตั้งความสว่างหน้าจอเรือนไมล์ (bL_02)

กดสวิทช์ “MENU” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → F/ECO → AVE F/ECO → BATT → OIL TRIP → V-BELT TRIP → bL_2 → ODO

ข้อแนะนำ

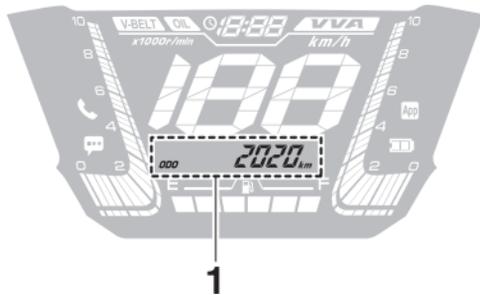
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- มาตรฐานช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
มาตรฐานช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี
และตัวปรับตั้งความสว่างหน้าจอเรือนไมล์
จะไม่แสดงขณะที่รถเคลื่อนที่

UAU86890

มาตรฐานช่วงระยะทาง

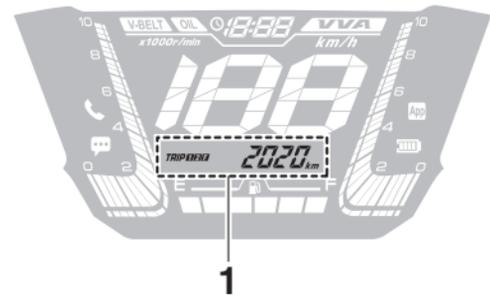


1. มาตรฐานช่วงระยะทาง

มาตรฐานช่วงระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมด
ของรถจักรยานยนต์

UAU86900

มาตรฐานช่วงระยะทาง



1. มาตรฐานช่วงระยะทาง

มาตรฐานช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับตั้งแต่
การปรับตั้งครั้งล่าสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้ตั้งจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ต จากนั้นกดสวิทช์ “MENU” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

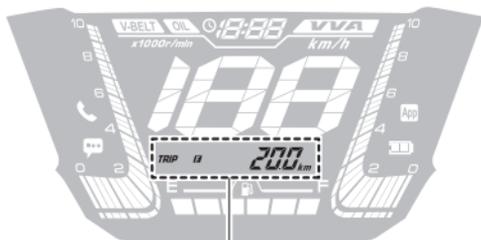
หากขีดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ซับซ้อนจากจุดนั้น หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ให้กดสวิทช์ “MENU” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

หากไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติ และหายไปจากจอแสดงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและซับซ้อนไป 5 กม. (3 ไมล์)

UAU86910

7 มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

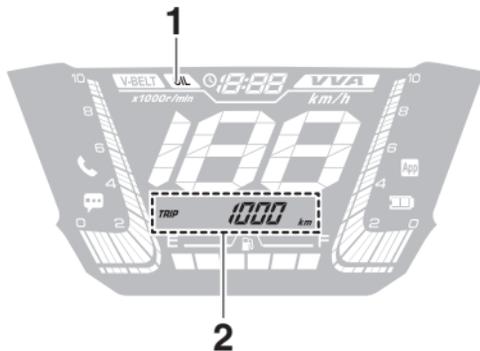


1

1. มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

UAU86920

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



1. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
2. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL CHANGE”

มาตรวัดนี้แสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะกะพริบที่ระยะเริ่มต้น 1000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ 3000 กม. (1800 ไมล์) และทุกๆ 4000 กม. (2500 ไมล์) หลังจากนั้น

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จากนั้นกดสวิทช์ “MENU” จนกระทั่ง “OIL” และมาตรวัดช่วงระยะทางเริ่มกะพริบ ขณะที่ “OIL” และมาตรวัดช่วงระยะทางกะพริบ กดสวิทช์ “MENU” จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ต

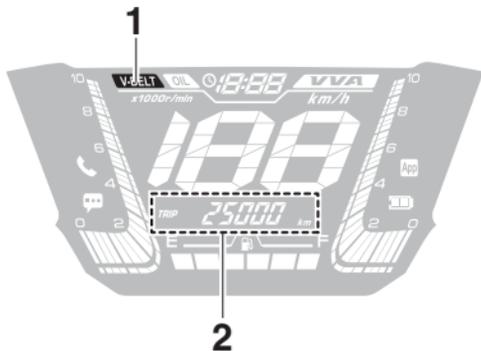
ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จำเป็นต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะไม่สว่างขึ้นมาในเวลาที่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86930

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี



1. ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “BELT”
2. ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT”

มาตรวัดนี้จะแสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนสายพานวีครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT” จะกะพริบทุกๆ 25000 กม. (15500 ไมล์) เพื่อแสดงให้เห็นว่าควรจะเปลี่ยนสายพานวี

หากต้องการรีเซ็ตทั้งมาตรวัดช่วงระยะทางและไฟแสดง ให้เลือก มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี จากนั้นกดสวิทช์ “MENU” จนกระทั่ง “V-BELT” และมาตรวัดช่วงระยะทางเริ่มกะพริบขณะที่ “V-BELT” และมาตรวัดช่วงระยะทางกะพริบ กดสวิทช์ “MENU” จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ต

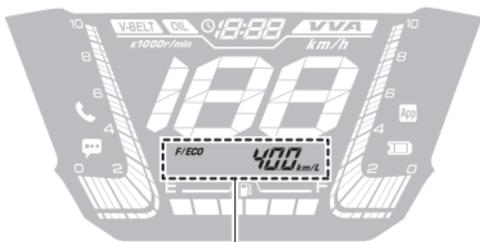
ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางและไฟแสดง มิฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีจะไม่สว่างขึ้นมาในเวลาที่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUV1030

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว



1

1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km”

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

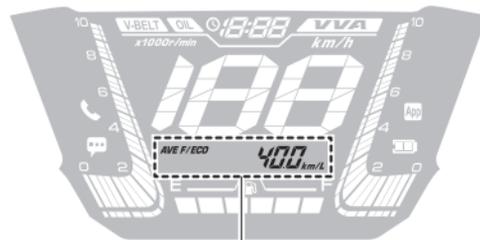
ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. “ _ _ _ ”

จะปรากฏขึ้น

UAUV1040

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1

1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด สามารถตั้งค่าให้จอ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

แสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแสดงเป็น “km/L” หรือ “L/100 km” ได้

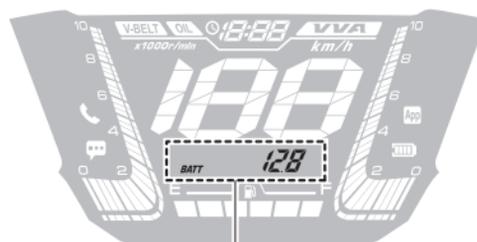
- “km/L”: ระยะทางเฉลี่ยที่สามารถขับขึ้นได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

ข้อแนะนำ

- หากต้องการรีเซ็ตจอแสดง ให้กดสวิทช์ “MENU” จนกว่าจะรีเซ็ต
- หลังจากรีเซ็ต “_ _.” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ได้ระยะหนึ่ง

UAU86960

จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่



1

1. มาตรฐานแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

จอแสดงนี้แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

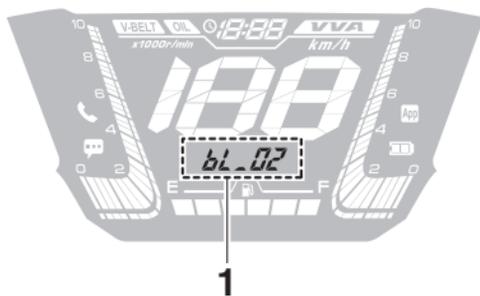
- เกิน 12.8 V = ชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 V = จำเป็นต้องชาร์จ

ข้อแนะนำ

หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 V สัญลักษณ์ “_ _.” จะแสดงขึ้น

UAUV1050

ตัวปรับตั้งความสว่างหน้าจอเรือนไมล์



1. ตัวปรับตั้งความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

ฟังก์ชันนี้ใช้ปรับเพิ่มหรือลดความสว่างของหน้าจอ

การเข้าถึงฟังก์ชันตัวปรับตั้งความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทแล้ว
2. ใช้สวิตช์ “MENU” สลับเมนูจนกระทั่งระดับความสว่างหน้าจอเรือนไมล์ในปัจจุบัน (bL_01, bL_02 หรือ bL_03) ปรากฏขึ้น

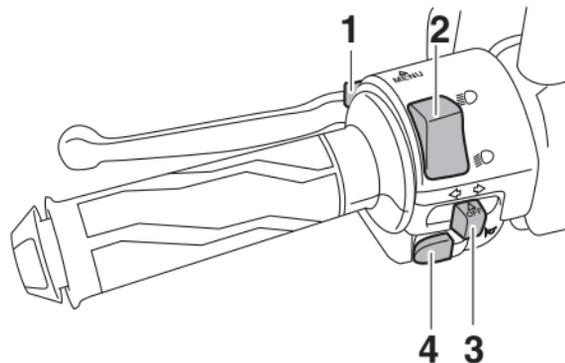
3. กดสวิตช์ “MENU” จนกระทั่งตัวเลข (bL_01, bL_02 หรือ bL_03) กะพริบ
4. ใช้สวิตช์ “MENU” เลือกระดับความสว่างที่ต้องการ
5. กดสวิตช์ “MENU” เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือกและตัวเลขหยุดกะพริบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

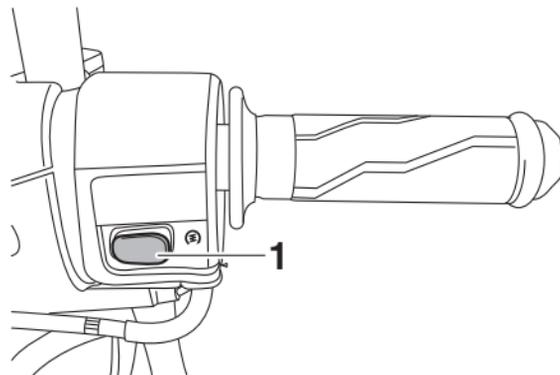
UAU1234R

สวิตช์แฮนด์

ซ้าย



ขวา

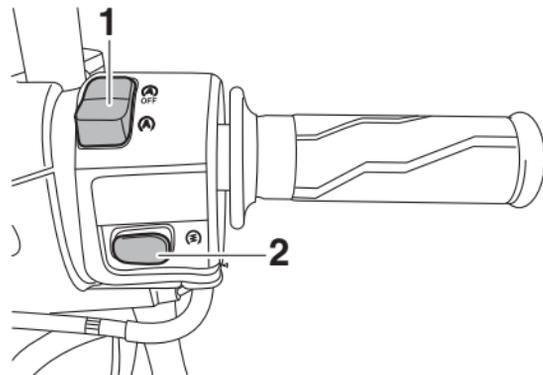


1. สวิตช์สตาร์ทมือ “”

1. สวิตช์เมนู “MENU”
2. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “/ ”
3. สวิตช์ไฟเลี้ยว “/ ”
4. สวิตช์แตร “”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวา

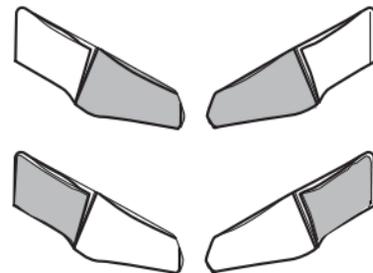


1. สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)/OFF”
2. สวิตช์สตาร์ทมือ “(B)”

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “≡O/≡O”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “≡O” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “≡O” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12402



UAU12461

สวิตช์ไฟเลี้ยว “◀/▶”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “▶” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “◀” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

สวิตช์แตร “📢”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตรให้กดที่สวิตช์แตร

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12722

UAU12902

สวิทช์สตาร์ท “☹”

ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิทช์นี้พร้อมกับบีบคันเบรคหน้าหรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 9-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU59011

สวิทช์เมนู “MENU”

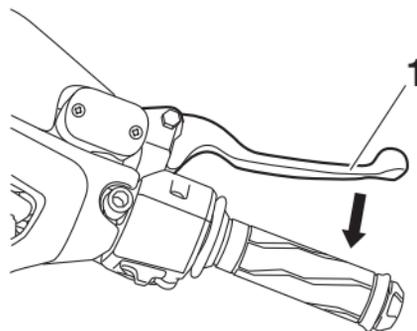
สวิทช์นี้ใช้เพื่อทำการเลือกในจอแสดงโหมดการตั้งค่าของชุดเรือไมล์มัลติฟังก์ชัน ดูชุดเรือไมล์มัลติฟังก์ชันในหน้า 7-8 สำหรับข้อมูลโดยละเอียด

UAU76391

สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)/(A)” (สำหรับ GDR155-A)

เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “(A)” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “(A)”

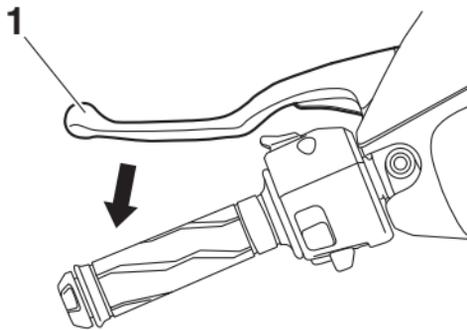
คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับแฮนด์บังคับเลี้ยว

ABS (สำหรับรุ่น ABS)

ABS (ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) ของรถรุ่นนี้จะทำงานที่ระบบเบรคหน้า ให้ใช้งานเบรคตามปกติเช่นเดียวกับการใช้ระบบเบรคธรรมดา หากระบบเบรค ABS ทำงาน อาจรู้สึกเป็นจังหวะที่คันเบรคหน้า ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน อย่าปล่อยคันเบรคและบีบใหม่ (ซึ่งก็คือการปั๊มเบรค) เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051

คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

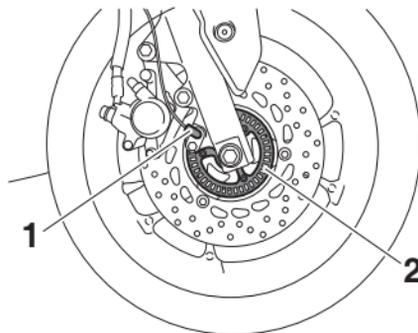
- ระบบ ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรก หลังจากเปิดสวิตช์กุญแจและเร่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียงคลิกและอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรค แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคหน้า

อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

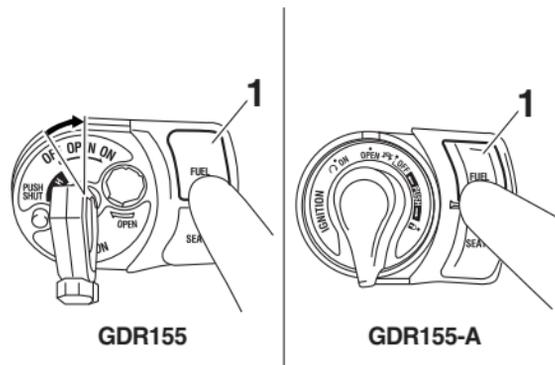


1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า

UAUN2571

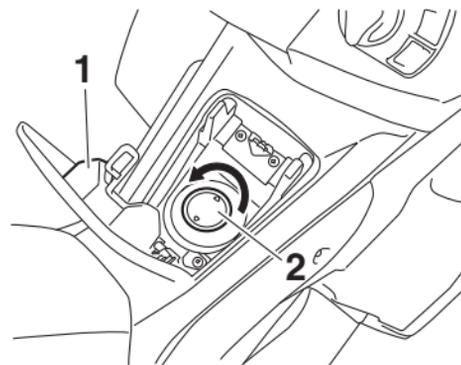
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยบิดสวิทช์
กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OPEN” และกดปุ่ม “FUEL”



1. ปุ่ม “FUEL”

เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
และดึงออก

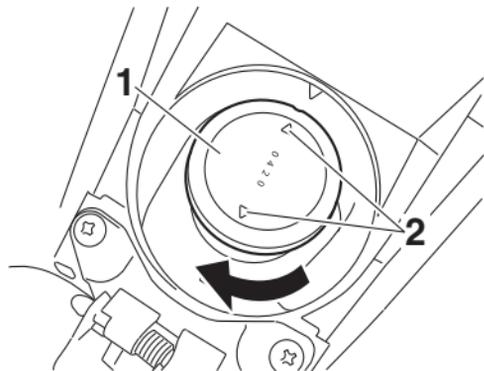


1. ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง

ติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนเครื่องหมาย “△” หันไปด้านหน้า
ปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13213



- 7
1. เครื่องหมาย “△”
 2. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA10132

! คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

ดูให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังอย่างเพียงพอ

UWA10882

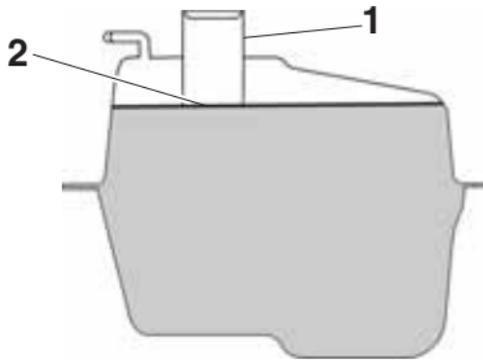
! คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน และดูให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน และเครื่องอบผ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง หยอดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาดแห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20
เท่านั้น)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

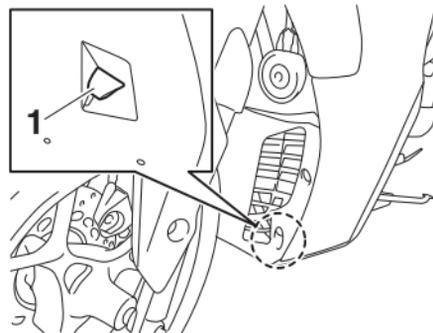
5.5 ลิตร (1.5 US gal, 1.2 Imp.gal)

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวม
ทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อ และการเดินท่อน้ำมัน
ล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
เพื่อตรวจสอบการรั่วหรือความเสียหาย และเปลี่ยน
ตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมัน
เชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้า หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน

- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา นานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU89400

เบาะนั่ง

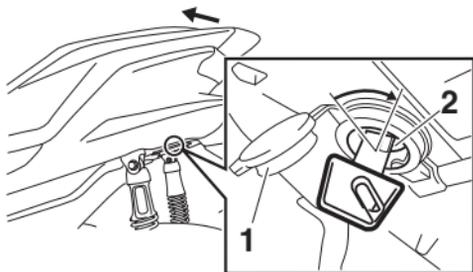
การเปิดเบาะนั่ง

ด้วยสวิตช์กุญแจ (GDR155-A)

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT” (ดูหน้า 4-19)

ด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. สวิตช์กุญแจล็อกเบาะ

2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

UCA24020

ข้อควรระวัง

ตรวจให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย ปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

การปิดเบาะนั่ง

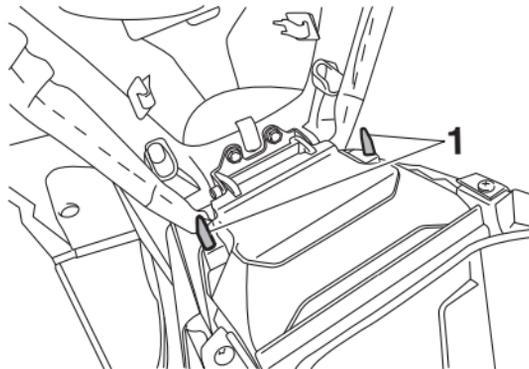
กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขึ้นรถ จักรยานยนต์

UAU37482

ที่แขวนหมวกกันน็อค



1. ที่แขวนหมวกกันน็อค

ที่แขวนหมวกกันน็อคจะอยู่ในตำแหน่งใต้เบาะนั่ง

การเก็บหมวกกันน็อค

1. เปิดเบาะ (ดูหน้า 7-32)

2. นำหมวกกันน็อคแขวนเข้ากับที่แขวน แล้วทำการปิดเบาะนั่งเข้าตามเดิมให้สนิท **คำเตือน!** อย่าขับซีรตโดยแขวนหมวกกันน็อคไว้กับที่แขวน เพราะหมวกกันน็อคอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

การปลดหมวกกันน็อคออก

เปิดเบาะ แล้วนำหมวกกันน็อคออกจากที่แขวน แล้วปิดเบาะเข้าตามเดิม

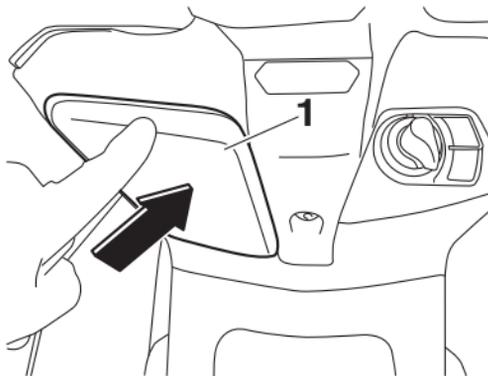
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN2980

กล่องอเนกประสงค์

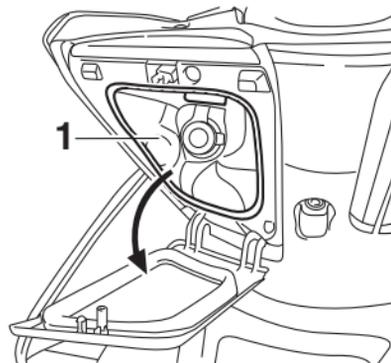
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่องอเนกประสงค์ 2 จุด
กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าและกล่องอเนกประสงค์
ด้านหลังอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า



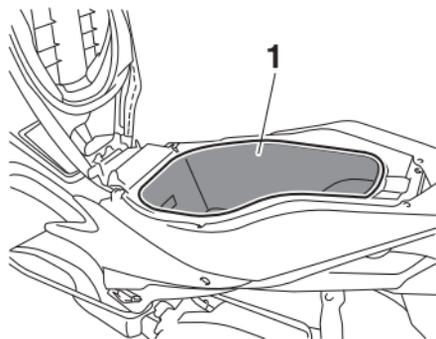
1. ฝาครอบกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

