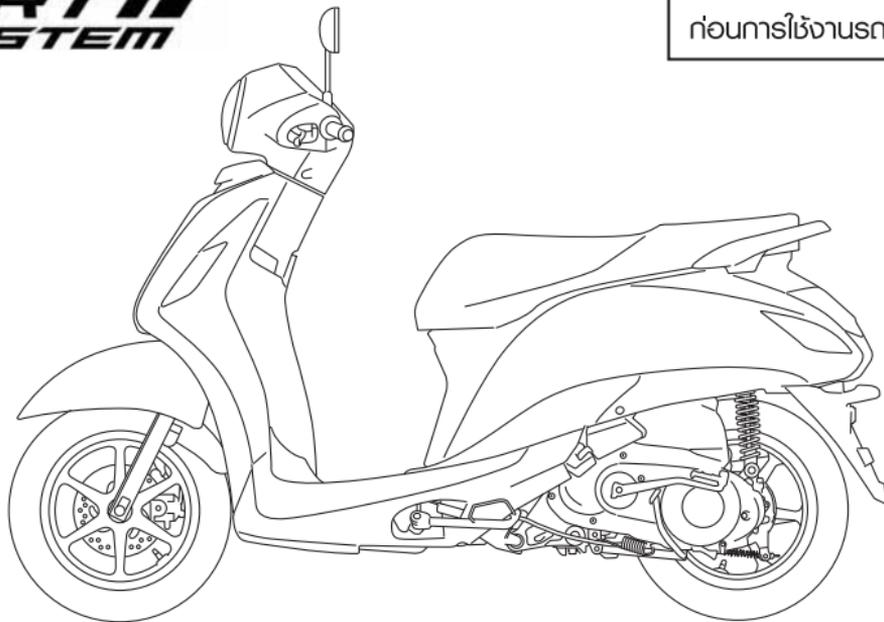


คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา



STOP & START
SYSTEM

⚠ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



LTF125-I/LTF125-A

B8B-F8199-U0

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์

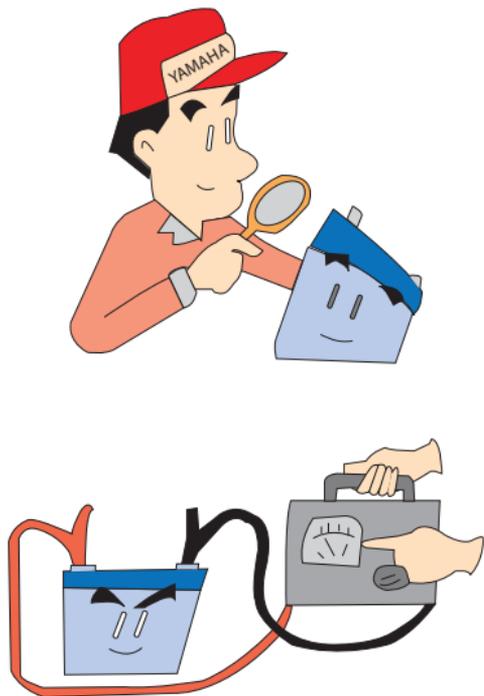


ชิ้นส่วน เสื่อสูทโลหะซิล ลูกลูกสูบ
แหวนลูกลูกสูบ และระบบหัวฉีด



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

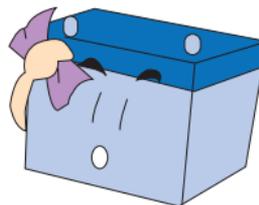


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุก 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ควรทำการถอดขั้วลบก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ "การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ" (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 9-45))

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
3. เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับ ศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
2. ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้พื้นที่เกิดปัญหา*

* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น LTF125-I/LTF125-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ LTF125-I/LTF125-A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

* ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU37432

LTF125-I/LTF125-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2018 โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, เมษายน 2018

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด

ของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	กยูแจอัจฉริยะ	4-8	
2	วิธีแห่งความปลอดภัย	2-1	การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกยูแจ		
	คำแนะนำเพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย		อัจฉริยะ	4-9	
	เพิ่มเติม	2-10	สวิตช์กยูแจ	4-12	
	อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม		5	ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์.....	5-1
	หมวกนิรภัย	2-11		ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์.....	5-1
3	คำอธิบาย.....	3-1		การทำงานของระบบดับและสตาร์ท	
	มุมมองด้านซ้าย	3-1		เครื่องยนต์.....	5-2
	มุมมองด้านขวา	3-2	6	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6-1
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3		ชุดรีโมทคอนโทรล (LTF125-I).....	6-1
4	ระบบกยูแจอัจฉริยะ (LTF125-A)	4-1		สวิตช์กยูแจ/ลือคคอร์ด (LTF125-I)	6-4
	ระบบกยูแจอัจฉริยะ	4-1		ฝาครอบช่องเสียบกยูแจนิรภัย	6-6
	ช่วงการทำงานของระบบกยูแจ			ไฟแสดงและไฟเตือน	6-7
	อัจฉริยะ	4-3		ชุดรีเอนไมล์มัลติฟังก์ชัน.....	6-11
	การจัดการกับกยูแจอัจฉริยะและ			สวิตช์แฮนด์.....	6-20
	กยูแจแบบกลไก.....	4-5		คันเบรกหน้า.....	6-22
				คันเบรกหลัง	6-22

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS (สำหรับรุ่น ABS)	6-23
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-24
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-25
ระบบบำบัดไอเสีย.....	6-28
สตาร์ทเท้า (LTF125-I).....	6-29
เบาะนั่ง	6-29
ที่พักเท้าของผู้โดยสาร	6-31
ที่แขวนหมวกนิรภัย.....	6-31
กล่องอเนกประสงค์.....	6-32
ตะขอแขวนอเนกประสงค์.....	6-35
ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง	6-36
ขาตั้งข้าง	6-36
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	6-37
ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง.....	6-39

7 เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน	7-1
---	-----

8 การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	8-1
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	8-2
การใช้รถ	8-3
การเร่งและการลดความเร็ว	8-4
การเบรก	8-4
คำแนะนำสำหรับการลดความ สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง.....	8-5
ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	8-5
การจอดรถ.....	8-6
9 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ.....	9-1
ชุดเครื่องมือ	9-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย	9-4
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น โดยทั่วไป	9-5
การถอดและการประกอบฝาครอบ.....	9-11

สารบัญ

การตรวจสอบหัวเทียน	9-14
น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรอง น้ำมันเครื่อง	9-15
น้ำมันเฟืองท้าย	9-19
กรองอากาศและไส้กรองอากาศ ชุดสายพานวี	9-21
การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง	9-26
ระยะห่างวาล์ว	9-27
ยาง	9-28
ล้อแม็ก	9-31
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า.....	9-31
การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง.....	9-32
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ ผ้าเบรคหลัง	9-33
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	9-35
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	9-36
การตรวจสอบสายพานวี	9-37

การตรวจสอบและการหล่อลื่น สายควบคุมต่างๆ	9-37
การตรวจสอบและการหล่อลื่น ปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง	9-38
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและ คันเบรคหลัง	9-38
การตรวจสอบและการหล่อลื่น ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง	9-39
การตรวจสอบใช้ค้อพหน้า	9-40
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	9-41
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	9-42
แบตเตอรี่	9-43
การเปลี่ยนฟิวส์	9-46
ไฟหน้า	9-50
ไฟหรี	9-50
ไฟท้าย/ไฟเบรค	9-51
ไฟเลี้ยวหน้า	9-51

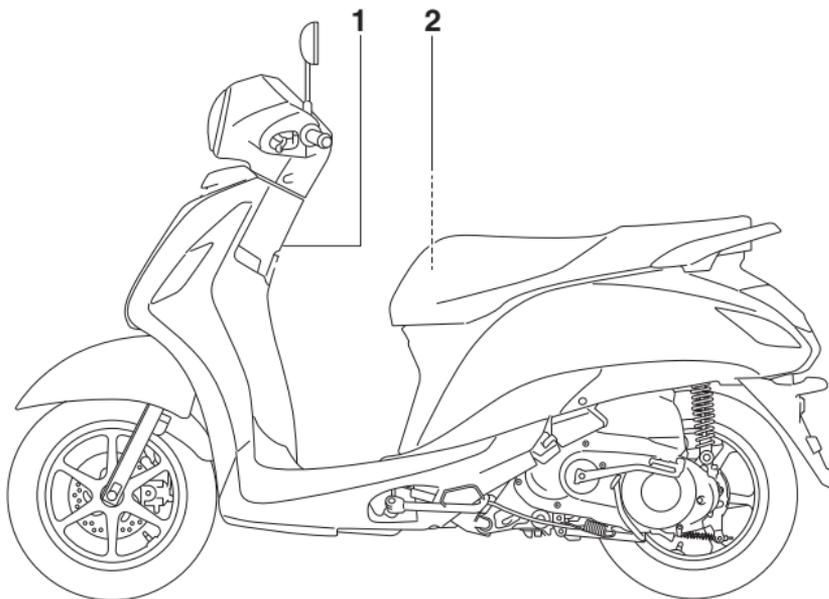
	การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง.....	9-52
	การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	9-53
	การแก้ไขปัญหา.....	9-54
	ตารางการแก้ไขปัญหา.....	9-58
	โหมคตุกเงิน (LTF125-A)	9-59
10	การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
	รถจักรยานยนต์.....	10-1
	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้ำน	10-1
	การดูแลรักษา	10-1
	การเก็บรักษา	10-6
11	ข้อมูลจำเพาะ.....	11-1
12	ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	12-1
	หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน....	12-1

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นฉลากอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



1



2

 100kPa=1bar	 kPa, psi	 kPa, psi
	200, 29	225, 33
	200, 29	225, 33

2BL-F1688-00

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

UAU1026B

2 สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้
ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับความแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง คิดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต เพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด

อุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวท่านเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่น ๆ สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดบอดของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อด้านแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ขี่มรดกจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของท่าน การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- ขอแนะนำให้ท่านฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ขอให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นท่าน
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ไม่บรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ไม่ขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีเมฆาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการ ได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอน็อกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอน็อกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอน็อกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอน็อกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มึน ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้ท่านจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอน็อกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่าง

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

รวดเร็วและท่านจะถูกปกคลุมจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอน็อกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถคงค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอน็อกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าคิดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ท่านจะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอน็อกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าคิดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

- อย่าคิดเครื่องนอกอาคาร ในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรเทา

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรเทาอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรเทาสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขีรถจักรยานยนต์ที่มีการบรรเทาสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรเทาสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรเทาต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนัก

บรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนัก บรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
160 กก. (353 ปอนด์)

ขณะที่มีการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมี น้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มี น้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนัก ให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว

- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ไม่นำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ โช้คอัพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮาได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้ อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮา แม้ว่าจะเจ้จำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง ท่านอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บ อันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบ

อุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคัปหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียรเนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคัปหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลกระทบต่อความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถ

ยกตัวขึ้น หรือรุดอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความสบายผสมผสานกัน ได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม คู่มือหน้า 9-28 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลวมง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่

- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโช้คอัพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แสนด์บังกั๊บที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวัง เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAU57600

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรกบนถนนเปียกอาจทำได้ยากลำบาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรกรุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรก เมื่อจะหยุดบนพื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับขี่รถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอ

ความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้

- ผ้าเบรกและแผ่นรองผ้าเบรกอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรกก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ชาย กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับขีรถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐานนอก.
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จะมีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

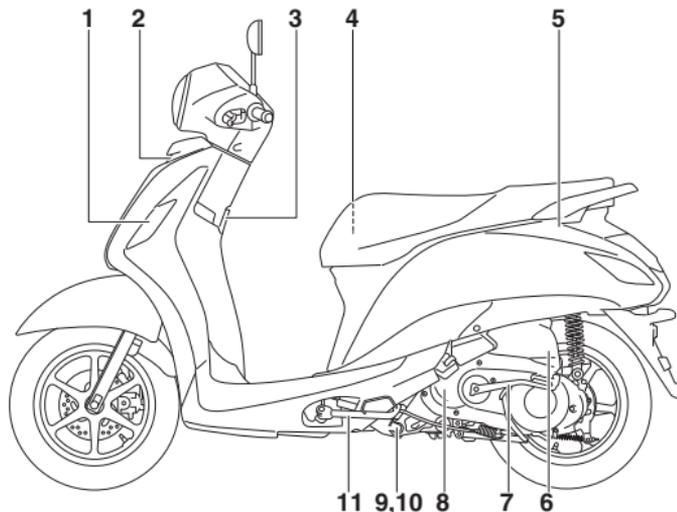


ZAUU0006

คำอธิบาย

มุมมองด้านซ้าย

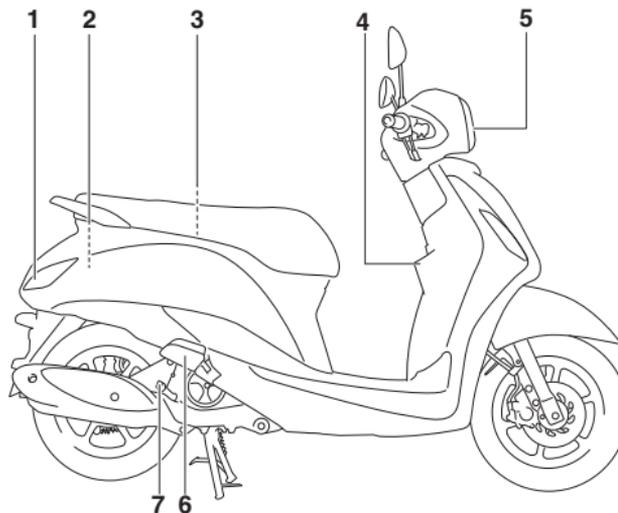
UAU10411



1. ไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 9-51)
2. ไฟหรี (หน้า 9-50)
3. ตะขอยึดสัมภาระ (หน้า 6-35)
4. ชุดเครื่องมือประจำรถ (หน้า 9-2)
5. ถังไฟ (หน้า 9-46)
6. ใ้กรองอากาศ (หน้า 9-21)

7. สตาร์ทเท้า (สำหรับรุ่นที่มีติดตั้ง) (หน้า 6-29)
8. ใ้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 9-21)
9. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 9-15)
10. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 9-15)
11. ขาดังข้าง (หน้า 6-36)

มุมมองด้านขวา



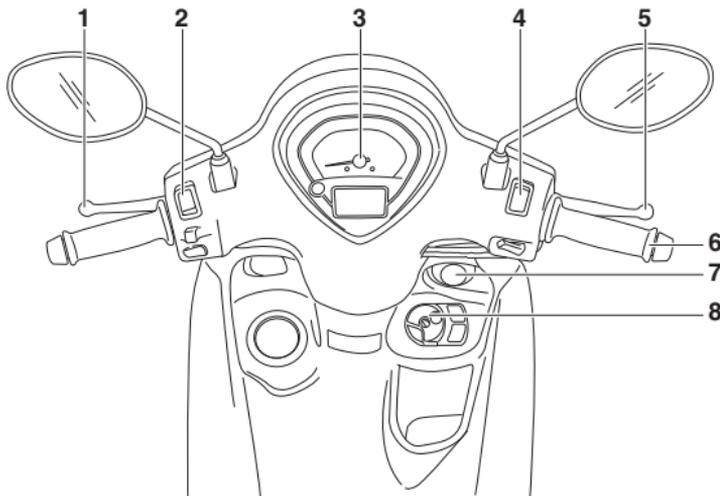
- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 9-51) | 6. ที่วางเท้าผู้โดยสาร (หน้า 6-31) |
| 2. แบตเตอรี่ (หน้า 9-43) | 7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-15) |
| 3. ถังอะไหล่ด้านหลัง (หน้า 6-32) | |
| 4. ถังอะไหล่ด้านหน้า (หน้า 6-32) | |
| 5. ไฟหน้า (หน้า 9-50) | |

คำอธิบาย

การควบคุมและอุปกรณ์ LTF125-I

UAU32241

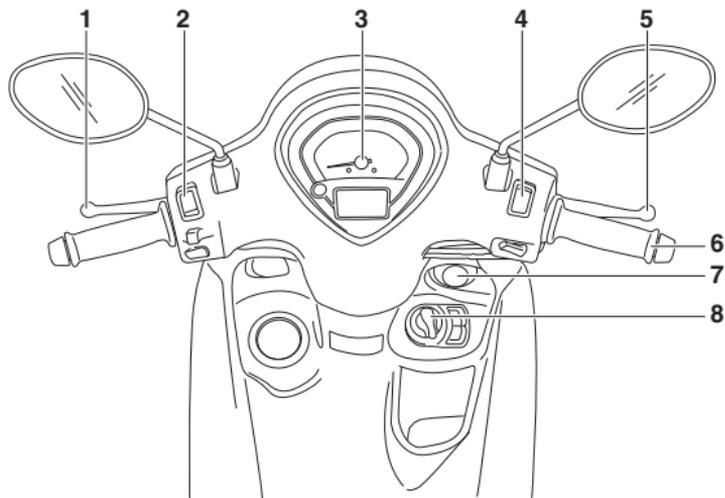
3



1. คันเบรคหลัง (หน้า 6-22)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-20)
3. ชุดเรือนไมล์/มัลติฟังก์ชัน (หน้า 6-11)
4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-20)

5. คันเบรคหน้า (หน้า 6-22)
6. ปดอคันเร่ง (หน้า 9-26)
7. ข้อต่อเสริมกระแสไฟตรง (หน้า 6-39)
8. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอรด (หน้า 6-4)

LTF125-A



- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. คันเบรกหลัง (หน้า 6-22) | 6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-26) |
| 2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-20) | 7. ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง (หน้า 6-39) |
| 3. ชุดเรือนไมล์/มัลติฟังก์ชัน (หน้า 6-11) | 8. กุญแจอัจฉริยะ/สื่อกคอรด (หน้า 4-1) |
| 4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-20) | |
| 5. คันเบรกหน้า (หน้า 6-22) | |

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

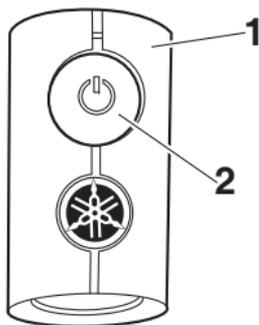
UAU76444

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

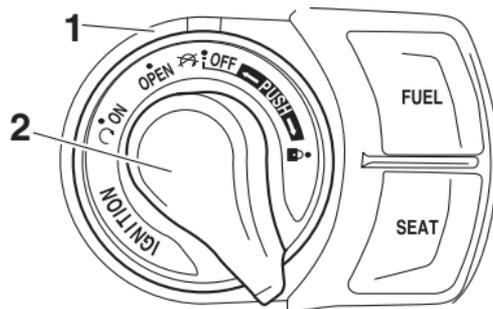
ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการ

ตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-8)

4



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

UWA14704

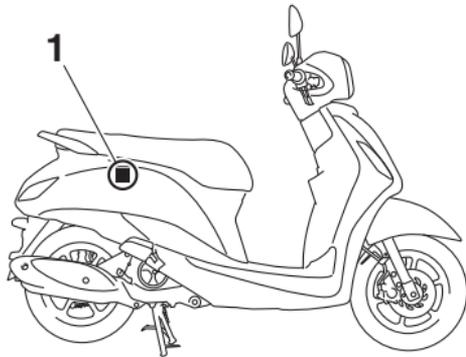
คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UCA24080

- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากท่านมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องไฟฟ้าอยู่ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

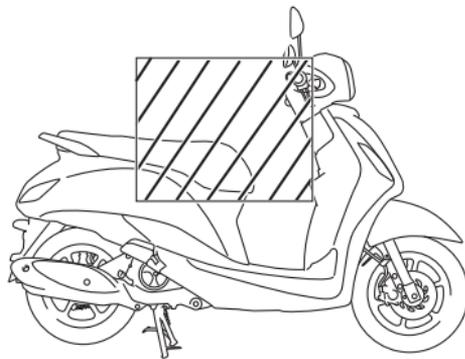
ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 9-59)

4 ข้อแนะนำ _____

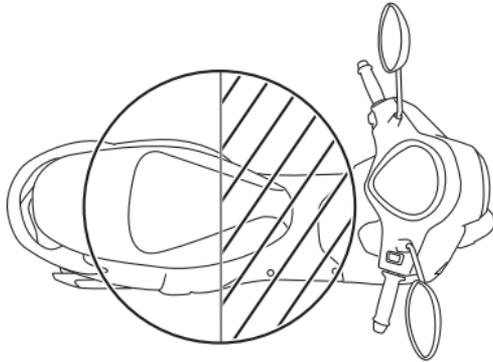
เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU76451

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ
ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะ
จะแสดงในภาพต่อไปนี้



ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)



ข้อแนะนำ

- เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน สิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน
- เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน หรือช่วงการทำงานอาจจะแคบมาก

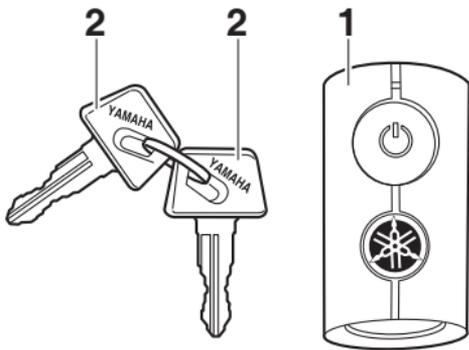
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน ให้ดูหน้า 4-8 และยืนยันว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- การใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าหรือด้านหลังอาจขัดขวางการสื่อสารระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับรถจักรยานยนต์ได้ หากถือกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังไว้โดยมีกุญแจอัจฉริยะอยู่ด้านใน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจจะไม่ทำงาน นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วยเสมอ
- เมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อคคอรดและนำกุญแจอัจฉริยะติดไปกับตัวคุณเสมอ และขอแนะนำให้ปิดกุญแจอัจฉริยะด้วย

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

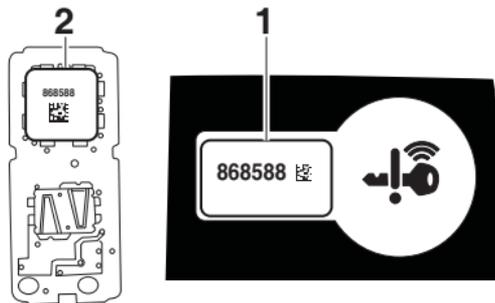
UAU76460

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก

4



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
2. หมายเลขรหัส

UWA17952

! คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น นอกจากนี้ยังสามารถดูหมายเลขรหัสที่ด้านในของตัวกุญแจอัจฉริยะได้ ควรเก็บกุญแจแบบกลไกสองดอกหนึ่งและป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้คุณนำกุญแจแบบกลไกหนึ่งดอกไว้รวมกันกับกุญแจอัจฉริยะด้วย

หากทั้งกุญแจอัจฉริยะและหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อเป็นการป้องกันสิ่งนี้ ขอแนะนำให้คุณจดหมายเลขรหัสไว้ในกรณีที่ป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหาย

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการดำเนินงานผิดพลาดหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสัมผัสือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

4

- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจสึกหรอหรือเกิดรอยแตกได้

ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างกันได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะไม่

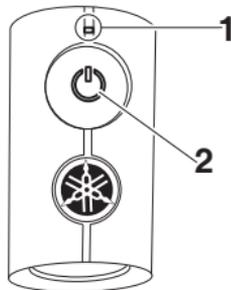
สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-9) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงานให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบรถจักรยานยนต์

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกดอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาส่งสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาส่งทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ฯลฯ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

กุญแจอัจฉริยะ

UAU76472



1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่ กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

- กะพริบสั้นๆ (0.1 วินาที): กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- กะพริบยาวๆ (0.5 วินาที): กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงบี๊บจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงาน โดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับเมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะจะแสดงในภาพต่อไปนี้ เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน สิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงการทำงาน

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

การปิดหรือเปิดเสียงบีบของสัญญาณตอบกลับเสียงบีบ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี

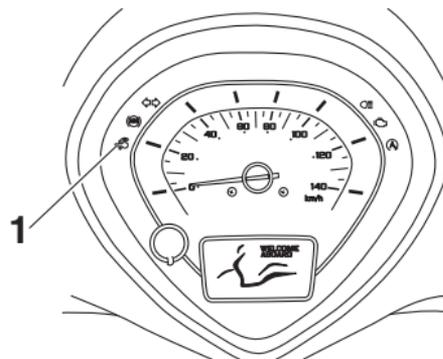
4

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF" จากนั้นกดปุ่มสวิทช์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงบีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงบีบ:
 - ดังสองครั้ง: เสียงบีบถูกปิด
 - ดังหนึ่งครั้ง: เสียงบีบถูกเปิด

UAU83290

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ
เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- ฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ "แบตเตอรี่"

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UWA14724

คำเตือน

- แบตเตอรี่และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ถอดออกมาได้อาจทำให้เกิดอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมาได้ให้พ้นมือเด็ก
- ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้ในบริเวณที่แสงแดดส่องถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ

UCA15784

ข้อควรระวัง

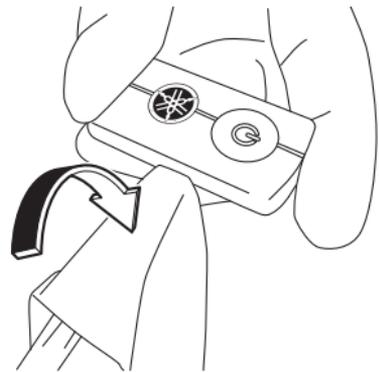
- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขีดข่วนที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ซิลิโคนน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสดวงจอร์ไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางของขั้วบวก/“+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

4

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

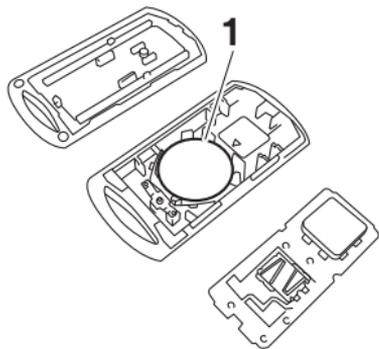
1. เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



2. ถอดแบตเตอรี่ออก

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

4

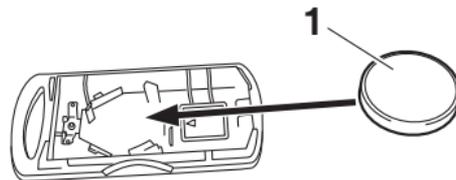


1. แบตเตอรี่

ข้อแนะนำ _____
กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของ
ท้องถิ่น

3. ใส่แบตเตอรี่อันใหม่ตามภาพ สังเกตขั้วของ
แบตเตอรี่ด้วย

แบตเตอรี่ที่กำหนด:
CR2032



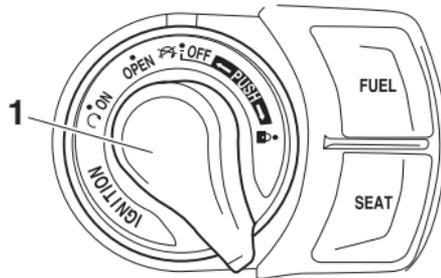
1. แบตเตอรี่

4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

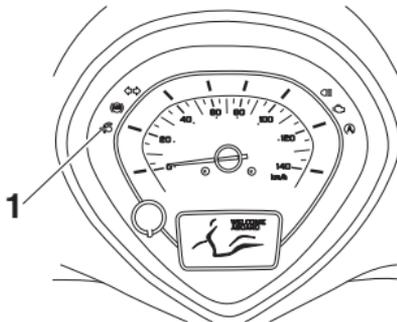
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

สวิตช์กุญแจ

UAU76491



1. ปุ่มสวิตช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ "OFF"

สวิตช์กุญแจใช้ในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ ล็อคและปลดล็อคคอคอร์ด และเปิดเบาะนั่งหรือที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากกดปุ่มสวิตช์กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว) สามารถบิดสวิตช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)

UWA18720



คำเตือน

ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OFF", "OFF" หรือ "OPEN" ขณะที่รถเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิตช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิตช์กุญแจไปมามากเกินไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้สวิตช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานของระบบ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

กุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้
รอนจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้น
จึงใช้งานสวิตช์กุญแจ

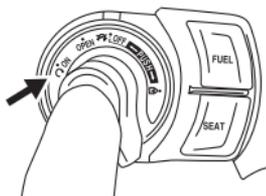
4

ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

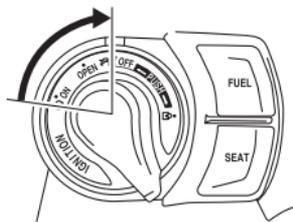
UAU76500

ON (เปิด)

1



2



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถ
สตาร์ทติดได้

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายใน
ช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงาน
กุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" ไฟเขียว
ทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งาน
รถจักรยานยนต์ได้

ข้อแนะนำ

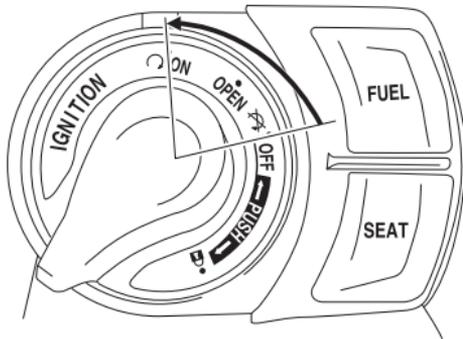
- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ
ไฟเขียวจะไม่กะพริบ
- ดู "โหมคดลูกเงิน" หน้า 9-59 สำหรับข้อมูลใน
การเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจ
อัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UAU76510

OFF (ปิด)

1



1. ปิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF"
2. ไฟเลี้ยวกะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ _____
เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF" แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงาน หรือถูกปิด) เสียงบี๊ปจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

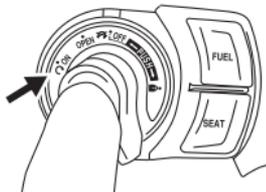
UAUV0800

OPEN (เปิด)

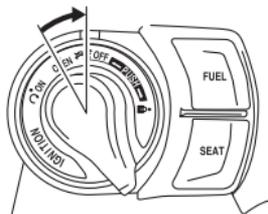
ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเปิดได้

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OPEN"

1

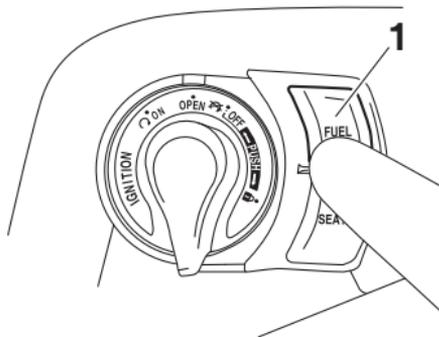


2



1. กด
2. บิด

การเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
กดปุ่ม "FUEL" เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ปุ่ม "FUEL"

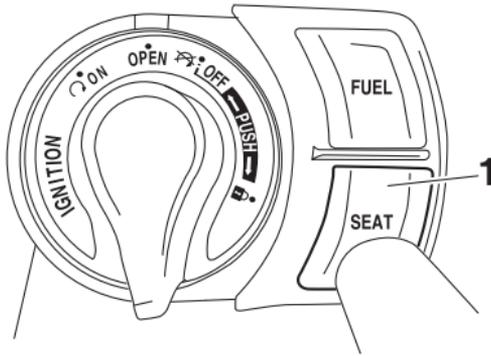
การปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระทั่งถูกปิด

ข้อแนะนำ _____
เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่ครอบ
ฝาปิดสนิทแล้วก่อนการขับขี่

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

การเปิดเบาะนั่ง

กดปุ่ม "SEAT" และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น



1. ปุ่ม "SEAT"

การปิดเบาะนั่ง

ปิดเบาะนั่งและกดลงที่ด้านหลังเพื่อล็อกให้เข้าที่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันไม่ให้คุณเผลอปล่อยรถไว้โดยไม่ได้ล็อก โดยการเดินจากไปขณะที่สวิตช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง "OPEN" เสียงบีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสถานะต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด
- หากเดินออกจากช่วงการทำงาน of ระบบกุญแจอัจฉริยะ โดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

หากเสียงบีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OFF" หรือ "🔒"

หากเสียงบีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

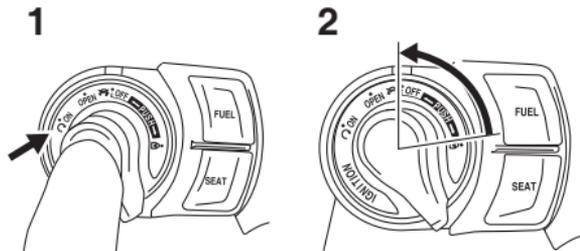
4

ข้อแนะนำ _____

- เสียงป๊อปจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที
- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 6-32)

“**i**” (ล็อก)

UAU76521



1. กด
2. บิด

คอรดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

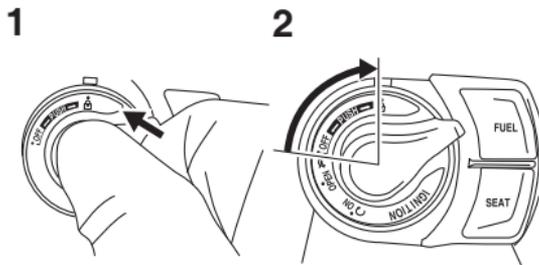
การล็อกคอรด

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “**i**”

ข้อแนะนำ _____

หากคอรดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับ
ทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอรด



1. กด
2. บิด

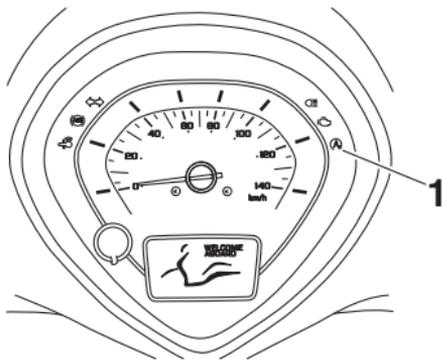
1. เมื่อกัญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กัญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกัญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กัญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76823

UCA23961



5

1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ "A"

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นระบบที่จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุดในขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่าง เพื่อป้องกันเสียงดัง ความคุ้มครองการปล่อยแก๊สไอเสีย และลดการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง
เมื่อผู้ขับขี่บิดคันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแน่ใจว่า บิดสวิทช์กุญแจไปที่ปิด หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟ และอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจาก แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียวกับที่รถหยุด แต่อาจต้องใช้เวลาสักครู่กว่าเครื่องยนต์จะดับหากขับขี่ที่ความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด
- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ลดลงเนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้สวิทช์มอเตอร์สตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

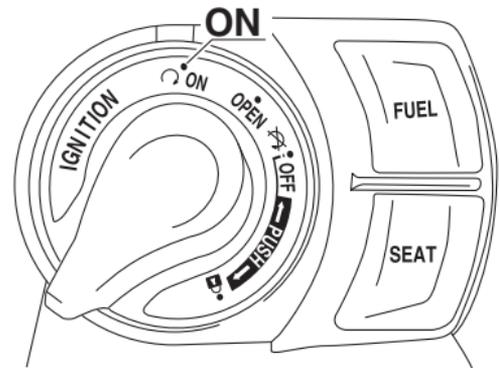
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

- ควรนำรถของท่านไปตรวจเช็คแบตเตอรี่ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ UAU76671

การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ UAU76684

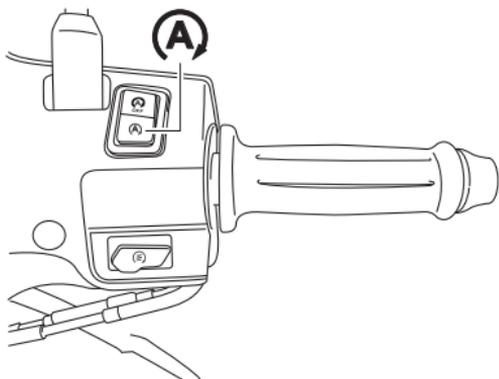
1. เปิดสวิตช์กุญแจ



2. ตั้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ "A"

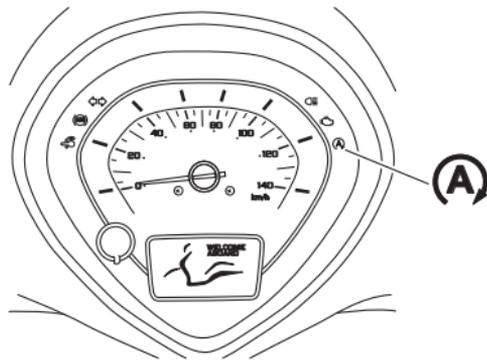
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

5



- เมื่อรถยืนยันว่าเงื่อนไขต่อไปนี้จะครบถ้วนแล้ว ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งาน และไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะสว่าง
 - สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ตั้งไว้ที่ "A"
 - หลังจากที่อยู่เครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่ง

