



⚠ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

*NEW*  
**NMAX**  
**155**

**GPD155-A**

**B1T-F8199-U0**

 กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับเคลื่อนที่รถจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮา รุ่น GPD155-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ GPD155-A เพื่อผลประโยชน์ของคุณเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา



**คำเตือน**

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

|  |   |
|--|---|
|              | นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้ |
|  คำเตือน     | คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส  |
|  ข้อควรระวัง | ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น   |
| ข้อแนะนำ   | ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น   |

\* ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

GPD155-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2020 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ อินโดนีเซีย แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, มกราคม 2020

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ อินโดนีเซีย แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

พิมพ์ในประเทศอินโดนีเซีย

# สารบัญ

|  |     |
|--|-----|
| ตำแหน่งลากต่างๆ ที่สำคัญ .....                     | 1-1 |
| ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....                        | 2-1 |
| คำแนะนำเพื่อการขับข้อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม .....    | 2-5 |
| อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย .....       | 2-7 |
| คำอธิบาย .....                                     | 3-1 |
| มุมมองด้านซ้าย .....                               | 3-1 |
| มุมมองด้านขวา .....                                | 3-2 |
| การควบคุมและอุปกรณ์ .....                          | 3-3 |
| ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....                            | 4-1 |
| ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....                            | 4-1 |
| ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ .....             | 4-2 |
| การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบ<br>กดไก ..... | 4-3 |
| กุญแจอัจฉริยะ .....                                | 4-4 |
| การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ .....          | 4-6 |
| สวิตช์กุญแจ .....                                  | 4-7 |
| ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ .....                  | 5-1 |
| ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ .....                  | 5-1 |
| การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ .....       | 5-1 |
| อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....                 | 6-1 |
| ไฟแสดงและไฟเตือน .....                             | 6-1 |
| ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน .....                    | 6-2 |
| สวิตช์แฮนด์ .....                                  | 6-8 |
| คันเบรกหน้า .....                                  | 6-9 |

|  |      |
|--|------|
| คันเบรกหลัง .....                        | 6-10 |
| ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS .....         | 6-10 |
| ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....           | 6-11 |
| น้ำมันเชื้อเพลิง .....                   | 6-12 |
| ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ..... | 6-13 |
| ระบบบำบัดไอเสีย .....                    | 6-13 |
| เบาะนั่ง .....                           | 6-14 |
| ที่แขวนหมวกนิรภัย .....                  | 6-14 |
| กล่องเอนกประสงค์ .....                   | 6-15 |
| ช่องจ่ายไฟ .....                         | 6-16 |
| ขาตั้งข้าง .....                         | 6-17 |
| ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท .....            | 6-18 |

## เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน ... 7-1

### การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่

|  |     |
|--|-----|
| สำคัญในการขับขี่ .....                               | 8-1 |
| ระยะรันอินเครื่องยนต์ .....                          | 8-1 |
| การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....                           | 8-2 |
| .....  | 8-2 |
| การใช้รถ .....                                       | 8-3 |
| การเร่งและการลดความเร็ว .....                        | 8-3 |
| การเบรก .....  | 8-3 |
| คำแนะนำสำหรับการลดความเร็ว<br>น้ำมันเชื้อเพลิง ..... | 8-4 |
| การจอดรถ .....                                       | 8-4 |

|  |     |
|--|-----|
| การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ ..... | 9-1 |
| ชุดเครื่องมือ .....                      | 9-1 |

|  |      |
|--|------|
| ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ<br>ควบคุมเกสไอเสีย ..... | 9-2  |
| ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป .....              | 9-3  |
| การถอดและการประกอบฝาครอบ .....                               | 9-7  |
| การตรวจสอบหัวเทียน .....                                     | 9-9  |
| น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง .....                | 9-11 |
| ทำไมต้อง YAMALUBE .....                                      | 9-13 |
| น้ำมันเฟืองท้าย .....  | 9-13 |
| น้ำยาหล่อเย็น .....  | 9-14 |
| กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี .....                    | 9-16 |
| การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง .....                           | 9-18 |
| ระยะห่างวาล์ว .....  | 9-19 |
| ยาง .....  | 9-19 |
| ล้อแม็ก .....  | 9-21 |
| การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรกหน้าและหลัง .....                    | 9-21 |
| การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง .....                    | 9-22 |
| การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก .....                              | 9-22 |
| การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก .....                               | 9-23 |
| การตรวจสอบสายพานวี .....                                     | 9-24 |
| การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม<br>ต่างๆ .....             | 9-24 |
| การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและ<br>สายคันเร่ง .....   | 9-24 |
| การหล่อลื่นคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง .....                   | 9-25 |

การตรวจสอบและการหล่อสินค้าตั้งกลางและ  
 ขาตั้งข้าง ..... 9-25

การตรวจสอบ ใช้อ็อพพอน้ำ ..... 9-26

การตรวจสอบชุดบังคับลิ้นชัก..... 9-27

การตรวจสอบลูกปืนล้อ..... 9-27

แบตเตอรี่ ..... 9-27

การเปลี่ยนฟิวส์..... 9-29

ไฟของรถจักรยานยนต์..... 9-30

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า ..... 9-30

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง..... 9-31

การแก้ไขปัญหา..... 9-32

ตารางการแก้ไขปัญหา..... 9-35

โหมคลูกเงิน ..... 9-37

**การทำความสะอาดและการเก็บรักษา**

รถจักรยานยนต์..... 10-1

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน ..... 10-1

การดูแลรักษา ..... 10-1

การเก็บรักษา ..... 10-3

ข้อมูลจำเพาะ..... 11-1

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ ..... 12-1

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ ..... 12-1

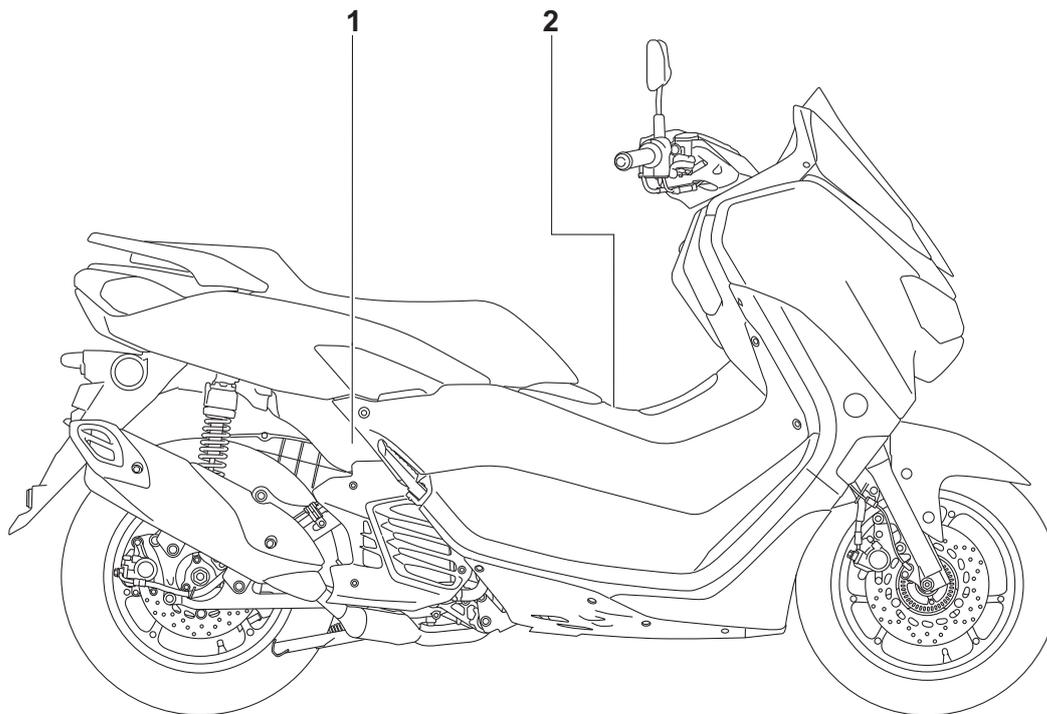
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์..... 12-2

# ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAUN2190

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด



1

|   |   |          |
|---|---|----------|
|  |  |          |
| 100kPa=1bar   | kPa, psi  | kPa, psi |
|  | 150, 22   | 250, 36  |
|  | 150, 22   | 250, 36  |

2DP-F1668-00

2

**คำเตือน**

กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม  
หมวกนิรภัย และไม่ควรถูกเด็กที่เท้า  
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

2PL-F1568-01

1

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UUA67760

2

### สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง

ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ

เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการ

ขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำและ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

### การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือนำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นรถ

จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้  
ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระวังระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่น ๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่ที่รถจักรยานยนต์
  - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
  - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
  - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีจราจรจรจรกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วของรถ)
  - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย

- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง คุ้ให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
  - ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
  - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

## เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลถลอกได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะไม่สามารถช่วยตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถคงค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าคิดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าคิดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างคิก

- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

### การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:  
166 กก. (366 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ ใช้กั๊พหน้าหรือกั๊นกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ลอรอดหมุนผิดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

### อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮาได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮา แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

### ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือ

ผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้งเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ที่รองรับต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะขยับตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบังคับลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือใช้คอพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความสมดุลตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์

ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือใช้คอพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด

- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสมดุลตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามกกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็น

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

### ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถและทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่น ๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 9-19 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

### การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลวมง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แน่นกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอปหน้าด้านบน (และไม่แน่นกับชิ้นส่วน เช่น แขนค้ำบังคับที่ติดตั้งบน

ชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์จักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAU57610

### คำแนะนำเพื่อการจับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรกบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรกรุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรกเมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับขี่รถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับขี่ข้ามด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มีละนัยอาจลื่นล้มได้
- ฝ่าเบรกและแผ่นรองฝ่าเบรกอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรกก่อนขับขี่

- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ชาย กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และ เสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

## อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

### เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน "มอก."
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

### การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

### การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

UAUU0033

### ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



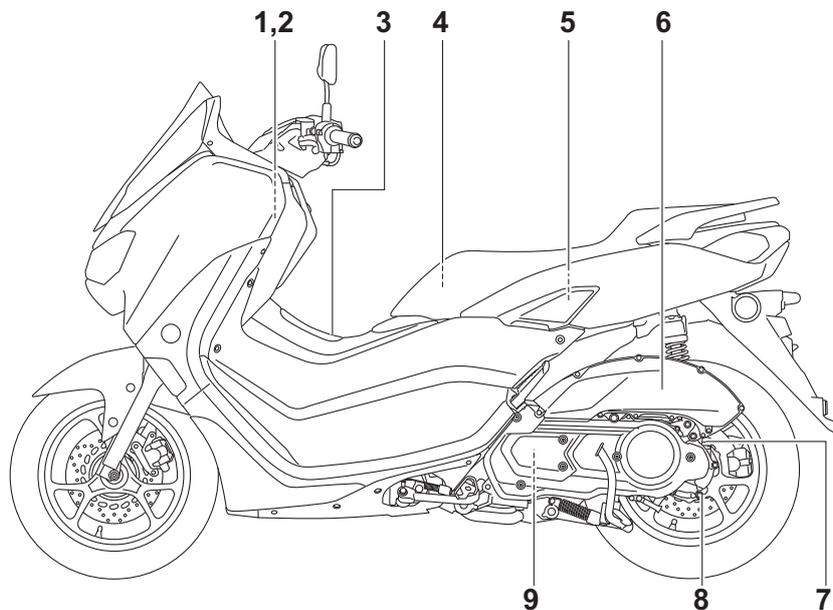
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

มุมมองด้านซ้าย

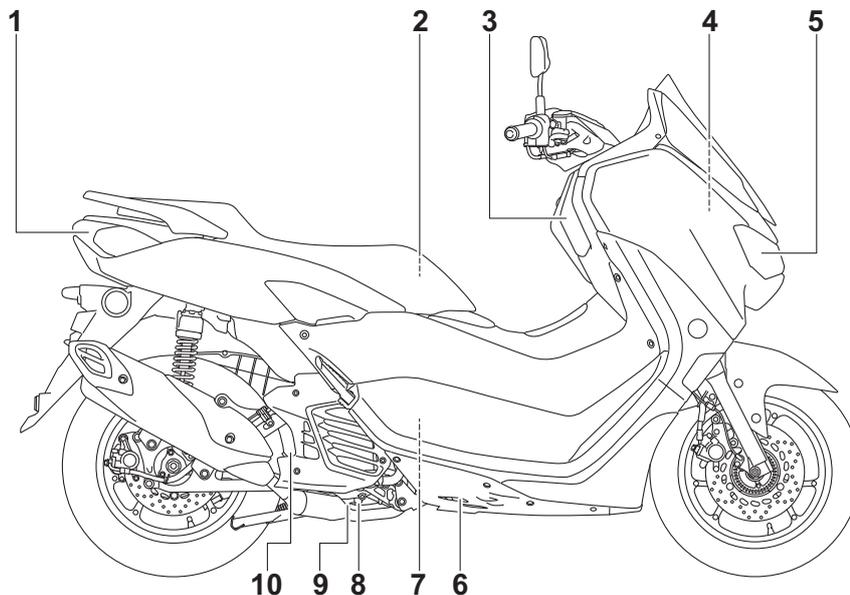


1. ก่องอเนกประสงค์ A (หน้า 6-15)
2. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 6-16)
3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-11)
4. ชุดเครื่องมือ (หน้า 9-1)
5. ก่องอเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 6-15)
6. ใต้โครงอากาศ (หน้า 9-16)
7. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 9-13)
8. โบลท์ถ้ายน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 9-13)

9. ใต้โครงอากาศชุดสายพานวี (หน้า 9-16)

## มุมมองด้านขวา

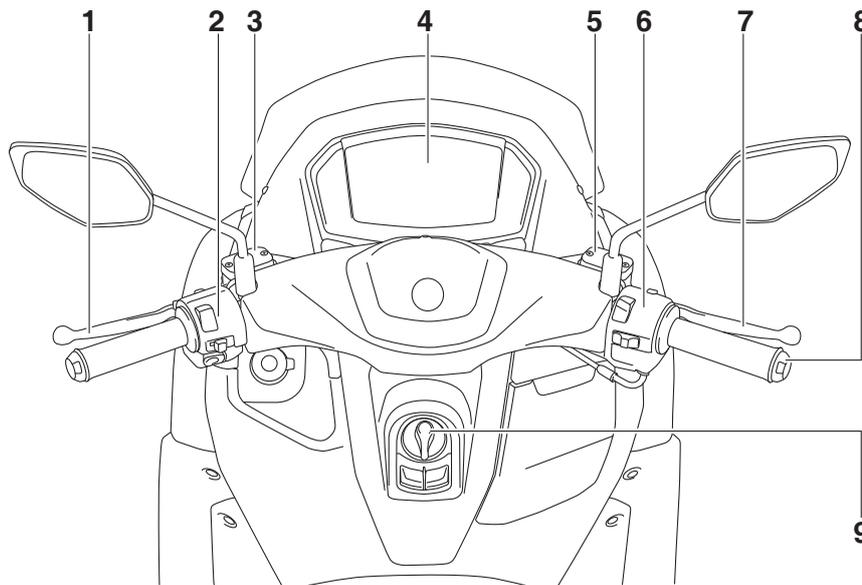
3



1. ไฟท้าย/ไฟเบรก
2. แบตเตอรี่ (หน้า 9-27)
3. กงล้อแกนประสงค์ B (หน้า 6-15)
4. กงล้อไฟส์ (หน้า 9-29)
5. ไฟหน้า (หน้า 9-30)
6. สังก้าน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-14)
7. หัวเทียน (หน้า 9-9)
8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 9-11)

9. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 9-11)
10. ฟลิปช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)

การควบคุมและอุปกรณ์



1. คันเบรกหลัง (หน้า 6-10)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-8)
3. แม่ปั้มน้ำมันเบรกหลัง (หน้า 9-22)
4. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 6-2)
5. แม่ปั้มน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-22)
6. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-8)
7. คันเบรกหน้า (หน้า 6-9)
8. ปกอกันแรง (หน้า 9-18)

9. สวิตช์กุญแจ (หน้า 4-7)

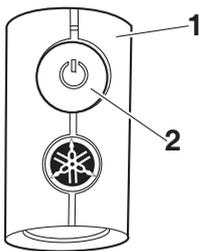
# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU76444

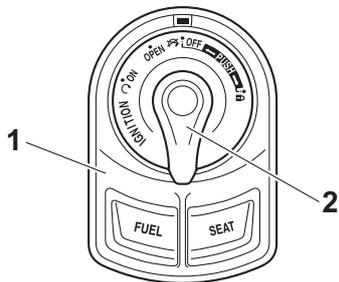
## ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-5)

4



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

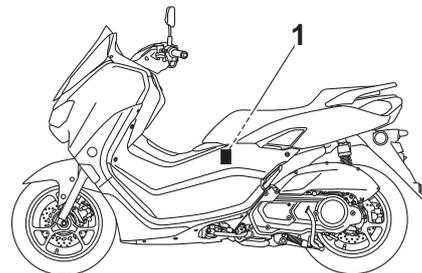


1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

UWA14704

### คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

### ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกลมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

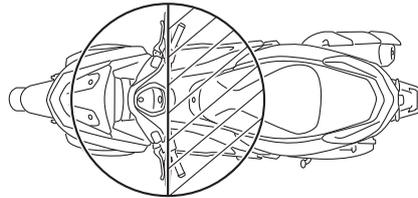
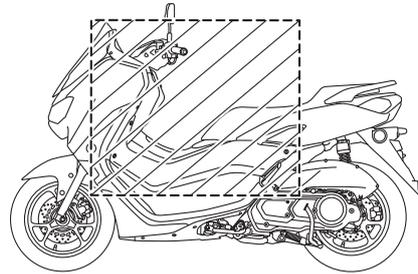
ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถอินโหมมดลูกเงิน (ดูหน้า 9-37)

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
 เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งสุดท้าย (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

## ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU76452

ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง



หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด ระบบ

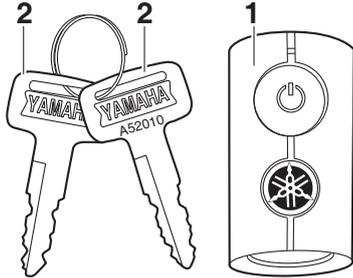
กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานแคบมาก

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_

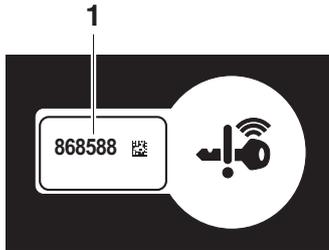
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

## การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก

4



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

### คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระวังแบตเตอรี่เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น ควรเก็บกุญแจแบบกลไกดอกหนึ่งและป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้คุณนำกุญแจแบบกลไกหนึ่งดอกไว้รวมกับกุญแจอัจฉริยะด้วย

หากทั้งกุญแจอัจฉริยะและหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อเป็นการป้องกันสิ่งนี้

ขอแนะนำให้คุณจดหมายเลขรหัสไว้ในกรณีที่ย้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหาย

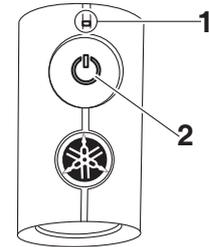
UCA21573

### ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการดำเนินงานผิดพิทหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามตัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ

## กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

### **!** คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระวังระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจฉีกหรือเกิดรอยแตกได้

อัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยามาำตรวจสอบรถจักรยานยนต์

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกคอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาำสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาำทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ฯลฯ

### ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างกันได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-6) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบกุญแจ

## ระบบกุญแจอัจฉริยะ

4

### การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ในช่วงการทำงานของกุญแจ

### การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

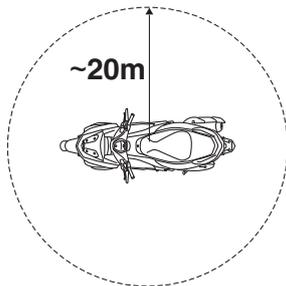
- กระพริบสั้นๆ (0.1 วินาที): กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- กระพริบยาวๆ (0.5 วินาที): กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

### ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงบี๊บจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกระพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

### ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน สิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

### การปิดหรือเปิดเสียงบี๊บของสัญญาณตอบกลับ

เสียงบี๊บ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF" จากนั้นกดปุ่มสวิทช์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงบี๊บดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงบี๊บ:

- ดังสองครั้ง: เสียงบี๊บถูกปิด
- ดังหนึ่งครั้ง: เสียงบี๊บถูกเปิด

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

UAUN2710

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- ฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



- ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “

## คำเตือน

UWA14724

- แบตเตอรี่และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ถอดออกมาได้ อาจทำให้เกิดอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมาได้ให้พ้นมือเด็ก
- ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้ในบริเวณที่แสงแดดส่องถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ

- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางของขั้วบวก/“+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

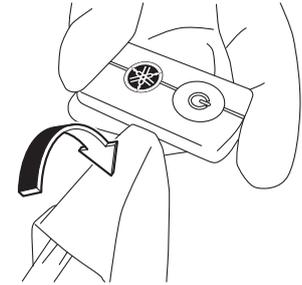
## ข้อควรระวัง

UCA15784

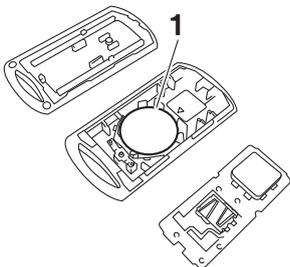
- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขีดข่วนที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ซิลิโคนน้ำ ได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

- เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



- ถอดแบตเตอรี่ออก



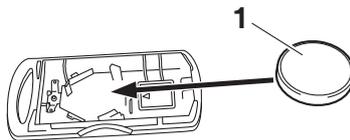
1. แบตเตอรี่

ข้อแนะนำ

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

3. ใส่แบตเตอรี่อันใหม่ตามภาพ สังกะสีข้างของแบตเตอรี่ด้วย

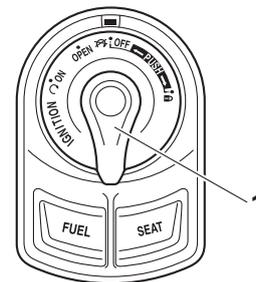
แบตเตอรี่ที่กำหนด:  
CR2032



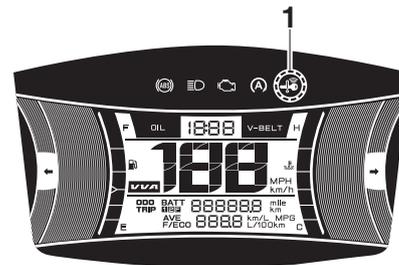
1. แบตเตอรี่

4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

## สวิตช์กุญแจ



1. ปุ่มสวิตช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ "K" "

สวิตช์กุญแจใช้ในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ ล็อคและปลดล็อคคอร์ด และเปิดเบาะนั่ง หลังจากกดปุ่มสวิตช์กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะ

แล้ว) สามารถบิดสวิทช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)

UWA18720



**คำเตือน**

ห้ามบิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF", "LOCK" หรือ "OPEN" ขณะที่รถเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

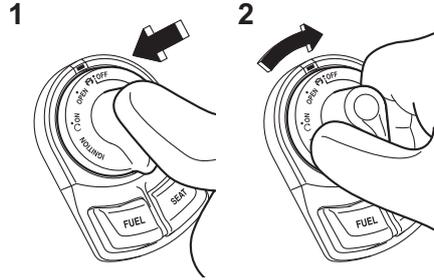
**ข้อแนะนำ**

ห้ามกดปุ่มสวิทช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิทช์กุญแจไปมามากเกินไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้สวิทช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ รอนจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้นจึงใช้งานสวิทช์กุญแจ

ตำแหน่งของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

**ON (เปิด)**

UAU76500



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทคิดได้

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที

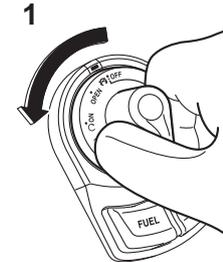
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ "ON" ไฟเลี้ยงทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

**ข้อแนะนำ**

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยงจะไม่กะพริบ
- ดู "โหมดยุคเลน" หน้า 9-37 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAU76510

**OFF (ปิด)**



1. บิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

## การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF"
2. ไฟเลี้ยวกะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

4

## ข้อแนะนำ

เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF" แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงาน หรือถูกปิด) เสียงบีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน โดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

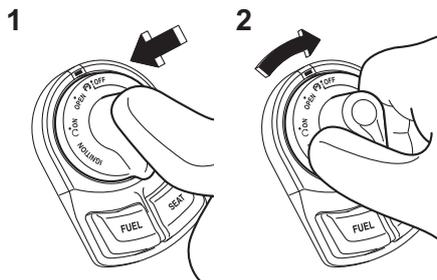
UAU76533

## OPEN (เปิด)

ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเบาะนั่งสามารถเปิดได้

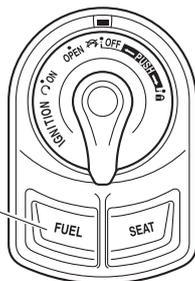
1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ

2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OPEN"



1. กด
2. บิด

## การเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ปุ่ม "FUEL"

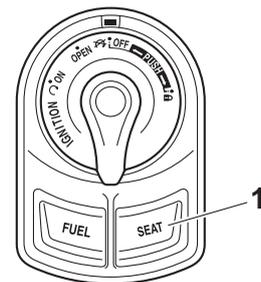
กดปุ่ม "FUEL" เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนถูกปิดสนิท

## ข้อแนะนำ

คู่มือ 6-11 สำหรับขั้นตอนการถอดและการติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

## การเปิดเบาะนั่ง



1. ปุ่ม "SEAT"

กดปุ่ม "SEAT" และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น เปิดเบาะนั่งโดยกดด้านหลังลงเพื่อล็อกให้เข้าที่

## ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ

- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 6-15)

## ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณเผลอปลดรอยถัวไว้โดยไม่ได้ล๊อคและเดินจากไปขณะที่สวิตช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง "OPEN" เสียงบีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด
- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

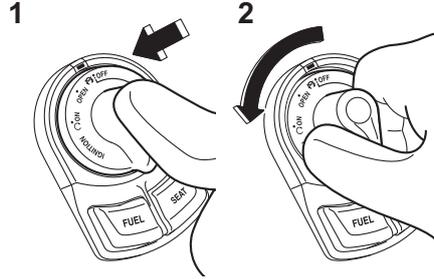
หากเสียงบีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OFF" หรือ "🔒" หากเสียงบีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

## ข้อแนะนำ

- เสียงบีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที

UAU76521

## "🔒" (ล๊อค)



1. กด
2. บิด

คอร์ดถูกล๊อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

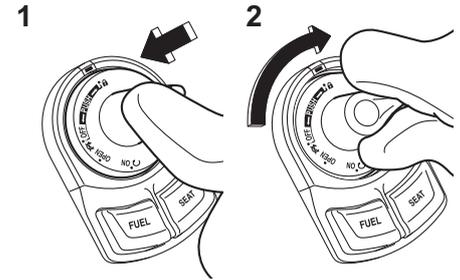
## การล๊อคคอร์ด

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ "🔒"

## ข้อแนะนำ

หากคอร์ดไม่ล๊อค ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

## การปลดล๊อคคอร์ด



1. กด
2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

## ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76824



5

### 1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ "A"

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นระบบที่จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุดในขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่าง เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุมการปล่อยแก๊สไอเสีย และลดการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง  
เมื่อผู้ขับขี่บิดคันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

UCA23961

### ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแน่ใจว่า บิดสวิตช์กุญแจไปที่ปิด หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟ

และเครื่องยนต์อาจจะกลับมาทำงานไม่ได้เนื่องจาก แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

### ข้อแนะนำ

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียวกับที่รถหยุด แต่อาจต้องใช้เวลาลึกครึกกว่า เครื่องยนต์จะดับหากขับขี่ที่ความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด
- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ลดลง เนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดย ใช้สวิตช์มอเตอร์สตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบเช็คแบตเตอรี่ ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา ตามระยะ

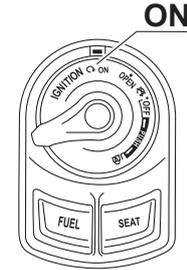
UAU76671

## การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

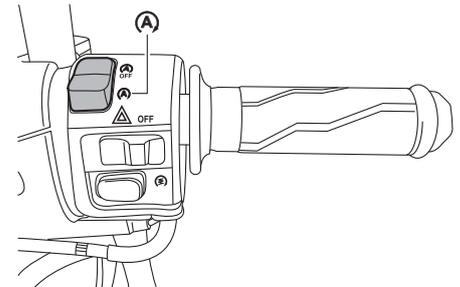
UAU76685

### การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

#### 1. เปิดสวิตช์กุญแจ

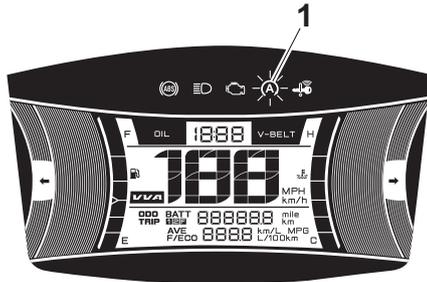


#### 2. ดึงสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ "A"



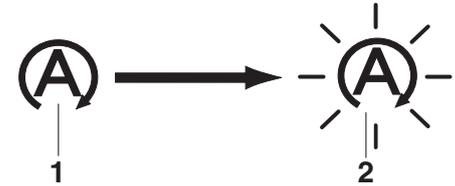
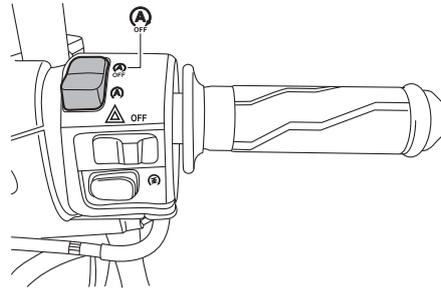
3. เมื่อรถยืนยันว่าเงื่อนไขต่อไปนี้จะครบถ้วนแล้ว ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งาน และไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะสว่าง

- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ตั้งไว้ที่ "A"
- หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า



1. เปิด

4. ในการปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ "A"



1. เปิด
2. กะพริบ

## ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน

UAU76831

## ดับเครื่องยนต์

หลังจากที่ไฟแสดง "A" บนชุดเรือนไมล์มีลติฟังก์ชันสว่าง เครื่องยนต์จะดับ โดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาขณะรถหยุดและปลดคันเร่งอยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท

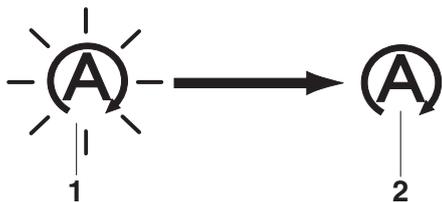
ในตอนนี้ไฟแสดง "A" บนชุดเรือนไมล์มีลติฟังก์ชันจะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่าเครื่องยนต์ดับอยู่ด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

## การกลับมาทำงานของเครื่องยนต์

เมื่อปิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังกะพริบและเครื่องยนต์ดับอยู่ เครื่องยนต์จะกลับมาทำงาน โดยอัตโนมัติและไฟแสดง "A" จะหยุดกะพริบ

UAU76703

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



5

1. กะพริบ
2. ปิด

## ⚠ คำเตือน

อย่าบิดคันเร่งเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้นรถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์กลับมาทำงาน

UWA18730



## ข้อแนะนำ

- เมื่อนำมาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายมาล่า

UAU76711

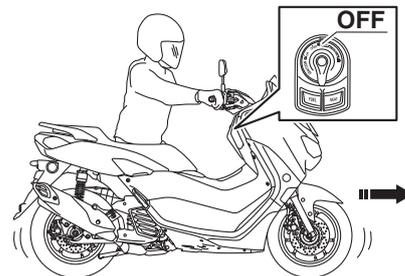
ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสม ให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

UWA18741

## ⚠ คำเตือน

เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิทช์กุญแจ หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิด

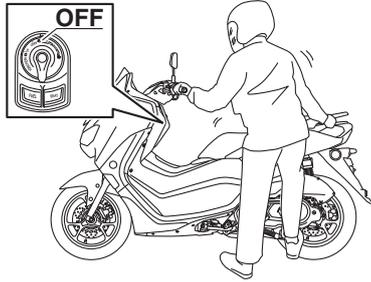
ค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18751

## ⚠ คำเตือน

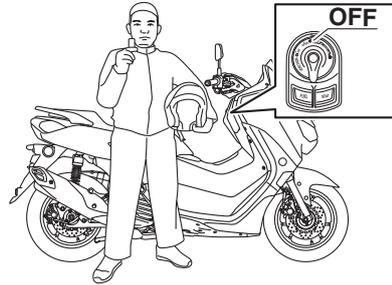
เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18771

**คำเตือน**

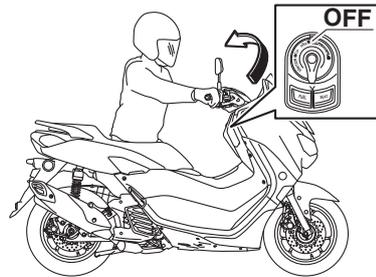
- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้เมื่อจอดรถ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18781

**คำเตือน**

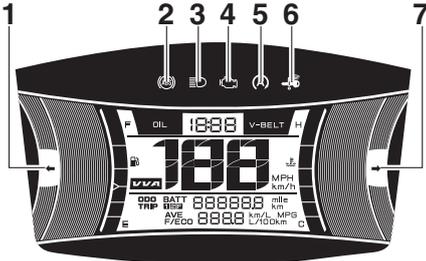
ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่ง



# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU77122



6

1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “<”
2. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “(A)”
3. ไฟแสดงไฟสูง “≡”
4. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “(A)”
5. ไฟแสดงระบบดับและสแตร์เครื่องยนต์ “(A)”
6. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “+R”
7. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “>”

UAU11032

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว “<” และ “>”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

## ไฟแสดงไฟสูง “≡”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11081

## ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “(A)”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU77561

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตรวจสอบ

UAU85161

## ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “(A)”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงาน ไม่ถูกต้อง

UWA16043



คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

## ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

UAU78600

## ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “+R”

ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ

เช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับ  
กุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงาน  
ได้เสร็จสมบูรณ์

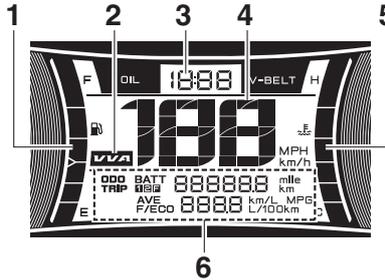
ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ "A"  
ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและสตาร์ท  
เครื่องยนต์เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อ  
เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติด้วยระบบดับและสตาร์ท  
เครื่องยนต์

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
แม้สวิทช์ดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้ที่ "A"  
แต่ไฟแสดงอาจไม่สว่าง (ดูหน้า 5-1)

UAU76382

## ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน

UAUN2651



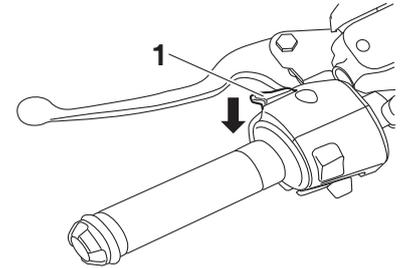
1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA
3. นาฬิกา
4. มาตรวัดความเร็ว
5. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
6. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

### คำเตือน

UWA12423

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติ  
ฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลง  
การตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่ม  
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

สวิทช์ "MENU" อยู่ด้านซ้ายของแฮนด์บั้งกับ สวิทช์  
นี้ช่วยให้คุณควบคุมหรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของ  
ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันได้



1. สวิทช์ "MENU"

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดความเร็ว
- ไฟแสดง VVA
- นาฬิกา
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ดูให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิทช์กุญแจแล้วก่อนจะใช้สวิทช์  
"MENU"

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## การสลับหน่วยจอแสดง

UAU86820

หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตรกับไมล์ได้

## การสลับหน่วยจอแสดง

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. เปิดสวิตช์กุญแจขณะที่กดสวิตช์ "MENU" ค้างไว้
3. ยังคงกดสวิตช์ "MENU" ค้างไว้จนกระทั่งหน้าจอการตั้งค่าหน่วยจอแสดงปรากฏขึ้นมา (ประมาณ 5 วินาที)
4. กดสวิตช์ "MENU" หนึ่งครั้งเพื่อสลับหน่วยจอแสดง
5. กดสวิตช์ "MENU" เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อยืนยันการตั้งค่า

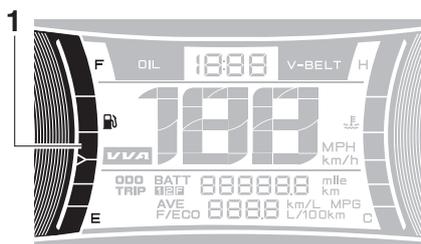
## มาตรวัดความเร็ว

UAU86831

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86841



### 1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

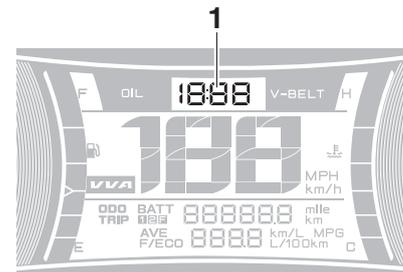
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชีคแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก "F" (เต็ม) จนถึง "E" (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 1.7 ลิตร (0.45 US gal, 0.37 Imp.gal) ชีคสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

### ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจร ไฟฟ้า ชีคแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบซ้ำๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

## นาฬิกา

UAU86851



### 1. นาฬิกา

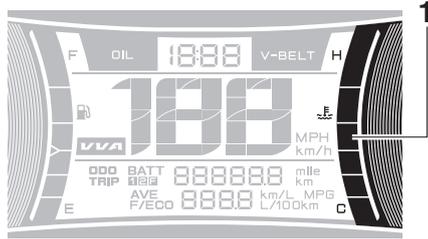
นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

### การตั้งนาฬิกา

1. กดสวิตช์ "MENU" จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
2. ใช้สวิตช์ "MENU" เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
3. กดสวิตช์ "MENU" จนตัวเลขนาฬิกาเริ่มกะพริบ
4. ใช้สวิตช์ "MENU" เพื่อตั้งเวลานาฬิกา
5. กดสวิตช์ "MENU" จนตัวเลขนาฬิกาหยุดกะพริบ การตั้งค่ายืนยันแล้ว

## มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

UUA86860



### 1. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

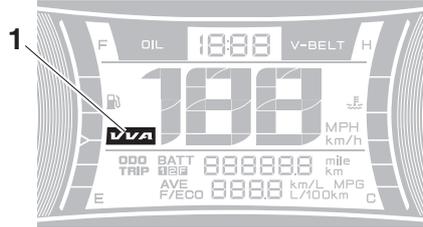
มาตรวัดนี้แสดงอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น ซึ่งแสดงถึงสถานะของเครื่องยนต์ ชัดจะสว่างขึ้นจาก "C" (เย็น) ไปยัง "H" (ร้อน) ตามการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเครื่องยนต์ หากขีดแสดงความร้อนเริ่มกะพริบ ให้ดับเครื่องยนต์โดยเร็วที่สุดและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 9-36)

### ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ชัดทั้งหมดจะกะพริบซ้ำๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาสำรวจสอบ

## ไฟแสดง VVA

UUA86870



### 1. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน VVA เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผัน ถูกสลับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

### การเปิดหรือปิดไฟแสดง VVA

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. เปิดสวิตช์กุญแจขณะที่กดสวิตช์ "MENU" ค้างไว้
3. กดสวิตช์ "MENU" ค้างไว้ หน้าจอการตั้งค่า หน่วยจอแสดงจะปรากฏขึ้นมา (ใช้เวลาประมาณ 5 วินาที) จากนั้น (อีกประมาณ

10 วินาที) การแสดงผลทั้งหมดนอกเหนือจากไฟแสดง VVA จะเริ่มกะพริบ ปุ่มสวิตช์ "MENU"

4. กดสวิตช์ "MENU" หนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าเปิดหรือปิด
5. กดสวิตช์ "MENU" เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อยืนยันการตั้งค่า

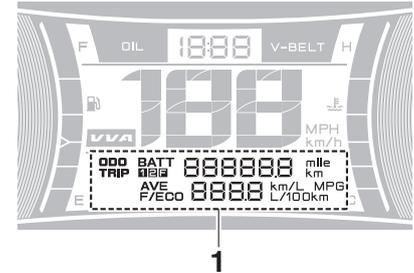
### ข้อแนะนำ

การปิดไฟแสดง VVA ไม่ได้เป็นการปิดระบบวาล์วแปรผัน

6

UUA86880

### จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



### 1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง (TRIP F)
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (OIL TRIP)
- ไฟเตือนการแสดงผลการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- มาตรวัดช่วงระยะทางทางการเปลี่ยนสายพานวี (V-BELT TRIP)
- ไฟแสดงผลการเปลี่ยนสายพานวี
- จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ (F/ECO)
- จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE F/ECO)
- จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATT)

กดสวิทช์ "MENU" เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

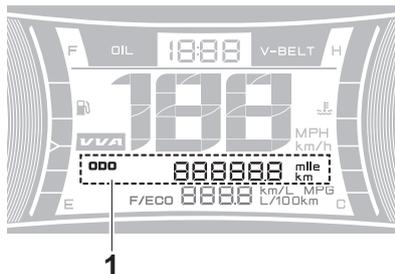
ODO และ F/ECO → TRIP 1 และ AVE F/ECO → TRIP 2 และ AVE F/ECO → TRIP F → BATT → OIL TRIP → V-BELT TRIP → ODO และ F/ECO

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวีจะไม่แสดงขณะที่รถเคลื่อนที่

- มีจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสำหรับมาตรวัดช่วงระยะทางแต่ละตัว (TRIP 1 และ TRIP 2) เมื่อรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยของมาตรวัดช่วงระยะทางนั้นๆ จะรีเซ็ตด้วย

## มาตรวัดระยะทาง



1. มาตรวัดระยะทาง

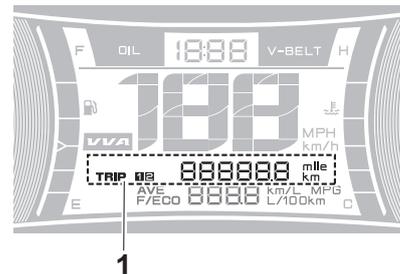
มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

มาตรวัดระยะทางจะลือคที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

UAU86900

## มาตรวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขึ้นตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

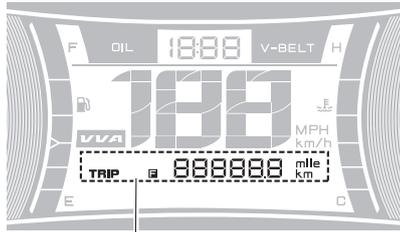
หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้ตั้งจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ต จากนั้นกดสวิทช์ "MENU" จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

UAU86910

## มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ



1

1. มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

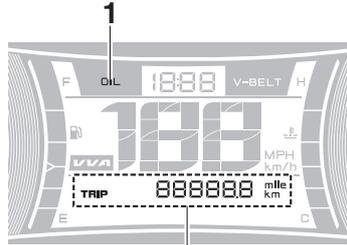
หากขีดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยน โดยอัตโนมัติเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ "TRIP F" และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับซึ่งจากจุดนั้น หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ให้กดสวิทช์ "MENU" จนกว่าจะรีเซ็ต

### ข้อแนะนำ

หากไม่มีรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติ และหายไปจากจอแสดงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขึ้นไป 5 กม. (3 ไมล์)

UAU86920

## มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



2

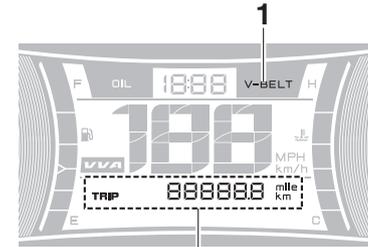
1. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง "OIL"
2. มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

มาตรวัดนี้ระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง "OIL" จะกะพริบที่ระยะเริ่มต้น 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ 3,000 กม. (1,800 ไมล์) และทุกๆ 4,000 กม. (2,500 ไมล์) หลังจากนั้น

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จากนั้นกดสวิทช์ "MENU" จนกระทั่ง "OIL" และมาตรวัดช่วงระยะทางเริ่มกะพริบ ขณะที่ "OIL" และมาตรวัดช่วงระยะทางกะพริบ กดสวิทช์ "MENU" จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ต

UAU86930

## มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี



2

1. ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี "V-BELT"
2. มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี

มาตรวัดนี้จะแสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนสายพานวีครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี "V-BELT" จะกะพริบทุกๆ 25,000 กม. (15,500 ไมล์) เพื่อแสดงให้เห็นว่าควรจะเปลี่ยนสายพานวี

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

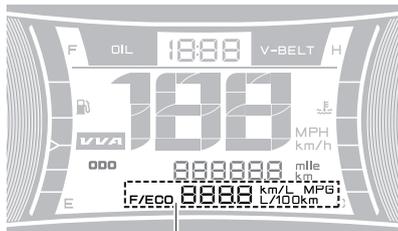
หากต้องการรีเซ็ตทั้งมาตรวัดช่วงระยะทางและไฟแสดง ให้เลือก มาตรวัดช่วงระยะทางเปลี่ยนสายพานวี จากนั้นกดสวิทช์ "MENU" จนกระทั่ง "V-BELT" และมาตรวัดช่วงระยะทางเริ่มกะพริบ ขณะที่ "V-BELT" และมาตรวัดช่วงระยะทางกะพริบ กดสวิทช์ "MENU" จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ต