วิธีการเปิดกล่องอเนกประสงค์ ให้ดันฝาปิดกล่อง
อเนกประสงค์ด้านหน้าดังภาพ



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

เปิดกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังโดยบิดสวิทช์กุญแจจ
ไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT”

ข้อแนะนำ

- อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบาะนั่งไว้
- หมวกนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวก

ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้งและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่ง
ที่ไวต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟ ไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปทั่วกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA15861

UAUN2990

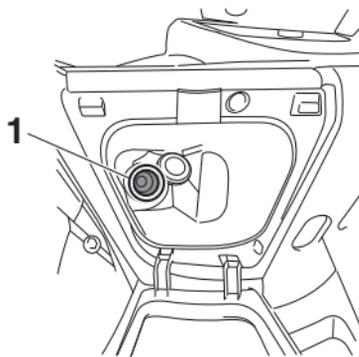
⚠ คำเตือน

อย่าให้เกินน้ำหนักบรรทุกต่อไปนี้:

- กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า: 0.2 กก.
(0.4 ปอนด์)
- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง: 3.0 กก.
(6.6 ปอนด์)
- น้ำหนักบรรทุกสูงสุดสำหรับตัวรถ: 153 กก.
(337 ปอนด์)

ช่องจ่ายไฟ

รถรุ่นนี้มีช่องจ่ายไฟกระแสตรง 12V



1. ฝาปิดช่องจ่ายไฟ

UCAN0140

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเครื่องยนต์ดับ และห้ามใช้ไฟเกินปริมาณไฟฟ้าที่ระบุไว้ มิฉะนั้นฟิวส์อาจไหม้หรือแบตเตอรี่อาจหมดได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เมื่อล้าารถจักรยานยนต์ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูง
โดยตรงบริเวณช่องจ่ายไฟ

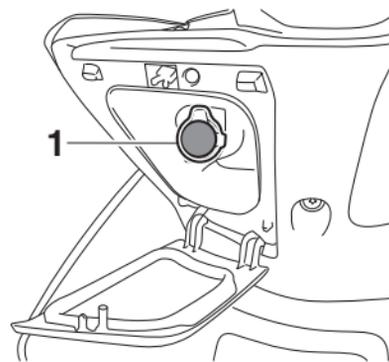
ปริมาณไฟฟ้าสูงสุด:
12 W (1A)

การใช้ช่องจ่ายไฟ

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. เปิดฝาครอบกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า
(ดูหน้า 7-34)
3. ถอดฝาปิดช่องจ่ายไฟออก
4. ปิดอุปกรณ์เสริม
5. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ
6. เปิดการทำงานของรถและสตาร์ทเครื่องยนต์
7. เปิดอุปกรณ์เสริม

ข้อแนะนำ

เมื่อซบซี่เสร็จแล้ว ปิดอุปกรณ์เสริมและปลดออก
จากช่องจ่ายไฟ จากนั้นติดตั้งฝาปิด



1. เต้ารับเสริมกระแสไฟตรง

UWAN0050



คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือลัดวงจร ใส่ฝาปิดเมื่อ
ไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UUA15306

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมาที่รถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหาลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถนะของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจร

การสตาร์ทของยามาฮ่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์ขาดังข้างตามขั้นตอนต่อไปนี้



คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจพบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายมาตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้อย่างถี่ถ้วนก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันลิ้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อต่อท่อ	7-33, 7-35
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• ควรเติมน้ำมันเครื่องตามระดับที่กำหนด• ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเครื่อง	10-26

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเฟืองท้าย 	10-32
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น • ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น 	10-34
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้ำระดับคันเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบเกี่ยวกับระบบไฮดรอลิก • ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรค • ทำการเปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรคที่แม่ปั้มเบรค • ควรเติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว 	10-54, 10-56
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ทำการหล่อลื่นสายเบรค ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระยะฟรี • ควรปรับตั้งเมื่อจำเป็น 	10-53, 10-55
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ตรวจสอบระยะฟรีของปลอกคันเร่ง • ถ้าต้องการปรับตั้ง ให้ทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง และหล่อลื่นชุดสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่งได้ที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮา 	10-44, 10-60

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในกรณีจำเป็น 	10-59
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบลมยาง • เติมลมยาง เมื่อจำเป็น 	10-46, 10-51
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	10-61
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ควรแน่ใจว่าขาตั้งรถทำงานได้ปกติ • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	10-62
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูแน่นแล้ว • ขันให้แน่นเมื่อจำเป็น 	–
อุปกรณ์/ไฟ/สัญญาณไฟและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขในกรณีที่ชำรุด 	–
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา 	7-44

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮาได้

UWA10272



คำเตือน

หากท่านไม่ทำความเข้าใจกับการควบคุมต่างๆ ด้วยตัวท่านเอง อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสีกหรืออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAUM2012

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบเป็นเวลานาน
ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ของการทำงาน ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและ

น้ำมันเฟืองท้าย [UCA11662]

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่ง
เป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10271

ข้อควรระวัง

หากมีปัญหาใด ๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นใน
ระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์
เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

UAU86741

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถ
สตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งข้างขึ้นเท่านั้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้
สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า
7-5)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหา
เครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่ง
ความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UCA24110

UAUN0073

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

3. ผ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท
5. ปลดสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องเย็น!

UCAN0072

ข้อควรระวัง

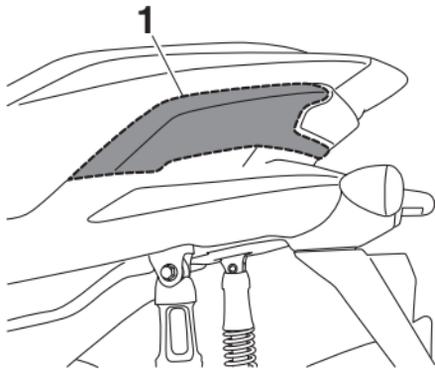
ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU45093

การใช้รถ

1. ขณะบีบคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับแฮลิกันตกด้วยมือขวา ให้ตัวรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง



1. แฮลิกันตก
2. นั่งคร่อมบนเบาะ แล้วปรับกระจกมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

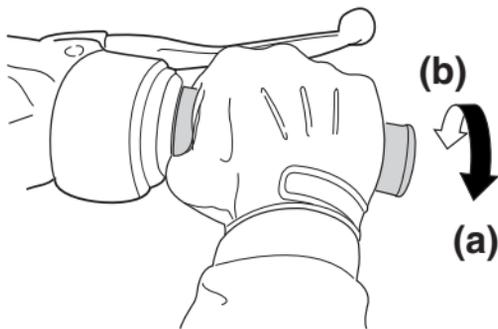
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16782

UAU60650

การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

การเบรค

UWA17790

⚠ คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นยานพาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรจำให้ขึ้นใจว่า การเบรคบนถนนที่เปียก จะทำได้ยากกว่าปกติมาก

9

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ขับช้า ๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อม ๆ กัน โดยค่อย ๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

UAU16821

คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณาดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟผ่าน)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU77861

การจอด

เมื่อจะจอดรถให้ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์ หลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ต้องแน่ใจว่าน้ำหนักกุญแจรถติดตัวไปด้วย สำหรับรุ่นกุญแจอัจฉริยะ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกุญแจอัจฉริยะแล้วและนำติดตัวไปด้วย

UWA18840



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

แม้ว่าจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกันหรือกระจกของร้านค้าคั่นอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-18)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUA17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่าง ๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

คำเตือน

หากท่านทำการบำรุงรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธี อาจเป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123

คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งสามารถเกี่ยวชิ้นส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้า และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UJA85230

- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บเกิดการลวกไหม้ เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

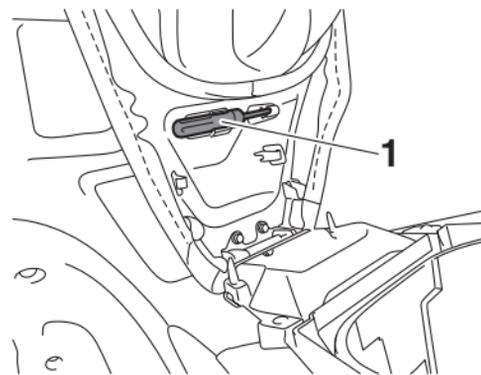
UWA15461



คำเตือน

จานเบรค แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการถูกลวกไหม้ ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน
การบำรุงรักษา รถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาฮา
ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม.เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ท่อน้ำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	* ไส้กรองน้ำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่างหัวเทียน 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ปรับตั้งตามความจำเป็น 			√		√	
5	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ 	√	√	√	√	√	√
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่ว ขันให้แน่นตามความจำเป็น เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAAU1287

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	
4	* ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	
5	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
6	*	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค		เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	*	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน และปรับตั้งระยะฟรีคันทันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค		เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
8	*	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของท่อและตัวยึด		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรค		ทุก 4 ปี					
9	*	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
10	*	ล้อ	• ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
11	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบลมยาง • เต็มลมยาง ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√
12	* ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√	
13	* ลูกปืนคอรด	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืน และความผิดของคอรด 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
14	* จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว 		√	√	√	√	√
15	เพลาด้อยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
16	เพลาดูดยคัน เบรคหลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
17	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบตำแหน่งในการใช้งาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√
18	* สวิทช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√
19	* ไขค้อพหน้า	• ตรวจสอบระยะยุบตัวและการรั่วของ น้ำมันโซ้ค		√	√	√	√	
20	* ชุดไขค้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึม ของน้ำมันโซ้ค้อพหลัง		√	√	√	√	
21	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	√	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ				
		• ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่ว ซึมของน้ำมัน	ทุก 4000 กม. (2500 ไมล์)					√
22	* ตะแกรงกรอง น้ำมันเครื่อง	• ทำความสะอาด	√					√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
23	* ระบบระบาย ความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและ การรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของ ยี่ห้อ	ทุก 3 ปี					
24	น้ำมันเฟือง ท้าย	• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดู การรั่วซึมของน้ำมัน	√	√	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)			
		• เปลี่ยน	√	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)				
25	* สายพานวี	• ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและ การสึกหรอ			√	√	√	
		• เปลี่ยน	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุก 25000 กม. (15500 ไมล์)]					
26	* พู่เล่ย์หลังสาย พานวี	• หล่อสี	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
27	* สวิทช์เบรคหน้าและสวิทช์เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√
28	ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่น 		√	√	√	√	√
29	* ปลอกคั้นแรง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคั้นแรง และปรับตั้ง ถ้าจำเป็น หล่อลื่นสายและเข้าปลอกคั้นแรง 		√	√	√	√	√
30	* ไฟแสงสว่างสัญญาณไฟและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

ข้อแนะนำ

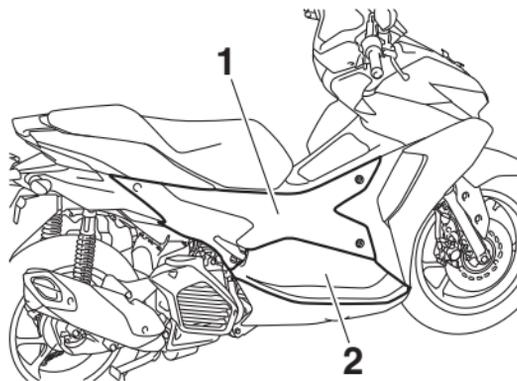
- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 8000 กม. (5000 ไมล์) แรก และหลังจากนั้นทุก 4000 กม. (2500 ไมล์) หากพบความเสียหายหรือสึกหรอมากเกินไป ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25000 กม. (15500 ไมล์) แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
 - เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูการอุดตันหรือความเสียหายทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)
 - การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุก 3 เดือน
 - รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - หากแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที
-

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ

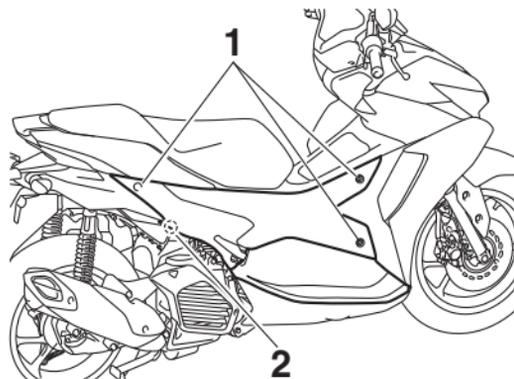


1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

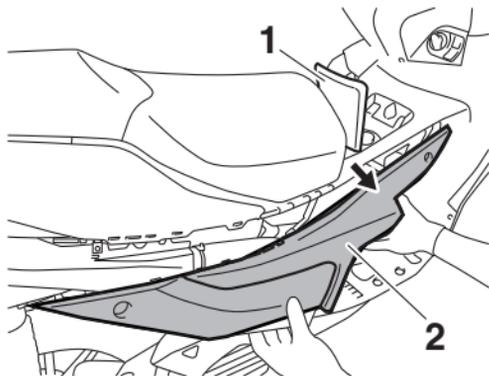
1. เปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ถอดสกรูออก



1. สกรู
2. สกรูตัวยึดแบบเร็ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

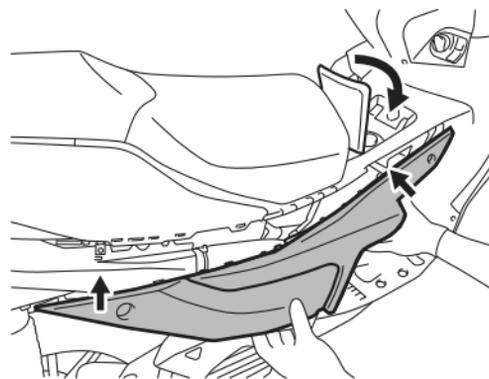
3. กางที่ปักเท้าของผู้โดยสารด้านขวาออก
จากนั้นดึงฝาครอบออกด้านนอก



1. ที่ครอบฝาปิดถ้งน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ฝาครอบ A

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู



2. พับเก็บที่ปักเท้าของผู้โดยสารด้านขวากลับ
สู่ตำแหน่งเดิม
3. ปิดที่ครอบฝาปิดถ้งน้ำมันเชื้อเพลิง

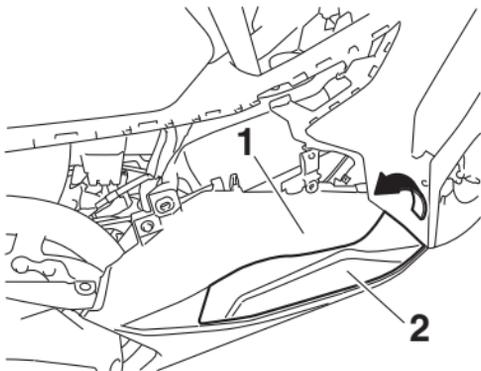
ฝาครอบ B

การถอดฝาครอบ

1. ถอดฝาครอบ A

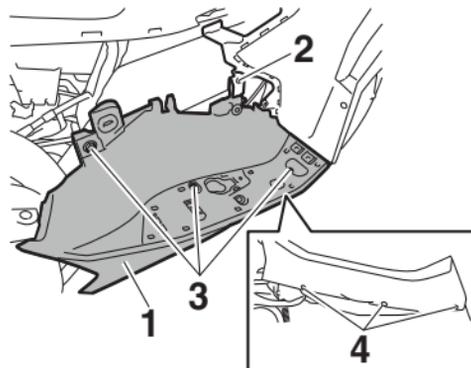
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ถอดยางรองพื้นด้านขวาโดยการดึงขึ้น



1. ฝาครอบ B
2. ยางรองพื้น

3. ถอดสกรู สกรูตัวยึดแบบเร็ว และโบลท์ออก
จากนั้นดึงฝาครอบออกด้านนอก



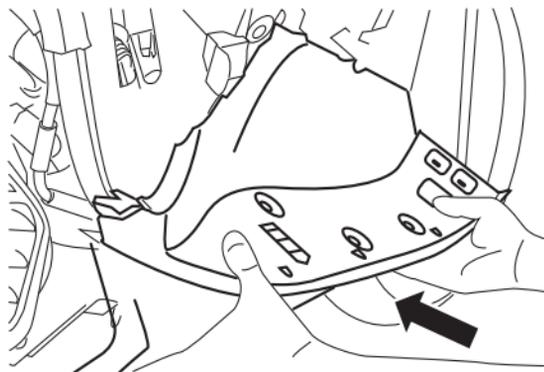
1. ฝาครอบ B
2. สกรู
3. โบลท์
4. สกรูตัวยึดแบบเร็ว

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้ง
สกรู สกรูตัวยึดแบบเร็ว และโบลท์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU67161



2. วางยางรองพื้นด้านขวาไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยึดเข้าที่
3. ติดตั้งฝาครอบ A

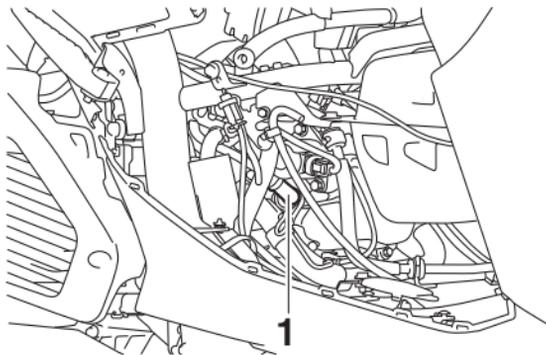
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียน สึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียน ยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

การถอดหัวเทียน

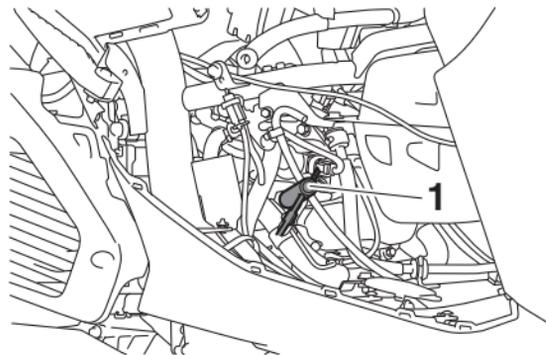
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบ A และ B (ดูหน้า 10-14)
3. ถอดปลั๊กหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปลักหัวเทียน

4. ถอดหัวเทียนออกตามภาพโดยใช้ปลีคหัวเทียนที่ให้มากับเครื่องมือประจำรถ



1. ปลีคหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

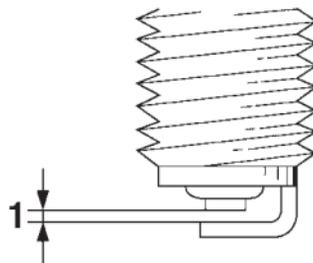
หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำตราตรวจสอบแก้ไข

2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขั้วหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CPR8EA-9

3. วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

การติดตั้งหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

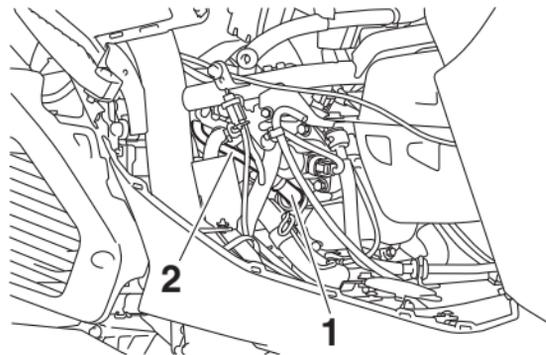
ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

ข้อแนะนำ

ประกอบปลั๊กหัวเทียนโดยให้อยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ และสายไฟหัวเทียนไม่สัมผัสกับชิ้นส่วนโดยรอบ



1. ปลั๊กหัวเทียน

2. สายไฟหัวเทียน

4. ประกอบฝาครอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU66994

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับที่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

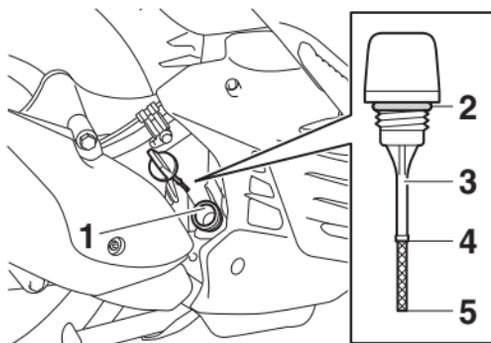
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอ 2-3 นาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไป

ตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้นดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง **คำเตือน!** หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อนมากขณะใช้งาน ให้รอจนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลงจึงค่อยถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพักไอเสีย [UWA17810]

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. ซีตบอกระดับสูงสุด
5. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

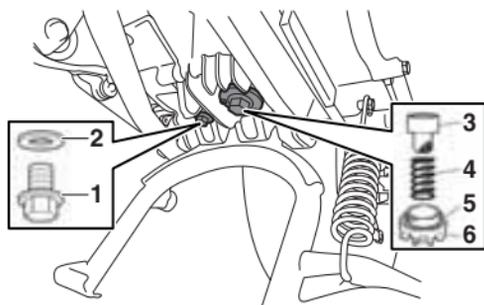
4. หากน้ำมันเครื่องไม่ได้อยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับซีตบอกระดับสูงสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่อง อุ้มเครื่องสักระยะ จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และ B ออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B ออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCAT1022]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
4. สปริงอัด
5. โอริง
6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่

5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริงใหม่ และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ถ่ายทั้งสองตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 12-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.90 ลิตร (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้ใช้ดีคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ

ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA24060

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

- สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

- ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น
- รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” (ดูหน้า 7-20 สำหรับขั้นตอนการรีเซ็ต)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

ทำไมต้อง Yamalube

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั้งไปน้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสม

จากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮาตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮาของคุณ



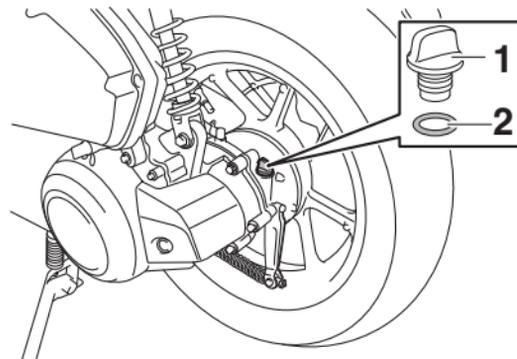
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU67822

น้ำมันเฟืองท้าย

ชุดเฟืองท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีอาการรั่วซึม กรุณานำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเฟืองท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเฟืองท้ายโดยการขับขี่ไปสักระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเฟืองท้ายเพื่อรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงออกจากชุดเฟืองท้าย

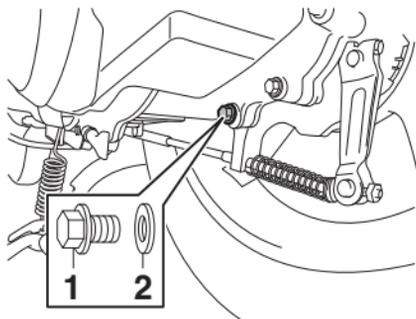


1. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย
2. โอริง

5. ถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นออก เพื่อถ่ายน้ำมันออกมาจากชุดเฟืองท้าย

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
2. ปะเก็น
6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็น ให้ทำน้ำมันก่อน
- หลังจากนั้นเช็ดน้ำมันส่วนเกินออก

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด **คำเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเฟืองท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหกเลอะที่ล้อและยาง** [UWA11312]

น้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ:

ดูหน้า 12-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

8. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงอันใหม่ จากนั้นขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเฟืองท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU20071

น้ำยาหล่อเย็น

ควรจะทำ การตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนที่จะขับซี้รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAUN2930

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

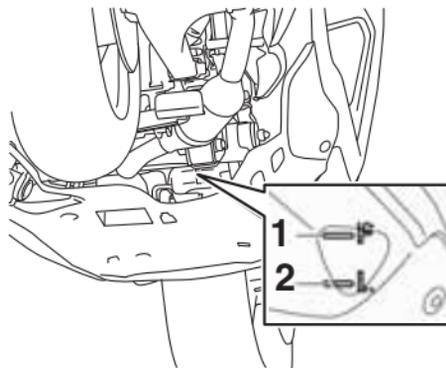
ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- ดูให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

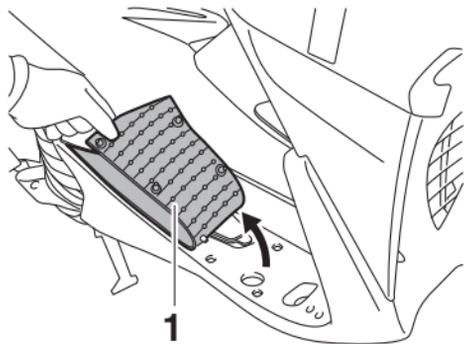
น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



1. ขีดบอกระดับสูงสุด
2. ขีดบอกระดับต่ำสุด

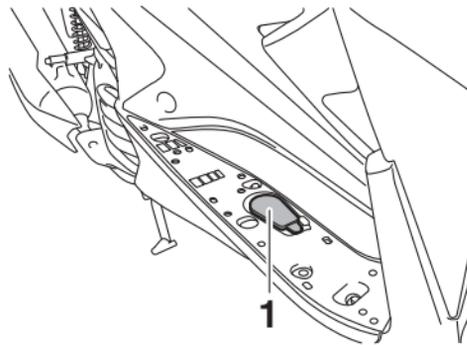
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้ถอดยางรองพื้นด้านขวาโดยการดึงขึ้น



1. ยางรองพื้น

4. ถอดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก



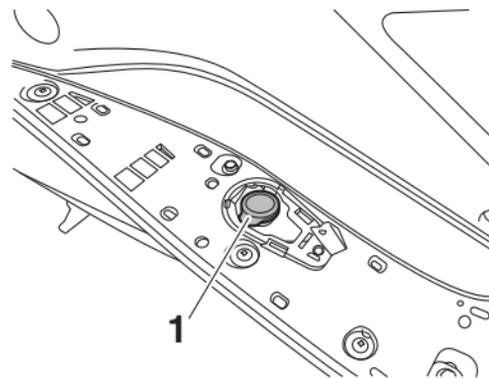
1. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น

5. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาดังพักน้ำยาหล่อเย็น **คำเตือน!** เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาบิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่
- [UWA15162] **ข้อควรระวัง:** ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็นให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้นเครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปใต้น้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาเข้าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

6. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
7. วางยางรองพื้นด้านขวาไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยึดเข้าที่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU33032

UAU67174

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

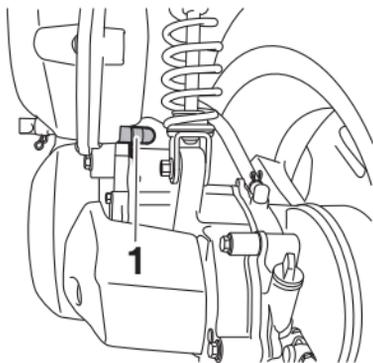
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน **คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่** [UWA10382]

กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี ถ้าจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจาก แคลมปริ๊ตมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

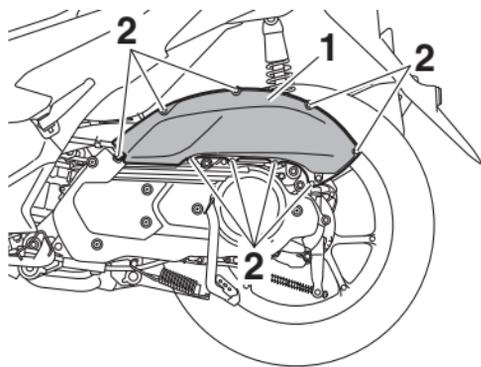
ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

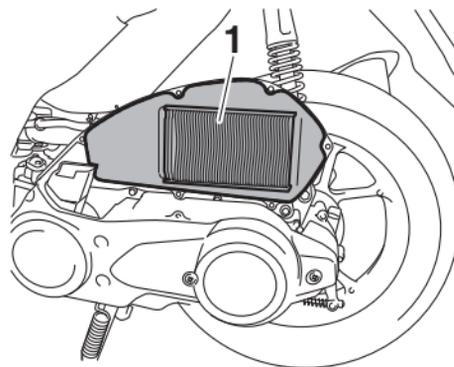
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู
3. ดึงไส้กรองอากาศออกมา



1. ใส่กรองอากาศ
4. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่ไส้กรองอากาศไว้ในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง อย่าขยับหรือบิดโดยไม่ใส่ไส้กรองอากาศเพราะจะทำให้เสื่อสับ ลูกสูบเกิดการชำรุดและสึกหรอเร็วกว่าปกติ

[UCA10482]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

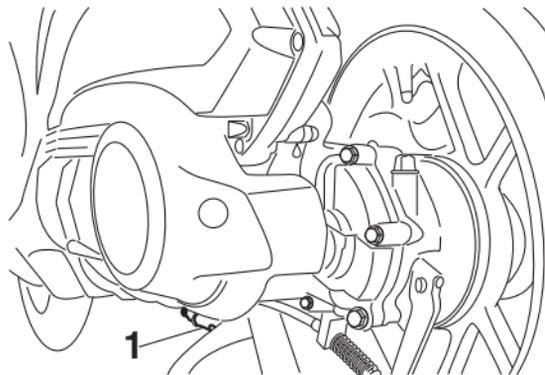
UCA21220

ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ
- ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ยานพาหนะในบริเวณที่มีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ไม่สามารถทำความสะอาดกรองอากาศด้วยการเป่าลมอัดได้ ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น

5. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบชุดสายพานวี



1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี

1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของชุดสายพานวี เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

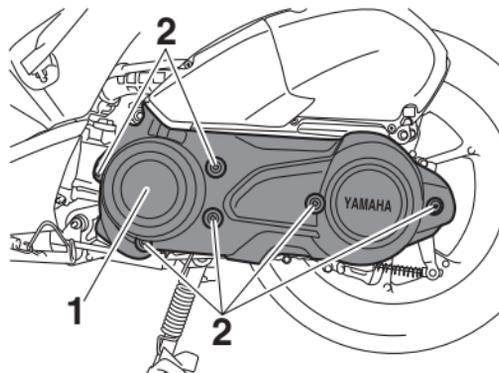
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศสายพานวีเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

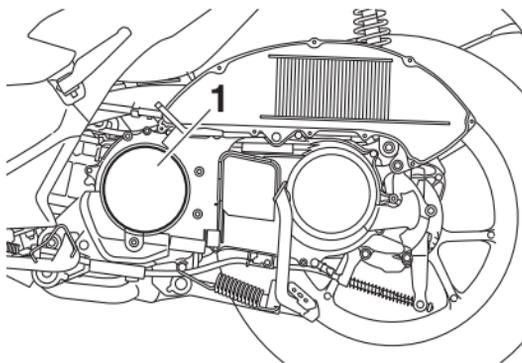
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. คลายสกรูเพื่อถอดฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออกจากหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี



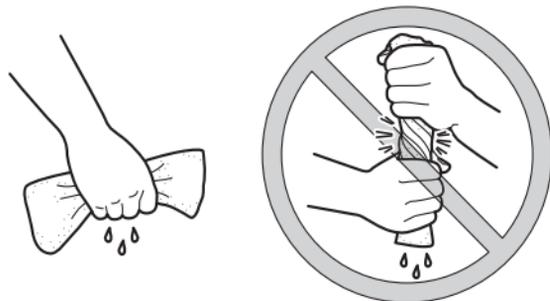
1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
2. สกรู
3. ตั้งไส้กรองอากาศชุดสายพานวีออกมา และทำความสะอาดโดยใช้สารละลาย หลังจากทำความสะอาด บีบให้แห้ง **คำเตือน!** ใช้สารทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุไฟไหม้หรือระเบิด อย่าใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุดวาบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟดำ [UWA10432] ข้อควรระวัง: จับไส้กรองอากาศอย่างเบามือและระมัดระวัง เพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย อย่าบิดไส้กรองอากาศ [UCA10522]



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี



4. ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำขโลมพื้นผิวไส้กรองทั้งหมด แล้วบีบน้ำมันส่วนเกินออก

ข้อแนะนำ

- ไส้กรองอากาศควรเป็ยกแต่ไม่โชก
- ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21386

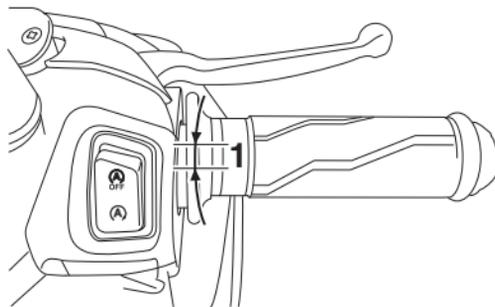
น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันใส่กรองอากาศแบบโฟมของยามาฮ่า หรือ
น้ำมันใส่กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

- ใส่ใส่กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
ชุดสายพานวี
- ประกอบฝาครอบใส่กรองอากาศแล้วยึดด้วย
สกรู

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่
ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าเป็นผู้ปรับตั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAU82721

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษา ยางให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่ความดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม และเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การตรวจสอบความดันลมยาง ต้องตรวจสอบขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิบรรยากาศ)
- การปรับความดันลมยาง ต้องปรับให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้ซ้อนท้าย สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ตกแต่งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

153 กก. (337 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือน้ำ

หนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ

และอุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

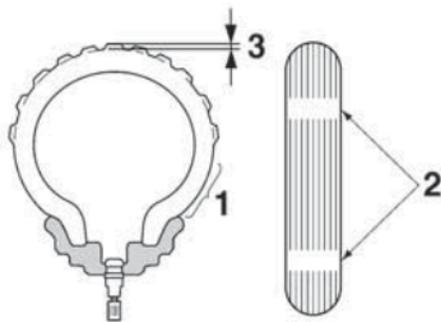
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

คำเตือน

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (“broken in”) ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปร่างของโครงยางร่วมด้วย

เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญเพื่อให้แน่ใจว่าอย่างมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/80-14M/C 53P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SCT-005F

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-14M/C 62P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SCT-005R

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

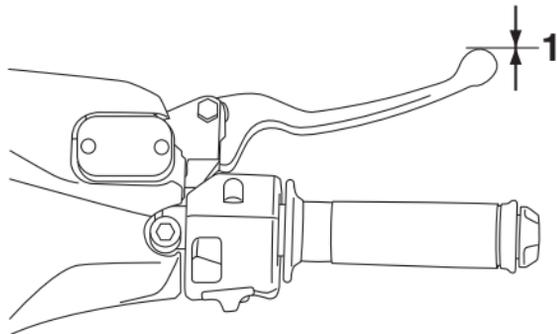
- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU49351

UWA14212

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

10 ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

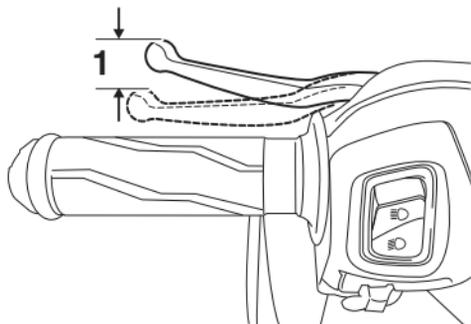
คำเตือน

คันเบรคที่อ่อนหรือหยุนจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอากาศเข้าไป ดังนั้น จึงควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกเนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้นจะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22172

การปรับตั้งระยะฟรีคั่นเบรคหลัง วัดระยะฟรีคั่นเบรคหลังตามที่แสดง



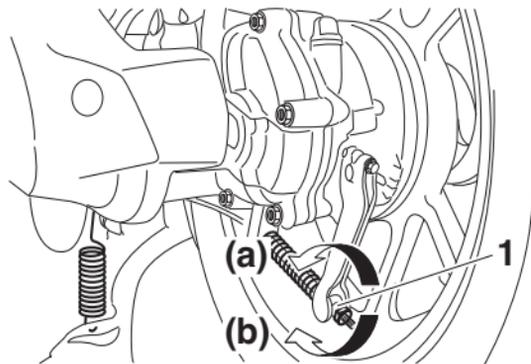
1. ระยะฟรีคั่นเบรคหลัง

ระยะฟรีคั่นเบรคหลัง:

10.0–20.0 มม. (0.39–0.79 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคั่นเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ในการเพิ่มระยะฟรีคั่นเบรคหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งที่แผ่นรองผ้าเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคั่นเบรคหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นัทปรับตั้งระยะฟรีคั่นเบรคหลัง

UWA10651

! คำเตือน

หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยปรับตั้งให้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22382

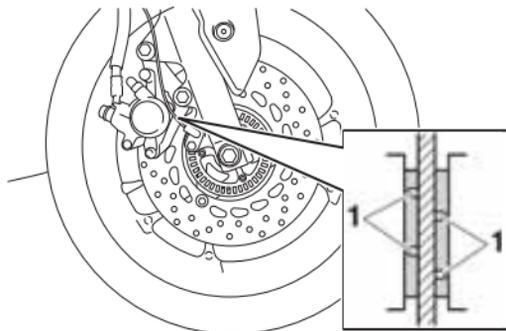
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความสึก ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU22434

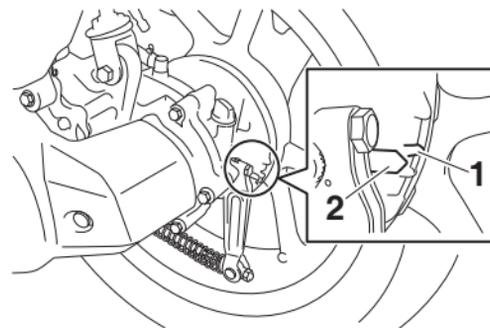
ผ้าเบรคหน้า



1. ร่องชี้บอกค่าความสึกของผ้าเบรค

UAU22541

ผ้าเบรคหลัง



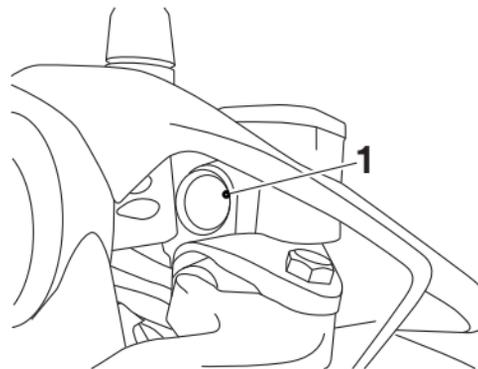
1. ร่องพิกัดวัดความสึกของผ้าเบรคหลัง
2. เส้นขีดจำกัดการสึกผ้าเบรคหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0831

เบรคหลังจะมีร่องชี้บอกค่าความสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดประกอบชิ้นส่วนของเบรค การตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องชี้บอกค่าความสึกขณะใช้เบรค ถ้าผ้าเบรคมีความสึกจนถึงจุดที่ตัวชี้บอกค่าความสึกถึงเส้นจำกัดความสึกให้นำรถไปให้ผู้จำหน่ายยามาผ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค



1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

หากน้ำมันเบรคมีน้อยเกินไปอาจก่อให้เกิดอากาศในระบบเบรค ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

ก่อนการขับขี่รถทุกครั้ง ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคว่ามีอยู่ถึงระดับน้ำมันขั้นต่ำที่กำหนดหรือไม่

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

และเติมน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำมากเกินไปอาจทำให้ผ้าเบรคสึก และ/หรือเกิดการรั่วของระบบเบรคได้ ถ้าระดับน้ำมันเบรคต่ำ ท่านควรต้องตรวจสอบการสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรคด้วย

สิ่งที่ควรระมัดระวัง:

- ขณะตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค ดูให้แน่ใจว่าผิวหน้าของกระปุกน้ำมันเบรคอยู่ในแนวระนาบ โดยการหมุนแฮนด์
- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ซีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรค ทำให้สมรรถนะในการทำงานของเบรคลดลงได้

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคแท้ของยามาฮ่า DOT3 หรือ DOT4
ซึ่งเทียบเท่า

- ควรเติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การใช้น้ำมันเบรคปนกันหลายชนิดอาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย และทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง
- ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในแม่ปั๊มเบรคด้วย ขณะเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน
- น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีผิวหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายเป็นรอยได้ ดังนั้น จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง
- เมื่อผ้าเบรคเกิดการสึกหรอ ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงหรือมีน้อย อย่างไรก็ตาม ถ้าระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรนำรถของท่านไปตรวจสอบได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาส่าเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่าตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน! ความเสียหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสถานะที่ไม่ปลอดภัย** [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของยามาฮ่า
หรือน้ำมันเครื่อง

UUAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

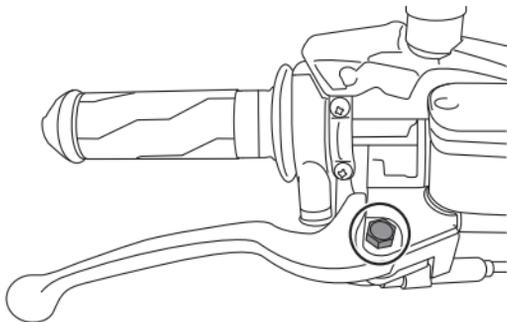
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

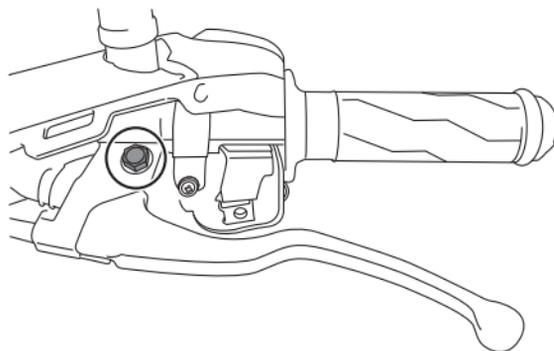
UAU23173

การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

คันเบรคหน้า



คันเบรคหลัง



ควรมีการหล่อลื่นเดือยต่าง ๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีซิลิโคน

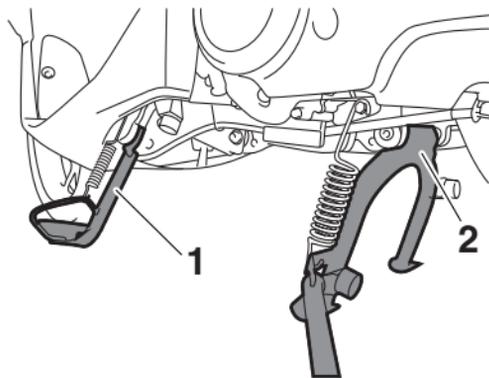
10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23215

UWA10742

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง
และขาตั้งข้าง



! คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัส กับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ ส่งผลให้สูญเสีย การควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

10

1. ขาตั้งข้าง
2. ขาตั้งกลาง

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลาง และขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

ควรมีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

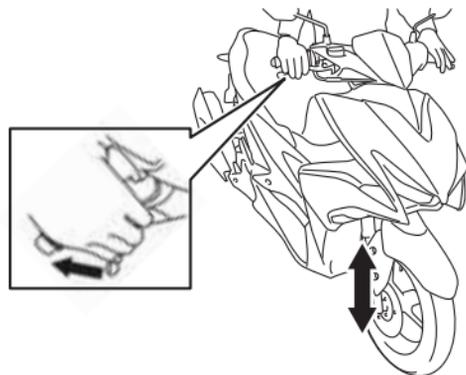
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวราบ และให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรค ให้กดคอร์ถอย่างแรงที่แฮนด์บังคับ และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อ

ตรวจสอบแรงอัดของโช้คอัพหน้าว่ามีการติดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

ถ้าโช้คอัพหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาห้าตรวจสอบหรือซ่อม

10

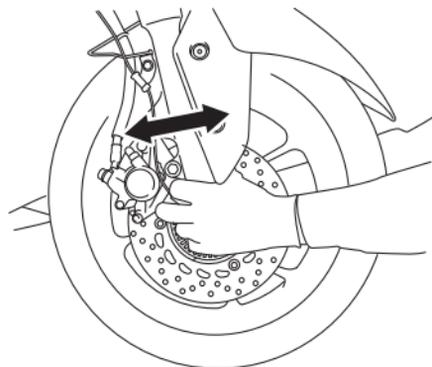
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตั้งต่อไปน้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่ตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว

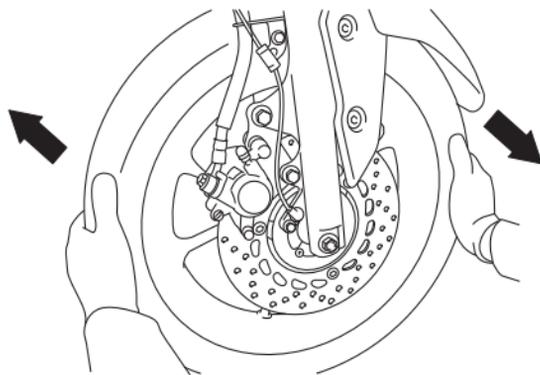


การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292

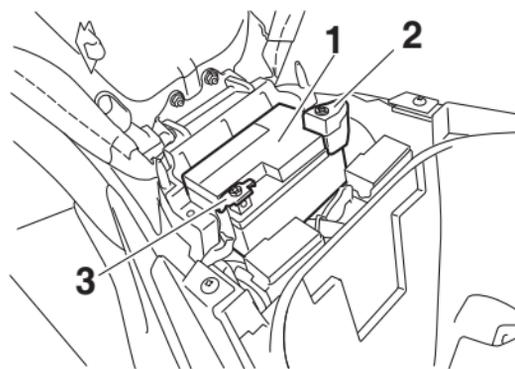
UAU50292

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ถ้าดูมลหรือล้อติดขัดหรือผิด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮา

แบตเตอรี่



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 7-37) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสาย แบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กทรอนิกส์นั้น มีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสกับร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สับบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก

[UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้ยาวนานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

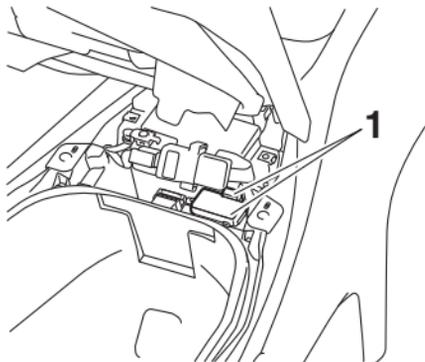
UAU66797

GDR155

การเปลี่ยนฟิวส์

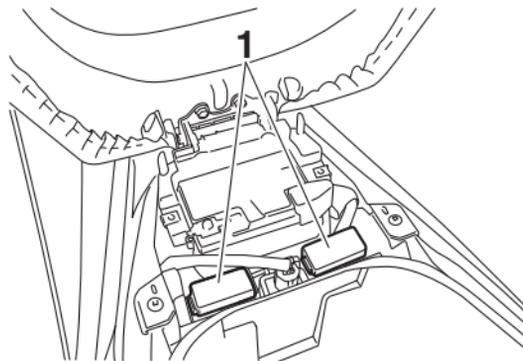
กล่องฟิวส์ ซึ่งมีฟิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่ จะติดตั้งอยู่ที่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 7-37)

GDR155-A



1. กล่องฟิวส์

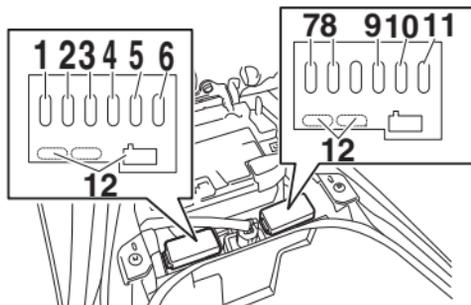
GDR155



1. กล่องฟิวส์

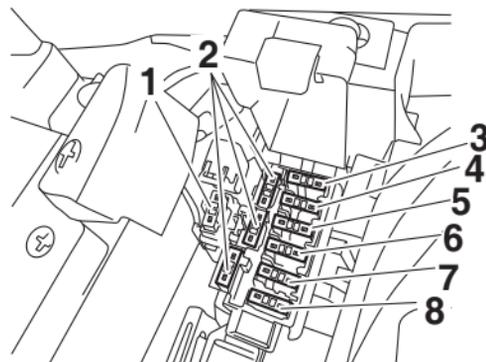
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

GDR155-A



1. พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
2. พิวส์สำรอง
3. พิวส์หลัก
4. พิวส์จุดระเบิด
5. พิวส์ไฟหน้า
6. พิวส์ชุดควบคุม ABS
7. พิวส์โซลินอยด์ ABS
8. พิวส์มอเตอร์ ABS
9. พิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ
10. พิวส์ขั้ว 1 (สำหรับช่องจ่ายไฟ)
11. พิวส์ระบบไฟสัญญาณ
12. พิวส์อะไหล่

GDR155

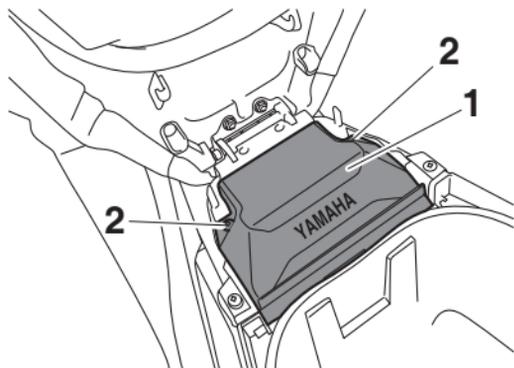


1. พิวส์ระบบไฟสัญญาณ
2. พิวส์อะไหล่
3. พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
4. พิวส์สำรอง
5. พิวส์หลัก
6. พิวส์จุดระเบิด
7. พิวส์ไฟหน้า
8. พิวส์ขั้ว 1 (สำหรับช่องจ่ายไฟ)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์กุญแจ
2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-37)
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดสกรู



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. สกรู

4. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน!** **ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด** แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

ฟิวส์ชั่วคราว 1:

5.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด:

7.5 แอมป์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

พิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

5.0 แอมป์ (GDR155-A)

พิวส์มอเตอร์ ABS:

10.0 แอมป์ (GDR155-A)

พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

7.5 แอมป์ (GDR155-A)

พิวส์ชุดควบคุม ABS:

5.0 แอมป์ (GDR155-A)

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

ข้อแนะนำ _____

หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮา
เป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

- ประกอบฝาครอบแบตเตอรี่กลับคืนโดยการ
ติดตั้งสกรู
- ปิดเบาะนั่ง

- เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา
เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN2261

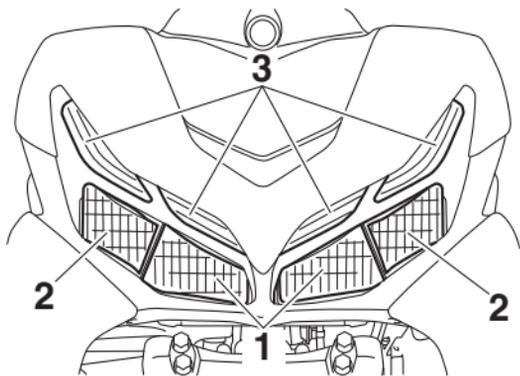
UCA16581

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟหรี่หน้า และไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบฟิวส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า



1. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
2. ไฟหน้า (ไฟสูง)
3. ไฟหรี่หน้า

UAU43054

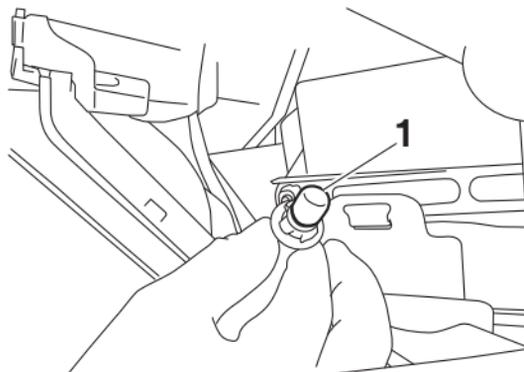
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. ขั้วหลอดไฟเลี้ยว

3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา



1. หลอดไฟเลี้ยว

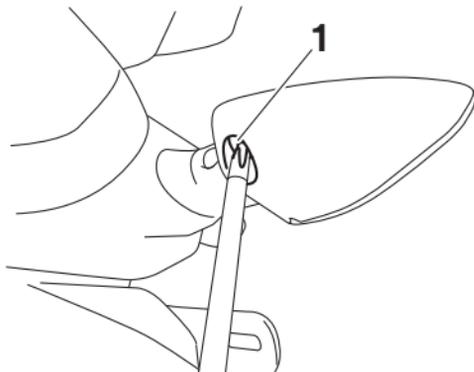
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
5. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1121

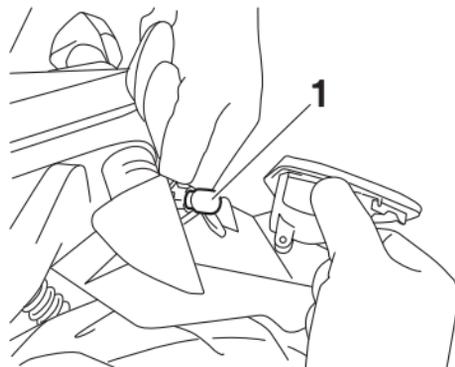
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง

1. ถอดเลนส์ไฟเลี้ยวหลัง โดยการคลายสกรูออก



1. สกรู

2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา



1. หลอดไฟเลี้ยว
3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้วหลอดโดยการกดเข้าไป

UCAU0081

ข้อควรระวัง

หากหลอดไฟเลี้ยวมีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำให้ใช้ อาจส่งผลต่อการกะพริบของไฟเลี้ยวได้

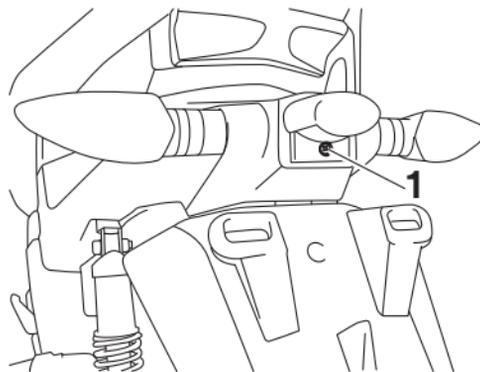
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM3510

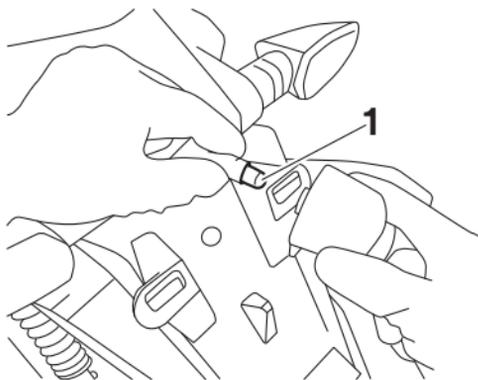
4. ติดตั้งเลนส์โดยการขันสกรู **ข้อควรระวัง:**
อย่าขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้น เลนส์
ครอบไฟอาจแตกได้ [UCA11192]

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการคลายสกรูออก



1. สกรู
2. ถอดชิ้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในซั้ว
5. ติดตั้งซั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

การแก้ไข้ปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮาจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไข้ปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮาเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮา แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142

คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

UAU76551

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ
(GDR155-A)

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้อย่างละเอียดเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-9)

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-11)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-11)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 10-54)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

ดูโหมดฉุกเฉินที่หน้า 10-71 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAU76843

การแก้ไขปัญหาาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

1. เปิดสวิตช์กุญแจอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “(A)” หรือไม่?
3. อุณหภูมิเครื่องยนต์เพียงพอลหลังจากสตาร์ทหรือไม่?
4. หลังจากที่อยู่เครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?

