



ยามาฮ่าเท่านั้น
รับประกัน 5 ปี
หรือ 50,000 กม.



ยามาฮ่า เอ็กไซเตอร์ 155
EXCITER
155

*รับประกันคุณภาพชิ้นส่วนใน 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ กลุ่มเครื่องยนต์ กลุ่มโครงรถ และกลุ่มระบบไฟฟ้า โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์จำหน่ายและบริการยามาฮ่าทั่วประเทศ หรือศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.yamaha-motor.co.th

ยamaha เจ็ทโบว์เลอร์ 155
EXETER
155

RIDE
THE **NEXT LEVEL**
คุณ...สิ้นสุดแห่งความเร้าใจ



ยามาฮา เอ็กซ์ไซเตอร์ 155

คุณ... ขึ้นสุดแห่งความเร้าใจ

ไล่ล่าความท้าทาย กับยามาฮา เอ็กซ์ไซเตอร์ 155 VVA สีสนใหม่ ร้อนแรง โดดเด่น พร้อมพุ่งทะยานไปถึงขีดสุดอะครีนาลิส



ไฟท้าย LED โคมเดี่ยว

ไฟท้าย LED โคมเดี่ยวเร้าใจ และไฟเลี้ยวแบบแยกชิ้นสไตล์สปอร์ต สว่างปลอดภัย



ไฟหน้า LED สว่างชัด

ส่องสว่างทุกการขับขี่ ด้วยไฟหน้า LED แบบแยกโคมไฟสูงและไฟต่ำ โคมเดี่ยวสไตล์ Super Sport พร้อม Day Time Running Light สว่างชัดเจน ทุกองศาของการเคลื่อนไหว



MONO SHOCK โคมเดี่ยวมั่นใจ

ออกแบบตามหลัก "คืบโนะเฮียวะ" ** พร้อมส่วนป้องกันโช๊คที่เพิกกันล้อหลัง ฝสานการทำงานกับสวิงอาร์ม ช่วยลดแรงกระแทก ขับนุ่มนวล ینگสบาย ทรงตัวดี *ประเมินสมรรถนะการขับขี่จากมุมมองและความรู้สึกของนักขี่ทดสอบ



FULL LCD METER

หน้าจอเรือนไมล์ LCD ดีไซน์สปอร์ต พร้อมแผงหน้าปัดดิจิทัลครบระบบ ทันสมัย แสดงฟังก์ชันการทำงานที่ครบครัน

ถังน้ำมัน ขนาด 5.4 ลิตร

ถังน้ำมันขนาดความจุ 5.4 ลิตร



โช๊คหน้าเทเลสโคป

ซับแรงสะเทือน มีความนุ่มนวลและเกาะถนน มั่นใจในการขับขี่ทุกสภาวะถนน

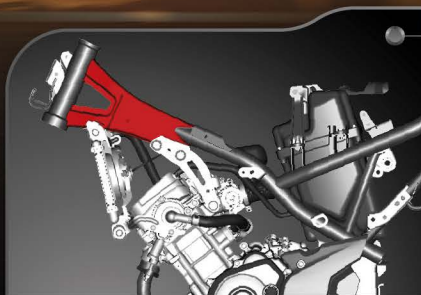
155cc VVA

Variable Valve Actuation

6 SPEED

เครื่องยนต์ 155 ซีซี VVA เกียร์สปอร์ต 6 สปีด คลัตช์มือ

เครื่องยนต์ 155 ซีซี ระบายความร้อนด้วยน้ำแบบเต็มระบบ แรงเต็มขั้นด้วยวาล์วแปรผัน VVA เกียร์ 6 สปีด พร้อมระบบ Assist & Slipper คลัตช์ เพิ่มความปลอดภัยมั่นใจในการขับขี่



เฟรมรูปตัว Y

เพิ่มประสิทธิภาพการทรงตัว

เฟรมดีไซน์รูปตัว Y น้ำหนักเบา เพิ่มประสิทธิภาพในการทรงตัวดีขึ้น และแข็งแรงขึ้น

SPECIFICATIONS

เครื่องยนต์	
แบบ	4 จังหวะ 4 วาล์ว สูบเดี่ยว SOHC
	ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ปริมาตรกระบอกสูบ	155 ซีซี
ชนิดกระบอกสูบ	โดอะซิล
กระบอกสูบ x ระยะชัก	58.0 x 58.7 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	10.5 : 1
ระบบหล่อลื่น	แบบอ่างน้ำมันเครื่อง
ระบบจ่ายน้ำมัน	ระบบหัวฉีด
ระบบจุดระเบิด	ที.ซี.ไอ.
ระบบคลัตช์	แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น
ระบบเกียร์	แบบเพื่องขับกันคงที่ สปรอต 6 ระดับ

ระบบสตาร์ท	สตาร์ทมือ
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมัน E10-E20
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	5.4 ลิตร
ความจุน้ำมันเครื่อง	ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 0.85 ลิตร
	มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 0.95 ลิตร
ความจุหม้อน้ำ	0.41 ลิตร
ความจุถังพักหม้อน้ำ	0.16 ลิตร
หัวเทียน	NGK / CPR8EA9
โครงรถ	
ชนิดของโครงรถ	แบบแบคโบน
มุมคาสเตอร์/ระยะเทรล	25.8 องศา / 87 มม.
กว้าง x ยาว x สูง	665 x 1,975 x 1,085 มม.

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	795 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	150 มม.
ช่วงศูนย์ยกกลางระหว่างล้อ	1,290 มม.
น้ำหนักรวม	119 กก.
(น้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	2,000 มม.
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	เทเลสโคปิค
หลัง	สวิงอาร์ม
ยาง แบบ Tubeless	
หน้า	90/80-17M/C 46P
หลัง	120/70-17M/C 58P

ระบบเบรก	
หน้า	ดิสก์เบรก
หลัง	ดิสก์เบรก
ระบบไฟฟ้า	
ไฟหน้า	LED
แบตเตอรี่	12 V, 3.5 Ah / GTZ5S (MF)

ดำ (BAW6)

แดง (BAW6)

ส้ม (BAW6)

แต่งให้สปอร์ต...เราใจสุดๆ

กับชุดแต่งและอะไหล่แท้จากยามาฮ่า ในราคาพิเศษ



QR Code อะไหล่ตกแต่ง Exciter 155



ชุดมือเบรก-มือคลัตช์
สีทอง



ชุดจุกปิดปลายแฮนด์
สีทอง



บังโคลนหลัง
สีดำ



ชุดยึดแผ่นป้ายทะเบียน
แบบสิ้น



บังไมล์ทรงสปอร์ต
สีควีนบูทรี



กันลาย
สีดำ

ยามาฮ่า เอ็กซ์ไซเตอร์ 155
EXCITER
155

เชิญเลือกและเป็นเจ้าของ ยามาฮ่า เอ็กซ์ไซเตอร์ 155 ได้วันนี้



บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด 64 หมู่ 1 ต.เทพรัตน ต.ศีรษะจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570 โทร. 0-2740-8000

www.yamaha-motor.co.th