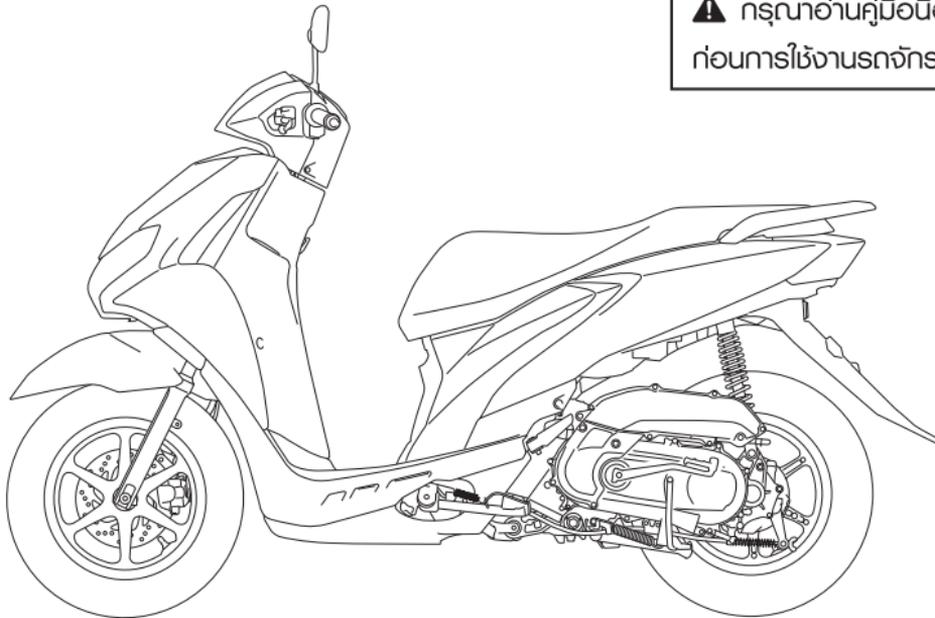


คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา

▲ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



LTK125

B0P-F8199-U0

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์

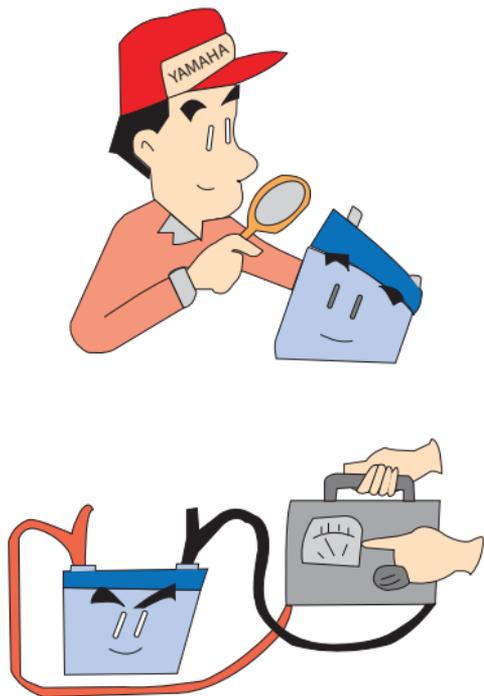


ชิ้นส่วน เสื่อสูบโตอะซิด ลูกลูกสูบ
แหวนลูกลูกสูบ และระบบหัวฉีด



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

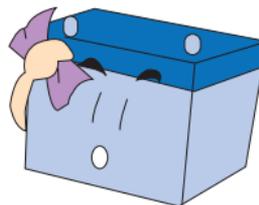


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุก 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ควรทำการถอดขั้วลบก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ "การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ" (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-49))

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมუნข้าง)
3. เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมუნข้างผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับ ศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
2. ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้พื้นที่เกิดปัญหา*

* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น LTK125 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ายิ่งไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ LTK125 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่คุณควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

* ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

LTK125

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2019 โดย บริษัท ยามาฮ่า อินโดนีเซีย มอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, ธันวาคม 2561

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่า อินโดนีเซีย มอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทยอินโดนีเซีย

สารบัญ

1	ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	คันเบรคหลัง.....	4-13
2	ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1	ล้อคคันเบรคหลัง.....	4-13
	คำแนะนำเพื่อการขับขี้อย่างปลอดภัย		ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-14
	เพิ่มเติม	2-10	น้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-16
	หมวดกนิรภัย	2-11	ระบบบำบัดไอเสีย.....	4-18
3	คำอธิบาย.....	3-1	สตาร์ทเท้า	4-19
	มุมมองด้านซ้าย	3-1	เบาะนั่ง	4-20
	มุมมองด้านขวา	3-2	ที่แขวนหมวดกนิรภัย.....	4-21
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	กล่องอเนกประสงค์.....	4-22
4	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1	ช่องจ่ายไฟ	4-24
	สวิทช์กุญแจ/ล้อคคอรด	4-1	ขาตั้งข้าง.....	4-25
	ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย	4-4	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	4-26
	ไฟแสดงและไฟเตือน	4-4	5	เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบ
	ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน.....	4-5		ก่อนการใช้งาน
	สวิทช์แฮนด์.....	4-10		5-1
	คันเบรคหน้า.....	4-12		

6	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ		
	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	6-1	
	การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	6-1	
	การใช้รถ.....	6-3	
	การเร่งและการลดความเร็ว	6-3	
	การเบรก	6-4	
	คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลือง		
	น้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-4	
	ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	6-5	
	การจอดรถ.....	6-6	
7	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ.....	7-1	
	ชุดเครื่องมือ.....	7-2	
	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ		
	ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย	7-4	
	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น		
	โดยทั่วไป	7-6	
	การถอดและการประกอบฝาครอบ.....	7-14	
	การตรวจสอบหัวเทียน	7-16	
	น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรอง		
	น้ำมันเครื่อง	7-20	
	ทำไมต้อง YAMALUBE	7-24	
	น้ำมันเพื่อท้าย	7-25	
	กรองอากาศและไส้กรองอากาศ		
	ชุดสายพานวี.....	7-27	
	การตรวจสอบระยะฟรีปดอกคันเร่ง	7-33	
	ระยะห่างวาล์ว.....	7-33	
	ยาง.....	7-34	
	ล้อแม็ก	7-37	
	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า.....	7-37	
	การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง	7-38	
	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ		
	ผ้าเบรคหลัง	7-39	

สารบัญ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	7-41
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-42
การตรวจสอบสายพานวี.....	7-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่น สายควบคุมต่างๆ	7-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่น ปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง	7-44
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและ คันเบรคหลัง	7-44
การตรวจสอบและการหล่อลื่น ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง	7-45
การตรวจสอบใช้ค้อพหน้า	7-46
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	7-47
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	7-48
แบตเตอรี่	7-49
การเปลี่ยนฟิวส์.....	7-51

ไฟหน้า.....	7-53
การเปลี่ยนหลอดไฟหรี	7-53
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า	7-54
การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรคหรือ หลอดไฟเลี้ยวหลัง.....	7-55
การแก้ไขปัญหา.....	7-58
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	7-59

8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์.....	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-6

9 ข้อมูลจำเพาะ.....

10 ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

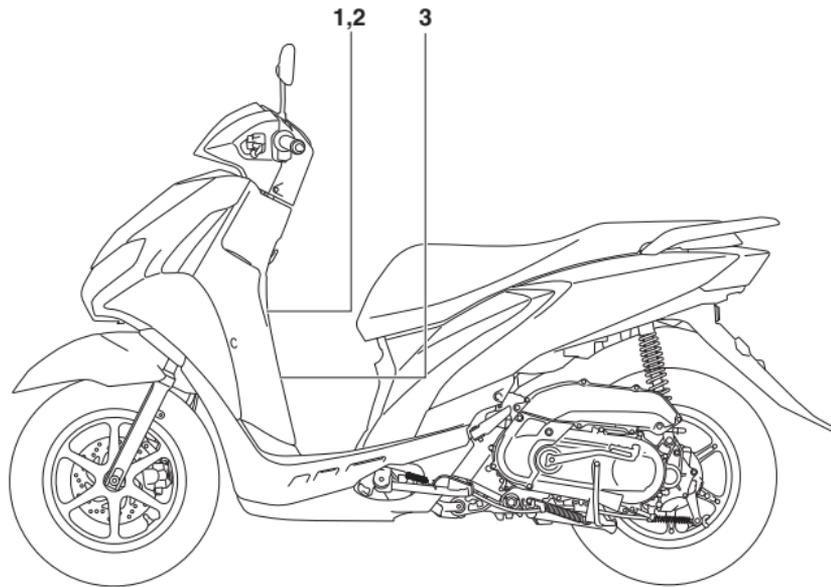
หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน ...	10-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์.....	10-3

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1

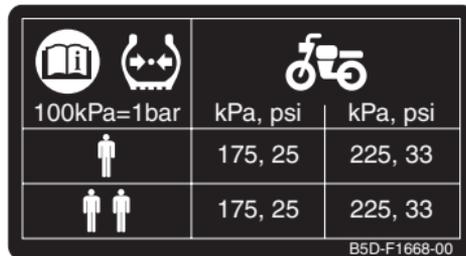


คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้
รถจักรยานยนต์อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

B21-F1568-00

2



 100kPa=1bar	 kPa, psi	 kPa, psi
	175, 25	225, 33
	175, 25	225, 33

B5D-F1668-00

3



อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรถูกเด็กที่เข้า
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

UAU1026B

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้
ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1

สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวท่านเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตดีไซด์
- ระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อดูแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีการฝึกอบรมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น

- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของท่าน การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้ท่านฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักกรดเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นท่าน
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้

- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่ยังกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ ทุรนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มึน ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้ท่านจะมองไม่เห็นหรือ

ไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอน็อกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและท่านจะถูกปกคลุมจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอน็อกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอน็อกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันทีสูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าคิดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ท่านจะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอน็อกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าคิดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน

เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรเทา

การเพิ่มอุปกรณ์ดักแ่งหรือสิ่งของบรรเทาอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรเทาสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ดักแ่งใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรเทาสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ดักแ่ง หากมีการบรรเทาสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
146 กก.

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสะดวกและไม่เสียการทรงตัว

- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ ไซ้คอพหน้า หรือกั้นกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้รถรุดหมุนได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติครถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า ซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น จะได้รับการออกแบบทดสอบและรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นพิเศษโดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง ท่านอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ "การบรรทุก"

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุดตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังค้ำหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังค้ำหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลกระทบต่อความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของ

รถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง
ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่าง
หรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน
ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ
ของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความ
สบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ
และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม คู่มือหน้า 7-34 สำหรับ
ข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
เปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ
ขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลวมง่ายทั้งหมดออกจากรถ
จักรยานยนต์

- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยก
หรือกระบะรถ โดยยึดไว้บนรางไม่ให้เคลื่อนที่
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือ
แถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่
แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครมรถหรือ
แคลมป์ยึดใช้ค้ำพหน้าด้านบน (และไม่แนบ
กับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบน
ชิ้นส่วนยาง หรือ ไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจ
แตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัด
อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับ
พื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกค้ทับระบบกันสะเทือน
ไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกัน
ไม่ให้รถจักรยานยนต์โค้งขึ้นอย่างรุนแรง
ในระหว่างการขนส่ง

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

UAU57600

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรคเมื่อจะหยุดบนพื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระวังระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับขี่รถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ร่างของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำ อาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอ

ความเร็วและขับขี่ผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้

- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ชาย กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินไปกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

หมวกนิรภัย

การขับซึร์ดจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน "มอก."
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง

2



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



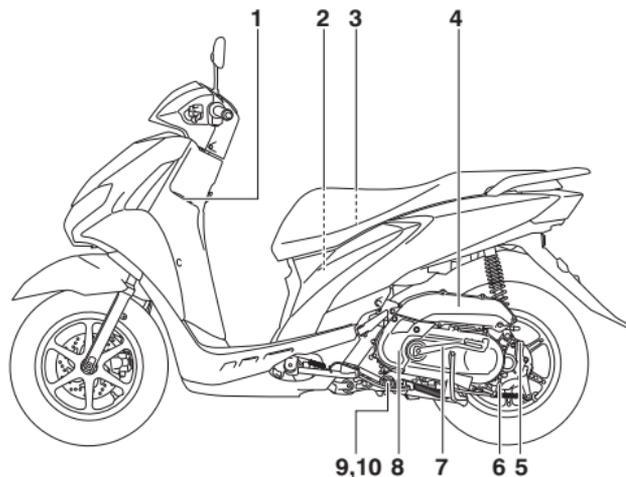
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



