

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		√	√	√	√	√	
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพเปลี่ยนตามความจำเป็น	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)						
3	* หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพทำความสะอาดและปรับระยะห่างขั้วหัวเทียน		√	√	√	√		
		<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน	ทุก 8,000 กม. (5,000 ไมล์)						
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระยะห่างวาล์วปรับตั้งตามความจำเป็น			√		√		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
5	*	ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ปรับความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์					√	
6	*	ระบบไอเสีย	• ตรวจสอบการรั่วซึม • ฉันทันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น					√	

UAUU1287

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
1	*	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	• ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา • ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด					√	
2		ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน					ทุก 16,000 กม.	
3		ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด					√	
4		ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	• ทำความสะอาด • เปลี่ยนตามความจำเป็น					√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
5	*	แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
6	*	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน 	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	*	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรีของคันเบรค 	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
8	*	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการยึด 		√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 4 ปี					
9	*	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี					
10	*	ล้อรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	
11	*	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√
12	*	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
13	*	ลูกปืนคอรถ	• ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความฝืดของคอรถ	√	√	√	√	√	
			• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)					
14	*	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		√	√	√	√	√
15		เพลาด้อยคันเบรคหน้า	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
16		เพลาด้อยคันเบรคหลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√
17		ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√
18	*	สวิทช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√
19	*	โช้คอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		√	√	√	√	
20	*	ชุดโช้คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมัน โช้คอัพหลัง		√	√	√	√	
21		น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	√	√	√	√	√	
22	*	ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	• ทำความสะอาด	√					√
23		น้ำมันเฟืองท้าย	• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	√	√	ทุก 8,000 กม. (5,000 ไมล์)			
			• เปลี่ยน	√	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)				

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
24	*	สายพานวี	• ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ			√	√	√	√
			• เปลี่ยน	ทุก 25,000 กม. (15,500 ไมล์)					
25	*	พู่เล่ย์หลังสายพานวี	• ห่อถั่ว	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)					
26	*	สวิทช์เบรกหน้าและเบรกหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√
27		ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• ห่อถั่ว		√	√	√	√	√
28	*	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งและปรับตั้งตามความจำเป็น • ห่อถั่วสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 		√	√	√	√	√
29	*	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1622

ข้อเสนอแนะ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 8,000 กม. (5,000 ไมล์) แรก และหลังจากนั้นทุก 4,000 กม. (2,500 ไมล์) หากพบความเสียหายหรือการสึกหรอ ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25,000 กม. (16,000 ไมล์) แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น หลังจากถอดแยกแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกครั้ง
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
 - เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูการอุดตันหรือความเสียหายทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุก 3 เดือน
 - รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - หากแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที
 - หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง