

R U READY FOR R-SERIES



เดลินพาลู

แชมป์ MFJ All Japan 2014

ออสัน ลอเรนโซ่

แชมป์โลก 4 สมัย



วาลentino รอสซี

แชมป์โลก 9 สมัย

เคนทา โนริฮารุ

แชมป์ MFJ All Japan 2012

YZF
R15

YZF
R3



พร้อมรียับ!!!

กับ เทคโนโลยีสายพันธุ์สปอร์ตระดับโลก



YouTube

Yamaha Society

ใหม่ YZF R3

สัญลักษณ์มาตรฐานลูกผู้ชายสายพันธุ์... R-SERIES

ยามาฮา YZF-R3 คือเอ็นเออร์ชิ่งสปอร์ตตระกูล R สายพันธุ์แห่งความเร้าใจระดับโลก...
รถสปอร์ตซูเปอร์ไบค์สี่ล้อสายพันธุ์แห่งแชมป์โลก แรงถึงขนาดด้วยสมรรถนะขุมพลัง 321 ซีซี ออกแบบใหม่ภายใต้
เอกลักษณ์ตระกูล R-Series ที่เร้าใจกว่าทุกสายพันธุ์



ไฟหน้าคู่ Dual Reflector Head Light...เอกลักษณ์ตระกูล R

ออกแบบใหม่สปอร์ตยิ่งขึ้นแต่คงความคุ้น
สไตล์ R-Series ส่องสว่างทุกองศา
พร้อมไฟ Position Lamp
เพิ่มความสปอร์ตแบบเต็มพิกัด



เรือนไมล์ Multi Function Meter ...สปอร์ตทุกฟังก์ชัน

แผงหน้าปัดดิจิทัลจัดเต็มทุกฟังก์ชัน
ตัวเลขบอกตำแหน่งเกียร์ พร้อมดิโชน์
Shift Light (ไฟเตือนเปลี่ยนเกียร์)
ถอดแบบมาจาก YZF-R1 และ YZR-M1
ให้ความเร้าใจสไตล์มอเตอร์สปอร์ต



ABS

ระบบเบรก ABS พร้อมยาง Radial ขนาดใหญ่ สปอร์ตจัดมันใจจัดสุด...

ระบบเบรก ABS ปรับแรงเบรกแบบอัตโนมัติ ช่วยในการหยุดรถให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น
พร้อมยางหลังแบบเรเดียลขนาดใหญ่ ยึดเกาะถนนได้ดีในทุกองศาการจับที่
และดิสก์เบรกหน้า-หลังแบบลอยขนาดใหญ่ รองรับแรงเสียดสีและลดเสียงจากการเบรกได้ดี



ใหม่

321cc 6 SPEED...

แรงถึงขนาดเหนือคลาสเดียวกัน

เครื่องยนต์หัวฉีด 321 ซีซี สูบคู่ 4 จังหวะ DOHC 4 วาล์ว
เกียร์สปอร์ต 6 สปีด ระบายความร้อนด้วยน้ำ
มากับเทคโนโลยีที่ช่วยวิเคราะห์การเผาไหม้อย่างแม่นยำ
พร้อมกระบอกสูบโดอะซิลที่ได้รับการติดตั้งเป็นครั้งแรก
ในเครื่องยนต์ 2 สูบ และหม้อน้ำออกแบบใหม่ระบายความร้อน
ด้วยน้ำเต็มระบบ เพื่อให้ได้กำลังบิด พร้อมความแรงระดับสูงสุด



ปทุมมบทของ... **R-SERIES**

YZF R15



ยามาฮา YZF-R15...

บทเริ่มต้นของความเร้าใจในตระกูล R ซีรีส์

รถซูเปอร์สปอร์ตพันธุ์แท้จากยามาฮา ถ่ายทอดเทคโนโลยีและสไตล์สิ่งในแบบฉบับรถแข่ง ระดับแชมป์โลก YZR-M1 สมรรถนะความแรงเต็ม 150 ซีซี พร้อมวิวัฒนาการความเร้าใจ ในแบบฉบับรถตระกูล R หนึ่งเดียวที่ครองใจคนทั้งโลก

หน้าปัดสปอร์ตเต็มพิกัด ...มาตรวัดแม่นยำทุกไมล์

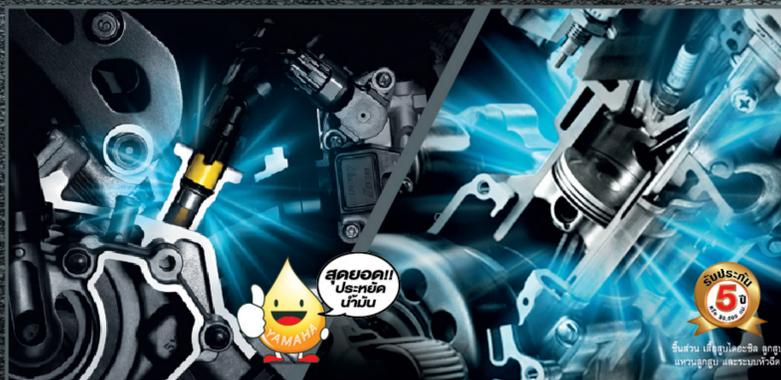
เรือนไมล์ดีไซน์สปอร์ตสไตล์ Big Bike มาตรวัดผสมผสานระบบนาฬิกา และดิจิตอลได้อย่างลงตัว

