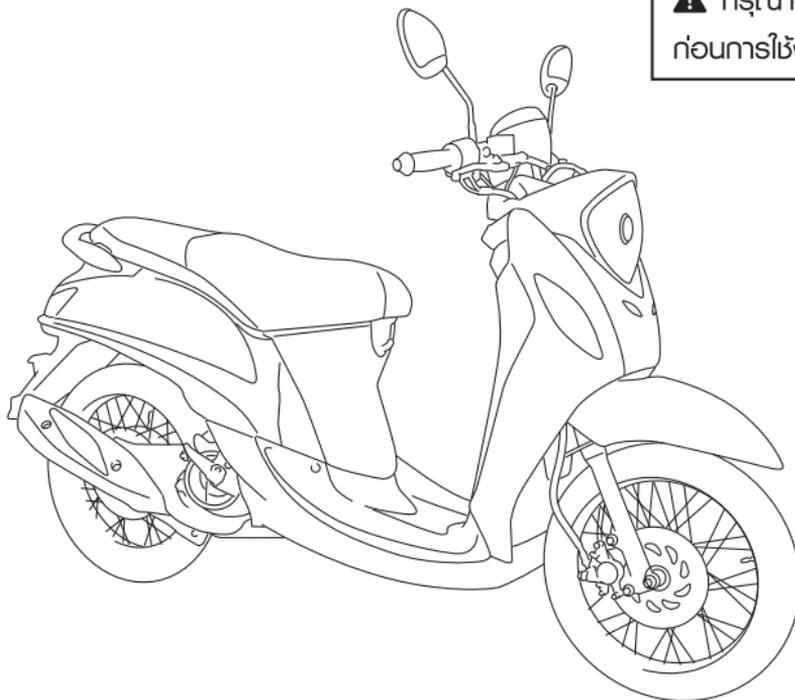


คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา



⚠ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



LNC125

BB9-F8199-U2

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์



ชิ้นส่วน เสื่อสูบล้ออะไหล่ ลูกสูบ
แหวนลูกสูบ และระบบหัวฉีด

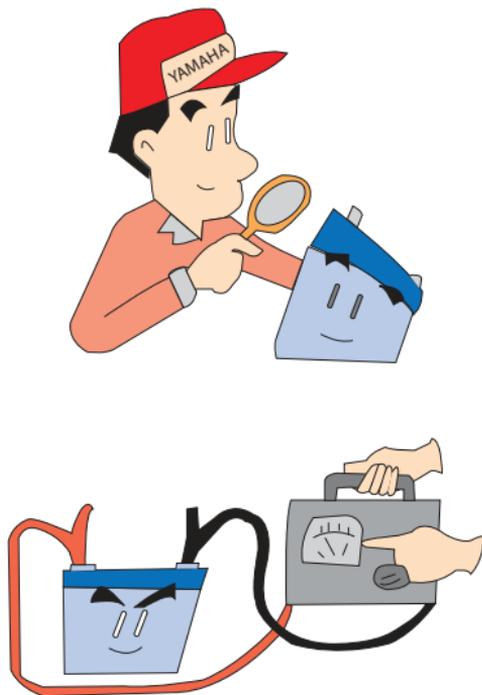


บริการรถ 24 ชม. ☎ 02-263-9999



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

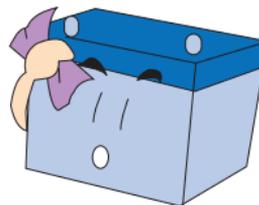


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลบก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-50)

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
3. เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับ ศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้น โดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
2. ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้พื้นที่ที่เกิดปัญหา*

* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น LNC125 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ LNC125 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษาจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้คุณเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อสังเกตเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU37432

รุ่น LNC125
คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา
©2021 โดยบริษัทไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, กุมภาพันธ์ 2564
สงวนลิขสิทธิ์
ห้ามทำการคัดลอก
พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัทไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1
----------	----------------------------------	-----

2	ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1
----------	----------------------------	-----

คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย.....	2-10
อาจถึงตายหรือพิการหากไม่สวมหมวกนิรภัย	2-11

3	คำอธิบาย	3-1
----------	----------------	-----

มุมมองด้านซ้าย.....	3-1
มุมมองด้านขวา.....	3-2
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3

4	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1
----------	------------------------------------	-----

ชุดรีโมทคอนโทรล	4-1
สวิทช์กุญแจ/ล็อคอครอด	4-2
ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย	4-5
ไฟแสดงและไฟเตือน.....	4-6

ชุดรีอนไมล์	4-7
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	4-8
สวิทช์แฮนด์.....	4-8
คันเบรคหน้า	4-10
คันเบรคหลัง	4-10
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-11
น้ำมันเชื้อเพลิง	4-12
ระบบบำบัดไอเสีย	4-14
สตาร์ทเท้า	4-15
เบาะนั่ง	4-16
ที่แขวนหมวกกันน็อค	4-17
ตะขอยึดสัมภาระ.....	4-18
กล่องอเนกประสงค์	4-18
ขาตั้งข้าง	4-20
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	4-21

5	เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน.....	5-1
----------	---	-----

6	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ	
	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	6-1
	ระยะรันอินเครื่องยนต์	6-1
	การสตาร์ทเครื่องยนต์	6-2
	การเร่งและการลดความเร็ว	6-4
	การเบรค	6-5
	การจอดรถ	6-6
7	การบำรุงรักษาและการปรับตั้ง	
	ตามระยะ	7-1
	ชุดเครื่องมือ	7-2
	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ	
	ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย	7-4
	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น	
	ทั่วไป	7-6
	การถอดและการประกอบบังลมและ	
	ฝาครอบ	7-14
	การตรวจสอบหัวเทียน	7-17
	น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน.....	7-20
	ทำไมต้อง YAMALUBE	7-24
	น้ำมันเฟืองท้าย	7-25
	กรองอากาศและไส้กรองอากาศ	
	ชุดสายพานวี.....	7-27
	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์	
	เดินเบา	7-30
	การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง	7-31
	ระยะห่างวาล์ว	7-32
	ยาง	7-32
	ล้อ.....	7-36
	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า	7-37
	การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง	7-38
	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ	
	ผ้าเบรคหลัง	7-40
	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	7-42
	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-43

สารบัญ

การตรวจสอบสายพานวี	7-44
การตรวจสอบและการหล่อลื่น สายควบคุมต่างๆ	7-44
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและ สายคันเร่ง	7-45
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและ คันเบรคหลัง	7-45
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง.....	7-46
การตรวจสอบโซ่คอปหน้า	7-47
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	7-48
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-49
แบตเตอรี่	7-50
การเปลี่ยนฟิวส์	7-53
ไฟหน้า	7-54
ไฟหรี่	7-54
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า	7-55

การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรคหรือ หลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง.....	7-56
การแก้ไขปัญหา.....	7-58
ตารางการแก้ไขปัญหา	7-59

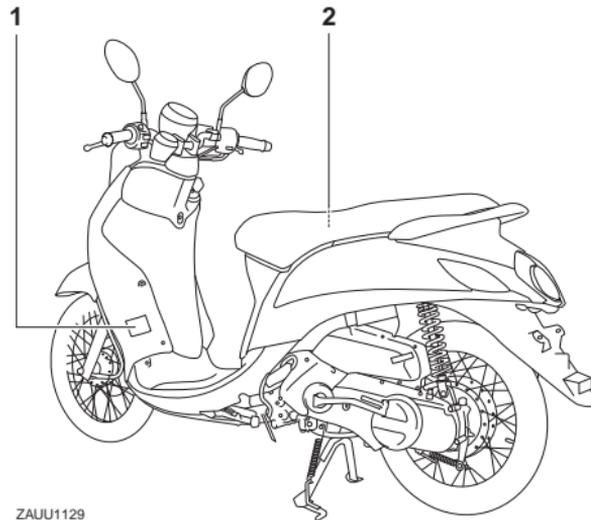
8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา รถจักรยานยนต์.....	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-5
9 ข้อมูลจำเพาะ	9-1
10 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ.....	10-1
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ	10-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	10-2

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับแผ่นฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นฉลากเลือนลางจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการยามาฮ่า



ZAUU1129

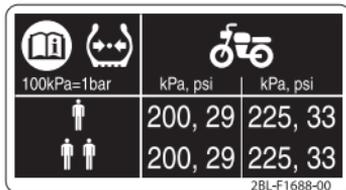
ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

1



2



ZAUU1122

UAU1026B

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดี่ยว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้
ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่น ๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อดิวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีการฝึกอบรมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทำนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พิกเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พิกเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พิกเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีเมฆมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่ริส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะไม่สติจนไม่สามารถช่วย

เหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะสามารถระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถ จักรยานยนต์ได้ หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน

ได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ โช๊คอัพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอร์รถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลิต

ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่าหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮ่า แม้ว่า จะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ

กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือดับง้ำลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือใช้คอปหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือใช้คอปหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลกระทบต่อความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขยับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ

สบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-32 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดงายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่
- รัตรรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโช้คอัพหน้าด้านบน (และไม่แนบ

กับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU57600

คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรคเมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับขี่รถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับขี่ผ่านด้วยความ

- ระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
 - สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ชายกางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
 - ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

อาจถึงตายหรือพิการหากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับซึ่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่

- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ:
ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



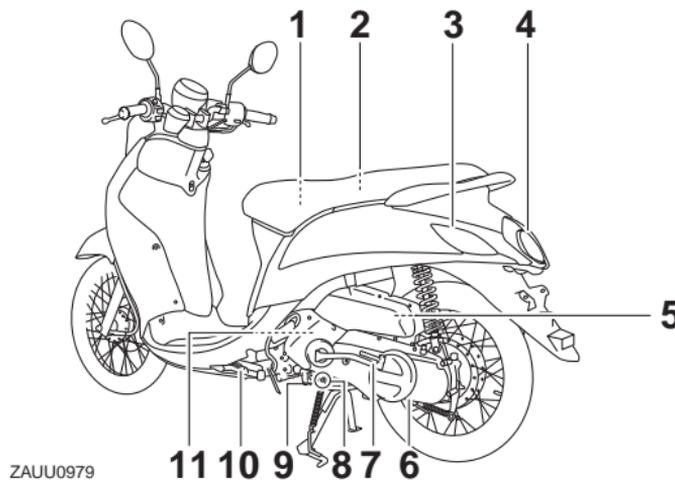
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

มุมมองด้านซ้าย



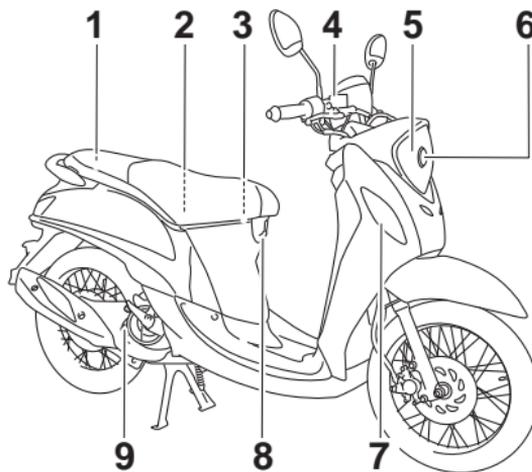
ZAUU0979

- | | |
|---|---|
| 1. ฟิวส์ (หน้า 7-53) | 7. คันสตาร์ทเท้า |
| 2. เครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2) | 8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 7-20) |
| 3. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 7-57) | 9. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 7-20) |
| 4. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 7-56) | 10. ขาตั้งข้าง (หน้า 4-20) |
| 5. ใต้กรงอากาศ (หน้า 7-27) | 11. ใต้กรงอากาศชุดสายพานวี (หน้า 7-27) |
| 6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 7-25) | |

คำอธิบาย

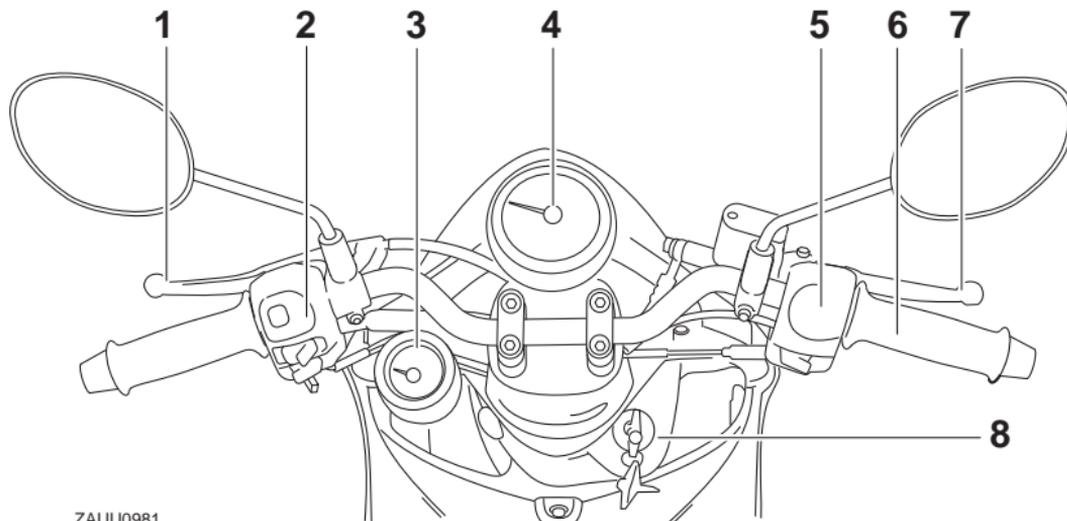
UAU10421

3 มุมมองด้านขวา



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-11)
2. แบตเตอรี่ (ดูหน้า 7-50)
3. ที่แขวนหมวกกันน็อค
4. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-42)
5. ไฟหน้า (หน้า 7-54)
6. หลอดไฟหรี่ (หน้า 7-54)
7. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 7-54/7-56)
8. ตะขอแขวนเอนกประสงค์ (หน้า 4-18)
9. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-20)

การควบคุมและอุปกรณ์



ZAUU0981

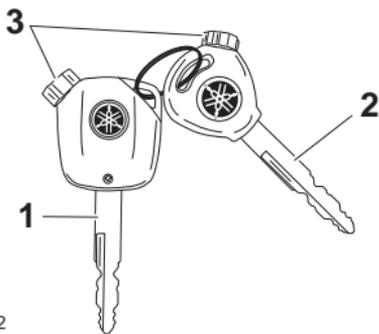
- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. คันเบรคหลัง (หน้า 4-10) | 5. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-8) |
| 2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-8) | 6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-31) |
| 3. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-8/4-7) | 7. คันเบรคหน้า (หน้า 4-10) |
| 4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 4-7) | 8. สวิตช์กุญแจ/ล็อคอครถ (หน้า 4-2) |

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ชุดรีโมทคอนโทรล

UAU57121



ZAAU0982

1. กุญแจหลัก (รีโมทคอนโทรล)
2. กุญแจสำรอง
3. กุญแจนิรภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีกุญแจหลักซึ่งทำหน้าที่เป็นรีโมทคอนโทรลเช่นกัน ชุดรีโมทคอนโทรลช่วยให้คุณหาตำแหน่งของรถที่จอดไว้และยังสามารถเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยได้อีกด้วย การทำงานของชุดรีโมทคอนโทรลมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

การหาตำแหน่งของรถที่จอดไว้

กดปุ่มรีโมทคอนโทรลบนกุญแจหลักเพื่อกะพริบไฟเลี้ยวสองครั้งและส่งเสียงเตือนอิเล็กทรอนิกส์สองครั้ง

การเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

กดปุ่มรีโมทคอนโทรลอย่างน้อยหนึ่งวินาทีเพื่อกะพริบไฟเลี้ยวหนึ่งครั้ง ส่งเสียงเตือนอิเล็กทรอนิกส์หนึ่งครั้ง และเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

ข้อแนะนำ

- ไฟช่องเสียบกุญแจนิรภัยจะสว่างขึ้น จากนั้นจะดับลงเมื่อผ่านไปประมาณ 30 วินาที หลังจากกดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON”
- หากกุญแจหลักไม่มีการใช้งานเป็นเวลา 9 วัน ฟังก์ชันการทำงานรีโมทจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเพื่อลดการใช้งานแบตเตอรี่ เมื่อกดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” อีกครั้ง การทำงานจะกลับคืนมา

- การถือรีโมทคอนโทรลไม่ถูกต้องหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ อาจลดช่วงการทำงานที่มีประสิทธิภาพลง

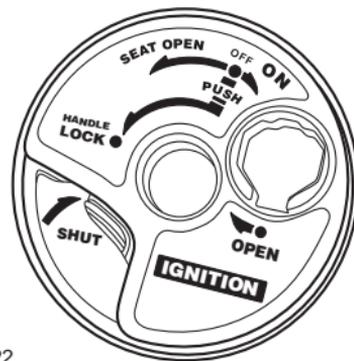
UCA20960

ข้อควรระวัง

กุญแจหลักประกอบด้วยแบตเตอรี่และวงจรอิเล็กทรอนิกส์ โปรดใช้งานอย่างระมัดระวังดังนี้:

- ห้ามทำให้กุญแจหลักหล่นหรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มรีโมทลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจหลัก
- ห้ามทำให้กุญแจหลักสัมผัสกับอุณหภูมิที่สูงเกินไป
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยนรูปทรงของกุญแจทุกดอก

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอรถ



ZAUU1022

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอรถจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิดและวงจรไฟแสงสว่างในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคคอรถและใช้เปิดเบาะนั่งรถด้วย ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

สวิทช์กุญแจ จะติดตั้งฝาครอบป้องกันกุญแจหนีรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

UAU85000

UWA10062

ON (เปิด)

มีการจ่ายไฟให้ระบบจุดระเบิด และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน
- ไฟส่องสว่างของรถจักรยานยนต์จะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

UAU10662

OFF (ปิด)

ตำแหน่งสวิทช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลุกกุญแจถอดออกได้



คำเตือน

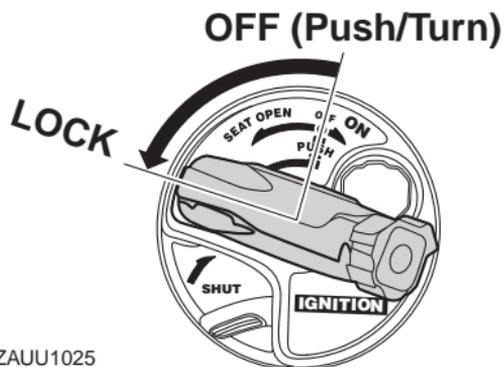
ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือ ล็อค “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU1068B

LOCK (ล็อค)

คอรถถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อครถ



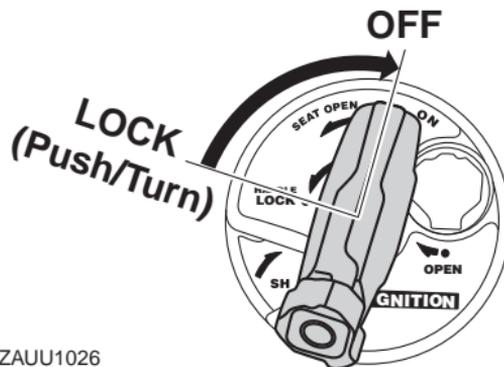
ZAUU1025

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK"
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากครรถไม่ล็อค ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อครถ



ZAUU1026

จากตำแหน่ง "LOCK" ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

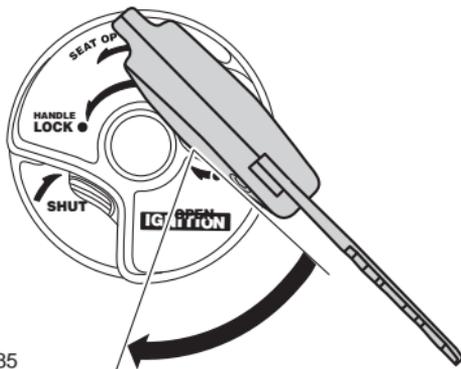
4

ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

UAUN0960

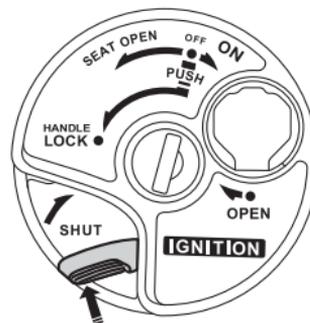
การปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

การเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



ZAUU0985

เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องตามภาพ จากนั้น
บิดกุญแจไปทางขวา



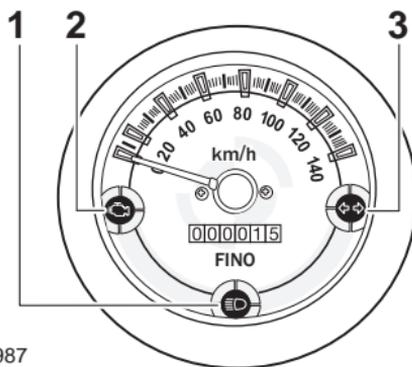
ZAUU0986

กดปุ่ม “PUSH SHUT”

ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU1100E

UAU11081



ZAUU0987

1. สัญญาณเตือนไฟสูง “≡〇”
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
3. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว “ ”
4. ไฟแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง “ECO”

ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว “ ”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวกะพริบ

UAU11022

สัญญาณเตือนไฟสูง “≡〇”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11487

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ _____

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาส่งเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

UAUN0711

UAUT1822

ไฟแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง “ECO”

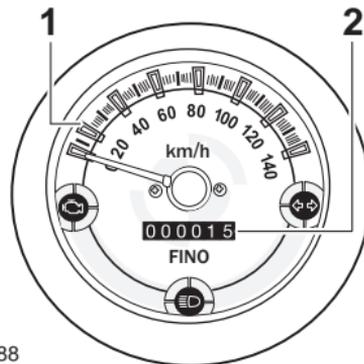
ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อขับซึ่งรถจักรยานยนต์ในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ไฟแสดงจะดับลงเมื่อจอดรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่

ชุดเรือนไมล์



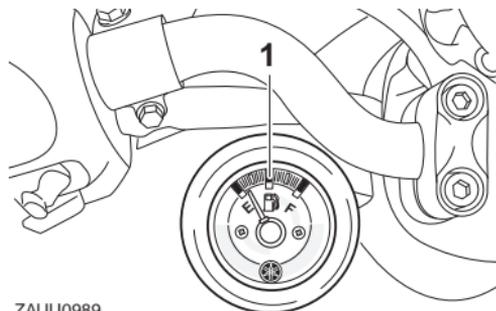
ZAUU0988

1. มาตรวัดความเร็ว
2. มาตรวัดระยะทาง

ชุดเรือนไมล์ประกอบด้วยหน้าปัดเรือนไมล์และมาตรวัดระยะทาง หน้าปัดเรือนไมล์จะแสดงถึงความเร็วในการขับขี่ ส่วนมาตรวัดระยะทางจะบอกระยะทางที่ขับขี่ทั้งหมด

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU12141



ZAUU0989

1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน ถ้าเข็มเลื่อนไปที่ตำแหน่ง “E” หมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่น้อย และเมื่อเข็มเลื่อนเข้าไปถึงตำแหน่ง “E” ต้องทำการเติมน้ำมันให้เร็วที่สุด

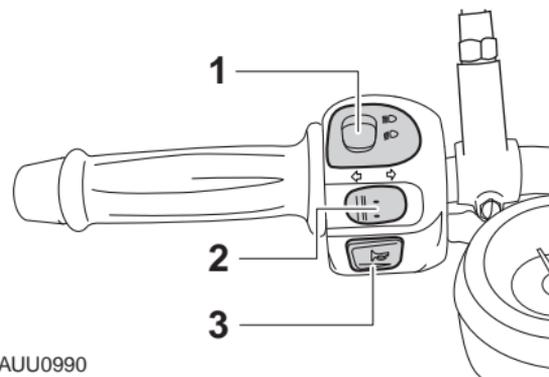
ข้อแนะนำ

อย่าปล่อยให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงแห้งถึง

สวิทช์แฮนด์

UAU1234R

ซ้าย



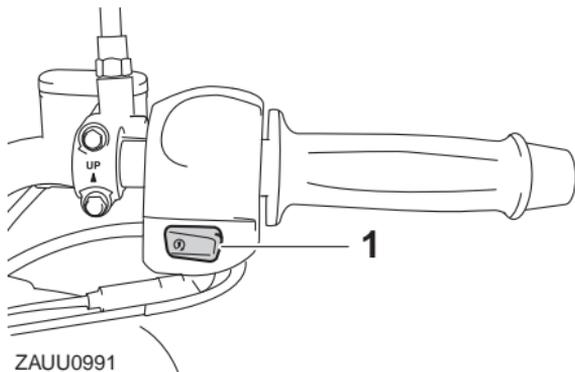
ZAUU0990

1. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ \equiv O / \equiv O”
2. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow / \rightarrow ”
3. สวิทช์แตร “ H ”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ขวา



1. สวิตช์สตาร์ท “☹”

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “☹/☹”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☹” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “☹” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12402

UAU12461

สวิตช์ไฟเลี้ยว “◁/▷”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์ไปที่ “▷” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์ไปที่ “◁” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อ

UAU12501

สวิตช์แตร “☹”

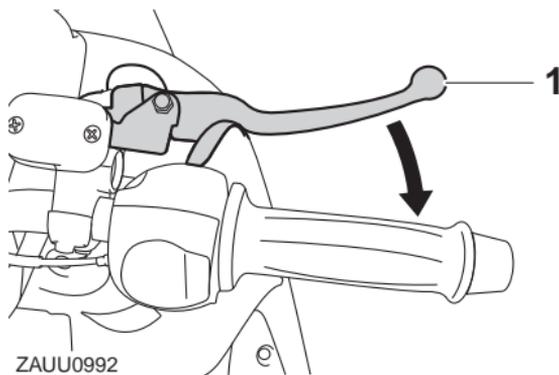
เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตรให้กดที่สวิตช์แตร

UAUM1133

สวิตช์สตาร์ท “☹”

กดสวิตช์พร้อมกับบีบคันเบรคหน้าหรือหลัง เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์

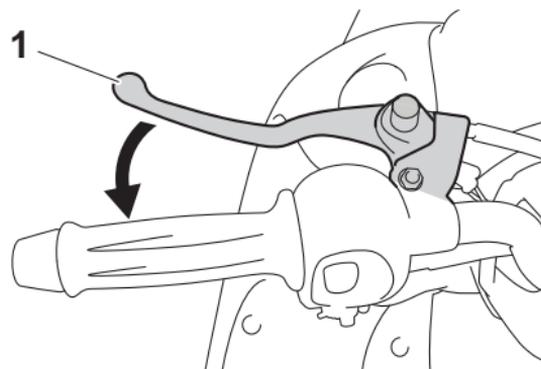
คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับแฮนด์บังคับเลี้ยว

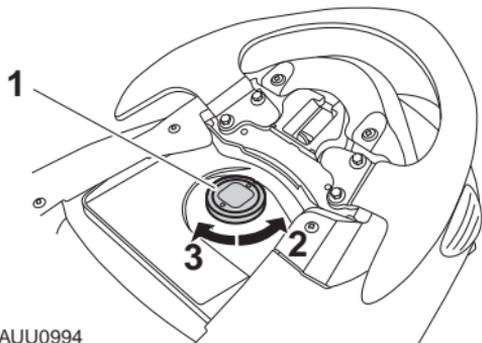
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

UAU37474

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



ZAUU0994

1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เปิด
3. ปิด

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาและดึงออก



ZAUU0995

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและฝาครอบถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่ง

UWA11092

UAU13213

คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

ดูให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังอย่างเพียงพอ

UWA10882

คำเตือน

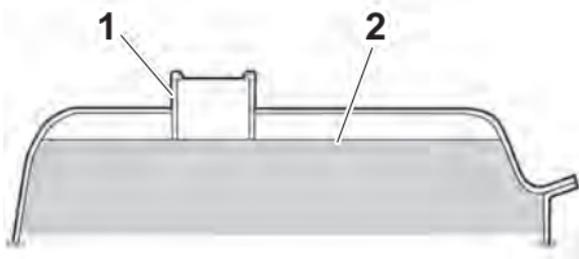
น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน และดูให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน และเครื่องอบผ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

2. ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



ZAUU0026

1. ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาดแห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจ

ทำความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]

4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152

คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUN0750

UAU13435

4

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20
เท่านั้น)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.2 ลิตร (1.11 US gal, 0.92 Imp.gal)

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวม
ทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย
(catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสีย
ที่เป็นอันตราย

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อ
ป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่
อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือ
วัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็ก
หรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้เกิด
อันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มี
ความร้อน

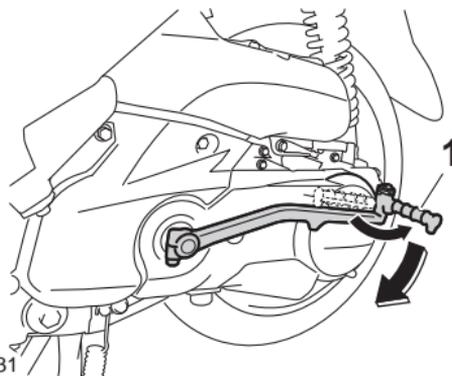
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37652

4

- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยंत्रร้อน

สตาร์ทเท้า



1. ค้อนสตาร์ทเท้า

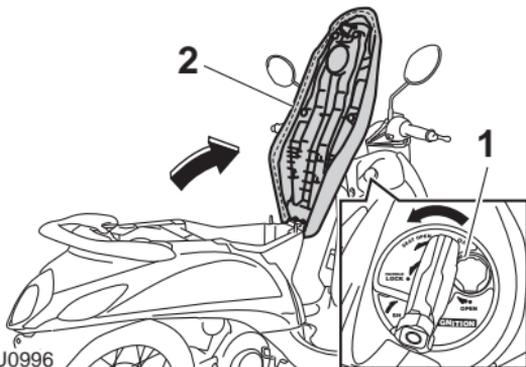
หากเครื่องยंत्रไม่สามารถสตาร์ทโดยการกดสวิทช์สตาร์ทได้ ให้ลองสตาร์ทโดยใช้สตาร์ทเท้า ในการสตาร์ทเครื่องยंत्र ให้กางค้อนสตาร์ทเท้าออก แล้วใช้เท้าเลื่อนลงมาเล็กน้อยจนกระทั่งเฟืองซบกัน จากนั้นดันลงแรงๆ แต่นุ่มนวล

UAU13933

เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง ให้ปฏิบัติดังนี้

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
2. ใส่กุญแจที่สวิทช์กุญแจ และบิดลูกกุญแจทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งเปิด “OPEN”



ZAUU0996

1. สวิทช์กุญแจล็อกเบาะ
2. เบาะนั่ง

ข้อแนะนำ

ขณะบิดกุญแจ ไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

3. เปิดเบาะนั่งขึ้น

การปิดเบาะนั่ง ให้ปฏิบัติดังนี้

1. พับเบาะลง และกดเบาะให้เข้าตำแหน่งล็อก
2. ดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ หากต้องทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล

ข้อแนะนำ

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่า

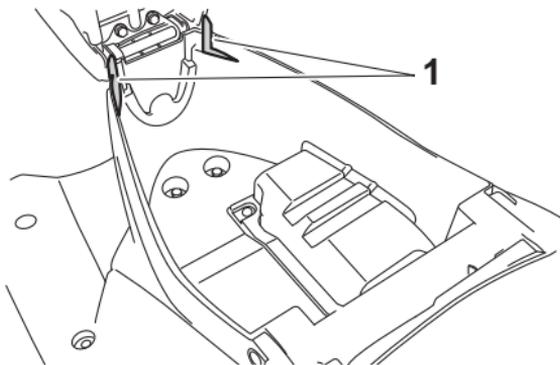
เบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37482

4

ที่แขวนหมวกกันน็อค



1. ที่แขวนหมวกกันน็อค

ที่แขวนหมวกกันน็อคจะอยู่ในตำแหน่งใต้เบาะนั่ง

การเก็บหมวกกันน็อค

1. เปิดเบาะ (ดูหน้า 4-16)

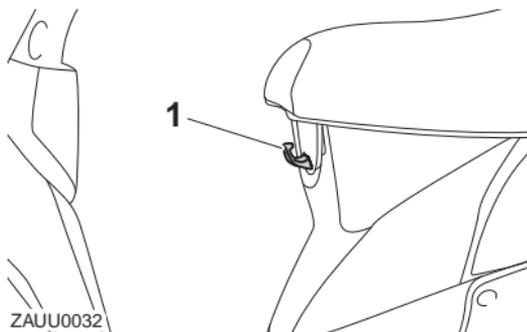
2. นำหมวกกันน็อคแขวนเข้ากับที่แขวน แล้วทำการปิดเบาะนั่งเข้าตามเดิมให้สนิท **คำเตือน!** อย่าขยับซีทรโดยแขวนหมวกกันน็อคไว้กับที่แขวน เพราะหมวกกันน็อคอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

การปลดหมวกกันน็อคออก

เปิดเบาะ แล้วนำหมวกกันน็อคออกจากที่แขวน แล้วปิดเบาะเข้าตามเดิม

UAUN1201

ตะขอยึดสัมภาระ



1. ตะขอยึดสัมภาระ

สามารถแขวนกระเป๋าใบเล็กหรือสิ่งของอื่นๆ กับตะขอนี้ได้

UWAN0031



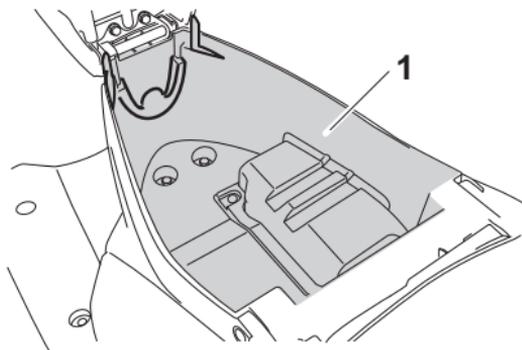
คำเตือน

อย่าให้เกินน้ำหนักบรรทุกต่อไปนี้

- ตะขอยึดสัมภาระ: 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์: 160 กก. (353 ปอนด์)

UAU14535

กล่องอเนกประสงค์



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์อยู่ใต้เบาะนั่ง

UWA10962



คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์ใต้เบาะสามารถรับน้ำหนักได้ 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 160 กก. (353 ปอนด์)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA21150

ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่อง
อเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้งและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไวต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟ ไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปทั่วกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปื่อยขึ้นในขณะที่ล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก

- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

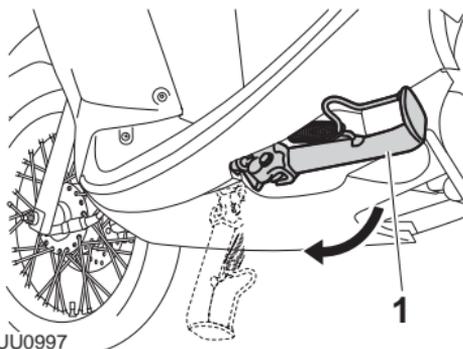
ข้อแนะนำ

อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบาะนั่งไว้

ขาตั้งข้าง

UAU15306

ในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)



ZAUU0997

1. ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิด

UWA10242

⚠ คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาซ่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยามาซ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUT1098

4

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิตซ์ขาตั้งข้างตามขั้นตอนต่อไปนี้



คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจพบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายยามาำตราตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

5

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษาจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อจำเป็น• ตรวจสอบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่ว	4-12
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• ควรเติมน้ำมันเครื่องตามระดับที่กำหนด• ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเครื่อง	7-20
น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเฟืองท้าย	7-25

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าระดับคัมเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบเกี่ยวกับระบบไฮดรอลิก • ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรค • ทำการเปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรคที่แม่ปั้มเบรค • ควรเติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว 	7-40, 7-42
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ทำการหล่อลื่นสายเบรค ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระยะฟรี • ควรปรับตั้งเมื่อจำเป็น 	7-38, 7-41
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ตรวจสอบระยะฟรีของปลอกคันเร่ง • ถ้าต้องการปรับตั้ง ให้ทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง และหล่อลื่นชุดสายคันเร่งและเข้าปลอกคันเร่งได้ที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า 	7-31, 7-45
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในกรณีจำเป็น 	7-44

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบลมยาง • เติลมลมยาง เมื่อจำเป็น 	7-32, 7-36
คันเบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดเดียวหมุนของคันเบรกตามความจำเป็น 	7-45
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น และสลักลือคคันเบรกหลังลือคและปล่อยได้อย่างถูกต้อง • หล่อลื่นจุดเดียวหมุนของคันเบรกและสลักลือคคันเบรกตามความจำเป็น 	7-45
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ควรแน่ใจว่าขาตั้งรถทำงานได้ปกติ • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-46
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูแน่นแล้ว • ขันให้แน่นเมื่อจำเป็น 	–
อุปกรณ์/ไฟ/ สัญญาณไฟ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขในกรณีที่ชำรุด 	–
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า 	4-20

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

6

อ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮาได้

UAU15952

UAU16831

คำเตือน

หากท่านไม่ทำความเข้าใจกับการควบคุมต่างๆ ด้วยตัวท่านเอง อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุม และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UWA10272

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1000 กม. (รันอิน) สำหรับการค้ำเนินถึงระยะดังกล่าวควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1000 กม. การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกันทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU37793

ระยะ 0 ถึง 150 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่ง หลังทำการติดเครื่องยนต์เวลานาน ให้ดับเครื่องปล่อยให้เย็น 5-10 นาที

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ควรเปลี่ยนความเร็วในระดับต่างๆ กัน ไม่ควรใช้ความเร็วระดับเดียวกันเป็นเวลานาน

ระยะ 150 ถึง 500 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่ง รอบเครื่องยนต์จะส่งผ่านไปยังเฟืองโดยตรง แต่ไม่ควรบิดคันเร่งจนสุด

ระยะ 500 ถึง 1000 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่ง

ระยะ 1000 กม.ขึ้นไป

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเต็มที่ และควรใช้ความเร็วในระดับต่างกัน **ข้อควรระวัง:** หลังจาก 1000 กม.

แรกของการขับขี่ ควรมีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนปลอกหรือไส้กรองน้ำมันเครื่อง และ

ทำความสะอาดแครงกรองน้ำมัน ถ้ามีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้

จำหน่ายยามาฮ่า [UCA10363]

UAUN0850

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ต้องยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนเพื่อให้ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ (ดูหน้า 4-20)

UWAN0020



คำเตือน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง

UCA10251

ข้อควรระวัง

ดูหน้า 6-1 สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อมีการใช้งานเป็นครั้งแรก

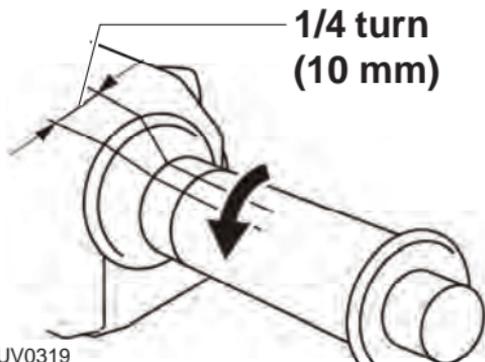
การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. บิดกุญแจไปที่ “ON”

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

6

3. ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง
4. กดสวิทช์สตาร์ท
การพยายามสตาร์ทในแต่ละครั้งควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ อย่าหมุนเครื่องยนต์เกิน 5 วินาทีในการสตาร์ทแต่ละครั้ง
5. เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท ให้ปล่อยสวิทช์สตาร์ท หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ลองสตาร์ทอีกครั้งพร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (10 มม.)



ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยการกดสวิทช์สตาร์ท ให้ลองใช้สตาร์ทเท้า

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องเย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUN0073

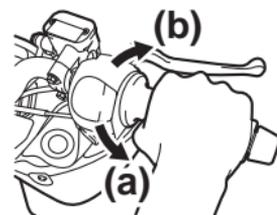
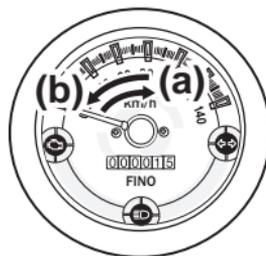
UAU16782

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การเร่งและการลดความเร็ว



ZAUU0998

ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

6

การเบรค

UJU60650

UJU17790

คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นยานพาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรจำให้ขึ้นใจว่า การเบรคบนถนนที่เปียก จะทำได้ยากกว่าปกติมาก

- ขับช้า ๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อม ๆ กัน โดยค่อย ๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

6

การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

UWA10312

คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียมีความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน มิฉะนั้น อาจทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่ว และเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัตถุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์ จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

คำเตือน

หากท่านทำการบำรุงรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธี อาจเป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123

คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งสามารถเกี่ยวชิ้นส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้า และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85230

7

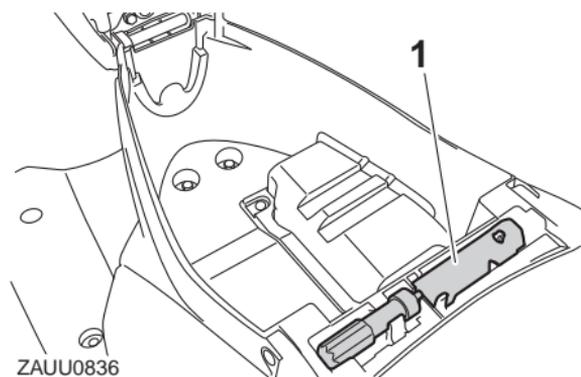
- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการลวกไหม้ เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

คำเตือน

จานเบรค แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ตรีမ်เบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการถูกลวกไหม้ ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ
ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ _____

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น
ในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

7

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม.เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000กม. หรือ 14 เดือน	16000กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ท่อน้ำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		√	√	√	√	√
2	* ไส้กรองน้ำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่างขั้วหัวเทียน 		√	√	√	√	
		เปลี่ยน	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ปรับตั้งตามความจำเป็น 			√		√	
5	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ 	√	√	√	√	√	√
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่ว ขันให้แน่นตามความจำเป็น เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

7

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000กม. หรือ 14 เดือน	16000กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห้หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่า ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	
4	* ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	
5	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
6	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน และปรับตั้งระยะฟรีคั้นเบรค 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
8	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรค 	ทุก 4 ปี					
9	* น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000กม. หรือ 14 เดือน	16000กม. หรือ 18 เดือน	
10	* ล้อ (แม่็ก)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความสึกหรอ และการแกว่ง-คด 		√	√	√	√	
	* ล้อ (ซี่ลวด)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความตึงซี่ล้อ การสึกหรอ การแกว่ง-คด ขันซี่ล้อ ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	
11	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบลมยาง เติมลมยาง ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√
12	* ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√	
13	* ลูกปืนคอรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืน และความฝืดของคอรถ 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
14	* จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัทโบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		√	√	√	√	√
15	เพลลาเดื่อยคันเบรคหน้า	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
16	เพลลาเดื่อยคันเบรคหลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม		√	√	√	√	√
17	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบตำแหน่งในการใช้งาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม		√	√	√	√	√
18	* สวิทช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√
19	* โช้คอัพหน้า	• ตรวจสอบระยะยุบตัวและการรั่วของน้ำมันโช้ค		√	√	√	√	
20	* ชุดโช้คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโช้คอัพหลัง		√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000กม. หรือ 14 เดือน	16000กม. หรือ 18 เดือน	
21	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน 	√	√	√	√	√	
22	* ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√					√
23	น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน 	√	√	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)			
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	√	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)				
24	* สายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ 			√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 25000 กม.					
25	* พู่เล่ย์หลังสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่น 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
26	* สวิตช์เบรคหน้าและสวิตช์เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√
27	ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่น 		√	√	√	√	√
28	* ปลอกคัมแรง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคัมแรงและปรับตั้ง ถ้าจำเป็น • หล่อลื่นสายและเข้าปลอกคัมแรง 		√	√	√	√	√
29	* ไฟแสงสว่างสัญญาณไฟและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้น อาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานในระยะเริ่มต้นที่ 8000 กม. และทุก 4000 กม. หลังจากนั้น เปลี่ยนสายพานหากพบว่ามีอาการชำรุดหรือสึกห่อ ต้องเปลี่ยนสายพานทุก 25000 กม. ถึงแม้ว่าจะไม่พบการชำรุดหรือสึกห่อใด ๆ ก็ตาม
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด และหลังจากถอดประกอบแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกครั้ง
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซีลน้ำมันของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนสายเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักหรือชำรุดเสียหาย

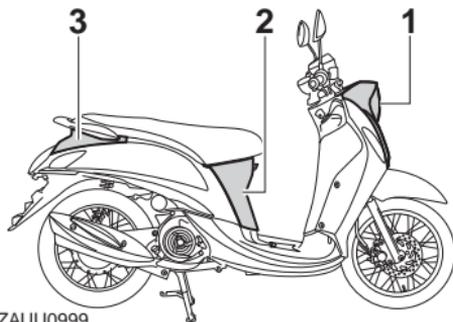
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

- การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินแบบไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้
 - เปลี่ยนยางรองฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักชำรุดเสียหาย
 - ตรวจสอบการอุดตันและการชำรุดเสียหายของไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 12000 กม.
 - การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุก 3 เดือน
 - ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลท์
 - หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่ที่มีสภาพเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
 - หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง
-

การถอดและการประกอบบังลมและ ฝาครอบ

บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูป จำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้จะแสดงถึงการถอดประกอบฝาครอบ อ่างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งที่ทำการถอดประกอบฝาครอบบังลมและฝาครอบ



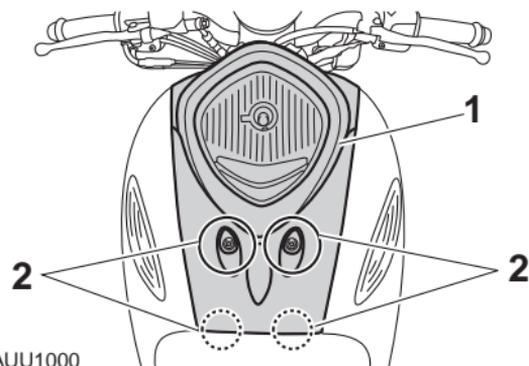
ZAUU0999

1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B
3. ฝาครอบ C

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

1. ถอดสกรูออกจากฝาครอบ A

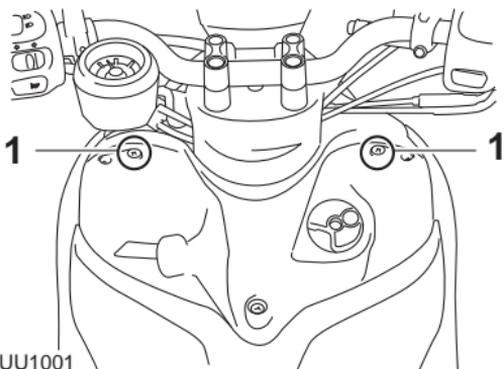


ZAUU1000

1. ฝาครอบ A
2. สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



ZAUU1001

1. สกรู

2. ดึงฝาครอบออกตามที่แสดงในภาพ



ZAUU1002

การติดตั้งฝาครอบ

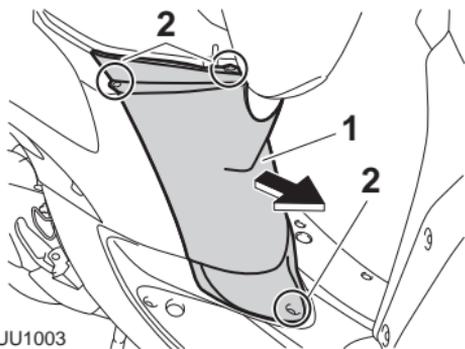
วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

ฝาครอบ B

การถอดฝาครอบ

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)
2. ถอดสกรูออก แล้วดึงฝาครอบออกตามภาพ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ZAUU1003

1. ฝาครอบ B
2. สกรู

การติดตั้งฝาครอบ

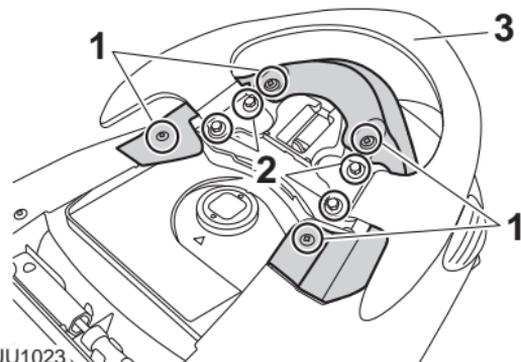
1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
2. ปิดเบาะนั่ง

ฝาครอบ c

การถอดฝาครอบ

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)

2. ถอดสกรูออก แล้วดึงฝาครอบออกตามภาพ



ZAUU1023

1. สกรู
2. โบลท์
3. เหล็กกันตกร

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
2. ปิดเบาะนั่ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1838

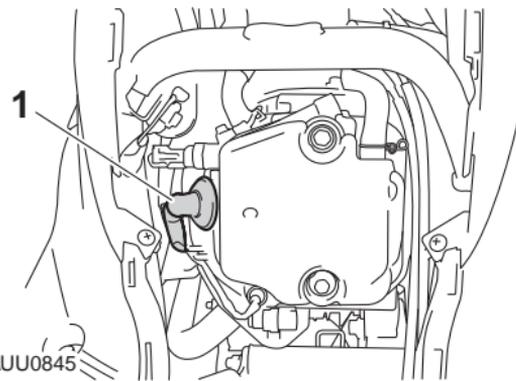
7

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่ายเนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

การถอดหัวเทียน

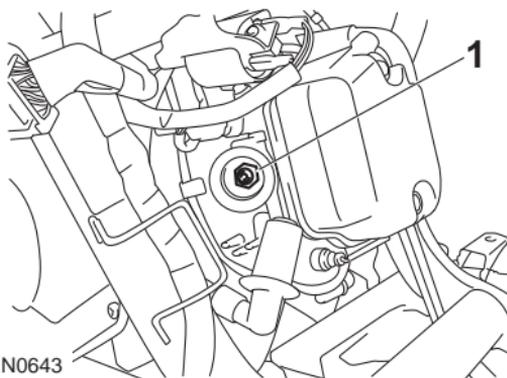
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 7-14)
3. ถอดปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน

4. ถอดหัวเทียนออกตามภาพโดยใช้ลิ้นคหัวเทียนที่ให้มากับชุดเครื่องมือ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ZAUN0643

1. หัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายาม

วินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบแก้ไข

2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขั้วหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

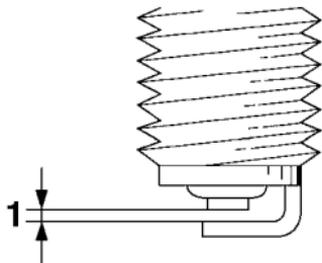
หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR6HSA

3. วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6–0.7 มม. (0.024–0.028 นิ้ว)

การติดตั้งหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

12.5 N·m (1.25 kgf·m, 9.2 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน
4. ประกอบฝาครอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62846

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขึ้น นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้า

ไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้นดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

UWU0031



คำเตือน

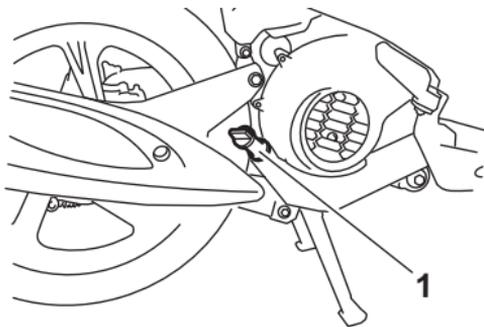
หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อนมากขณะใช้งาน ให้ร้อนจนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลงจึงค่อยถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพักไอเสีย

ข้อแนะนำ

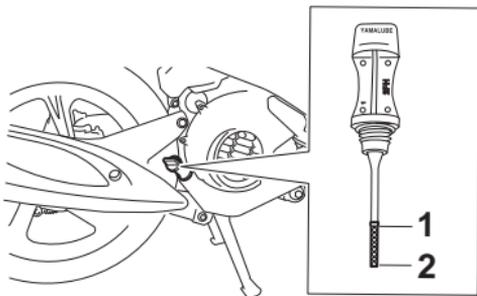
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง



1. ขีดบอกระดับสูงสุด
2. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

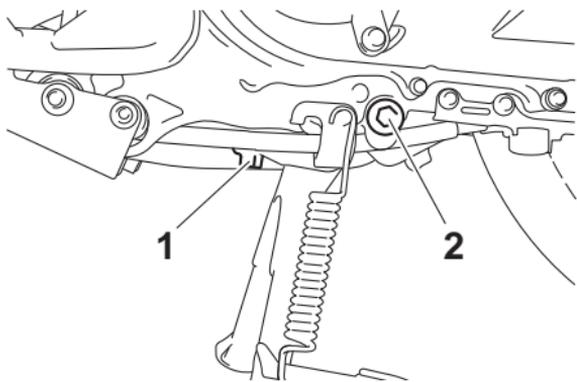
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก B เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อคลายโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก ไอรัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
จะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้
หายไป [UCA11002]

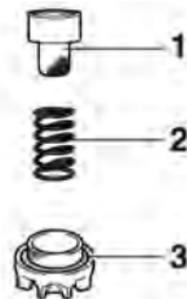


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ

เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเพียงอย่างเดียว
ให้ถอดโบลท์ถ่าย A ออก เมื่อทำการเปลี่ยนถ่าย

น้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรอง
น้ำมันเครื่อง ให้ถอดโบลท์ถ่าย B ออกด้วย



ZAUU0056

1. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
2. สปริงอัด
3. โอริง
4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
ด้วยสารทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่า
ตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุด
ให้เปลี่ยนใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอริงตัวใหม่ จากนั้นขันแน่นโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขันที่กำหนด

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

6. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA24060

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

7. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
8. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง

ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนา น้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮาตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮาของคุณ

The image shows the YAMALUBE logo in a bold, white, sans-serif font against a black rectangular background. The logo is centered and has a registered trademark symbol (®) to its upper right. The background of the entire page features horizontal lines, with a thick black bar behind the logo.

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

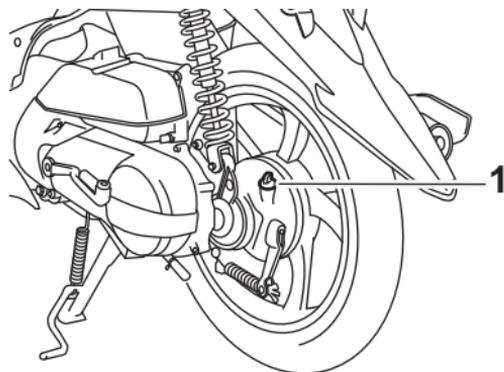
UAU60660

7

น้ำมันเฟืองท้าย

ชุดเฟืองท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ ถ้าพบว่ามีอาการรั่วเกิดขึ้น กรุณานำยานพาหนะของคุณให้ช่างผู้จำหน่ายมาชำตราตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเฟืองท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

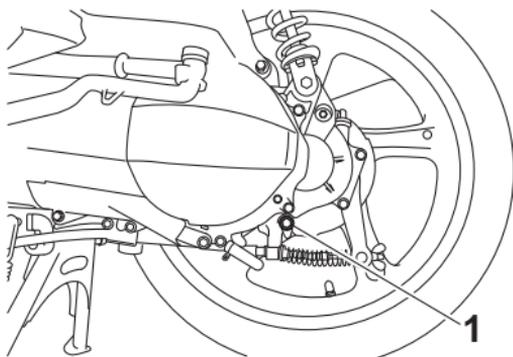
1. ติดเครื่องยนต์ อุ่นเครื่องโดยขับรถสักระยะจากนั้นดับเครื่องยนต์
2. ตั้งรถจักรยานยนต์ให้อยู่บนขาตั้งกลาง
3. วางที่รองน้ำมันเครื่องใต้ชุดเฟืองท้ายเพื่อใส่น้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงออกจากชุดเฟืองท้าย



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย
5. ถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นออกเพื่อให้ น้ำมันไหลออกมาจากชุดเฟืองท้าย.

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย

6. ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด. **คำเตือน!** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเฟืองท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหกเลอะที่ล้อและยาง [UWA11312]

น้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1.

ปริมาณน้ำมันเฟืองท้าย(เปลี่ยนถ่ายตามระยะ):

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

8. ปิดฝาเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงอันใหม่ แล้วขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเฟืองท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU60490

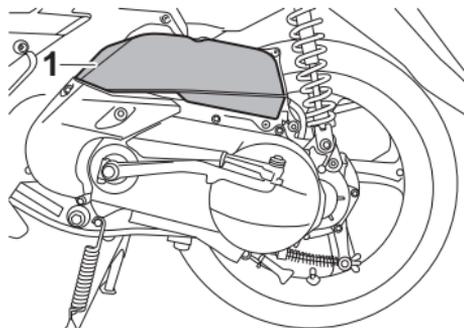
7

กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวีพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

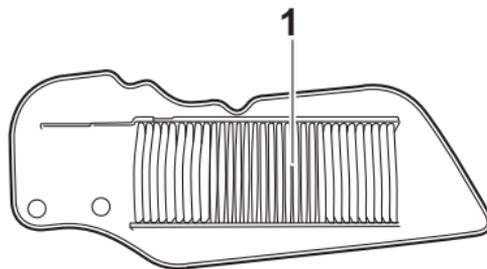
การตรวจสอบและการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

3. ถอดไส้กรองอากาศออกโดยการดึงออกมา



1. ไส้กรองอากาศ

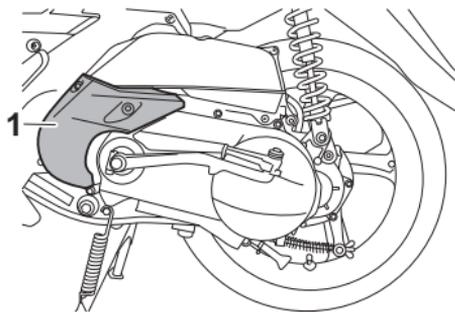
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

4. ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
5. ใส่ไส้กรองอากาศในตำแหน่งเดิม
6. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

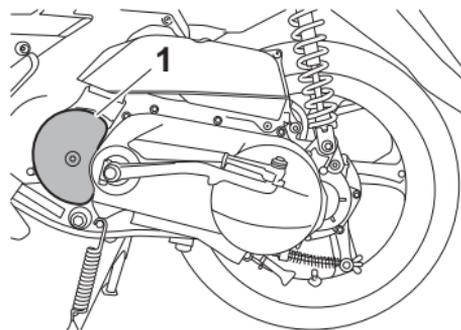
การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดโบลท์เพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี

3. ถอดไส้กรองอากาศออกโดยการดึงออกมา



1. ไส้กรองอากาศ
4. ทำความสะอาดไส้กรองด้วยสารทำละลาย จากนั้นบีบสารทำละลายที่เหลืออยู่ออก
5. ตรวจสอบไส้กรองเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
6. ใช้น้ำมันชนิดที่แนะนำในคู่มือผู้ขับขี่ทั้งหมดของไส้กรอง แล้วบีบน้ำมันส่วนเกินออก **คำเตือน!** ใช้สารทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุไฟไหม้หรือระเบิด อย่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุดวาบไฟต่ำ [UWA10432] **ข้อควรระวัง:** จับใส่กรองอากาศอย่างเบามือและระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ใส่กรองอากาศเสียหายอย่างบิดใส่กรองอากาศ [UCA10522]

ข้อแนะนำ

ใส่กรองควรเป็ยกแต่ไม่โชก

น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันใส่กรองอากาศแบบโฟมของยามาฮ่า หรือ น้ำมันใส่กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

- ติดตั้งใส่กรองเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
- ใส่ฝาครอบหม้อกรองอากาศในตำแหน่งเดิมแล้วขันโบลท์ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบใส่กรองอากาศเข้ากับหม้อกรองอย่างถูกต้อง และห้ามติด

เครื่องยนต์โดยไม่ใช่ใส่กรองอากาศ มิฉะนั้นถูกสูบและ/หรือกระบอกสูบอาจสึกหรอกว่าที่ควรเป็น [UCA10532]

การทำความสะอาดฝาปิดใส่กรองอากาศและท่อตรวจสอบ

- ตรวจสอบฝาปิดแต่ละอันที่ด้านล่างของหม้อกรองอากาศและท่อที่ด้านล่างของห้องสายพานว่ามีสิ่งสกปรกหรือน้ำสะสมอยู่หรือไม่
- หากมองเห็นสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อหรือฝาปิดออกมาจากแคลมป์รัด
- ระบายสิ่งสกปรกหรือน้ำลงในภาชนะที่เหมาะสม
- ติดตั้งท่อตรวจสอบหรือฝาปิดใส่กรองอากาศในตำแหน่งเดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU44735

7

ข้อแนะนำ _____
ต้องทำความสะอาดท่อตรวจสอบหรือฝาปิดไส้กรอง
อากาศบ่อยครั้งขึ้นหลังจากการขับเคลื่อนกลางฝน การ
ล้างรถ หรือในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากท่อตรวจสอบ
หรือฝาปิดอุดตัน โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้ารับ
การบำรุงรักษาที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา
ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าปรับแก้ให้ถ้าจำเป็น

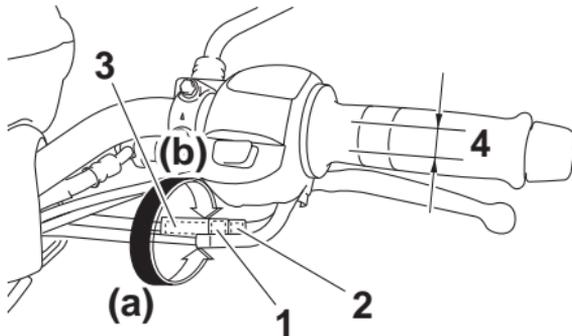
ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1500–1700 รอบ/นาที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0252

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง



_ZAUU1005

1. นัทปรับตั้งระยะปลอกคันเร่ง
2. นัทสล็อค
3. ฝาครอบยาง
4. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–7.0 มม.
(0.12–0.28 นิ้ว) ที่ปลายด้านในของปลอกคันเร่ง

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เลื่อนตัวครอบยางไปทางด้านหลัง
2. คลายนัทสล็อค
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ชนัทสล็อคแล้วเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่ตำแหน่งเดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAU70831

7

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมัน เชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาส่งมาตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษา ยางให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่ความดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม และเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

- การตรวจสอบความดันลมยาง ต้องตรวจสอบขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิบรรยากาศ)
- การปรับความดันลมยาง ต้องปรับให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้ซ้อนท้าย สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ตกแต่งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

ด้านหน้า (1 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ด้านหลัง (1 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

ด้านหน้า (2 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ด้านหลัง (2 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

160 kg (353 lb)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

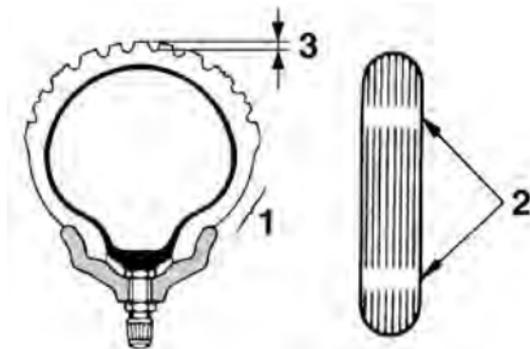
7

คำเตือน

UWA10512

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10563

คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึกนั้นเป็นสิ่งอันตราย เมื่อยางสึกจนเริ่มเห็นลายตามขวาง ให้นำรถไปที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อทำการเปลี่ยนยางให้ทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับล้อและเบรครวมทั้งยาง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

- ไม่แนะนำให้ปะยางในที่รั่ว อย่างไรก็ตาม ถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้ปะยางในอย่างระมัดระวัง และเปลี่ยนทันทีที่เป็นไปได้ด้วยผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง
- หลังจากการเปลี่ยนยางใหม่ ๆ ควรขับรถที่ความเร็วปานกลาง เพื่อให้ยางเข้าที่ก่อนเพื่อความปลอดภัย เนื่องจากพื้นหน้ายางอยู่ในระยะ broken in” (การสึกหรอและพื้นผิวสัมผัสต่าง ๆ ยังไม่เข้าที่จึงยังยึดเกาะถนนไม่ดี)

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูบของโครงยางร่วมด้วย

เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยี่ห้อฮาร์ตส์ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

70/90-14M/C 34P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF59

ยางหลัง:

ขนาด:

80/90-14M/C 40P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR76

ล้อ

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบแต่ละล้อเพื่อตรวจสอบการผิดรูปและความเสียหายอื่น หากพบว่ามีความเสียหายใดเกิดขึ้น ควรนำไปให้ผู้จำหน่ายยามาหาตรวจสอบล้อให้ อย่าพยายามซ่อมหรือตัดล้อที่โค้งงอหรือเสียหายให้ตรงเอง
- สำหรับรุ่นที่ติดตั้งล้อซี่ลวด ตรวจสอบล้อซี่ลวดเพื่อความปลอดภัย หากพบว่าซี่ล้อหลวม ควรให้ผู้จำหน่ายยามาหาปรับตั้งล้อให้ ซี่ลวดที่ขันแน่นไม่เหมาะสม เป็นสาเหตุให้ล้อไม่เป็นแนวตรง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

- ควรทำการตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์ทำให้การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

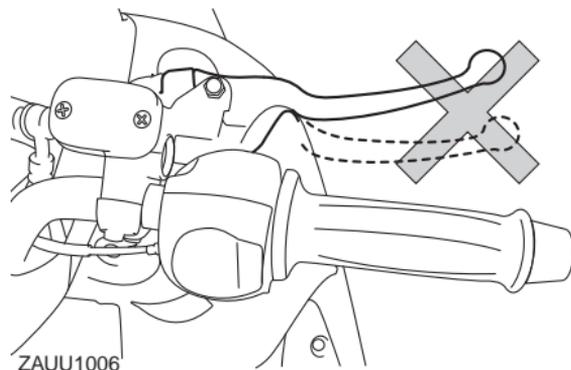
UWA20560

! คำเตือน

เพื่อป้องกันยางสั้นไกลและก่อให้เกิดการบาดเจ็บให้ใช้ประเภทยางที่ระบุสำหรับแต่ละล้อเท่านั้น

UAU49351

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

! คำเตือน

คันเบรคที่อ่อนหรือหย่อนจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอากาศเข้าไป ดังนั้น จึงควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาทำการ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

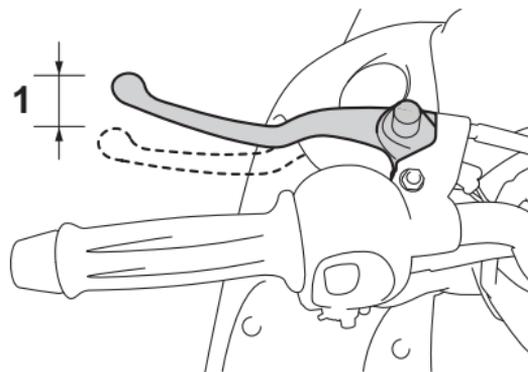
UAUN0472

7

ไส้ลม (ไส้ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกเนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้นจะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

การปรับตั้งระยะฟรีคั้นเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคั้นเบรคหลังตามที่แสดงในภาพ



1. ระยะฟรีคั้นเบรคหลัง

ระยะฟรีคั้นเบรคหลัง:

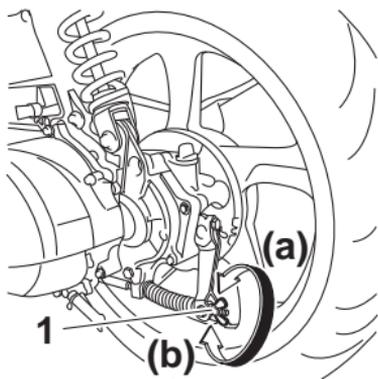
15.0–20.0 mm (0.59–0.79 in)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีของคันทอร์คตามระยะที่กำหนด และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ในการเพิ่มระยะฟรีของคันทอร์ค ให้หมุนนัทปรับตั้งที่แผ่นรองผ้าเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีของคันทอร์ค ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันทอร์คหลัง

ตรวจให้แน่ใจว่าสลักล๊อคคันทอร์คหลังใส่และปล่อยสลักได้อย่างถูกต้องหลังจากที่ปรับระยะฟรีของคันทอร์คแล้ว

UWA10651

คำเตือน

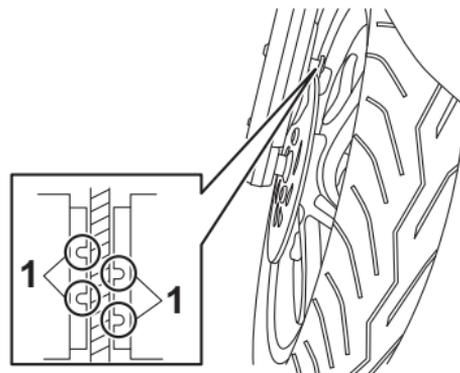
หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยามาสาปรับตั้งให้

