



BORN TO BE ONE
เร็วทันใจ พุ่งไปกับความเป็นหนึ่ง

VVA Variable Valve Actuation



กฤตภัทร เขื่อนคำ
รองแชมป์การแข่งขัน
ASIA ROAD RACING CHAMPIONSHIP
รุ่น AP250

NEW

ยามาฮา อาร์หนึ่งห้า ใหม่

R15

เมื่อคนกับรถมอเตอร์ไซค์หลอมรวมกันเป็นหนึ่ง ให้ทุกอับหวัะการเต้นบอมหัวใจ เร่งไปให้ถึงขีดสุด

NEW R15 สู่อุบัติเป็นที่สุด อัปเดตเพิ่มระบบเบรก ABS ช่วยลดอาการล้อล็อก พร้อมลายกราฟิกใหม่เพิ่มความสปอร์ตยิ่งขึ้น และร่วมฉลองกับ **NEW R15M** ลายพิเศษครบรอบ **70 ปี ยามาฮ่ามอเตอร์** พร้อมให้คุณพุ่งทะยานไป สู่อุบัติเป็นหนึ่ง และมันใจในประสิทธิภาพ พร้อมรับประกันถึง **5 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร***

*การรับประกัน 5 ปี : 5 ปีแรกยกเว้นค่าซ่อมบำรุง 5 ปีถัดมา ค่าซ่อมบำรุงตามศูนย์บริการลูกค้า โดย บริษัท โยคามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด เป็นเวลา 5 ปี หรือ 50,000 กม. หรือ whichever is earlier ทั้งนี้ ต้องนำรถเข้าห้องบริการตามที่บริษัทฯ กำหนด จนกว่าจะครบระยะเวลาประกัน สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์จำหน่ายและบริการยามาฮ่าที่ได้รับอนุญาต หรือโทรปรึกษาขอข้อมูลเพิ่มเติมที่ www.yamaha-motor.co.th

NEW **R15M** 70TH ANNIVERSARY

ยามาฮา อาร์หนึ่งห้าเอ็ม ใหม่



NEW R15M 70th Anniversary
ชุดอุปกรณ์ของความสปอร์ตในคลาส 155

ออกแบบให้คล้ายกับ **R1 First Generation** จุดกำเนิดสายพันธุ์สปอร์ต **R-SERIES** พร้อม Features แบบเดียวกับซูเปอร์ไบค์รุ่นใหญ่ Quick Shifter II และ Traction Control ที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่ได้อย่างเร้าใจ



ALUMINUM DIE-CAST SWINGARM*

สวิงอาร์มอลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป โดดเด่นด้วยสีเงินที่ถูกถ่ายทอดความสปอร์ตมาจากรุ่นพี่อย่าง R1M

*เฉพาะในรุ่น R15M เท่านั้น



QUICK SHIFTER*

ควิกชิฟเตอร์ เทคโนโลยีเดียวกับรถในสนามแข่ง สามารถเปลี่ยนเกียร์ โดยไม่ต้องกำคลัตช์เพิ่มความต่อเนื่องในการขับขี่หรือเข้าโค้งช่วยลดการเสียกำลังของเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ *เฉพาะในรุ่น R15M เท่านั้น



TRACTION CONTROL SYSTEM*

ระบบแทรกชั่นคอนโทรล ปรับสมรรถภาพของล้อหลังกรณีล้อหมุนไม่สัมพันธ์ ช่วยลดการลื่นไถลควบคุมรถได้ *เฉพาะในรุ่น R15M เท่านั้น



FRONT CALIPER BYBRE*

บีมเบรคหน้า BYBRE สี่ทอง ที่ออกแบบโดย BREMBO เฉพาะรุ่น R15M

เพิ่มความโดดเด่นเวลาขับขี่ *เฉพาะในรุ่น R15M เท่านั้น



R1 STYLED FULL DIGITAL SPEEDOMETER*

หน้าปัดดิจิทัล LCD สไตล์ซูเปอร์สปอร์ต พร้อม TRACK MODE สำหรับสนามแข่ง และ STREET MODE สำหรับใช้งานในชีวิตประจำวัน *เฉพาะในรุ่น R15M เท่านั้น



TCS OFF

TCS ON



NEW R15
ล้ำหน้าไปอีกขั้น...
กับเทคโนโลยีขีดสุดของ
ความเร้าใจเต็มพิกัด



Y-CONNECT APPLICATION

เชื่อมต่อข้อมูล และข้อมูลการจับตัวของรถ
ได้บนมือถืออย่างง่ายดายด้วย 9 ฟังก์ชันในการใช้งาน

