

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญยามาฮ์เป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1293

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง			√	√	√	√	√
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง							ทุกๆ 12,000 กม.
3		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่างเข็มหัวเทียน 			√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 							ทุกๆ 8,000 กม.
4	*	วาล์ว				√		√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
5	* ระบบหัวฉีดน้ำมัน เชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์ 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึม ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น เปลี่ยนปะเก็น ถ้าจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	

UAUU1286

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
1	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 16,000 กม.						
2	ท่อตรวจสอบ กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓	✓	✓	✓	✓		
3	* ไส้กรองอากาศชุด สายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยน ถ้าจำเป็น 		✓	✓	✓	✓		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
4	*	แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ ทำการชาร์จ ถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
5	*	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
6	*	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน และปรับตั้งระยะฟรีคั้นเบรคถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	*	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 4 ปี					
8	*	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 2 ปี					
9	*	ล้อ (แม็ก)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความสึกหรอและแกว่งคด 		√	√	√	√	√
	*	ล้อ (ซี่ลวด)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความสึกหรอ และการแกว่ง-คด เปลี่ยน ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
20	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 	√	√	√	√	√		
21	* ตะแกรงกรอง น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√					√	
22	น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วซึม 	√	√	ทุกๆ 8,000 กม.				
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	√	ทุกๆ 12,000 กม.					
23	* สายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการชำรุดเสียหาย และการสึกหรอ 			√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 25,000 กม.						
24	* ชุดพูลเลย์หลัง สายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่น 	ทุกๆ 12,000 กม.						
25	* สวิตช์เบรคหน้า และเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√	
26	ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อน ที่และสายต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่น 		√	√	√	√	√	
27	* ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ถ้าจำเป็น หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง 		√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
28	* ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟและ สวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า 		√	√	√	√	√	√

UAUU1622

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้น อาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานในระยะเริ่มต้นที่ 8,000 กม. และทุกๆ 4,000 กม. หลังจากนั้น เปลี่ยนสายพาน หากพบว่าการชำรุดหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนสายพานทุกๆ 25,000 กม. ถึงแม้ว่าจะไม่พบการชำรุดหรือสึกหรอใดๆ ก็ตาม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด และหลังจากถอดประกอบแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกครั้ง
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซีลน้ำมันของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกๆ 2 ปี
 - เปลี่ยนสายเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้
 - เปลี่ยนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกๆ 2 ปี หรือถ้าเกิดชำรุดหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูการอุดตันหรือเสียหายทุกๆ 12,000 กม.
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ตรวจสอบสภาพ และการบำรุงรักษาทุกๆ 3 เดือน
 - รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีถ้าแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - ถ้าแบตเตอรี่มีแนวโน้มว่าจะคายประจุไฟ ให้เปลี่ยนทันที
 - หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวยานพาหนะ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง