

FINN

ฟินน์กว่า...ก็โตนกว่า



New Color...New FINN
สีสันทันใหม่ สไตล์ **ฟินน์**



www.yamaha-motor.co.th



ระบบหัวฉีดยอดเยี่ยม ต้อง ยามาฮ่า

FNN

พินันกว่า...ก็โตนกว่า



เครื่องยนต์หัวฉีดอัจฉริยะ 115 ซีซี... พินันจัด ประหยัดจริง

ประหยัดน้ำมันสูงสุด 91.18 กม./ลิตร* แรงดี ทนทาน

ไม่มีจุดจึก พร้อมด้วยเทคโนโลยี FLEX FUEL

เติมได้ทั้งน้ำมันเบนซิน และแก๊สโซฮอล์ทุกประเภท จนถึง E85

ทำให้ประหยัดมากขึ้นเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

* ทดสอบโดยสมาคมยานยนต์จักรยานยนต์ ชินซี ยามาฮ่า พินัน ซึ่งในสภาวะการจราจรปกติ ด้วยความเร็วเฉลี่ยไม่เกิน 60 กม./ชม. บนเส้นทาง อ.เมืองเพชรบูรณ์ - พุทธอุทยานเพชรบูรณ์ - วิทยาลัยเทคนิคเพชรบูรณ์ - ม.ราชภัฏเพชรบูรณ์ - อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ ระยะทางช่วง 50.7 กม. ใช้น้ำมันเพียง 556 ซีซี



ไฟท้ายหรูสะดุดตา ปลอดภัย
ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน
ดีไซน์เข้ากับบอดี้ช่วงท้าย



ช่องใส่ของด้านหน้า
ช่องใส่ของอเนกประสงค์
สะดวกสุดๆ

ยามาฮา ฟินน์ ใหม่
ความฟินน์ใหม่ของ รถครอบครัวระดับพรีเมียม
สีสันทราฟฟิกใหม่ โดดเด่นทุกสีสันท สวยล้ำสไตล์โมเดิร์น
แรงดี 115 ซีซี ใช้งานจ่ายไม่จุกจิก
 ประหยัดน้ำมันสูงสุด 91.18 กม./ลิตร* (ที่พีสูงจุ่มแล้วโดยส้อมวลชน)
 พร้อมฟังก์ชันใหม่ๆ ให้ความสะดวกสบาย ทั้งสวย นกทาน
 และสุดประหยัด **จะขี่ไปไหน ก็ฟินน์ไปได้ทุกวัน**



ชุดไฟหน้า ฮาโลเจน สดโมเดิร์น
 สว่างชัด ลงตัวกับแฟร์ริง
 ดีไซน์โฉบเฉี่ยว



ที่เก็บของใต้เบาะใหญ่
 9.7 ลิตร ใส่หมวกกันน็อค
 แบบครึ่งใบได้



กุญแจแบบ Multi-function
 ใช้งานได้หลากหลายในจุดเดียว จะล็อก
 สตาร์ท หรือเปิดเบาะ ก็สะดวกสบาย



แผงหน้าปัดแนวใหม่
 สีสันทราฟฟิกเท่ มองเห็นชัดเจน สบายตา
 ฟังก์ชันการใช้งานครบครัน

FNN

ฟินน์กว่า...ก็โดนกว่า



ดำ-แดง*



ไฟา-ดำ-ขาว**



ดำ-แดง***



ไฟา***



น้ำเงิน-ดำ**



แดง-ดำ**

Specifications

เครื่องยนต์

แบบ	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC ระบายความร้อนด้วยอากาศ
ปริมาตรกระบอกสูบ	114 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	9.3 : 1
กระบอกสูบ x ระยะชัก	50.0 x 57.9 มม.
ระบบหล่อลื่น	แบบเปียก
ระบบจ่ายน้ำมัน	หัวฉีด
ระบบจุดระเบิด	T.C.I.
ระบบคลัตช์	แบบเปียกชนิดหลายแผ่น และเหวี่ยงหนีศูนย์กลางอัตโนมัติ
ระบบเกียร์	แบบเฟืองซบกันคงที่ เกียร์รวม 4 ระดับ

ระบบสตาร์ท	ดิสก์เบรก (B6FC) ล้อแม็ก สตาร์ทมือไฟฟ้า ดิสก์เบรก (B6FB) ล้อแม็ก สตาร์ทมือไฟฟ้า ดิสก์เบรก (B6F9) ล้อซี่ลวด สตาร์ทมือไฟฟ้า ดิสก์เบรก (B6FA) ล้อซี่ลวด สตาร์ทเท้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (น้ำมันเบนซิน / น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10, E20, E85)
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	4.0 ลิตร
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.8 ลิตร
หัวเทียน	NGK / CR6HSA
แบตเตอรี่	12 v 3.0 Ah

โครงสร้าง

กว้าง x ยาว x สูง	710 x 1,940 x 1,095 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	775 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	155 มม.
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,235 มม.
น้ำหนัก (รวมน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง)	ดิสก์เบรก (B6FC) 99 กก. ดิสก์เบรก (B6FB) 99 กก. ดิสก์เบรก (B6F9) 98 กก. ดิสก์เบรก (B6FA) 97 กก.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	1,800 มม.
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	เทลสโคปิค
หลัง	สวิงอาร์ม โชคอัพคู่

ระบบเบรก

หน้า	ดิสก์เบรก ลูกสูบเดี่ยว
หลัง	ดรัมเบรก
ล้อ	
ล้อซี่ลวด	B6F9, B6FA
ล้อแม็ก	B6FB, B6FC
ยาง	
หน้า	70/90 - 17MC / 38P
หลัง	80/90 - 17MC / 50P

**บริษัท ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

แต่งให้สวยกว่า...ก็ฟินน์ยิ่งกว่า

ด้วยอุปกรณ์ตกแต่ง และอะไหล่แท้วัสดุคุณภาพสูง จากยามาฮา มั่นใจได้ 100% ราคาสุดฟินน์



ตะกร้าหน้า
แบบลวด



ตะกร้าหน้า
แบบตาข่าย



กันสายแบบลวด



กันสายแบบตาข่าย



ขอกุญแจอลูมิเนียม



มือเบรกข้างขวา



ชุดบูชิล้อหน้า



ชุดพิกเกิ้ลหลัง



ชุดจุกปิดปลายแฮนด์



ตะแกรงหลัง

ผลิตจากวัสดุคุณภาพดี
ของแท้จากยามาฮา
มั่นใจได้ซัวร์ 100%



น้ำมันหล่อลื่น ยามาฮ่า

