

3 สีใหม่! ดัด...ขึ้นสุดแห่งความเร้าใจ

# 1100 OF STREET



ยานพาหนะ เลิศล้ำไฮเทค 150

**EXCITER**

**150**

**NEW COLOR!** of **EXCITING**



[www.yamaha-motor.co.th](http://www.yamaha-motor.co.th)





**ยามาฮา เอ็กซ์ไซเตอร์ 150**  
**EXCITER**  
**150**  
**NEW COLOR! of EXCITING**

**ยามาฮา เอ็กซ์ไซเตอร์ 150 ใหม่!...**

**3 สีใหม่! คุณใจถึงขีดสุด**

สุดยอรถ Sport Moped 150 ซีซี เกียร์ 5 สปีด คลัตช์มือ

ออกตัวเร็ว เร่งแซงเหนือชั้น ด้วยโครงสร้างเฟรมใหม่

น้ำหนักเบา ออกแบบตามหลักแอโรไดนามิก ให้การจับที่แบบสปอร์ต

ได้อย่างสมดุล บิดมัมส์ติดมือ ใจในทุกย่านความเร็ว

**ยางหลังขนาดใหญ่กว่ายางหน้า  
แบบ Tubeless...ทรงตัวดีเยี่ยม**  
ยางหลังขนาด 120/70 ขอบ 17" แบบรถสปอร์ต  
ซูเปอร์ไบค์ ช่วยให้ทรงตัวได้ดี  
ยึดเกาะถนนได้ดีทั้งทางตรง และทางโค้ง



**MONO SHOCK**  
**ใช้คนเดียว...ใจเด็ดขยับใจ**

ออกแบบตามหลัก "คั่นโนะเอียวกะ"\*  
พร้อมส่วนป้องกันโช๊คที่แพ่งกันล้อหลัง  
ผสานการทำงานกับสวิงอาร์มออกแบบใหม่  
ทนแรงบิดได้มากกว่ารถ Moped ทั่วไป  
ลดแรงกระแทก ขับที่นุ่ม นิ่งสบาย  
และมั่นใจในการทรงตัว  
\*การประเมินประสิทธิภาพพรถจักรยานยนต์จากข้อมูลและความรู้สึกของผู้ใช้

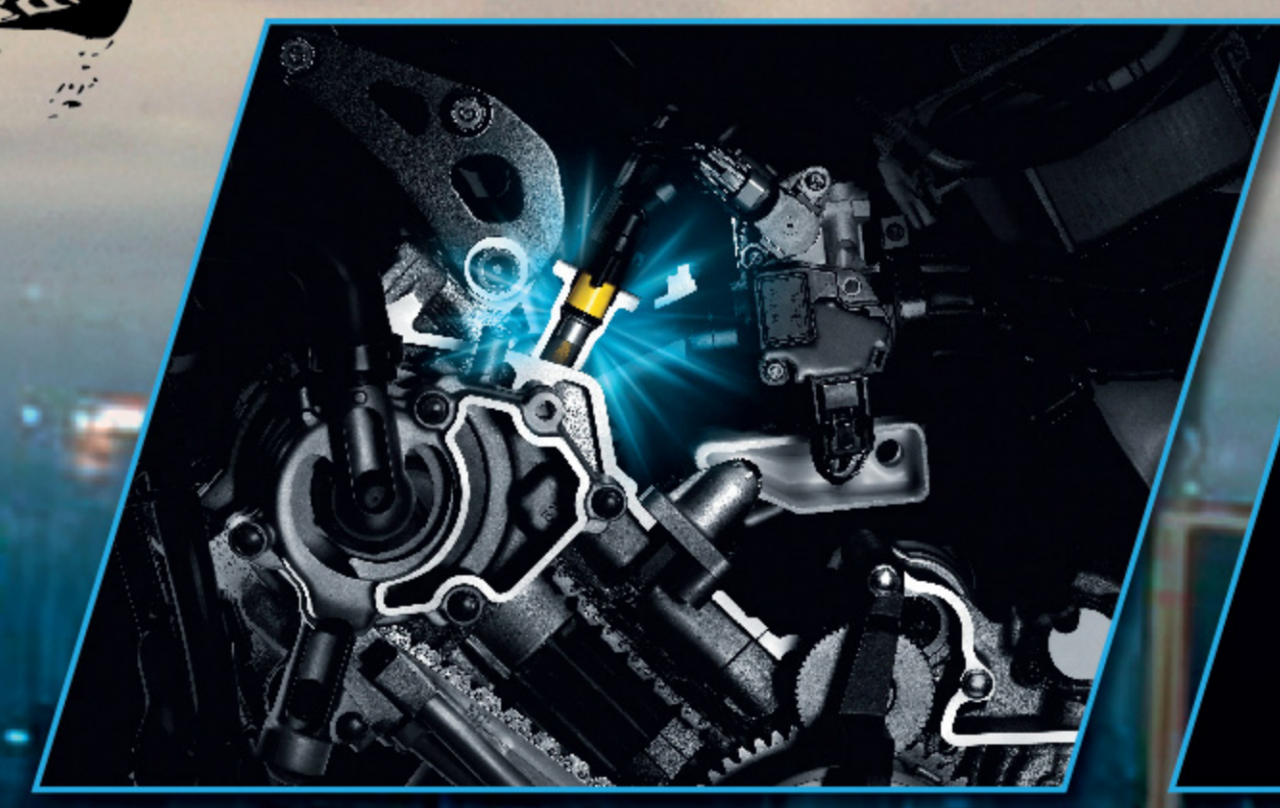
**3 สีส์ับใหม่! ดุดัน...ขั้นสุดแห่งความเร้าใจ**

**KING OF  
STREET**



**DIGITAL METER อัจฉริยะ:  
พร้อม WELCOME MESSAGE  
บน LCD...สุดไฮเทค**

เรือนไมล์ดีไซน์สปอร์ตกับแผงหน้าปัดแบบดิจิทัลอล  
พร้อมข้อความต้อนรับบนจอ LCD ทุกครั้ง  
ที่เปิดสวิตช์เมนบอร์ด ฟังก์ชันครบด้วยเลข  
บอกตำแหน่งเกียร์ มาตรฐานระยะทาง ค่าเฉลี่ยความเร็ว  
ค่าเฉลี่ยการสิ้นเปลืองน้ำมัน และอัตรา  
สิ้นเปลืองน้ำมันแบบเรียลไทม์



**150cc เกียร์สปอร์ต 5 สปีด  
คลัทช์มือ...ดีกรีแห่งความเร็ว**

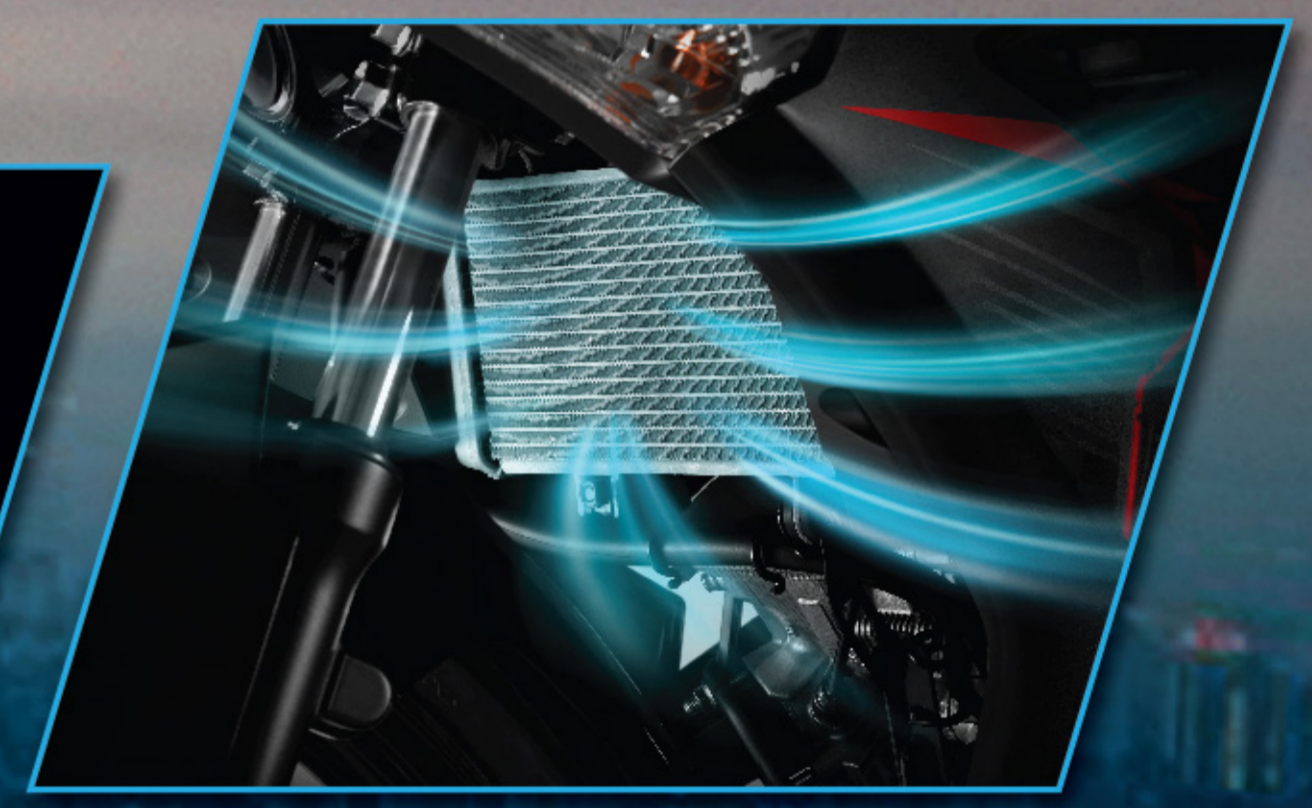
เครื่องยนต์ 150 ซีซี 4 จังหวะ  
SOHC สูบเดี่ยว 4 วาล์ว หัวฉีดอัจฉริยะ  
ส่งจ่ายน้ำมันได้สมดุลทุกอัตราเร่ง  
บิดมันส์ติดมือ



**กระบอกลูกสูบโลหะซิล...  
ทน แกร่ง ประหยัดกว่า**

ระบายความร้อนได้ดีกว่ากระบอกลูก  
เหล็กทั่วไป พร้อมกระเดื่องวาล์ว  
แบบ Roller Rocker Arm ช่วยลด  
แรงเสียดทานของเครื่องยนต์ให้  
สมรรถนะเต็มกำลัง

แหวนลูกสูบเคลือบสาร DLC ป้องกันการสึกหรอ



**ระบายความร้อนด้วยน้ำ  
เต็มระบบ...แรงดีไม่หนัก**

หม้อน้ำดีไซน์ใหม่ น้ำหนักเบา ออกแบบแผง  
ระบายความร้อนให้สัมพันธ์ กับบังลมด้านหน้า  
ช่วยระบายความร้อนได้ดียิ่งขึ้น ลดการ  
สึกหรองของเครื่องยนต์และลดเสียงรบกวน  
ปิดอัดเต็มกำลัง ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น

# SPECIFICATIONS (B153)

<b>เครื่องยนต์</b>	
แบบ	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ปริมาตรกระบอกสูบ	149 ซีซี
กระบอกสูบ	โดอะซิล แหวนลูกสูบเคลือบสาร DLC
กระบอกสูบ x ระยะชัก	57.0 x 58.7 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	10.4: 1
ระบบหล่อลื่น	แบบเปียก
ระบบจ่ายน้ำมัน	ระบบหัวฉีด
ระบบจุดระเบิด	ที.ซี.ไอ.
ระบบคลัตช์	แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น
ระบบเกียร์	คอนสแตนท์เมช ระบบเกียร์ 5 ระดับ
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทมือและสตาร์ทเท้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันแก๊สโซฮอล์, E20 หรือเบนซินค่าออกเทน 91 ขึ้นไป
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	4.2 ลิตร

ความจุน้ำมันเครื่อง	ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 0.95 ลิตร มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 1.00 ลิตร
ความจุหม้อน้ำ	0.48 ลิตร
ความจุถังพักหม้อน้ำ	0.28 ลิตร
หัวเทียน	เอ็น.จี.เค / ซี.อาร์.8 อี. (NGK / CR8E)
<b>โครงรถ</b>	
ชนิดของโครงรถ	แบบแบ็คโบน
มุมคาสเตอร์/ระยะเทล	26° / 81 มม.
กว้าง x ยาว x สูง	670 x 1,970 x 1,080 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	780 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	135 มม.
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,290 มม.
น้ำหนักรวม(น้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิง)	116 ก.ก.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	1,990 มม.

<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
หน้า	เทเลสโคปิก
หลัง	สวิงอาร์ม
<b>ยาง แบบ Tubeless</b>	
หน้า	70/90-17M/C 38P
หลัง	120/70-17M/C 58P
<b>ระบบเบรก</b>	
หน้า	ดิสก์เบรก
หลัง	ดิสก์เบรก
<b>ระบบไฟฟ้า</b>	
ไฟหน้า	12 โวลท์ 35/35 วัตต์ x 1
แบตเตอรี่	12 V, 3 Ah / GTZ4V (MF)

\*บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



เหลือง - ดำ

แดง - ดำ

น้ำเงิน - ดำ

## ACCESSORIES

แต่งให้สปอร์ตเร้าใจสุด ๆ  
กับชุดแต่งและอะไหล่แท้  
จากยามาฮาในราคาพิเศษ



ชุดตะแกรงหลัง



ชุดยึดแผ่นป้ายทะเบียน  
แบบสั้น



ไฟเลี้ยวแต่ง หลอด LED  
หมายเหตุ : ต้องเปลี่ยนรีเลย์  
ไฟเลี้ยวเป็น 2WD-H3351-00



ชุดก้านเบรกและคลัตช์



จุกปิดปลายแชนด์



การ์ดฝาดครอบแครง ช้ายขวา

เชิญเลือกและเป็นเจ้าของ ยามาฮา เอ็กซ์ไซเตอร์ 150 ใหม่ ได้วันนี้

