

ใหม่! ยามาฮา โมโตจีพี อัดชั่น ซีรีส์
สปิริตแห่งแชมป์โมโตจีพี...ศักดิ์ศรีระดับโลก



YZF R3

YZF R15

MotoGP
Edition



MotoGP Edition



AEROX
155



EXCITER
150

ใหม่! ยามาฮา โมโตจีพี อัดชั่น ซีรีส์
สปอร์ตแห่งแชมป์โมโตจีพี... คักดีศรีระดับโลก

www.yamaha-motor.co.th



YouTube

Yamaha Society Thailand



ยามาฮา ชมเชยเลือกแบรนด์ชั้นนำ
ในอุตสาหกรรมมอเตอร์ไซค์



AEROX
155
MotoGP Edition

แอโรกซ์ 155 โมโตจีพี อัดชั่น
ที่สุดสไต์ลิ่งระดับแชมป์โลก...สายพันธุ์สปอร์ตออโตเมติก
เครื่องยนต์บลูคอร์ 155 ซีซี ระบบวาล์วแปรผัน VVA
ดีไซน์สไตล์เรซซึ่งสายพันธุ์แชมป์โมโตจีพี



155cc ที่สุดแห่งขุมพลังแรงเร้าใจ
เครื่องยนต์ออโตเมติกหัวฉีด 155 ซีซี 4 วาล์ว
ควบคู่กับ SMART MOTOR GENERATOR
ที่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้รวดเร็วและเงียบยิ่งกว่า



ระบบวาล์วแปรผัน VVA (Variable Valve Actuation)
ระบบวาล์วแปรผันอัจฉริยะแบบเดียวกับในยนตรกรรมชั้นนำ
4 วาล์ว ตอบสนองทุกอัตราเร่ง



**EXCITER
150
MotoGP Edition**

เอ็กซ์ไซเตอร์ 150 โมโตจีพี อัดชั่น
คุดัน ชั้นสุด สไตร์แชมป์โลก...
สุดยอดรถ Sport Moped เกียร์ 5 สปีด
คลัตช์มือ ออกตัวเร็ว คล่องตัว เร่งแซงดีเยี่ยม
พร้อมสไตลิ่งใหม่ เร้าใจแบบทีมแห่งระดับโลก



**150 ซีซี เกียร์สปอร์ต 5 สปีด
คลัตช์มือ...ดีกรีเจ้าแห่งความเร็ว**
เครื่องยนต์ 150 ซีซี 4 จังหวะ SOHC สูบเดี่ยว 4 วาล์ว
หัวฉีดอัจฉริยะ-ส่งจ่ายน้ำมันได้สมดุล



**กระบอกสูบโลหะซิล...
ทน แกร่ง ประหยัด**
ระบายความร้อนได้ดีกว่ากระบอกสูบเหล็กทั่วไป
พร้อมกระเดื่องกควาล์วแบบ Roller Rocker Arm

**YZF
R15
MotoGP Edition**

วาย แซด เอฟ - อาร์ 15 โมโตจีพี อัดชั่น
ปฐมบทสายพันธุ์แชมป์โมโตจีพี
ตระกูล R-Series

สุดยอดรถสปอร์ต 155 ซีซี ถ่ายทอดดีเอ็นเอ
จากรถแห่งระดับโลก สู่ปฐมบทใหม่แห่งสายพันธุ์รถแข่งสปอร์ต
ที่จะพาคุณก้าวข้ามไปอีกขั้นกับสายพันธุ์สปอร์ตระดับแชมป์



**155cc VVA ความแรงใหม่
เร้าใจเพิ่มขึ้นกว่า**
เครื่องยนต์ 155 ซีซี สูบเดี่ยว 4 วาล์ว เกียร์สปอร์ต 6 สปีด
ระบบหัวฉีดอัจฉริยะ-พร้อมระบบวาล์วแปรผัน
อัจฉริยะ VVA ช่วยให้อัตราเร่งดีเยี่ยม



FULL LCD DIGITAL METER
แผงหน้าปัดซูเปอร์สปอร์ต พร้อม Shift light
สไตลิ่งซึ่ง Multi-Function จัดเต็มทุกฟังก์ชัน

START / FINISH



YZF
R3
MotoGP Edition

วาย แชด เอฟ - อาร์ 3 โมโตจีพี อัดชั่น
สัญชาติญานแชมป์สปอร์ตเรซซิ่ง
ตระกูล R-SERIES
รถสปอร์ตไบค์ 321 ซีซี 42 แรงม้า
ดีเอ็นเอสายพันธุ์แชมป์ตระกูล R-Series
สปอร์ตเร้าใจสไตล์ระดับโลก



Multi-Function Meter...
สปอร์ตทุกฟังก์ชัน

แผงหน้าปัดจัดเต็มทุกฟังก์ชัน ตัวเลขบอกตำแหน่งเกียร์
พร้อมไฟเตือนเปลี่ยนเกียร์ Shift light



321cc 42 แรงม้า

321cc 42 แรงม้า...
แรงถึงขาด เหมือนคลาสเดียวกับ

เครื่องยนต์หัวฉีด 321 ซีซี สูบคู่ 4 จังหวะ DOHC 4 วาล์ว
เกียร์สปอร์ต 6 สปีด 42 แรงม้า และกระบอบอกสูบโดอะซิล
ที่ได้รับการติดตั้งเป็นครั้งแรกในเครื่องยนต์ 2 สูบ

SPECIFICATION

MotoGP Edition



	R15 (B9B2)	R3 (B02L)	EXETER 150 (B155)	APPOX 155 (BF64)
เครื่องยนต์				
แบบ	4 จังหวะ SOHC สูบเดี่ยว 4 วาล์ว เทคโนโลยี VVA ระบายความร้อนด้วยน้ำ 155 ซีซี	4 จังหวะ 2 สูบแถวเรียง DOHC 4 วาล์ว/สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ 321 ซีซี	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC ระบายความร้อนด้วยน้ำ 149 ซีซี	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC 4 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ 155 ซีซี
ปริมาตรกระบอกสูบ	11.6 : 1	11.2 : 1	10.4 : 1	10.5 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	58.0 x 58.7 มม.	68.0 x 44.1 มม.	57.0 x 58.7 มม.	58.0 x 58.7 มม.
กระบอกสูบ x ระยะชัก	แบบเปียก	แบบเปียก	แบบเปียก	แบบเปียก
ระบบหล่อลื่น	ระบบหัวฉีด	ระบบหัวฉีด	ระบบหัวฉีด	ระบบหัวฉีด
ระบบจ่ายน้ำมัน	T.C.I.	T.C.I.	T.C.I.	T.C.I.
ระบบจุดระเบิด	แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น (สลิปเปอร์คัลลิตซ์)	แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น	แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น	คัลลิตซ์แห้ง ชนิดแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางอัตโนมัติ
ระบบคลัตช์	แบบสปอร์ต 6 ระดับ	แบบสปอร์ต 6 ระดับ	คอนสแตนต์เมซ ระบบเกียร์ 5 ระดับ	ออโตเมติก
ระบบเกียร์	สตาร์ทมือด้วยระบบไฟฟ้า	สตาร์ทมือด้วยระบบไฟฟ้า	สตาร์ทมือและสตาร์ทเท้า	สตาร์ทด้วยระบบไฟฟ้า SMART MOTOR GENERATOR
ระบบสตาร์ท	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ [E10]	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ค่าออกเทน 91 ขึ้นไป หรือ E20	น้ำมันแก๊สโซฮอล์,E20 หรือเบนซินค่าออกเทน 91 ขึ้นไป	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10
น้ำมันเชื้อเพลิง	11.0 ลิตร	14 ลิตร	4.2 ลิตร	4.6 ลิตร
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 0.85 ลิตร	ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 1.8 ลิตร	ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 0.95 ลิตร	มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 0.95 ลิตร
ความจุน้ำมันเครื่อง	มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 0.95 ลิตร	มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 2.1 ลิตร	มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 1.00 ลิตร	มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 1.00 ลิตร
ความจุหม้อน้ำ	0.49 ลิตร	0.96 ลิตร	0.48 ลิตร	0.9 ลิตร
ความจุถังพักหม้อน้ำ	0.15 ลิตร	0.25 ลิตร	0.28 ลิตร	
หัวเทียน	เอ็น.จี.เค / เอ็ม.อาร์.8 อี.9 (NGK / MR8E9)	เอ็น.จี.เค / ซี.อาร์.8 อี. (NGK / CR8E)	เอ็น.จี.เค / ซี.อาร์.8 อี. (NGK / CR8E)	NGK/CPR8EA9 , DENSO/U24EPR-9
โครงสร้าง				
ชนิดของเฟรม	แบบเดลต้าบ็อกซ์	แบบโดมอน	แบบแบ็คโบน	แบบอันเดอร์โบน
มุมคลาสเตอร์ / ระยะเทเล	25.5° / 88 มม.	25° / 95 มม.	26° / 81 มม.	26.5° / 95 มม.
กว้าง x ยาว x สูง	725 x 1,990 x 1,135 มม.	720 x 2,090 x 1,135 มม.	670 x 1,970 x 1,080 มม.	700 x 1,990 x 1,125 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	815 มม.	780 มม.	780 มม.	790 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	170 มม.	160 มม.	135 มม.	140 มม.
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,325 มม.	1,380 มม.	1,290 มม.	1,350 มม.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	2,800 มม.	2,700 มม.	1,990 มม.	2,000 มม.
น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่อง	137 กก.	170 กก.	116 กก.	117 กก.
และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง				
ระบบกันสะเทือน				
หน้า	เทเลสโคปิค (ใช้คัทวาล์ว)	เทเลสโคปิค	เทเลสโคปิค	เทเลสโคปิค
หลัง	สวิงอาร์ม (แขนยึดใช้คัทวาล์ว)	สวิงอาร์ม	สวิงอาร์ม	สวิงอาร์ม (แขนยึดใช้คัทวาล์ว)
ระบบเบรก				
หน้า	ดิสก์เบรก	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกในขณะเบรก (ABS)	ดิสก์เบรก	ดิสก์เบรก
หลัง	ดิสก์เบรก	ดิสก์เบรก	ดิสก์เบรก	ดรัมเบรก
ยาง Tubeless				
หน้า	100/80-17M/C 52P	110/70-17M/C 54H	70/90-17M/C 38P	110/80-14M/C 53P
หลัง	140/70-17M/C 66S	140/70-17M/C 66H	120/70-17M/C 58P	140/70-14M/C 62P
ระบบไฟฟ้า				
ไฟหน้า	LED	12 V 55 วัตต์ x 2	12 โวลท์ 35/35 วัตต์ x 1	LED
แบตเตอรี่	12 V, 3.0 Ah/GTZ4V (MF)	12 V, 7 Ah / GTZ8V (MF)	12 V, 3 Ah / GTZ4V (MF)	12 V, 6.0 Ah/YTZ7V (MF)

**บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด 64 หมู่ 1 ก.บางนา-ตราด กม.21 ต.ศรีษะจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570 โทร. 0-2740-8000

เชิญเลือกชมและเป็นเจ้าของ ยามาฮ่า โมโต จีพี ออโต้ ซีรีส์ ได้วันนี้

B02L 0917