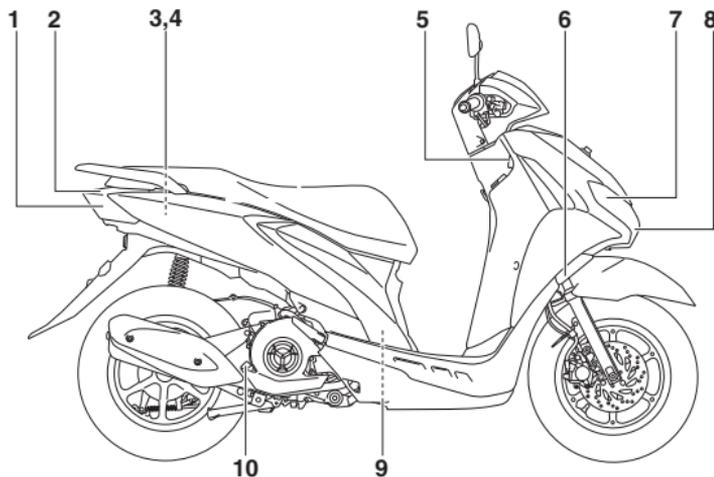
ZAUU0006

มุมมองด้านซ้าย



- | | |
|--|---|
| 1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-14) | 6. โบลท์ถ่าน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 7-25) |
| 2. กล้องอเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 4-22) | 7. สตาร์ทเท้า (หน้า 4-19) |
| 3. ชุดเครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2) | 8. ใส่กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 7-27) |
| 4. ใส่กรองอากาศ (หน้า 7-27) | 9. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง A (หน้า 7-20) |
| 5. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 7-25) | 10. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง B (หน้า 7-20) |

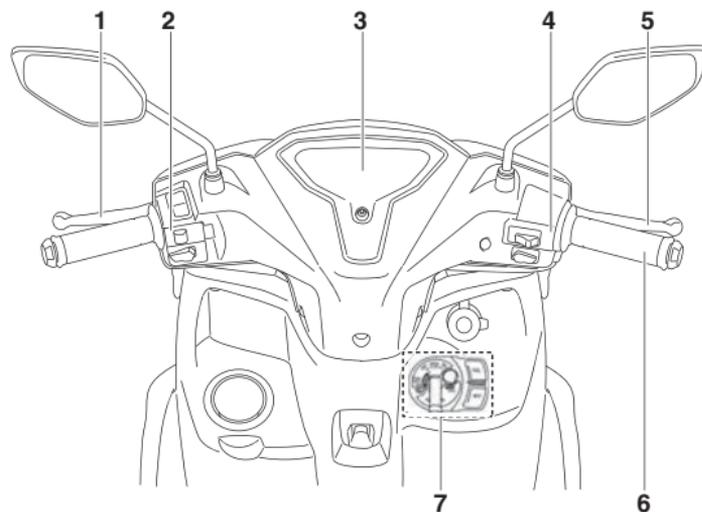
มุมมองด้านขวา



1. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 7-55)
2. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 7-55)
3. แบตเตอรี่ (หน้า 7-49)
4. ก่องฟิวส์ (หน้า 7-51)
5. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 4-24)

6. ไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 7-54/7-55)
7. ไฟหน้า (หน้า 7-53)
8. ไฟหน้า (หน้า 7-53)
9. หัวเทียน (หน้า 7-16)
10. ฟาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-20)

การควบคุมและอุปกรณ์



- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. คันเบรคหลัง (หน้า 4-13) | 5. คันเบรคหน้า (หน้า 4-12) |
| 2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-10) | 6. ปกอกันแรง (หน้า 7-33) |
| 3. ชุดเรือนไมล์มีคิฟกัซัน (หน้า 4-5) | 7. สวิตช์กุญแจ (หน้า 4-1) |
| 4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-10) | |

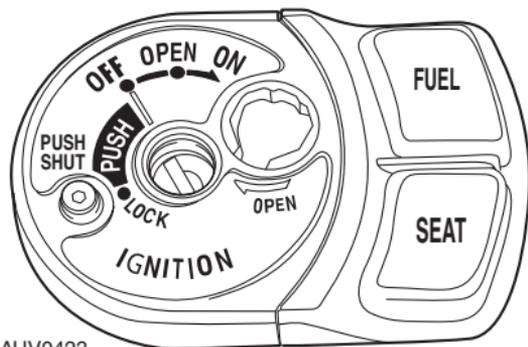
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN0264

UAU85030

สวิทช์กุญแจ/ล็อคออร์ด

4



ZAUUV0423

สวิทช์กุญแจ/ล็อคออร์ดจะควบคุมระบบจุดระเบิดและระบบไฟแสงสว่าง และใช้ในการล็อคออร์ด ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

สวิทช์กุญแจ/ล็อคออร์ด จะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 4-4 สำหรับขั้นตอนการเปิดและการปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และระบบไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อสตาร์ทรถจักรยานยนต์ จะได้ยินเสียงจากปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

OFF (ปิด)

UAU10662

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA10062



คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

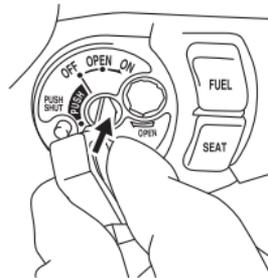
LOCK (ล็อก)

UAUU1043

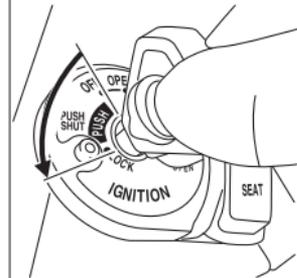
คอร์ดกุญแจล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อกคอร์ด

1



2



1. กด
2. บิด

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดกุญแจลงจากตำแหน่ง "OFF" แล้วบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้
3. ดึงกุญแจออก

4

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____

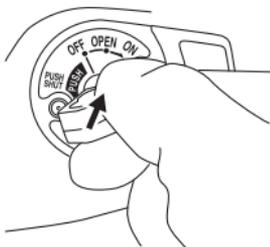
หากจอดรถไม่ถนัด ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไป

ทางขวาเล็กน้อย

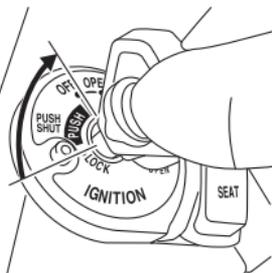
4

การปลดล็อกคอร์ด

1



2



1. กด

2. บิด

กดกุญแจเข้าไป จากนั้นบิดไปที่ "OFF" ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้

UWAW0042



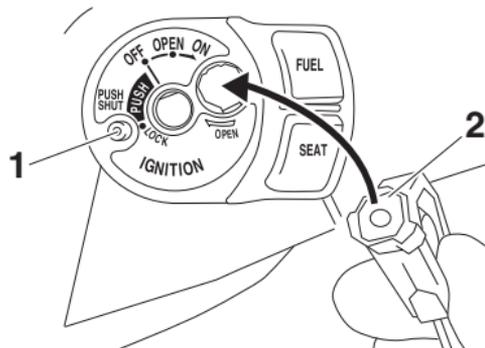
คำเตือน

- ห้ามบิดกุญแจไปที่ "OFF" หรือ "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- หากรถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ และหลังจากตั้งรถขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล หากมีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบกับผู้นำยามาฮาทันที

UAUN0354

UAU77122

ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย การเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. ปุ่ม "PUSH SHUT"
2. กุญแจนิรภัย

เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางขวาเพื่อเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

การปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
กดปุ่ม "PUSH SHUT" เพื่อทำการปิดกุญแจนิรภัย

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยว "←" "→"
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ "เครื่องยนต์"
3. ไฟแสดงไฟสูง "≡"

ไฟแสดงไฟเลี้ยว "←" และ "→"

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

UAU11032

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11081

UAUN2323

4 ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

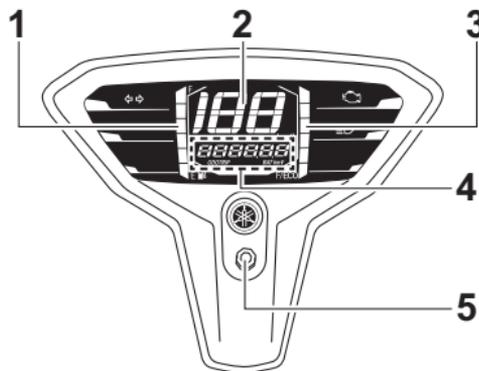
ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบปัญหาในวงจร

ไฟฟ้าที่ตรวจสอบเครื่องยนต์ หากเกิดกรณีนี้ ให้ติดต่อ
ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหา
สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดย
การเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควร
สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับไป

หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่เปิดการทำงานของ
รถจักรยานยนต์ หรือไฟเตือนสว่างค้าง โปรดติดต่อ
ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UAU42777

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. มาตรวัดความเร็ว
3. มาตรวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
4. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
5. ปุ่ม "RESET/SELECT"

UWA12423



คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงตั้งค่าขณะขับขี่จะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

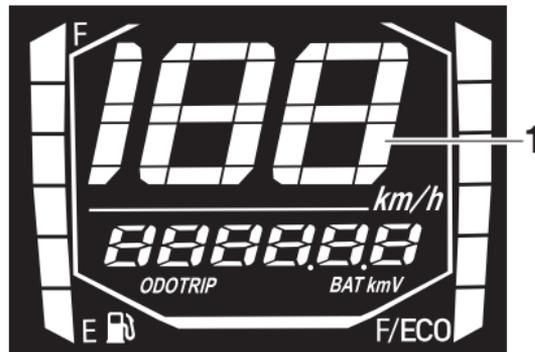
ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตช์กุญแจแล้วก่อนกดปุ่ม "RESET/SELECT"

มาตรวัดความเร็ว

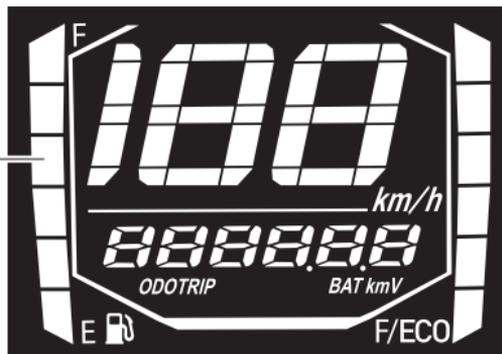


1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชิดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก "F" (เต็ม) จนถึง "E" (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อชิดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ชิดแสดงผลทั้งหมดของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะปรากฏขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที จากนั้นมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจนหมด
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงมีการติดตั้งฟังก์ชันวิเคราะห์ปัญหาด้วย หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้าในมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ชิดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด จะกะพริบซ้ำๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCAV0041

ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือเพียงขีดเดียว ให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด เนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงขณะขึ้นหรือลงเนิน หรือเมื่อทำการเลี้ยวโค้ง อาจทำให้เครื่องยนต์ไม่ได้รับน้ำมันเชื้อเพลิงและส่งผลให้เครื่องยนต์ดับ

มาตรวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1. มาตรวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

มาตรวัดนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ และจอแสดงใช้ km/L ซึ่งจำนวนของขีดแสดงผลที่แสดงเพิ่มขึ้น การใช้งานรถจักรยานยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ข้อแนะนำ

หากความเร็วรถจักรยานยนต์ต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) จะไม่มีขีดแสดงผลปรากฏขึ้น

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง
- มาตรวัดแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

กดปุ่ม "RESET/SELECT" เพื่อสลับหน้าจอระหว่างมาตรวัดระยะทาง "ODO", มาตรวัดช่วงระยะทาง "TRIP", แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ "BAT" ตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP → BAT → ODO

