

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
4	*	วาล์ว				✓		✓	
		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ทำการปรับตั้งตามความจำเป็น 							
5	*	ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง			✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์ 							
6	*	ระบบไอเสีย			✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึม ขันให้แน่นตามความจำเป็น เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น 							
7	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง				✓			✓
		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระบบควบคุมเพื่อความปลอดภัย เปลี่ยนตามความจำเป็น 							

UAUU1287

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
1	*	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 							
2		ไส้กรองอากาศ		✓	✓	✓		✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยน 							
			ทุก 12,000 กม.						

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
3	*	แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
4		คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	√	√	√	√	√	
5	*	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรคและการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
		เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
6	*	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
		เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
7	*	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√
		เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
8	*	น้ำมันเบรค	เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
9	*	ล้อรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย 		√	√	√	√	√
10	*	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง ทำการแก้ไขตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	กม.	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
				1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
				เดือน	2	6	10	14	
11	*	ลูกปืนคุมล้อ	• ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน		√	√	√	√	
12	*	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบจุดยึดและระยะคลอน		√	√	√	√	
			• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุกๆ 24,000 กม.					
13		โซ่ขับ	• ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ • ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อ โซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่น โซ่โอริงพิเศษ	ทุกๆ 1,000 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับขี่ขณะฝนตก หรือ ในบริเวณที่มีน้ำขัง					
14	*	ลูกปืนคอรด	• ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความฝืดของคอรด	√	√	√	√	√	
			• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุกๆ 24,000 กม.					
15	*	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		√	√	√	√	√
16		เพลาด้อยคันเบรก	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
17		เพลาด้อยคันเบรกหลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
18		เพลาด้อยคันคลัทช์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
19		เพลาด้อยคันเปลี่ยนเกียร์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	√	√	√	√	√	√
20		ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัตรระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
21	* ไช้ค้อพหน้า	ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		√	√	√	√		
22	* ชุดไช้ค้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมัน ไช้ค้อพหลัง		√	√	√	√		
23	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	√	√	√	√	√	√	
24	ไ้ส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	√		√		√		
25	* ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบการรั่วซึมและระดับน้ำยาหล่อเย็น • เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√	
			ทุก 3 ปี						
26	* สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	
27	ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลื่น		√	√	√	√	√	
28	* ปลอกคั้นเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคั้นเร่งและปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคั้นเร่ง		√	√	√	√	√	
29	* ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า	√	√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18662

ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากจับจี้ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
 - การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ไ้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
-