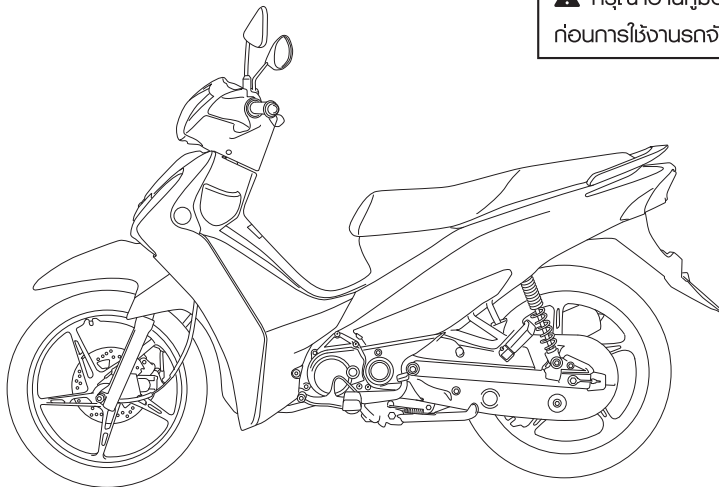


# คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา



**⚠** กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



**T115FL-1/T115FL-2/T115FL-5/T115FL-5C**

**B6F-F8199-U2**

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับบริษัทฯ ของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ  
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์

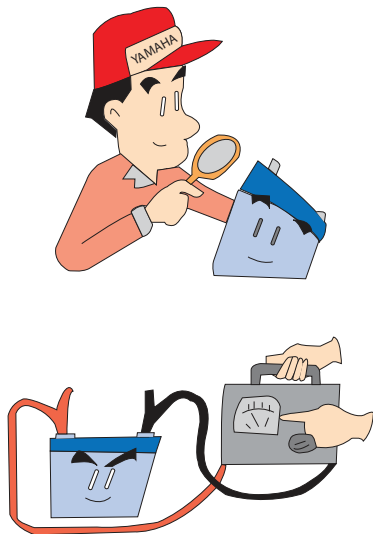


ชิ้นส่วน เสือสูบโตอะซิด ลูกสูบ  
แหวนลูกสูบ และระบบหัวฉีด



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

## การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

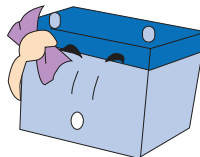


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่  
ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลบ  
ก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจร  
ของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมายำชาร์จไฟใหม่ทันที  
เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชำร็จ  
ไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟ  
ไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน  
ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียด  
การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและ  
การปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-51)

## การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมუნซ้ำลง)
3. เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมუნซ้ำผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับ ศูนย์บริการทันที



## เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
2. ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้พื้นที่ที่เกิดปัญหา\*

\* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮา รุ่น T115FL-1/T115FL-2/T115FL-5/T115FL-5C เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ายิ่งไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ T115FL-1/T115FL-2/T115FL-5/T115FL-5C เพื่อผลประโยชน์ของคุณเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี

โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด

หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ พรารถนาคำให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัย

เป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา





**คำเตือน**

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

T115FL-1/T115FL-2/

T115FL-5/T115FL-5C

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2021 โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2021

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

# สารบัญ

<b>1</b>	ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	สวิทช์แฮนด์.....	4-9
<b>2</b>	วิธีแห่งความปลอดภัย .....	2-1	คันเปลี่ยนเกียร์.....	4-10
	คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย		คันเบรกหน้า.....	4-11
	เพิ่มเติม .....	2-10	คันเบรกหลัง.....	4-11
	อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวก		ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-12
	นิรภัย .....	2-11	น้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-13
<b>3</b>	คำอธิบาย .....	3-1	ระบบบำบัดไอเสีย.....	4-15
	มุมมองด้านซ้าย .....	3-1	สตาร์ทเท้า .....	4-16
	มุมมองด้านขวา .....	3-2	เบาะนั่ง .....	4-16
	การควบคุมและอุปกรณ์ .....	3-3	ที่แขวนหมวกนิรภัย.....	4-17
<b>4</b>	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....	4-1	กล่องอเนกประสงค์.....	4-18
	สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอรด .....	4-1	ขาตั้งข้าง.....	4-19
	ฝาครอบช่องเสียบกุญแจ.....	4-4	<b>5</b>	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ
	ไฟแสดงและไฟเตือน .....	4-5		ก่อนการใช้งาน .....
	ชุดมาตรวัดความเร็ว .....	4-7	<b>6</b>	5-1
	เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-8		การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
				คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....
				ระยะรันอินเครื่องยนต์.....



สตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น .....	6-3	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาด	
การเปลี่ยนเกียร์.....	6-5	สะอาดที่ตรวจสอบ.....	7-22
คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลือง		การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์	
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-6	เดินเบา.....	7-24
การจอดรถ.....	6-6	การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง.....	7-25
<b>7 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ</b> .....	7-1	ระยะห่างวาล์ว .....	7-26
ชุดเครื่องมือ.....	7-2	ยาง.....	7-27
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ		ล้อรถ .....	7-30
ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย .....	7-4	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า	
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น		(T115FL-1) .....	7-31
โดยทั่วไป .....	7-6	การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง .....	7-33
การถอดและการติดตั้งบังลมและ		สวิทช์ไฟเบรค .....	7-35
ฝาครอบ .....	7-11	การตรวจสอบฝักเบรคหน้าและหลัง	
การตรวจสอบหัวเทียน .....	7-14	(T115FL-1) .....	7-36
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง...	7-16	การตรวจสอบฝักเบรคหน้าและ	
ทำไมต้อง YAMALUBE .....	7-21	ฝักเบรคหลัง (T115FL-2/T115FL-5/ T115FL-5C) .....	7-37

# สารบัญ

---

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค .....	7-39
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค .....	7-40
ระยะหย่อน โช้ขับ .....	7-41
การทำความสะอาดและการหล่อลื่น โช้ขับ .....	7-44
การตรวจสอบและการหล่อลื่น สายควบคุมต่างๆ .....	7-45
การตรวจสอบและการหล่อลื่น ปลอกคันเร่งและปลายสาย .....	7-46
การตรวจสอบและการหล่อลื่น คันเบรคหน้า .....	7-46
การตรวจสอบและการหล่อลื่น คันเบรคหลัง .....	7-47
การตรวจสอบและการหล่อลื่น ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง .....	7-47
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม .....	7-48
การตรวจสอบ โช้คอัพหน้า .....	7-49

การตรวจสอบชุดบังคับล้อ .....	7-50
การตรวจสอบลูกปืนล้อ .....	7-51
แบตเตอรี่ .....	7-51
การเปลี่ยนฟิวส์ .....	7-54
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า .....	7-55
การเปลี่ยนหลอดไฟหรี .....	7-57
การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรค .....	7-58
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า .....	7-59
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง .....	7-60
การแก้ไขปัญหา .....	7-61
ตารางการแก้ไขปัญหา .....	7-62

## 8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์ .....	8-1
การดูแลรักษา .....	8-1
การเก็บรักษา .....	8-5

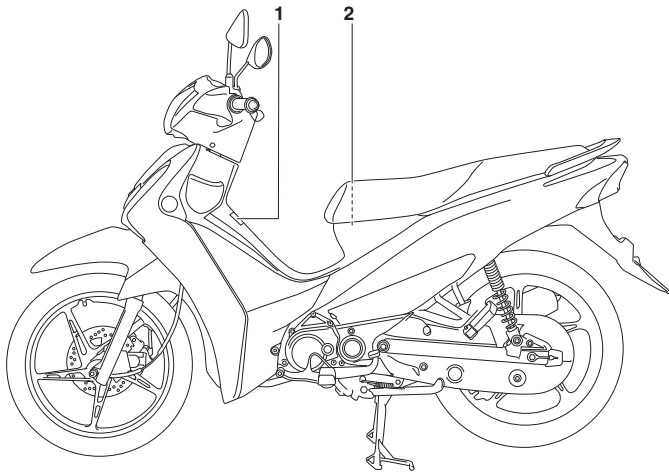
- 9 ข้อมูลจำเพาะ .....9-1
- 10 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ ..... 10-1
  - หมายเลขแสดงข้อมูลรถ ..... 10-1
  - การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์..... 10-2

# ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1






อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนสางจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



1



2

 	
100kPa=1bar	kPa, psi   kPa, psi
	200, 29   225, 33
	200, 29   280, 41

1FP-F1668-10

# ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

UAUU1072

## 2 สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับความแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้งานรถจักรยานยนต์เล่มนี้

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน

## ข้อแนะนำ

แม้ว่ารถจักรยานยนต์คันนี้ได้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารได้ ก็ควรทำตามกฎข้อบังคับในท้องถิ่นเสมอ

- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้  
ดังนั้น:
  - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
  - ระวังกระจกเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
  - ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญขับขี่รถจักรยานยนต์
  - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
  - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
  - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วของรถ)

## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทำนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์บังคับรถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พนักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พนักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พนักเท้าได้อย่างมั่นคง

- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

### เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า



- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกง ขาขาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลถลอกได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

### หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้

ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น ไอเสียจากเครื่องยนต์ใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าคิดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

### การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้ หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการ

บรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

153 กก. (337 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนัก

ให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว

- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นคิก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังค้ำบัง ใช้คอพนักหรือก้นกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้การรถหมุนเสียได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือคิดรอฟ่วงด้านข้าง

### อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา ซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ

## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

เป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮ่า แม้ว่าเจ้านายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ

“การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ท่องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบังคับลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียรเนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง

- บริเวณแอสต์บังคับหรือใช้คอปหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลกระทบต่อความคลุ้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
  - อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

### ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-27 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

### การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลวมง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่
- รักรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโช้คอัพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แขนค้ำบังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

### คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม UAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรกบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรกรุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรก เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับขี่รถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับขี่ข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง

- รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรกและแผ่นรองผ้าเบรกอาจเปียกเมื่อดังรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ชายกางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตดีไซด์เสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

# อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับขีรถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

### เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAAU0003



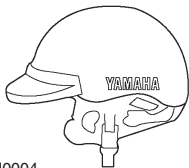
### การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

### ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

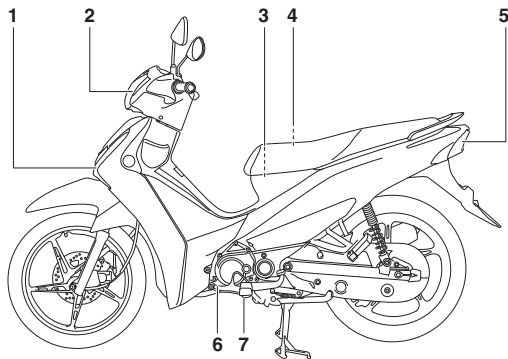
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

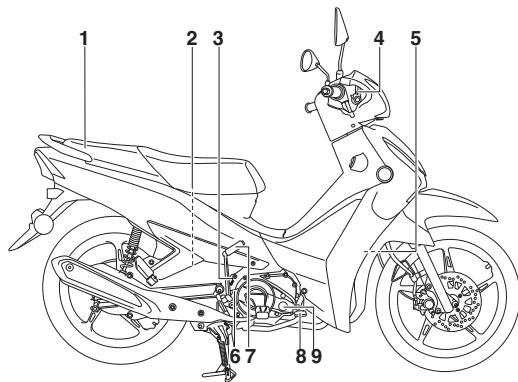
## มุมมองด้านซ้าย

3



1. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 7-59)
2. ไฟหน้า (หน้า 7-55)
3. ที่แขวนหมวกนิรภัย (หน้า 4-17)
4. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-2)
5. ไฟท้าย/ไฟเบรค (หน้า 7-58)
6. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-10)
7. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-16)

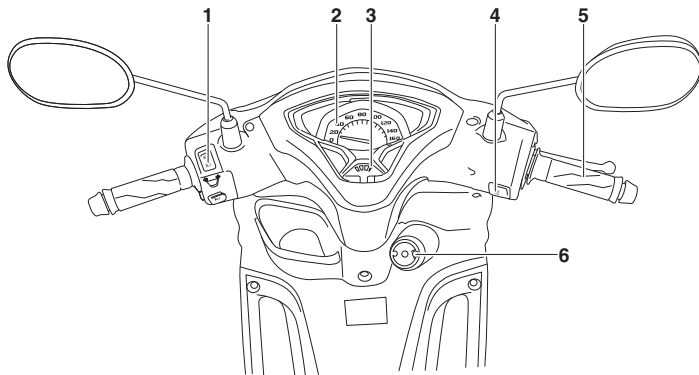
## มุมมองด้านขวา



- |   |   |
|---|---|
| 1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-12) | 6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-16) |
| 2. แบตเตอรี่ (หน้า 7-51)                | 7. สตาร์ทเท้า (หน้า 4-16)                 |
| 3. สวิตช์ไฟเบรคหลัง (หน้า 7-35)         | 8. คันเบรคหลัง (หน้า 4-11)                |
| 4. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-39)     | 9. ใส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-16)       |
| 5. กรองอากาศ (หน้า 7-22)                |   |

## การควบคุมและอุปกรณ์

3



1. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-9)

2. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 4-7)

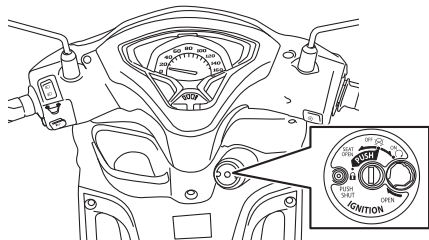
3. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-8/4-7)

4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-9)

5. ปุ่มออกกันแรง (หน้า 7-25)

6. สวิตช์กุญแจ/ตัดคอร์ด (หน้า 4-1)

## สวิตช์กุญแจ/ล็อคออร์รถ



สวิตช์กุญแจ/ล็อคออร์รถจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิดและวงจรไฟแสงสว่างในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคออร์รถและใช้เปิดเบาะนั่งรถด้วย ตำแหน่งต่างๆของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

### ข้อแนะนำ

สวิตช์กุญแจจะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจ (คู่มือ 4-4 สำหรับขั้นตอนการเปิดและปิดฝาปิดช่องเสียบกุญแจ)

### ON (เปิด)

มีการจ่ายไฟให้ระบบจุดระเบิด และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

### ข้อแนะนำ

- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- ไฟส่องสว่างของรถจักรยานยนต์จะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

### OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA10062



คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”  
ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบ  
ไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม  
หรือเกิดอุบัติเหตุได้

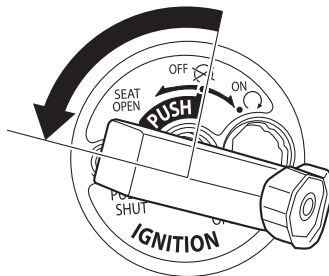
4

UAUU1043

## LOCK (ล็อก)

คอร์ดกุญแจล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถ  
ถอดกุญแจออกได้

## การล็อกคอร์ด

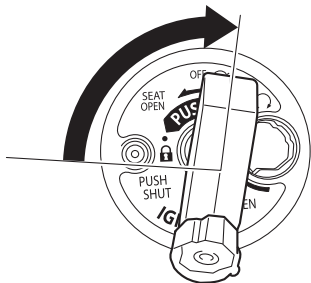


1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดกุญแจลงจากตำแหน่ง “OFF” แล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับ ไป  
ทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอร์ด



กดกุญแจเข้าไป จากนั้นบิดไปที่ “OFF” ขณะที่ยังคง  
กดกุญแจไว้



คำเตือน \_\_\_\_\_

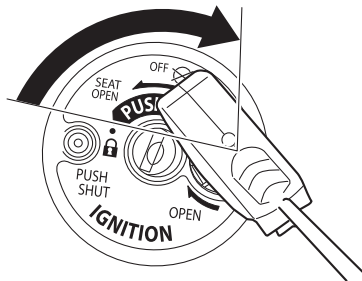
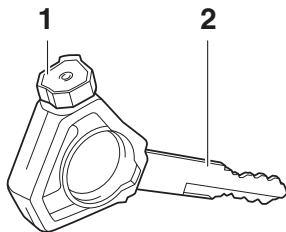
- ห้ามบิดกุญแจไปที่ “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- หากรถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ และหลังจากตั้งรถขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล หากมีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ฝาครอบช่องเสียบกุญแจ

UAUU0822

## วิธีเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจ



ZAUU0280

1. กุญแจนิรภัย
2. กุญแจจุดระเบิด

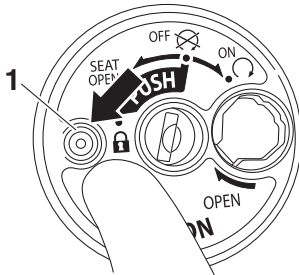
เสียบกุญแจเข้าไปในช่องเสียบกุญแจดังกล่าว จากนั้น บิดกุญแจไปทางด้านขวาเพื่อเปิดฝาครอบ



# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU1100E

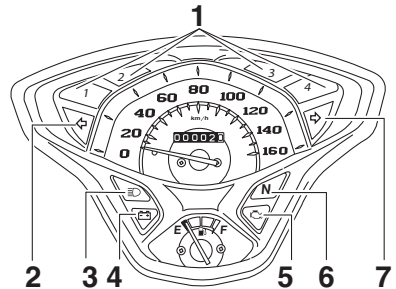
## วิธีปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจ





1. ปุ่ม “PUSH SHUT”

กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจ

## ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ “1” “2” “3” “4”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “←”
3. ไฟแสดงไฟสูง “≡○”
4. ไฟเตือนแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ “ ”
5. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ”
6. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
7. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “→”

4

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงไฟเขียว “←” และ “→”

UAU11033

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเขียวด้านนั้นๆ  
กะพริบ

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

UAU11061

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่ง  
เกียร์ว่าง

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ “1” “2” “3” และ “4”

UAU37612

ไฟแสดงตามลำดับนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตำแหน่งเกียร์  
อยู่ที่ 1, 2, 3 หรือ 4 ตามลำดับ

ไฟแสดงไฟสูง “≡○”

UAU11081

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “E”

UAU85130

ไฟเตือนนี้จะสว่างหรือกะพริบหากตรวจพบปัญหา  
ในเครื่องยนต์ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ควรนำรถ  
จักรยานยนต์ของคุณ ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบ  
โดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควร  
สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น  
โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาเพื่อตรวจสอบวงจร  
ไฟฟ้า

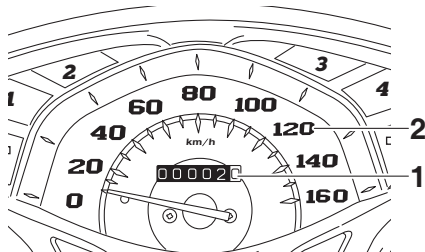
ไฟเตือนแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ “๒”

UAU2111

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ  
หากเกิดกรณีนี้ ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาเพื่อ  
ตรวจสอบแบตเตอรี่เพื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้น  
สองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรด  
ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

## ชุดมาตรวัดความเร็ว



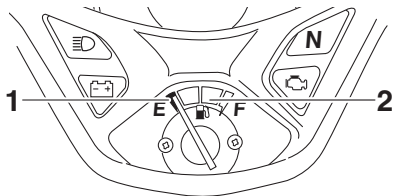
1. มาตรวัดระยะทาง
2. มาตรวัดความเร็ว

ชุดมาตรวัดความเร็วประกอบไปด้วยมาตรวัดความเร็ว  
และมาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็วจะแสดง  
ความเร็วในการขับขี่ มาตรวัดระยะทางจะแสดง  
ระยะเดินทางทั้งหมด

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37053

## เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. พื้นที่สีแดง
2. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง เข็มจะเลื่อนไปทาง “E” (ว่าง) เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง เมื่อเข็มถึงพื้นที่สีแดง น้ำมันเชื้อเพลิงที่คงเหลือในถังโดยประมาณ หากเกิดสิ่งนี้ขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