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โหมดมาตรวัดระยะทาง



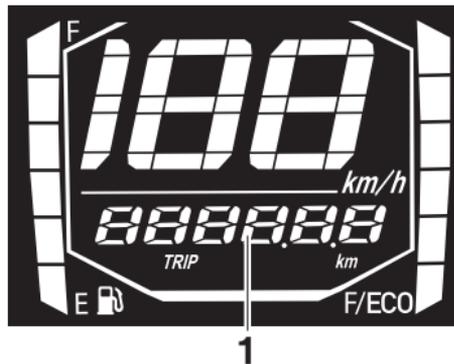
4

1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____
มาตรวัดระยะทางจะล๊อคที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

โหมดมาตรวัดช่วงระยะทาง

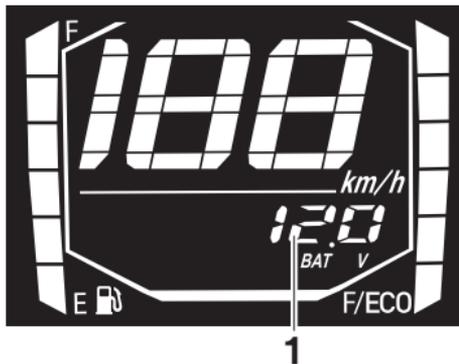


1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดตั้งแต่วีเซ็ทครั้งล่าสุด

ข้อแนะนำ _____
มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อเนื้อหลังจากถึง 9999.9 การรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางในขณะที่กำลังแสดงอยู่ให้กดปุ่ม "RESET/SELECT" อย่างน้อยหนึ่งวินาที

มาตรวัดแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่



1. มาตรวัดแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

มาตรวัดนี้จะแสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

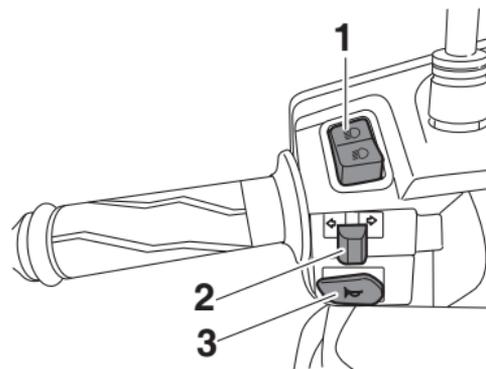
- เกิน 12.8 โวลต์ การชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 โวลต์ ต้องชาร์จแบตเตอรี่

ข้อแนะนำ _____

หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 โวลต์
สัญลักษณ์ " _ _ _ " จะแสดงขึ้น

สวิตช์แฮนด์

ซ้าย

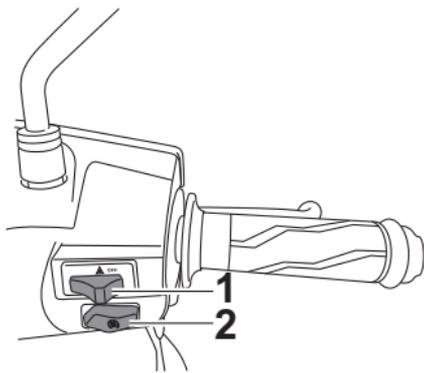


1. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ "≡O/≡O"
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว "</>"
3. สวิตช์แตร "📢"

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวา

4



1. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน " \triangle / OFF "
2. สวิตช์สตาร์ท " E "

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ " \equiv 0 / \equiv 0 "

เลื่อนสวิตช์ไฟนี้ให้อยู่ที่ " \equiv 0 " สำหรับเปิดไฟสูง และเลื่อนสวิตช์ไฟให้อยู่ที่ " \equiv 0 " สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12402

UAU12461

สวิตช์ไฟเลี้ยว " \leftarrow / \rightarrow "

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ " \rightarrow " เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ " \leftarrow " เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

สวิตช์แตร " B "

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU12722

สวิตช์สตาร์ท " E "

ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิตช์นี้พร้อมกับบีบคันเบรคหน้าหรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 6-1 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU79500

UAU12902

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน "▲"

เมื่อสวิตช์ถูกยวบเจออยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกดวงกะพริบในเวลาเดียวกัน)

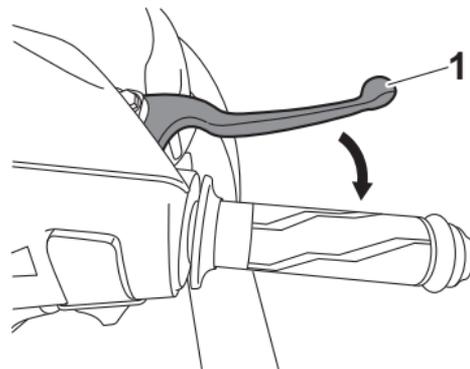
ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดครถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

คันเบรกหน้า



1. คันเบรกหน้า

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการใช้เบรกหน้า ให้บีบคันเบรกนี้เข้ากับปอดคันเร่ง

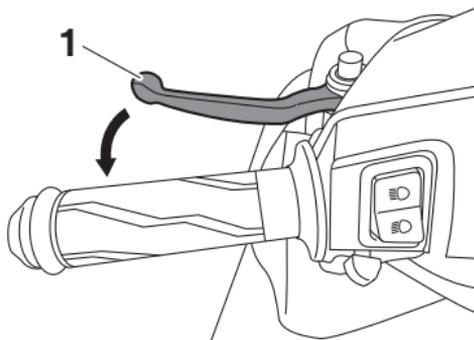
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12952

UAUN0440

คันเบรกหลัง

4

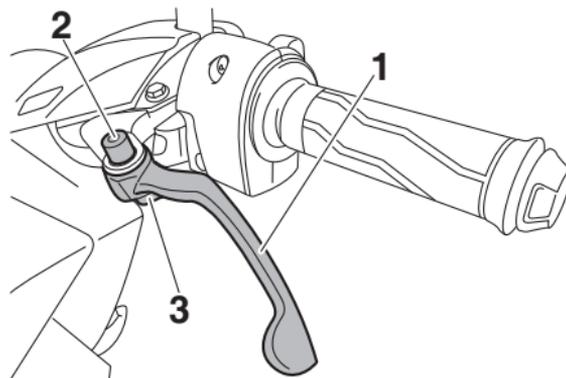


1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ในการใช้เบรกหลัง ให้บีบคันเบรคนี้เข้ากับปลอกแฮนด์บังคับ

ล้อคคันเบรกหลัง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งล้อคคันเบรกหลัง



1. คันเบรกหลัง
2. สลักล้อคคันเบรก
3. ตัวหยุดสลักล้อคคันเบรก

การล้อคคันเบรก

1. บีบคันเบรกหลังเข้ากับปลอกแฮนด์บังคับ

- กดสลักล็อกคันเบรคลงจนกระทั่งล็อกเข้ากับตัวหยุดสลักล็อกคันเบรค

การปลดล็อกคันเบรค

- บีบคันเบรคเข้ากับปลอกแฮนด์บังคับ
- สลักล็อกคันเบรคควรคลายออกจากตัวหยุดสลักล็อกคันเบรค และปลดล็อกคันเบรคหลัง

ข้อแนะนำ _____

ใช้ล็อกคันเบรคหลังขณะนั่งบนเบาะนั่ง

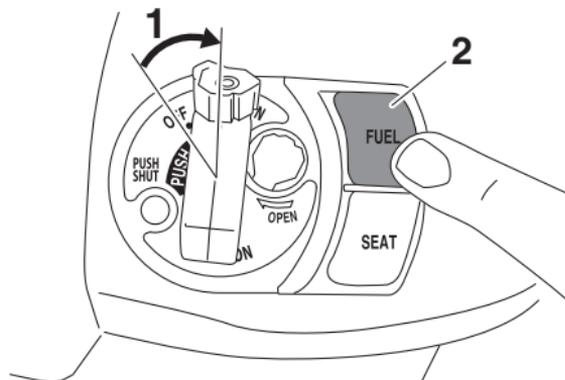


คำเตือน _____

UWAN0010

ห้ามใช้ล็อกคันเบรคหลังขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นจะสูญเสียการควบคุมหรือเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องแน่ใจว่ารถจักรยานยนต์หยุดแล้ว ก่อนทำการล็อกคันเบรคหลัง

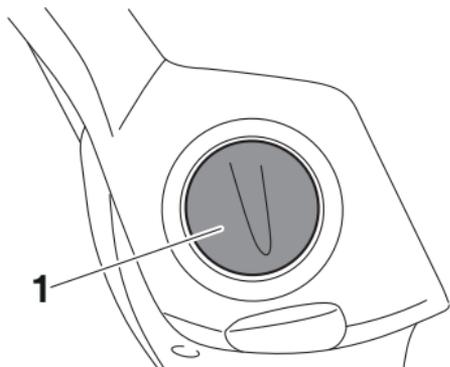
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



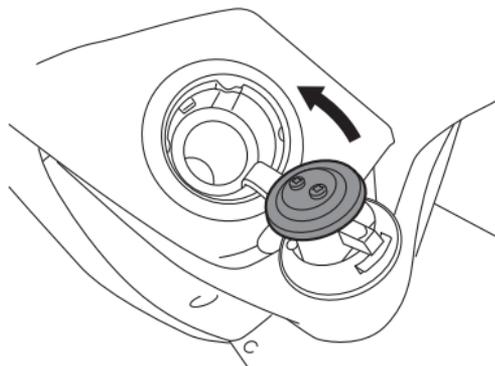
1. บีด
2. ปุ่ม "FUEL"

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. บิดสวิตช์หลักไปที่ตำแหน่ง "OPEN"
2. กดปุ่ม "FUEL" เพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะเปิดโดยอัตโนมัติ

กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงไปที่ตำแหน่งเดิม ซึ่งจะ
ได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกล็อก

UWA11092



คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้
ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิง
ที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

UAAU13213

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

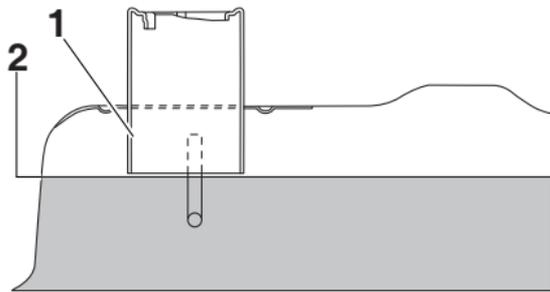
UWA10882



น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูแลให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UAAU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วธรรมดา (น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ 91 [E10])
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:
4.2 ลิตร

UCA11401



คำเตือน

UWA15152

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้ง
ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ในระบบไอเสียของรถ



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องyntร้อน

UCA10702

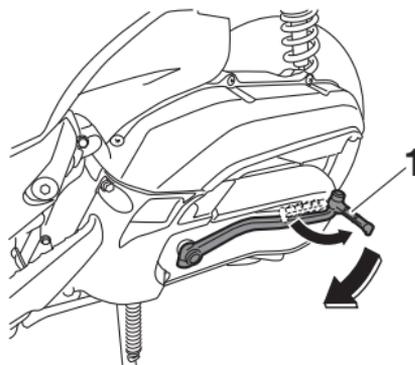
4

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียเสียหายจนไม่สามารถซ่อมได้

UAU37652

สตาร์ทเท้า



1. สตาร์ทเท้า

หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทโดยการกดสวิทช์สตาร์ทได้ ให้ลองสตาร์ทโดยใช้สตาร์ทเท้า ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กางคันสตาร์ทเท้าออก แล้วใช้เท้าเลื่อนลงมาเล็กน้อยจนกระทั่งเฟืองขบกัน จากนั้นดันลงแรงๆ แต่นุ่มนวล

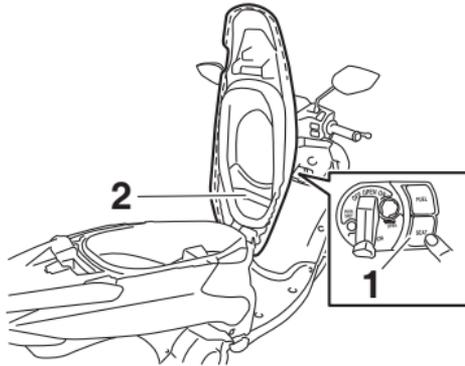
เบาะนั่ง

UAU62381

2. กดปุ่ม "SEAT" เพื่อเปิดเบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง

1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิทช์กุญแจแล้วบิดไปที่ตำแหน่ง "OPEN"



