

ข้อเสนอแนะ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 25,000 กม. หรือ 25 เดือน ให้เริ่มนับระยะในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 5,000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง 		√	√	√	√	√
2	* ไส้กรองปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● เปลี่ยน ถ้าจำเป็น 			√		√	
3	* หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่างเจ็วหัวเทียน 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> ● เปลี่ยน 			√		√	
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ● ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น 			√		√	
5	* ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ปรับตั้งสมดุลเรือนลิ้นเร่ง 		√	√	√	√	√
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการรั่วซึม ● ชันให้แน่น ถ้าจำเป็น ● เปลี่ยนปะเก็น ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
7	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง			√		√	
8	*	ระบบ AIS		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN0422

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 15,000 กม.					
2	ท่อตรวจสอบกรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	
3	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ ชาร์จไฟ ถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
4	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	√	√	√	√	√	
5	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
6	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 4 ปี					
8	* น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 2 ปี					
9	* ล้อรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความสึกหรอและการแกว่ง-คด 		√	√	√	√	
10	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบลมยาง ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
11	*	ลูกปืนคุมล้อ		√	√	√	√	
12	*	สวิงอาร์ม		√	√	√	√	
		● หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุกๆ 20,000 กม.					
13		โช้ขับ	● ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโช้ ● ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโช้ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโช้โอริงพิเศษ					ทุกๆ 800 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง
14	*	ลูกปืนคอรด	√	√	√	√	√	
		● หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุกๆ 20,000 กม.					
15	*	จุดยึดโครงรถ		√	√	√	√	√
16		เพลาด้อยคันเบรก		√	√	√	√	√
17		เพลาด้อยคันเบรคหลัง		√	√	√	√	√
18		เพลาด้อยคันคลัทช์		√	√	√	√	√
19		เพลาด้อยคันเปลี่ยนเกียร์		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18671

ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากจับจีในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
 - การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซีลน้ำมันของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกๆ 2 ปี
 - เปลี่ยนสายเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
-