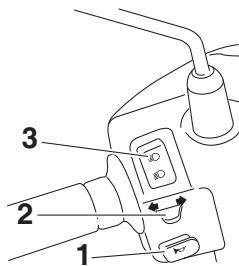
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ปิดสวิตช์กุญแจไปทาง “ON” เพื่อให้เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงการอ่านระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง




UAU1234R

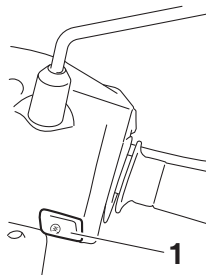
ขวา

สวิทช์แฮนด์


ซ้าย





1. สวิทช์แตร “”
2. สวิทช์ไฟเลี้ยว “/”
3. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “”



1. สวิทช์สตาร์ต

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “/”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” สำหรับเปิดไฟสูง และที่ “” สำหรับเปิดไฟต่ำ



UAU12402

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## สวิตช์ไฟเลี้ยว “/”

UAU12461

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

## สวิตช์แตร “”

UAU12501

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

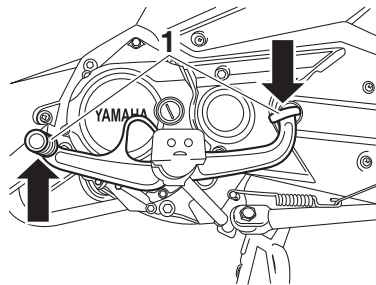
## สวิตช์สตาร์ท “”

UAU12713

กดสวิตช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับมอเตอร์สตาร์ท ดูหน้า 6-3 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

## คันเปลี่ยนเกียร์

UAU37462



### 1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบส่งกำลังแบบเฟืองขับเคลื่อนตลอดเวลาความเร็ว 4 สปีด

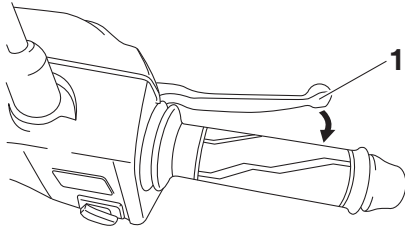
### ข้อแนะนำ

ใช้ฝ่าเท้ากดเพื่อเพิ่มเกียร์ และใช้ส้นเท้ากดด้านหลังเพื่อลดเกียร์

UAU12892

UAU12944

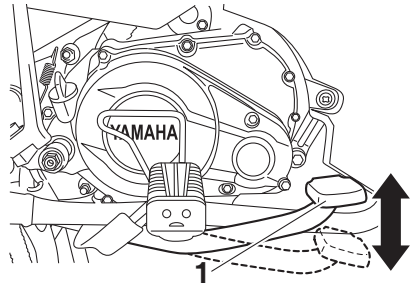
## คันเบรคหน้า



### 1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ  
ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับ  
ปลดอคันเร่ง

## คันเบรคหลัง



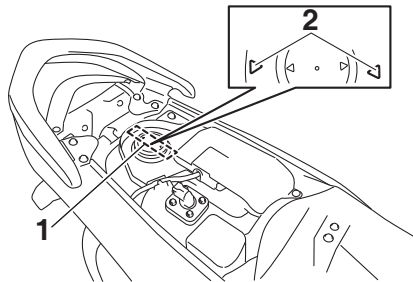
### 1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์  
ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU37474



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมาย “△”

## การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาและดึงออก

## การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและฝาครอบถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่ง

UWA11092



คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้



# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UAU13213

UWA10882

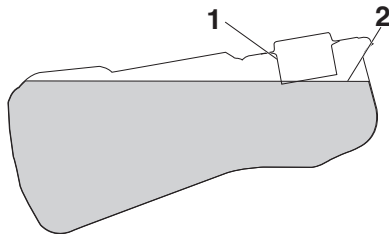


### คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน

เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



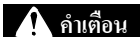
1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4. คู่มือให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง  
แน่นดีแล้ว

UAUN0750

UWA15152



4

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.0 ลิตร (1.1 US gal, 0.9 Imp.gal)

UCA11401

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้  
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน  
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้ง  
ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

## ระบบบำบัดไอเสีย

UAU13435

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย

(catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสีย

ที่เป็นอันตราย

UWA10863



**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกัน  
อันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา นานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

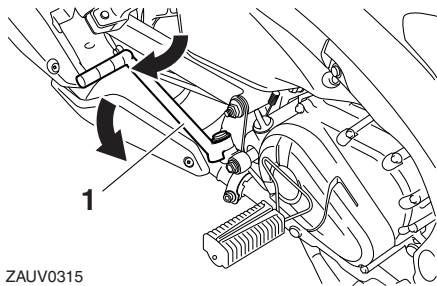
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37652

UAUU0373

## สตาร์ทเท้า

4



ZAUU0315

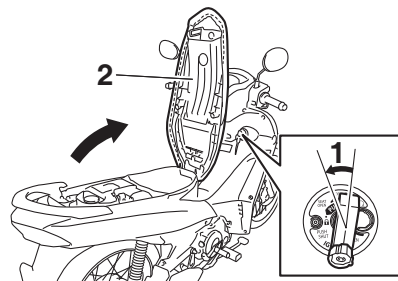
### 1. สตาร์ทเท้า

หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทโดยการกดสวิทช์สตาร์ทได้ ให้ลองสตาร์ทโดยใช้สตาร์ทเท้า ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กางคันสตาร์ทเท้าออก แล้วใช้เท้าเคาะลงมาเล็กน้อยจนกระทั่งเฟืองขบกัน จากนั้นดันลงแรงๆ แต่นุ่มนวล

## เบาะนั่ง

### การเปิดเบาะนั่ง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิทช์กุญแจ และหมุนจนเข็มมาพิกษาไปที่ “OPEN”



1. ล็อคเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ขณะบิดกุญแจไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

### 3. พับเบาะนั่งขึ้น

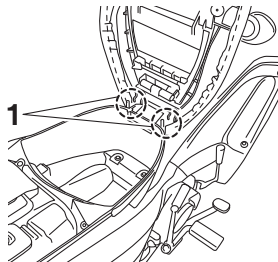
**การปิดเบาะนั่ง**

1. พับเบาะนั่งลง และกดเบาะลงให้ล็อกเข้าที่
2. ถอดกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจหากจะทิ้งรถไว้

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขึ้นรถ  
จักรยานยนต์

**ที่แขวนหมวกนิรภัย**



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

**การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย**

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37892

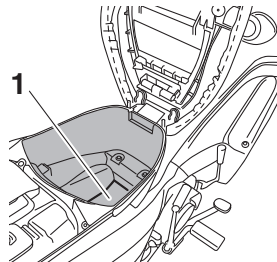
4

2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่ โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

[UWA10162]

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

## กล่องอเนกประสงค์



### 1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16) เมื่อจัดเก็บคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ หรือเอกสารอื่นๆ ไว้ในกล่องอเนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เอกสารเปียก ในการล้างรถ จักรยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องอเนกประสงค์

UAU37491

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น  
หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191



**คำเตือน**

ห้ามจับซีทรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น  
หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่าง  
เหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้าง  
อาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ส่งผลให้  
สูญเสียการควบคุมได้

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



**คำเตือน**

**5**

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li></ul>	4-13
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน</li></ul>	7-16



# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• หากอ่อนหรือหยუნตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายขามาว่า</li> <li>• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม</li> </ul>	7-37, 7-39
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรีคั้นเบรคหลัง</li> <li>• ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> </ul>	7-33, 7-37, 7-36
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง</li> <li>• หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายขามาว่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเข้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>	7-25, 7-46
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นตามความจำเป็น</li> </ul>	7-45

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ</li> <li>• ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบสภาพโซ่</li> <li>• หล่อลื่นตามความจำเป็น</li> </ul>	7-41, 7-44
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>• ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>• ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>• แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	7-27, 7-30
คันเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นจุดเชื่อมต่อหมุดตามความจำเป็น</li> </ul>	7-47
คันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นจุดเชื่อมต่อหมุดของคันเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	7-46
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นจุดหมุดตามความจำเป็น</li> </ul>	7-47
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี</li> <li>• ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	—
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	—

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16831

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮาได้

UWA10272



**คำเตือน**

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1000 กม. (600 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1000 กม. (600 ไมล์) แรกขึ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาวะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

6

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU37793

## 0–150 กม. (0–90 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่ง เป็นเวลานาน

หลังจากการทำงานทุกชั่วโมง ให้ดับเครื่องยนต์แล้ว

ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นเป็นเวลา 5 - 10 นาที

เปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว

## 150–500 กม. (90–300 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่ง เป็นเวลานาน

เร่งเครื่องยนต์อย่างอิสระโดยใช้เกียร์ แต่ต้องไม่มีบิดคันเร่งจนสุด

## 500–1000 กม. (300–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่ง เป็นเวลานาน

## 1000 กม. (600 ไมล์) ขึ้นไป

หลีกเลี่ยงการใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน เปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว

**ข้อควรระวัง:** หลังจากการใช้งาน 1000 กม. (600 ไมล์)

ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน และ

ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง หากมี

ปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรันอิน

เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบ

ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที [UCA10363]

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUV0442

UWA14201

## สตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น

### การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เปิดสวิตช์กุญแจ
3. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 4-5)

### ข้อแนะนำ

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง

UCA26710

### ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไปหากไฟเตือนติดค้าง  
โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามา  
ตรวจสอบ

4. เข้าเกียร์ว่าง



### คำเตือน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรแน่ใจว่าอยู่ในเกียร์ว่าง  
และรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง

5. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท
6. ปลดสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

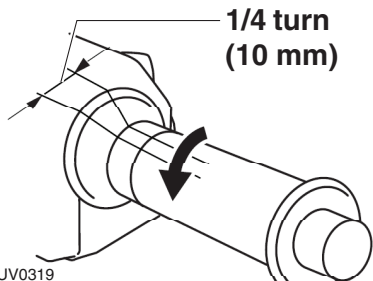
### ข้อแนะนำ

- หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ลองสตาร์ทอีกครั้ง พร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (10 มม.)
- ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยใช้มอเตอร์สตาร์ท ให้ลองใช้คันสตาร์ทเท้า

