

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62940

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 25,000 กม. หรือ 25 เดือน ให้เริ่มนับระยะในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 5,000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

UAUN0411

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 km หรือ 1 เดือน	5,000 km หรือ 5 เดือน	10,000 km หรือ 10 เดือน	15,000 km หรือ 15 เดือน	20,000 km หรือ 20 เดือน	
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง 		√	√	√	√	√
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนตามความจำเป็น 			√		√	
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่างขี้หวหัวเทียน 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 			√		√	
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ทำการปรับตั้งตามความจำเป็น 			√		√	
5	* ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์ 	√	√	√	√	√	√
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึม ขันให้แน่นตามความจำเป็น เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 km หรือ 1 เดือน	5,000 km หรือ 5 เดือน	10,000 km หรือ 10 เดือน	15,000 km หรือ 15 เดือน	20,000 km หรือ 20 เดือน	
1	*	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2		ไส้กรองอากาศ	ทุก 20,000 กม.					
3	*	ไส้กรองอากาศขั้นต้น	ทุก 20,000 กม.					
4	*	ไส้กรองอากาศรอง	ทุก 20,000 กม.					
5		ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี		✓	✓	✓	✓	
7	*	แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	*	ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		เปลี่ยนผ้าเบรก	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
9	*	ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		เปลี่ยนผ้าเบรก	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
10	*	ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓
		ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด						
		เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
11	*	น้ำมันเบรก	ทุก 2 ปี					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 km หรือ 1 เดือน	5,000 km หรือ 5 เดือน	10,000 km หรือ 10 เดือน	15,000 km หรือ 15 เดือน	20,000 km หรือ 20 เดือน	
12	*	ล้อรถ		√	√	√	√	
13	*	ยาง		√	√	√	√	√
14	*	ลูกปืนล้อ		√	√	√	√	
15	*	ลูกปืนคอรรถ	√	√	√	√	√	
		หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุก 20,000 กม.					
16	*	จุดยึดโครงรถ		√	√	√	√	√
17		เพลาด้อยคันเบรกหน้า		√	√	√	√	√
18		เพลาด้อยคันเบรกหลัง		√	√	√	√	√
19		ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง		√	√	√	√	√
20	*	สวิทช์ขาตั้งข้าง	√	√	√	√	√	√
21	*	โซ้ค้อพหน้า		√	√	√	√	√
22	*	ชุดโซ้ค้อพหลัง		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1,000 km หรือ 1 เดือน	5,000 km หรือ 5 เดือน	10,000 km หรือ 10 เดือน	15,000 km หรือ 15 เดือน	20,000 km หรือ 20 เดือน		
23	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน (ดูหน้า 5-3 และ 8-9)	√	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ					√
		• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	ทุก 5,000 กม.						
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	√				√		
25	*	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√
			• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮา	ทุก 3 ปี					
26	น้ำมันเฟืองท้าย	• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึม	√	√	√	√	√		
		• เปลี่ยน	√	ทุกๆ 10,000 กม.					
27	*	สายพานวี	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุก 20,000 กม.]						
28	*	สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	√	√	√	√	√	√	
29		ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ		√	√	√	√	√	
30	*	ปลอกคันเร่ง		√	√	√	√	√	
31	*	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	√	√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU80950

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศเครื่องยนต์และกรองอากาศสายพานวี
 - กรองอากาศเครื่องยนต์ของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และไส้กรองอากาศรอง และบำรุงรักษาไส้กรองอากาศสายพานวีบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - หลังจากถอดแยกแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกครั้ง ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมไส้กระปุกน้ำมันตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย