

NMAX

155cc NEW COLOR



RIDE ME
TO THE
MAX

NMAX SPECIFICATIONS

เครื่องยนต์

แบบ
ปริมาตรกระบอกสูบ
กระบอกสูบ
อัตราส่วนกำลังอัด
กระบอกสูบ x ระยะชัก
ชนิดหัวเทียน
ระบบจ่ายน้ำมัน
ระบบจุดระเบิด
ระบบคลัตช์

4 จังหวะ SOHC สูบเดี่ยว 4 วาล์ว
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
พร้อมเทคโนโลยีวาล์วแปรผัน (VVA)
155 ซีซี
โคอะซิล แหวนลูกสูบเคลือบสาร DLC
10.5 : 1
58.0 x 58.7 มม.
NGK / CPR8EA-9
แบบหัวฉีด
T.C.I.
คลัตช์แห้ง
ชนิดแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางอัตโนมัติ

ระบบสตาร์ท

น้ำมันเชื้อเพลิง
ความจุ้น้ำมันเชื้อเพลิง
ความจุ้น้ำมันเครื่อง
ระบบส่งกำลังขับเคลื่อน
อัตราทดอัตโนมัติ (หน้า/หลัง)
อัตราทดเฟืองท้าย
กรองอากาศ
โครงสร้าง
ชนิดของเฟรม
มุมคาสเตอร์ / ระยะเทล

สตาร์ทมือด้วยระบบไฟฟ้า
น้ำมันแก๊สโซฮอล์
ค่าออกเทน 91 ขึ้นไป หรือ E20
6.6 ลิตร
0.90 ลิตร
ออโตเมติก แบบสายพานตัววี (V-Belt)
2.248-0.708 : 1
10.208 (56/16x35/12)
แบบกระดาดเคลือบน้ำมัน
อันเดอร์โบน
26° / 92 มม.

กว้าง x ยาว x สูง
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ
รีตมิ่งเลียวแคมสุด
น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่อง
และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

ระบบไฟฟ้า

ไฟหน้า
แบตเตอรี่

740 x 1,955 x 1,115 มม.
765 มม.
135 มม.
1,350 มม.
2,000 มม.
127 กก.
LED
12 V, 6.0 Ah / YTZ7V
(แบบ MF)

ระบบกันสะเทือน

หน้า
หลัง
ระบบเบรก
ดิสก์เบรกหน้า-หลัง
ล้อ
NMAX (2DPE)
ยาง
ล้อหน้า
ล้อหลัง

เทเลสโคปิค
ยูนิคสวิง
แบบ ABS
ล้อแม็ก

*บริษัทขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

2DPE 0819



NMAX

155cc NEW COLOR

RIDE ME
TO THE
MAX

นิยามความหรูหรา ที่ร้อนแรงสไตล์ MAX SERIES
ยามาซ่า เอ็นแม็กซ์...เพิ่มสีสันใหม่ ความร้อนแรงแห่งสายพันธุ์แม็กซ์...ที่เหนือระดับ
สปอร์ตเมตริก 155cc หรือ โฉมเดียว สีสันล่าสุดในตระกูล "MAX"

แดง
(2DPE)