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU58351

UCAN0072



6

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน  
ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

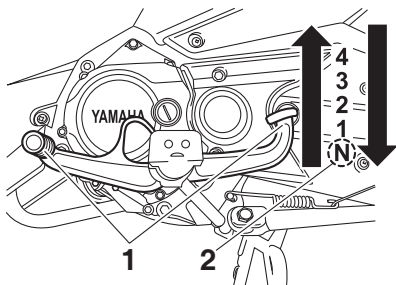
## ข้อแนะนำ

เครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้ ถ้าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 11.50 โวลต์ หรือไม่ได้ติดตั้งแบตเตอรี่

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การเปลี่ยนเกียร์

UAU37552



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการไต่ที่สูง เป็นต้น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้บิดคันเร่งกลับให้สุด การใช้คันเปลี่ยนเกียร์แสดงอยู่ในภาพ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ 4 ไปเกียร์ว่างได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

UCA15182

ข้อควรระวัง \_\_\_\_\_

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่เกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ควรผ่อนคันเร่งจนสุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์

6

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16811

UAU17214

## คำแนะนำสำหรับการลดความเสี่ยงเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความเสี่ยงเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

6

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

## การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

UWA10312

### คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



**คำเตือน**

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาอาศัยดำเนินการแทน



**คำเตือน**

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

7

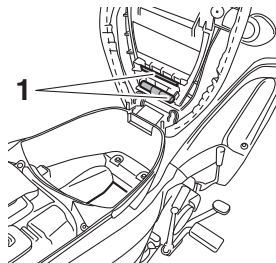
UWA15123

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UAU85230

## ชุดเครื่องมือ



### 1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณ able ทำการบำรุงรักษา เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

UWA15461

## คำเตือน

7

ดิสก์เบรก แม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น  
ในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาฮา  
ดำเนินการแทน

---

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้  
ผู้จำหน่ายยามาเป็นผู้ดำเนินการ

UAU55561

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี		
			กม.	1000	4000	8000	12000		16000	
			เดือน	2	6	10	14		18	
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมัน เชื้อเพลิง			√	√	√	√	√
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น		ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3		หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างขั้วหัวเทียน			√	√	√	√	
			• เปลี่ยน		ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี		
			กม.	1000	4000	8000	12000		16000	
			เดือน	2	6	10	14		18	
4	*	วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว</li> <li>ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> </ul>				√		√	
5	*	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
6	*	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการรั่ว</li> <li>ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> <li>เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น</li> </ul>			√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU55577

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1000	4000	8000	12000		16000
			เดือน	2	6	10	14		18
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดมาฆ่า</li> <li>ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
2	ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยน	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)						
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	ทำความสะอาด	√	√	√	√	√		
4	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า</li> <li>ชาร์จไฟตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
5	* เบลคหน้า (ดีสก์เบรก)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรก</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
	* เบลคหน้า (ดรัมเบรก)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรีของคันทเบรก</li> <li>เปลี่ยนฟีกเบรก</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
6	* เบลคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรีคันทเบรกหลัง</li> <li>เปลี่ยนฟีกเบรก</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
			เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด						

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1000	4000	8000	12000		16000
			เดือน	2	6	10	14		18
7	*	ท่อน้ำมันเบรก (ดิสก์เบรก) <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการยึด</li> </ul>		√	√	√	√	√	
			เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
8	*	น้ำมันเบรก (ดิสก์เบรก) <ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 2 ปี						
9	*	ล้อ (แอม็ก) <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย</li> </ul>		√	√	√	√		
	*	ล้อ (ซี่ล้อ) <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการแกว่ง-คด ความตึงล้อยึดล้อ และความสึกหรอ</li> <li>ขันล้อยึดล้อให้แน่น ถ้าจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√		
10	*	ยาง <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√	
11	*	ลูกปืนล้อ <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน</li> </ul>		√	√	√	√		
12	*	สวิงอาร์ม <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน</li> </ul>		√	√	√	√		
		หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)						

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1000	4000	8000	12000		16000
			เดือน	2	6	10	14		18
13	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่</li> <li>ปรับและหล่อลื่น โซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันเครื่อง</li> </ul>	ทุก 1000 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ขณะฝนตก						
14	* ลูกปืนคอรอด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความผิดปกติของคอรอด</li> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>	√	√	√	√	√		
15	* จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี</li> </ul>		√	√	√	√	√	
16	เพลาคือยกันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน</li> </ul>		√	√	√	√	√	
17	เพลาคือยกันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>		√	√	√	√	√	
18	* ระบบกระจายแรงเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะฟรีและปรับตั้งตามความจำเป็น</li> <li>หล่อลื่นจุดหมุนของกันเบรคหลังด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
19	เพลาคือยกันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>		√	√	√	√	√	
20	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>		√	√	√	√	√	
21	* โช้คอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> </ul>		√	√	√	√		
22	* ชุดโช้คอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมันโช้คอัพหลัง</li> </ul>		√	√	√	√		



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1000	4000	8000	12000		16000
			เดือน	2	6	10	14		18
23	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน</li> </ul>	√	√	√	√	√		
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	√		√		√		
25	*	สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
26		ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และ สายต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่น</li> </ul>		√	√	√	√	√
27	*	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น</li> <li>หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>		√	√	√	√	√
28	*	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

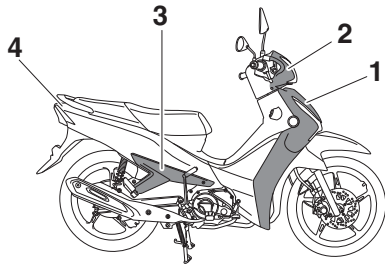
UAU18681

## ข้อแนะนำ

---

- กรองอากาศ
    - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
    - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
  - การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
    - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
    - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกสองปี
    - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
-

**การถอดและการติดตั้งบังลมและฝาครอบ**  
บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออก  
เพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้  
ในบทนี้ อ่างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและ  
ติดตั้งบังลมหรือฝาครอบ

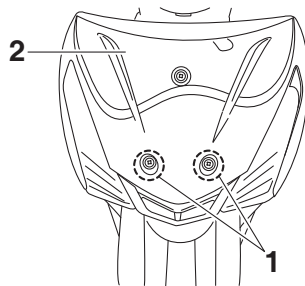


1. บังลม A
2. บังลม B
3. ฝาครอบ A
4. ฝาครอบ B

## บังลม A

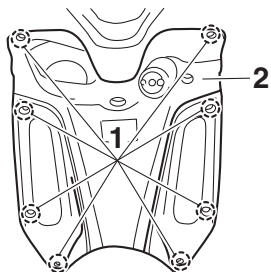
### การถอดบังลม

ถอดสกรูออก แล้วดึงบังลมออกตามภาพ



1. สกรู
2. บังลม A

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

1. สกรู
2. บังลมหลัง

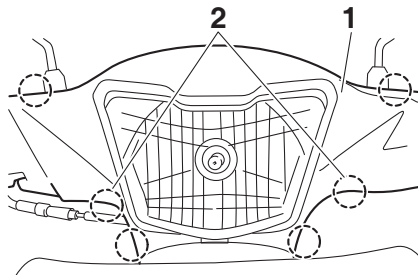
## การประกอบบังลม

ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู

## **บังลม B**

## การถอดบังลม

ถอดสกรูออก แล้วดึงบังลมออกตามภาพ



1. บังลม B
2. สกรู

## การประกอบบังลม

ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู

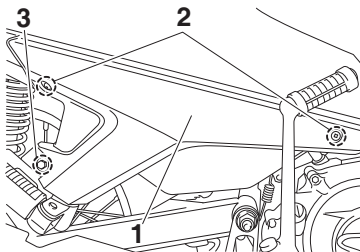
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2040

## ฝาครอบ A

### การถอดฝาครอบ

ถอด โบลท์และสกรู จากนั้นถอดฝาครอบออก



1. ฝาครอบ A
2. สกรู
3. โบลท์

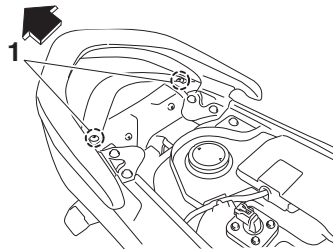
### การติดตั้งฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้ง โบลท์และสกรู

## ฝาครอบ B

### การถอดฝาครอบ

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)
2. ถอดสกรู จากนั้นดึงฝาครอบขึ้น



1. สกรู

### การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
2. ปิดเบาะนั่ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19608

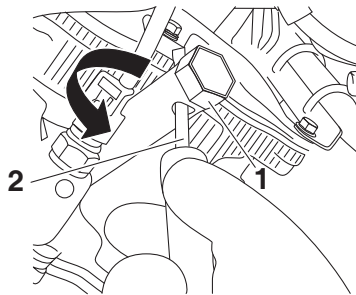
## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียน สึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียน ยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

7

## การถอดหัวเทียน

1. ถอดปลั๊กหัวเทียน
2. ถอดหัวเทียนออกตามภาพโดยใช้บล็อก หัวเทียนที่ให้มากับชุดเครื่องมือ



1. บล็อกหัวเทียน
2. ไทควง

## การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของ หัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง หรือไหม้ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ข้อแนะนำ

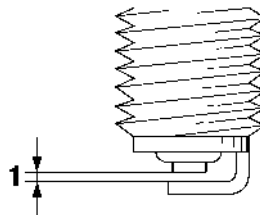
หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจเช็ค

2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขั้วหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR6HSA

3. วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6–0.7 มม. (0.024–0.028 นิ้ว)

## การติดตั้งหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ดัดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

