



NEW YAMAHA

# FINN

## SP

SPECIAL EDITION



# FINN SPECIAL



NEW YAMAHA

# FINN

SPECIAL EDITION

## #กล้าที่จะฟินน์



UBS (UNIFIED BRAKE SYSTEM)

เมื่อใช้งานเบรคท่า ล้อทั้งสองจะฉายแสงนรก  
ไม่ทั้งล้อหน้า และล้อหลัง ช่วยให้คุณรถได้ท้ายยิ่งขึ้น  
\*เฉพาะรุ่น UBS



เทา ม่วง (B6FW)



### โช๊คหลัง YSS DTG PLUS\*\*

ออกแบบพิเศษเฉพาะรุ่น  
สามารถปรับระดับความตึงแน่นเชิง (Preload) ได้  
สามารถแสดงการใช้งานที่หลากหลาย โดยไม่ต้องมีการใส่ยางที่ปรับ  
ทั้งการขับขี่ที่นุ่มนวล หรือรองรับการบรรทุกที่มากขึ้น

ราคาปลีกเบรคหลังรุ่นพิเศษนี้จะมีราคาประมาณ 1,800 บาท (ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม  
และ GST ในอัตรา 7% ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) \*เฉพาะรุ่น UBS



### SPECIAL SEAT PATTERN

เกาะนั่งถูกปรับให้พอดีกับคน วิศวกรผู้รู้การทรงตัว  
และแตกต่างอย่างชัดเจน



### SPECIAL EDITION สีโทน

สีพิเศษโดดเด่น สปอร์ตพรีเมียม  
พร้อมดีเทลพิเศษจัดขึ้นบนเวทีรถจากแนวเฉพาะรุ่น  
และได้รับการผลิตพิเศษสีเฉพาะนี้เท่านั้น \*สี LIMITED  
เพียงเพื่อการขับที่โดดเด่นอย่างชัดเจน



เครื่องยนต์หัวฉีดอัจฉริยะ  
แรงดี ทนทาน มีจุดกลับ และมีช่วงของเครื่องยนต์  
(ECU) ควบคุมการขับขี่ที่นุ่มนวล  
ทำให้ขับขี่สะดวก สบายยิ่งขึ้น



กุญแจ MULTI-FUNCTION  
ควบคุมการใช้งานที่ถูกต้อง  
ของไฟเลี้ยว ไฟตัดหมอก  
หรือเปิดหน้าต่างกระจกบาน  
หน้า



ที่เก็บของใต้เบาะ  
สะดวกเก็บที่ของใต้เบาะใหญ่  
ขนาด 9.7 ลิตร  
ใส่หมวกกันน็อกได้ทันที



ช่องใส่ของด้านหลัง  
ช่องใส่ของของเบาะที่พัก  
สะดวกในการใช้งาน  
พิเศษเข้า ใส่ใส่ของ อุปกรณ์การขับขี่



หน้าจอรอบใบไม้  
แสดงพฤติกรรมการใช้งานบนรถ  
ด้วย สีสันการพิกัดพิเศษ

## SPECIFICATIONS

ข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์

เครื่องยนต์	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC
แบริ่ง	ระบบความเรียบห้องอากาศ
ปริมาตรกระบอกสูบ	114 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	9.3 : 1
กระบอกสูบ x ระยะชัก	50.0 x 57.9 มม.
ระบบหล่อเย็น	แบบข้างน้ำบนเครื่อง
ระบบจ่ายน้ำมัน	หัวฉีด
ระบบจุดระเบิด	T.C.I.
ระบบเกียร์	แบบเปิดเกียร์กลางอัตโนมัติ
ระบบพ่วง	แบบพ่วงเบรคกันชนที่ เข็มรวม 4 ระดับ

ระบบสตาร์ท	สตาร์ทไฟฟ้า และสตาร์ทเท้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว หรือ น้ำมันดีเซลไฮดรอลิก E10 ที่ E20
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	4.0 ลิตร
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.80 ลิตร
	0.85 ลิตร
	(เปลี่ยนสีเครื่องน้ำมันเครื่อง)
หัวเทียน	NGK / CR6HSA
แบตเตอรี่	YTZ4V / 12 V, 3.0 Ah
ไดรเซอร์	แบบนิ่มบน
ชุดไฟตรง	26.2° / 73 มม.
ขนาดเกสเซอร์ / ระยะทร	710 x 1,940 x 1,095 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	775 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	155 มม.
ช่วงช่วงเกสเซอร์ระหว่างล้อ	1,235 มม.

น้ำหนัก (รวมน้ำมันเครื่อง)	100 กก. (B6FW)
และน้ำหนักเชื้อเพลิงเต็มถัง)	
รั้วกันโคลงแบบดูด	1,800 มม.
ระบบกันสะเทือน	ทเลสเทค
หน้า	สวิงอาร์ม โยคอิพู่
หลัง	YSS DTG Plus แบบปรับระดับ ความแข็งสปริง (Preload) ได้
ระบบเบรค	ดิสก์เบรค
หน้า	ครัมเบรค UBS
หลัง	
ล้อ	
หน้า	ล้อเส้น 17 x 1.40 นิ้ว
หลัง	ล้อเส้น 17 x 1.60 นิ้ว
หน้า	70/90 - 17MC / 38 P
หลัง	80/90 - 17MC / 50 P

\*เมื่อใช้เบรคเบรคหลังรุ่นพิเศษนี้จะมีราคาประมาณ 1,800 บาท (ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและ GST ในอัตรา 7% ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) \*เฉพาะรุ่น UBS

\*\*ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้น กรุณาอ่านคู่มือการใช้งานและเอกสารข้อมูลผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการลูกค้า Yamaha หรือติดต่อศูนย์บริการลูกค้า Yamaha โทร. 0-2748-3333