



Monster Energy Yamaha
MotoGP
Edition



NEROX 155

BLUE CORE Variable
155 CC BLUE CORE Valve Actuation



ที่สุด...บุมพลับ
แห่งความเข้าใจ

ระบายความร้อนด้วยน้ำเต็มระบบ
กระบอกสูบไดอะซิล ทน แกร่ง
ระบายความร้อนได้ดีกว่า

ระบบวาล์วแปรผัน
VVA

ตอบสนองทุกอัตราเร่ง
ระบบวาล์วแปรผันอัจฉริยะ
แบบเดียวกับบนเครื่องยนต์ไฮอนด้า
4 วาล์ว



R3



Telescopic
Upside Down



โช๊คหัวกลับ

ดูดซับแรงกระแทกดีเยี่ยม
เข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ

Anti-Lock
Brake System



ระบบเบรก

หยุดรถ และช่วยป้องกันการลื่นไถล
จับพริ้วอย่างมั่นใจในสถานการณ์
คับขัน



R15

Engine
155 CC VVA



แรงเข้าไต่ขิ้น

ระบบหัวฉีดอัจฉริยะ ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมระบบวาล์วแปรผัน VVA ช่วยให้อัตราเร่งดีขึ้น

Assist &
Slipper Clutch



เข้าไต่ทุกสปีดแบบโปร

ช่วยลดแรงกระชากที่ล้อหลัง ขณะลดเกียร์สูงมาเกียร์ต่ำ (Shift-Down) เพิ่มการจับที่ไต่ต่อเนื่อง



EXCITER 150

NEW! Full
LCD Meter

NEW! LED
Headlight



**เรือนไมล์ใหม่
สุดไอเทค**

เรือนไมล์ดีไซน์สปอร์ต พร้อมหน้าปัดดิจิทัล และฟังก์ชันการทำงานที่ครบครัน

**ไฟหน้า LED
โฉมใหม่**

สว่างชัดทุกการขับขี่พร้อมสวิทช์สัญญาณไฟฉุกเฉิน

Monster Energy Yamaha
MotoGP
Edition

SPECIFICATIONS

	R3	R15	Aerox 155	EXCITER 150
เครื่องยนต์				
แบบ	4 จังหวะ 2 สูบ DOHC 8 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC 4 วาล์ว เทคโนโลยี VVA ระบายความร้อนด้วยน้ำ	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC 4 วาล์ว เทคโนโลยี VVA ระบายความร้อนด้วยน้ำ	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC 4 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ปริมาตรกระบอกสูบ	321 ซีซี	155 ซีซี	155 ซีซี	150 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	11.2 : 1	11.6 : 1	10.5 : 1	10.4 : 1
กระบอกสูบ x ระยะชัก	68.0 x 44.1 มม.	58.0 x 58.7 มม.	58.0 x 58.7 มม.	57.0 x 58.7 มม.
ระบบจ่ายน้ำมัน	ระบบหัวฉีด	ระบบหัวฉีด	ระบบหัวฉีด	ระบบหัวฉีด
ระบบคลัตช์	แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น	แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น (สลิปเปอร์คลัตช์)	คลัตช์แห้ง ชนิดแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางอัตโนมัติ	แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น
ระบบเกียร์	แบบสปอร์ต 6 ระดับ	แบบสปอร์ต 6 ระดับ	ระบบเกียร์อัตโนมัติ	คอนสแตนท์เมซ ระบบเกียร์ 5 ระดับ
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทมือด้วยระบบไฟฟ้า	สตาร์ทมือด้วยระบบไฟฟ้า	สตาร์ทมือด้วยระบบไฟฟ้า SMART MOTOR GENERATOR	สตาร์ทมือ และสตาร์ทเท้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	14 ลิตร	11 ลิตร	4.6 ลิตร	4.2 ลิตร
ความจุน้ำมันเครื่อง	1.8 ลิตร (กรณีเปลี่ยนถ่ายตามระยะ) 2.1 ลิตร (กรณีมีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)	0.85 ลิตร (กรณีไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง) 0.95 ลิตร (กรณีมีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)	0.9 ลิตร	0.95 ลิตร (กรณีไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง) 1 ลิตร (กรณีมีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)
โครงสร้าง				
ชนิดของเฟรม	แบบไดมอนด์	เดลต้าบ็อกซ์	อินเดอร์บอน	แบบแบ็คบอน
มุมคลาสเตอร์ / ระยะเทค	25° / 95 มม.	25.5° / 88 มม.	26.5° / 95 มม.	25.8° / 87 มม.
กว้าง x ยาว x สูง	730 x 2,090 x 1,140 มม.	725 x 1,990 x 1,135 มม.	700 x 1,990 x 1,125 มม.	670 x 1,985 x 1,100 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	780 มม.	815 มม.	790 มม.	795 มม.
น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง	170 กก.	137 กก.	117 กก.	119 กก.
ระบบกันสะเทือน				
หน้า	เทเลสโคปิก (โช๊คหัวกลับ)	เทเลสโคปิก (โช๊คหัวกลับ)	เทเลสโคปิก (โช๊คหัวกลับ)	เทเลสโคปิก (โช๊คหัวกลับ)
หลัง	สวิงอาร์ม	โช๊คเดี่ยว ร่วมกับสวิงอาร์มอลูมิเนียม และกระเดื่องซับแรง	ยูนิทสวิง	สวิงอาร์ม
ระบบเบรก				
หน้า	ระบบเบรกรถป้องกันล้อล็อก ABS (Anti - Lock Brake System)	ดิสก์เบรก	ดิสก์เบรกเดี่ยว (WAVE DISC)	ดิสก์เบรก
หลัง	ระบบเบรกรถป้องกันล้อล็อก ABS (Anti - Lock Brake System)	ดิสก์เบรก	ดรัมเบรก	ดิสก์เบรก
ยาง Tubeless				
หน้า	110 / 70 R - 17 M / C 54 H	100 / 80 - 17 M / C 52 P	110 / 80 - 14 M / C 53 P	90 / 80 - 17 M / C 46 P
หลัง	140 / 70 R - 17 M / C 66 H	140 / 70 - 17 M / C 66 S	140 / 70 - 14 M / C 62 P	120 / 70 - 17 M / C 58 P
ระบบไฟฟ้า				
ไฟหน้า	LED	LED	LED	LED
แบตเตอรี่	12 V, 7 Ah / GTZ8V (MF)	12 V, 3.0 Ah / GTZ4V (MF)	12 V, 6.0 Ah / YTZ7V (MF)	12 V, 3 Ah / GTZ4V (MF)

* บริษัทของสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

เชิญเลือกชมและเป็นเจ้าของ Monster Energy Yamaha MotoGP Edition ได้วันนี้

