



YZF
R3
Orchestra of Racing
บทเพลงแห่งความเร็วใจ



YZF R3

YZF R3 สัมผัสความสปอร์ตเรซซิ่ง สายพันธุ์ R-SERIES

สปอร์ตไบค์สายพันธุ์ระดับโลก ความเร็วใจที่เหนือกว่ารถในคลาสเดียวกัน แรงถึงขาด ด้วยสมรรถนะขุมพลัง 321 ซีซี 42 แรงม้า เหนือชั้นด้วยเทคโนโลยี ภายใต้ออกสไลด์ตระกูล R-Series

321CC 6 SPEED



321cc 42 แรงม้า...แรงทั้งขาด เหนือคลาสเดียวกัน เครื่องยนต์หัวฉีด 321 ซีซี สูบคู่ 4 จังหวะ DOHC 4 วาล์ว เกียร์สปอร์ต 6 สปีด 42 แรงม้า เหนือชั้นด้วยเทคโนโลยี ที่วิเคราะห์การเผาไหม้อย่างแม่นยำ พร้อมกระบอกสูบไดอะซีลิคที่ได้รับการติดตั้ง เป็นครั้งแรกในเครื่องยนต์ 2 สูบ

ไฟหน้าคู่ Dual Reflector Headlight แบบฉบับสายพันธุ์ สปอร์ตเรซซิ่งระดับโลก ดุดัน ใจใจ ได้ฟิลสปอร์ตในทุกมุมมอง ส่องสว่างทุกองศา พร้อมไฟ Position Lamp

แผงหน้าปัดจัดเต็ม พร้อม Shift Light แผงหน้าปัด Multi Function จัดเต็ม ทุกฟังก์ชัน ตัวเลขบอกตำแหน่งเกียร์ พร้อมไฟเตือนเปลี่ยนเกียร์สีโชน Shift Light ที่ถอดแบบมาจาก YZF-R1 และ YZF-R1M1



ขาว - แดง



น้ำเงิน - เทา



เทา - ดำ



ระบบเบรก ABS ควบคุมแรงดันเบรกอัตโนมัติ ช่วยหยุดรถให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น ภายหลังเรซซิ่งขนาดใหญ่ ยึดเกาะถนนได้ดีในทุกองศาการขับขี่ พร้อมดิสก์เบรกหน้า-หลัง แบบ Floating หยุดรถได้อย่างมั่นใจ



Orchestra of Racing

ท่วงท่าองอาจแห่งความเร้าใจ...ทุกโสตสัมผัสแห่งการขับเคลื่อนที่เป็นเอกลักษณ์
ความแรงเหนือชั้นแห่งยนตรกรรมสายพันธุ์แชมป์โลก สายพันธุ์ R-Series



YZF R3 SPECIFICATIONS

เครื่องยนต์

แบบ	4 จังหวะ 2 สูบแถวเรียง DOHC
	4 วาล์ว/สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ปริมาตรกระบอกสูบ	321 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	11.2 : 1
กระบอกสูบ x ระยะชัก	68.0 x 44.1 มม.
ระบบหล่อลื่น	แบบเปียก
ระบบจ่ายน้ำมัน	ระบบหัวฉีด
ระบบจุดระเบิด	T.C.I.
ระบบคลัตช์	แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น
ระบบเกียร์	แบบสปรอต 6 ระดับ
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทไฟฟ้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันแก๊สโซลีนค่าออกเทน 91 ขึ้นไป หรือ E20
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	14 ลิตร
ความจุน้ำมันเครื่อง	1.8 ลิตร
	2.1 ลิตร (มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)
ความจุหม้อน้ำ	0.96 ลิตร
ความจุถังพักหม้อน้ำ	0.25 ลิตร
หัวเทียน	เอ็น. จี. เค. / ซี. อาร์. 8 อี. (NGK / CR8E)

โครงสร้าง

ชนิดของโครงสร้าง	แบบไดมอนด์
มุมคาสเตอร์/ระยะเทล	25° / 95 มม.
กว้าง x ยาว x สูง	720 x 2,090 x 1,135 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	780 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	160 มม.
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,380 มม.
น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่อง	170 กก.
และน้ำมันเชื้อเพลิง	2,700 มม.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	

ระบบกันสะเทือน

หน้า	เทเลสโกปิก
หลัง	สวิงอาร์ม

ยาง แบบ Tubeless

หน้า	110/70-17M/C (54H)
หลัง	140/70-17M/C (66H)

ระบบเบรก

หน้า-หลัง	ระบบเบรกรองป้องกันล้อล็อก
	ABS (Anti-Lock Brake System)
	ดิสก์เบรก

ระบบไฟฟ้า

ไฟหน้า	12 V, 55 W x 2
แบตเตอรี่	12 V, 7 Ah / GTZ8V (MF)