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้า

หลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ



1. ชีตบอกพิกต์ความสึกผ้าเบรคหน้า

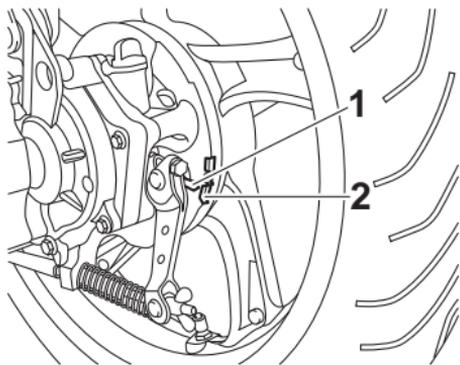
ผ้าเบรคหน้าแต่ละชั้นจะมีร่องพิกต์วัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอพิกต์วัดความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกต์วัดความสึก ควรให้ผู้จำหน่ายยามาชำเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

UAU22541

ผ้าเบรคหลัง



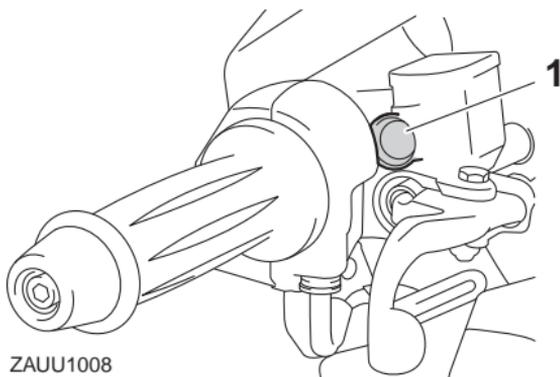
1. ร่องพิงกั้วัดความลึกของผ้าเบรคหลัง
2. เส้นชัตจำกัดการลึกลับผ้าเบรคหลัง

ขณะใช้เบรค ถ้าผ้าเบรคมีความลึกจนถึงจุดที่ตัวชี้บอกค่าความลึกถึงเส้นจำกัดความลึก ให้นำรถไปที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

เบรคหลังจะมีร่องชี้บอกค่าความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดประกอบชิ้นส่วนของเบรค การตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องชี้บอกค่าความลึก

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

UAUU0831



ZAUU1008

1. ซีดบอกระดับต่ำสุด

หากน้ำมันเบรคมีน้อยเกินไปอาจก่อให้เกิดอากาศในระบบเบรค ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคว่ามีอยู่ถึงระดับน้ำมันขั้นต่ำที่กำหนดหรือไม่

และเติมน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำมากเกินไปอาจทำให้ผ้าเบรคสึก และ/หรือเกิดการรั่วของระบบเบรคได้ ถ้าระดับน้ำมันเบรคต่ำ ท่านควรต้องตรวจสอบการสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรคด้วย

สิ่งที่ควรระมัดระวัง:

- ขณะตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค ดูให้แน่ใจว่าผิวหน้าของกระปุกน้ำมันเบรคอยู่ในแนวระนาบโดยการหมุนแฮนด์
- ใช้ น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ซีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรค ทำให้สมรรถนะในการทำงานของเบรคลดลงได้

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคแท้ของยามาฮ่า DOT3 หรือ DOT4
ซึ่งเทียบเท่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22725

7

- ควรเติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การใช้น้ำมันเบรคปนกันหลายชนิดอาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย และทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง
- ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในแม่ปั้มเบรคตัวบน ขณะเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน
- น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีผิวหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายเป็นรอยได้ ดังนั้น จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง
- เมื่อผ้าเบรคเกิดการสึกหรอ ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงหรือมีน้อย อย่างไรก็ตาม ถ้าระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรนำรถของท่านไปตรวจสอบได้ที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลน้ำมันของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อใดก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสาย

ควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน! ความเสียหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย** [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของยามาฮา
หรือน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23115

UAU43643

7

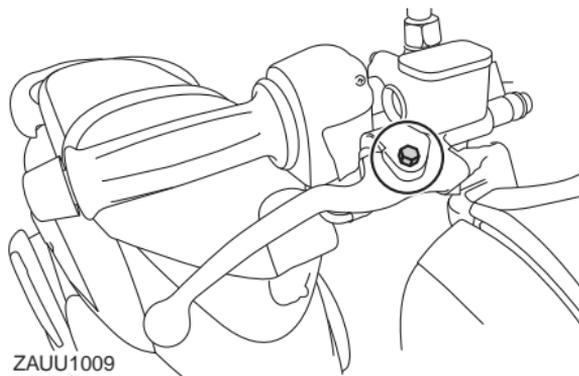
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและสายคันเร่ง

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝาครอบยาง ควรแน่ใจว่าได้ใส่ฝาครอบแน่นดีแล้ว แม้จะใส่ฝาครอบได้อย่างถูกต้องแล้วก็ยังป้องกันการถูกน้ำเข้าได้ไม่เต็มที่นัก ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในฝาครอบหรือสายคันเร่งในขณะที่ทำการล้างรถ หากสายคันเร่งหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำพอหมาด

การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังต้องหล่อลื่นเดือยต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

คันเบรคหน้า

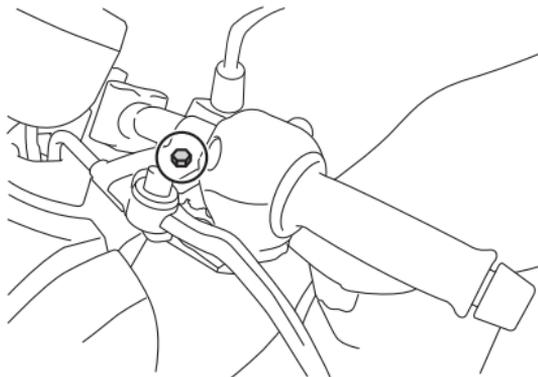


การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23215

7

คันเบรคหลัง



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

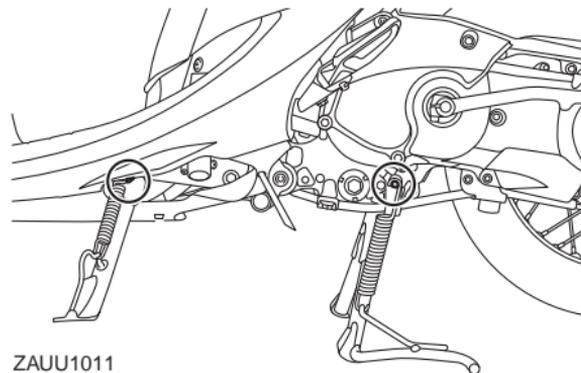
คันเบรคหน้า:

จาระบีซิลิโคน

คันเบรคหลัง:

จาระบีลิเธียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง



ZAAU1011

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลาง
และขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่
และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10742

UAU23273

7

คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเธียม

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

ควรมีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

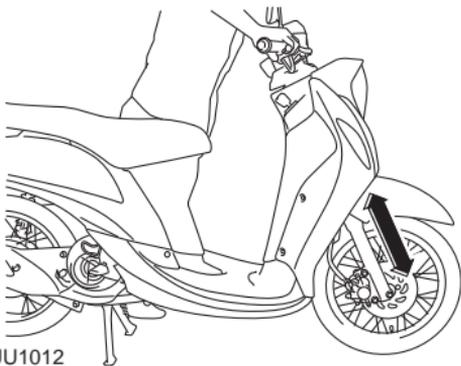
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวราบ และให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่ยึดคันเบรก ให้กดคอรถอย่างแรงที่แฮนด์บังคับ และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อ

ตรวจสอบแรงอัดของโช้คอัพหน้าว่ามีการ
ติดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่



ZAUU1012

UCA10591

ข้อควรระวัง

ถ้าโช้คอัพหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงาน
ไม่ราบรื่น ให้นำรถของท่านไปให้ผู้จำหน่าย
ยามาส่งตรวจเช็คหรือซ่อม

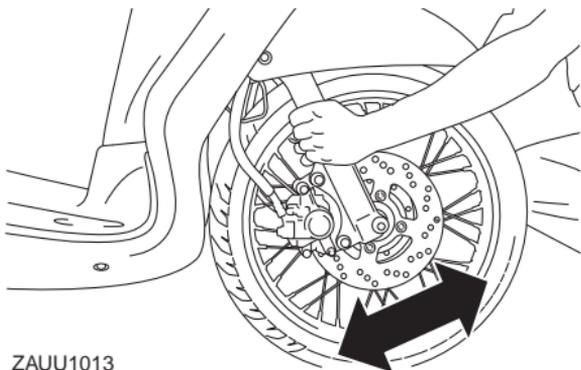
การตรวจสอบชุดบังคับล้อ

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตราย
ได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับล้อ
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง **คำเตือน!**
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถ
ให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถ
ล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายาม
โยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จำหน่าย
ยามาส่งตรวจเช็คหรือซ่อมชุดบังคับล้อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292



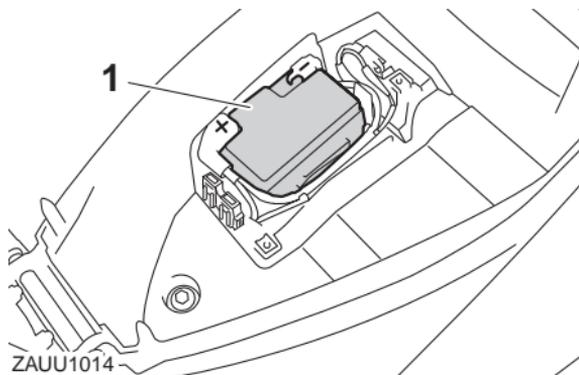
ZAAU1013

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ถ้าคุมล้อหรือล้อติดขัดหรือฝืด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮา

แบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น



1. แบตเตอรี่

! คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สุ่มบู่หรือ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ

- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

อย่าพยายามถอดซีลครอบเซลล์แบตเตอรี่ออก เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีมีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก

[UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

ข้อควรระวัง

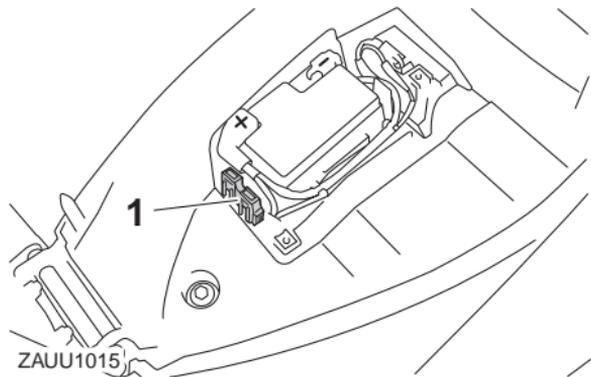
อย่าขับจักรยานยนต์โดยไม่ได้ต่อขั้วแบตเตอรี่หรือขณะที่แบตเตอรี่มีไฟน้อย เพราะจะทำให้การสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ดี อายุการใช้งานของไฟหน้าลดลง และการกะพริบไฟเลี้ยวอาจทำงานไม่ถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

การเปลี่ยนฟิวส์

UJU23485



1. ฟิวส์

ตัวยึดฟิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)
หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด

2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน!
ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดฟิวส์ที่กำหนด:

15.0 แอมป์

3. ปิดกุญแจไปที่ “ON” และเปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UAU62850

UAU44941

ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหน้าแบบ LED
หากไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮา
ตรวจสอบวงจรไฟฟ้าให้

UCA16581

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

ไฟหรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหรี่แบบ LED
หากไฟหรี่ไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮา
ทำการตรวจสอบ