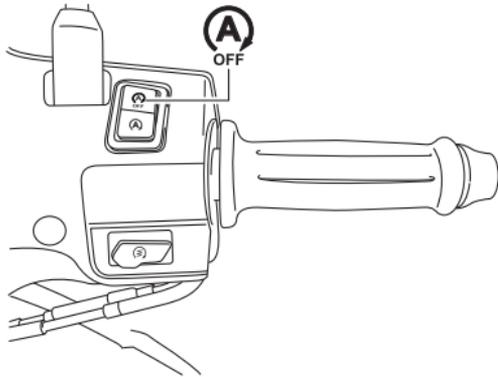
- รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า



- ในการปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ไปที่ "A"

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76831



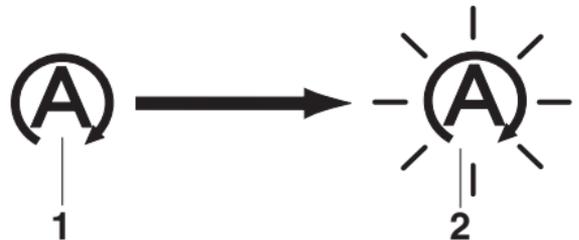
ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน

ดับเครื่องยนต์

หลังจากที่ไฟแสดง "A" บนชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันสว่าง เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาขณะรถหยุดและปลดออกคันเร่งอยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท

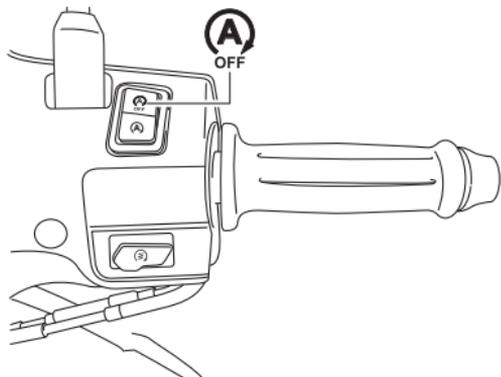
ในตอนนี้ไฟแสดง "A" บนชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันจะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่าเครื่องยนต์ดับโดยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่



1. สว่าง
2. กะพริบ

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

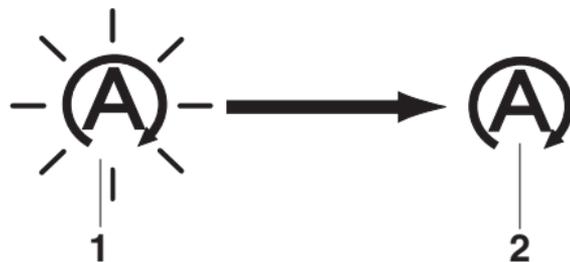
5



UAU76703

วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่อปิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังกะพริบและเครื่องยนต์ดับอยู่ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง "A" จะหยุดกะพริบ



1. กะพริบ
2. ดับ

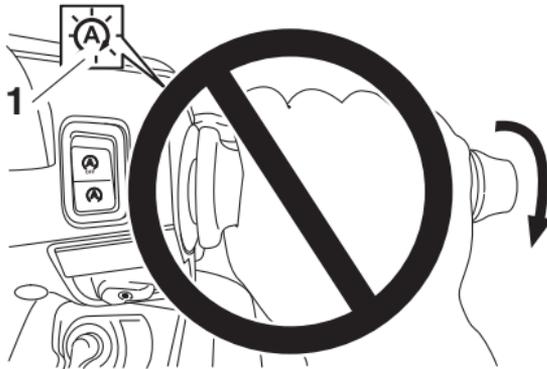
UWA18730



คำเตือน

อย่าปิดคันเร่งเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้นรถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์รีสตาร์ท

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อแนะนำ

- เมื่อนำขาค้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU76711

ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสมให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

UWA18741



คำเตือน

เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิตช์กุญแจ หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

5

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

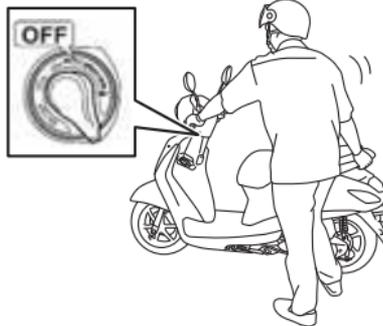
5



UWA18751

! คำเตือน

เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์
กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับ
และสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจ
สตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18771

! คำเตือน

- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิด
สวิตช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้
เมื่อจอดรถ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและ
รถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



5

UWA18781



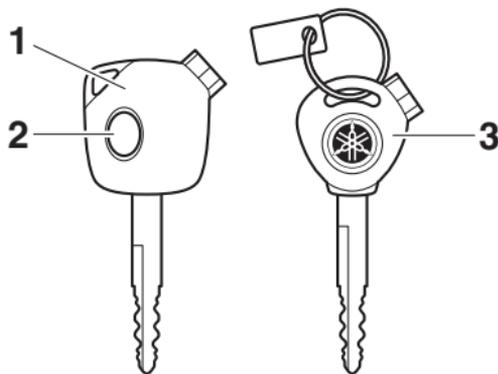
คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดรีโมทคอนโทรล (LTF125-I)

UAU61024



6

1. กุญแจหลัก (รีโมทคอนโทรล)
2. ปุ่มรีโมทคอนโทรล
3. กุญแจสำรอง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีกุญแจหลักซึ่งทำหน้าที่เป็นรีโมทคอนโทรลเช่นกัน ชุดรีโมทคอนโทรลช่วยให้คุณหาตำแหน่งของรถที่จอดไว้และยังสามารถเปิด

ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยได้อีกด้วย การทำงานของชุดรีโมทคอนโทรลมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

การหาตำแหน่งของรถที่จอดไว้

กดปุ่มรีโมทคอนโทรลบนกุญแจหลักเพื่อกะพริบไฟเลี้ยวสองครั้งและส่งเสียงเตือนอิเล็กทรอนิกส์สองครั้ง

การเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

กดปุ่มรีโมทคอนโทรลอย่างน้อยหนึ่งวินาทีเพื่อกะพริบไฟเลี้ยวหนึ่งครั้ง ส่งเสียงเตือนอิเล็กทรอนิกส์หนึ่งครั้ง และเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

ข้อแนะนำ

- ไฟช่องเสียบกุญแจนิรภัยจะสว่างขึ้น จากนั้นจะดับลงเมื่อผ่านไปประมาณ 30 วินาที หากแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ ไฟช่องเสียบกุญแจนิรภัยจะกะพริบเป็นเวลา 30 วินาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- หากกุญแจหลัก ไม่มีการใช้งานเป็นเวลา 9 วัน ฟังก์ชันการทำงานระยะไกลจะถูกระงับโดยอัตโนมัติเพื่อลดการใช้งานแบตเตอรี่ เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" อีกครั้ง การทำงานจะกลับคืนมา
- การถือรีโมทคอนโทรลไม่ถูกต้องหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ อาจลดช่วงการทำงานที่มีประสิทธิภาพลง

UCA20960

ข้อควรระวัง

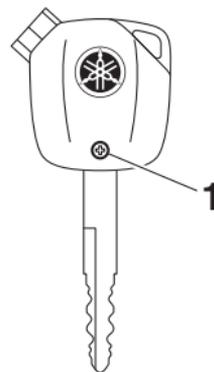
กุญแจหลักประกอบด้วยแบตเตอรี่และวงจรอิเล็กทรอนิกส์ โปรดใช้งานอย่างระมัดระวัง ดังนี้:

- ห้ามทำให้กุญแจหลักหล่นหรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจหลัก

- ห้ามทำให้กุญแจหลักสัมผัสกับอุณหภูมิที่สูงเกินไป
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยนรูปทรงของกุญแจทุกดอก

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ

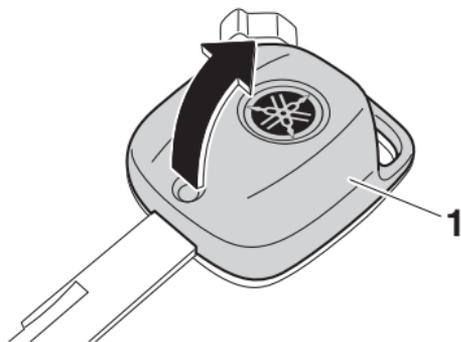
1. ถอดสกรูออก



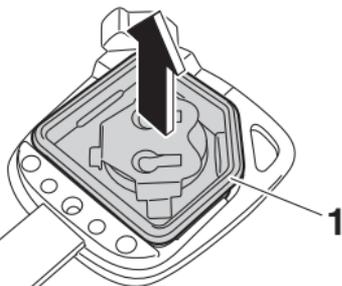
1. สกรู
2. ถอดฝาครอบกุญแจ จากนั้นนำชุดรีโมทคอนโทรลออกจากกุญแจหลัก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

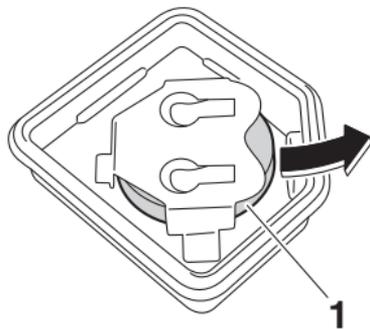


1. ฝาครอบถั่ว



1. ชุดรีโมทคอนโทรล

3. ถอดแบตเตอรี่ถั่วออก



1. แบตเตอรี่ถั่ว

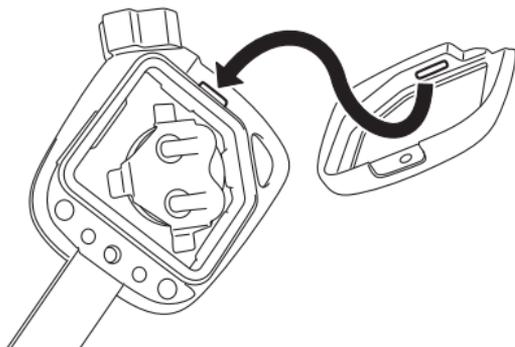
4. ใส่แบตเตอรี่ถั่วอันใหม่ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านบวก (+) และด้านลบ (-) ของแบตเตอรี่หันไปในทิศทางที่ถูกต้อง [UCA21240]

แบตเตอรี่ที่กำหนด:
CR1632

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

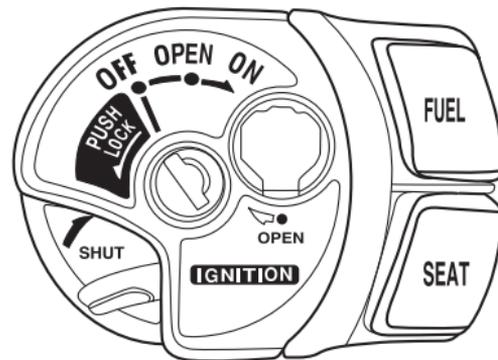
UAAU1031

5. ติดตั้งชุดรีโมทคอนโทรลเข้าไปในกุญแจหลัก จากนั้นใส่ฝาครอบกุญแจตามภาพ



6. ติดตั้งสกรู

สวิทช์กุญแจ/ล็อคอครด (LTF125-I)



สวิทช์กุญแจ/ล็อคอครดจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟแสงสว่าง และใช้ในการล็อคอครด เปิดเบาะนั่ง และเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ _____
สวิทช์กุญแจ จะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUV0191

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟเตือนไมล์สว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อกุญแจหมุนไปที่ "ON"
- จะได้ยินเสียงบีบน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อกุญแจบิดไปที่ "ON"

6

UAU45752

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA10073



คำเตือน

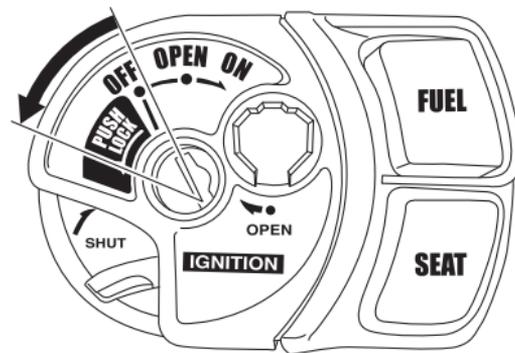
ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด "OFF" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU43143

LOCK (ล็อก)

คอรถถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อกคอรถ



- หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
- กดกุญแจลงจากตำแหน่ง "OFF" แล้วบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

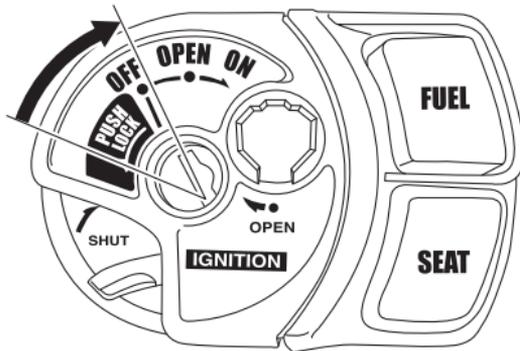
UAU61011

3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ _____

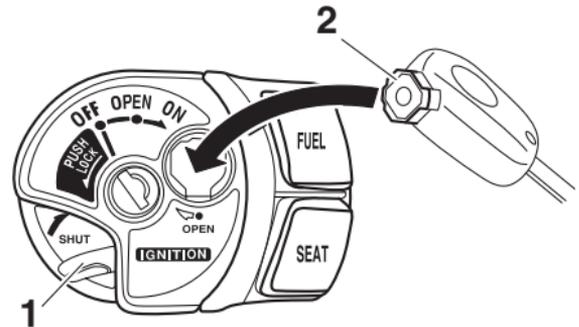
หากคอร์ดไม่ล๊อค ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปที่
ทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอร์ด



เสียบกุญแจ และหมุนไปที่ตำแหน่งปิด "OFF"

ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. คันโยก "SHUT"
2. กุญแจนิรภัย

การเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

ใช้กุญแจรีโมท (ดูหน้า 6-1) หรือเสียบหัวกุญแจนิรภัย
เข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิด
กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด "OPEN" เพื่อเปิดกุญแจนิรภัย

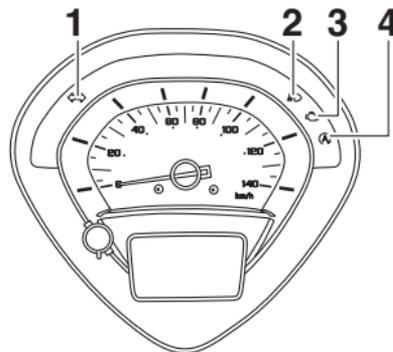
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
ดันคันโยก "SHUT" เข้าไปด้านในเพื่อปิดฝาครอบ
ช่องเสียบกุญแจนิรภัย

UAU77122

ไฟแสดงและไฟเตือน

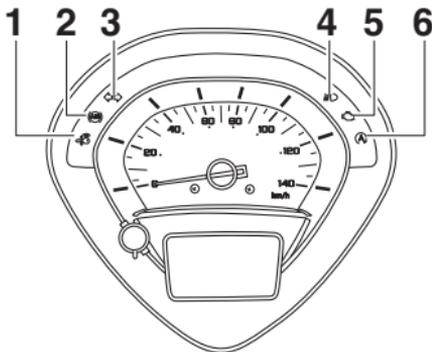
LTF125-I



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยว " ← → "
2. ไฟแสดงไฟสูง " ≡ ◯ "
3. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ " 引擎 "
4. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ " (A) "

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

LTF125-A



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ "🔑"
2. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) "ABS"
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยว "↵ ↶"
4. ไฟแสดงไฟสูง "≡☉"
5. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ "🔥"
6. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ "A"

UAU11032

ไฟแสดงไฟเลี้ยว "↵" และ "↶"

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ
กะพริบ

UAU11081

ไฟแสดงไฟสูง "≡☉"

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU42776

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ "🔥"

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบปัญหาในวงจร
ไฟฟ้าที่ตรวจสอบเครื่องยนต์ หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น
ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบ
วิเคราะห์ปัญหา

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดย
การเปิดสวิตช์กุญแจ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นสองสาม
วินาทีแล้วดับไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากไฟเตือนนี้ไม่สว่างขึ้นทันทีที่เปิดสวิตช์กุญแจ หรือหากไฟเตือนสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่าย ยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UWA16041



คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะขับขี่ ระบบเบรกจะกลับไปเป็นการเบรกแบบธรรมดา หากเกิดข้อใดข้อหนึ่งข้างต้น หรือหากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเลย ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดล้อลื่น ในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตรวจสอบระบบเบรกและวงจรไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

UAUU1961

ไฟเตือน ABS “” (สำหรับรุ่น ABS)

ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ และจะดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า หากไฟเตือน ABS:

- ไม่สว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ
- สว่างขึ้นหรือกะพริบขณะขับขี่
- ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

ระบบเบรก ABS อาจทำงานผิดปกติ หากเกิดข้อใดข้อหนึ่งด้านบนขึ้น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด (ดูหน้า 6-23 สำหรับคำอธิบายของระบบเบรก ABS)

UAU61654

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ "4ริ" (LTF125-A)

ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบเช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์

ข้อแนะนำ

เมื่อกดสวิทช์สตาร์ท ไฟแสดงจะสว่างขึ้นประมาณหนึ่งวินาทีแล้วดับลง หากไฟแสดงไม่สว่างขึ้นหรือดับลงตามปกติ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสำตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU76382

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ "A"

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

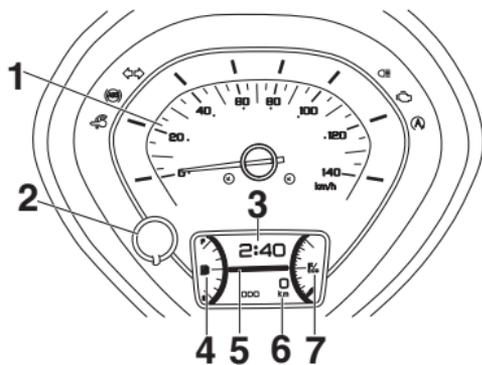
แม้สวิทช์ดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้ที่ "A" แต่ไฟแสดงอาจไม่สว่าง (ดูหน้า 5-2)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUV0753

UWA12423

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



6

1. มาตรวัดความเร็ว
2. ปุ่ม "RESET/SELECT"
3. นาฬิกา
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. จอแสดงการเคลื่อนที่
6. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
7. ไฟแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

⚠ คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่าขณะขับขี่จะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

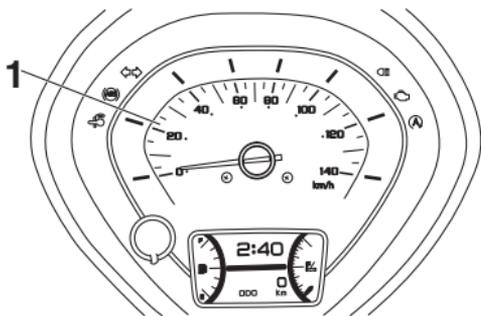
- นาฬิกา
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
- ไฟแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงทันที
- จอแสดงการเคลื่อนที่

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตช์กุญแจแล้วก่อนกดปุ่ม "RESET/SELECT"

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดความเร็ว



1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับเคลื่อนจักรยานยนต์

นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

1. เมื่อจอแสดงผลอยู่ในโหมดมาตรวัดระยะทาง กดปุ่ม "RESET/SELECT" ประมาณสี่วินาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

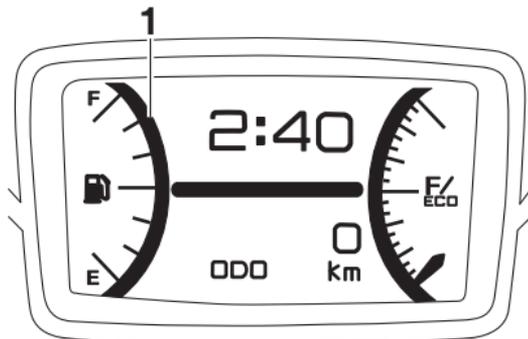
2. เมื่อตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ ให้ใช้ปุ่ม "RESET/SELECT" เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
3. กดปุ่ม "RESET/SELECT" สองวินาที และเลขนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ
4. ใช้ปุ่ม "RESET/SELECT" เพื่อตั้งเวลานาที
5. กดปุ่ม "RESET/SELECT" ประมาณสองวินาที เพื่อเริ่มการทำงานของนาฬิกา

6

ข้อแนะนำ

หากคุณหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ "OFF" ขณะตั้งค่านาฬิกา เครื่องจะจดจำเวลาใหม่ที่คุณตั้งค่า ถึงแม้ว่าคุณจะยังตั้งค่าไม่เสร็จก็ตาม

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะบอกปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชิดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก "F" (เต็ม) จนถึง "E" (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อชิดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

- โปรดระวังอย่าให้น้ำมันหมด เพราะไม่มีระบบสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้าในมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ชิดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดจะกะพริบซ้ำๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาหาตรวจสอบ

UCAV0041

ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือเพียงขีดเดียว ให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด เนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงขณะขึ้นหรือลงเนิน หรือเมื่อทำการเลี้ยวโค้ง อาจทำให้เครื่องยนต์ไม่ได้รับน้ำมันเชื้อเพลิง และส่งผลให้เครื่องยนต์ดับ

จอแสดงการเคลื่อนที่

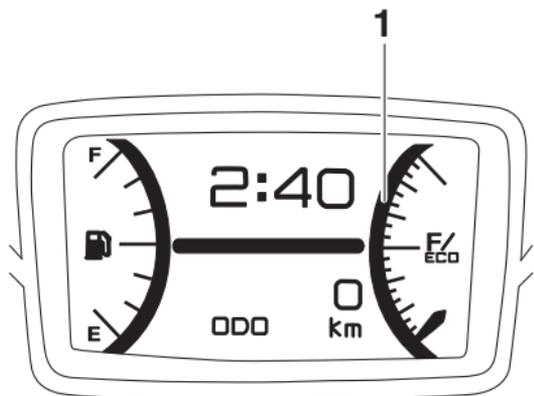


1. จอแสดงการเคลื่อนที่

จอแสดงการเคลื่อนที่ จะทำงานเมื่อรถจักรยานยนต์เคลื่อนที่เร็วกว่า 10 กม./ชม.

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1. ไฟแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

ไฟแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะมีขีดแสดงผลสืบแปดขีด ซึ่งแสดงระดับการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง) การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงเป็นขีดแสดงสีน้ำเงิน (ระหว่างสเกล 0-12) และขีดแสดงสีเขียว

(ระหว่างสเกล 12-18) ขึ้นอยู่กับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้และระยะทาง

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงทันที
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- ไฟแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่
- สัญลักษ์ณ์ SMG เสริมกำลัง

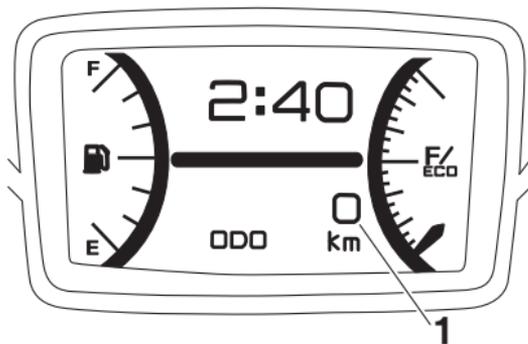
กดปุ่ม "Display ON/OFF" เพื่อสลับจอแสดงระหว่างมาตรวัดระยะทาง "ODO", มาตรวัดช่วงระยะทาง "TRIP", การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงทันที "F/ECO" (km/L หรือ L/100 km), การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย "AVE F/ECO" (km/L หรือ L/100 km) และแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ "BATT" ตามลำดับดังนี้:

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ODO → TRIP → F/ECO → AVE F/ECO → BATT
→ Display ON/OFF → ODO

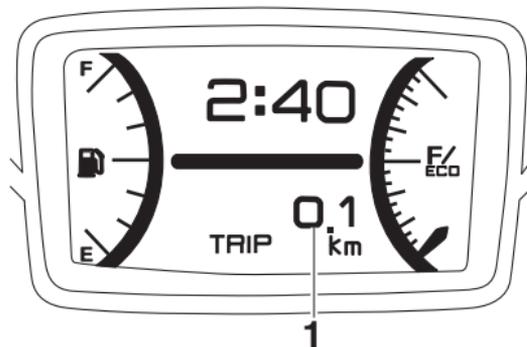
โหมดมาตรวัดช่วงระยะทาง

โหมดมาตรวัดระยะทาง



1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมด
ของรถจักรยานยนต์



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

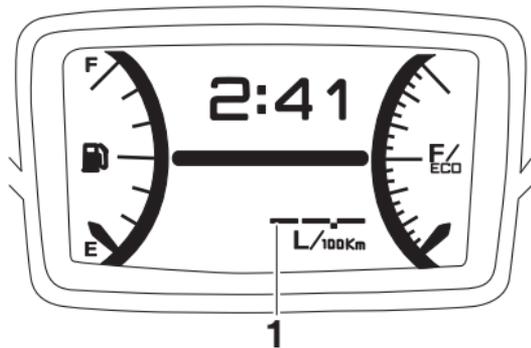
มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมด
ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด การรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง
ให้กดปุ่ม "RESET/SELECT" เป็นเวลาหนึ่งวินาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____

- มาตรวัดระยะทางจะล๊อคที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้
- มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อเนื่องหลังจากถึง 9999.9

6 โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงทันที



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

หน่วยการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงทันที สามารถตั้งค่าให้แสดงได้เป็น "km/L" หรือ "L/100 km"

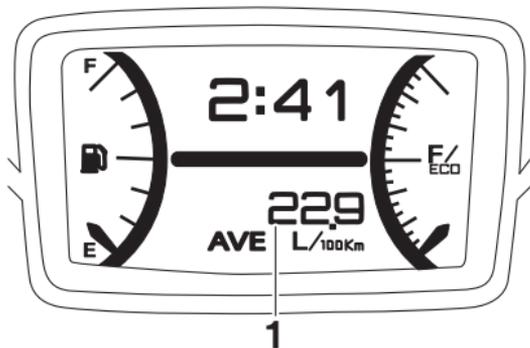
- "km/L": ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- "L/100 km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

หากต้องการเปลี่ยนหน่วยการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงทันที ให้กดปุ่ม "RESET/SELECT" เป็นเวลาหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ _____
เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม., " _ _ _ " จะปรากฏขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

หน่วยการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าให้แสดง "km/L" หรือ "L/100 km"

- "km/L": ระยะทางที่สามารถขับไปได้ด้วยน้ำมัน 1.0 ลิตร
- "L/100 km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

หากต้องการเปลี่ยนหน่วยการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม "RESET/SELECT" เป็นเวลาหนึ่งวินาที

หากต้องการรีเซ็ตโหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม "RESET/SELECT" เป็นเวลาหนึ่งวินาที

ข้อเสนอแนะ _____

หลังจากการรีเซ็ต, " _ _ ." จะแสดงขึ้นชั่วคราว

ไฟแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

การแสดงนี้จะแสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

- 12.8 โวลต์ หรือมากกว่า: ชาร์จเต็ม
- 12.7 โวลต์ หรือต่ำกว่า: ต้องทำการชาร์จ

ข้อเสนอแนะ _____

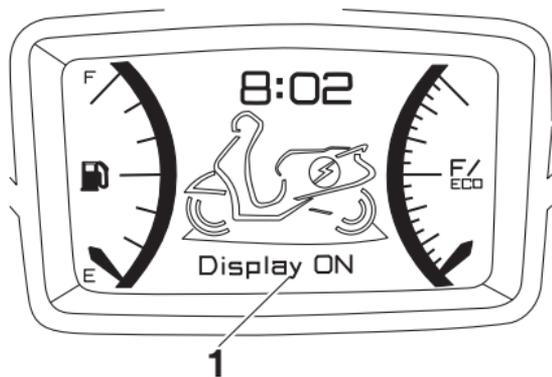
หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 โวลต์ สัญลักษณ์ " _ _ ." จะแสดงขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

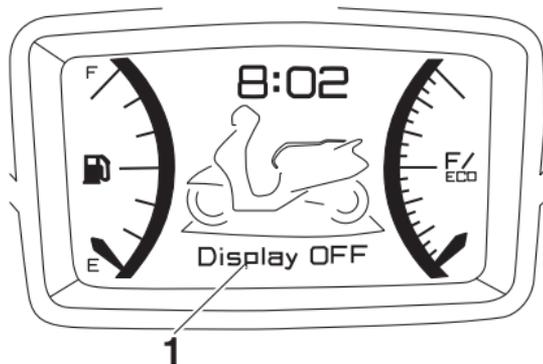
สัญลักษณ์ SMG เสริมกำลัง

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบมอเตอร์ผลิตไฟแบบอัจฉริยะ (SMG) ซึ่งไม่เพียงช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เงียบ แต่ยังช่วยเร่งความเร็วขณะออกตัวได้อีกด้วย เมื่อระบบมอเตอร์ผลิตไฟแบบอัจฉริยะช่วยในการเร่งความเร็ว จอแสดงจะแสดงสัญลักษณ์ SMG เสริมกำลัง

6



1. สัญลักษณ์ เปิด



1. สัญลักษณ์ ปิด

สามารถปิดสัญลักษณ์ SMG เสริมกำลังได้ การทำเช่นนี้ ให้กดปุ่ม "RESET/SELECT" เป็นเวลาหนึ่งวินาที การให้จอแสดงกลับมา กดปุ่ม "RESET/SELECT" เป็นเวลาหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ _____

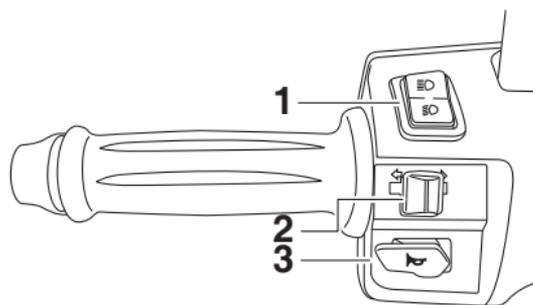
เมื่อแบตเตอรี่ต่ำ ระบบมอเตอร์ผลิตไฟแบบอัจฉริยะ อาจไม่สามารถช่วยการเร่งความเร็วได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU1234M

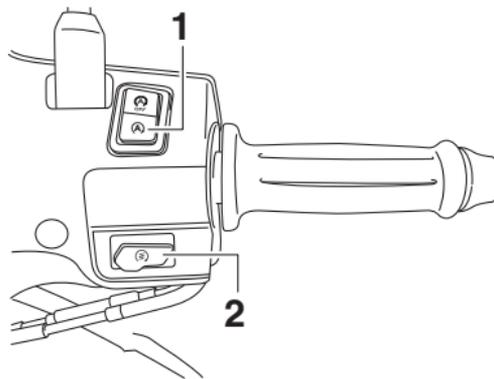
สวิตช์แฮนด์

ซ้าย



1. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ "☺/☹"
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว "←/→"
3. สวิตช์แตร "📢"

ขวา



1. สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ "A/OFF"
2. สวิตช์สตาร์ท "B"

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ "☺/☹"

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ "☺" สำหรับเปิดไฟสูง และ
ที่ "☹" สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12401

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

สวิทช์ไฟเดี่ยว "↔/↔"

UAU12461

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ "↔" เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ "↔" เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง

สวิทช์แตร "📢"

UAU12501

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

สวิทช์สตาร์ท "🔌"

UAU12722

ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิทช์พร้อมกับบีบคันเบรคหน้าหรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76391

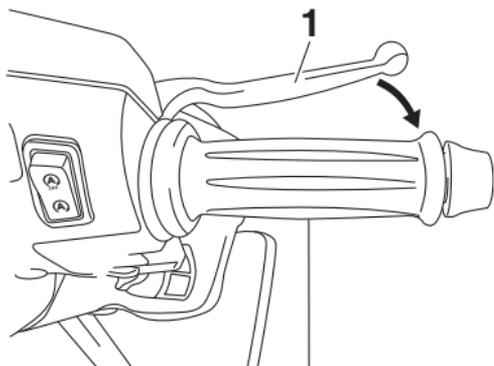
สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ "🔌/🔌_{OFF}"

เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ "🔌" ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ "🔌_{OFF}"

UAU12892

UAU12952

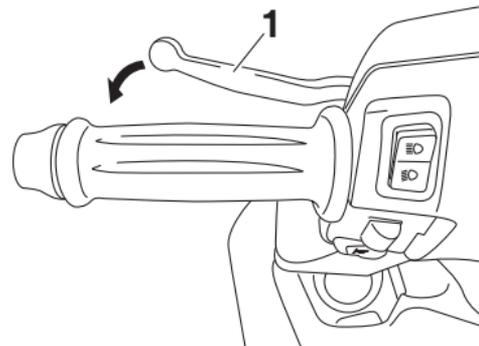
คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังค้ำ
ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปดอก
คันเร่ง

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังค้ำ
ในการใช้เบรคหลัง ให้บีบคันเบรคนี้เข้ากับปดอก
แฮนด์บังค้ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS (สำหรับรุ่น ABS) UAU77821

ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของรถรุ่นนี้จะทำงานที่ระบบเบรกหน้า

ให้ใช้งานเบรกตามปกติเช่นเดียวกับการใช้ระบบเบรกธรรมดา หากระบบเบรก ABS ทำงาน อาจรู้สึกเป็นจังหวะที่คันเบรกหน้า ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน ปล่อยให้คันเบรกและปั๊มใหม่ (ซึ่งก็คือการปั๊มเบรก) เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

6

คำเตือน

UWA16051

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน

ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

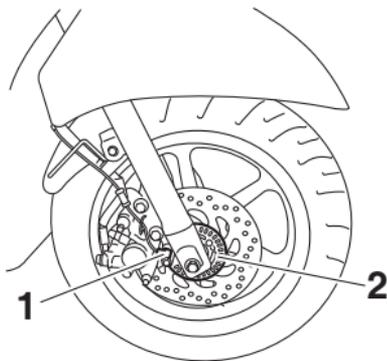
ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

- ระบบ ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรก หลังจากเปิดสวิตช์กุญแจและรถวิ่งที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียงคลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรก แต่นี้ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกหน้า อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาฮาด้า

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

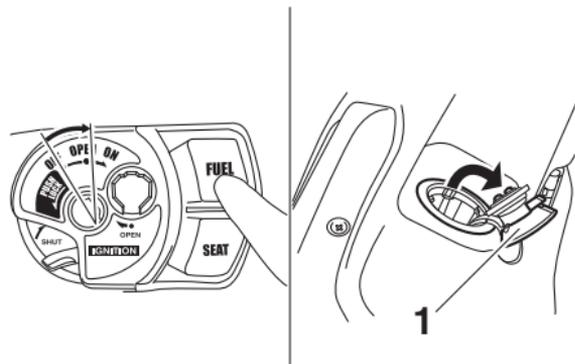


1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

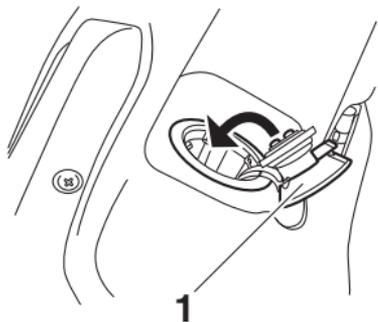
1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจแล้วบิดไปที่ตำแหน่ง "OPEN"



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. กดปุ่ม "FUEL" เพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงไปที่ตำแหน่งเดิม ซึ่งจะ
ได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกล็อก



6

1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA10132



คำเตือน

ก่อนขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาดังน้ำมัน
เชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมา
อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UAU13213

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882



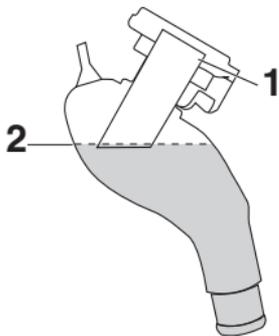
คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัดเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิด
เพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการ
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุด
ระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่อง
ทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง หุคเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. くれแน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152

6



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วธรรมดา
(น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.4 ลิตร (1.2 US gal, 1.0 Imp.gal)

6

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้ง
ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอล
และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิด
ที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอล
ไม่เกิน 10% (E10) ยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊ส
โซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้
เกิดความเสียหายแก่ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิด
ปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

ระบบบำบัดไอเสีย

UAU13434

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ในระบบไอเสียของรถ



คำเตือน

UWA10863

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา นานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UCA10702

ข้อควรระวัง

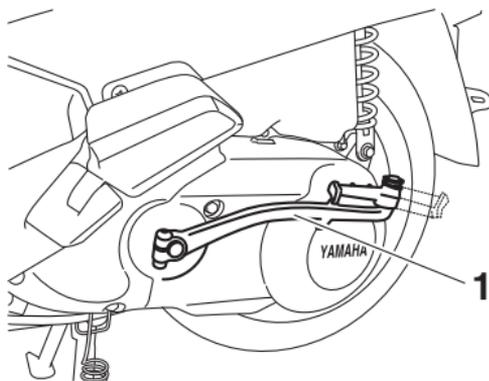
ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียเสียหายจนไม่สามารถซ่อมได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37652

UAU80511

สตาร์ทเท้า (LTF125-I)



6

1. สตาร์ทเท้า

หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทโดยการกดสวิทช์สตาร์ทได้ ให้ลองสตาร์ทโดยใช้สตาร์ทเท้า ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กางคันสตาร์ทเท้าออก แล้วใช้เท้าเลื่อนลงมาเล็กน้อยจนกระทั่งเฟืองขบกัน จากนั้นดันลงแรงๆ แต่นุ่มนวล

