

YZF R3

สี่ล้อสปอร์ตใหม่... สี่ล้อ
R-SERIES



ARE YOU READY FOR **R3**



ยานยนต์ ยอดเยี่ยมที่สุดในบ้าน
ประเทศไทย ประจำปี 2014

www.yamaha-motor.co.th



Yamaha Society Thailand

YZF-R3

YZF-R3 สัญชาตญาณสปอร์ตเรซซิ่ง สายพันธุ์ R-SERIES

รถสปอร์ตไบค์สายพันธุ์แชมป์ตระกูล R-Series ที่เหนือกว่ารถในคลาสเดียวกัน
แรงถึงขาดด้วยสมรรถนะขุมพลัง 321 ซีซี 42 แรงม้า
สปอร์ตเร้าใจด้วยสไตล์ลิ่งภายใต้เอกลักษณ์ตระกูล R-Series

เกชา ไทรศาสตร์

แชมป์ ARRC รุ่น SS600 2 สมัย
แชมป์ All Japan รุ่น ST600 1 สมัย

เฉลิมพล ผลไม้

แชมป์ ARRC รุ่น SS600 1 สมัย
รองแชมป์ All Japan รุ่น ST600 2 สมัย





YAMAHA



Multi-Function Meter

สปอร์ตทุกฟังก์ชัน... แผงหน้าปัดจัดเต็มทุกฟังก์ชัน ตัวเลขบอกตำแหน่งเกียร์ พร้อมไฟเตือนเปลี่ยนเกียร์ (Shift Light) ดีไซน์ที่ถอดแบบมาจาก YZF-R1 และ YZR-M1



โพน้าคู่ Dual Reflector Headlight...แบบฉบับสายพันธุ์สปอร์ตเรซซิ่งระดับโลก

คู่ต้น เร้าใจ ได้อารมณ์สปอร์ตในทุกมุมมอง ส่องสว่างทุกองศา พร้อมไฟ Position Lamp



ไฟท้าย LED Taillight... ใจเดียวสโตร์สปอร์ต

สปอร์ตเต็มขั้น ดีไซน์สไตล์สปอร์ต พร้อมไฟเลี้ยวแบบแยกส่วน เห็นชัดแม้ในระยะไกล

R U READY FOR R-SERIES



Mono Shock Suspension

สปดลกขณะ...ระบบกันสะเทือนหลังแบบโมโนโช้ค น้ำหนักเบา รักษาสมดุลได้ดี ตั้งแต่ออกตัวจนถึงอัตราเร่งสูงสุด



ระบบเบรก ABS...ควบคุมแรงดันเบรกอัตโนมัติ

ดิสก์เบรกแบบ Floating ช่วยหยุดรถได้อย่างมั่นใจ พร้อมยางหลังเรเดียลขนาดใหญ่ ยึดเกาะถนนได้ดี



321cc 42 แรมบ้า



รับประกัน 5 ปี

321cc 42 แรมบ้า...แรงทึงขาเหนือคลาสเดียวกัน

เครื่องยนต์หัวฉีด 321 ซีซี สูบคู่ 4 จังหวะ DOHC 4 วาล์ว เกียร์สปอร์ต 6 สปีด 42 แรมบ้า พร้อมเทคโนโลยีที่วิเคราะห์การเผาไหม้ อย่างแม่นยำ และกระบอกสูบโดอะซิลที่ได้รับการติดตั้งเป็นครั้งแรกในเครื่องยนต์ 2 สูบ

SPECIFICATIONS

เครื่องยนต์

แบบ

ปริมาตรกระบอกสูบ
อัตราส่วนกำลังอัด
กระบอกสูบ x ระยะชัก
ระบบหล่อลื่น
ระบบจ่ายน้ำมันระบบหัวฉีด
ระบบจุดระเบิด T.C.I.
ระบบคลัตช์
ระบบเกียร์
ระบบสตาร์ท
น้ำมันเชื้อเพลิง

4 จังหวะ 2 สูบแถวเรียง DOHC
4 วาล์ว/สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
321 ซีซี
11.2 : 1
68.0 x 44.1 มม.
แบบเปียก

ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง
ความจุน้ำมันเครื่อง

แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น
แบบสปอร์ต 6 ระดับ
สตาร์ทไฟฟ้า
น้ำมันแก๊สโซฮอล์
ค่าออกเทน 91 ขึ้นไป หรือ E20

ความจุหม้อน้ำ
ความจุถังพักหม้อน้ำ
หัวเทียน

14 ลิตร
1.8 ลิตร
2.1 ลิตร
(มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)
0.96 ลิตร
0.25 ลิตร
เอ็น.จี.เค. / ซี.อาร์. 8 อี. (NGK / CR8E)

โครงสร้าง

ชนิดของโครงสร้าง
มุมคาสเตอร์/ระยะเทล

แบบโดมอน
25° / 95 มม.

กว้าง x ยาว x สูง
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ
น้ำหนักรวม (น้ำมันเครื่อง
และน้ำมันเชื้อเพลิง)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด

720 x 2,090 x 1,135 มม.
780 มม.
160 มม.
1,380 มม.
170 กก.

ระบบกันสะเทือน

หน้า
หลัง

2,700 มม.

เทเลสโคปิค
สวิงอาร์ม

ยาง แบบ Tubeless

หน้า
หลัง

110/70-17M/C (54H)
140/70-17M/C (66H)

ระบบเบรก

หน้า-หลัง

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก
ในขณะที่เบรก
ABS (Anti-Lock Brake System)
ดิสก์เบรก

ระบบไฟฟ้า

ไฟหน้า
แบตเตอรี่

12 V 55 วัตต์ x 2
12 V, 7 Ah / GTZ8V (MF)

*บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

Accessories



แผ่นเรซินกันฟาคครอบ
ถังน้ำมัน ลายคาร์บอน



แผ่นเรซินกันรอย
ถังน้ำมัน ลายคาร์บอน



บังลมหน้า ทรงสปอร์ต



ชุดยึดแผ่นป้ายทะเบียนแบบสั้น



ไฟเลี้ยวแต่ง หลอด LED



การ์ดกันกระแทกด้านข้าง
ซ้าย-ขวา



ฟาคครอบท้ายเบาะหลังสีเงิน



ชุดโช้คหลัง OHLINS

บริษัทฯ จะไม่รับร้องเรียนการประกันหรือการคุ้มครองความเสียหายใดๆ อันเนื่องมาจากการติดตั้ง



ชุดท่อไอเสีย YOSHIMURA (มี มอก.)
หมายเหตุ : ท่อไอเสียนี้ผ่านการรับรองมาตรฐาน มอก.341-2543

เต็มความสปอร์ตเร้าใจ...ให้ R3 คู่ใจคันโปรด
ด้วยชุดแต่งแก๊สไต้ Super Sport จากยามาฮ่าในราคาเบาๆ

ดำ



น้ำเงิน-เทา



ขาว-ดำ



เชิญเลือกชมและเป็นเจ้าของ ยามาซ่า YZF-R3 ได้วันนี้



บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด 64 หมู่ 1 ถ.บางนา-ตราด กม.21 ต.ศรีษะจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570 โทร. 0-2740-8000



YAMAHA
R3

สี่ล้อสปอร์ตใหม่... มาแล้ว **R-SERIES**