12.5 N·m (1.25 kgf·m, 9.2 lb·ft)

## ข้อแนะนำ

7

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

3. ดัดตั้งปลั๊กหัวเทียน

UAAU2060

## น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำนอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

### ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรด API service:

SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCAW0033

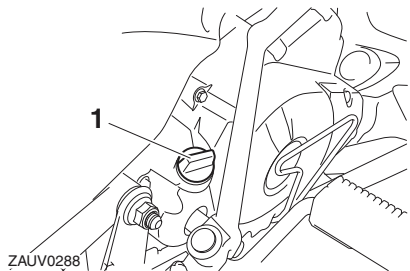
## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดลัดวงจร (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นลัดวงจรเช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ไม่ควรใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” ควรแน่ใจว่าน้ำมันเครื่องนี้ไม่มีสารผสมของสารลดแรงเสียดทาน
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

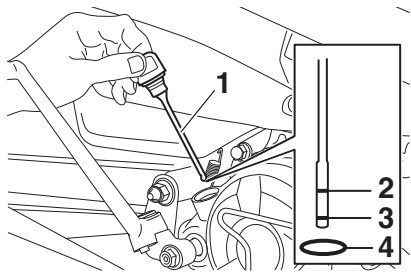
1. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักระยะ จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. รอ 2-3 นาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน
3. ขณะที่รถจักรยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ให้จับรถตั้งตรงเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันออกมาแล้วเช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด ใส่กลับเข้าไป

ในช่องเติมน้ำมัน (ไม่ต้องขันเกลียว) แล้วดึงออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องค่าเตือน! ห้ามถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องหลังจากเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วสูง มิฉะนั้นน้ำมันเครื่องที่ร้อนอาจจะพุ่งออกมาและทำให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บได้ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออกเสมอ [UWA17640]



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

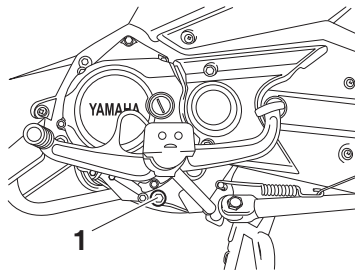


7

1. ถ้าวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ชีบออกระดับสูงสุด
3. ชีบออกระดับต่ำสุด
4. โอริง
5. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมัน
6. ตรวจสอบความเสียหายของโอริงช่องเติมน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น
7. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (และเปลี่ยนไส้กรอง)

1. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องเสถียร จากนั้น จึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่อง ไว้ใต้เครื่องยนต์ เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
4. ถอดโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็น ที่ปะเก็นที่ใช้แล้ว



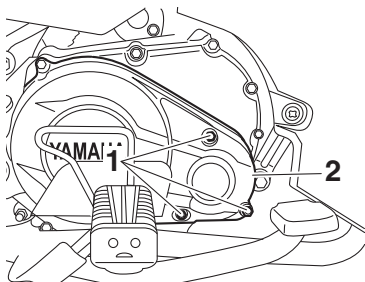
1. โบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

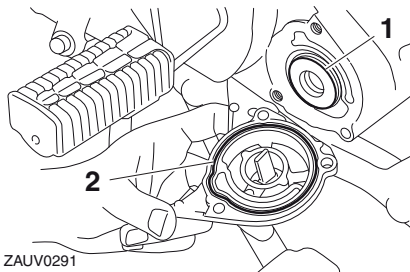
ข้ามขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

5. คลายโบลท์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริงที่ใช้แล้วออก เปลี่ยนเป็นชิ้นส่วนใหม่



ZAUV0291

1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

7. ติดตั้งฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องแล้วยึดด้วยโบลท์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

8. ดัดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

9. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องเครื่องยนต์ตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นติดตั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

UCA10441

**ข้อควรระวัง**

หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ควรแน่ใจว่าได้ตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่องตามที่อธิบายไว้ด้านล่างแล้ว

10. ถอดโบลท์ใลอากาศออก สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาจนกระทั่งน้ำมันไหลออกมา จากนั้นจึงติดตั้งโบลท์ใลอากาศ

**ข้อแนะนำ**

หากไม่มีน้ำมันออกมาหลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที ให้ดับเครื่องยนต์ กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบก่อนจะขับขี่รถจักรยานยนต์อีกครั้ง

11. หลังจากตรวจเช็คแรงดันน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ขันโบลท์ใลอากาศ

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ใลอากาศ:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

12. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่ ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน

## 13. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

### ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ Yamaha ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนาน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ของยามาฮ่าตั้งแต่งตั้งช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ ยามาฮ่าของคุณ



UAUB1283

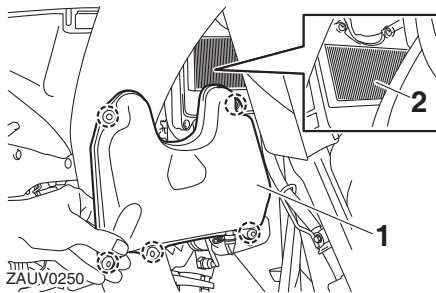
## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาด ท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

### การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก

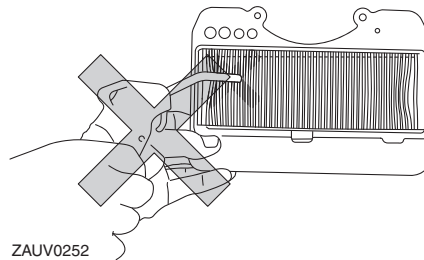
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. ไส้กรองอากาศ

2. ดึงไส้กรองอากาศออกมา
3. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง **ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้ง**

ไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ถูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ [UCA10482]



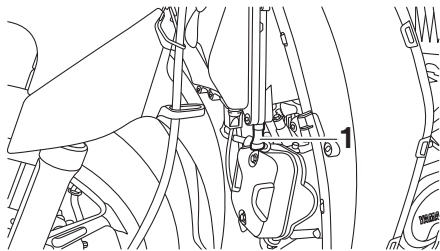
4. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

การทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อเพื่อดูการสะสมของสิ่งสกปรก น้ำหรือน้ำมัน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21341



7

1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
2. หากพบสิ่งสกปรก, น้ำหรือน้ำมัน ให้ถอดท่อออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไปที่ตำแหน่งเดิม

## การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาต้องมีการตรวจสอบและถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้

### ข้อแนะนำ

- เครื่องยนต์จะอุ่นเมื่อตอบสนองอย่างรวดเร็วต่อคันเร่ง
- จำเป็นต้องใช้มาตรวัดรอบเครื่องยนต์วิเคราะห์เพื่อทำการปรับตั้งนี้

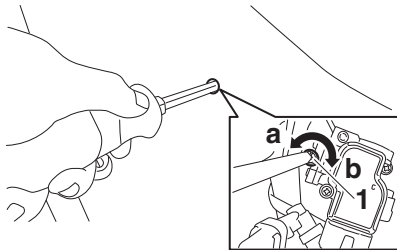
1. ดัดมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ที่สายไฟหัวเทียน
2. ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรูหยุดคันเร่ง เพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา โดยหมุนสกรูไปในทิศทาง



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU48434

(a) ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาโดย  
หมุนสกรูไปในทิศทาง (b)



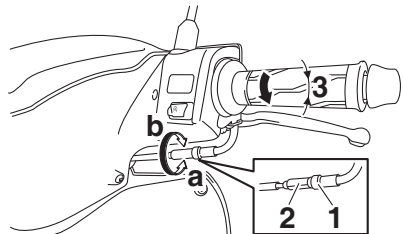
## 1. สกรูปรับรอบเดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:  
1400–1600 รอบ/นาที

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนดตามที่อธิบาย  
ไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่งทำการปรับตั้ง

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง  
วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งค้างภาพ



1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้ง
3. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:  
3.0–7.0 มม. (0.12–0.28 นิ้ว)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้องก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอกันเร่ง

1. เลื่อนตัวครอบยางไปทางด้านหลัง
2. คลายนัทล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขันนัทล็อกแล้วเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่ตำแหน่งเดิม

## ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU70052

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

หลัง:

280 kPa (2.80 kgf/cm<sup>2</sup>, 41 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

153 กก. (337 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

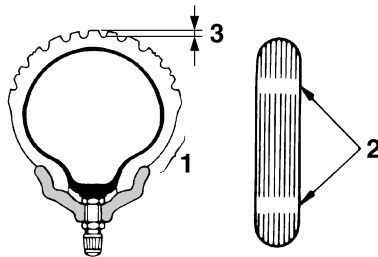
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ

และอุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

 คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):  
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10563



## คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ

- ไม่แนะนำให้ใช้ยางที่ปะไว้ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และเปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดด้วยสินค้าคุณภาพสูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปร่างของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บ โดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10462

UAUU0293



**คำเตือน**

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อข้างต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

**ยางหน้า:**

ขนาด:

70/90-17 M/C 38P

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

**ยางหลัง:**

ขนาด:

80/90-17 M/C 50P

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

## ล้อรถ

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบแต่ละล้อเพื่อตรวจสอบการบิดรูปและความเสียหายอื่น หากพบว่ามี ความเสียหายใดเกิดขึ้น ควรนำไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบยางให้ อย่าพยายามซ่อมหรือดัดล้อที่โค้งงอหรือเสียหายให้ตรงเอง
- สำหรับรุ่นที่ติดตั้งล้อซี่ลวด ตรวจสอบล้อซี่ลวดเพื่อความปลอดภัย หากพบว่ามีซี่ลวดหลวม ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าปรับตั้งล้อให้ ซี่ลวดที่ขันแน่นไม่เหมาะสม เป็นสาเหตุให้ล้อไม่เป็นแนวตรง
- ควรทำการตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์ทำให้การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA20560

UAU58371

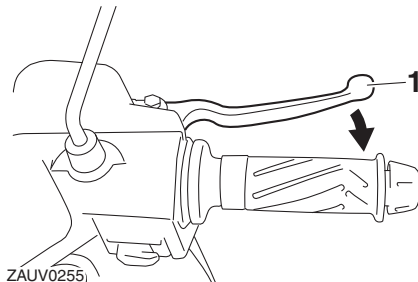


**คำเตือน**

เพื่อป้องกันยางสันไถลและก่อให้เกิดการบาดเจ็บ  
ให้ใช้ประเภทยางที่ระบุสำหรับแต่ละล้อเท่านั้น

