



NEW

# GT 125

*new Generation  
of Torque*



ยานพาหนะผลิตภัณฑ์ชั้นนำ  
ในอุตสาหกรรมยานยนต์



**ผู้นำอัตโนมัติ ต้อง ยามาฮ่า**

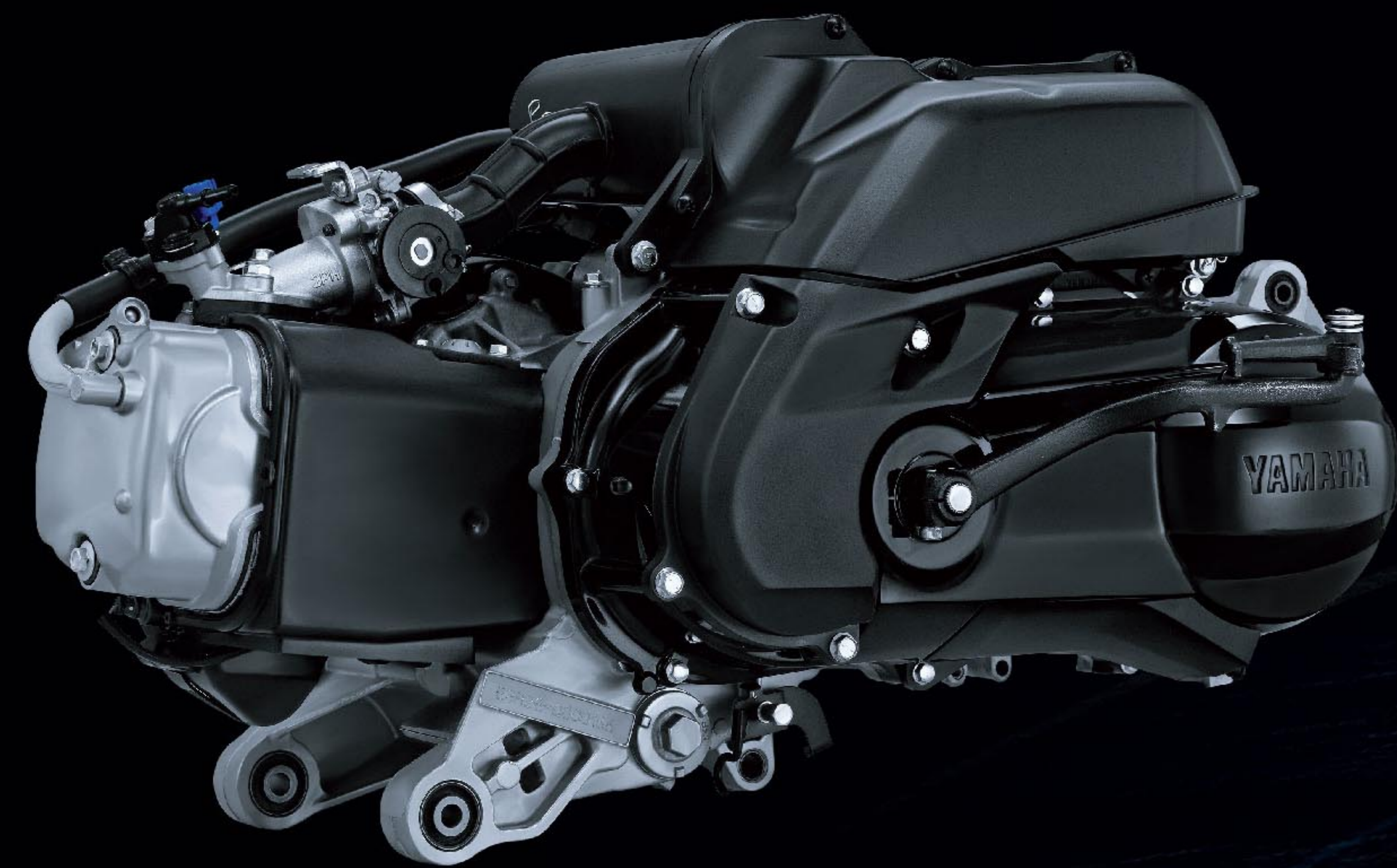
# NEW **GT 125**

*new Generation  
of Torque*

เครื่องยนต์บลูคอร์ 125 ซีซี  
เทคโนโลยีแห่งความเร็ว และประหยัดจากยามาฮ่า

ออกตัวแรง อัตราเร่งดี  
ด้วยเครื่องยนต์ 125 ซีซี  
แต่ประหยัดน้ำมัน  
พัฒนาให้การเผาไหม้ได้สมบูรณ์กว่า  
ระบายความร้อนได้ดียิ่งขึ้น  
และลดการสูญเสียกำลัง  
เพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่ที่ดีกว่า  
ในทุกระดับความเร็ว

เร้าใจ!! ตั้งแต่วินาทีแรก ที่ออกตัว



Performance • Fuel Efficiency • Eco-Friendly



รับประกัน  
5 ปี  
หรือ 50,000 กม.

