

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม.เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น					ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)
3		หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่าง เช็ยหัวเทียน	✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4	*	วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น			✓	✓	
5	*	ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ปรับตั้งรอบเดินเบาเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
6	*	ระบบไอเสีย		✓	✓	✓	✓	✓
7	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง			✓		✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด ยามาฮ่า ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	* ไล่กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	√	√	√		√	√
		• เปลี่ยน	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไล่กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	√	√	√	√	√	
4	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
5	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	√	√	√	√	√		
6	*	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
		เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
7	*	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
		เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
8	*	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของท่อและตัวยึด 	√	√	√	√	√
		เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรค	ทุก 4 ปี					
9	*	น้ำมันเบรค	เปลี่ยน	ทุก 2 ปี				
10	*	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย 	√	√	√	√	√
11	*	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบลมยาง เติมลมยาง ถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
12	*	ลูกปืนล้อ		√	√	√	√	
13	*	สวิงอาร์ม		√	√	√	√	
		• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุก 24000 กม. (14000 ไมล์)					
14		โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ • ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโซ่ให้ทั่ว ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับขึ้นขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำซัง					
15	*	ลูกปืนคอรด	√	√	√	√	√	
		• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุกๆ 24,000 กม.					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
16	* จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		√	√	√	√	√
17	เพลลาเดือยคันเบรคหน้า	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
18	เพลลาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม		√	√	√	√	√
19	เพลลาเดือยคันคลัทช์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม		√	√	√	√	√
20	เพลลาเดือยคันเปลี่ยนเกียร์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม	√	√	√	√	√	√
21	ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
22	*	โซ่คัพหน้า		√	√	√	√	
23	*	ชุดโซ่คัพหลัง		√	√	√	√	
24		น้ำมันเครื่อง	√	√	√	√	√	√
25		ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	√		√		√	
26	*	ระบบการหล่อเย็น		√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	ทุก 3 ปี					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18662

ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
 - ระบบไฮดรอลิกในเบรค
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
 - ทุกๆ 2 ปี ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของกระบอกสูบแม่ปั้มเบรคและคาลิเปอร์ และทำการเปลี่ยนน้ำมันเบรค
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือแตกหัก
-