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางและไฟแสดง มิฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีจะไม่สว่างขึ้นมาในเวลาที่ถูกต้อง

UAU86940

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1

1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

จอแสดงแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง "km/L" หรือ "L/100 km" หรือ "MPG" เมื่อใช้ไมล์

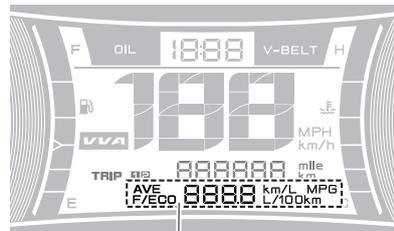
- "km/L": ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- "L/100 km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- "MPG": ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

## ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) " \_ \_ \_ " จะปรากฏขึ้น

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

UAU86950



1

1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าเป็น "km/L" หรือ "L/100 km" หรือเป็น "MPG" เมื่อใช้ไมล์

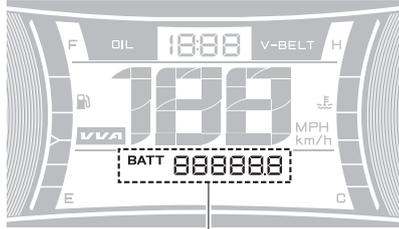
- "km/L": ระยะทางเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- "L/100 km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- "MPG": ระยะทางเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

## ข้อแนะนำ

- หากต้องการรีเซ็ตจอแสดง ให้กดสวิทช์ "MENU" จนกว่าจะรีเซ็ต
- หลังจากรีเซ็ต " \_ \_ \_ " จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

## จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

UAU86960



1

1. มาตรวัดแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

จอแสดงนี้แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

- เกิน 12.8 V = ชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 V = จำเป็นต้องชาร์จ

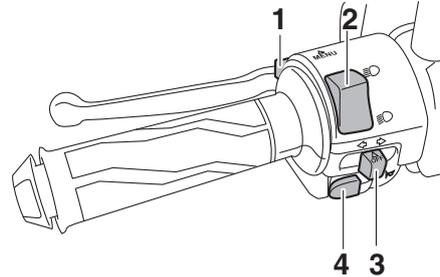
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 V สัญลักษณ์ " \_ \_ \_ " จะแสดงขึ้น

## สวิตช์แฮนด์

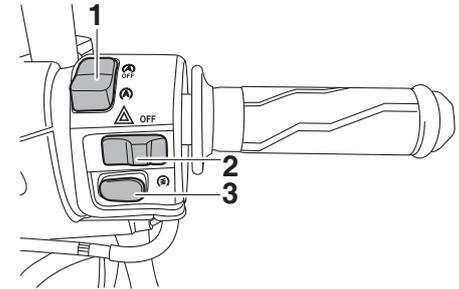
UAU1234N

ซ้าย



1. สวิตช์ "MENU"
2. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ " ≡O/≡O "
3. สวิตช์ไฟเลี้ยว " </> "
4. สวิตช์แตร " 📢 "

ขวา



1. สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ " (A) / (A) "
2. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน " △ / OFF "
3. สวิตช์สตาร์ท " ☆ "

## สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ " ≡O/≡O "

UAU89570

ปรับสวิตช์ไปที่ " ≡O " สำหรับเปิดไฟสูง และที่ " ≡O " สำหรับเปิดไฟต่ำ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

เมื่อปรับสวิตช์ไปที่ไฟต่ำ ไฟหน้าด้านบนทั้งคู่จะสว่าง  
เมื่อปรับสวิตช์ไปที่ไฟสูง ไฟหน้าด้านล่างทั้งคู่จะสว่าง

UAU12461

## สวิตช์ไฟเลี้ยว " </> "

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ค้นสวิตช์นี้ไปที่ " </> " เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ค้นสวิตช์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

นี้ไปที่ “←” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเดี่ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

## สวิตช์แตร “”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU12722

## สวิตช์สตาร์ท “”

ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิตช์นี้พร้อมกับบีบคันเบรกหน้าหรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU79500

## สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “”

เมื่อสวิตช์สัญญาณอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเดี่ยวทุกดวงจะพริบในเวลาเดียวกัน)

ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

UCA10062

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

UAU59011

## สวิตช์เมนู “MENU”

สวิตช์นี้ใช้เพื่อทำการเลือกในจอแสดงโหมดการ

ตั้งค่าของชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน

ดูชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันในหน้า 6-2 สำหรับข้อมูลโดยละเอียด

UAU76391

## สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “/”

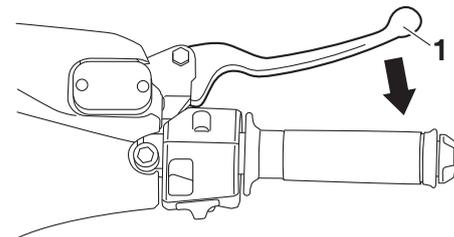
เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยตั้งสวิตช์

ไปที่ “” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดย

ตั้งสวิตช์ไปที่ “”

UAU12902

## คันเบรกหน้า

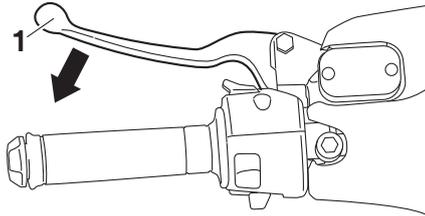


### 1. คันเบรกหน้า

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังค้ำ ในการใช้เบรกหน้า ให้บีบคันเบรกนี้เข้ากับปลอกคันเร่ง

## คันเบรกหลัง

UAU12952



### 1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังค้ำ ในการใช้เบรกหลัง ให้บีบคันเบรกนี้เข้ากับปลดออกแฮนด์บังค้ำ

UAU53142

## ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของยามาฮาเป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรคหน้าและเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรกที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรกธรรมดา หากมีการใช้งานเบรก ABS อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรก ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม "บีบ" เบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UWA16051

### **!** คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่า จะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

## ข้อแนะนำ

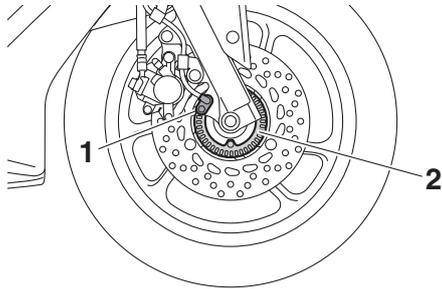
- ระบบ ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรก หลังจากบิดกุญแจไปที่ "ON" และเร่งวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียงการทำงานจากด้านหน้าของรถ และเมื่อบีบคันเบรกเบาๆ จะรู้สึกถึงการสั่นที่คันเบรก แต่ไม่ใช่เป็นการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นควรปรึกษาศูนย์บริการยามาฮา

UCA20100

### ข้อควรระวัง

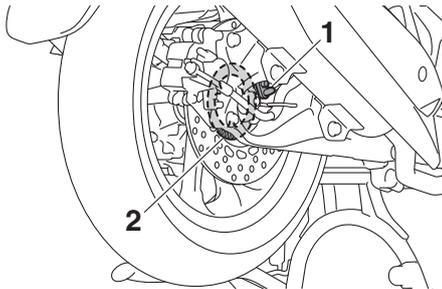
ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า

6

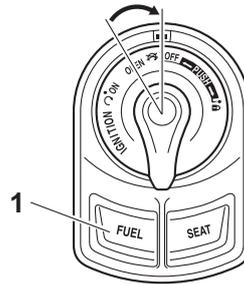


1. เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง

## ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

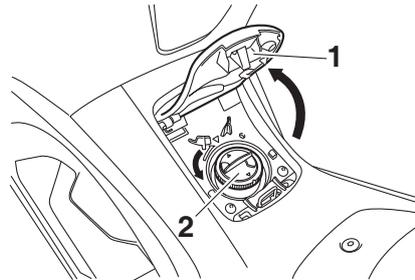
เปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยบิดสวิตช์  
กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OPEN" และกดปุ่ม "FUEL"

UAUN2571



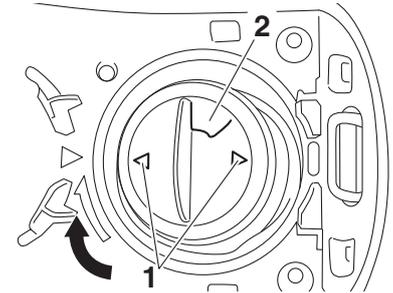
1. ปุ่ม "FUEL"

เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา  
และดึงออก



1. ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา  
จนเครื่องหมาย "△" หันไปด้านหน้า ปิดที่ครอบฝา  
ปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. เครื่องหมาย "△"
2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA10132

**!** คำเตือน

ก่อนขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมัน  
เชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมา  
อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

## น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13213

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

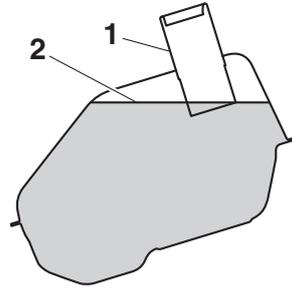
UWA10882



**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด เพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง หยดเต็มเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



- ทอเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
- เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
- ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152



**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน

เข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUU0045

**น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:**

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วธรรมดา (น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 [E10])

**ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:**

7.1 ลิตร (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)

UCA11401

### ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

### แก๊สโซฮอล์

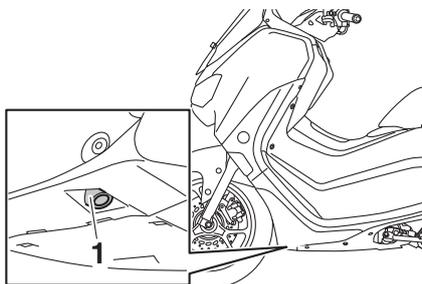
แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊ส

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โซฮอลล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

## ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UUA086150



### 1. ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่อน้ำมันล้นจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลอดภัย ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อ และการเดินท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

UUA13435

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

### ⚠ คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หล้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาจนเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

## เบาะนั่ง

UAU89400

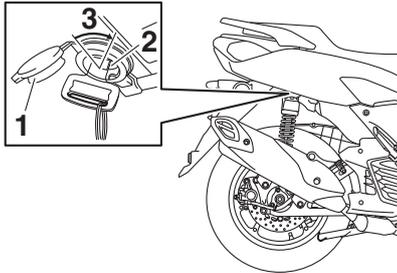
### การเปิดเบาะนั่ง

#### ด้วยสวิตช์กุญแจ

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OPEN" จากนั้นกดปุ่ม "SEAT" (ดูหน้า 4-9)

#### ด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. ล็อกเบาะนั่ง
3. ปลดล็อก
3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

### ข้อควรระวัง

ตรวจให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ใช้กุญแจแบบกลไก

### การปิดเบาะนั่ง

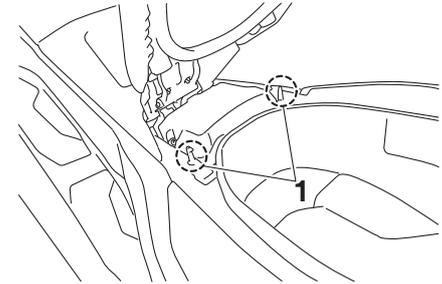
กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

### ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

UCA24020

## ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-14)
2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นเปิดเบาะนั่งให้แน่น **คำเตือน!** ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

[UWA10162]

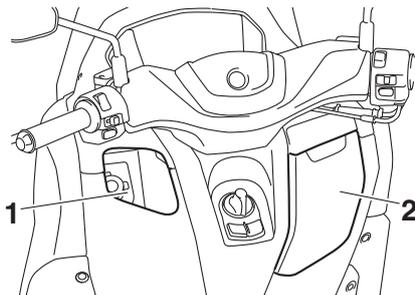
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย  
เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวน  
หมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

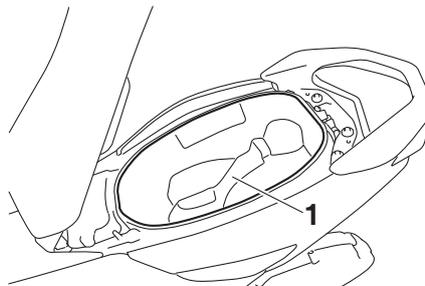
UAUN2612

## กล่องอเนกประสงค์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่องอเนกประสงค์ 3 จุด  
กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าและกล่องอเนกประสงค์  
ด้านหลังอยู่ในตำแหน่งดังภาพ



1. กล่องอเนกประสงค์ A
2. กล่องอเนกประสงค์ B

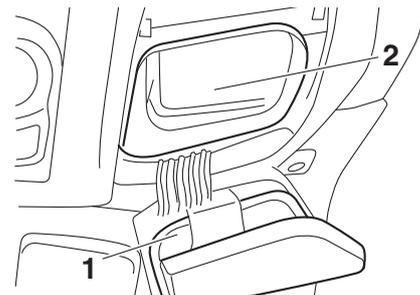


1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หมวกนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่อง  
อเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปร่าง  
ของหมวก

## กล่องอเนกประสงค์ B

เปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยดึงฝาปิดกล่อง  
อเนกประสงค์ขึ้นเพื่อปลดล็อกก่อนแล้วจึงเปิด



1. ฝาปิด
2. กล่องอเนกประสงค์ B

ปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยกดฝาปิดเข้าตำแหน่ง  
เดิม

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

เปิดกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังโดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OPEN" จากนั้นกดปุ่ม "SEAT"

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบาะนั่งไว้

UCA21150

## ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้งและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งไวไฟต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปทั่วกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

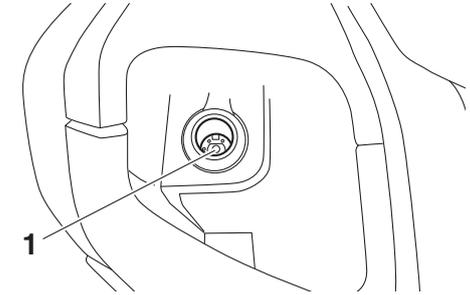
UWA18950

## คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์ A สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1.5 กก. (3.3 ปอนด์)
- กล่องอเนกประสงค์ B สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.3 กก. (1 ปอนด์)
- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก. (11 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 166 กิโลกรัม (366 ปอนด์)

## ช่องจ่ายไฟ

รถรุ่นนี้มีช่องจ่ายไฟกระแสตรง 12V



1. ช่องจ่ายไฟ

UCAN0140

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเครื่องยนต์ดับ และห้ามใช้ไฟเกินปริมาณไฟฟ้าที่ระบุไว้ มิฉะนั้นฟิวส์อาจไหม้หรือแบตเตอรี่อาจหมดได้  
เมื่อล้างรถจักรยานยนต์ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงบริเวณช่องจ่ายไฟ

ปริมาณไฟฟ้าสูงสุด:  
12 W (1A)

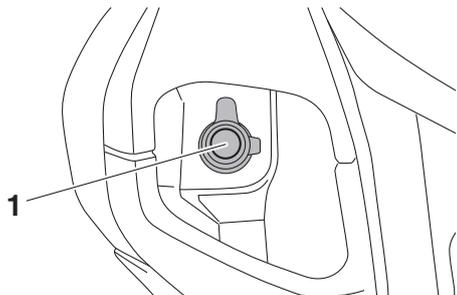
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## การใช้ช่องจ่ายไฟ