ชิ้นส่วน เสื้อสูบ โตอะซิด ลูกสูบ  
แหวนลูกสูบ และระบบหัวฉีด



NEW

# GT 125

new Generation  
of Torque

ออร์โตเมติกหัวฉีดใหม่สปีดสปอร์ต ออกตัวแรงเหนือชั้น  
ด้วยเครื่องยนต์บลูคอร์ 125 ซีซี ดีไซน์เก๋ล้ำ สปอร์ตโอบเฉียง  
ลงตัวทุกรายละเอียด **ฉีกกฎความแรง** ของทุกสปีด



สปอร์ตบาดใจ...  
ไฟหน้า FULL LED  
เท่าไรก็ตามกับไฟหน้าแบบ LED  
พร้อมไฟหรี่และไฟเลี้ยว  
แยกส่วนนิ้วที่อินกับตัวรถ



ยางหลังใหญ่  
พร้อมล้อแม็ก...  
สปอร์ตหนึบแน่น  
ล้อแม็ก 14" แข็งแกร่ง  
ทนทาน พร้อมยางหลัง  
ขนาด 100/70 มม.  
ใหญ่กว่ารถในระดับเดียวกัน  
ยึดเกาะถนนดีเพิ่มความมั่นใจ  
ในการขับขี่



Meter ดีไซน์สปอร์ต  
พร้อม ECO Lamp  
แผงหน้าปัดทรงสปอร์ตดีไซน์ใหม่  
พร้อมไฟ ECO Lamp ช่วยบอกถึง  
การประหยัดในการขับขี่



Parking Break  
สวิตช์ลือคาเบรทหลัง  
แบบเบรกมือโรตยนต์  
เพิ่มความมั่นใจเมื่อจอด  
ในที่ลาดชัน



# SPECIFICATION: GT125

<b>เครื่องยนต์</b>	
แบบ	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC 2 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยอากาศ
ปริมาตรกระบอกสูบ	125 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	9.5 : 1
กระบอกสูบ x ระยะชัก	52.4 x 57.9 มม.
ชนิดหัวเทียน	NGK/CR6HSA
ระบบจ่ายน้ำมัน	ระบบหัวฉีด
ระบบจุดระเบิด	T.C.I.
ระบบคลัตช์	คลัตช์แห้ง ชนิดแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางอัตโนมัติ
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทมือด้วยระบบไฟฟ้า และสตาร์ทเท้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ค่าออกเทน 91 ขึ้นไป หรือ E20
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	4.2 ลิตร
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.8 ลิตร
ระบบส่งกำลัง	ออตโตเมติก แบบสายพานตัววี (V-Belt)
อัตราทดอัตราอัตโนมัติ (หน้า-หลัง)	2.478 - 0.829 : 1
อัตราทดเฟืองท้าย	10.156 : 1
กรองอากาศ	แบบกรองกระดาษเคลือบน้ำมัน
<b>โครงสร้าง</b>	
ชนิดของเฟรม	อันเดอร์โบน
มุมคาสเตอร์/ระยะเทล	26.5/100 มม.
กว้าง x ยาว x สูง	685 x 1,870 x 1,070 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	773 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	135 มม.
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,260 มม.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	1,900 มม.
น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง	96 กก.
<b>ระบบไฟฟ้า</b>	
ไฟหน้า	LED
แบตเตอรี่	12 V, 3.0 Ah GTZ4V
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
หน้า	เทเลสโกปิก
หลัง	ยูนิตสวิง
<b>ระบบเบรก</b>	
เบรกหน้า	ดิสก์เบรกลูกสูบเดี่ยว
เบรกหลัง	ดรัมเบรก
<b>ล้อ</b>	
B211	ล้อแม็ก
<b>ยาง</b>	
ล้อหน้า	80/80R - 14M/C 43P
ล้อหลัง	100/70R - 14M/C 51P