สวิงอาร์มอะลูมิเนียม... เหนือชั้นกว่ารถสปอร์ตทั่วไป

สวิงอาร์มหลังอะลูมิเนียมเบาและแข็งแรง ร่วมกับกระเดื่องให้สมรรถนะควบคุม การทรงตัวขณะเลี้ยวได้ดี ลดการสั่นสะเทือน พร้อมใช้เคเด็ยรองรับน้ำหนักได้อย่างสมดุล

150 cc หัวฉีดอัจฉริยะ... อัตราเต็มแรง ตามแบบรถแข่งยามาฮา

เครื่องยนต์ 150 ซีซี สูบเดี่ยว เกียร์สปอร์ต 6 สปีด แรงทุกพิกัดความเร็ว ระบบหัวฉีดอัจฉริยะสั่งจ่าย น้ำมันสมดุลทุกอัตราเร่ง พร้อมกระบอกสูบไดอะซิล กน แกร่ง ประหยัดกว่า



R-SERIES



SPECIFICATIONS YZF-R3

ใหม่
YZF
R3



น้ำเงิน-เทา



แดง-ขาว



ดำ

เครื่องยนต์

แบบ	4 จังหวะ 2 สูบแถวเรียง DOHC
ปริมาตรกระบอกสูบ	321 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	11.2 : 1
กระบอกสูบ x ระยะชัก	68.0 x 44.1 มม.
ระบบหล่อลื่น	แบบเปียก
ระบบจ่ายน้ำมัน	ระบบหัวฉีด
ระบบจุดระเบิด	ที.ซี.โอ.
ระบบคลัตช์	แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น
ระบบเกียร์	คอนสแตนท์เมช ระบบเกียร์ 6 ระดับ
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทไฟฟ้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันแก๊สโซลีนค่าออกเทน 91 ขึ้นไป หรือ E20
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	14 ลิตร
ความจุน้ำมันเครื่อง	1.8 ลิตร
	2.1 ลิตร (มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

ความจุหม้อน้ำ	0.96 ลิตร
ความจุถังพักหม้อน้ำ	0.25 ลิตร
หัวเทียน	เอ็น.จี.เค. / ซี.อาร์.8 อี. (NGK / CR8E)

โครงสร้าง

ชนิดของโครงรถ	แบบโดมอน
มุมคาสเตอร์/ระยะเทล	25° / 95 มม.
กว้าง x ยาว x สูง	720 x 2,090 x 1,135 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	780 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	160 มม.
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,380 มม.
น้ำหนักรวม (น้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิง)	170 กก.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	2,700 มม.

ระบบกันสะเทือน

หน้า	เทเลสโกปิก
หลัง	สวิงอาร์ม

ยาง แบบ Tubeless

หน้า	110/70-17M/C (54H)
หลัง	140/70-17M/C (66H)

ระบบเบรก

หน้า	ดิสก์เบรก
หลัง	ดิสก์เบรก

ระบบไฟฟ้า

ไฟหน้า	12 โวลต์ 55 วัตต์ x 2
แบตเตอรี่	12 V, 7 Ah / GTZ8V (MF)

SPECIFICATIONS YZF-R15

ใหม่
YZF
R15



น้ำเงิน-ขาว



แดง-ขาว



ดำ

เครื่องยนต์

แบบ	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC 4 วาล์ว
ปริมาตรกระบอกสูบ	149 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	10.4 : 1
กระบอกสูบ x ระยะชัก	57.0 x 58.7 มม.
ระบบหล่อลื่น	แบบเปียก
ระบบจ่ายน้ำมัน	ระบบหัวฉีด
ระบบจุดระเบิด	ที.ซี.โอ.
ระบบคลัตช์	แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น
ระบบเกียร์	เกียร์ 6 ระดับ
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทมือด้วยระบบไฟฟ้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันแก๊สโซลีน หรือเบนซินค่าออกเทน 91 ขึ้นไป
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	12.0 ลิตร
ความจุน้ำมันเครื่อง	ไม่มี การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 0.95 ลิตร
	มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 1.00 ลิตร

ความจุหม้อน้ำ	0.38 ลิตร
ความจุถังพักหม้อน้ำ	0.25 ลิตร
หัวเทียน	เอ็น.จี.เค. / ซี.อาร์. 9 อี. (NGK / CR9E)

โครงสร้าง

ชนิดของเฟรม	โดมอน
มุมคาสเตอร์ / ระยะเทล	26°/98 มม.
กว้าง x ยาว x สูง	670 x 1,975 x 1,070 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	800 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	160 มม.
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,345 มม.
น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิง	134 กก.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	2,600 มม.

ระบบกันสะเทือน

หน้า	เทเลสโกปิก
หลัง	สวิงอาร์ม (แขนยึดใช้คอปพหลัง)

ระบบเบรก

หน้า	ดิสก์เบรก
หลัง	ดิสก์เบรก

ยาง แบบ Tubeless

หน้า	90/80-17M / C 46P
หลัง	130/70-17M / C 62P

ระบบไฟฟ้า

ไฟหน้า	12 V, 35.0 W / 35.0 W x 2
แบตเตอรี่	12 V, 3.0 Ah / GTZ4V (MF)

เชิญเลือกชมและเป็นเจ้าของ ยามาฮา YZF-R3 และ YZF-R15 ได้วันนี้

B026 2PL2 0415



บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด 64 หมู่ 1 ถ.บางนา-ตราด กม.21 ต.ศรีษะจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10540 โทร. 0-2740-8000