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง

การปิดเบาะนั่ง

กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

ข้อแนะนำ _____

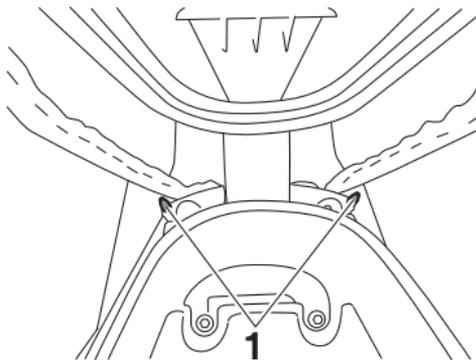
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ที่แขวนหมวกนิรภัย

UAU37482



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-20)

2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้าม ขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

[UWA10162]

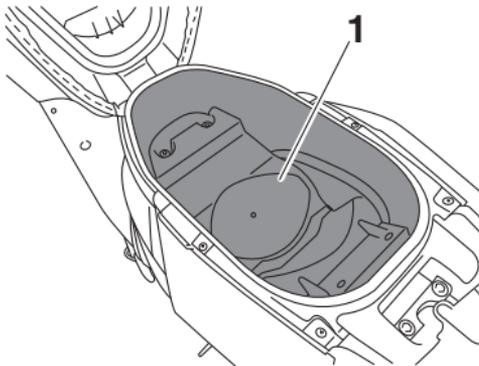
การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

UAUN2341

กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

สามารถเก็บหมวกนิรภัยไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้เบาะนั่งได้ (สำหรับขั้นตอนการเปิดเบาะนั่ง ดูหน้า 4-20)



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

ข้อแนะนำ

- หมวกนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวก
- อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์ของท่านไว้ขณะที่เปิดเบาะนั่งไว้
- ภายในของกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่นอกช่วงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ หากล็อกกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังไว้โดยมีกุญแจอัจฉริยะอยู่ด้านใน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจจะไม่ทำงาน กุญแจอัจฉริยะต้องอยู่ที่ผู้ขับขี่
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะ กุญแจแบบกลไก หรือป้ายแสดงหมายเลขรหัส ไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง สิ่งเหล่านี้อาจถูกล็อกอยู่ด้านใน และระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA15964

ข้อควรระวัง

4

- อย่าเปิดเบาะนั่งทิ้งไว้เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แสงอาทิตย์อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุได้
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปื่อยขึ้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปทั่วกล่องอเนกประสงค์ และป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนจากเครื่องยนต์และจากแสงแดดโดยตรง จึงห้ามเก็บของที่ไวต่อความร้อน เช่น อาหาร หรือสิ่งของที่ติดไฟได้ง่าย ไว้ในกล่องอเนกประสงค์

UWA11242

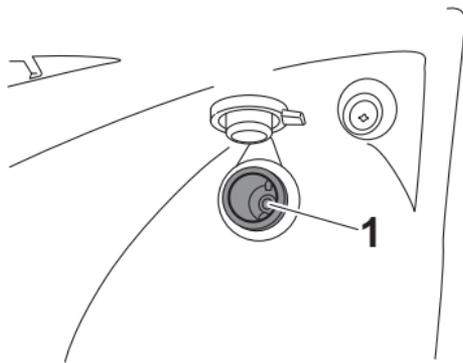
คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5 กก.
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 146 กก.

ช่องจ่ายไฟ

รถรุ่นนี้มีช่องจ่ายไฟกระแสตรง 12V

UAUN2161



1. ช่องจ่ายไฟ

UCAN0140

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเครื่องยนต์ดับ และห้ามใช้ไฟเกินปริมาณไฟฟ้าที่ระบุไว้ มิฉะนั้นไฟอาจไหม้หรือแบตเตอรี่อาจหมดได้

เมื่อล้างรถจักรยานยนต์ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงบริเวณช่องจ่ายไฟ

ปริมาณไฟฟ้าสูงสุด:
12 W (1A)

4

การใช้ช่องจ่ายไฟ

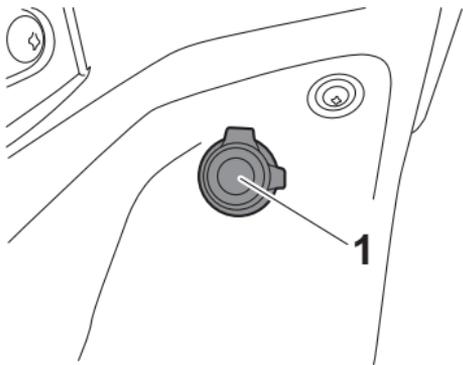
1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. ถอดฝาปิดช่องจ่ายไฟออก
3. ปิดอุปกรณ์เสริม
4. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ
5. เปิดการทำงานของรถและสตาร์ทเครื่องยนต์
6. เปิดอุปกรณ์เสริม

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่เสร็จแล้ว ปิดอุปกรณ์เสริมและปลดออกจากช่องจ่ายไฟ จากนั้นติดตั้งฝาปิด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



1. ฝาปิดช่องจ่ายไฟ

UWAN0050



คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือลัดวงจร ใ้ฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ

UAU15306

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของ โครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อถัดไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)

UWA10242



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือขาตั้งข้างผิด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮา ออกแบบ

ขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อน
จะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็น
ประจำและให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการซ่อมบำรุงหาก
ระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัดวงจรถูกตัด

ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์ขาตั้งข้างตามขั้นตอน
ต่อไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจพบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

5

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">● ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง● เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น● ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง● ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	4-16
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">● ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง● หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด● ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	7-20

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน 	7-25
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ● หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่อลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา ● ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ● เปลี่ยนตามความจำเป็น ● ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ● หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ● ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม 	7-39, 7-41
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ● หล่อลื่นสายตามความจำเป็น ● ตรวจสอบระยะฟรี ● ปรับตั้งตามความจำเป็น 	7-38, 7-40
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง ● หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเข้าปลอกคันเร่ง 	7-33, 7-44
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● หล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-43

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความเสียหาย ● ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ● ตรวจสอบแรงดันลมยาง ● แก้ไขตามความจำเป็น 	7-34, 7-37
คันเบรก	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● หล่อลื่นจุดเชื่อมต่อตามความจำเป็น 	7-44
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● หล่อลื่นจุดเชื่อมต่อตามความจำเป็น 	7-45
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี ● ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ● แก้ไขตามความจำเป็น 	—
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ● หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาอย่า 	4-25

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮาได้

UWA10272

 คำเตือน

6

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAUN0073

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UAUN0850

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ต้องยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนเพื่อให้ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ (ดูหน้า 4-26)

UWAN0020

 คำเตือน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง

UCA10251

ข้อควรระวัง

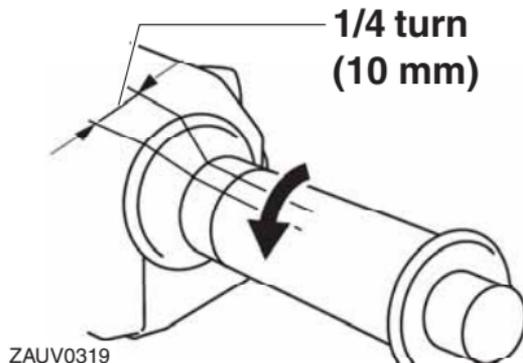
ดูหน้า 6-5 สำหรับคำแนะนำในการรันอินเครื่องยนต์เมื่อมีการใช้งานเป็นครั้งแรก

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. บิดกุญแจไปที่ "ON"

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

3. ใช้เบรกหน้าหรือเบรกหลัง
4. กดสวิทช์สตาร์ท
การพยายามสตาร์ทในแต่ละครั้งควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ อย่าหมุนเครื่องยนต์เกิน 5 วินาทีในการสตาร์ทแต่ละครั้ง
5. เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท ให้ปล่อยสวิทช์สตาร์ท หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ลองสตาร์ทอีกครั้งพร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (10 มม.)



ข้อแนะนำ _____

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท โดยการกดสวิทช์สตาร์ทให้ลองใช้สตาร์ทเท้า

UCA11043

ข้อควรระวัง _____

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

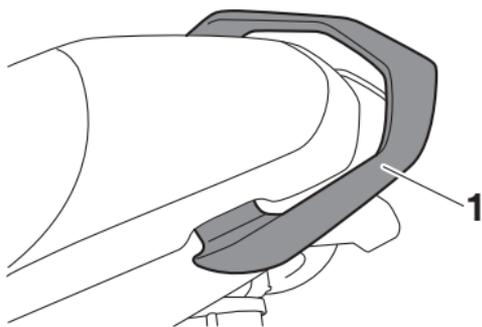
การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU45093

UAU16782

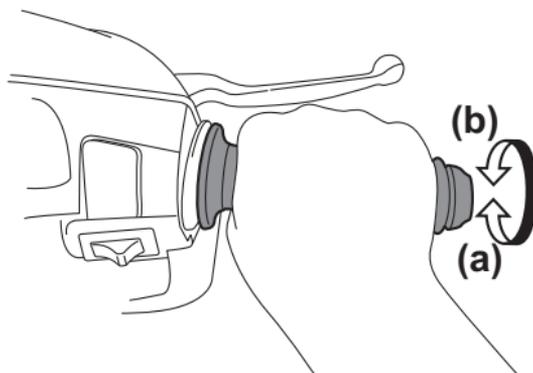
การใช้รถ

1. ขณะบีบคันเบรกหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้คันรถจักรยานยนต์ตั้งจากขาตั้งกลาง



1. เหล็กกันตก
2. นั่งคร่อมบนเบาะ แล้วปรับกระจกมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16794

UAU16821

การเบรก

UWA10301



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรกแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอนไปทางด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
 - การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ร่างของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
 - ควรจำให้ขึ้นใจว่าการเบรกบนถนนที่เปียกจะทำไต่ยากกว่าปกติมาก
 - ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรกขณะลงเนินจะทำไต่ยาก
1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
 2. บีบคันเบรกหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16831

UAU37793

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,000 กม. (600 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก ขึ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสถานะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

0-150 กม. (0-90 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

หลังจากการทำงานทุกชั่วโมง ให้ดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นเป็นเวลา 5 - 10 นาที

เปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว ไม่ใช่ใช้งานเครื่องยนต์โดยที่คันเร่งอยู่เพียงตำแหน่งเดียว

150-500 กม. (90-300 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

เร่งเครื่องยนต์อย่างอิสระ โดยใช้เกียร์ แต่ต้องไม่บิดคันเร่งจนสุด

500-1,000 กม. (300-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

1,000 กม. (600 ไมล์) ขึ้นไป

หลีกเลี่ยงการใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน เปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว

ข้อควรระวัง: หลังจากการใช้งาน 1,000 กม. (600 ไมล์)

ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน และ

ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง หากมี

ปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระหว่างรันอินเครื่องยนต์ กรุณา

นำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย

ยามาฮ่าทันที [UCA10363]

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

7

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาหาเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บเกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

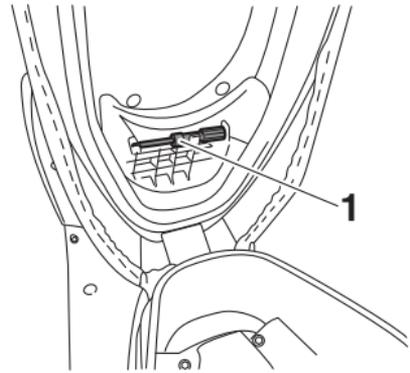
UWA15461



คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งที่แสดง ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้ท่านสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา ให้ผู้จำหน่ายมาอ่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง 		√	√	√	√	√	
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● เปลี่ยนตามความจำเป็น 	ทุก 12,000 กม.						