\*บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



## ACCESSORIES

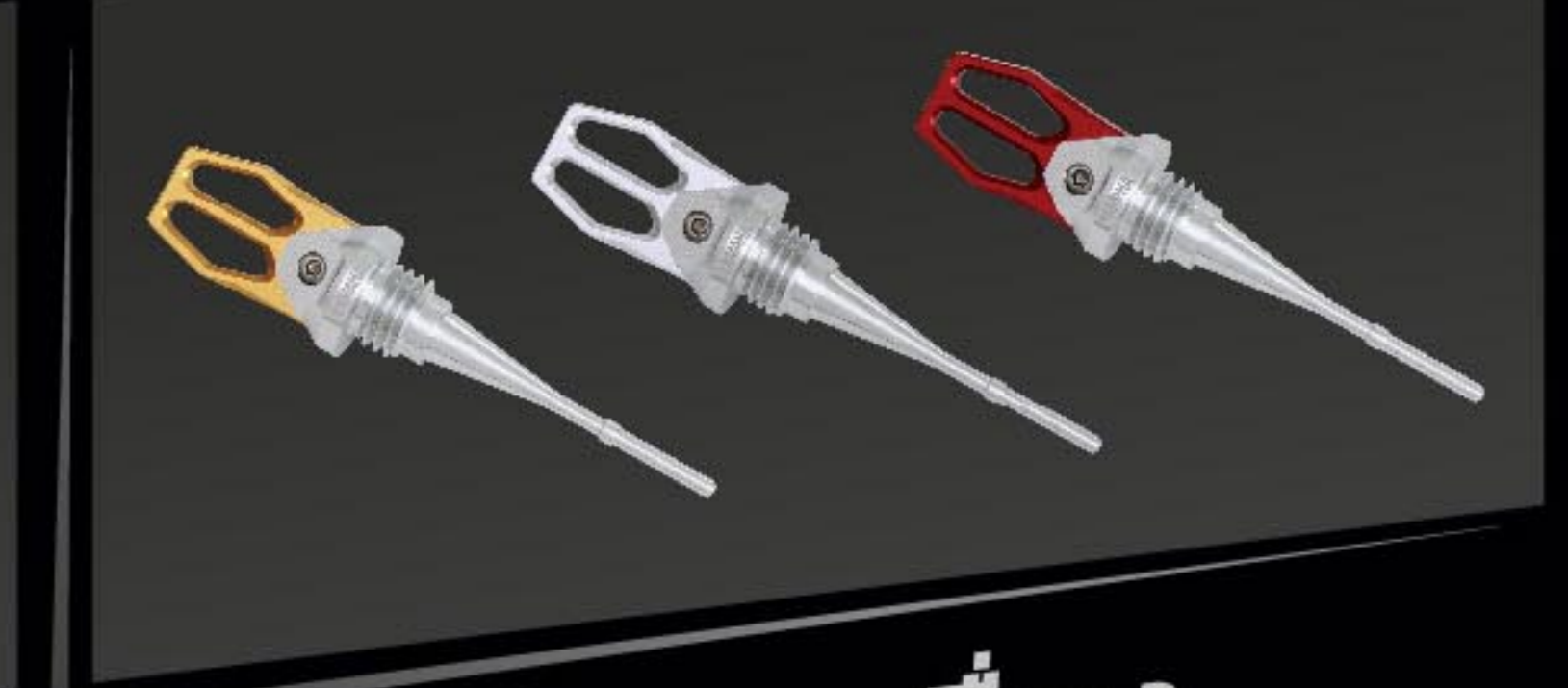
เท่อีกขั้น... เหนือชั้นทุกมุมมอง กับอุปกรณ์ตกแต่งยามาฮ่า



ชุดพนักเก้าอี้หลัง



ชุดท่อเกี่ยว



เบสิคน้ำมันเครื่อง



ครอบปลายท่อไอเสีย



ฝาครอบสายโบลี



ชุดจุกปิดปลายแฮนด์



แดง/ดำ

ดำ

น้ำตาล/ดำ

ขาว/แดง

เชิญเลือกชมและเป็นเจ้าของ ยามาฮ่า จีที 125 ใหม่ ได้วันนี้



www.yamaha-motor.co.th



B211 0316



 **YAMAHA**  
*Revs Your Heart*