**ทำงานเมื่อเชื่อมต่อกับ Y-Connect เปิด Bluetooth และ Location ทำหน้าที่ และเป็นไปตามข้อตกลง
และเงื่อนไขการใช้งานที่ระบุในแอปพลิเคชัน "ยามาฮ่ามอเตอร์ไซเคิล คอนเน็คท"
และบนเว็บไซต์ของบริษัทยาามาฮ่ามอเตอร์ไซเคิล จำกัด



NEW! ABS DUAL CHANNEL

ตุ้สัทเบรกดขนาดใหญ่พร้อมระบบ ABS
ทั้งล้อหน้า-หลัง ช่วยลดการเกิดอาการ
ล้อล็อกขณะเบรกดกะทันหัน



TELESCOPIC UPSIDE-DOWN
ระบบกันสะเทือนหน้าด้วยโช้คหัวกลับ ช่วยซับ
แรงกระแทกได้อย่างดี ควบคุมอย่างมั่นใจ
เข้าโค้งได้เทียบคมสัดล R-SERIES



155 CC 4 Valve VVA
ASSIST & SLIPPER CLUTCH
เครื่องยนต์ 155 ซีซี VVA สูบเดี่ยว 4 วาล์ว
เกียร์สปอร์ต 6 สปีด พร้อมสลลิเปอร์คลัตช์
ช่วยลดแรงกระชากล้อหลังขณะลดเกียร์



FULL LED HEADLIGHT
ไฟหน้าดีไซน์ TWIN-EYES ด้วย DAYTIME
RUNNING LIGHT แบบ LED ไอคอนของ R-SERIES
พร้อมไฟ PROJECTOR MONO FOCUS LED
ให้แสงสว่างชัดเจน



SPECIFICATIONS

เครื่องยนต์	
แบบ	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC 4 วาล์ว เทคโนโลยี VVA ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ปริมาตรกระบอกสูบ	155 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	11.6:1
กระบอกสูบ x ระยะชัก	58.0 x 58.7 มม.
ระบบหล่อลื่น	แบบอ่างน้ำมันเครื่อง
ชนิดหัวเทียน	NGK / MR8E9
ระบบจ่ายน้ำมัน	แบบหัวฉีด
ระบบจุดระเบิด	TCI
ระบบคลัตช์	แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น (สลิปเปอร์คลัตช์)
ระบบเกียร์	แบบสปอร์ต 6 ระดับ / R15M พร้อมระบบ Quick Shifter
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทมือด้วยระบบไฟฟ้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันแก๊สโซลีน E10 และ E20
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	11 ลิตร
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.85 ลิตร (กรณีไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง) 0.95 ลิตร (กรณีมีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)
ความจุหม้อน้ำ	0.49 ลิตร
ความจุถังพักหม้อน้ำ	0.15 ลิตร
โครงสร้าง	
ชนิดของเฟรม	เดลต้าบ็อกซ์ แบบไดมอนด์
มุมคาสเตอร์ / ระยะเทรล	25.5 องศา / 88 มม.
กว้าง x ยาว x สูง	725 x 1,990 x 1,135 มม.

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	815 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	170 มม.
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,325 มม.
รัศมีวงล้อแคบสุด	2,800 มม.
น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง	140 กก.
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	เทเลสโคปิก (ใช้คัตวาล์ว)
หลัง	สวิงอาร์ม (เพนย็อคใช้คัพหลัง)
ยาง	
หน้า	แบบไม่มียางใน 100/80 -17 M/C 52P
หลัง	แบบไม่มียางใน 140/70 -17 M/C 66S
ล้อ	
หน้า	ล้อแม็กขนาด 17 นิ้ว
หลัง	ล้อแม็กขนาด 17 นิ้ว
ระบบเบรก	
เบรกหน้า	แบบดิสก์เบรกกลุ่บเดี่ยว พร้อม ABS
เบรกหลัง	แบบดิสก์เบรกกลุ่บเดี่ยว พร้อม ABS
ไฟฟ้า	
ไฟหน้า	LED
ไฟท้าย	LED
แบตเตอรี่	12 V, 5.0 Ah / YTZ6V (MF)



ACCESSORIES

หมายเหตุ: *ภาพถ่ายเพื่อใช้ประกอบการโฆษณาเท่านั้น **สิ่งของจักรยานยนต์ที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงที่จำหน่ายจริงเล็กน้อย เนื่องจากข้อจำกัดระบบการพิมพ์



ชุดกันสั่น



แผ่นเรซินกัน
ฝ้ากันน้ำมัน



สติกเกอร์กันรอย
ถถึงน้ำมันลายคาร์บอน



ชุดมือเบรก & น๊อคคลัตช์
สีดำ



ชุดจุดปลายแขนค
สีทอง



ฝาปิดแม่ปั๊มดิสก์เบรกหน้า
สีทอง



ฝาปิดแม่ปั๊มดิสก์เบรกหลัง
สีทอง



แผงบังโซ่
สีทอง / ดำ