## การตรวจสอบระยะฟรีคั่นเบรคหน้า (T115FL-1)

วัดระยะฟรีคั่นเบรคหน้าตามที่แสดง



1. ระยะฟรีคั่นเบรคหน้า

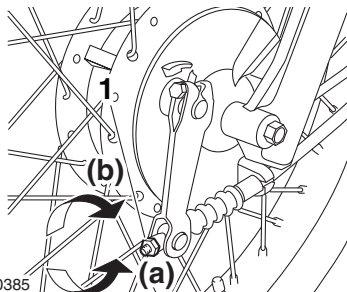
ระยะฟรีคั่นเบรคหน้า:

10.0–20.0 มม. (0.039–0.79 นิ้ว)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีของคันเบรคตามระยะที่กำหนด และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไป

ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหน้า ให้หมუნนัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้าที่แผ่นรองฝักเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีของคันเบรค ให้หมუნนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

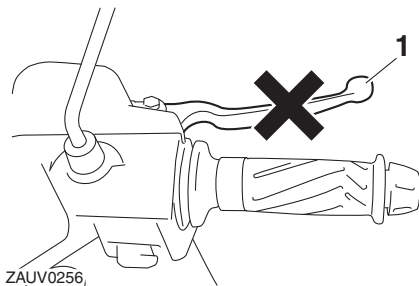


1. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า

UWA10651

**!** คำเตือน

หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาสาปรับตั้งให้



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบระบบเบรค



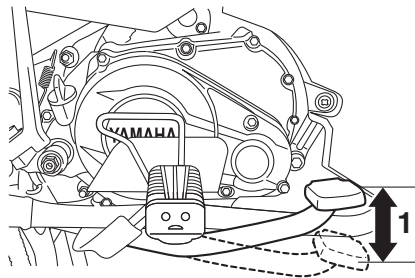


## คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาส้าทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

## การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหลังที่ปลายคันเบรคหลังตามที่แสดง



### 1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

20.0–30.0 มม. (0.79–1.18 นิ้ว)

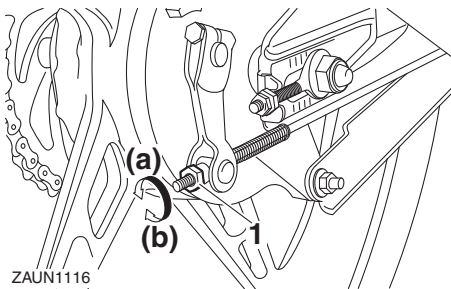
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10681

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังที่ก้านเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

## ⚠ คำเตือน

- หลังจากปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ หรือการถอดและติดตั้งล้อหลัง ให้ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังเสมอ
- หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอ่าปรับตั้งให้
- หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย



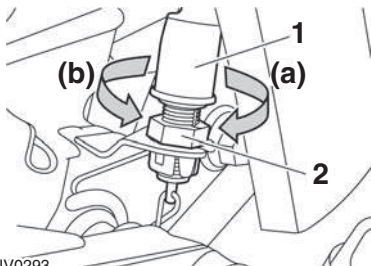
7

1. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

UAU22275

## สวิตช์ไฟเบรก

ไฟเบรกจะถูกระงับการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง ตรวจสอบว่าไฟเบรกสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อยหรือไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิตช์ไฟเบรกหลังดังนี้



ZAU0293

1. สวิตช์ไฟเบรกหลัง
2. นัทปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรกหลัง

หมุนนัทปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรกหลังขณะยึดสวิตช์ไฟเบรกหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรกสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรกสว่างช้าลง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

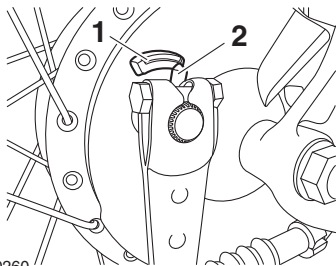
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

สวิตช์ไฟเบรกหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

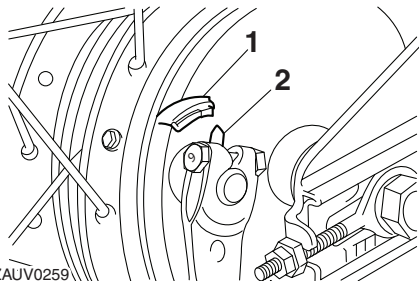
UAUU1424

## การตรวจสอบฝักเบรกหน้าและหลัง (T115FL-1)



ZAUU0260

1. เส้นขีดจำกัดความสึกของฝักเบรก
2. พิกัดวัดความสึกหรอของฝักเบรก



ZAUU0259

1. เส้นขีดจำกัดความสึกของฝักเบรก
2. พิกัดวัดความสึกหรอของฝักเบรก

ต้องตรวจสอบความสึกหรอของฝักเบรกหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เบรกหน้าและหลังจะมีพิกัดวัดความสึกหรอ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของฝักเบรกเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความสึกของฝักเบรก

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิกัดวัดความสึกหรอขณะใช้เบรก หากฝักเบรคสึกจนเห็นร่องพิกัดวัดความสึกหรอถึงขีดจำกัดความสึก ควรให้ผู้จำหน่ายยามาหาเปลี่ยนฝักเบรคให้ใหม่ทั้งหมด

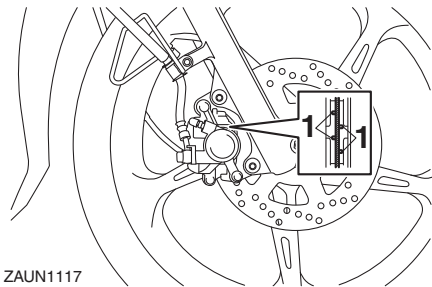
UAU22382

## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและฝักเบรคหลัง (T115FL-2/T115FL-5/T115FL-5C)

ต้องตรวจสอบความสึกหรอของผ้าเบรคหน้าและฝักเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22434

### ผ้าเบรคหน้า



1. ร่องบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

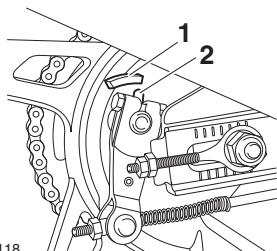
ผ้าเบรคหน้าแต่ละชั้นจะมีร่องพิงัดวัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิงัดวัดความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิงัดวัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาอำาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

เบรคหลังจะมีพิงัดวัดความสึกหรือ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของฝักเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของฝักเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิงัดวัดความสึกหรือขณะใช้เบรค หากฝักเบรคสึกจนเห็นร่องพิงัดวัดความสึกหรือถึงขีดจำกัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาอำาเปลี่ยนฝักเบรคให้ใหม่ทั้งคู่

UAU22541

## ฝักเบรคหลัง

7

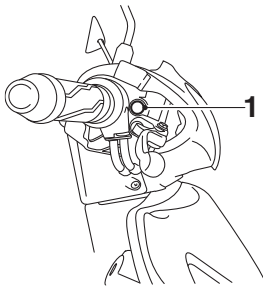


ZAUN1118

1. เส้นขีดจำกัดความสึกของฝักเบรค
2. พึงัดวัดความสึกหรือของฝักเบรค

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

UAAU0831



### 1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรก เป็นเหตุให้เบรกไม่มีประสิทธิภาพ ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุดและเติมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้าเบรก

และ/หรือการรั่วของระบบเบรก หากน้ำมันเบรกมีระดับต่ำ ต้องทำการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรก และการรั่วของระบบเบรก

ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ในการตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านบนของแม่ปั๊มเบรกได้ระดับ โดยการหมุนแฮนด์บังคับ
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกคุณภาพที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึมและสมรรถนะในการเบรกไม่ดี

**น้ำมันเบรกที่แนะนำ:**

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID  
หรือเทียบเท่า DOT3 หรือ DOT4

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22725

- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การผสมน้ำมันเบรคอาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย และทำให้สมรรถนะในการเบรคต่ำ
- ระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในแม่ปั้มเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค
- น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสื่อมสภาพ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง
- เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง อย่างไรก็ตาม หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาล่าตรวจสอบหาสาเหตุ

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของคุณเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยามาล่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลน้ำมันของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อใดก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22762

## ระยะหย่อนโช้ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโช้ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU49265

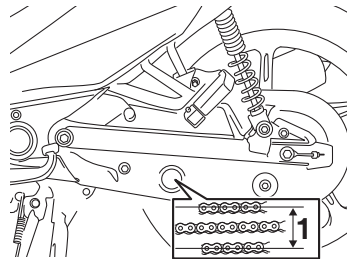
## การตรวจสอบระยะหย่อนโช้ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้างหรือขาตั้งกลาง

## ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโช้ขับ ไม่ควร มีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. ถอดฝาปิดตรวจสอบระยะหย่อนโช้ขับ
4. วัดระยะหย่อนโช้ขับดังภาพ



1. ระยะหย่อนโช้ขับ

### ระยะหย่อนโช้ขับ:

30.0–40.0 มม. (1.18–1.57 นิ้ว)

5. หากระยะหย่อนโช้ขับถูกต้อง ให้ติดตั้งฝาปิด ตรวจสอบ หากระยะหย่อนโช้ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไปนี้ **ข้อควรระวัง:** ระยะหย่อนโช้ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

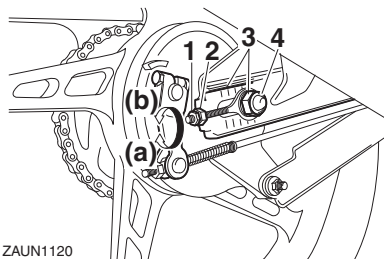
รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

UAUV0462

## การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

### 7. ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮาก่อนทำการปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

1. คลายนัทปรับตั้งระยะฟรีคินเบรคหลัง และนัทยึดฝาครอบเบรค
2. คลายนัทแกน จากนั้นคลายนัทสล็อกที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม



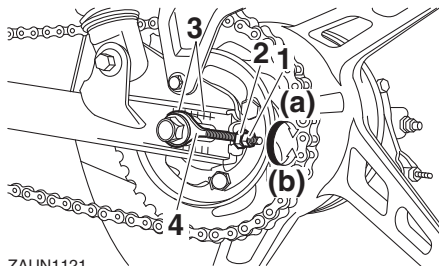
ZAUN1120

1. นัทสล็อก
  2. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
  3. เครื่องหมายจัดแนว
  4. นัทแกนล้อ
3. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนนัทปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มตรวจให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



ZAUN1121

1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
3. เครื่องหมายจัดแนว
4. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ

4. ขันนัทล็อกทั้งสอง และจากนั้นขันนัทแกนล้อ และนัทยึดก้านทอร์คเบรค ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทล็อก:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

นัทแกนล้อ:

60 N·m (6.0 kgf·m, 44 lb·ft)

นัทยึดก้านทอร์คเบรค:

19 N·m (1.9 kgf·m, 14 lb·ft)

## ข้อแนะนำ

เมื่อขันแน่นนัทแกนล้อ ให้ยึดแกนล้อด้วยประแจเพื่อยึดไม่ให้หมุน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง (ดูหน้า 7-33)  
คำเตือน! หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรค  
หลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย  
[UWA16081]
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับ  
ทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อน โซ่ขับ  
ถูกต้อง และโซ่ขับขยับได้อย่างราบรื่น
7. คิดตั้งฝาปิดตรวจสอบระยะหย่อน โซ่ขับ

UUA23018

**การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ**  
ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่  
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น  
ตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มี  
ฝุ่นมากหรือเปียก มิฉะนั้น โซ่ขับจะสึกหรออย่าง  
รวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอน  
ต่อไปนี้

## ข้อควรระวัง

UCA10584

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถ  
จักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. เช็ดฝุ่นและโคลนทั้งหมดออกจากโซ่ขับด้วย  
แปรงหรือผ้า

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

สำหรับการทำความสะอาดอย่างสมบูรณ์ โปรดติดต่อ  
ผู้จำหน่ายยามาฮ่า เพื่อถอดโซ่ขับและแช่ในสารละลาย

2. ถัดสเปรย์สารหล่อลื่นโซ่ของยามาฮ่า หรือ  
สารหล่อลื่นโซ่อื่นที่เหมาะสมบนโซ่ให้ทั่ว  
ควรแน่ใจว่าแผ่นเหล็กด้านข้างทั้งหมด และ  
ลูกกลิ้งได้รับน้ำมันที่เพียงพอ

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ  
สายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น  
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด  
หรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการ  
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหาย  
ที่ฉิวด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิด  
สนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควร  
เปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิด  
สถานะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือน้ำมัน  
หล่อลื่นที่เหมาะสม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

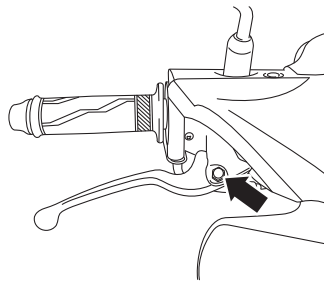
UAUE1191

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและปลายสาย

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรทำการหล่อลื่นปลายสายคันเร่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะสายคันเร่งมีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวครอบติดตั้งไว้อย่างแน่นหนาแล้ว แม้ว่าจะติดตั้งตัวครอบอย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่างสมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่เทน้ำลงบนตัวครอบหรือสายโดยตรงเมื่อทำการล้างรถ หากสายหรือตัวครอบสกปรก ใช้ผ้าหมาดๆ เช็ดให้สะอาด

UAU23155

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหน้า



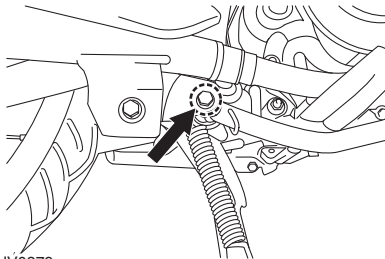
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหน้าตามความจำเป็น

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระปิซิลิโคน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23185

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง  
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้ง  
ก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรค  
ถ้าจำเป็น

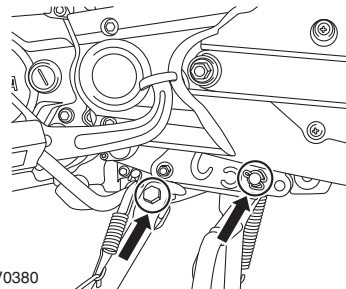


ZAUV0379

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีลิเทียม

UAU23215

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและ  
ขาตั้งข้าง



ZAUV0380

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและ  
ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และ  
หล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

7

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10742

UAUM1653



**คำเตือน**

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

## การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่าย ยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีลิเทียม

7

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีลิเทียม



UAU23273

## การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

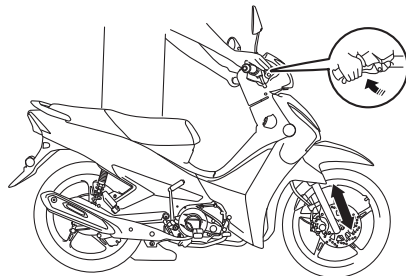
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้า  
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา  
และการหล่อลื่นตามระยะ

### การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยขีดข่วน  
ความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

### การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน  
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ  
บาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน  
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดแฮนด์บังคัปลง  
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพหน้า  
ยุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

### ข้อควรระวัง

หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ  
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบ  
หรือซ่อม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

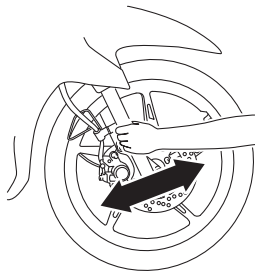
## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!  
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บให้หมุนรองรถ  
ให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

[UWA10752]

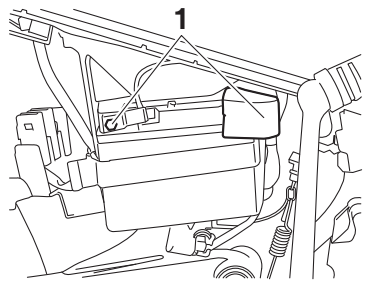
2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรีให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาอู่ตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



## การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## แบตเตอรี่



### 1. ขั้วแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ด้านหลังฝาครอบ A (ดูหน้า 7-11) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10761

## คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กทรอนิกส์ที่นั่นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยาและปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสผิวหนังร่างกายให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ

สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ

- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

## ข้อควรระวัง

ห้ามพยายามถอดซีลของเซลล์แบตเตอรี่ เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16522

## ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** ในการถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

## ข้อควรระวัง

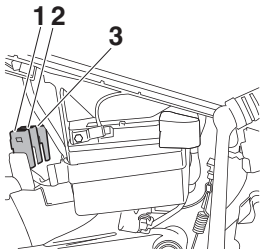
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

7

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23464

## การเปลี่ยนฟิวส์



7

1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
3. ฟิวส์ไฟส่องสว่าง

ขั้วเสียบฟิวส์จะอยู่ข้างช่องใส่แบตเตอรี่หลังฝาครอบ A (ดูหน้า 7-11)

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด

2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

15.0 A

ฟิวส์ไฟส่องสว่าง:

7.5 A

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 A

3. ปิดกุญแจไปที่ “ON” และเปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบระบบไฟฟ้า

UAU23856

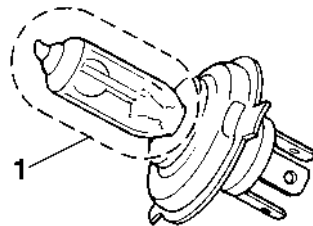
## การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้หลอดไฟหน้าฮาโลเจน หากหลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA26690

### ข้อควรระวัง

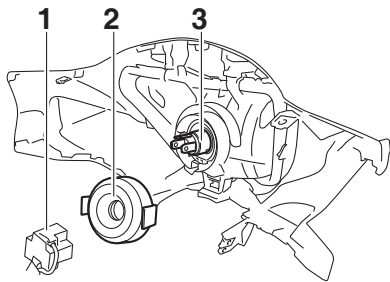
- อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า มิฉะนั้นจะส่งผลเสียต่อความสว่างและอายุการใช้งานของหลอดไฟ
- ขจัดสิ่งสกปรก น้ำมัน หรือรอยนิ้วมือออกจากหลอดไฟให้หมดโดยใช้ผ้าชุบแอลกอฮอล์หรือทินเนอร์
- อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีกำลังวัตต์สูงกว่าที่กำหนดไว้
- อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า



1. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

1. ถอดบังลม B พร้อมกับชุดไฟหน้า (ดูหน้า 7-11)
2. ปลดขั้วสายไฟหน้า จากนั้นถอดฝาครอบหลอดไฟออก

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

1. ขั้วสายไฟหน้า
2. ตัวครอบยาง
3. หลอดไฟหน้า

3. ปลดตัวยึดหลอดไฟหน้า จากนั้นถอดหลอดไฟที่ขาดออก
4. ใส่หลอดไฟหน้าอันใหม่เข้าไป แล้วยึดกับตัวยึดหลอดไฟให้แน่น

5. ประกอบฝาครอบหลอดไฟหน้า จากนั้นเชื่อมต่อขั้วสาย
6. ติดตั้งบังลมพร้อมกับชุดไฟหน้า
7. ให้ผู้จำหน่ายยามาอ่าปรับตั้งลำแสงไฟหน้าตามความจำเป็น

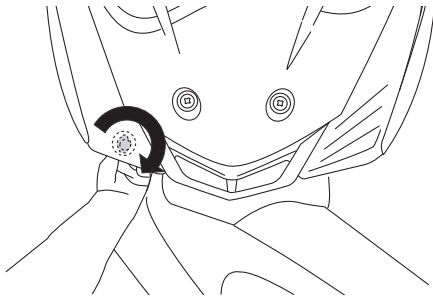


UAUV0700

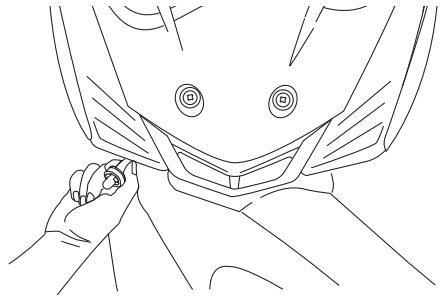
## การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหรี่สองหลอด หากหลอดไฟหรี่ขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดขั้วหลอดไฟหรี่ (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนขั้วหลอดทวนเข็มนาฬิกา



3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา



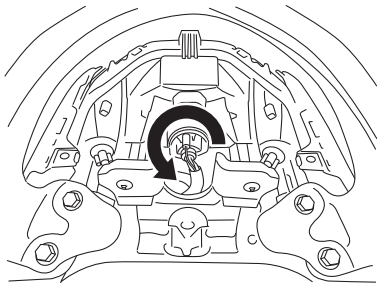
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
5. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM2611

## การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรค

1. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 7-11)
2. ถอดขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา



3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าไปและหมุนทวนเข็มนาฬิกา

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว แล้วดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนสุด
5. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ประกอบฝาครอบ

## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า

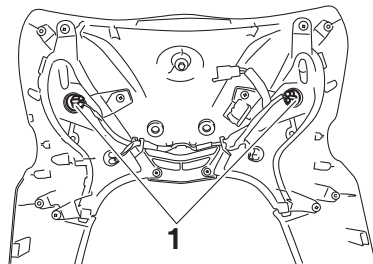
UAUV0500

UCA10671

### ข้อควรระวัง

แนะนำให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-11)
3. ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. ขั้วหลอดไฟเลี้ยว
4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
6. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ติดตั้งบังลม

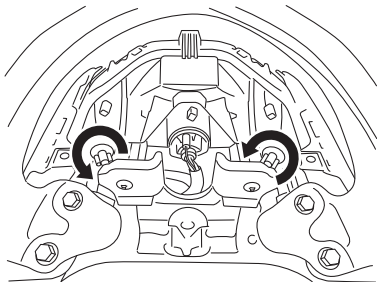
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2052

UCAU0091

## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง

1. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 7-11)
2. ถอดขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา



3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว แล้วดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนสุด

## ข้อควรระวัง

หากใช้หลอดไฟท้ายที่มีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำ อาจทำให้แบตเตอรี่หมดหรือส่งผลต่อการส่องสว่างของไฟท้ายได้

5. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ประกอบฝาครอบ

UAU25853

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮาจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาดต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวคุณเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสิทธิภาพ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮาเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮา แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1985

## ตารางการแก้ไข้ปัญหา

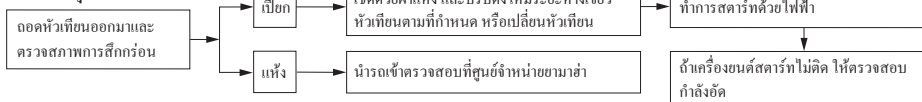
### 1. น้ำมันเชื้อเพลิง



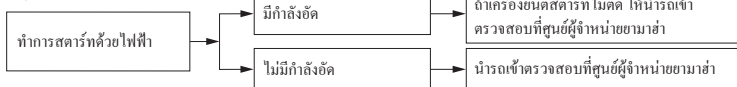
### 2. แบตเตอรี่



### 3. ระบบจุดระเบิด



### 4. กำลังอัด



## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดเครื่องยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณะภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัด ยังเป็น โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถ บ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจาก ขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเล มีฤทธิ์กัดกร่อน โลหะ

## ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความเสียหายและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไป อาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบรค ซิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด ล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด หรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วน

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังรถยนต์

และทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย  
ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น

- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อน  
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน  
หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมัน  
เบนซิน น้ำมันขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยา  
ด้านการแข็งตัว เป็นต้น

## ก่อนการล้างรถ

8

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและ  
ปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิด  
คราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ  
ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยาง  
ให้แน่น

4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่จะจัดออก  
ได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้า  
สองสามนาที
5. ขัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมัน  
ด้วยสารขจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรง  
พลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สาร  
ขจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น  
เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำ  
ของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

## การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถ  
ออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอ  
สำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยง  
การฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย  
แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายใน  
อื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง



# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจ

ว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]

- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขาม้วนส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ด โซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน!** ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพักทำหรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แด้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด โดยใช้แว็กซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหายาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UWA20660

UAU83472



**คำเตือน**

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

## การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอคลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

8

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำมันรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมน้ำมันรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบาย

น้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
  - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
  - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเข้ากับหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)

## การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถักรยานยนต์

- d. ดัดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสคาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสคาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่างๆ กันบังคับ และเป็นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องแล้วกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]
- ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_
- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
  - คู่มือหน้า 7-51 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

# ข้อมูลจำเพาะ

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1940 มม. (76.4 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

710 มม. (28.0 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1095 มม. (43.1 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะนั่ง:

775 มม. (30.5 นิ้ว)

ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:

1235 มม. (48.6 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

155 มม. (6.10 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

1.8 ม. (5.91 ฟุต)

## น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:

97 กก. (214 ปอนด์) (T115FL-1)

98 กก. (216 ปอนด์) (T115FL-2)

99 กก. (218 ปอนด์) (T115FL-5)

100 กก. (220 ปอนด์) (T115FL-5C)

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยอากาศ

ชนิดของวาล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

114 ซม.<sup>3</sup>

กระบอกสูบ × ระยะชัก:

50.0 × 57.9 มม. (1.97 × 2.28 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและสตาร์ทเท้า

**น้ำมันเครื่อง:**

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

**น้ำมันเชื้อเพลิง:**

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.0 ลิตร (1.1 US gal, 0.9 Imp.gal)

**การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:**

เรอิลินแรง:

เครื่องหมาย ID:

B7E

**การส่งกำลัง:**

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.833 (34/12)

เกียร์ 2:

1.875 (30/16)

เกียร์ 3:

1.353 (23/17)

# ข้อมูลจำเพาะ

เกียร์ 4:

1.045 (23/22)

ยางหน้า:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

70/90-17 M/C 38P

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

ยางหลัง:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

80/90-17 M/C 50P

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

153 กก. (337 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์  
ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก (T115FL-2, T115FL-5,  
T115FL-5C)

ดรัมเบรคหน้าและตามแบบกลไก (T115FL-1)

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดรัมเบรค

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V



## แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ4V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 3.0 Ah (10 HR)

## ไฟหน้า:

ชนิดหลอดไฟ:

หลอดไฟฮาโลเจน

## กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

HS1, 35.0 W/35.0 W

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

18.0 W/5.0 W

ไฟเลี้ยวด้านหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวด้านหลัง:

10.0 W

ไฟหรี:

5.0 W

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

UAU26411

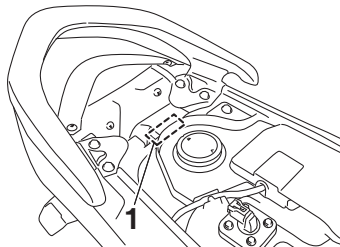
## หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮา หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

## หมายเลขโครงรถ



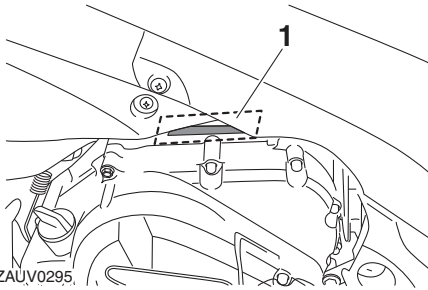
1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

## หมายเลขเครื่องยนต์



### 1. หมายเลขเครื่องยนต์

## หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

## การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

## ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

---

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้ อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าว อย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

# ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories



## Yamalube 4T Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ สังกะสี 100%  
(90793-AT479)



## Yamalube 4T Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ กึ่งสังกะสีที่ MA2  
(90793-AT478)



## Yamalube 4T Multi - Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ 10W-40  
0.8 L (90793-AT423)  
1 L (90793-AT424)



## Yamalube 4T Single - Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ สังกะสี 100%  
(90793-AT422)



## Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
ออโตเมติก กึ่งสังกะสี  
0.8 L (90793-AT417)  
1 L (90793-AT418)



## Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
ออโตเมติก กึ่งสังกะสี  
0.8 L (90793-AT425)  
1 L (90793-AT426)



## Yamalube 4-AT Single - Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
ออโตเมติก  
(90793-AT427)



## Long Life Coolant

น้ำยาหล่อเย็น  
ไม่ต้องผสมน้ำ  
(90793-AT802)



## Yamalube Gear Oil

น้ำมันเฟืองท้าย  
สำหรับเกียร์ออโตเมติก  
100 ซีซี (90793-AT801)  
150 ซีซี (90793-AT804)



## Yamalube Brake Fluid

น้ำมันเบรค DOT3  
น้ำมันเบรค DOT4  
200 ซีซี (90793-43111)  
100 ซีซี (90793-38025)



## Yamalube Suspension

น้ำมันโช๊คอัพ  
G-10  
(90793-AT811)



## Yamalube Chain lube

จาระบีหล่อลื่นโซ่สเตอร์  
(90793-AT824)



## Yamalube Carbon Cleaner

น้ำยาจัดคราบเขม่า  
(90793-AY803)



## Rust Inhibitor & Lubricant

น้ำยากันสนิม และหล่อลื่น  
(90793-AT823)



## Yamalube Part Cleaner

น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน  
(90793-AC822)



## Yamalube Hi-Grade Grease

จาระบีคุณภาพสูงชนิดทลอด  
(90793-AT826-T0)

วางใจ ยามาลูบ มั่นใจ

**YAMALUBE**<sup>®</sup>



มากกว่า... “**ด้วยความมั่นใจ**”  
รับประกันทั้งคัน **5 ปี หรือ 50,000 กม.**



บริการคุณ  
ทุกช่วงเวลาฉุกเฉิน



ติดตามข้อมูลและข่าวสารอะไหล่ได้ที่  
Yamaha Parts and Accessories