YZF R15 SPECIFICATIONS

เครื่องยนต์

แบบ	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC
	4 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ปริมาตรกระบอกสูบ	149 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	10.4 : 1
กระบอกสูบ x ระยะชัก	57.0 x 58.7 มม.
ระบบหล่อลื่น	แบบเปียก
ระบบจ่ายน้ำมัน	ระบบหัวฉีด
ระบบจุดระเบิด	T.C.I.
ระบบคลัตช์	แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น
ระบบเกียร์	แบบสปรอต 6 ระดับ
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทมือด้วยระบบไฟฟ้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันแก๊สโซลีน หรือเบนซินค่าออกเทน 91 ขึ้นไป
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	12.0 ลิตร
ความจุหม้อน้ำเครื่อง	0.95 ลิตร (ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)
	1.00 ลิตร (มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)
ความจุหม้อน้ำ	0.38 ลิตร
ความจุถังพักหม้อน้ำ	0.25 ลิตร
หัวเทียน	เอ็น. จี. เค. / ซี. อาร์. 9 อี. (NGK / CR9E)

โครงสร้าง

ชนิดของเฟรม	เดลต้าบ็อกซ์
มุมคาสเตอร์ / ระยะเทล	26° / 98 มม.
กว้าง x ยาว x สูง	670 x 1,975 x 1,070 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	800 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	160 มม.
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,345 มม.
น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่อง	
และน้ำมันเชื้อเพลิง	134 กก.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	2,600 มม.

ระบบกันสะเทือน

หน้า	เทเลสโกปิก
หลัง	สวิงอาร์ม (แขนยึดโช๊คอัพหลัง)

ระบบเบรก

หน้า	ดิสก์เบรก
หลัง	ดิสก์เบรก

ยาง แบบ Tubeless

หน้า	90/80-17M/C 46P
หลัง	130/70-17M/C 62P

ระบบไฟฟ้า

ไฟหน้า	12 V, 35.0 W / 35.0 W x 2
แบตเตอรี่	12 V, 3.0 Ah/GTZ4V (MF)



YZF R15

YZF R15 ปฐมบทแห่งความเร็วจาก R-SERIES

ยามาฮา YZF-R15 ถ่ายทอดเทคโนโลยีและสไตล์ซึ่งตามแบบฉบับรถแข่ง YZR-M1 สมรรถนะความเร็วเต็ม 150 ซีซี พร้อมวิวัฒนาการความเร็วแบบฉบับตระกูล R หนึ่งเดียวที่ครองใจคนทั้งโลก



150cc 6 SPEED...อัดเต็มแรง
แบบรถแข่งยามาฮา เครื่องยนต์ 150 ซีซี สูบเดี่ยว เกียร์สปอร์ต 6 สปีด พร้อมระบบ หัวฉีดอัจฉริยะสั่งจ่ายน้ำมันสมดุลทุกอัตราเร่ง และกระบอกสูบโคอะซิล ทน แกร่ง ประหยัดกว่า



ไฟหน้าคู่ Dual Reflector Headlight เอกลักษณ์เฉพาะ **สายพันธุ์ R-Series** ไฟหน้าคู่สปอร์ตไดนามิคสุดเร้าใจ พร้อมไฟ Position Lamp ให้ฟิลสปอร์ตแบบเต็มพิกัด



หน้าปัดสปอร์ตสไตล์ Super Bike เรือนไมล์ดิจิตอลสปอร์ตสไตล์ซูเปอร์ไบค์ มาตราวัดระบบนาฬิกาผสมดิจิตอล ให้ความแม่นยำสูง

▲ **สวิงอาร์มอะลูมิเนียม...เหนือชั้นกว่าทุกสายพันธุ์** ให้การควบคุมรถได้ดี และรักษามุมตลอดการขับขี่ตั้งแต่ช่วงออกตัวจนถึงอัตราเร่งสูงสุด



น้ำเงิน



แดง - ขาว



ดำ

YZF
R15
Υπερσπορτικό R-SERIES



R-SERIES สายพันธุ์สปอร์ตระดับโลก
R U READY FOR R-SERIES



YZF-R1

YZF-R3

YZF-R15

เชิญเลือกชมและเป็นเจ้าของ ยามาซ่า YZF-R3 และ YZF-R15 ได้วันนี้

B02E/2PL2/2BL3 0416



บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด 64 หมู่ 1 ต.บางนา-ตราด กม.21 ต.ศีรษะจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10540 โทร.0-2740-8000