

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 25,000 กม. หรือ 25 เดือน ให้เริ่มนับระยะในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 5,000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง 		√	√	√	√	√
2	* ใส่งรองปัมน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น 			√		√	
3	* หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่างขั้วหัวเทียน 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยน 			√		√	
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น 			√		√	
5	* ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ปรับให้สอดคล้องกัน 		√	√	√	√	√
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการรั่วซึม • ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น • เปลี่ยนปะเก็น ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
7	*	ระบบประจุอากาศแบบ AIS		√	√	√	√	√

- ตรวจสอบความเสียหายของวาล์วปิด-เปิด หรือวาล์วและท่อ
- เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอ ถ้าจำเป็น

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน	ทุกๆ 15,000 กม.					
2	ท่อตรวจสอบกรองอากาศ	• ทำความสะอาด	√	√	√	√	√	
3	* แบตเตอรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ • ชาร์จไฟ ถ้าจำเป็น	√	√	√	√	√	√
4	คลัทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้ง	√	√	√	√	√	
5	* เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
6	* เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	* ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด		√	√	√	√	√
		• เปลี่ยน	ทุกๆ 4 ปี					
8	* น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุกๆ 2 ปี					
9	* ล้อรถ	• ตรวจสอบความสึกหรอและการแกว่ง-คด		√	√	√	√	
10	* ยาง	• ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบลมยาง • ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
11	* ลูกปืนคุมล้อ	• ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓	
12	* สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบจุดยึดและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓	
		• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุกๆ 20,000 กม.					
13	โซ่ขับ	• ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ • ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นพิเศษ	ทุกๆ 800 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ที่ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
14	* ลูกปืนคอรด	• ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอรด	✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุกๆ 20,000 กม.					
15	* จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลาเดี่ยคันเบรก	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลาเดี่ยคันเบรกหลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลาเดี่ยคันคลัทช์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		✓	✓	✓	✓	✓
19	เพลาเดี่ยคันเปลี่ยนเกียร์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
20	ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√
21	* โช้คอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน 		√	√	√	√	
22	* ชุดโช้คอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโช้คอัพหลัง 		√	√	√	√	
23	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 	√	√	√	√	√	
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	√				√	
25	* ระบบหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึมและระดับน้ำยาหล่อเย็น เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า 		√	√	√	√	√
			ทุกๆ 3 ปี					
26	* สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√
27	ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่น 		√	√	√	√	√
28	* ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งถ้าจำเป็น หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง 		√	√	√	√	√
29	* ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18671

ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
 - การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 2 ปี
 - เปลี่ยนสายเบรกทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
-