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. ถอดฝาปิดช่องจ่ายไฟออก
3. ปิดอุปกรณ์เสริม
4. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ
5. เปิดการทำงานของรถและสตาร์ทเครื่องยนต์
6. เปิดอุปกรณ์เสริม

## ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่เสร็จแล้ว ปิดอุปกรณ์เสริมและปลดออกจากช่องจ่ายไฟ จากนั้นติดตั้งฝาปิด



1. ฝาปิดช่องจ่ายไฟ

UWAN0050



คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือลัดวงจร ใ้ฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ

UAU15306

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

## ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อถัดไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)

UWA10242



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาอาจได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่มีมียกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยามาสาทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง



# เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559A

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



**คำเตือน**

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาอำ

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

| รายการ           | การตรวจสอบ   | หน้า             |
|------------------|--|------------------|
| น้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ</li></ul>  | 6-12, 6-13       |
| น้ำมันเครื่อง    | <ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน</li></ul>  | 9-11             |
| น้ำมันเฟืองท้าย  | <ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน</li></ul>   | 9-13             |
| น้ำยาหล่อเย็น    | <ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็น</li><li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน</li></ul>  | 9-14             |
| เบรคหน้า         | <ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงาน</li><li>• หากอ่อนหรือหยุดนิ่ง ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาอำ</li><li>• ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค</li><li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันในแม่ปั๊มน้ำมันเบรค</li><li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม</li></ul> | 9-21, 9-22, 9-22 |

# เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

| รายการ                      | การตรวจสอบ  | หน้า             |
|-----------------------------|---|------------------|
| เบรคหลัง                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• หากอ่อนหรือหุนหิว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายขามาอ่า</li> <li>• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันในแม่ปั๊มน้ำมันเบรค</li> <li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคูการรั่วซึม</li> </ul> | 9-21, 9-22, 9-22 |
| ปลอกคันเร่ง                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง</li> <li>• หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายขามาอ่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเข้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>   | 9-18, 9-24       |
| สายควบคุมต่างๆ              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นตามความจำเป็น</li> </ul>   | 9-24             |
| ล้อและยาง                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>• ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>• ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>• แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>   | 9-19, 9-21       |
| คันเบรค                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นจุดเคี้ยวหมุนตามความจำเป็น</li> </ul>  | 9-25             |
| ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น</li> </ul>  | 9-25             |
| จุดยึดโครงรถ                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี</li> <li>• ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>  | —                |
| อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณ และสวิทช์ | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>   | —                |
| สวิทช์ขาตั้งข้าง            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงานของระบบการติดตั้งจากรสตาร์ท</li> <li>• หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายขามาอ่า</li> </ul>  | 6-17             |

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272



**คำเตือน**

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ขึ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาวะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

UAUM2012

## 0-1,000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน **ข้อควรระวัง:** หลังจาก 1,000 กม. (600 ไมล์) ของการทำงาน ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและน้ำมันเฟืองท้าย [UCA11662]

## 1,000-1,600 กม. (600-1,000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

## 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10271

## ข้อควรระวัง

หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU86740

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งข้างขึ้น

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 6-1)

## ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UCA24110

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

3. ฟ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท

5. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

UAUN0073

UCAN0072

## ข้อควรระวัง

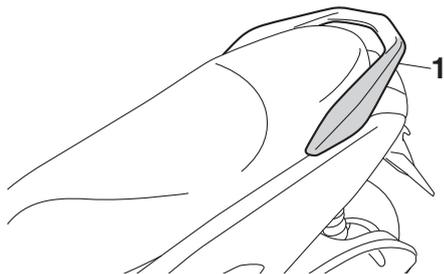
ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การใช้รถ

UAU45093

1. ขณะบีบคันเบรกหลังด้วยมือซ้ายและจับแฮ็กกันตกด้วยมือขวา ให้คันรถจักรยานยนต์ตั้งจากขาตั้งกลาง

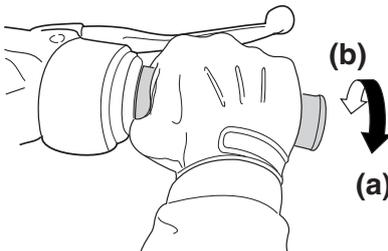


1. เหล็กกันตก

2. นั่งพร้อมบนเบาะ แล้วปรับกระจกมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟแล้ว
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟแล้ว

## การเร่งและการลดความเร็ว

UAU16782



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

## การเบรก

UAU60650

UWA17790

### คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรกแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอนไปทางด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
- ควรจำให้ขึ้นใจว่าการเบรกบนถนนที่เปียกจะทำไถ่ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรกขณะลงเนินจะทำให้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรกหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

UAU16821

UAU77861

## คำแนะนำสำหรับการลดความเสี่ยง น้ำมันเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรถรอไฟผ่าน)

## การจอดรถ

เมื่อจะจอดรถ ให้ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์หลังจากปิดสวิทช์กุญแจแล้ว ต้องแน่ใจว่าน้ำหนักกุญแจรถติดตัวไปด้วย สำหรับรุ่นกุญแจอัจฉริยะ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกุญแจอัจฉริยะแล้วและนำติดตัวไปด้วย

UWA18840

## คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินล้มล้มและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟและอาจจะกลับมาติดเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

## ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกั้นหรือกระจกของร้านค้ากันอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-8)

UAU17246

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ

จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

9

## คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสียหายหรือได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

UWA15123

## คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

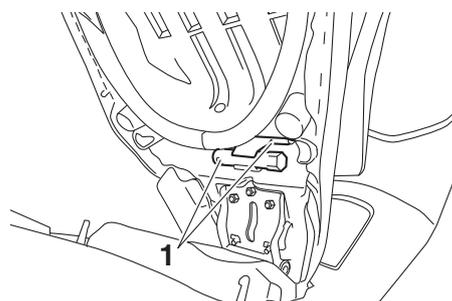
UWA15461

## คำเตือน

ดิสก์เบรก แม้มันเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรกจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UAU85230

## ชุดเครื่องมือ



### 1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

### ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาเป็นผู้ดำเนินการ

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

| ลำดับ | รายการ                    | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา  | มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) |       |       |       |        | ตรวจสอบประจำปี |        |
|-------|---------------------------|---|---------------------------------------|-------|-------|-------|--------|----------------|--------|
|       |                           |   | กม.                                   | 1,000 | 4,000 | 8,000 | 12,000 |                | 16,000 |
|       |                           |   | เดือน                                 | 2     | 6     | 10    | 14     |                | 18     |
| 1     | * ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง     | ● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง                          |                                       | √     | √     | √     | √      | √              |        |
| 2     | * ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | ● ตรวจสอบสภาพ<br>● เปลี่ยนตามความจำเป็น                                       | ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)           |       |       |       |        |                |        |
| 3     | หัวเทียน                  | ● ตรวจสอบสภาพ<br>● ทำความสะอาดและปรับระยะห่างขี้หวหัวเทียน                    |                                       | √     | √     | √     | √      |                |        |
|       |                           | ● เปลี่ยน   | ทุก 8,000 กม. (5,000 ไมล์)            |       |       |       |        |                |        |
| 4     | * วาล์ว                   | ● ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว<br>● ปรับตั้งตามความจำเป็น                             |                                       |       | √     |       | √      |                |        |
| 5     | * การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง  | ● ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์                                     |                                       | √     | √     | √     | √      | √              |        |
| 6     | * ระบบไอเสีย              | ● ตรวจสอบการรั่ว<br>● ขันให้แน่นตามความจำเป็น<br>● เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น |                                       | √     | √     | √     | √      | √              |        |

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

| ลำดับ | รายการ                       | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา  | มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) |       |       |       |        | ตรวจสอบประจำปี |        |
|-------|------------------------------|---|---------------------------------------|-------|-------|-------|--------|----------------|--------|
|       |                              |   | กม.                                   | 1,000 | 4,000 | 8,000 | 12,000 |                | 16,000 |
|       |                              |   | เดือน                                 | 2     | 6     | 10    | 14     |                | 18     |
| 1     | * ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด | <ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดตามล่า</li> <li>ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li> </ul> | ✓                                     | ✓     | ✓     | ✓     | ✓      | ✓              |        |
| 2     | ไส้กรองอากาศ                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>   | ทุก 16,000 กม. (10,000 ไมล์)          |       |       |       |        |                |        |
| 3     | ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ       | <ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>   | ✓                                     | ✓     | ✓     | ✓     | ✓      |                |        |
| 4     | * ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี    | <ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>   |                                       | ✓     | ✓     | ✓     | ✓      |                |        |
| 5     | * แบตเตอรี่                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า</li> <li>ชาร์จไฟตามความจำเป็น</li> </ul>  | ✓                                     | ✓     | ✓     | ✓     | ✓      | ✓              |        |
| 6     | * เบรคหน้า                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> </ul>   | ✓                                     | ✓     | ✓     | ✓     | ✓      | ✓              |        |
|       |                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค</li> </ul>  | เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด             |       |       |       |        |                |        |
| 7     | * เบรคหลัง                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> </ul>   | ✓                                     | ✓     | ✓     | ✓     | ✓      | ✓              |        |
|       |                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค</li> </ul>  | เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด             |       |       |       |        |                |        |
| 8     | * ท่อน้ำมันเบรค              | <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการยึด</li> </ul>            |                                       | ✓     | ✓     | ✓     | ✓      | ✓              |        |
|       |                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>   | ทุก 4 ปี                              |       |       |       |        |                |        |
| 9     | * น้ำมันเบรค                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>   | ทุก 2 ปี                              |       |       |       |        |                |        |
| 10    | * ล้อ                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย</li> </ul>  |                                       | ✓     | ✓     | ✓     | ✓      |                |        |

9

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ                 | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา  | มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) |       |       |       |        | ตรวจสอบ<br>ประจำปี |        |
|-------|------------------------|---|---------------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------------------|--------|
|       |                        |   | กม.                                   | 1,000 | 4,000 | 8,000 | 12,000 |                    | 16,000 |
|       |                        |   | เดือน                                 | 2     | 6     | 10    | 14     |                    | 18     |
| 11    | * ยาง                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>• แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul> |                                       |       | √     | √     | √      | √                  | √      |
| 12    | * ลูกปืนล้อ            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน</li> </ul>   |                                       |       | √     | √     | √      | √                  |        |
| 13    | * ลูกปืนคอรด           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความฝืดของคอรด</li> </ul>   | √                                     | √     | √     | √     | √      |                    |        |
|       |                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>   | ทุก 24,000 กม. (14,000 ไมล์)          |       |       |       |        |                    |        |
| 14    | * จุดยึดโครงรถ         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี</li> </ul>   |                                       |       | √     | √     | √      | √                  | √      |
| 15    | เพลาคือยคันบรรคหน้า    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน</li> </ul>   |                                       |       | √     | √     | √      | √                  | √      |
| 16    | เพลาคือยคันบรรคหลัง    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน</li> </ul>   |                                       |       | √     | √     | √      | √                  | √      |
| 17    | ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>  |                                       |       | √     | √     | √      | √                  | √      |
| 18    | * สวิตซ์ขาตั้งข้าง     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> </ul>   | √                                     | √     | √     | √     | √      | √                  | √      |
| 19    | * โช้คอัพหน้า          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> </ul>   |                                       |       | √     | √     | √      | √                  |        |
| 20    | * โช้คอัพหลัง          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน โช้คอัพหลัง</li> </ul>   |                                       |       | √     | √     | √      | √                  |        |

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ                           | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา  | มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)                               |  |       |       |        | ตรวจสอบประจำปี |        |
|-------|----------------------------------|---|---|--|-------|-------|--------|----------------|--------|
|       |                                  |   | กม.   | 1,000                                    | 4,000 | 8,000 | 12,000 |                | 16,000 |
|       |                                  |   | เดือน   | 2  | 6     | 10    | 14     |                | 18     |
| 21    | น้ำมันเครื่อง                    | • เปลี่ยน   | √   | เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ |       |       |        |                |        |
|       |                                  | • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน  | ทุกๆ 4,000 กม.  |  |       |       |        | √              |        |
| 22    | * ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง        | • ทำความสะอาด   | √   |  |       |       |        | √              |        |
| 23    | * ระบบระบายความร้อน              | • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น  |   | √  | √     | √     | √      | √              |        |
|       |                                  | • เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮา  | ทุก 3 ปี  |  |       |       |        |                |        |
| 24    | น้ำมันเฟืองท้าย                  | • ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน  | √   | √  | √     | √     | √      |                |        |
|       |                                  | • เปลี่ยน   | √   | ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)              |       |       |        |                |        |
| 25    | * สายพานวี                       | • ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ  |   |  | √     | √     | √      |                |        |
|       |                                  | • เปลี่ยน   | เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุกๆ 25,000 กม. (15,500 ไมล์)] |  |       |       |        |                |        |
| 26    | * พูลีย์หลังสายพานวี             | • หล่อลื่น  | ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)   |  |       |       |        |                |        |
| 27    | * สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง      | • ตรวจสอบการทำงาน   | √   | √  | √     | √     | √      | √              |        |
| 28    | ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ | • หล่อลื่น  |   | √  | √     | √     | √      | √              |        |
| 29    | * ปลอกคันเร่ง                    | • ตรวจสอบการทำงาน<br>• ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น<br>• หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง |   | √  | √     | √     | √      | √              |        |
| 30    | * ไฟ สัญญาณ และสวิตช์            | • ตรวจสอบการทำงาน<br>• ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า  | √   | √  | √     | √     | √      | √              |        |

## ข้อแนะนำ

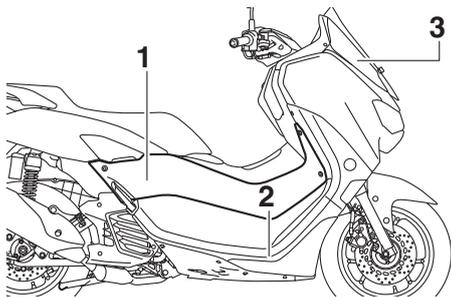
- **กรองอากาศ**
  - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- **กรองอากาศห้องสายพานวี**
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- **สายพานวี**
  - ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 8,000 กม. (5,000 ไมล์) แรก และหลังจากนั้นทุก 4,000 กม. (2,500 ไมล์) หากพบความเสียหายหรือสึกหรอมากเกินไป ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25,000 กม. (15,500 ไมล์) แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม
- **การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก**
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่าน้ำมันเบรกทุกสองปี
  - เปลี่ยนถ่าน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- **การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง**
  - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
  - เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
  - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูการอุดตันหรือความเสียหายทุกๆ 12,000 กม. (7,500 ไมล์)
- **การบำรุงรักษาแบตเตอรี่**
  - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือน
  - รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
  - หากแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

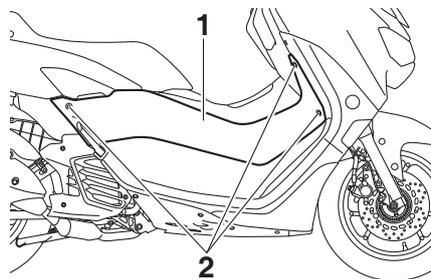
UAU18773

## การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปแบบนี้จำเป็นต้องถอดออกเพื่อ  
การบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้  
กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ



1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B
3. ฝาครอบ C



1. ฝาครอบ A
2. สกรู
2. กางที่ปักเท้าของผู้โดยสารด้านขวาออก จากนั้นดึงฝาครอบออกด้านนอก

## การติดตั้งฝาครอบ

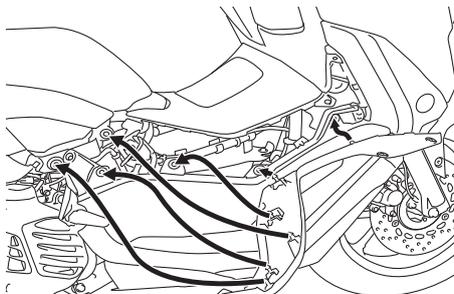
1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

UAUN2600

## ฝาครอบ A

### การถอดฝาครอบ

1. ถอดสกรูออก

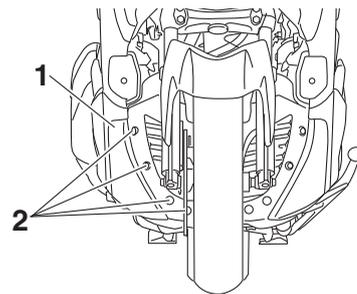


2. พับเก็บที่ปักเท้าของผู้โดยสารด้านขวากลับสู่ตำแหน่งเดิม

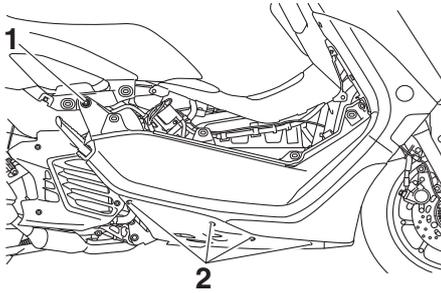
## ฝาครอบ B

### การถอดฝาครอบ

1. ถอดฝาครอบ A
2. ถอดตัวยึดฝาครอบและ โบลท์

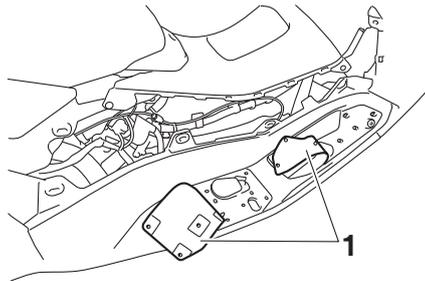


1. ฝาครอบ B
2. ตัวยึดแบบเร็ว



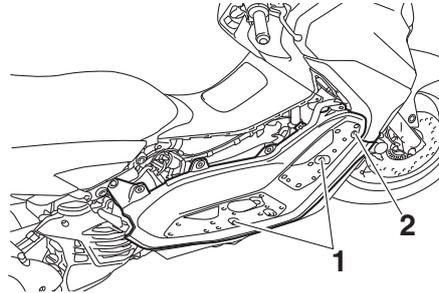
1. โบลท์
2. ตัวยึดแบบเร็ว

3. ถอดพรมแผงพื้นด้านขวา โดยการดึงขึ้น



1. ขากรองพื้น

4. ถอดโบลท์และสกรู จากนั้นดึงฝาครอบออก



1. โบลท์
2. สกรู

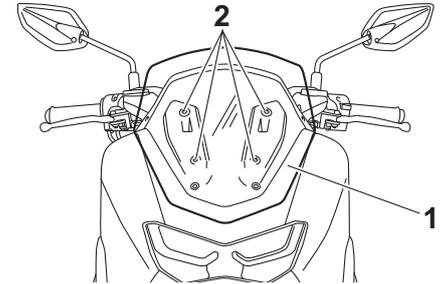
## การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งโบลท์และสกรู
2. วางพรมแผงพื้นด้านขวา ไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยึดเข้าที่
3. ใส่โบลท์และตัวยึดฝาครอบ
4. ติดตั้งฝาครอบ A

## ฝาครอบ C

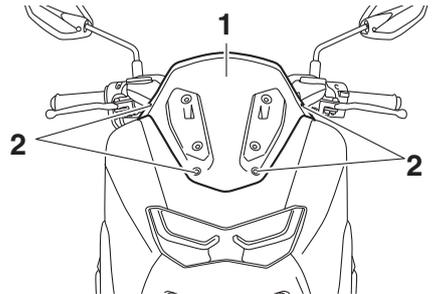
### การถอดฝาครอบ

1. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดสกรู



1. หน้ากากบังลม
2. สกรู

2. ถอดฝาครอบออกโดยการถอดสกรู



1. ฝาครอบ C
2. สกรู

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
2. ประกอบหน้ากากบังลมกลับคืนโดยใส่สกรู

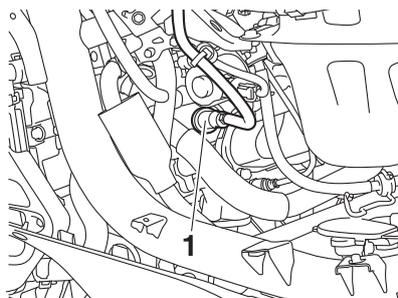
UAU67161

## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียน สึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียน ยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

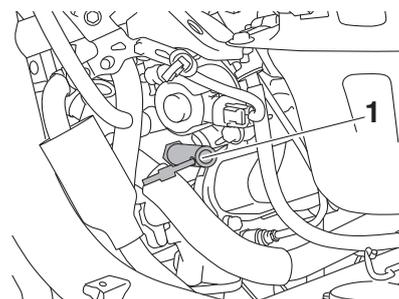
## การถอดหัวเทียน

1. ดึงรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบ A และ B (ดูหน้า 9-7)
3. ถอดปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน

4. ถอดหัวเทียนออกตามภาพโดยใช้บล็อก หัวเทียนที่ให้มากับเครื่องมือประจำรถ



1. บล็อกหัวเทียน

## การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของ หัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง หรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

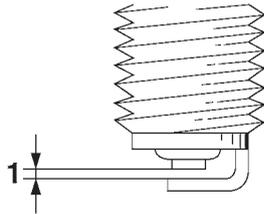
## ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์ อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าว ด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขั้วหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:  
NGK/CPR8EA-9

- วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนาและหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:  
0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

## การติดตั้งหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
- ติดตั้งหัวเทียนด้วยปลั๊กหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:  
หัวเทียน:  
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

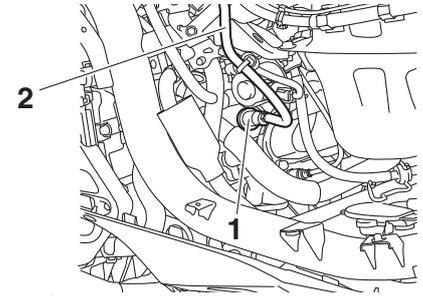
## ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

- ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

## ข้อแนะนำ

ประกอบปลั๊กหัวเทียนโดยให้อยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ และสายไฟหัวเทียนไม่สัมผัสกับชิ้นส่วนโดยรอบ



- ปลั๊กหัวเทียน
- สายไฟหัวเทียน

- ประกอบฝาครอบ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU66994

## น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขึ้น นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

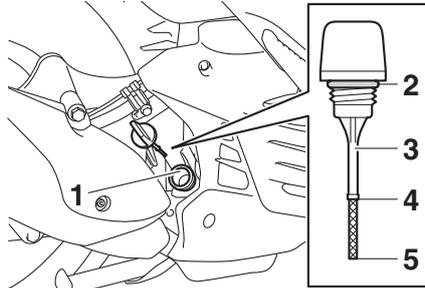
### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องเสถียรจากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอ 2-3 นาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้นดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง **คำเตือน!** หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อนมากขณะใช้งาน ให้รอจนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลง จึงค่อยถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพักไอเสีย

[UWA17810]

### ข้อแนะนำ

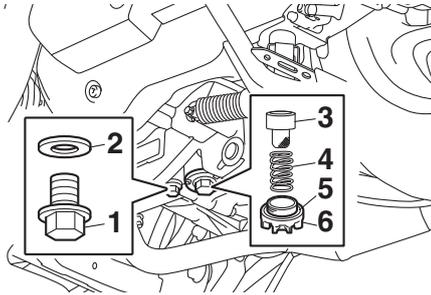
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
  2. โอริง
  3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
  4. ขีดบอกระดับสูงสุด
  5. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. หากน้ำมันเครื่องไม่ได้อยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนไปถึงระดับที่กำหนด
  5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

### การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องเสถียร จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ไหลแล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และ B ออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B ออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCAT1022]



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
4. สปริงอัด
5. โอริง
6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารที่ละลาย จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริงใหม่ และ โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ถ่ายทั้งสองตามค่าแรงบิดที่กำหนด

### ค่ามาตรฐานแรงบิด:

- โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:  
20 N-m (2.0 kgf-m, 15 lb-ft)  
โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:  
32 N-m (3.2 kgf-m, 24 lb-ft)

7. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

### น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

- ดูหน้า 11-1  
ปริมาณน้ำมัน:  
0.90 ลิตร (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA24060

### ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

UAU85450

## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ

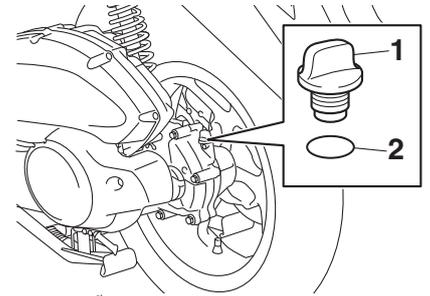
# YAMALUBE®

UAU67821

## น้ำมันเฟืองท้าย

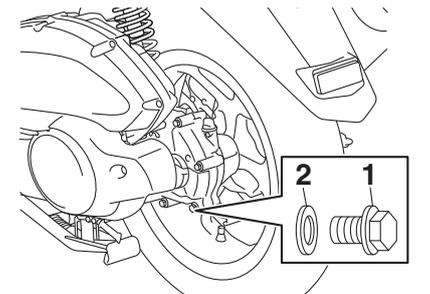
ชุดเฟืองท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีการรั่วซึม กรุณานำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเฟืองท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเฟืองท้าย โดยการขับรถไปสักระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเฟืองท้ายเพื่อรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงออกจากชุดเฟืองท้าย



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย
2. โอริง

5. ถอดโบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นออก เพื่อถ่ายน้ำมันออกจากชุดเฟืองท้าย



1. โบลต์ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
2. ปะเก็น

6. ดัดตั้งโบลท์ถ่าน้ำมันเฟืองท้ายและประเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

## ข้อแนะนำ

- ก่อนการดัดตั้งโบลท์ถ่าน้ำมันเฟืองท้ายและประเก็น ให้ทาน้ำมันก่อน
- หลังจากนั้นเช็ดน้ำมันส่วนเกินออก

### ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่าน้ำมันเฟืองท้าย:  
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด ค่าเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเฟืองท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหกและที่ลื้อและยาง [UWA11312]

### น้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ:

คู่มือ 11-1  
ปริมาณน้ำมัน:  
0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

8. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงอันใหม่ จากนั้นขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเฟืองท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

## นํ้ายาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับนํ้ายาหล่อเย็นก่อนขับทุกครั้ง นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนนํ้ายาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

## การตรวจวัดระดับนํ้ายาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

## ข้อแนะนำ

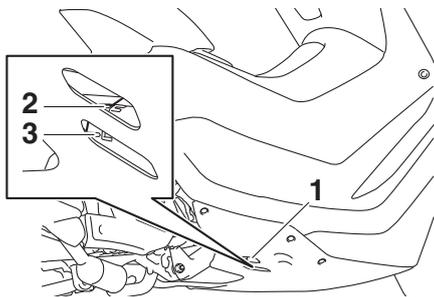
- ต้องตรวจวัดระดับนํ้ายาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับนํ้ายาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- ดูให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับนํ้ายาหล่อเย็น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้

2. ตรวจสอบระดับนํ้ายาหล่อเย็นผ่านช่องตรวจวัด

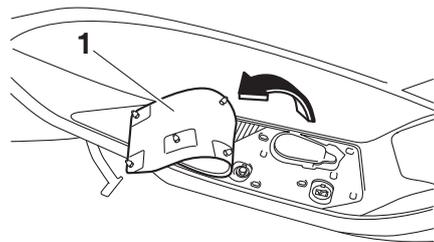
## ข้อแนะนำ

นํ้ายาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

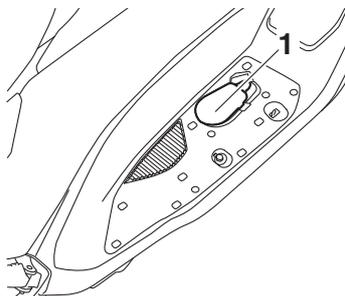


1. ตรวจสอบเซ็นเซอร์คัมน์้ำยาหล่อเย็น
2. ซีดบอกระดับสูงสุด
3. ซีดบอกระดับต่ำสุด
3. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้ถอดยางรองพื้นด้านขวาโดยการดึงขึ้น



1. ขางรองพื้น

4. ถอดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก

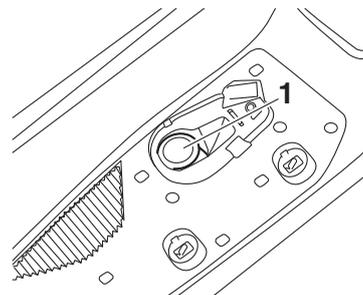


1. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น

5. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาดังถังพักน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่

[UWA15162] **ข้อควรระวัง:** หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำประปาที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือเนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นระบบระบายความร้อนจะ

ไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเติมน้ำลงไปให้น้ำยาหล่อเย็น ให้ผู้จำหน่ายมาตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):  
0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

6. ดัดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
7. วางยางรองพื้นด้านขวาไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยึดเข้าที่

## การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

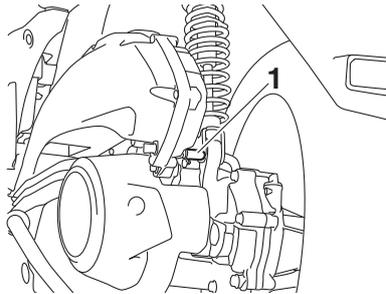
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ผู้จำหน่ายยามาทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น ค่าเตือน! ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU67174

## กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี ถ้าจำเป็น

### การทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

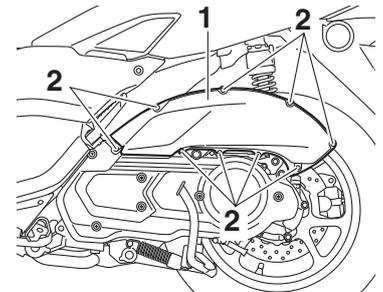
1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

### ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

### การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

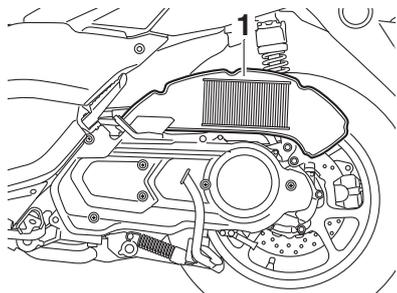
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## 3. ตรวจสอบไส้กรองอากาศออกมา



## 1. ไส้กรองอากาศ

4. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ [UCA10482] [UCA21220]

