



NEW YZF R3



*เงื่อนไขเป็นไปตาม
ที่บริษัทฯ กำหนด



www.yamaha-motor.co.th



RIDE THE R ANYTIME



สปอร์ตเท้สายพันธุ์ R-Series ขุมพลังเครื่องยนต์ 321 cc เต็มอารมณ์สปอร์ตอีกขั้น กับดีเอ็นเอสายพันธุ์แชมป์ ด้วยรูปลักษณ์ใหม่ สะท้อนความเป็นซูเปอร์สปอร์ตในทุกองศา ทุกเส้นงาน ทุกช่วงเวลาที่ต้องการ

AIR MANAGEMENT

ยกระดับด้วยการออกแบบแฟร์ริงใหม่ทั้งหมด ตามหลักอากาศพลศาสตร์ เพื่อให้ได้ความเร็วสูงสุดที่เพิ่มขึ้น

ใช้หัวกลับ TELESCOPIC UPSIDE DOWN

สปอร์ตเต็มขั้น ด้วยใช้หัวกลับที่ช่วยดูดซับแรงกระแทก ตีเทียม ควบคุมการเข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ

ไฟหน้า FULL LED HEADLIGHT

ดีไซน์ใหม่ อารมณ์ซูเปอร์สปอร์ต R-Series สายพันธุ์ เรซซิ่งสปอร์ตเท้ สว่างชัดทุกเส้นทาง

ระบบเบรก ABS (ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM)

จับขี่ได้สนุกเต็มอารมณ์สปอร์ต ด้วยระบบเบรก ABS ช่วยหยุดรถได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น ป้องกันการลื่นไถล ในสถานการณ์คับขัน



ระบบควบคุม PROUD SUPER SPORTS LOOK

- Full LCD Meter หน้าปัดแสดงข้อมูลการขับขี่ครบถ้วน และชัดเจน พร้อมไฟเตือนเปลี่ยนเกียร์ (Shift Light)
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ ดีไซน์ที่ล้ำ มุ่งบอกความเป็นนักโคอย่างแท้จริง
- Handle Crown ดีไซน์ลูกลูซูเปอร์สปอร์ตสไตล์ ให้ความแข็งแรง และลดน้ำหนักได้มากขึ้น

ACCESSORIES



บังลมหน้า ฝาครอบท้ายเบาะ ชุดยึดแผ่นป้ายทะเบียนแบบสลับ ชุดไฟเลี้ยว LED



คาร์ตันกันกระแทกด้านข้าง ชุดท่อไอเสีย YOSHIMURA ชุดใช้หลัง OHLINS หมวกกันน็อก



น้ำเงิน - เทา



สีดำ



สีเทา - ดำ

SPECIFICATIONS

เครื่องยนต์	แบบ 4 จังหวะ-2 สูบ DOHC 8 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ	แบบ 4 จังหวะ-2 สูบ DOHC 8 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ 321 ซีซี 11.2 : 1 68.0 x 44.1 มม. แบบเปียก T.C.I. แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น แบบสปอร์ต 6 ระดับ สตาร์ทมือด้วยระบบไฟฟ้า แบบกระดาดเคลือบน้ำมัน แบบหัวฉีด น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว หรือ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)
	ปริมาตรกระบอกสูบ อัตราส่วนกำลังอัด กระบอกสูบ x ระยะชัก ระบบหล่อลื่น ระบบจุดระเบิด ระบบคลัตช์ ระบบเกียร์ ระบบสตาร์ท ระบบกรองอากาศ ระบบจ่ายน้ำมัน น้ำมันเชื้อเพลิง	14 ลิตร 1.8 ลิตร (กรณีเปลี่ยนถ่ายตามระยะ-) 2.1 ลิตร (กรณีมีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง) 0.94 ลิตร 0.25 ลิตร เอ็ม.จี.เค / ซี.อาร์.8 อี. (NGK / CR8E)
	ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง ความจุน้ำมันเครื่อง	
	ความจุหม้อน้ำ ความจุถังพักหม้อน้ำ หัวเทียน	

โครงสร้าง	ชนิดของโครงสร้าง เมคาสตอร์ / ระยะเกลา กว้าง x ยาว x สูง ความสูงจากพื้นถึงเบาะ ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิง รัศมีวงล้อแยกชุด	แบบไดมอนด์ 25" / 95 มม. 730 x 2,090 x 1,140 มม. 780 มม. 160 มม. 1,380 มม. 170 กก. 2.9 ม.
------------------	--	--

ยางแบบ Tubeless	หน้า หลัง	110/70 R-17 M/C 54H 140/70 R-17 M/C 66H
------------------------	-----------	---

ระบบเบรก	หน้า - หลัง	ระบบเบรกรถป้องกันล้อล็อก ABS (Anti - Lock Brake System) ดิสก์เบรก
-----------------	-------------	---

ระบบไฟฟ้า	ไฟหน้า แบตเตอรี่	LED 12 V, 7 Ah / GT28V (MF)
------------------	------------------	-----------------------------

ระบบกันสะเทือน	หน้า หลัง	เทเลสโคปิก แบบหัวกลับ สวิงอาร์ม
-----------------------	-----------	---------------------------------

ล้อ	หน้า-หลัง	ล้อแม็ก
------------	-----------	---------

* ปริมาณของระบบการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับความต้องการใช้กรณีของหน้า * ภาพสีเพื่อการแนะนำเท่านั้น

