



ยาน่าซำท่งนััน
รับประกันท่งคััน 5 ปี
หรือ 50,000 กม.*



NEW
YZF
R3








Yamaha Society Thailand
@yamaha_society

www.yamaha-motor.co.th

RIDE THE R ANYTIME



Deep Purplish Blue Metallic
สีน้ำเงิน (B2X6-A)



Black Metallic
สีดำ (B2X6-B)

ACCESSORIES



บังลมหน้า



ฝาครอบท้ายเบา



ชุดเกียร์โยง ACTIVE



ชุดมือเบรก / มือคลัตช์



ชุดแฮนด์ ACTIVE



แผ่นเรซินกันฟางกันน้ำมัน ลายคาร์บอน



ชุดไฟเลี้ยง LED



สแกน QR Code
เพื่อดูอะไหล่ตกแต่ง YZF-R3

สปอร์ตแคสซิ่ง R-Series พุมพลังเครื่องยนต์ 321 cc เต็มอาร์มสปอร์ตอีกชั้น กับดีเอ็นเอสายพันธุ์แชมป์ ด้วยรูปลักษณ์ใหม่ สะท้อนความเป็นซูเปอร์สปอร์ตในทุกองศา ทุกเส้นทาง ทุกช่วงเวลาที่ต้องการ

AIR MANAGEMENT

ยกระดับด้วยการออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ เพื่อให้ได้ความเร็วสูงสุดที่เพิ่มขึ้น

โช๊คหัวกลับ TELESCOPIC UPSIDE DOWN

สปอร์ตเต็มขั้น ด้วยโช๊คหัวกลับที่ช่วยดูดซับแรงกระแทก ดีเยี่ยม ควบคุมการเข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ

ไฟหน้า และไฟเลี้ยง FULL LED

ดีไซน์ใหม่ อาร์มซูเปอร์สปอร์ต R-Series สายพันธุ์ เรซซิ่งสปอร์ตแท้ สว่างชัดทุกเส้นทาง

ระบบเบรก ABS (ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM)

จับที่ได้สนุกเต็มอาร์มสปอร์ต ด้วยระบบเบรก ABS ช่วยหยุดรถได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น ป้องกันการลื่นไถล ในสถานการณ์คับขัน



ระบบควบคุม PROUD SUPER SPORTS LOOK

- Full LCD Meter หน้าปัดแสดงข้อมูลการขับขี่ครบถ้วน และชัดเจน พร้อมไฟเตือนเปลี่ยนเกียร์ (Shift Light)
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ ดีไซน์เก๋ล้ำ บ่งบอกความเป็นนักโคอย่างแท้จริง
- Handle Crown ดีไซน์ลึกลับสปอร์ตสไตล์ล้ำ ให้ความแข็งแรง และลดน้ำหนักได้มากขึ้น



เครื่องยนต์	แบบ 4 จังหวะ 2 สูบ DOHC 8 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ปริมาตรกระบอกสูบ	321 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	11.2 : 1
กระบอกสูบ x ระยะชัก	68.0 x 44.1 มม.
ระบบหล่อลื่น	แบบอ่างน้ำมันเครื่อง
ระบบจุดระเบิด	T.C.I.
ระบบคลัตช์	แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น
ระบบเกียร์	แบบสปอร์ต 6 ระดับ
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทมือด้วยระบบไฟฟ้า
ระบบกรองอากาศ	แบบกระดาษเคลือบน้ำมัน
ระบบจ่ายน้ำมัน	แบบหัวฉีด
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว หรือ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	14 ลิตร
ความจุน้ำมันเครื่อง	2.0 ลิตร (กรณีเปลี่ยนถ่ายตามระยะ) 2.3 ลิตร (กรณีมีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)
ความจุหม้อน้ำ	0.81 ลิตร
ความจุถังพักหม้อน้ำ	0.25 ลิตร
หัวเทียน	NGK/LMAR8A-9

โครงสร้าง	ชนิดของโครงสร้าง	แบบโคมอบ
มุมคาสเตอร์ / ระยะเทล	25° / 95 มม.	
กว้าง x ยาว x สูง	730 x 2,090 x 1,140 มม.	
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	780 มม.	
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	160 มม.	
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,380 มม.	
น้ำหนักทรงน้ำหนักเครื่อง	169 กก.	
และน้ำมันเชื้อเพลิง		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	2.9 ม.	

ยางแบบ Tubeless	หน้า	110/70 R-17 M/C 54H
	หลัง	140/70 R-17 M/C 66H

ระบบเบรก	หน้า - หลัง	ดิสก์เบรก พร้อมระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-Lock Brake System)
-----------------	-------------	--

ระบบไฟฟ้า	ไฟหน้า	LED
	แบตเตอรี่	12 V, 7 Ah / GTZ8V (MF)

ระบบกันสะเทือน	หน้า	เทเลสโคปิก แบบหัวกลับ
	หลัง	สวิงอาร์ม

ล้อ	หน้า-หลัง	ล้อแม็ก
------------	-----------	---------

* เนื่องจากการรับประกันเป็นไปตามคู่มือผู้ประกอบ
ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ประกัน ได้แก่ ขึ้นอยู่กับสภาพความอายุการใช้งาน
ขึ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่สึกหรอตามอายุการใช้งาน แบตเตอรี่ ฯลฯ

** บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
*** ภาพใช้เพื่อการโฆษณาเท่านั้น

เชิญเลือกชมและเป็นเจ้าของยามาฮา YZF-R3 ได้วันนี้