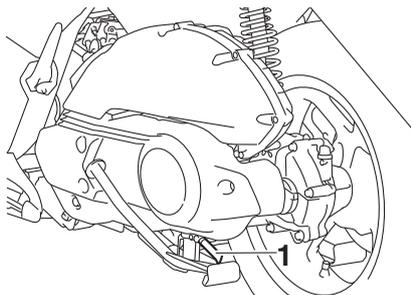
### ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

- ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่กลางฝนหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ไม่สามารถทำความสะอาดกรองอากาศด้วยการเป่าลมอัดได้ ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น

## 5. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

### การทำความสะอาดที่ตรวจสอบชุดสายพานวี



## 1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี

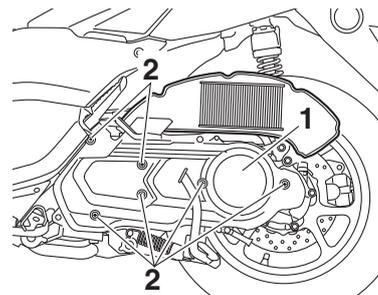
1. ตรวจสอบที่ด้านหลังของชุดสายพานวี เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

### ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศสายพานวีเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

### การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

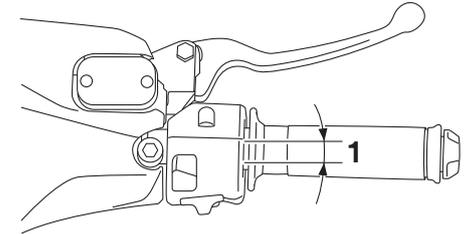
1. ดึงรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. คลายสกรูเพื่อถอดฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออกจากหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี



1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
2. สกรู

## การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังกล่าว

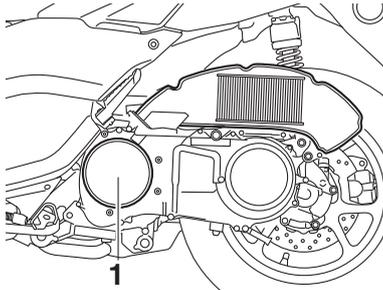


1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

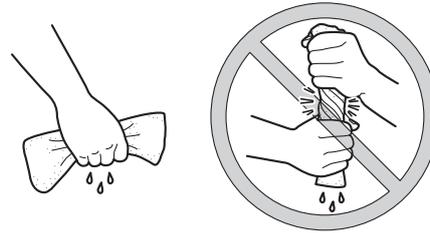
ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:  
3.0-5.0 มม. (0.12-0.20 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนด และให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าทำการปรับตั้งตามความจำเป็น

- ดึงไส้กรองอากาศชุดสายพานว้อออกมา และทำความสะอาดโดยใช้สารละลาย หลังจากทำความสะอาด บีบให้แห้ง ค่ำเตือน! ใช้สารทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดเพลิงไหม้หรือระเบิด ห้ามใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุดวาบไฟต่ำ [UWA10432] ข้อควรระวัง: จับไส้กรองอากาศอย่างเบามือและระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย ห้ามบิดไส้กรองอากาศ [UCA10522]



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานว้อ



- ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำโลมพื้นผิวไส้กรองทั้งหมด แล้วบีบน้ำมันส่วนเกินออก

ข้อแนะนำ

- ไส้กรองอากาศควรเป็ยกแต่ไม่โขก
- ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของยามาฮ่า หรือ  
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

- ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศชุดสายพานว้อ
- ประกอบฝาครอบไส้กรองอากาศแล้วยึดด้วยสกรู

## ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

### ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ติดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

2 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

166 กก. (366 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

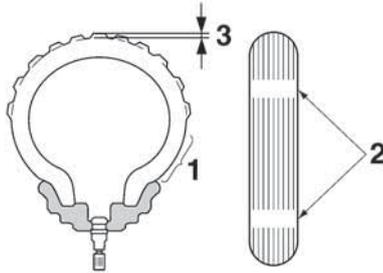
อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก  
ลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดง  
ขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่  
หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง  
ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):  
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

### ! คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น  
เป็นอันตราย เมื่อลื่นตามขวางของดอกยางเริ่ม  
แสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย  
ยามาฮ่าทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและ  
ล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่าย  
ยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง  
หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้  
หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อนจึงจะใช้ยางได้  
เต็มประสิทธิภาพ

### ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้  
วาล์วลมยาง  
ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน  
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและ  
แก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปของโครงยางร่วมด้วย  
เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควร  
ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ  
เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

### ! คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็น  
ยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะใน  
การบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิด  
อุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้  
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ  
จักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

#### ยางหน้า:

ขนาด:  
110/70-13M/C 48P

ผู้ผลิต/รุ่น:  
IRC/SS-570F

#### ยางหลัง:

ขนาด:  
130/70-13M/C 63P

ผู้ผลิต/รุ่น:  
IRC/SS-560R

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

UAU50861

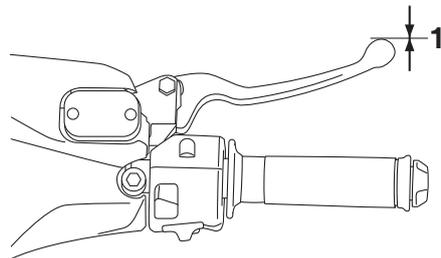
## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตก ความโค้งงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบความเสียหายใดๆ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อโดยผู้จำหน่าย ยามาฮ่า อย่าพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- ควรตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

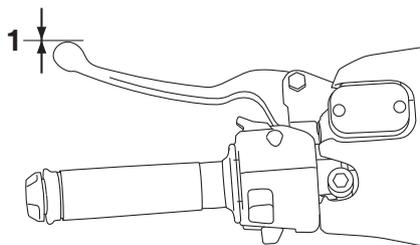
## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรกหน้าและหลัง

### หน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรกหน้า

### หลัง



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรกหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรก หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบระบบเบรก

UWA14212



คำเตือน

คันเบรกหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

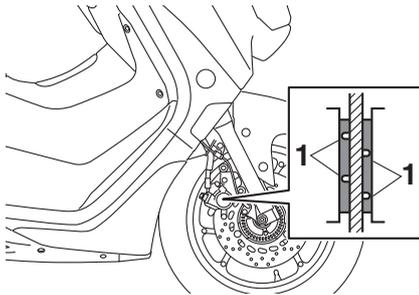
UAU22393

## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

ต้องตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22433

### ผ้าเบรคหน้า

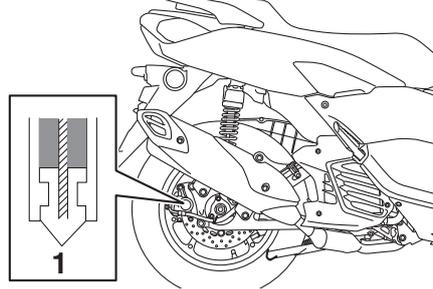


1. ร่องบดที่กัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชั้นจะมีร่องที่กัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบดที่กัดความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องที่กัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอำาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

UAU22461

### ผ้าเบรคหลัง



1. เข็มบดที่กัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหลังแต่ละอันจะมีที่กัดความสึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบดที่กัดความสึกขณะใช้เบรค หากผ้าเบรคสึกจนเห็นเข็มบดที่กัดความสึกเกือบถึงคิส์เบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอำาเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งคู่

UAU22583

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคโดยให้แม่ปั้มน้ำมันเบรคอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

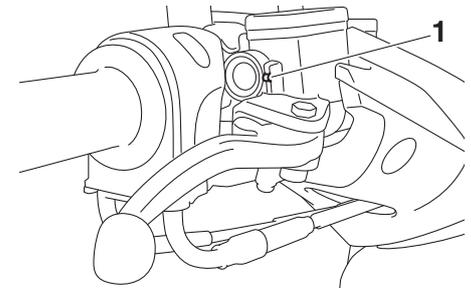
น้ำมันเบรคที่กำหนด:  
DOT 4

UCA17641

### ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

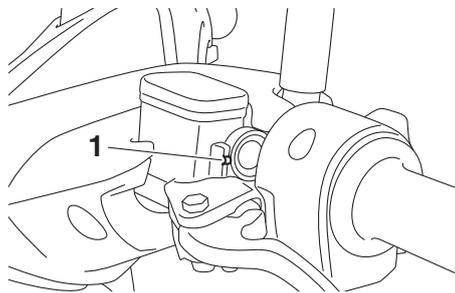
### เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## เบรคหลัง



### 1. ชีตบอกระดับต่ำสุด

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง

- ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคหรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค
- หากระดับน้ำมันเบรคลดลงกะทันหัน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหาสาเหตุก่อนขับขึ้นต่อ

UWA15991



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซีลไว้เท่านั้น
- ใช้ น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระวังระดับน้ำมันเบรคไม่ให้ต่ำเกินไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

UAU22734

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

## การตรวจสอบสายพานวี

UAU0311

นำรถจักรยานยนต์ของคุณ ไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่า ตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ

UAU23098

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาซ่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ ค่าเตือน! ความเสียหายที่ผิวหนังนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาซ่าหรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

UAU49921

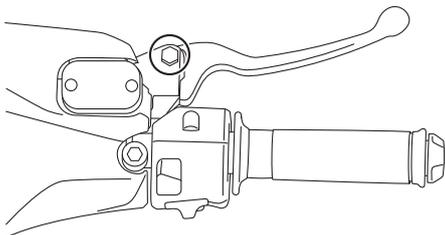
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาซ่าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

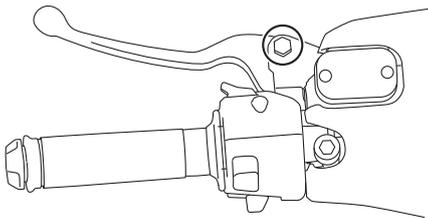
## การหล่อลื่นคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง

UAU23173

### คันเบรกหน้า



### คันเบรกหลัง

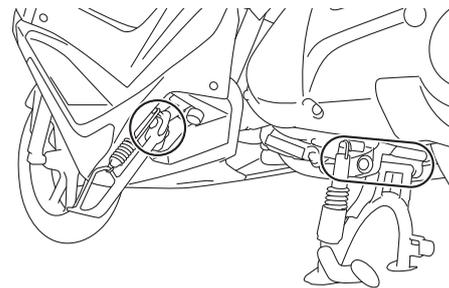


ต้องหล่อลื่นเดือยต่างๆ ของคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีซิลิโคน

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง

UAU23215



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UWA10742

### ! คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงผิด ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮา มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมรรถนะ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีลิเชียม

UAU23273

## การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

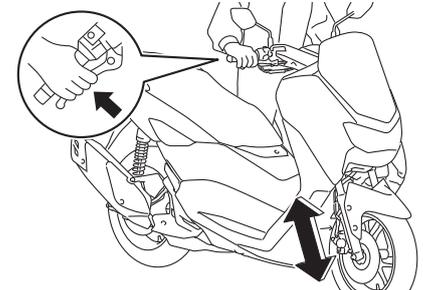
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้า  
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา  
และการหล่อลื่นตามระยะ

### การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยขีดข่วน ความ  
เสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

### การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน  
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ  
บาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน  
อันตรายจากการที่รถล้ม (UWA10752)
2. ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลง  
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพหน้า  
ยุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

### ข้อควรระวัง

หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ  
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบ  
หรือซ่อม

UAU45512

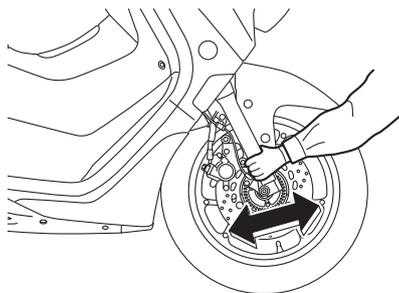
## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตั้งต่อไปนนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

[UWA10752]

2. จับส่วนล่างของแกน โช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกน โช้คอัพหน้ามีระยะฟรี ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อม ตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



## การตรวจสอบลูกปืนล้อ

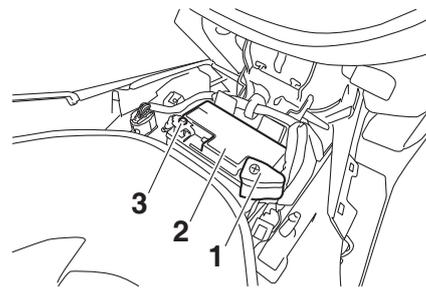


ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุดล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาซ่อม

UAU23292

## แบตเตอรี่

UAU50292



1. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
2. แบตเตอรี่
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 6-14) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาลีด-กรด ไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

### คำเตือน

- น้ำยาลีด-กรดไลต์ที่นั่นมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูก

น้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่มีสัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สุนัขหรือ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาชาร์จแบตเตอรี่พื้นที่หากแบตเตอรี่มีการคายประจุไปออก โปรดทราบว่ามีแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

### ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

### การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีมีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** ในการถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้ยาวนานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

### ข้อควรระวัง

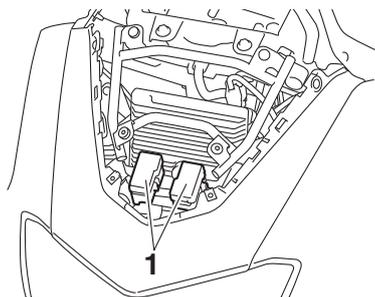
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไปออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

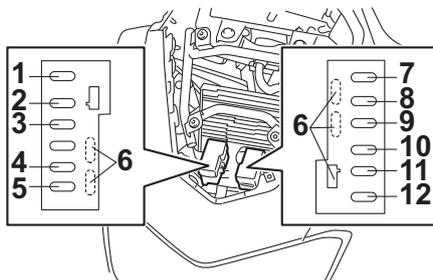
UAUN2580

## การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ ซึ่งประกอบด้วยฟิวส์ของวงจรต่างๆ ติดตั้งอยู่ใต้ฝาด้าน C (ดูหน้า 9-7)



1. กล่องฟิวส์



1. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
2. ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
3. ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ
4. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
5. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
6. ฟิวส์อะไหล่
7. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
8. ฟิวส์สำรอง
9. ฟิวส์หลัก
10. ฟิวส์จุดระเบิด
11. ฟิวส์ไฟหน้า
12. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์กุญแจ
2. ถอดฝาด้าน C (ดูหน้า 9-7)

3. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด ค่าเตือน!  
ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

30.0 A

ฟิวส์ขั้ว 1:

5.0 A

ฟิวส์ไฟหน้า:

7.5 A

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 A

ฟิวส์จุดระเบิด:

7.5 A

ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

2.0 A

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 A

ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 A

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 A

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

2.0 A

ฟิวส์สำรอง:

7.5 A

4. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

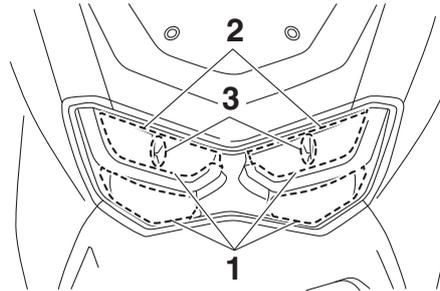
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากไฟสว่างผิดปกติในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยตรวจสอบระบบไฟฟ้า

5. ติดตั้งฝาครอบ C (ดูหน้า 9-7)

UAUN2261

## ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟหรี่หน้า และไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบฟิวส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยตรวจสอบรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า (ไฟสูง)
2. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
3. ไฟหรี่หน้า

UCA16581

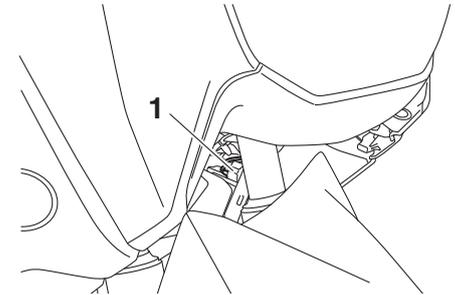
## ข้อควรระวัง

อย่าคิดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UAU43054

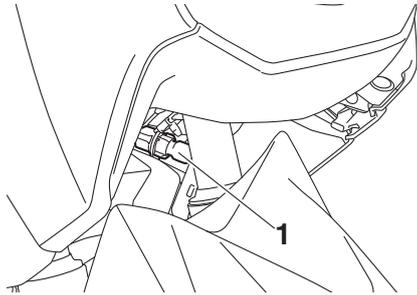
## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. ขั้วหลอดไฟเลี้ยว
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา

UAU67320

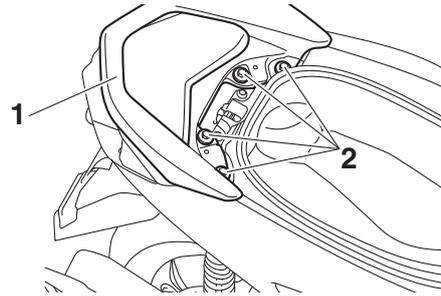


1. หลอดไฟเลี้ยว

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
5. ดัดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา

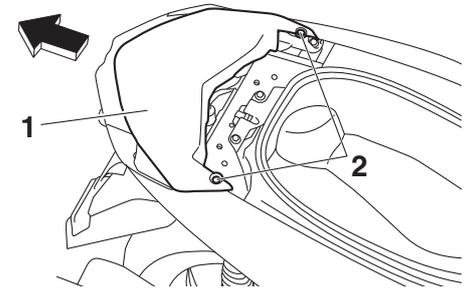
## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-14)
2. คลายโบลท์ เพื่อถอดเหล็กกันคอกออก



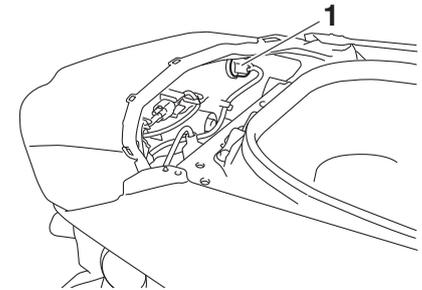
1. เหล็กกันคอก
2. โบลท์

3. ถอดฝาครอบไฟท้ายโดยการถอดสกรูออก



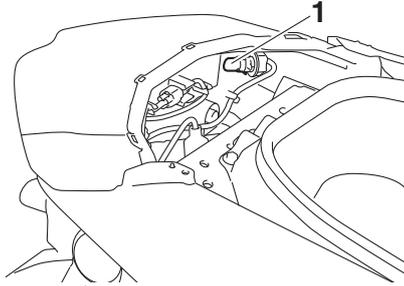
1. ฝาครอบไฟท้าย
2. สกรู

4. ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



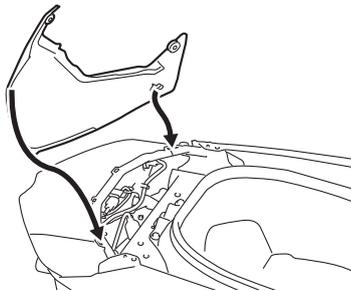
1. ขั้วหลอดไฟเลี้ยว

5. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา



1. หลอดไฟเลี้ยว

6. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
7. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
8. ประกอบฝาครอบไฟท้ายกลับคืนโดยติดตั้งสกรู



9. ติดตั้งเหล็กกันตคแล้วยึดด้วย โบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ยึดเหล็กกันตค:  
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb-ft)

## 10. ปิดเบาะนั่ง

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮาจะได้รับ การตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาคือไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮาเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮา แต่มักจะมีคุณภาพคือต่ำกว่าอายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

**!** **คำเตือน**

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำน้ำมันหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UAU76531

## การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-4)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-6)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-6)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 9-27)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายยามา้อาตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

## ข้อแนะนำ

คู่มือรถจักรยานยนต์หน้า 9-37 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAU76843

## การแก้ไขปัญหาาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายยามา้อา

## ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

1. เปิดสวิตช์กุญแจอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ "A" หรือไม่?
3. อุ่นเครื่องอย่างเพียงพอหลังจากสตาร์ทหรือไม่?
4. หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?
5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่?

แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ก็อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้ขับขีรถต่อไป นอกจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่ หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามา้อาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

## ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้นแต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่?  
เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่าจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท
2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่?  
เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอกคันเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท

บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท  
หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับ โดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้  
ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้  
ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

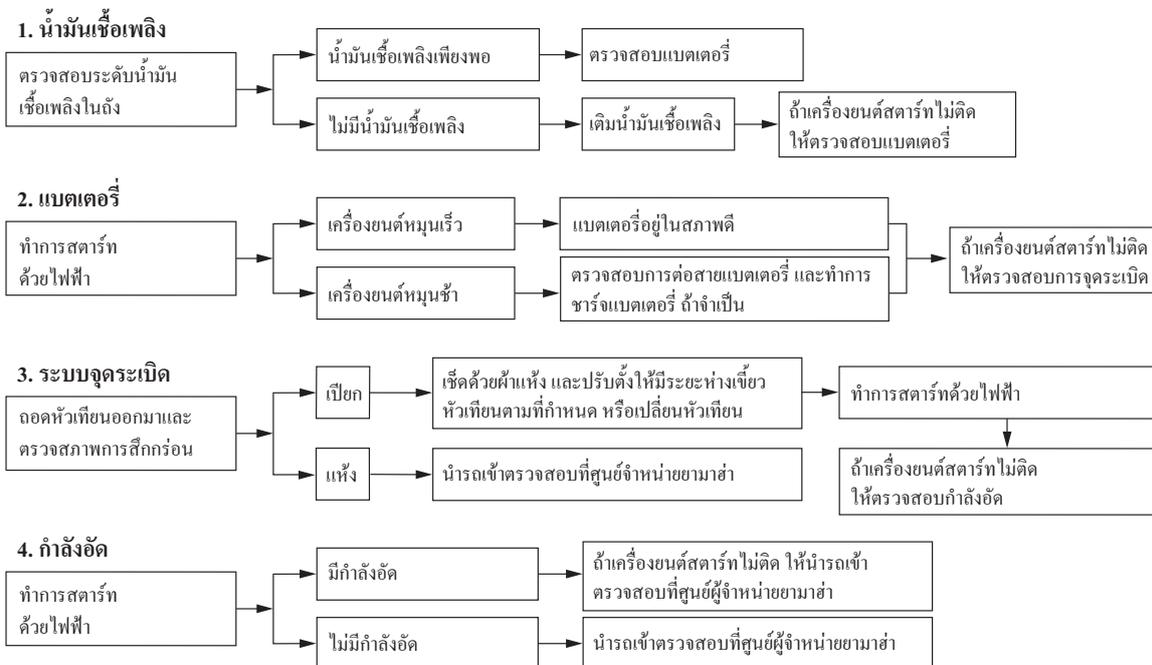
หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ท  
เครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่กลับมาติดแม้ว่าจะบิด  
คันเร่ง

1. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์  
ไปที่ "A" หรือไม่?  
หากปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์  
ไปที่ "A" ขณะที่เปิดใช้งานระบบ ระบบดับ  
และสตาร์ทเครื่องยนต์จะถูกปิด
2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่?  
เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ท  
เครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
3. ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและ  
สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่?

หากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและ  
สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจ  
จะหมดได้

หากเครื่องยนต์ยังไม่กลับมาติดหลังจากที่ได้  
ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไป  
ให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

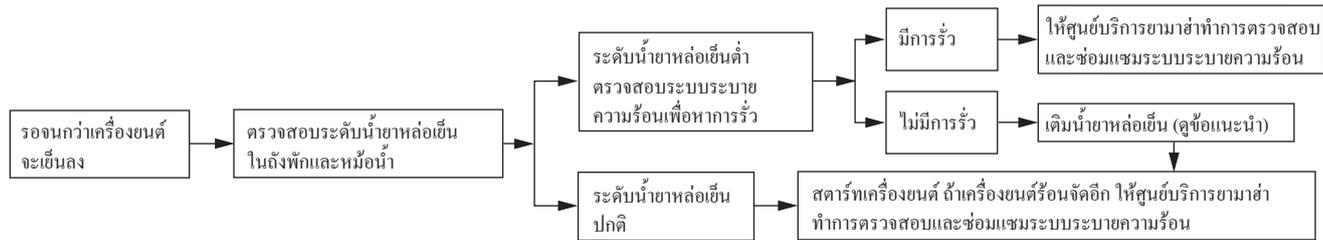
## ตารางการแก้ไขปัญหา



## เครื่องยন্ত্রร้อนจัด

### คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยন্ত্রและหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยন্ত্রจะเย็นลง
- วางเศษผ้าหยาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดซ้ำ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



### ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU76561

## โหมคลูกเงิน

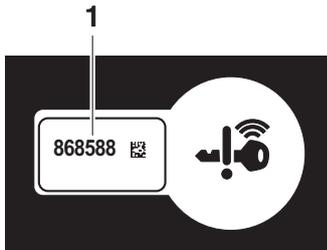
เมื่อคุณเจอแจ้งจรียะสูญหายหรือเสียหาย หรือแบตเตอรี่คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ

### การใช้โหมคลูกเงินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF"
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมคลูกเงิน



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ "๑"
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้

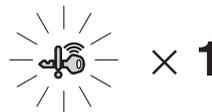


1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456: กดปุ่มค้างไว้



ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง



เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น "1"



กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง





ปล่อยปั๊มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ  
กุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น "2"



ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่ง  
ได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว  
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ  
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อน  
หมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

## ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และ  
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ  
อย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่  
อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปั๊มเป็นเวลา 10 วินาที  
ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ  
อัจฉริยะกะพริบเก้าครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ  
สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่  
โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ  
อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก  
ประมาณ 4 วินาที
6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ  
สว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" ในตอนนี้  
สามารถใช้รีดจ็กรยานยนต์ได้ตามปกติ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาเครื่องยนต์

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UCA15193

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์ที่เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปปลั๊กภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่ยกกลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

### ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU84990

UCA26280

### ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหายห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอ น้ำ แรงดันน้ำที่มาก

เกินไปอาจทำให้หน้ารีวิวมและทำให้ลูกปืนล้อเบรค ซิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้ยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดหรือพู่

- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด ล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่เปียกเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

## ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

## การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดคร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26301]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขนามัวร์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดคร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพักเท้าหรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาเครื่องจักรยานยนต์

6. แด้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แว็กซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปิดขอร์ดจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก ไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## ⚠ คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

## การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อป้องกันตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่จะทำให้ผ้าและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันกรกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน "การดูแลรักษา" ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เตินครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันท่อน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชันโบลท์ถ้ำอีกครั้งและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
  - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เติมน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
  - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนผ้าชุบเพื่อต่อสายดินชั่วคราว หัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
  - d. ดัดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปได้รอบวงกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
  - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่างๆ คันบังคับ และเป็นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องแล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]

## ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 9-27 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

# ข้อมูลจำเพาะ

## ขนาด:

- ความยาวทั้งหมด:  
1,935 มม. (76.2 นิ้ว)
- ความกว้างทั้งหมด:  
740 มม. (29.1 นิ้ว)
- ความสูงทั้งหมด:  
1,160 มม. (45.7 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:  
765 มม. (30.1 นิ้ว)
- ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:  
1,340 มม. (52.8 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:  
125 มม. (4.92 นิ้ว)
- รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:  
2.0 ม. (6.56 ฟุต)

## น้ำหนัก:

- รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:  
131 กก. (289 ปอนด์)

## เครื่องยนต์:

- ชนิดเครื่องยนต์:  
4 จังหวะ
- ระบบระบายความร้อน:  
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ชนิดของวาล์ว:  
SOHC
- จำนวนของกระบอกสูบ:  
กระบอกสูบเดี่ยว
- ปริมาตรกระบอกสูบ:  
155 ซม.<sup>3</sup>
- กระบอกสูบ × ระยะชัก:  
58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)
- ระบบสตาร์ท:  
สตาร์ทไฟฟ้า

## น้ำมันเครื่อง:

ชื่อที่แนะนำ:



- เกรดความหนืดของ SAE:  
10W-40
- เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:  
API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA หรือ MB
- ปริมาณน้ำมันเครื่อง:  
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:  
0.90 ลิตร (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

## น้ำมันเฟืองท้าย:

- ชนิด:  
น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30 ประเภท SE หรือสูงกว่า  
หรือน้ำมันเกียร์ SAE 85W GL-3
- ปริมาณ:  
0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

## ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

- ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):  
0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)
- หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):  
0.46 ลิตร (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:  
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 [E10])
- ค่าออกเทน (RON):  
90
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:  
7.1 ลิตร (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)

## ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.7 ลิตร (0.45 US gal, 0.37 Imp.gal)

## ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

- เรือนลิ้นเร่ง:  
เครื่องยนต์ ID:  
B651 00

## ยางหน้า:

- ชนิด:  
ไม่มียางใน
- ขนาด:  
110/70-13M/C 48P
- ผู้ผลิต/รุ่น:  
IRC/SS-570F

## ยางหลัง:

- ชนิด:  
ไม่มียางใน
- ขนาด:  
130/70-13M/C 63P
- ผู้ผลิต/รุ่น:  
IRC/SS-560R

## การบรรทุก:

- น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:  
166 กก. (366 ปอนด์)  
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

## เบรคหน้า:

- ชนิด:  
ดิสก์เบรค

## เบรคหลัง:

- ชนิด:  
ดิสก์เบรค

## ระบบกันสะเทือนหน้า:

- ชนิด:  
เทเลสโคปิก

## ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ยูนิทสวิง (แบบกระดกทั้งคู่)

## ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

## แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ6V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 5.0 Ah (10 HR)

## กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหรี่หน้า:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

## หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

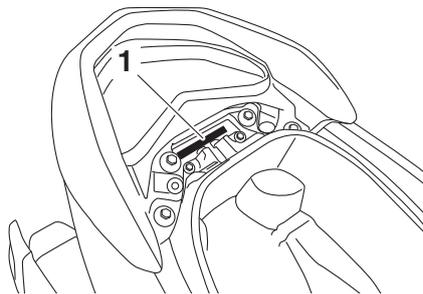
บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

หมายเลข โครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26411

## หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

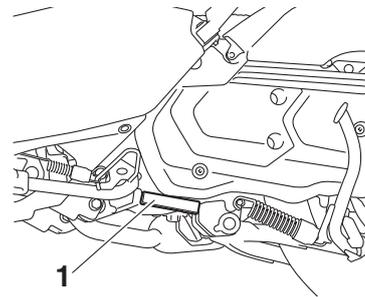
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

UAU26442

## หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU85400

## การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูล

บางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์

ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวินิจฉัย การ

วิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา

แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกัน

ไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกรปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือ

พิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถ

จักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา

หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม

ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้

ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้าง

หน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการ

จัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่า

จะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์

ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูล

ดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล