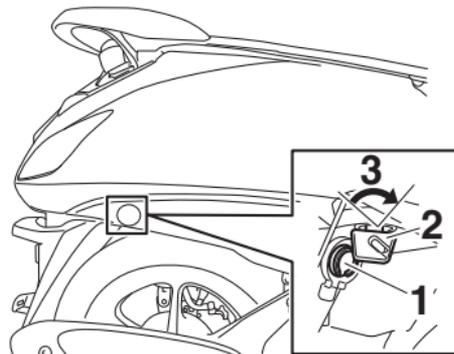
เบาะนั่ง

สำหรับ LTF125-A

ในการเปิดเบาะนั่ง กดปุ่ม "SEAT" บนสวิทช์กุญแจ (ดูหน้า 4-15)

การเปิดเบาะนั่งด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. ล็อคเบาะนั่ง
3. ปลดล็อค

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

UCA24020

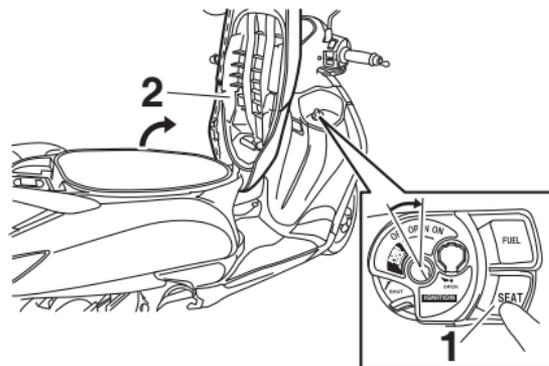
ข้อควรระวัง

ตรวจให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

สำหรับ LTF125-I

การเปิดเบาะนั่ง

1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจแล้วบิดไปที่ตำแหน่ง "OPEN"



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง
2. กดปุ่ม "SEAT" เพื่อเปิดเบาะนั่ง

การปิดเบาะนั่ง

กอด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

ข้อแนะนำ

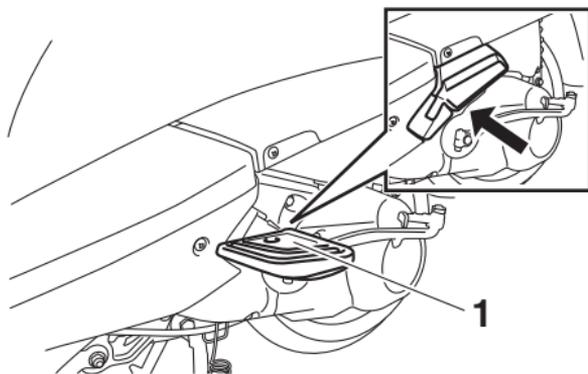
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU1770

UAU37482

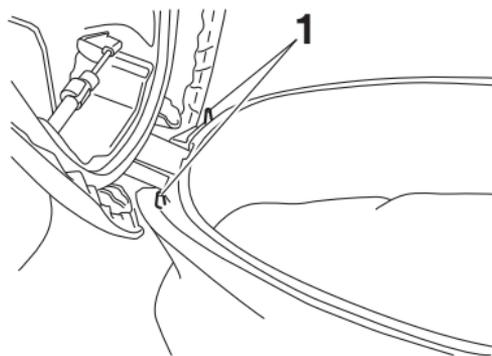
ที่พักเท้าของผู้โดยสาร



1. ที่พักเท้าของผู้โดยสาร

การใช้ที่วางเท้าผู้โดยสาร ดึงออกหรือกดเข้าไป
ด้านในและที่วางเท้าจะดึงออกตามที่รูปแสดง
การเก็บที่วางเท้าผู้โดยสาร ดันกลับไปตำแหน่งเดิม

ที่แขนหมวกนิรภัย



1. ที่แขนหมวกนิรภัย

ที่แขนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การเก็บหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-29)

2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย
จากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่
โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจาก
หมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้
สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

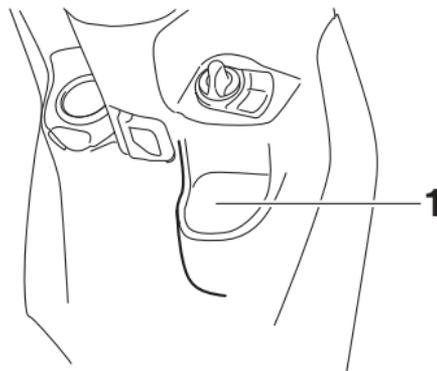
[UWA10162]

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย
เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวน
หมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าอยู่ที่ด้านหน้าของรถ
จักรยานยนต์ ใช้กล่องนี้สำหรับใส่ของชิ้นเล็กๆ



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA17250

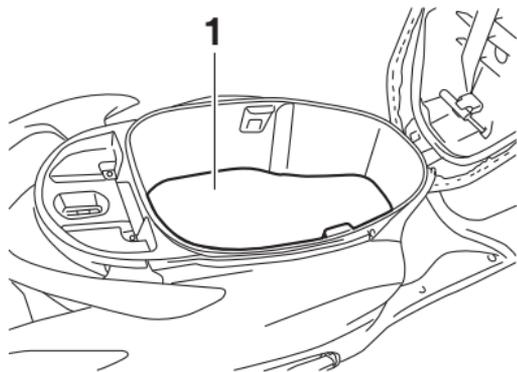
! คำเตือน

- ถังอเนกประสงค์ด้านหน้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ในถังอเนกประสงค์ด้านหน้าซึ่งจะขัดขวางการทำงานของรถของคุณ

6

ถังอเนกประสงค์ด้านหลัง

ถังอเนกประสงค์ด้านหลังติดตั้งอยู่ได้เบาะนั่งใช้ถังนี้สำหรับใส่ของชิ้นใหญ่ได้ (ดูหน้า 6-29)



1. ถังอเนกประสงค์ด้านหลัง

UWAT1052

! คำเตือน

- ถังอเนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 8 กก. (17.6 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 160 กก. (353 ปอนด์)

ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้งและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งไวต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟ ไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปทั่วกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปื่อยขึ้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

ข้อแนะนำ

อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์ของท่าน ไว้ขณะที่เปิดเบาะนั่งไว้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU61380

ตะขอแขวนอเนกประสงค์

การใช้ตะขอแขวนอเนกประสงค์โดยการดึงออกมา
ดังแสดงในรูป

การเก็บตะขอแขวนอเนกประสงค์โดยการกดกลับเข้า
ในตำแหน่งเดิม

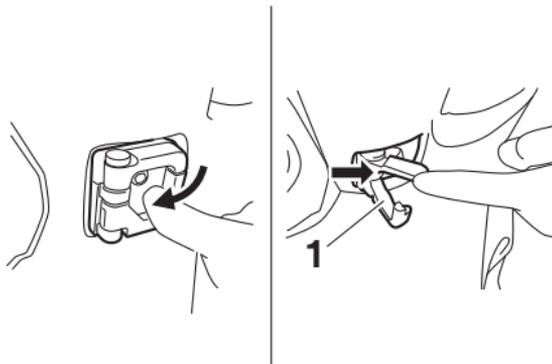
UWAT1032

6



คำเตือน

- ตะขอแขวนอเนกประสงค์สามารถรับน้ำหนัก
ได้ไม่เกิน 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน
160 กก. (353 ปอนด์)



1. ตะขอแขวนอเนกประสงค์

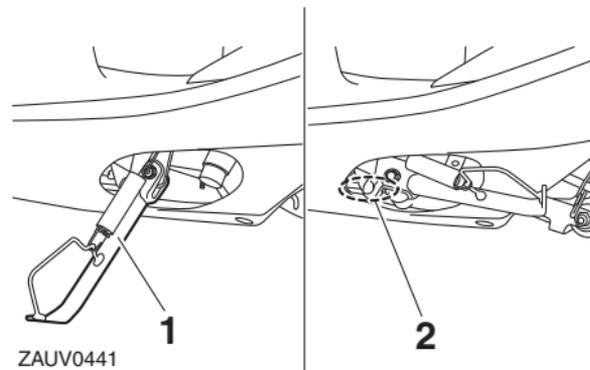
ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

UAU70641

UAU76780

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง
ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาส่าก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ

ขาตั้งข้าง



ZAUUV0441

1. ขาตั้งข้าง
2. สวิตช์ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของ โกรนรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

- สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (คู่มือข้อถัดไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)

- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

UAUT1097

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ขาตั้งข้างตามขั้นตอนต่อไปนี

UWA10242



คำเตือน

6

ห้ามขับขีรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากขาตั้งข้างผิดและไม่สามารถเก็บขึ้นได้อย่างถูกต้อง (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการควบคุมได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮา ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกรถ ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง



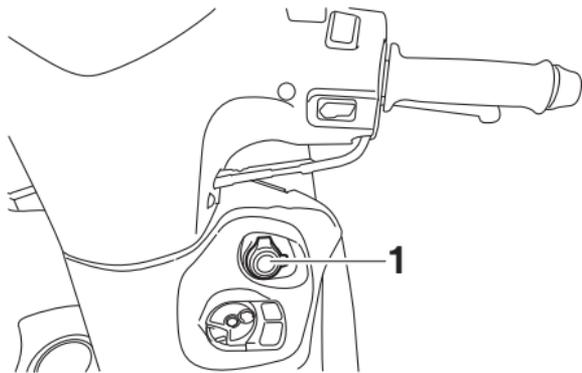
! คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจพบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

UAU49454



6

1. ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

อุปกรณ์เสริมขนาด 12 V ที่เชื่อมต่อกับขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรงสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ

UCA15432

ข้อควรระวัง

ไม่ควรใช้งานอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อกับขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรงเมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่ และกำลังไฟต้อง

ไม่เกิน 12 V, 1A, 12W มิฉะนั้นฟิวส์อาจจะขาดหรือแบตเตอรี่อาจหมดได้

การใช้ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

1. ปิดสวิตช์กุญแจ
2. ถอดฝาปิดขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรงออก
3. ปิดอุปกรณ์เสริม
4. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง
5. เปิดสวิตช์กุญแจและสตาร์ทเครื่องยนต์ (ดูหน้า 8-2)
6. เปิดอุปกรณ์เสริม

UWA14361



คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือการลัดวงจร ต้องติดตั้งฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	6-25
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	9-15
น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	9-19

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายขามาฮ่า• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค• เปลี่ยนตามความจำเป็น• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม	9-33, 9-35
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• หล่อลื่นสายตามความจำเป็น• ตรวจสอบระยะฟรี• ปรับตั้งตามความจำเป็น	9-32, 9-34
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น• ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง• หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายขามาฮ่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง	9-26, 9-38
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น• หล่อลื่นตามความจำเป็น	9-37

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น 	9-28, 9-31
คันเบรก	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดเชื่อมต่อหมุนตามความจำเป็น 	9-38
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดเชื่อมต่อหมุนตามความจำเป็น 	9-39
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขตามความจำเป็น 	—
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายขามาว่า 	6-36

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAUN0073

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้
คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ
ฟังก์ชันใดที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้
จำหน่ายยามาฮ่าได้

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหาย
ได้ ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่
คาดคิดไว้



คำเตือน

UWA10272

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไป
สู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถ
ทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU80441

ข้อควรระวัง

UCA10251

ดูหน้า 8-5 สำหรับคำแนะนำในการรันอินเครื่องยนต์
เมื่อมีการใช้งานเป็นครั้งแรก

เพื่อให้ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเปิดให้สามารถ
สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ขาดังข้างจะต้องยกขึ้น (ดูหน้า
6-37)

1. เปิดสวิตช์กุญแจ

ไฟเตือนและไฟแสดงต่อไปนี้จะสว่างขึ้น
ประมาณ 2-3 วินาทีแล้วดับลง

- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์
- ไฟแสดงไฟเลี้ยว
- ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

- ไฟเตือน ABS (LTF125-A)

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งรถวิ่ง
ด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า

UCA22510

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้
ด้านบน ให้ดูหน้า 6-7 สำหรับการตรวจสอบวงจร
ไฟเตือนและไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง

2. ฟ่อนคันเร่ง

3. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท
ปล่อยเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

8

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU45093

ข้อแนะนำ _____

- หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ทหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที เพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนสภาพก่อนกดสวิตช์สตาร์ทอีกครั้ง
- ขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน การบิดคันเร่งจะเป็นการสตาร์ทเครื่องยนต์ (ดูหน้า 5-1)
- สำหรับ (LTF125-1) หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทด้วยการกดสวิตช์สตาร์ท ให้ลองใช้สตาร์ทเท้า

UCA11043

ข้อควรระวัง _____

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

การใช้รถ

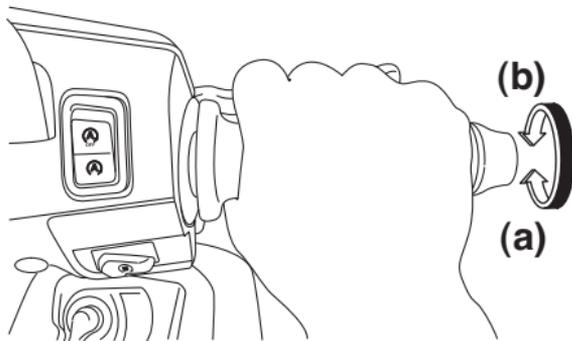
1. ขณะบีบคันเบรกหลังด้วยมือซ้ายและจับแฮ็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง
2. นั่งพร้อมบนเบาะ แล้วปรับกระจกมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16782

UAU16794

การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

การเบรก

UWA10301



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรกแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอนไปทางด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฟาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
- ควรจำให้ขึ้นใจว่าการเบรกบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรกขณะลงเนินจะทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรกหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16821

คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือจอดรถผ่าน)

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรกขึ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสถานะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUM2012

UAU77860

0-1,000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน **ข้อควรระวัง:** หลังจาก 1,000 กม. (600 ไมล์) ของการทำงาน ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและน้ำมันเฟืองท้าย [UCA11662]

1,000-1,600 กม. (600-1,000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน
1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป
ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10271

ข้อควรระวัง

หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระหว่างรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮาทันที

การจอดรถ

เมื่อจะจอดรถ ให้ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์ หลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ต้องแน่ใจว่าน้ำหนักกุญแจรถติดตัวไปด้วย สำหรับรุ่นกุญแจอัจฉริยะ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกุญแจอัจฉริยะแล้ว และนำติดตัวไปด้วย

UWA18840



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

8

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ
-

ข้อแนะนำ _____

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกั้นหรือกระจกของร้านค้าคั่นอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-14)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาส่งเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUA39694

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์-จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

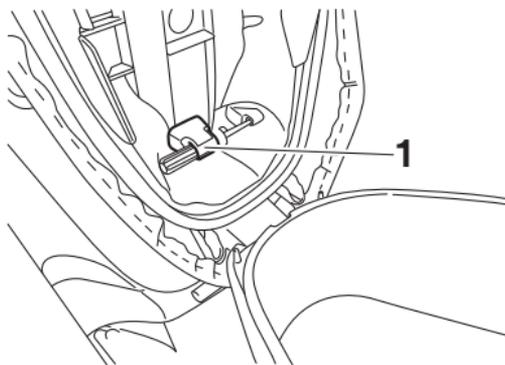


คำเตือน

ดิสก์เบรค แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ครัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

9

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือประจำรถ

ชุดเครื่องมือติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 6-29) ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้ท่านสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ _____

หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น
ในการบำรุงรักษาฯ ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้
ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAAU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาสาเป็นผู้ดำเนินการ

UAAU1294

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓	
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)						
3	*	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน 		✓	✓	✓	✓		
		<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยน 	ทุก 8,000 กม. (5,000 ไมล์)						
4	*	วาล์ว			✓		✓		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี		
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000	
			เดือน	2	6	10	14		18	
5	*	ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ปรับความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์		√	√	√	√	√	√
6	*	ระบบไอเสีย	• ตรวจสอบการรั่วซึม • ขึ้นให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น			√	√	√	√	√

UAUU1287

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี		
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000	
			เดือน	2	6	10	14		18	
1	*	ตรวจสอบระบบวិเคราะห์หัวฉีด	• ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา • ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด		√	√	√	√	√	√
2		ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน		ทุก 16,000 กม.					
3		ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด		√	√	√	√	√	
4		ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	• ทำความสะอาด • เปลี่ยนตามความจำเป็น			√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี		
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000	
			เดือน	2	6	10	14		18	
5	*	แบตเตอรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า • ชาร์จไฟตามความจำเป็น	√	√	√	√	√	√	√
6	*	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน	√	√	√	√	√	√	√
			• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
7	*	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรีของคันทเบรค	√	√	√	√	√	√	√
			• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
8	*	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย		√	√	√	√	√	√
			• ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการซีด		ทุก 4 ปี					
9	*	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน		ทุก 2 ปี					
10	*	ล้อรถ	• ตรวจสอบการแกว่ง-คุดและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น		√	√	√	√		
11	*	ยาง	• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น		√	√	√	√		√
12	*	ลูกปืนล้อ	• ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน		√	√	√	√		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
13	* ลูกปืนคอร์ด	• ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความผิดของคอร์ด	√	√	√	√	√		
		• หل่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)						
14	* จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		√	√	√	√	√	
15	เพลนเดือยคันเบรคหน้า	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√	
16	เพลนเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√	
17	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√	
18	* สวิทช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	
19	* โช๊คอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		√	√	√	√		
20	* ชุดโช๊คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมันโช๊คอัพหลัง		√	√	√	√		
21	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	√	√	√	√	√		
22	* ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	• ทำความสะอาด	√					√	
23	น้ำมันเฟืองท้าย	• ตรวจสอบระดับจากรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	√	√	ทุก 8,000 กม. (5,000 ไมล์)				
		• เปลี่ยน	√	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
24	*	สายพานวี	• ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ			√	√	√	√
			• เปลี่ยน	ทุก 25,000 กม. (15,500 ไมล์)					
25	*	พู่ล้อยหลังสายพานวี	• หล่อลื่น	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)					
26	*	สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√
27		ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลื่น		√	√	√	√	√
28	*	ปลอกคัมแรง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคัมแรง และปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคัมแรงและเบ้าปลอกคัมแรง		√	√	√	√	√
29	*	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า	√	√	√	√	√	√

ข้อเสนอแนะ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 8,000 กม. (5,000 ไมล์) แรก และหลังจากนั้นทุก 4,000 กม. (2,500 ไมล์) หากพบความเสียหายหรือการสึกหรอ ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25,000 กม. (16,000 ไมล์) แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น หลังจากถอดแยกแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกครั้ง
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

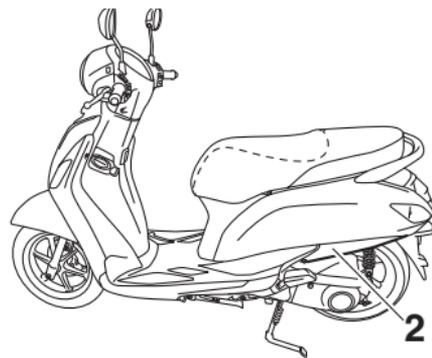
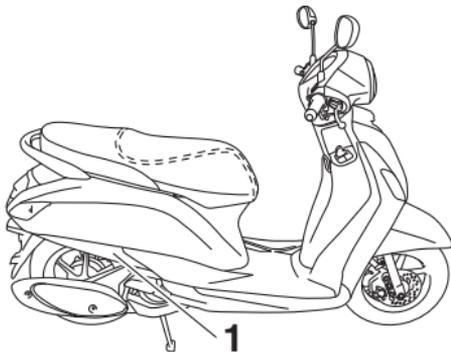
- การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
 - เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูการอุดตันหรือความเสียหายทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุก 3 เดือน
 - รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - หากแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที
 - หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18773

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ



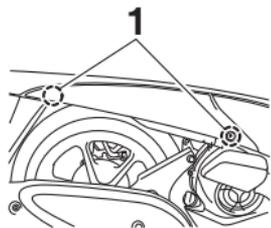
1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B

ฝาครอบ A

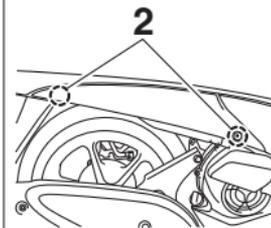
การถอดฝาครอบ

ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝาครอบออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. สกรู
2. ฝาครอบ A



1. ฝาครอบ A
2. สกรู

9

การติดตั้งฝาครอบ

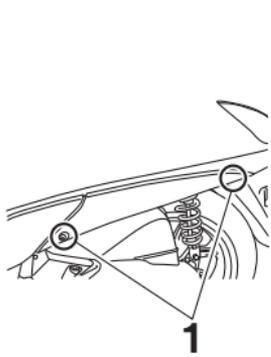
วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

ฝาครอบ B

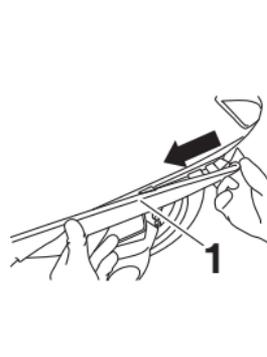
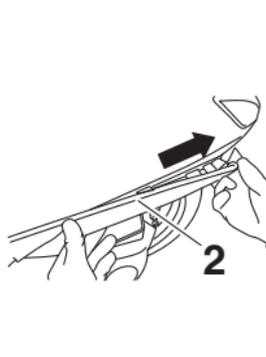
การถอดฝาครอบ

ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝาครอบออก

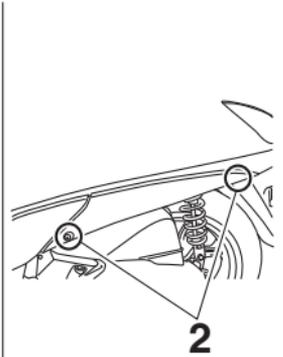
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. สกรู
2. ฟาครอบ B



1. ฟาครอบ B
2. สกรู



การติดตั้งฟาครอบ

วางฟาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19623

การตรวจสอบหัวเทียน

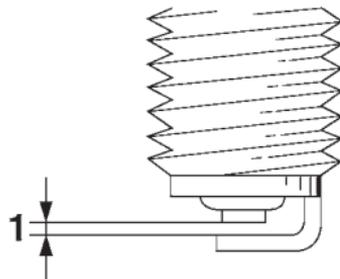
หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งควรทำการตรวจสอบเป็นระยะ โดยผู้จำหน่ายยาม่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนควรเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ) หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ ไม่ควรวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่าน ไปให้ผู้จำหน่ายยาม่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเจี๊ยวและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:
NGK/CR6HSA

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเจี๊ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเจี๊ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเจี๊ยวหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62845

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6–0.7 มม. (0.024–0.028 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ _____

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
1. รอ 2-3 นาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปใน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้น
ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อ
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

UWAU0031



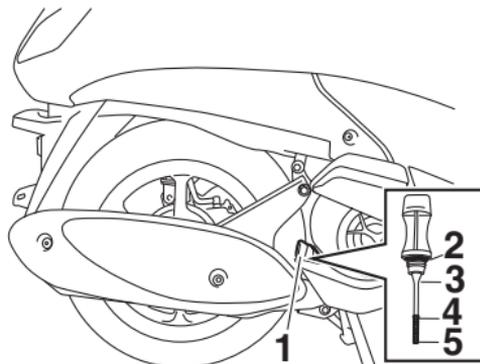
คำเตือน

หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อน
มากขณะใช้งาน ให้ร้อนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่น
ป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลงจึงค่อยถอดฝาปิดช่อง
เติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพัก
ไอเสีย

9

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับ
น้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. ขีดบอกระดับสูงสุด
5. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

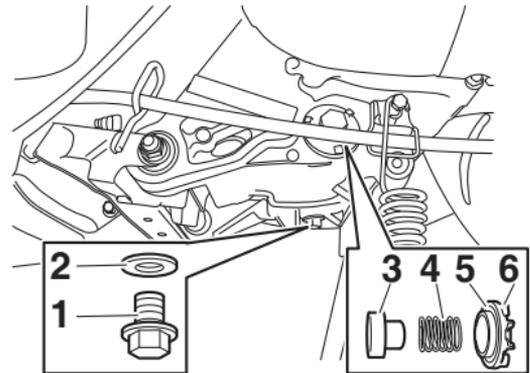
1. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

1. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเดิม
น้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเดิมน้ำมันเครื่อง
ให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาด ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับ
เครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อ
รองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเดิมน้ำมันเครื่องและ โบลท์ถ่าย
น้ำมันเครื่อง B ออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออก
จากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอด
โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอริง สปริงอัด
และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา
ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
4. สปริงอัด
5. โอริง
6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเพียงอย่างเดียว ให้ถอดโบลท์ถ่าย A ออก เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดโบลท์ถ่าย B ออกด้วย

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อม โอริงตัวใหม่ จากนั้นขันแน่น โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขันที่กำหนด

ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

- โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)
- โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

6. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คู่มือ 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

ข้อแนะนำ _____

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ห้ามใช้น้ำมันที่ติดฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมตกลงไปในห้องเครื่องยนต์

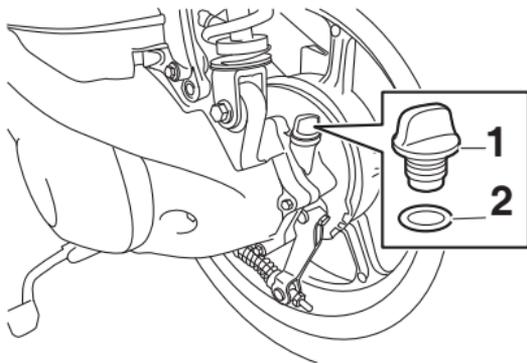
7. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
8. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมตามความจำเป็น

น้ำมันเฟืองท้าย

ชุดเฟืองท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีการรั่วซึม กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่าน ไปให้ช่างผู้จำหน่ายมาชำตราตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเฟืองท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

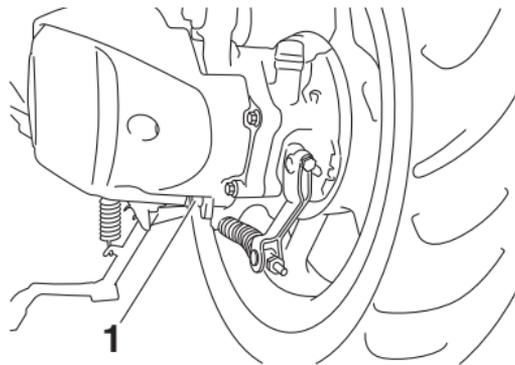
1. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเฟืองท้ายโดยการขับรถไปสักระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเฟืองท้ายเพื่อรองรับน้ำมันที่ไหลแล้ว
4. ถอดฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอรินออกจากชุดเฟืองท้าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ใส่ช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย
2. โอริง

5. ถอด โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นออก เพื่อถ่ายน้ำมันออกจากชุดเฟืองท้าย



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย

6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็น ให้นำน้ำมันก่อน
- หลังจากนั้นเช็ดน้ำมันส่วนเกินออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAAU2120

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่าน้ำมันเฟืองท้าย:

9 N-m (0.9 kgf-m, 6.6 lb-ft)

7. เติมน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด **คำเตือน!** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเฟืองท้าย และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหกเลอะที่ล้อและยาง [UWA11312]

น้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.10 ลิตร (0.12 US qt, 0.10 Imp.qt)

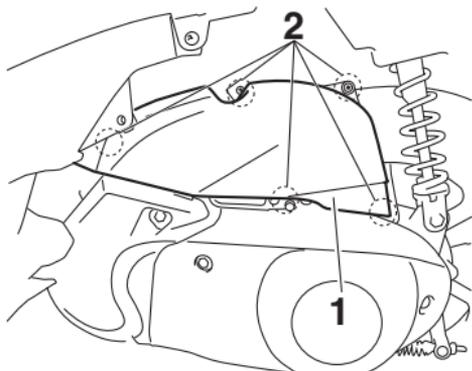
8. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและ โอริงอันใหม่ จากนั้นขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเฟืองท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศทุก 16,000 กม. (10,000 ไมล์) และทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

การตรวจสอบและการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

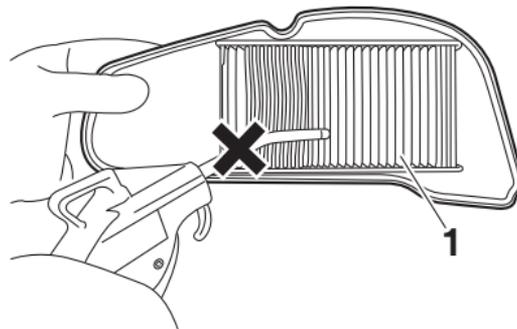
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบหลังด้านซ้ายออก
3. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู

4. ถอดไส้กรองอากาศออกโดยการดึงออกมา
5. ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น



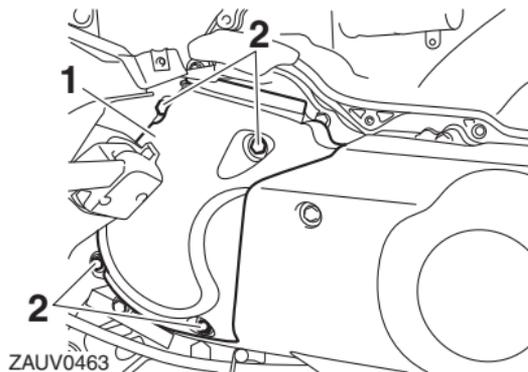
1. ไส้กรองอากาศ
6. ใส่ไส้กรองอากาศในตำแหน่งเดิม
7. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู
8. ติดตั้งฝาครอบหลังด้านซ้าย

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

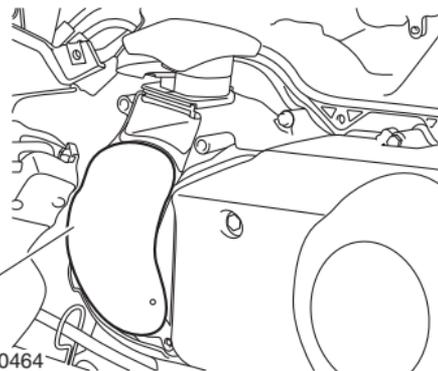
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ถอดโบลท์เพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออก



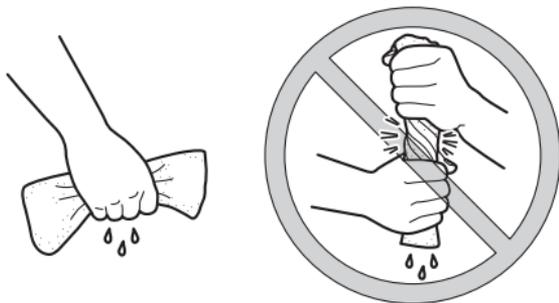
- ฝาครอบหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
- โบลท์
- ถอดไส้กรองอากาศออกโดยการดึงออกมา



- ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี
- ทำความสะอาดไส้กรองด้วยสารทำละลาย จากนั้นบีบสารทำละลายที่เหลืออยู่ออก
- ตรวจสอบไส้กรองเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
- ใช้น้ำมันชนิดที่แนะนำในโลมพื้นผิวทั้งหมดของไส้กรอง แล้วบีบน้ำมันส่วนเกินออก คำเตือน!
ใช้สารทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุเท่านั้น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดเพลิงไหม้หรือระเบิด ห้ามใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุดวาบไฟต่ำ [UWA10432] **ข้อควรระวัง:** จับไส้กรองอากาศอย่างเบามือและระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย ห้ามบิดไส้กรองอากาศ [UCA10522]



ข้อแนะนำ _____
ไส้กรองควรเป็ยกแต่ไม่โซก

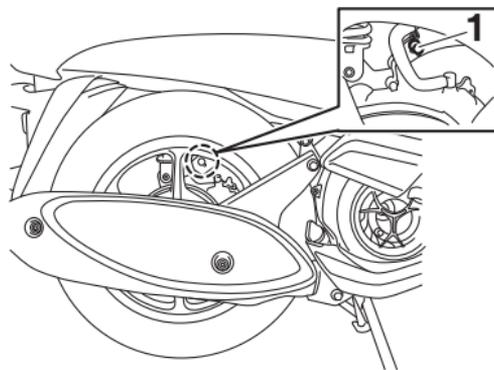
น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมัน ไส้กรองอากาศแบบโฟมของยามาฮา หรือ
น้ำมัน ไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

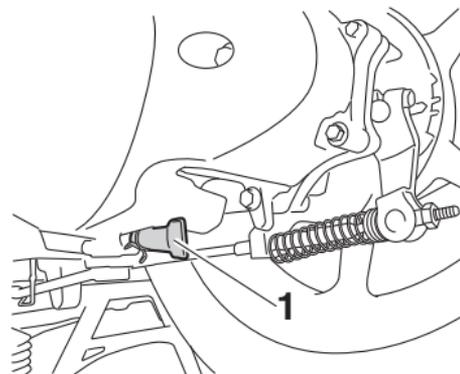
- ติดตั้งไส้กรองเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
- ใส่ฝาครอบหม้อกรองอากาศในตำแหน่งเดิมแล้วขันโบลท์ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศแต่ละอันเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ใส่ไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ถูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ [UCA10532]

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบฝาปิดแต่ละอันที่ด้านซ้ายล่างของหม้อกรองอากาศ และท่อที่ด้านล่างของห้องสายพานวีว่ามีสิ่งสกปรกหรือน้ำสะสมอยู่หรือไม่



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



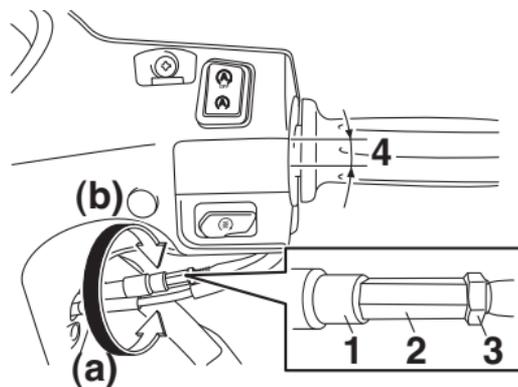
1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี
2. หากมองเห็นสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกมาจากแคลมป์รัด
3. ระบายสิ่งสกปรกหรือน้ำลงในภาชนะที่เหมาะสม
4. ติดตั้งท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศในตำแหน่งเดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1211

ข้อแนะนำ _____
ต้องทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหลังจากการขับขี่กลางฝน การล้างรถ หรือในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากท่อตรวจสอบหรือฝาปิดจุดตัน โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการบำรุงรักษาที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง



1. ตัวครอบยาง
2. นัทปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง
3. นัทล็อก
4. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่งควรวัดได้ 3.0-7.0 มม. (0.12-0.28 นิ้ว) ตามที่แสดง ทำการตรวจสอบระยะฟรี

ปลดกั้นเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. คลายนัทล็อก
2. ในการเพิ่มระยะฟรีปลดกั้นเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลดกั้นเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
3. ชันแน่นนัทล็อก

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งจะส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และเครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ _____
ต้องทำการบำรุงรักษาเมื่อเครื่องยนต์เย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU82720

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ติดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

9

คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)

- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

160 กก. (353 ปอนด์)

* น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง

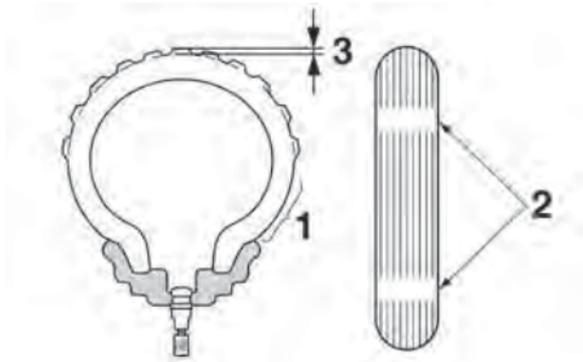
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาส้าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาส้าทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาส้าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยาง
ได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและวาล์ว
ลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและ
แก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูบของโครงยางร่วมด้วย
เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควร
ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ
เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

9



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง
ยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการ
บังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ
ได้

หลังจากการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับจากยาม่าว่าสามารถใช้กับ
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6219Y

ยางหลัง:

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

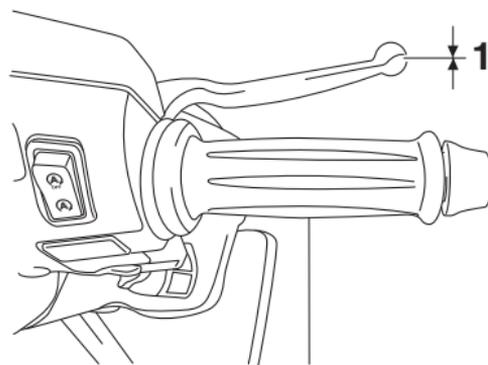
MAXXIS/M6220

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่ที่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตก ความโค้งงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่าล้อชำรุด ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อ โดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า อย่าพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- ควรตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรคหน้า หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบระบบเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA14212

UAU22172



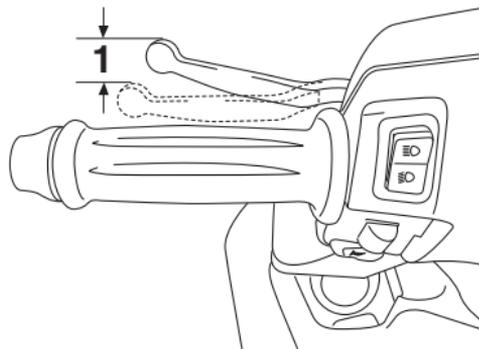
คำเตือน

คันเบรกที่อ่อนหรือหย่อนอาจบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอากาศเข้าไป จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาสำทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

9

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรกหลังตามที่แสดงในภาพ



1. ระยะฟรีคันเบรกหลัง

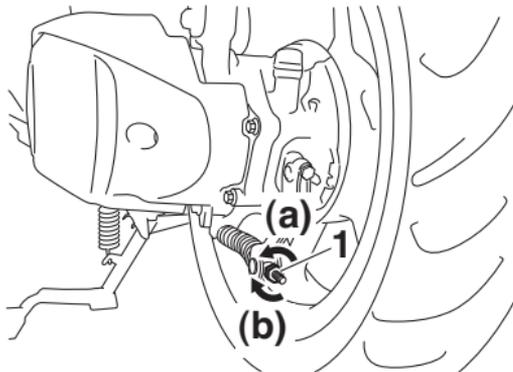
ระยะฟรีคันเบรกหลัง:

10.0–20.0 มม. (0.39–0.79 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีของคันเบรกตามระยะที่กำหนด และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ในการเพิ่มระยะฟรีของคันเบรก ให้หมุนนัทปรับตั้งที่แผ่นรองผ้าเบรกไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีของคันเบรก ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลัง

UWA10651

! คำเตือน

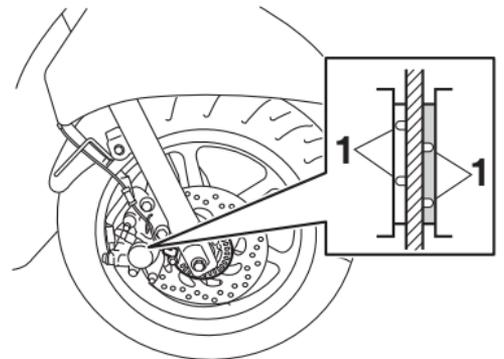
หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาช่วยปรับตั้งให้

UAU22382

การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง
ต้องทำการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22433

ผ้าเบรกหน้า



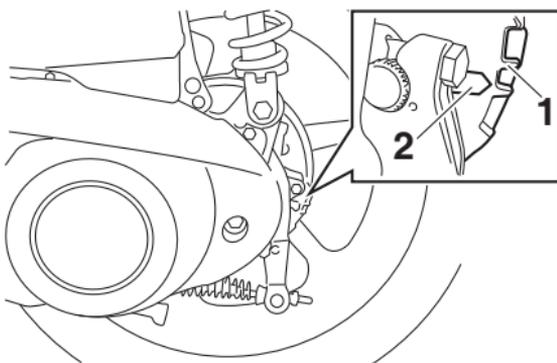
1. ร่องบอกพิถีความสึกของผ้าเบรก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชั้นจะมีร่องพิกั้วัดความสึกเพื่อใ้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกั้วัดความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกั้วัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอำ่เปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU22541

ผ้าเบรคหลัง



เบรคหลังจะมีพิกั้วัดความสึกของผ้าเบรค เพื่อใ้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหลังเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหลัง ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิกั้วัดความสึกขณะใช้เบรค หากผ้าเบรคหลังสึกจนเห็นร่องพิกั้วัดความสึกถึงเส้นขีดจำกัดการสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอำ่เปลี่ยนผ้าเบรคหลังให้ใหม่ทั้งชุด

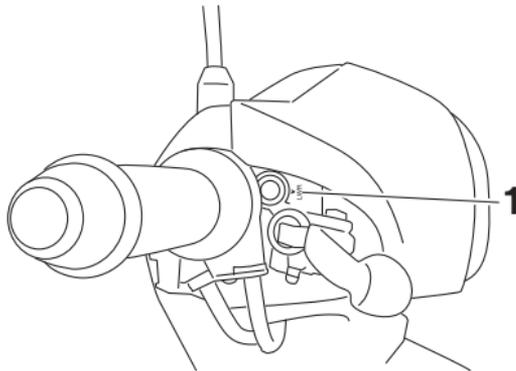
1. ร่องพิกั้วัดความสึกของผ้าเบรคหลัง
2. เส้นขีดจำกัดการสึกผ้าเบรคหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU77811

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนการเริ่มเดินทาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรคมีอยู่เกินขีดบอกระดับขั้นต่ำสุด (จัดตำแหน่งของเส้นค้ำกับขีดเพื่อให้ น้ำมันเบรคในถังเป็นแนวระดับกับพื้น) เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ 4 (LTF125-I)

น้ำมันเบรคของแท้ยามาฮา (DOT 4) (LTF125-A)

UWA18870



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- อย่าให้น้ำเข้าไปในถังน้ำมันเบรคเมื่อเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค
- เพื่อป้องกันการปนเปื้อน ให้ทำความสะอาดถังและฝาปิดก่อนนำออกใช้ เฉพาะน้ำมันเบรคใหม่จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น

9

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22724

- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคตามที่ระบุไว้เท่านั้น การใช้น้ำมันเบรคชนิดอื่นอาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย อาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ หรือเป็นสาเหตุให้เกิดสนิมภายในระบบเบรคได้

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

9

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้าเบรค หรือการรั่วของระบบเบรค ดังนั้น ควรตรวจสอบผ้าเบรคเพื่อดูความสึกหรอ และตรวจระบบเบรคเพื่อดูการรั่วซึม หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาช่วยตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการใช้งานต่อไป

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยามาช่วยตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลน้ำมันของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อใดก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลน้ำมัน: เปลี่ยนทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุก 4 ปี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0311

UAU23098

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของท่าน ไปให้ผู้จำหน่ายยามา่า ตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ
ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามา่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสถานะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามา่าหรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

UAU49921

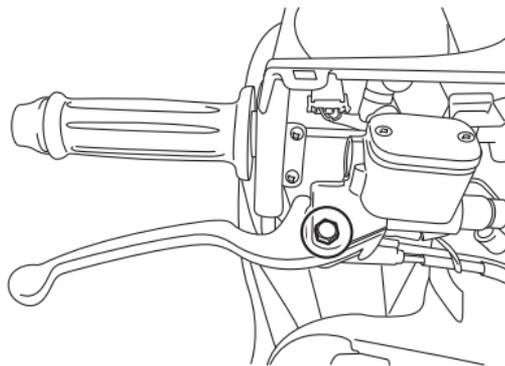
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

ต้องหล่อลื่นเดี่ยวต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU43643

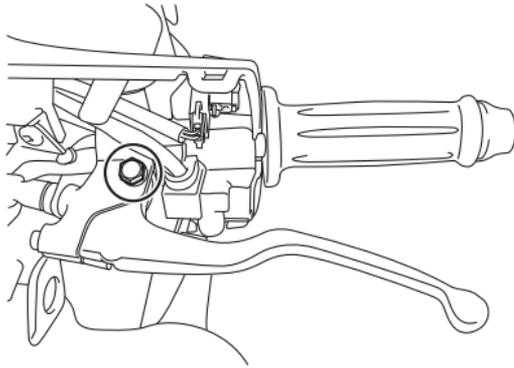
คันเบรคหน้า



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23215

คันเบรคหลัง



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

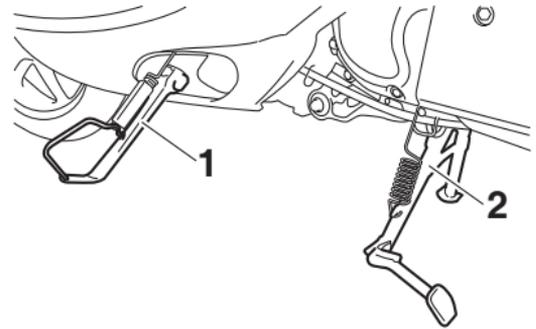
คันเบรคหน้า:

จาระบีซิลิโคน

คันเบรคหลัง:

จาระบีลิเทียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



1. ขาตั้งข้าง
2. ขาตั้งกลาง

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10742

UAU23273



คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างขยับขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเทียม

9

การตรวจสอบใช้ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของใช้ค้อพหน้าดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

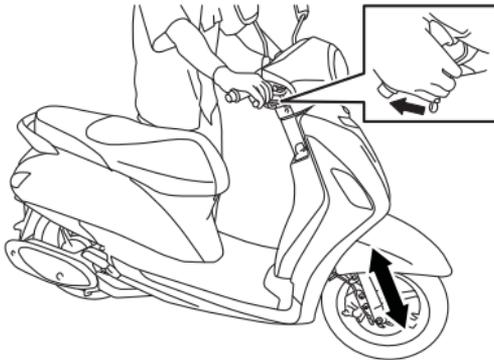
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกใช้ค้อในตัวว่ามีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

2. ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพหน้า ยึดตัวและกินตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตรวจสอบหรือซ่อม

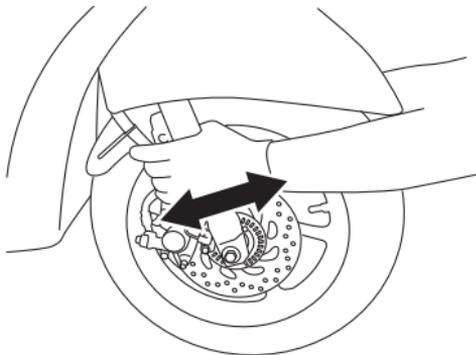
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

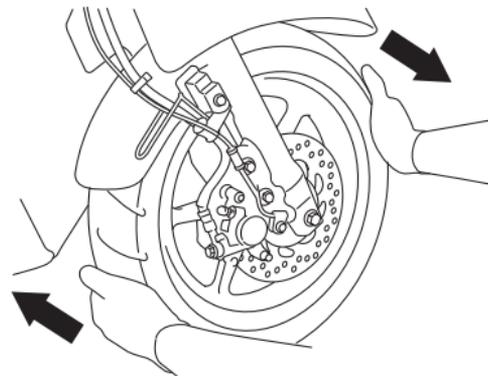
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง ค้ำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

[UWA10752]

2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรี ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



การตรวจสอบลูกปืนล้อ

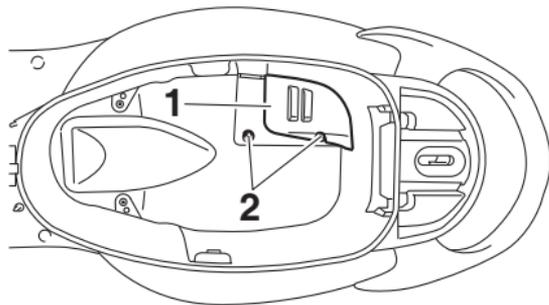


ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุ่มล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

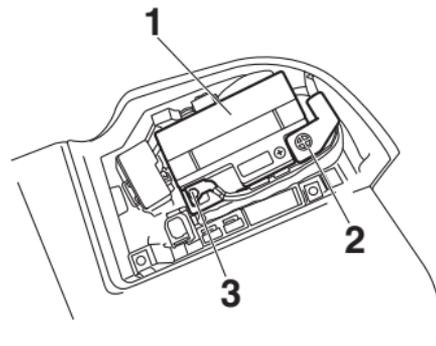
UAUU0924

แบตเตอรี่



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. สกรู

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น



1. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
2. แบตเตอรี่
3. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)



คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยง

UWA10761

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีสัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูดบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

ห้ามพยายามถอดซีลของเซลล์แบตเตอรี่ เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** ในการถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UCAU0051

ข้อควรระวัง

ห้ามจับจ็กรถจักรยานยนต์ที่ถอดสายแบตเตอรี่ออกหรือแบตเตอรี่มีประจุไฟน้อย เพราะจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทที่ไต่ยาก ไฟหน้ามีอายุการใช้งานสั้นลง และไฟกะพริบอาจทำงานไม่ถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

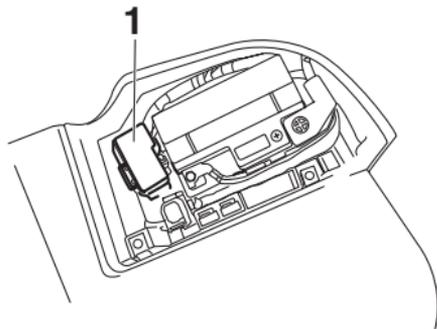
UAU66797

(LTF125-A)

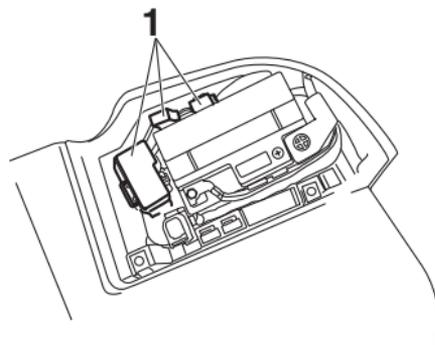
การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ ซึ่งมีฟิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่ จะติดตั้งอยู่
ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 6-29)

(LTF125-I)



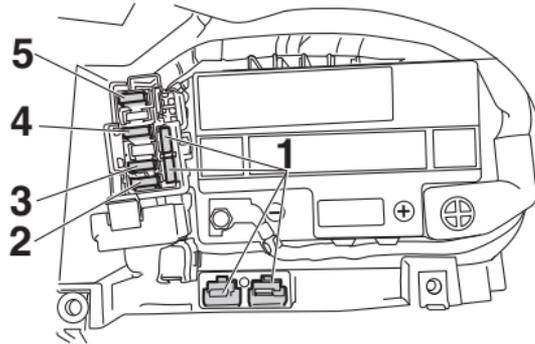
1. กล่องฟิวส์



1. กล่องฟิวส์

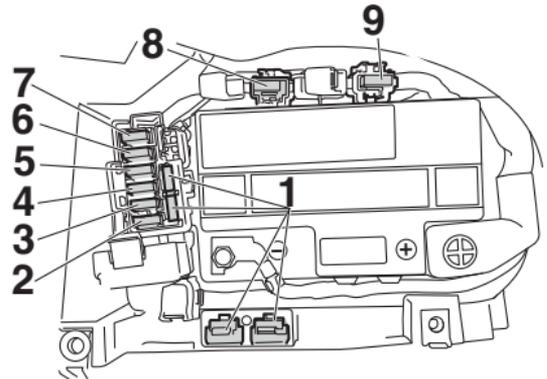
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

(LTF125-I)



1. ฟิวส์สำรอง
2. ฟิวส์อุปกรณ์ต่อเสริมกระแสไฟตรง
3. ฟิวส์รอง
4. ฟิวส์ระบบตอบรับตัวรถ
5. ฟิวส์หลัก

(LTF125-A)

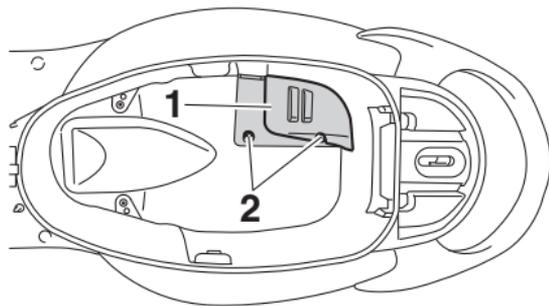


1. ฟิวส์สำรอง
2. ฟิวส์อุปกรณ์ต่อเสริมกระแสไฟตรง
3. ฟิวส์รอง
4. ฟิวส์ ABS
5. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
6. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
7. ฟิวส์หลัก
8. ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ 1
9. ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ 2

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์กุญแจ
2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-29)
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดสกรู



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. สกรู

4. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

15.0 A

ฟิวส์รอง:

7.5 A

ฟิวส์อุปกรณ์ต่อเสริมกระแสไฟตรง:

2.0 A

ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

7.5 A (LTF125-A)

ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ 2:

7.5 A (LTF125-A)

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

10.0 A (LTF125-A)

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

7.5 A (LTF125-A)

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

2.0 A (LTF125-A)

ฟิวส์ระบบคอนรับตัวรถ:

7.5 A (LTF125-I)

- เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

ข้อแนะนำ _____

หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

- ประกอบฝาครอบแบตเตอรี่กลับคืน โดยการติดตั้งสกรู
- ปิดเบาะนั่ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟหน้า

UAU62850

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหน้าแบบ LED หากไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยามาอ่าตรวจสอบวงจรไฟฟ้าให้

UCA16581

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

ไฟหรี่

UAU44941

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหรี่แบบ LED หากไฟหรี่ไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยามาอ่าทำการตรวจสอบ

UAU24182

UAU39881

ไฟท้าย/ไฟเบรก

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟท้าย/ไฟเบรกแบบ LED หากไฟท้าย/ไฟเบรกไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบ

ไฟเลี้ยวหน้า

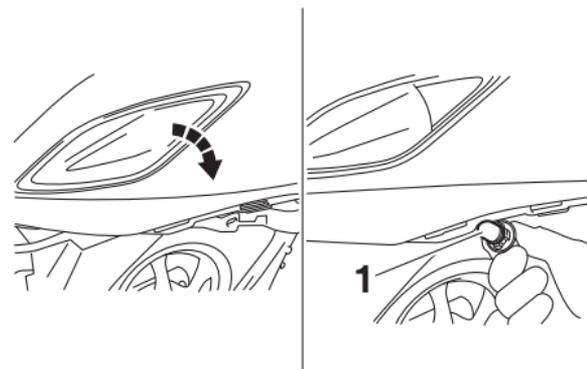
ถ้าไฟเลี้ยวหน้าไม่สว่างขึ้น ให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง

UAUV0780

1. ถอดฝาครอบหลังออกโดยการถอดสกรู
2. ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. หลอดไฟเลี้ยว
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ขั้วหลอดไฟ

5. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ประกอบฝาครอบหลังกลับคืนด้วยสกรู

UCAU0081

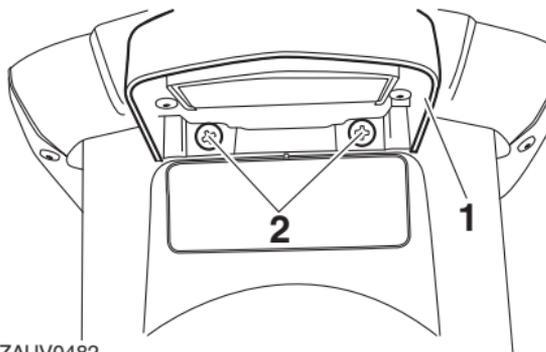
ข้อควรระวัง

หากหลอดไฟเลี้ยวมีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำให้ใช้ การกะพริบของไฟเลี้ยวอาจได้รับผลกระทบ

UAUV0271

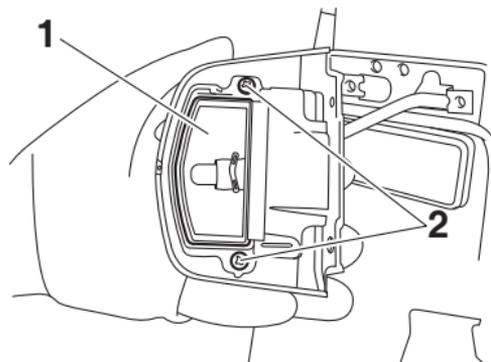
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดชุดป้ายทะเบียนออกโดยการถอดสกรู



ZAUV0482

1. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. สกรู
2. ถอดเลนส์ไฟส่องป้ายทะเบียนออกโดยการถอดสกรู

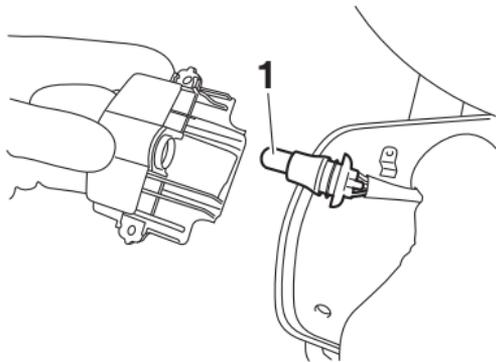


1. เลนส์ไฟส่องป้ายทะเบียน
2. สกรู

3. ถอดหลอดไฟที่ขาดโดยดึงออกจากขั้วหลอด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU60701



1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

4. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ขั้วหลอดไฟ
5. ติดตั้งเลนส์ไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู
6. ติดตั้งตัวครอบไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยาม่าจะได้รับ การตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยาม่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ใช้อะไหล่แท้ของยามาฮาเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮา แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UAU76551

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้อย่างละเอียดเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-8)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-9)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-9)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- ท่านใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 9-43)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายยามาสำตรวจระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ _____
คู่มือรถจักรยานยนต์หน้า 9-59 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAU76843

การแก้ไขปัญหาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
หากมีปัญหากเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้
ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายยามาสำ

9

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

1. เปิดสวิตช์กุญแจอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ "A" หรือไม่?
3. อุณหภูมิเครื่องยนต์เพียงพอลหลังจากสตาร์ทหรือไม่?

4. หลังจากอุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?

5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่?

แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ก็อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้ขับขีรถต่อไป นอกจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่ หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาสำตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้น แต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่?

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท

2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่?

เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอกคันเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท
บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท

หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่รีสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคันเร่ง

1. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ "A" หรือไม่?

หากปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ "A" ขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิด

2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่?

เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

3. ปลอຍให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่?

หากปลอຍให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจจะหมดได้

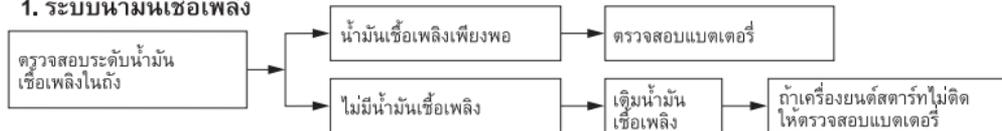
หากเครื่องยนต์ยังไม่รีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

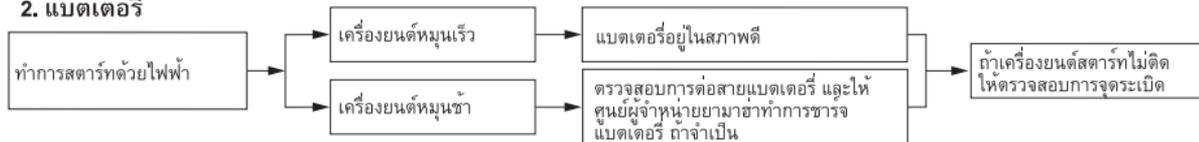
UAUT1985

ตารางการแก้ไขปัญหา

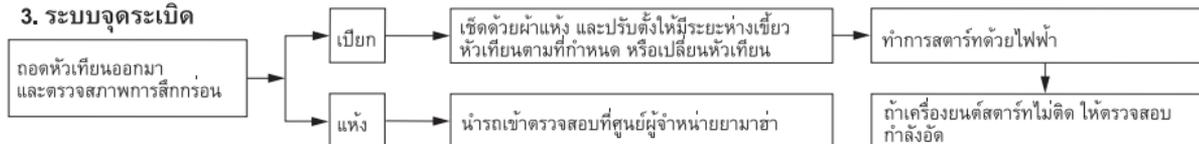
1. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง



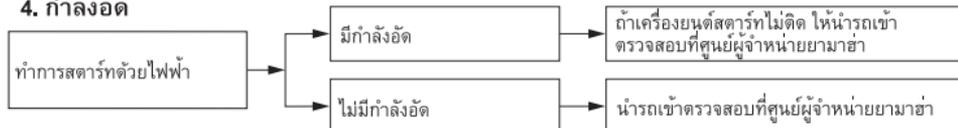
2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



9

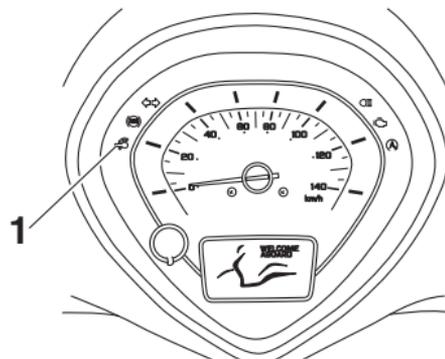
UAU76561

โหมคลูกเงิน (LTF125-A)

เมื่อคุณเจออาการระบบกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือแบตเตอรี่คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยท่านต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ

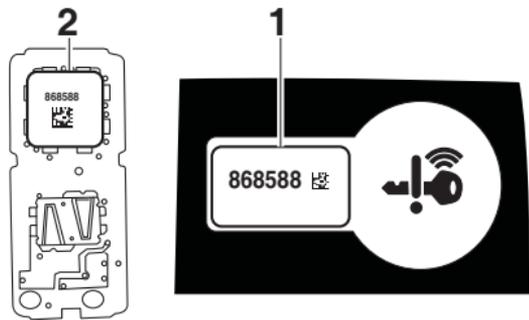
การใช้โหมคลูกเงินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF"
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็น โหมคลูกเงิน



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ "43"
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
2. หมายเลขรหัส

9 4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456: กดปุ่มค้างไว้
↓
ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ
↓



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง



เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น "1"



กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ปล่อยปั๊มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น "2"



ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้
ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลข
รหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟ
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่าง
รวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้ง
จากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปั๊มเป็นเวลา 10 วินาที
ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะกะพริบแก่ครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่
โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก
ประมาณ 4 วินาที
6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" ในตอนนี้
สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UAUV0362

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจไม่เป็นที่สังเกตในรถยนต์ แต่จะทำให้รูปปลั๊กซ์น์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ต้องเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้งไม่เพียงสอดคล้องกับเงื่อนไขในการรับประกัน แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

1. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

- ดูให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาปิดและฝาครอบทั้งหมดรวมทั้งขั้วต่อและขั้วเสียบไฟฟ้าทั้งหมด และปลั๊กหัวเทียนแน่นดีแล้ว
- จัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันไหม้บนห้องเครื่องยนต์ ด้วยสารจัดคราบมันและแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับซิลิโคน และแกนล้อ ล้างสิ่งสกปรกและสารจัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10784

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด หากต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อจัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยน้ำยาทิ้งไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำ นอกจากนี้ให้ล้าง

- บริเวณดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำ เช็ดให้แห้งทันทีแล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน
- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบหน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์มาตรวัด ฯลฯ) และหม้อพักไอเสียเสียหายได้ โดยเฉพาะผ้าหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม หากทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยน้ำได้ไม่ทั่วถึง อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ โดยต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
 - ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่เคลือบกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อน สารทำละลายหรือทินเนอร์

10

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิมหรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรก น้ำมันด้านการแข็งตัว หรือน้ำมันไฮดรอลิก

- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำมันซึมและเกิดการเสื่อมสภาพที่บริเวณต่อไปนี้: ซิล (ของลูกปืนสวิงอาร์มและล้อ โช๊คอัพหน้าและเบรก) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วสาย ขั้วต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อ และช่องระบายอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้มันหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อนเพื่อ

ให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน หากหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขจัดสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน และฟองน้ำเนื้อนุ่มสะอาด จากนั้นล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างขวดในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือซากแมลงที่ล้างออกยากจะหลุดออกได้ง่ายขึ้นหากใช้ผ้าเปียกคลุมบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือใกล้ทะเล

เนื่องจากเกลือทะเลมีคุณสมบัติในการกัดกร่อนที่รุนแรง ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือใกล้ทะเล

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนหลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยากัดกร่อนของเกลือ [UCA10792]
2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่ชุบโครเมียมและนิกเกิล เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
3. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่ชุบโครเมียมและนิกเกิล
4. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดเนกประสงค์เพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่เกลืออยู่
5. แด้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
6. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
7. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

หลังทำความสะอาด

1. เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยผ้าแห้งหรือผ้าซับน้ำ
2. ใช้สารขัด โครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไอเสีย (กราบสีเคลือบเหล็กสแตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถขจัดออกได้ด้วยการขัดแบบนี้)

UWA10943



คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ให้นำใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง หากจำเป็น ให้ทำความสะอาด

10

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ดิสก์เบรกและผ้าเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาด
ดิสก์เบรกทั่วไปหรืออะซิโตน แล้วล้างยางด้วย
น้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน

- ก่อนขับจักรยานยนต์ให้ทดสอบ
ประสิทธิภาพในการเบรกและลักษณะการ
เข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UCAU0022

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแว็กซ์แต่พอควร และเช็ด
น้ำมันหรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยาง
พลาสติก หรือไฟหน้า ไฟท้าย และเลนส์มาตร
วัด แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็น
การทำลายเนื้อสี

ข้อแนะนำ

- ขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายยามาฮ่าสำหรับ
ผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาด สภาพอากาศที่มีฝนตก
หรืออากาศชื้นอาจทำให้เลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้
ให้เปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไล่ความชื้นออกจาก
เลนส์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

UAU36564

ระยะสั้น

เก็บรักษาจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบท่อไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10821

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดี หรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน "การดูแลรักษา" ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสถาปน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิมและน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อปกป้องกระบอกสูบ แหวนลูกสูบ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
 - d. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขียวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- d. ดึงเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปเคลือบผนังกระบอกสูบ)
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

[UWA10952]

- 4. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของคันบังคับและเป็นเหยียบทั้งหมด รวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลาง
- 5. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องตามความจำเป็น แล้วขจัดจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว

- 6. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
- 7. ถอดแบตเตอรี่ออกและชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็นและชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0°C (30°F) หรือสูงกว่า 30°C (90°F)] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 9-43

ข้อแนะนำ _____
ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นก่อนที่จะเก็บรถจักรยานยนต์

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1,820 มม. (71.7 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

685 มม. (27.0 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1,150 มม. (45.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

790 มม. (31.1 นิ้ว)

ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:

1,280 มม. (50.4 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

125 มม. (4.92 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

1.9 ม. (6.23 ฟุต)

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:

101 กก. (223 ปอนด์) (LTF125-I)

102 กก. (225 ปอนด์) (LTF125-A)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยอากาศ

ชนิดของวาล์ว:

SOHC

จำนวนของกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

125 ซม.³

กระบอกสูบ × ระยะชัก:

52.4 × 57.9 มม. (2.06 × 2.28 นิ้ว)

อัตราส่วนการอัด:

11.0 : 1

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า (LTF125-A)

สตาร์ทไฟฟ้าและสตาร์ทเท้า (LTF125-I)

ระบบหล่อลื่น:

อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบเปียก

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเครื่อง:

ชื่อที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

น้ำมันเฟืองท้าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30 ประเภท SE หรือสูงกว่า หรือน้ำมันเกียร์ SAE 85W GL-3

ปริมาณ:

0.10 ลิตร (100 ซีซี)

กรองอากาศ:

ไส้กรองอากาศ:

ไส้กรองกระดาษเคลือบน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.4 ลิตร

ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลิ้นเร่ง:

เครื่องหมาย ID:

B8A1_00

หัวเทียน:

ผู้ผลิต/รุ่น:

NGK/CR6HSA

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6–0.7 มม. (0.024–0.028 นิ้ว)

คลัทช์:

ชนิดคลัทช์:

แบบแห้ง, แรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง, ผ้าเบรค

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์หลัก:

1.000

เฟืองท้าย:

เฟือง

อัตราทดเกียร์รอง:

7.773 (50/17 x 37/14)

ชนิดของการส่งกำลัง:

สายพานวีอี๊ด โนมัตติ

โครงรถ:

ชนิดโครงรถ:

อันเดอร์ โบน

มุมคาสเตอร์:

26.7°

ระยะเทรล:

74 มม. (2.9 นิ้ว)

ยางหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6219Y

ยางหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6220

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสารสัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

ข้อมูลจำเพาะ

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

ล้อหน้า:

ชนิดล้อ:

ล้อแม็ก

ขนาดวงล้อ:

12 x MT2.50

ล้อหลัง:

ชนิดล้อ:

ล้อแม็ก

ขนาดวงล้อ:

12 x MT2.75

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรค

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ 4 (LTF125-I)

น้ำมันเบรคของแท็กซี่ (DOT 4) (LTF125-A)

เบรคหลัง:

ชนิด:

ครัมเบรค

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

สปริง:

คอยล์สปริง

โช้คอัพ:

โช้คอัพน้ำมัน

ระยะเคลื่อนของล้อ:

90 มม. (3.5 นิ้ว)

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม (แกนยึด โช้คอัพหลัง)

สปริง:

คอยล์สปริง

โช้คอัพ:

โช้คอัพน้ำมัน

ระยะเคลื่อนของล้อ:

85 มม. (3.3 นิ้ว)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

ระบบจุดระเบิด:

ทีซีไอ

ระบบการชาร์จ:

เจนเนอเรเตอร์สตาร์ทเตอร์

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ6V (LTF125-I)

YTZ7V (LTF125-A)

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 5.0 Ah (10 HR) (LTF125-I)

12 V, 6.0 Ah (10 HR) (LTF125-A)

กำลังไฟฟ้าหลอดไฟ X จำนวน:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W x 2

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W x 2

ไฟหรี่หน้า:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

3.4 W x 1

ไฟมาตรวัด:

LED

ไฟเรือนไมล์ (มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง):

LED

ไฟแสดงไฟสูง:

LED

ไฟแสดงไฟเลี้ยว:

LED

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์:

LED

ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS:

LED (LTF125-A)

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ:

LED (LTF125-A)

ข้อมูลจำเพาะ

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์:
LED

ฟิวส์:

ฟิวส์หลัก:

15.0 A

ฟิวส์รอง:

7.5 A

ฟิวส์อุปกรณ์ต่อเสริมกระแสไฟตรง:

2.0 A

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

2.0 A (LTF125-A)

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

10.0 A (LTF125-A)

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

7.5 A (LTF125-A)

ฟิวส์ระบบรองรับตัวรถ:

7.5 A (LTF125-I)

ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

7.5 A (LTF125-A)

ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ 2:

7.5 A (LTF125-A)

UAU26365

UAU62971

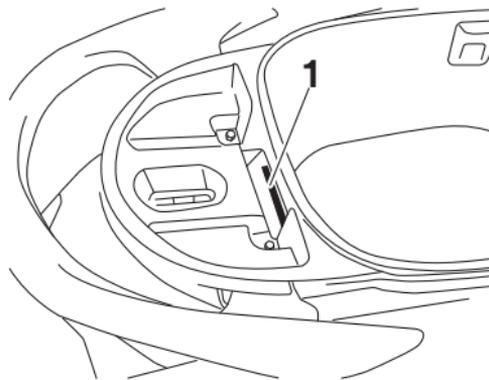
หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลข โครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง
ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ใน
การสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายยามาฮ่า
หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถจะถูกปั๊มอยู่ที่โครงรถได้เบาะนั่ง
ผู้โดยสาร

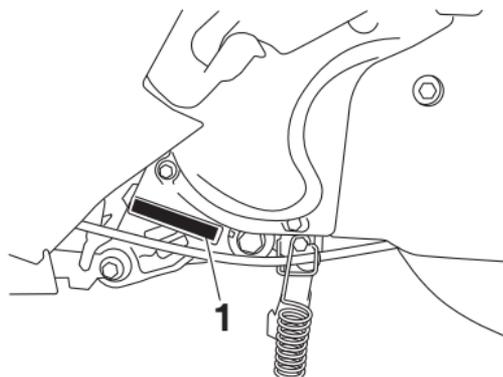
ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU26442

ข้อแนะนำ _____

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของท่าน

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories



Yamalube 4T Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ สังกะเรท 100%
(90793-AT479)

Yamalube 4T Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ กึ่งสังกะเรท
(90793-AT478)

Yamalube 4T Multi-Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ
(90793-AT406)

Yamalube 4T Single Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ
(90793-AT407)

Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก กึ่งสังกะเรท
(90793-AT418)

Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก กึ่งสังกะเรท
(90793-AT417)

Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก กึ่งสังกะเรท
(90793-AT419/420)

Yamalube 4-AT

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก
(90793-AT421)

Coolant

น้ำยาหล่อเย็น
(90793-AT802)



Yamalube Gear

น้ำมันหล่อลื่นเฟืองท้าย
100 ซีซี (90793-AT801)
150 ซีซี (90793-AT804)

Brake Fluid

น้ำมันเบรค DOT3
น้ำมันเบรค DOT4
200 ซีซี (90793-43111)
100 ซีซี (90793-38025)

Suspension G-10

น้ำมันโช้คอัพ
(90793-AT811)

Chain lube

จาระบีหล่อลื่นโซ่สเตอร์
(90793-AT824)

Carbon Cleaner

น้ำยาขจัดคราบเขม่า
(90793-AY803)

Rust Inhibitor & Lubricant

น้ำยากันสนิม และหล่อลื่น
(90793-AT823)

Part Cleaner

น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
(90793-AC822)

Hi-Grade Grease

จาระบีคุณภาพสูงชนิดหลอด
(90793-AT826-T0)

วางใจ ยามาอ่า มันใจ

YAMALUBE®

