



ครั้งแรกของโลก!
รับประกันทั้งคัน*
5 ปี หรือ 50,000 กม.



GT125

new Generation
of Torque



GT125

NEW GENERATION OF TORQUE

...เพื่อพาสต์ ขาดใจ



it's automatic
ผู้นำอัตโนมัติ ต้อง ยามาฮ่า

GT 125

new Generation
of Torque

จีที 125

NEW

GENERATION OF TORQUE

เพียงพาสต์ขาดใจ

ยามาฮา จีที 125 ใหม่!
สีสันจัดจ้านบาดใจสไตล์สปอร์ตเมดิก
ออโตเมติกหัวฉีด 125 ซีซี ดีไซน์สปอร์ต สีสันใหม่โฉบเฉี่ยวเร้าใจ
ออกตัวแรง ชี้สนุก ด้วยเครื่องยนต์บลูคอร์
บิดเร่งเร้าใจ...สไลด์วีย์มันส์
และ **ครั้งแรกในโลก!** รับประกันมากกว่าถึง
5 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร*



STOP & START SYSTEM **

เทคโนโลยีอัจฉริยะ:

ช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน

เครื่องยนต์หยุดทำงานอัตโนมัติ

เมื่อรถจอดนิ่ง 5 วินาที และเพียงบิดคันเร่ง

เครื่องยนต์จะทำงานต่อทันที

ช่วยประหยัดน้ำมัน ลดการสร้างมลพิษ

**เฉพาะในยามาฮา จีที 125 รุ่น SSS สีเทา-ดำ เท่านั้น

BLUE CORE

Performance • Fuel Efficiency • Eco-Friendly

เครื่องยนต์บลูคอร์ 125 ซีซี

เทคโนโลยีแห่งความแรง และความประหยัด
ออกตัวแรง อัตราเร่งดีด้วยเครื่องยนต์ 125 ซีซี
ที่ประหยัดน้ำมัน พัฒนาให้การเผาไหม้ได้สมบูรณ์กว่า
ระบายความร้อนได้ดียิ่งขึ้น



*เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด / ลงทะเบียนรับประกัน
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป โปรดศึกษาเงื่อนไขการรับประกันจากสมุดคู่มือรับประกัน



14"
ยางหลังพร้อมล้อแม็ก
...สปอร์ตหนักแน่น
ล้อแม็ก 14" แข็งแรง
พร้อมยางหลังขนาด 100/70 มม.

Meter ดีไซน์สปอร์ต

แผงหน้าปัดดีไซน์สปอร์ต
พร้อมไฟ ECO Lamp
ช่วยบอกถึงการประหยัด
ขณะขับขี่

สปอร์ตบาดใจ... ไฟหน้า FULL LED

เท่าจัดเต็มกับไฟหน้าแบบ LED
พร้อมไฟหรี่และไฟเลี้ยว
บิวท์อินกับตัวรถ



กุญแจรีโมท ANSWER BACK SYSTEM

เปิดช่องกุญแจอัตโนมัติ
พร้อมไฟเรืองแสง
และส่งสัญญาณบอกตำแหน่งรถ



Parking Brake

สวิตช์ลอคเบรคหลัง
เพิ่มความมั่นใจเมื่อจอด
ในที่ลาดชัน



GT125

น้ำเงิน-ขาว B216



ดำ B216



SSS VERSION

เทา-ดำ B2H4



แดง-ดำ B216



GT125 CUSTOMIZED

ACCESSORIES

เท่อีกขั้น... เหนือชั้นทุกมุมมอง
กับอุปกรณ์ตกแต่งยามาฮ่า



ชุดพิกเก๊าหลัง



ขอกุ๊ว



ปลีคน้ำมันเครื่อง



ครอบปลายท่อไอเสีย



ฝาครอบสายโมล์



ชุดจุดปิดปลายแฮนด์

SPECIFICATIONS

เครื่องยนต์

แบบ	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC 2 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยอากาศ
ปริมาตรกระบอกสูบ	125 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	9.5:1
กระบอกสูบ x ระยะชัก	52.4 x 57.9 มม.
ชนิดหัวเทียน	NGK/CR6HSA
ระบบจ่ายน้ำมัน	ระบบหัวฉีด
ระบบจุดระเบิด	T.C.I.
ระบบคลัตช์	คลัตช์แห้ง ชนิดแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางอัตโนมัติ
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทมือด้วยระบบไฟฟ้า และสตาร์ทเท้า
Stop and Start System	ระบบดับเครื่องยนต์อัจฉริยะ (เฉพาะรุ่น B2H4 สีเทา)
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)
ความจุ้น้ำมันเชื้อเพลิง	4.2 ลิตร
ความจุ้น้ำมันเครื่อง	0.8 ลิตร
ระบบส่งกำลังขับเคลื่อน	อัตโนมัติ แบบสายพานตัววี (V-Belt)
อัตราทดอัตราไมต์ติ(หน้า-หลัง)	2.478-0.829:1
อัตราทดเฟืองท้าย	10.156:1
กรองอากาศ	แบบกรองกระดาษเคลือบน้ำมัน

โครงสร้าง

ชนิดของเฟรม	อันเดอร์โบน
มุมคาสเตอร์/ระยะเทรล	26.5°/100 มม.
กว้าง x ยาว x สูง	685 x 1,870 x 1,070 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	760 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	135 มม.
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,260 มม.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	1,875 มม.
น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่อง	B216 96 กก.
และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง	B2H4 98 กก.

ระบบไฟฟ้า

ไฟหน้า	LED
แบตเตอรี่	12 V, 3.0 Ah GTZ4V/YTZ4V (B216) 12 V, 5.0 Ah YTZ6V (B2H4)

ระบบกันสะเทือน

หน้า	เทเลสโคปิค
หลัง	ยูนิตสวิง

ระบบเบรก

เบรกหน้า	ดิสก์เบรกลูกสูบเดี่ยว
เบรกหลัง	ดรัมเบรก

ล้อ

B213, B2H1	ล้อแม็ก
------------	---------

ยาง

ล้อหน้า	80/80-14M/C 43P
ล้อหลัง	100/70-14M/C 51P

**บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

เชิญเลือกชมและเป็นเจ้าของ ยามาฮ่า จีที 125 ได้วันนี้



บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด 64 หมู่ 1 ถ.บางนา-ตราด กม.21 ต.ศรีษะจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570 โทร. 0-2740-8000