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียน 		√	√	√	√		
		• เปลี่ยน	ทุก 8,000 กม.						
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น 			√		√		
5	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ปรับความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์	√	√	√	√	√	√	
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
1	* ตรวจสอบระบบ วิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดตามาซ่า ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน	ทุก 16,000 กม.						
3	ท่อตรวจสอบ ไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓		
4	ไส้กรองอากาศ ชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓		
5	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
6	*	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน 	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	*	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรีของคันเบรค 	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
8	*	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการขีด 		√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 4 ปี					
9	*	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี					
10	*	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย 		√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี		
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000	
			เดือน	2	6	10	14		18	
11	*	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น 			√	√	√	√	√
12	*	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน 			√	√	√	√	
13	*	ลูกปืนคอรอล	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความฝืดของคอรอล 		√	√	√	√	√	
			<ul style="list-style-type: none"> • หมั่นลื่นด้วยจาระบีลิเชียม 		ทุก 12,000 กม.					
14	*	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี 			√	√	√	√	√
15		เพลาเดี่ยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • หมั่นลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 			√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
16	เพลาด้อยคันเบรคหลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√	
17	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√	
18	* สวิตช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	
19	* โช้คอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของ น้ำมัน		√	√	√	√		
20	* ชุดโช้คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของ น้ำมัน โช้คอัพหลัง		√	√	√	√		
21	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและคูการรั่วซึม ของน้ำมัน	√	√	√	√	√		
22	* ตะแกรงกรอง น้ำมันเครื่อง	• ทำความสะอาด	√					√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
23	น้ำมันเฟืองท้าย	• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึม ของน้ำมัน	√	√	√	√	√		
		• เปลี่ยน	√	ทุก 12,000 กม.					
24	* สายพานวี	• ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ			√	√	√	√	
		• เปลี่ยน	ทุก 25,000 กม.						
25	* พู่เล่ย์หลังสายพานวี	• หล่อลื่น	ทุก 12,000 กม.						
26	* สวิตช์เบรคหน้าและ เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	
27	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ และสายต่างๆ	• หล่อลื่น		√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
28	*	ปลอกคันเร่ง			√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 							
29	*	ไฟ, สัญญาณและสวิทช์		√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า 							

UAUU1622

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

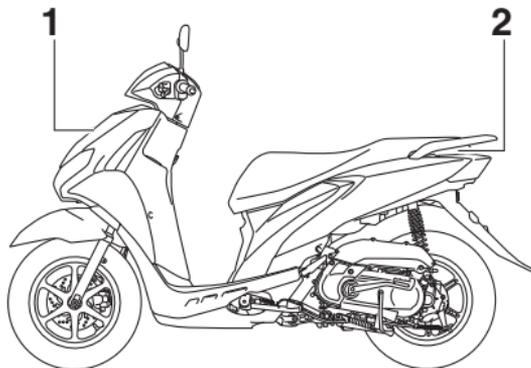
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 8,000 กม. แรก และหลังจากนั้นทุก 4,000 กม. หากพบความเสียหายหรือการสึกหรอ ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25,000 กม. แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น หลังจากถอดแยกแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกครั้ง
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
- การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
 - เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อคุณการอุดตันหรือความเสียหายทุก 12,000 กม.

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุก 3 เดือน
 - รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - หากแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที
 - หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง
-

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อ
การบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้
กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ

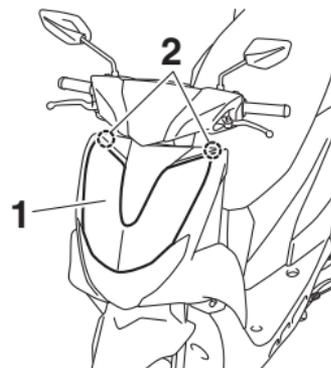


1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B (มีกล่องอนุกรมประสงค์ด้านหลัง)

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

ถอดสกรูออกจากฝาครอบ A จากนั้นดึงฝาครอบออก

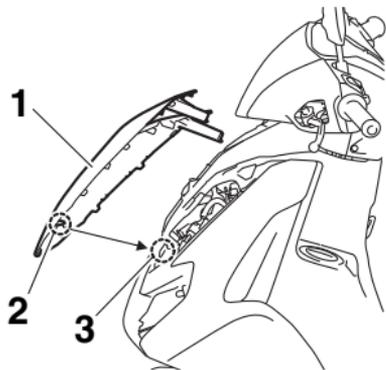


1. ฝาครอบ A
2. สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบไว้ตำแหน่งเดิม โดยยึดเช็วลิ้อคบนฝาครอบเข้าไปในช่อง



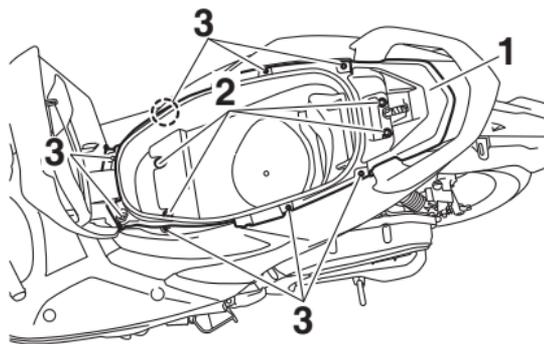
1. ฝาครอบ A
2. เช็วลิ้อค
3. รู

2. ใส่สกรูเข้าที่ฝาครอบ

ฝาครอบ B (มีกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง)

การถอดฝาครอบ

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-20)
2. ถอดสกรูและโบลท์ออก จากนั้นดึงฝาครอบ B (มีกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง) ออก



1. ฝาครอบ B (มีกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง)
2. โบลท์
3. สกรู

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบ (มีกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง) ในตำแหน่งเดิม แล้วยึดสกรูและโบลท์
2. ปิดเบาะนั่ง

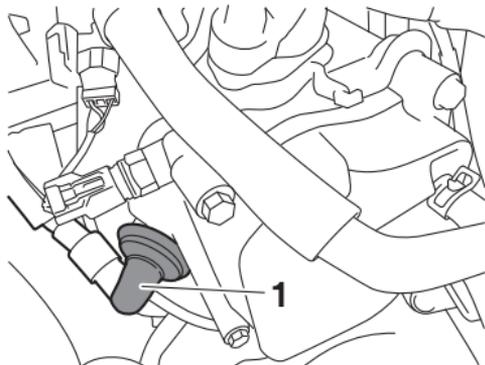
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียน สึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียน ยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

การถอดหัวเทียน

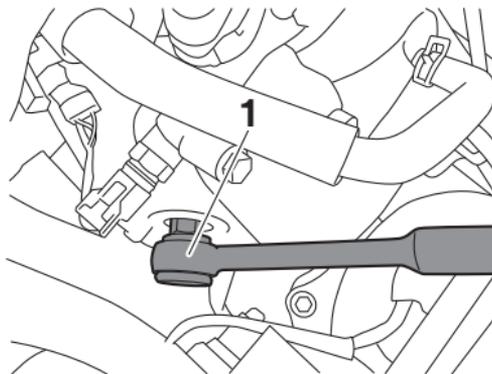
1. ถอดฝาครอบ B (มีกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง) (ดูหน้า 7-14)
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

1. ปลีกหัวเทียน
3. ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน สามารถหาได้ที่ศูนย์ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



1. บล็อกหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบจนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

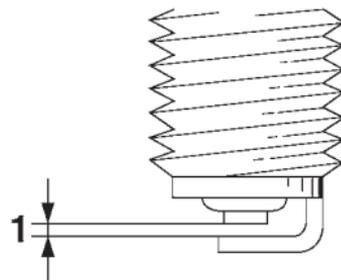
ข้อแนะนำ _____

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ ไม่ควรวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจเช็ค

2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขั้วหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:
NGK/CR6HSA

3. วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:
0.6-0.7 มม.

การติดตั้งหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

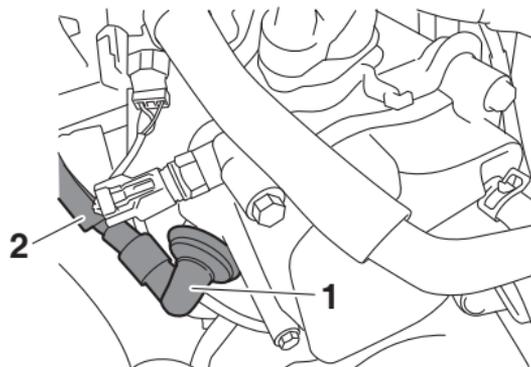
หัวเทียน:

13 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ _____

- หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4$ - $1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

- ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน



- ปลั๊กหัวเทียน
- สายไฟหัวเทียน
- ติดตั้งฝาครอบพร้อมกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUAU62846

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับ
นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ
ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตาม
ระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่
รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับ
คลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับ
เครื่อง
3. รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน
ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัด
ระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไป

ในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้น
ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อ
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

UUAU0031



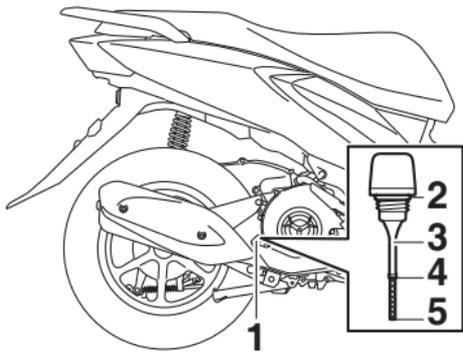
คำเตือน

หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อน
มากขณะใช้งาน ให้ร้อนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่น
ป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลงจึงค่อยถอดฝาปิดช่อง
เติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพัก
ไอเสีย

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับ
น้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

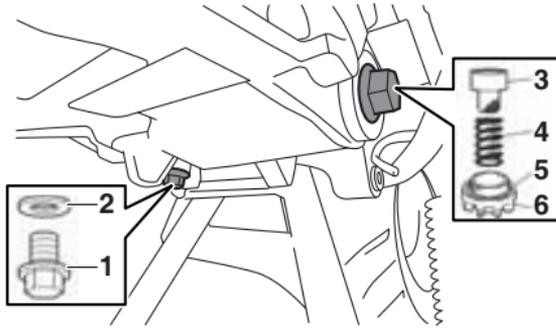
1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
 2. โอริง
 3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
 4. ชีตบอกระดับสูงสุด
 5. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าชีตบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดแรงกรองน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องเสถียร จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B ออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
4. สปริงอัด
5. โอริง
6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ _____
เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเพียงอย่างเดียว ให้ถอดโบลท์ถ่าย A ออก เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดโบลท์ถ่าย B ออกด้วย

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อม โอริงตัวใหม่ จากนั้นขันแน่น โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขันที่กำหนด

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 นิวตัน·เมตร

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

20 นิวตัน·เมตร

- 7
6. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คู่มือ 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.80 ลิตร

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็ดคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ

ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA24060

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

7. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
8. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจาก

การวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

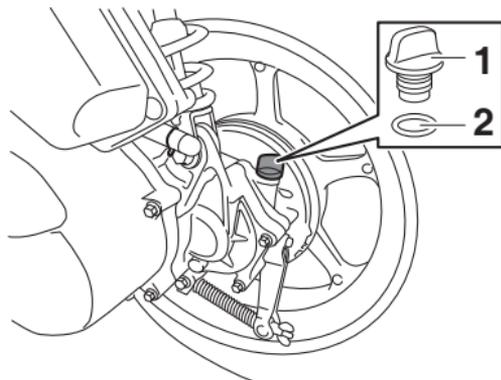
UAU67821

น้ำมันเฟืองท้าย

ชุดเฟืองท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีอาการรั่วซึม กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้จำหน่ายมาตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเฟืองท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

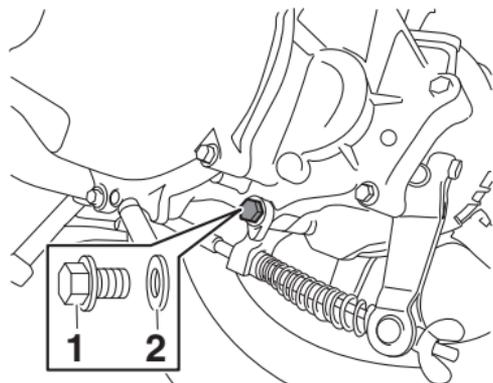
7

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเฟืองท้ายโดยการขับรถไปสักระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเฟืองท้ายเพื่อรองรับน้ำมันที่ไหลแล้ว
4. ถอดฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงออกจากชุดเฟืองท้าย



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย
2. โอริง
5. ถอดโบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันออกมาจากชุดเฟืองท้าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลต์ถ่างน้ำมันเฟืองท้าย
2. ประเก็น
6. ติดตั้งโบลต์ถ่างน้ำมันเฟืองท้ายและประเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลต์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้ง โบลต์ถ่างน้ำมันเฟืองท้ายและประเก็น ให้ทาน้ำมันก่อน
- หลังจากนั้นเช็ดน้ำมันส่วนเกินออก

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลต์ถ่างน้ำมันเฟืองท้าย:

20 นิวตัน-เมตร

7. เติมน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด
ค่าเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอม
เข้าไปในชุดเฟืองท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มี
น้ำมันหกและที่ลื้อและยาง [UWA11312]

น้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ:

คู่มือ 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.10 ลิตร

8. ไล่ฟองอากาศเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงอันใหม่
จากนั้นขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเฟืองท้าย
หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

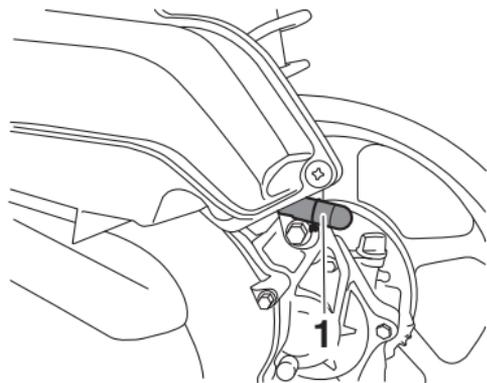
UAUN2380

กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี ถ้าจำเป็น

7

การทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

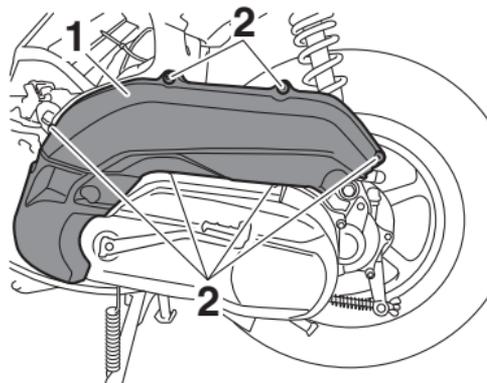
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

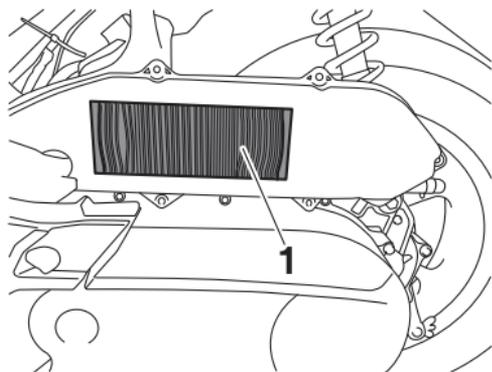
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู
3. ดึงไส้กรองอากาศออกมา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA21220



7

1. ใส้กรองอากาศ

4. ใส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ให้อุ่นใจว่าได้ใส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งใส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ถูกสูบลมและ/หรือ กระบอกลูกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ [UCA10482]

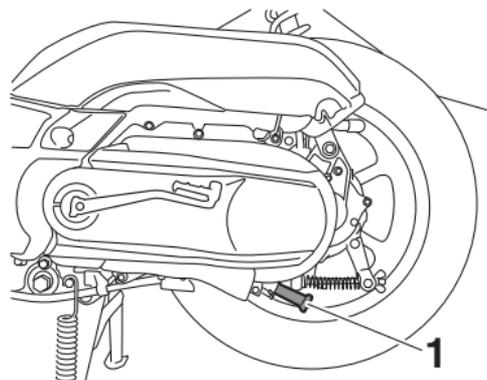
ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนใส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ
- ต้องเปลี่ยนใส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ห้ามทำความสะอาดใส้กรองอากาศ โดยการเป่าด้วยแรงอัดอากาศ

5. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบชุดสายพานวี



1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี

1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของชุดสายพานวี เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รีดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

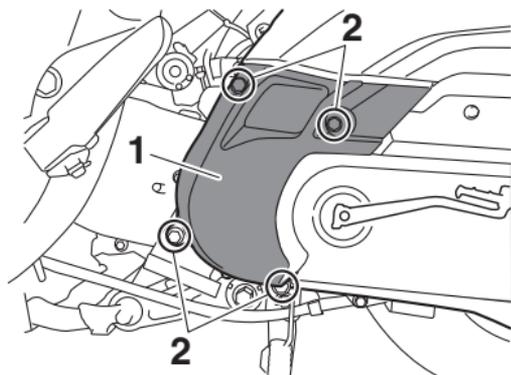
ข้อแนะนำ _____

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศสายพานวีเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. คลายโบลท์เพื่อถอดฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออกจากหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

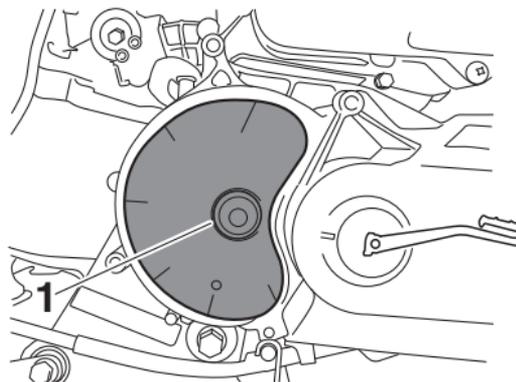


7

1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
2. โบลท์
3. ดึงไส้กรองอากาศชุดสายพานวีออกมา และทำความสะอาดโดยใช้สารละลาย หลังจากทำความสะอาด บีบให้แห้ง **คำเตือน!** ใช้สารทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดเพลิงไหม้หรือระเบิด ห้ามใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุดวาบ

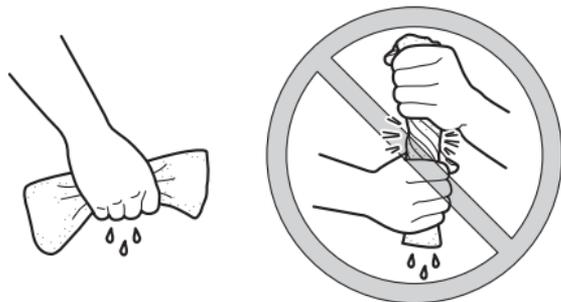
ไฟต่ำ [UWA10432] ข้อควรระวัง: จับไส้กรองอากาศอย่างเบามือและระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย ห้ามบิดไส้กรองอากาศ

[UCA10522]



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



4. ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำขโลมพื้นผิว
ไส้กรองทั้งหมด แล้วบีบน้ำมันส่วนเกินออก

ข้อแนะนำ _____

- ไส้กรองอากาศควรเป็ยกแต่ไม่โชก
- ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมาก
เกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตาม
ความจำเป็น

น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของยามาฮา หรือ
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

5. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
ชุดสายพานวี
6. ประกอบฝาปิดหม้อกรองอากาศเข้าที่เดิม แล้ว
ยึดด้วยโบลท์

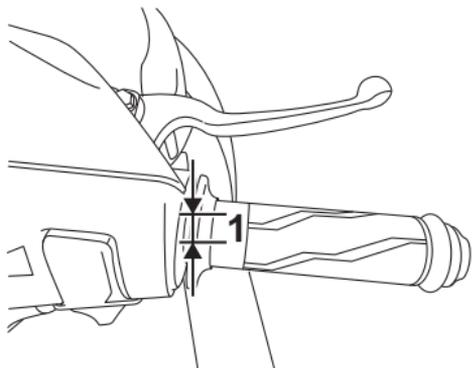
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21386

UAU21403

การตรวจสอบระยะฟรีปลดคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลดคันเร่งดังภาพ



7

1. ระยะฟรีปลดคันเร่ง

ระยะฟรีปลดคันเร่ง:

3.0-7.0 มม.

ตรวจสอบระยะฟรีปลดคันเร่งตามระยะที่กำหนด และให้ผู้จำหน่ายยามาำทำการปรับตั้งตามความจำเป็น

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้ง จะส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และเครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาำตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ _____

ต้องทำการบำรุงรักษาเมื่อเครื่องยนต์เย็น _____

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU82720

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)

- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

146 กก.

* น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

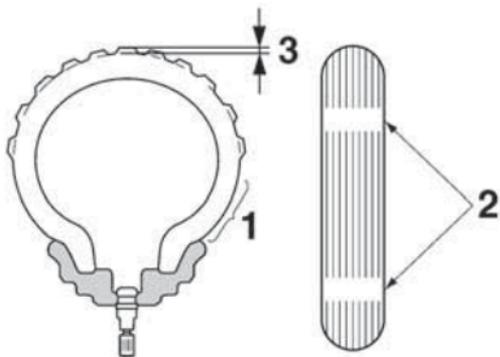


คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง

7



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮาทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม.

UWA10583



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮาทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและวาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปร่างของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บ โดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการ

บังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายละเอียดต่อไปนี้เป็นที่ที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยี่ห้ออื่นได้

ยางหน้า:

ขนาด:

100/90-12 59J

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR82

ยางหลัง:

ขนาด:

110/90-12 64L

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR83

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

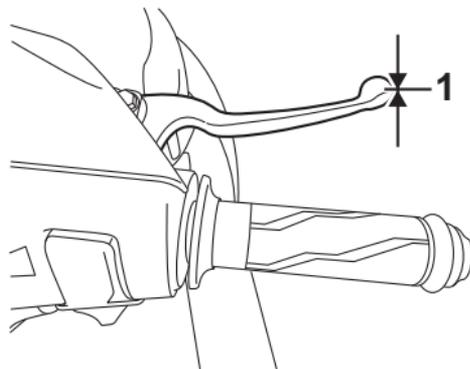
UAU49351

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตก ความโค้งงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อยอดมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาซ่อมหรือผู้เปลี่ยนล้อให้ อย่าพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- ควรตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะแยกลง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

การตรวจสอบระยะฟรีคั่นเบรคหน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคั่นเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคั่นเบรคหน้า หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายมาตรวจสอบระบบเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA14212

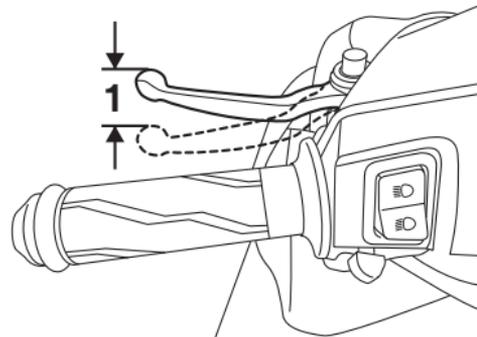
UAU22172

คำเตือน

คันเบรกที่อ่อนหรือหยุดอาจบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอากาศเข้าไป ดังนั้นจึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่งทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรกหลังตามที่แสดงในภาพ



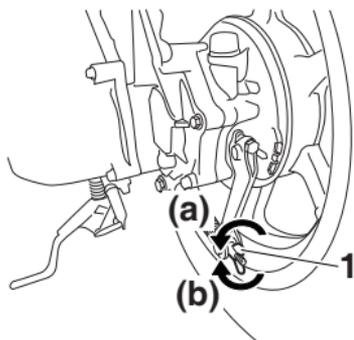
1. ระยะฟรีคันเบรกหลัง

ระยะฟรีคันเบรกหลัง:
10.0-20.0 มม.

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีของคันเบรกตามระยะที่กำหนด และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ในการเพิ่มระยะฟรีของคันเบรก ให้หมุนนัทปรับตั้งที่แผ่นรองผ้าเบรกไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีของคันเบรก ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลัง

UWA10651



คำเตือน

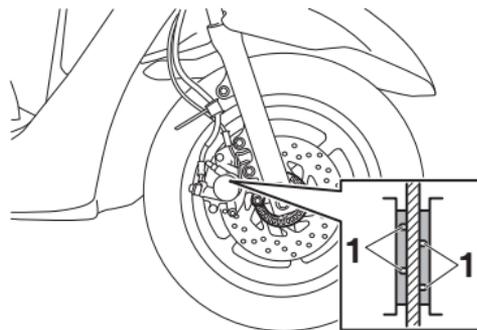
หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาช่วยปรับตั้งให้

UAU22382

การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง
ต้องทำการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

ผ้าเบรกหน้า

UAU22433



1. ร่องบอกพิถีความสึกของผ้าเบรก

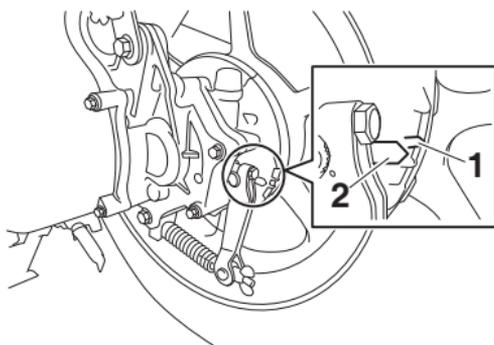
ผ้าเบรกหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิถีวัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกเองได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิถัดความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิถัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งหมด

ผ้าเบรคหลัง

UAU22541



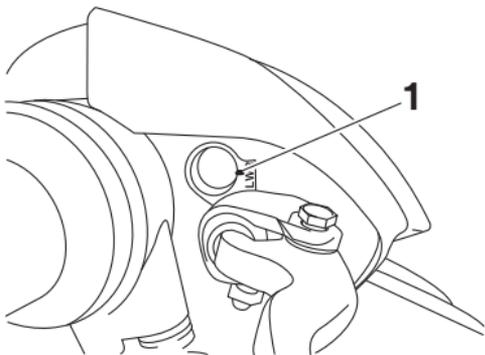
1. ร่องพิถัดความสึกของผ้าเบรคหลัง
2. เส้นขีดจำกัดการสึกผ้าเบรคหลัง

เบรคหลังจะมีพิถัดความสึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหลังเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหลัง ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิถัดความสึกขณะใช้เบรค หากผ้าเบรคหลังสึกจนเห็นร่องพิถัดความสึกถึงเส้นขีดจำกัดการสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอ่าเปลี่ยนผ้าเบรคหลังให้ใหม่ทั้งหมด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

UAAU0831



7

1. ชีบออกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรก เป็นเหตุให้เบรกไม่มีประสิทธิภาพ ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุดและเติมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้าเบรกและ/

หรือการรั่วของระบบเบรก หากน้ำมันเบรกมีระดับต่ำ ต้องทำการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรกและการรั่วของระบบเบรก

ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ในการตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านบนของแม่ปั๊มเบรกได้ระดับโดยการหมุนแฮนด์บังคับ
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกคุณภาพที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึมและสมรรถนะในการเบรกไม่ดี

น้ำมันเบรกที่แนะนำ:

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID หรือเทียบเท่า DOT3 หรือ DOT4

- เติมด้วยน้ำมันเบรกชนิดเดียวกันเสมอ การผสมน้ำมันเบรกอาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย และทำให้สมรรถนะในการเบรกลดต่ำ

- รั่วซึมของน้ำมันจะไม่ให้น้ำเข้าไปในแม่ปั๊มเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค
- น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสื่อมสภาพ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง
- เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง อย่างไรก็ตาม หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหาสาเหตุ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อใดก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0311

UAU23098

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

7

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! การชำรุดที่ฝิวด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายเคลื่อนที่อย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสถานะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

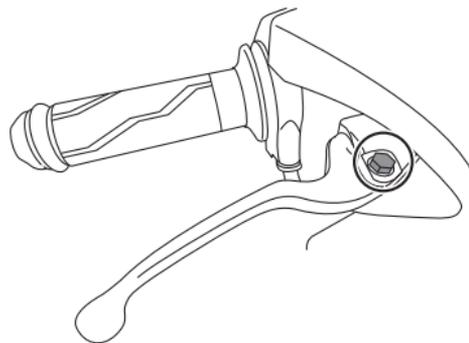
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อน
ขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการ
หล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุง
รักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU43643

การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

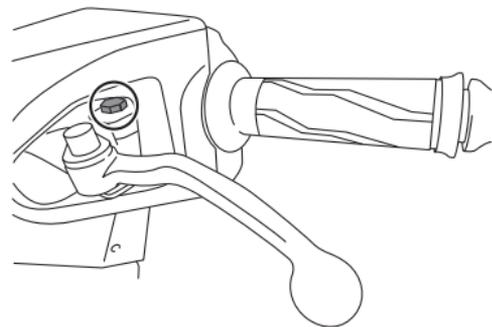
ต้องหล่อลื่นเคี้ยวต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรค
หลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการ
หล่อลื่นตามระยะ

คันเบรคหน้า



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คันเบรคหลัง



7

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

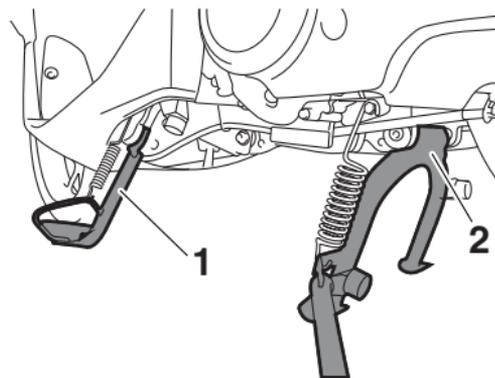
จาระบีซิลิโคน

คันเบรคหลัง:

จาระบีลิเทียม

UAU23215

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



1. ขาดังข้าง
2. ขาดังกลาง

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝืดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น



คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงผิด ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮา มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเธียม

การตรวจสอบใช้ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของใช้ค้อพหน้าดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกใช้ค้อในตัวว่ามีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนูนรองรถให้มันคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าใช้ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512



UCA10591

7

ข้อควรระวัง

หากใช้ค้อนหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตรวจสอบหรือซ่อม

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

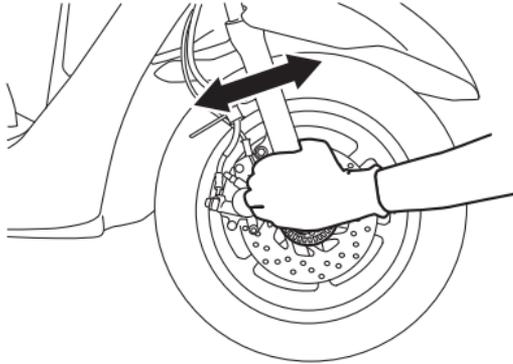
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

[UWA10752]

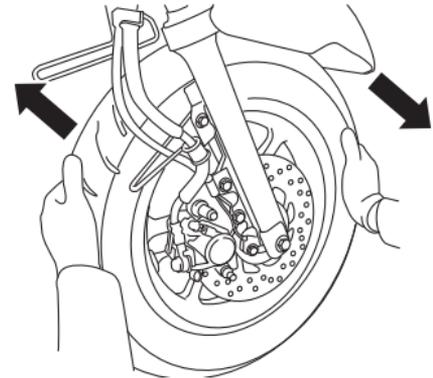
2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรี ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบและแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292



การตรวจสอบลูกปืนล้อ



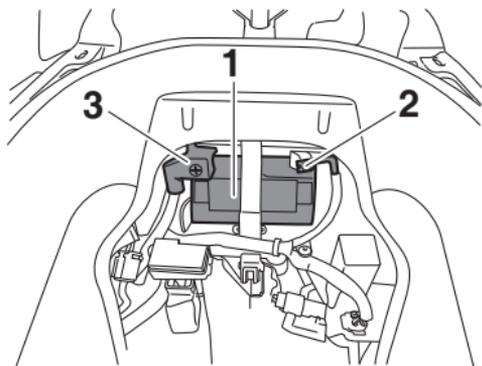
ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แบตเตอรี่

UAU50292



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
3. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ได้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-20)
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA
(Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้อง

ตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น
อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่
และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์ที่นั่นมีพิษและเป็นอันตราย
เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถ
ไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่
ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา
และปกป้องดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้อง
ทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูก
ร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมในปริมาณมาก และ
รีบไปพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที
และไปพบแพทย์ทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูดบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาส์ชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** ในการถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้ยาวนานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จไฟให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หลังการติดตั้ง คุณให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

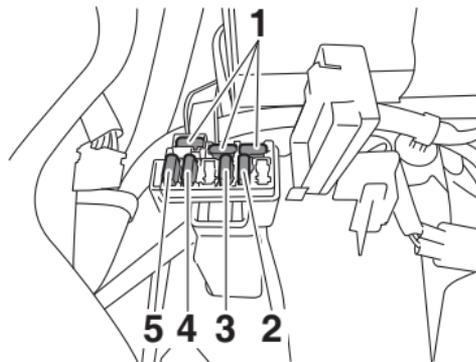
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไปออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

7

UAU66797

การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ ซึ่งมีฟิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่ จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-20)



1. ฟิวส์อะไหล่
2. ฟิวส์หลัก
3. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ฟิวส์ย่อย
5. ฟิวส์ขั้ว 1 (สำหรับช่องจ่ายไฟ)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์
กุญแจ
2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-20)
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดสกรู
4. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้

ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน!**
ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด

เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหาย
เป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:
20.0 A

ฟิวส์ย่อย:
10.0 A

ฟิวส์ขั้ว 1:
5.0 A

ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:
5.0 A

5. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา
เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

ข้อแนะนำ _____

หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามา
เป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

6. ประกอบฝาครอบแบตเตอรี่กลับคืนโดยการ
ติดตั้งสกรู
7. ปิดเบาะนั่ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟหน้า

UAU64070

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าแบบ LED หากไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายมาอู่ตรวจสอบวงจรไฟฟ้าให้

UCA16581

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

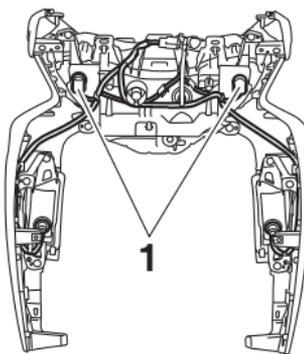
7

UAU43234

การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหรี่สองหลอด หากหลอดไฟหรี่ขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ถอดขั้วหลอดไฟหรี่หน้า (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา

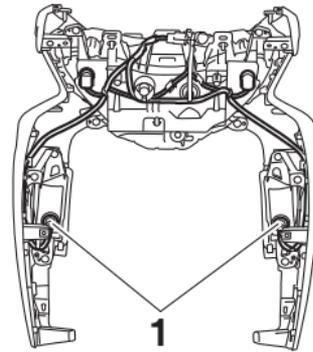


1. ขั้วหลอดไฟหรี่หน้า
2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา

3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
4. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

1. ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. ขั้วหลอดไฟเลี้ยว
2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว แล้วกดเข้าไปด้านในและหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
4. ดัดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา

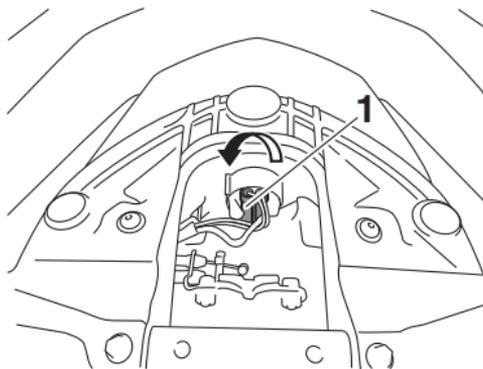
UAUN2410

การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรคหรือหลอดไฟเลี้ยวหลัง

หากหลอดไฟท้าย/ไฟเบรคหรือหลอดไฟเลี้ยวหลังขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

หลอดไฟท้าย/ไฟเบรค

1. ถอดฝาครอบ B (มีกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง) (ดูหน้า 7-14)
2. ถอดขั้วหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) ออก โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงขั้วหลอดไฟท้ายขึ้นตามแนวเฉียง



1. ขั้วหลอดไฟท้าย/ไฟเบรก
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้วโดยการดันเข้าและหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด

ข้อควรระวัง

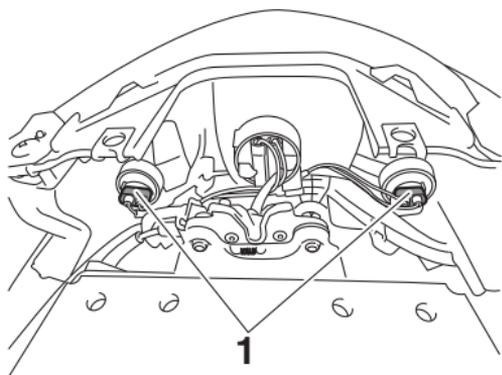
หากใช้หลอดไฟท้ายที่มีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำ อาจทำให้แบตเตอรี่หมดหรือส่งผลต่อการส่องสว่างของไฟท้ายได้

5. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ประกอบฝาครอบ

หลอดไฟเลี้ยวหลัง

1. ถอดฝาครอบ B (มีกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง) (ดูหน้า 7-14)
2. ถอดเหล็กกันตกรอก
3. ถอดขั้วหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

1. หลอดไฟเดี่ยวหลัง

4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกจากขั้วโดยการดึงออกมา

5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว

6. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยกดเข้าข้างใน
7. ติดตั้งเหล็กกันตก
8. ประกอบฝาครอบ

UCAU0081

ข้อควรระวัง

หากหลอดไฟเดี่ยวมีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำ ให้ใช้ อาจส่งผลต่อการกะพริบของไฟเดี่ยวได้

UUA60701

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาคือไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่าอายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1985

ตารางการแก้ไขปัญหา

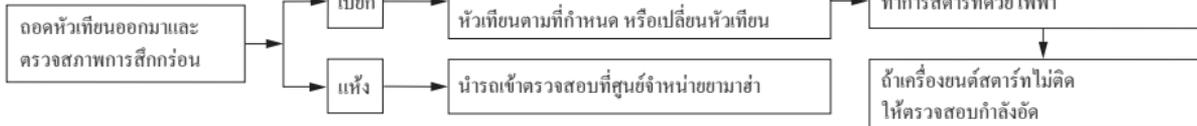
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



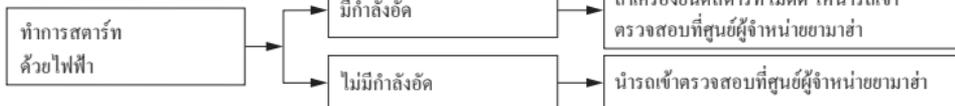
2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลัังอัด



การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UAUV0362

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แก๊ซเคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าเชื่อถือของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจไม่เป็นที่สังเกตในรถยนต์ แต่จะทำให้รูปปลั๊กซ์มโดยรวมของรถจักรยานยนต์ต้องเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้งไม่เพียงสอดคล้องกับเงื่อนไขในการรับประกัน แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

8

ก่อนทำความสะอาด

1. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

2. ดูให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาปิดและฝาครอบทั้งหมดรวมทั้งขั้วต่อและขั้วเสียบไฟฟ้าทั้งหมด และปลั๊กหัวเทียนแน่นดีแล้ว
3. ขจัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันไหม้บนห้องเครื่องยนต์ ด้วยสารจัดคราบมันและแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับซิลิโคนและแกนล้อ ล้างสิ่งสกปรกและสารจัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

8

การทำความสะอาด

UCA10784

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด หากต้องใช้ใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขจัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยน้ำยาทิ้งไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำ นอกจากนี้ให้ล้าง

บริเวณดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำ เช็ดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์มาตรวัด ฯลฯ) และหม้อพักไอเสียได้รับความเสียหาย ใช้เฉพาะผ้าหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม หากไม่สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยน้ำได้อย่างหมดจด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ โดยต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่เคย

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ใช้กับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อน สารทำละลายหรือทินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิมหรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาต้านการแข็งตัวหรือน้ำยาอิเล็กทรอนิกส์

- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบไอ้่น้ำแรงดันสูง เนื่องจากจะทำให้ น้ำรั่วซึมและเกิดการเสื่อมสภาพที่บริเวณท่อไ้ป้: ซิล (ของลูกปืนสวิงอาร์ม และล้อ โช้คอัพหน้า และเบรค) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วสาย ขั้วต่อ หน้าปัด สวิทช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อและช่องระบายอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้าากกบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้ มั่วหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาด

พลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้าากกบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหน้าากกบังลมก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน หากหน้าากกบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขจัดสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน และฟองน้ำเนื้อนุ่มสะอาด จากนั้นล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างขวดในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือซากแมลงที่ล้างออกยากจะหลุดออกได้ง่ายขึ้นหากใช้ผ้าเปียกคลุมบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

หลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้ทะเล

เนื่องจากเกลือทะเลมีคุณสมบัติในการกัดกร่อนที่รุนแรง ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้หลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้ทะเล

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนหลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยากัดกร่อนของเกลือ

[UCA10792]

2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่ชุบโครเมียมและนิกเกิล เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังทำความสะอาด

1. เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยผ้าแห้งหรือผ้าซับน้ำ

2. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไอเสีย (คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้)
3. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่ชุบโครเมียมและนิกเกิล
4. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดอเนกประสงค์เพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่
5. เติมน้ำมันบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
6. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
7. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

คำเตือน

UWA10943

สิ่งปนเปื้อนบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง หากจำเป็น ให้ทำความสะอาด ดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาด ดิสก์เบรคทั่วไปหรืออะซิโตน แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน
- ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UCAU0022

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอควร และเช็ดน้ำมันหรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยาง พลาสติก หรือไฟหน้า ไฟท้าย และเลนส์มาตรวัด แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

ข้อแนะนำ

- ขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายยามาฮ่าสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาด สภาพอากาศที่มีฝนตกหรืออากาศชื้นอาจทำให้เลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้เปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไล่ความชื้นออกจากเลนส์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

UAU36564

ระยะสั้น

เก็บรักษาจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบท่อไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10821

ข้อควรระวัง

8

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดี หรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดใน ส่วน "การดูแลรักษา" ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำมันรักษา สภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิมและน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างถูกต้อง
กระบอกสูบ แหวนลูกสูบ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
 - d. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดิน เชี่ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- d. ทิดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปเคลือบผนังกระบอกสูบ)
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์
- [UWA10952]
4. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของคันบังคับและคันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย
5. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องตามความจำเป็น แล้วกรรถจักรยานยนต์เพื่อให้อีเสื้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
6. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ถอดแบตเตอรี่ออกและชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็นและชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0 °C (30 °F) หรือสูงกว่า 30 °C (90 °F)] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-49
- ข้อแนะนำ _____
- ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นก่อนที่จะเก็บรถจักรยานยนต์
- _____

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	1,905 มม.
ความกว้างทั้งหมด:	690 มม.
ความสูงทั้งหมด:	1,110 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:	780 มม.
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:	1,275 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	135 มม.
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:	1.9 ม.

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:	100 กก.
--	---------

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:	4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:	ระบายความร้อนด้วยอากาศ
ชนิดของวาล์ว:	SOHC
จำนวนของกระบอกสูบ:	กระบอกสูบเดี่ยว
ปริมาตรกระบอกสูบ:	125 ซม. ³
กระบอกสูบ × ระยะชัก:	52.4 × 57.9 มม.

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและ
สตาร์ทเท้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:
เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

10W-40
API service ชนิด SG
หรือสูงกว่า, มาตรฐาน
JASO MA หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร

น้ำมันเพื่อถ่าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30
ประเภท SE หรือสูงกว่า
หรือน้ำมันเกรด SAE 85W
GL-3

ปริมาณ:

0.10 ลิตร

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ: น้ำมันเบนซินไร้สาร
ตะกั่วธรรมดา (น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ 91 [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 4.2 ลิตร

ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือ่นลิ้นเร่ง:

เครื่องหมาย ID: B5D1 00

การส่งกำลัง:

ยางหน้า:

ชนิด: ไม่มียางใน
ขนาด: 100/90-12 59J
ผู้ผลิต/รุ่น: IRC/NR82

ยางหลัง:

ชนิด: ไม่มียางใน
ขนาด: 110/90-12 64L
ผู้ผลิต/รุ่น: IRC/NR83

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 146 กก.
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่
ผู้โดยสาร สัมภาระ และ
อุปกรณ์ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด: ดิสก์เบรค

เบรคหลัง:

ชนิด: ดรัมเบรค

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด: เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด: ยูนิทสวิง
(แบบกระดกทั้งชุด)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ: 12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น: YTZ4V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ: 12 V, 3.0 Ah (10 HR)

ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น:	GTZ4V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:	12 V, 3.0 Ah (10 HR)
รุ่น:	NTZ4V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:	12 V, 3.0 Ah (10 HR)

แรงดันไฟฟ้าหลอดไฟ, วัตต์ × จำนวน:

ไฟหน้า:	12 V, LED
ไฟเบรก/ไฟท้าย:	12 V, 21.0 W/5.0 W × 1
ไฟเลี้ยวหน้า:	12 V, 10.0 W × 2
ไฟเลี้ยวหลัง:	12 V, 10.0 W × 2
ไฟหรี่หน้า:	12 V, 5.0 W × 1

UAU26366

UAU62971

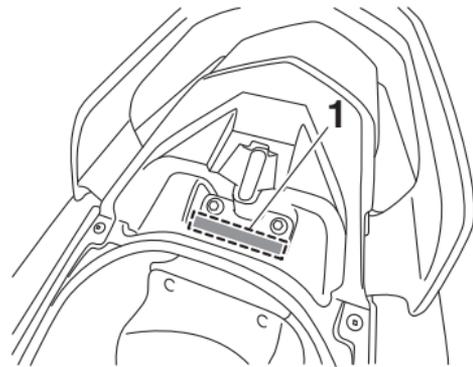
หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลข โครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮา หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

หมายเลข โครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลข โครงรถประทับอยู่บนโครงรถได้เบาะนั่งผู้โดยสาร

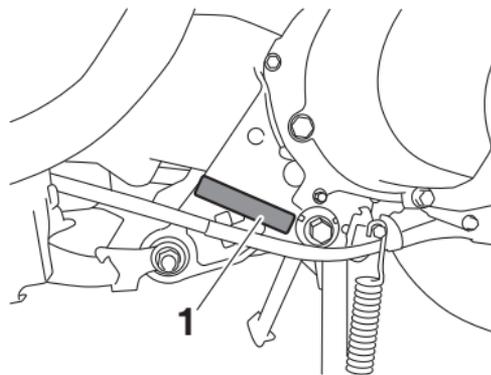
ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU26442

ข้อแนะนำ _____

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของท่าน

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU74702

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติ และเพื่อใช้ในการวิจัยและพัฒนา ข้อมูลนี้จะถูกอัปเดตเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวกับการปล่อยไอเสีย

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลเหล่านี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้น:

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยทั่วไปที่ดำเนินการโดยยามาฮ่า โดยข้อมูลต้องไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories



Yamalube 4T Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ สังกะเรท 100%
(90793-AT479)

Yamalube 4T Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ กึ่งสังกะเรท
(90793-AT478)

Yamalube 4T Multi-Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ
(90793-AT406)

Yamalube 4T Single Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ
(90793-AT407)

Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก กึ่งสังกะเรท
(90793-AT418)

Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก กึ่งสังกะเรท
(90793-AT417)

Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก กึ่งสังกะเรท
(90793-AT419/420)

Yamalube 4-AT

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก
(90793-AT421)

Coolant

น้ำยาหล่อเย็น
(90793-AT802)



Yamalube Gear

น้ำมันหล่อลื่นเฟืองท้าย
100 ซีซี (90793-AT801)
150 ซีซี (90793-AT804)

Brake Fluid

น้ำมันเบรค DOT3
น้ำมันเบรค DOT4
200 ซีซี (90793-43111)
100 ซีซี (90793-38025)

Suspension G-10

น้ำมันโช๊คอัพ
(90793-AT811)

Chain lube

จาระบีหล่อลื่นโซ่สเตอร์
(90793-AT824)

Carbon Cleaner

น้ำยาขจัดคราบเขม่า
(90793-AY803)

Rust Inhibitor & Lubricant

น้ำยากันสนิม และหล่อลื่น
(90793-AT823)

Part Cleaner

น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
(90793-AC822)

Hi-Grade Grease

จาระบีคุณภาพสูงชนิดหลอด
(90793-AT826-T0)

วางใจ ยามาอ่า มันใจ

YAMALUBE[®]



ความประหยัดที่มาพร้อมกับสมรรถนะที่ดียิ่งขึ้น **BLUE CORE** เทคโนโลยี

หลักสำคัญของเครื่องยนต์ BLUE CORE



- 1 เพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้
- 2 ลดการสูญเสียกำลังเครื่องยนต์
- 3 ควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และจุดระเบิดอย่างแม่นยำ