

ทนอึด! ประหยัดอึด! ถูกใจ...ใช้ดีดี!

ใหม่! ยามาฮ่า สปาร์ค แอลอี็กซ์

SPARK



ใหม่! ยามาฮา สปาร์ค แอลเอ็กซ์

รถครอบครัว 115 ซีซี ที่ออกแบบมาเพื่อความคุ้มค่า ด้วยสมรรถนะความทนทาน แร่งดี ขับขี่ง่าย ไม่จุกจิก ประหยัดด้วยระบบหัวฉีดอัจฉริยะสำหรับรถมีเกียร์โดยเฉพาะ และเติมน้ำมันแก๊สโซลีน **E85** ได้ ใช้น้ำมันแล้วชีวิต...ดีดี



ชีวิตดีดี! แผงหน้าปัดดีไซน์สวย ใช้งานสบายตา
ทั้งกลางวันและกลางคืน



ระบบ Multi-function Keys ในกุญแจอัจฉริยะ
ควบคุมรถได้ทั้งคัน ทั้งล็อคกันขโมย ลตาร์ท หรือเปิดเบาะเพื่อเติมน้ำมัน

ชัดดีดี! ไฟหน้าฮาโลเจน ส่องสว่างไกล
พร้อมับลมหน้าสปีดแอร์ไอ ใช้วัสดุคุณภาพสูง แข็งแรง

แรงดีดี...115 ซีซี เติมน้ำมัน E85 ได้ ประหยัดมากขึ้น



เครื่องยนต์หัวฉีดอัจฉริยะสำหรับรถมีเกียร์โดยเฉพาะ ทนทาน ประหยัดดี มีระบบกลอัจฉริยะ: ECU แบบ FFV (Flex Fuel Vehicle) สามารถคำนวณค่าการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งเบนซินและแก๊สโซลีนทุกประเภท จนถึง **E85** ใช้น้ำมันประหยัด



ชิงส่วน ประหยัด



ใหญ่ดีดี! ที่เก็บของใต้เบาะ: ขนาด 9.2 ลิตร
ใหญ่ ดีไซน์ลงตัว เก็บของได้จุใจ

เทดีดี! ล้อแม็กสปอร์ต แกร่งยับยั้ง
ล้อแม็กสีดำ 5 ก้าน ขนาด 17 นิ้ว เท่ คน เบิ่งแครง

1FPG/1FPH

ขาว-เทา**

ใหม่! ยามาฮา สปาร์ค แอลเอ็กซ์

SPARK

*มีเฉพาะรุ่นดิสก์เบรก สดาร์ทโทมึเท่านั้น
 **มีเฉพาะรุ่นดิสก์เบรก ทั้งสดาร์ทโทมึและสดาร์ทเท้า
 ***มีเฉพาะรุ่นครัมเบรก สดาร์ทเท้าเท่านั้น

1FPJ

น้ำเงิน-เทา**

น้ำเงิน***

แดง-เทา**

แดง***

ดำ-แดง**



ดำ-แดง*



แดง*



ชุดแต่งยามาฮา สปาร์ค แอลเอ็กซ์ ใหม่

อะไหล่แท้ หรือแต่งไปนาน ก็เลือกได้สบายในราคาเบาๆ
 ผลิตภัณฑ์คุณภาพเทียบเท่ากับยามาฮา เน้นใจได้ไว้ぞ 100%



ชุดวงล้อแม็ก 17 นิ้ว
หน้า-หลัง สีดำ



ชุดวงล้อแม็ก 17 นิ้ว
หน้า-หลัง สีขาว



ตาข่ายตะกร้าหน้าสีดำ



ตะแกรงหลังสีดำ



สายรัดของสีดำ



ตะกร้าหน้าสีดำ



ของเกี่ยวลีด้า
ของเกี่ยหูโครเมียม



กันลื่นแบบตาข่ายสีดำ



บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด 64 หมู่ 1 ถ.บางนา-ตราด กม.21 ต.ศรีษะจรูญใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10540 โทร.0-2740-8000

SPECIFICATIONS

เครื่องยนต์

แบบ	4 จังหวะ ลิ้นเดี่ยว SOHC
	ระบายความร้อนด้วยอากาศ
ปริมาตรกระบอกสูบ	114 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	9.3 : 1
กระบอกสูบ x ระยะชัก	50.0 x 57.9 มม.
ระบบหล่อลื่น	แบบเปียก
ระบบจ่ายน้ำมัน	หัวฉีดยอดประหยัด
ระบบจุดระเบิด	T.C.I.
ระบบคลัตช์	แบบเปียกชนิดหลายแผ่น และเหยียบที่ศูนย์กลางอัตโนมัติ
ระบบเกียร์	แบบเฟืองซบกันคงที่ เกียร์รวม 4 ระดับ
ระบบสตาร์ท	ดิสก์เบรก (1FPG) ล้อซี่ลวด สดาร์ทโทมึและสดาร์ทเท้า ดิสก์เบรก (1FPH) ล้อซี่ลวด สดาร์ทเท้า ดรัมเบรก (1FPJ) ล้อซี่ลวด สดาร์ทเท้า ดิสก์เบรก (1FPK) ล้อแม็ก สดาร์ทโทมึและสดาร์ทเท้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (น้ำมันเบนซิน / น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10, E20, E85)
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	4.0 ลิตร
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.8 ลิตร
หัวเทียน	NGK/CR6HSA
แบตเตอรี่	12 V 3.0 Ah /YTZ4V (MF)

โครงสร้าง

กว้าง x ยาว x สูง	(1FPG, 1FPH, 1FPK) 715 x 1,940 x 1,075 มม. (1FPJ) 710 x 1,940 x 1,075 มม.
ความสูงจากพื้นถึงแนว	775 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	155 มม.
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,235 มม.
น้ำหนัก (รวมน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง)	รุ่นดิสก์เบรก (1FPG) 97 กก. รุ่นดิสก์เบรก (1FPH) 95 กก. รุ่นดรัมเบรก (1FPJ) 95 กก. รุ่นดิสก์เบรก (1FPK) 97 กก.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	1,800 มม.

ระบบกันสะเทือน

หน้า	เทเลสโคปิก
หลัง	สวิงอาร์ม โช๊คอัพคู่

ระบบเบรก (หน้า / หลัง)

หน้า	ดิสก์เบรก ลูกสูบเดี่ยว(1FPG,1FPH,1FPK)/ดรัมเบรก(1FPJ)
หลัง	ดรัมเบรก

ล้อ

ล้อซี่ลวด	(1FPG, 1FPH, 1FPJ)
ล้อแม็ก	(1FPK)

ยาง

หน้า	70/90 - 17MC / 38 P
หลัง	80/90 - 17MC / 50 P

*บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

เชิญเลือกชมและเป็นเจ้าของ ยามาฮา สปาร์ค แอลเอ็กซ์ ใหม่ วันนี้ ที่โชว์รูม ยามาฮา สาขา ทั่วประเทศ