



Dark Knight of Street

MT-03
ABS

Dark Knight of Street

ยามาฮา MT-03 เจดเข้มใหม่ สัญชาตญาณตระกูล MT ซีรีส์

พบสีสนใหม่ของ Sport Naked พันธุ์คูล ๆ มุ่งกำลัง 321 ซีซี
รูปลักษณะโฉบเฉี่ยว ดีไซน์ตัวรถแบบ X-Movement เน้นความแรงและความคล่องตัว
น้ำหนักเบา เหมาะกับการขับขี่ในเมือง ให้อารมณ์การควบคุมที่ง่าย
และสนุกในแบบ Master of Torque ที่ให้ความเร้าใจใหม่สไตล์ MT-Series



321cc

321cc ENGINE

เครื่องยนต์ 321 ซีซี ระบายความร้อนด้วยน้ำ
4 จังหวะ DOHC 2 สูบเรียง เทียร์ 6 ระดับ
พร้อมกระบอกสูบโคะ-ซิล และเทคโนโลยี
วิเคราะห์การจุดระเบิดอย่างแม่นยำ
หม้อน้ำขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพ
ให้อึดราแรง และการขับขี่ได้อย่างสมบูรณ์

SUPERBIKE SAFETY SYSTEM

ระบบเบรก ABS พร้อมยางเรเดียล
แบบ Tubeless ยึดเกาะถนนได้ดี
ดิสก์เบรกหน้า Floating
และดิสก์เบรกหลังขนาดใหญ่ ช่วยให้การ
และควบคุมรถได้มั่นใจ



อนุชา นาคเจริญศรี
แชมป์ประเทศไทย Superbike 1,000cc
FMSCT All Thailand Superbike Championship



MT-STYLING



DIAMOND FRAME

ไดมอนด์เฟรมออกแบบด้วยเทคโนโลยีวิศวกรรมโครงสร้าง
เพื่อความสมดุลและช่วยลดน้ำหนัก ตอบรับการขับขี่
สไตล์สตรีทที่ต้องการความคล่องตัว
พร้อมระบบกันสะเทือนหลังแบบ Monocross
ทรงตัวได้อย่างสมดุล

MT FUEL TANK

ถังน้ำมันทรงบิกไบคขนาด 14 ลิตร
น้ำหนักเบา ให้ความรู้สึกที่ สดตัวกับ
รถสไตล์ MT นิ่งกระชับรับกับตัวถัง
ทำให้ควบคุมรถได้คล่องตัว

ENGINEERED FOR OPTIMUM RIDING ENJOYMENT

ช่องลมข้างตัวรถพร้อมด้วย Under-Cowl
คลุมด้านล่างเครื่องยนต์ออกแบบสไตล์ MT-07 และ MT-09
เอกลักษณ์อันแข็งแกร่งของตระกูล MT สายพันธุ์แห่งความแรง

MT-03 ABS

LED TAILLIGHT & HANDLE-SEAT

ไฟท้าย LED รับกับช่วงท้ายเส้นสไตล์รถสปอร์ต
ตระกูล MT พร้อมไฟเลี้ยวแยกส่วน
ดึงดูดทุกสายตา และมือจับกันตกอะลูมิเนียม
แบบแยกซ้าย-ขวา น้ำหนักเบา



HANDLEBAR-MOUNTED DIGITAL INSTRUMENTS

แผงหน้าปัดมัลติฟังก์ชัน
สไตล์สปอร์ตแบบคลั่งควักกับแอนิเมชันบาร์
พร้อมระบบวัดรอบแบบ Electric
กับสปีดมิเตอร์ แบบ Digital
ได้อย่างลงตัว พร้อมไฟเตือน
จังหวะเปลี่ยนเกียร์ (Shift Light)
และมาตรวัดครบนิน

NEW DESIGN H4 HEADLIGHT

ไฟหัว LED แบบพิเศษด้วยตำแหน่งไฟด้านใน
ออกแบบใหม่แบบ Eye-Line เพิ่มความโดดเด่น
ทุกมุมมอง พร้อมไฟหน้าเดี่ยวแบบ H4
ติดตั้งเป็นหนึ่งเดียวกับแอนดรู๊บบนตระกูล MT

SPECIFICATIONS

เครื่องยนต์	
แบบ	4 จังหวะ 2 สูบแถวเรียง DOHC 4 วาล์ว/สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ปริมาตรกระบอกสูบ	321 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	11.2 : 1
กระบอกสูบ x ระยะชัก	68.0 x 44.1 มม.
ระบบหล่อลื่น	แบบเปียก
ระบบจ่ายน้ำมัน	ระบบหัวฉีด
ระบบจุดระเบิด	ที.ซี.ไอ.
ระบบคลัตช์	แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น
ระบบเกียร์	แบบเฟืองสปรอต 6 ระดับ (แฮนด์คลัตช์)
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทไฟฟ้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันแก๊สโซลีนค่าออกเทน 91 ขึ้นไป หรือ E20
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	14 ลิตร
ความจุน้ำมันเครื่อง	1.8 ลิตร
	2.1 ลิตร (มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)
ความจุหม้อน้ำ	0.94 ลิตร
ความจุถังพักหม้อน้ำ	0.25 ลิตร
หัวเทียน	เอ็น.จี.เค./ซี.อาร์. 8 อี. (NGK/CR8E)
โครงสร้าง	
ชนิดของเฟรม	แบบไดมอนด์
มุมคลาสเตอร์/ระยะเทล	25°/95 มม.
กว้าง x ยาว x สูง	745 x 2,090 x 1,035 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	780 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	160 มม.
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,380 มม.
น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง	169 กก.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	2,700 มม.
ล้อ	
หน้า	ล้อแม็ก
หลัง	ล้อแม็ก
ยาง แบบ Tubeless	
หน้า	110/70 - 17M/C (54S)
หลัง	140/70 - 17M/C (66S)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	เทเลสโคปิค
หลัง	สวิงอาร์ม
ระบบเบรก	
หน้า	ดิสก์เบรก แบบ ABS (Anti-lock Brake System)
หลัง	ดิสก์เบรก แบบ ABS (Anti-lock Brake System)
ระบบไฟฟ้า	
ไฟหน้า	12 V, H4 / 60 / 55 W
แบตเตอรี่	12 V, 7 Ah / GTZ8V (MF)

MT-CUSTOMIZED แต่งเก๋คุณด้วยชุดแต่งสไตล์สตรีท เพิ่มความโฉบเฉี่ยวในแบบฉบับ MT



MT-03

ABS

เชิญเลือกชมและเป็นเจ้าของ ยามาฮา MT-03 ได้วันนี้



บริษัท ไทยยามาฮามอเตอร์ จำกัด 64 หมู่ 1 ก.บางนา-ตราด กม.21 ต.ศรีษะจรูญใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570 โทร.0-2740-8000