5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่?

แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ก็อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้ขับขี่รถต่อไป นอกจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่ หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้น แต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่?
เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ปลอกคั่นแรงบิดอยู่หรือไม่?

เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอก

คั่นแรงบิดไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท

บิดคั่นแรงบิดไปที่ตำแหน่งปิดสนิท

หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาฆ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่รีสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคั่นแรง

1. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A**” หรือไม่?

หากปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ไปที่ “**A**” ขณะที่ระบบดับและสตาร์ท

เครื่องยนต์เปิดใช้งาน ระบบดับและสตาร์ท

เครื่องยนต์จะปิด

2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่?

เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ท

เครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

3. ปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่?

หากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและ

สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่

อาจจะหมดได้

หากเครื่องยนต์ยังไม่รีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาฆ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86350

ตารางการแก้ไข้ปัญหา

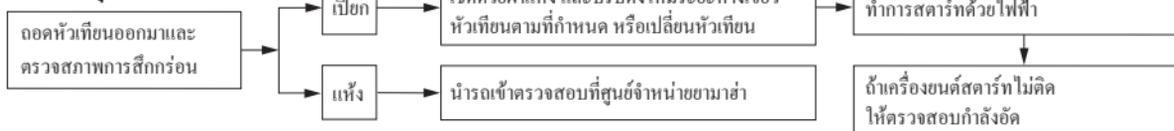
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



2. แบดเตอร์



3. ระบบจุกตะเบิด



4. กำลังอัด



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

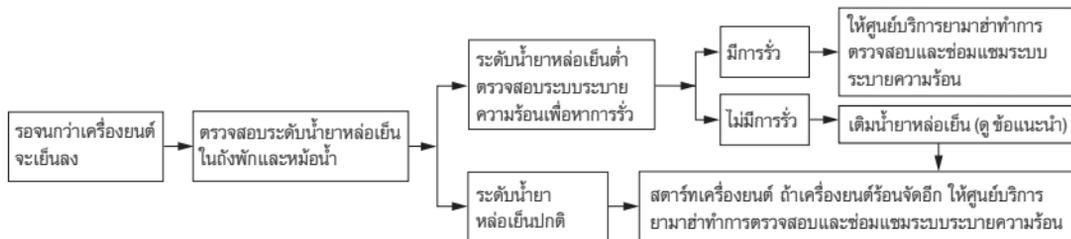
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

UWAT1041

คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้า ๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออกออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ZAUU0665

10

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU76561

โหมตฉุกเงิน (GDR155-A)

เมื่อสัญญาณแจ้งระยะสูญหายหรือเสียหาย หรือ แบตเตอรี่คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบสัญญาณแจ้งระยะ

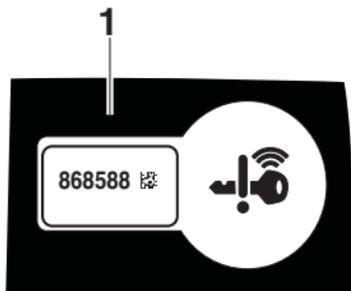
การใช้โหมตฉุกเงินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมตฉุกเงิน



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสตั้งนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

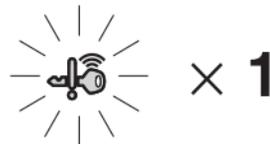


1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456: กดปุ่มค้างไว้



ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง



เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น "1"



กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ปล่อยปั๊มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”



ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้
ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อน
หมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

10 ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และ
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ
อย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่ม
ใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปั๊มเป็นเวลา 10 วินาที
ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส

- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะกะพริบแก้ครั้งที่ขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่
โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก
ประมาณ 4 วินาที
6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้
สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาเครื่องยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำ ความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้ แวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

UAU84990

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดเครื่องยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น

และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัด ยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อย ครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่ กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก

- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัด อาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารขจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารขจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอ

- สำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
 3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใด ๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]

- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าซาฟต์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ้ขับ: เช็ดโซ้ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม

- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียม หรือนิกเกิล **คำเตือน!** ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยาง พักเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แอมมोनียาในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

7. ล้างแก๊สบนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แก๊สที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามล้างแก๊สที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

- ฉีดสเปรย์และล้างแก๊สแต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแก๊สส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแก๊สบนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น
เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น
ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ
ไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หาก
ปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดย
ไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมน้ำมันรักษาสภาพน้ำมัน
เชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มี
อากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะ
ยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่าน
เข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยง
ห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมี

แอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมี
ที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วัน
ขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำ
การบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน
“การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำมัน
รักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำ
ของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาที
เพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมน้ำมันรักษาสภาพ
ไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง:
หมุนคั่นก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถจักรยานยนต์

5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ชั้นโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเชื่อมต่อหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเชื่อมต่อหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

[UWA10952]

 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถจกรยานยนต์

8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องแล้วกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
 - ดูหน้า 10-66 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่
-

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1980 มม. (78.0 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

700 มม. (27.6 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1150 มม. (45.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

790 มม. (31.1 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1350 มม. (53.1 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

145 มม. (5.71 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.0 ม. (6.56 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

122 กก. (269 ปอนด์) (GDR155)

125 กก. (276 ปอนด์) (GDR155-A)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

155 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ × ระยะชัก:

58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



ข้อมูลจำเพาะ

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA
หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.90 ลิตร (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

น้ำมันเฟืองท้าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ประเภท SG หรือสูงกว่า

ปริมาณ:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):

0.46 ลิตร (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.5 ลิตร (1.5 US gal, 1.2 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.1 ลิตร (0.29 US gal, 0.24 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาร์ค ไอดี:

B651

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/80-14M/C 53P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SCT-005F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

140/70-14M/C 62P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SCT-005R

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

153 กก. (337 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดรัมเบรคแบบนำ แบบตาม (กลไก)

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ยูนิตสวิง

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ6V (GDR155)

YTZ7V (GDR155-A)

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 5.0 Ah (10 HR) (GDR155)

12 V, 6.0 Ah (10 HR) (GDR155-A)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ข้อมูลจำเพาะ

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหรี:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

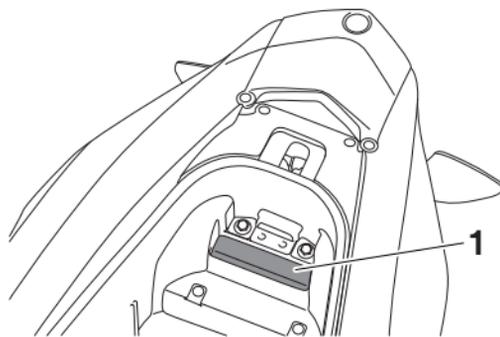
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮา หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขตัวถังรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถได้เบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ

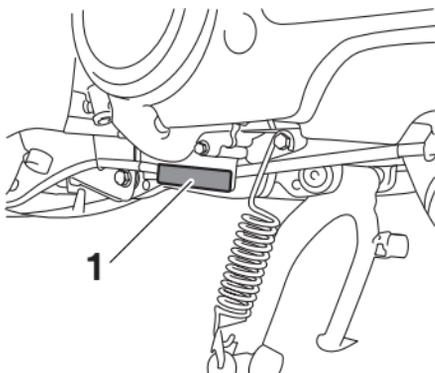
หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26442

UAU85400

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮาเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำการซ่อมแซม

ยามาฮาจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮาได้จัดเตรียมข้อมูลรถจักรยานยนต์ให้กับผู้รับเหมา เพื่อให้จัดจ้างหน่วยงานภายนอกให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ ในกรณีนี้ ยามาฮาจะให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่จัดเตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาฮาจะจัดการข้อมูลอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮา
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ



Yamalube 4T Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ สังกะเรท 100%
(90793-AT479)



Yamalube 4T Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ ถึงสังกะเรท MA2
(90793-AT478)



Yamalube 4T Multi - Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ 10W-40
0.8 L (90793-AT423)
1 L (90793-AT424)



Yamalube 4T Single - Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ สังกะเรท 100%
(90793-AT422)



Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก ถึงสังกะเรท
0.8 L (90793-AT417)
1 L (90793-AT418)



Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก ถึงสังกะเรท
0.8 L (90793-AT425)
1 L (90793-AT426)



Yamalube 4-AT Single - Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก
(90793-AT427)



Long Life Coolant

น้ำยาหล่อเย็น
ไม่ต้องผสมน้ำ
(90793-AT802)



Yamalube Gear Oil

น้ำมันเฟืองท้าย
สำหรับเกียร์ออโตเมติก
100 ซีซี (90793-AT801)
150 ซีซี (90793-AT804)



Yamalube Brake Fluid

น้ำมันเบรค DOT3
น้ำมันเบรค DOT4
200 ซีซี (90793-43111)
100 ซีซี (90793-38025)



Yamalube Suspension

น้ำมันโช๊คอัพ
G-10
(90793-AT811)



Yamalube Chain lube

จาระบีหล่อลื่นโซ่สเตอร์
(90793-AT824)



Yamalube Carbon Cleaner

น้ำยาขจัดคราบเขม่า
(90793-AY803)



Rust Inhibitor & Lubricant

น้ำยากันสนิม และหล่อลื่น
(90793-AT823)



Yamalube Part Cleaner

น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
(90793-AC822)



Yamalube Hi-Grade Grease

จาระบีคุณภาพสูงชนิดทอตอล
(90793-AT826-T0)

วามใจ ยามาฮา มั่นใจ

YAMALUBE®



มากกว่า... “ด้วยความมั่นใจ”
รับประกันทั้งคัน 5 ปี หรือ 50,000 กม.



บริการคุณ
ทุกช่วงเวลาฉุกเฉิน



ติดตามข้อมูลและข่าวสารอะไหล่ได้ที่
Yamaha Parts and Accessories

