

5
YEARS WARRANTY
รับประกันถึง 5 ปี หรือ 50,000 กม.
ครั้งแรกของโลก!
รับประกันทั้งคัน*
5 ปี หรือ 50,000 กม.

YAMAHA
Revs Your Heart

New ยามาฮา เอ็กซ์แม็กซ์ 300 ใหม่!

XMAX 300



**NOTHING BUT
THE MAX**

it's automatic
ผู้นำอัตโนมัติ ต้อง ยามาฮา

New
XMAX
300



**NOTHING BUT
THE MAX**

SA
ຄວບຄຸມ

ยามาฮา เอ็กซ์แม็กซ์ 300 ใหม่!

เอกลักษณ์ระดับโลก สปอร์ตทรูสไตล์ MAX ที่สุดแห่งความนิยมของอโตเมติกพรีเมียม ในคลาส 300 ซีซี สีสันใหม่ สปอร์ตเร้าใจ สุดยอดดีไซน์พसानสุดยอดสมรรถนะการขับขี่ ที่ครองใจคนทั่วโลกตามเอกลักษณ์แห่งตระกูล MAX Series และคุ้มค่างวดด้วยการรับประกันมากกว่า **ถึง 5 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร***



ไฟหน้า FULL LED คลาส A มาตรฐาน ECE R112/R113
ไฟท้ายสปอร์ต พร้อมสัญญาณไฟฉุกเฉิน
ดีไซน์สปอร์ตคุดัน ดันฉบับความเท่ของตระกูล MAX สว่างขึ้นชัดเจนกว่าเดิม เพิ่มวิสัยทัศน์ในการขับขี่



ใช้คัทหน้าขนาด 33mm
ดูดซับแรงกระแทกได้ดี ให้ความมั่นใจในทุกสภาพถนน



ช่องชาร์จแบตเตอรี่มือถือหรืออุปกรณ์นำทาง
ขนาด 12V พร้อมช่องเก็บของด้านหน้า



ถังน้ำมันขนาด 13 ลิตร
พร้อมที่เก็บของใต้เบาะขนาดใหญ่
จุน้ำมันได้มาก ทอดกั่วงลทุกการเดินทางไกล
และเก็บหมวกกันน็อกเต็มใบได้ถึง 2 ใบ



MULTI-FUNCTION DIGITAL METER
จอ LCD สไตล์สปอร์ต ครบทุกฟังก์ชัน
พร้อมสวิตช์เปลี่ยนโหมดที่แฮนด์