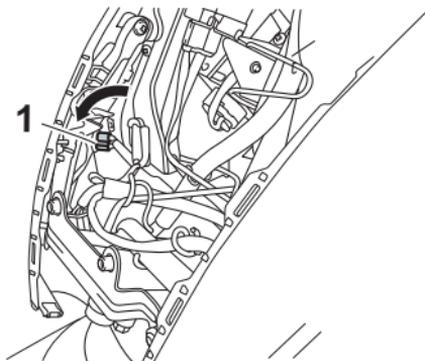
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU47742

7

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า

1. ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-14)
2. ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. ขั้วหลอดไฟเลี้ยว

3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าไปและหมุนทวนเข็มนาฬิกา

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว แล้วดันเข้าไป และหมุนตามเข็มนาฬิกาจนสุด
5. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ติดตั้งบังลม

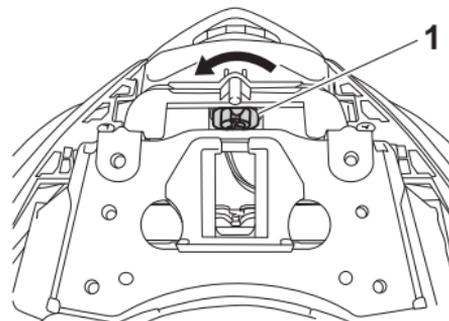
UAUN0490

การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรคหรือ หลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง

หากหลอดไฟท้าย/ไฟเบรคหรือหลอดไฟเลี้ยวหลัง
ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

หลอดไฟท้าย/ไฟเบรค

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)
2. ถอดฝาครอบ C (ดูหน้า 7-14)
3. ถอดขั้วหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) ออก
โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงขั้วหลอด
ไฟท้ายขึ้นตามแนวเฉียง



1. ขั้วยึดหลอดไฟท้าย/ไฟเบรค
4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าไปและ
หมุนทวนเข็มนาฬิกา
5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้วโดยการดันเข้าไปและ
หมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด

UCAU0091

ข้อควรระวัง

หากใช้หลอดไฟท้ายที่มีกำลังไฟแตกต่างจากที่
กำหนด อาจทำให้แบตเตอรี่เสื่อมหรือมีผล
กระทบต่อความสว่างของไฟท้าย

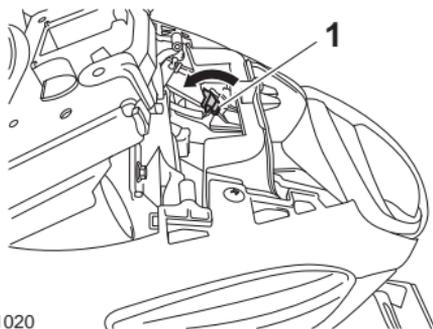
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

- ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ใส่ฝาครอบแล้วปิดเบาะนั่ง

หลอดไฟเลี้ยวหลัง

- เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)
- ถอดฝาครอบ C (ดูหน้า 7-14)
- ถอดขั้วหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



ZAUU1020

- หลอดไฟเลี้ยวหลัง

- ถอดหลอดไฟที่ขาดออกจากขั้วโดยการดึงออกมา
- ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว

UCAU0081

ข้อควรระวัง

หากหลอดไฟเลี้ยวมีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำให้ใช้ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของไฟเลี้ยวได้

- ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ใส่ฝาครอบแล้วปิดเบาะนั่ง

UAAU25865

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาดังต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ความรู้ที่ถูกต้อง และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรแน่ใจว่าได้ใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น แม้ว่าอะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่แท้ แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่าอายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1985

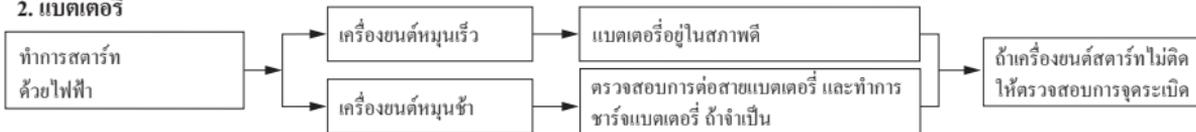
7

ตารางการแก้ไข้ปัญหา

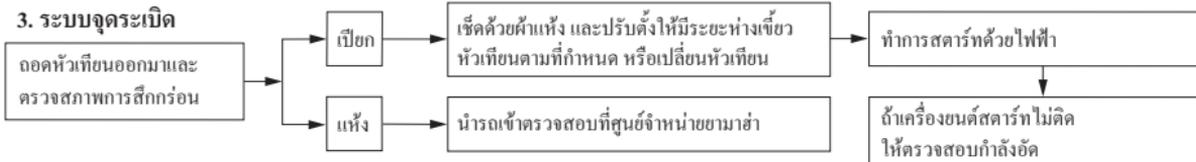
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

8

ชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัด อาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น

- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว

3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ **ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์** [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

- แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
 - สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ

- ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าสามวัสดุหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ้ขับ: เช็ดโซ้ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคน หรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยาง พักเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]**
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แด้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แว็กซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UWA20660

UAU83472

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าในขณะที่เปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมี

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

แอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มี
ฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วัน
ขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและ
ทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การ
ดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสาร
รักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำ
ของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาที
เพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพ
ไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง:
หมุ่กันก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด

5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกัน
ไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบาย
น้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์
ใส่ภาชนะที่สะอาด ชนโบลท์ถ่ายอีกครั้งและ
เทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมัน
เชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตาม
คำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วน
ประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัด
กร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำ
ตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชา
เข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววาง
หัวเทียนลงบนผ้าชุบเพื่อต่อสายดินชั่วคราว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

หัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟ
ในขั้นตอนถัดไป)

- d. ติดเครื่องยนต์หลาย ๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์
(เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ)

คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหาย
หรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ
ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวหัวเทียน
ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]

- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน
แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน

7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่าง ๆ
คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้าง
และขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง
แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสอง
ลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน
เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว

9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุง
พลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือ
ต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้
แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:**
ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จ
สามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จ
แบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่
เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มี
อุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C
(32-90 °F)
- ดูหน้า 7-50 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
ชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

9

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1870 มม. (73.6 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

740 มม. (29.1 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1210 มม. (47.6 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

745 มม. (29.3 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1260 มม. (49.6 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

135 มม. (5.31 นิ้ว)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

98 กก. (216 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ SOHC

การจัดวางกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

125 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

52.4 × 57.9 มม. (2.06 × 2.28 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและคันสตาร์ทเท้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



ชนิด:

YAMALUBE 4-AT or SAE 10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐานJASO MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

เปลี่ยนถ่ายตามระยะ:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

น้ำมันเฟืองท้าย:

ชนิด:

น้ำมันเฟืองท้าย YAMALUBE 10W-40 หรือ SAE
10W-30 ชนิด SE

ปริมาณ:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.2 ลิตร (1.11 US gal, 0.92 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาร์ค ไอดี:

BB91 00

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

70/90-14M/C 34P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF59

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

80/90-14M/C 40P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR76

ข้อมูลจำเพาะ

9

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ อุปกรณ์ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยว

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดรัมเบรค

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ยูนิตสวิง

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ4V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 3.0 Ah

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟท้าย/ไฟเบรค:

12 V, 5.0 W/21.0 W × 1

ไฟเลี้ยวหน้า:

12 V, 10.0 W × 2

ไฟเลี้ยวหลัง:

12 V, 10.0 W × 2

ไฟหรี:

LED

ไฟเรือนโมล์:

LED

สัญญาณเตือนไฟสูง:

12 V, 1.7 W × 1

สัญญาณไฟเลี้ยว:

12 V, 1.7 W × 1

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์:

12 V, 1.7 W × 1

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

10

UAU26366

UAU26411

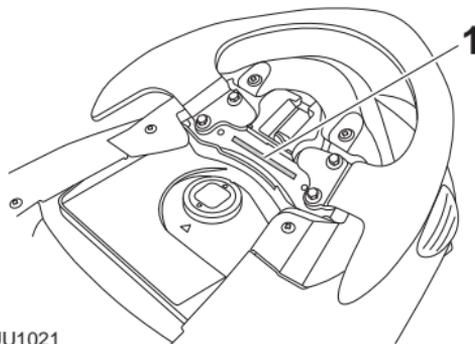
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮา หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขตัวถังรถ



ZAAU1021

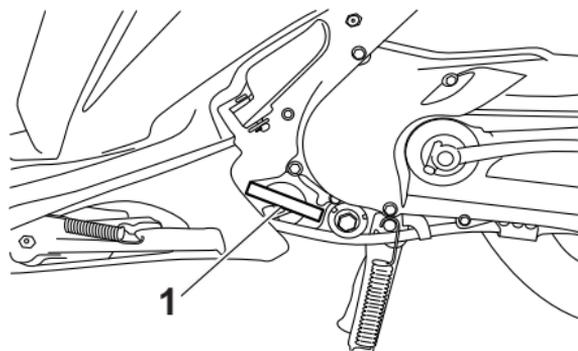
1. หมายเลขตัวถังรถ

หมายเลขตัวถังรถจะถูกติดอกอยู่บนเฟรมตัวถัง

ข้อแนะนำ

หมายเลขตัวถังรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของท่าน

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำการซ่อมแซม

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

10

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าได้จัดเตรียมข้อมูลรถจักรยานยนต์ให้กับผู้รับเหมา เพื่อให้จัดจ้างหน่วยงานภายนอกให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ ในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่จัดเตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะจัดการข้อมูลอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์ หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories



Yamalube 4T Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ สังกะเรท 100%
(90793-AT479)



Yamalube 4T Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ กึ่งสังกะเรท MA2
(90793-AT478)



Yamalube 4T Multi - Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ 10W-40
0.8 L (90793-AT423)
1 L (90793-AT424)



Yamalube 4T Single - Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ สังกะเรท 100%
(90793-AT422)



Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก กึ่งสังกะเรท
0.8 L (90793-AT417)
1 L (90793-AT418)



Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก กึ่งสังกะเรท
0.8 L (90793-AT425)
1 L (90793-AT426)



Yamalube 4-AT Single - Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก
(90793-AT427)



Long Life Coolant

น้ำยาหล่อเย็น
ไม่ต้องผสมน้ำ
(90793-AT802)



Yamalube Gear Oil

น้ำมันเฟืองทงาย
สำหรับเกียร์ออโตเมติก
100 ซีซี (90793-AT801)
150 ซีซี (90793-AT804)



Yamalube Brake Fluid

น้ำมันเบรค DOT3
น้ำมันเบรค DOT4
200 ซีซี (90793-43111)
100 ซีซี (90793-38025)



Yamalube Suspension

น้ำมันโช๊คอัพ
G-10
(90793-AT811)



Yamalube Chain lube

จาระบีหล่อลื่นโซ่สเตอร์
(90793-AT824)



Yamalube Carbon Cleaner

น้ำยาจัดคราบเขม่า
(90793-AY803)



Rust Inhibitor & Lubricant

น้ำยากันสนิม และหล่อลื่น
(90793-AT823)



Yamalube Part Cleaner

น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
(90793-AC822)



Yamalube Hi-Grade Grease

จาระบีคุณภาพสูงชนิดทลอค
(90793-AT826-T0)

วางใจ ยามาอ่า มันใจ

YAMALUBE[®]



มากกว่า... “**ด้วยความมั่นใจ**”
รับประกันทั้งคัน **5 ปี หรือ 50,000 กม.**



บริการคุณ
ทุกช่วงเวลาฉุกเฉิน



โปรดแคร์
บริการครบวงจร



ติดตามข้อมูลและข่าวสารอะไหล่ได้ที่
Yamaha Parts and Accessories