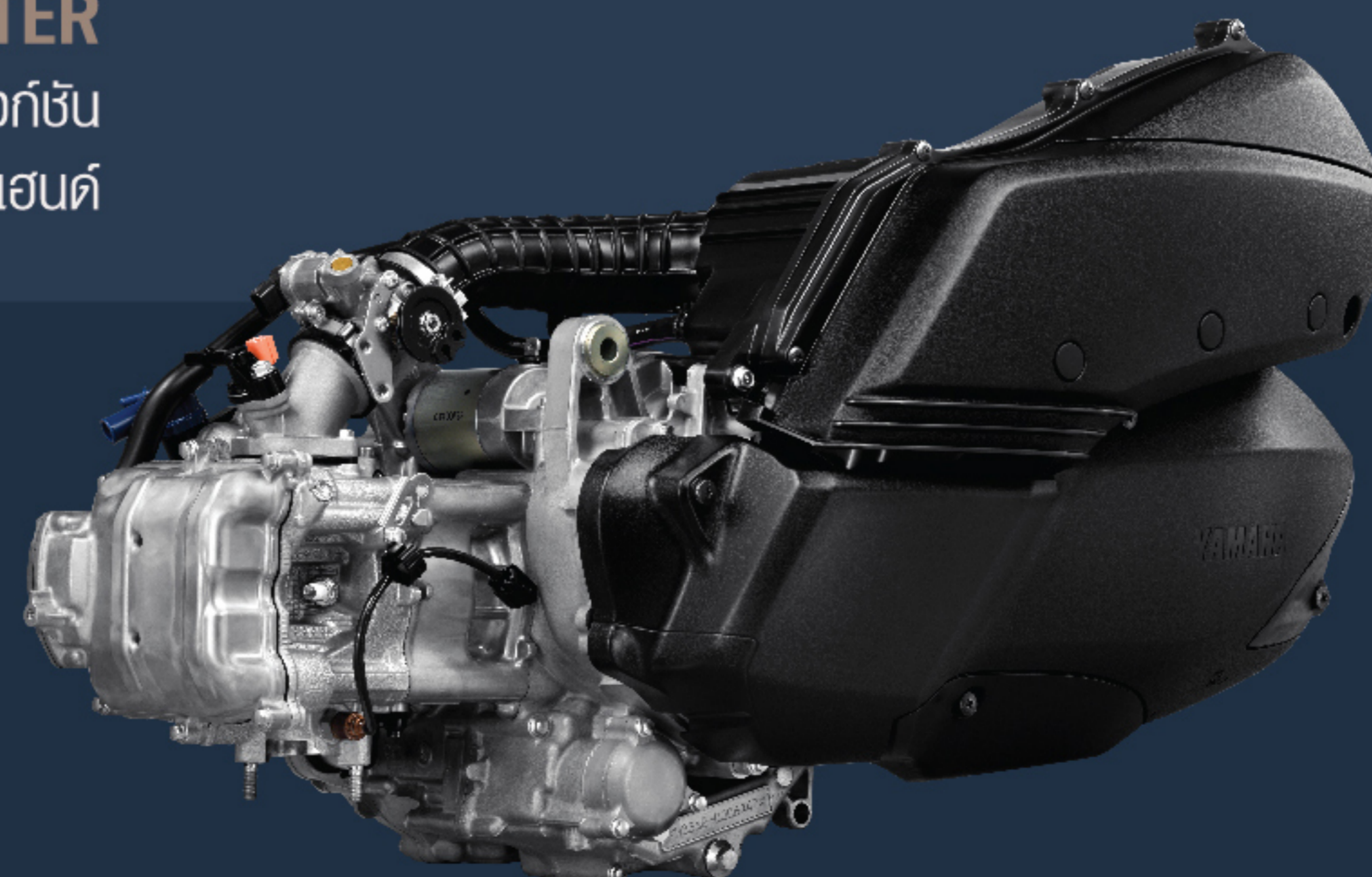


SMART KEY SYSTEM
ดีไซน์ใหม่พรีเมียมขึ้นอีกระดับ

- สตาร์ทหรือดับเครื่องยนต์
- ปลดล็อกแฮนด์รถ / ปลดล็อกเบาะ / ปลดล็อกฟาดักน้ำมัน
- สัญญาณตอบรับ ANSWER BACK



ระบบเบรก ABS พร้อม Traction Control System (TCS)
ควบคุมแรงดันเบรกอัตโนมัติ ป้องกันล้อล็อกทั้ง 2 ล้อ พร้อมระบบปรับสมดุลความเร็ว ล้อหน้า-หลัง ให้สัมพันธ์กัน ให้ความปลอดภัยในทุกสถานการณ์การขับขี่



เครื่องยนต์บลูคอร์ 300 ซีซี มาตรฐาน EU5
เทคโนโลยีแห่งความแรง และความประหยัด
ระบบหัวฉีดอัจฉริยะ พร้อมกระบอกสูบไดอะซิล
ให้ประสิทธิภาพในการขับขี่สนุกเร้าใจในทุกระดับความเร็ว

New XMAX 300



SPECIFICATIONS

เครื่องยนต์	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC 4 วาล์ว
แบบ	ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ปริมาตรกระบอกสูบ	292 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	10.9 : 1
กระบอกสูบ x ระยะชัก	70.0 x 75.9 มม.
ชนิดหัวเทียน	NGK / LMAR8A-9
ระบบจ่ายน้ำมัน	ระบบหัวฉีด
ระบบจุดระเบิด	T.C.I.
ระบบคลัตช์	คลัตช์แห้ง
ระบบสตาร์ท	ชนิดแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางอัตโนมัติ
	สตาร์ทมือถือด้วยระบบไฟฟ้า

น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ถึง E20
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	13 ลิตร
ความจุน้ำมันเครื่อง	1.50 ลิตร (เปลี่ยนถ่ายตามระยะ)
	1.70 ลิตร (เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง)
ระบบส่งกำลังขับเคลื่อน	อัตโนมัติ แบบสายพานตัววี (V-Belt)
อัตราทดอัตราทด	2.386-0.746 : 1
อัตราทดเฟืองท้าย	7.590 (48/18 x 37/13)
กรองอากาศ	แบบกรองกระดาษเคลือบน้ำมัน
โครงสร้าง	
ชนิดของเฟรม	แบบโบน

มุมคาสเตอร์ / ระยะเทรล	26.5 องศา / 95 มม.
กว้าง x ยาว x สูง	775 x 2,185 x 1,415/1,465 มม. (ปรับชุดบังลมหน้าสูงสุด 1,465 มม.)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	795 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	135 มม.
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,540 มม.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	2,600 มม.
น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่อง	179 กก.
และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง	
ระบบไฟฟ้า	
ไฟหน้า	LED
แบตเตอรี่	12 V, 7.0 Ah / GTZ8V

ระบบกันสะเทือน	
หน้า	เทเลสโคปิก
หลัง	ยูนิตสวิง
ระบบเบรก	
หน้า	ดิสก์เบรกลูกสูบเดี่ยว
หลัง	ดิสก์เบรกลูกสูบเดี่ยว
ล้อ	
XMAX300 (B5X2)	ล้อแม็ก
ยาง	
หน้า	120/70-15 M/C 56P
หลัง	140/70-14 M/C 62P

MAX Styling Accessories

เท่เต็มแม็กซ์...กับชุดแต่ง Exclusive สไตล์ MAX Series



*เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด / ลงทะเบียนรับประกัน ตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป ยกเว้นอะไหล่สึกหรอตามอายุการใช้งาน
**บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

เชิญเลือกชมและเป็นเจ้าของ ยามาฮา เอ็กซ์แม็กซ์ ใหม่ ได้วันนี้ ที่โชว์รูม ยามาฮา สแควร์ ทั่วประเทศ



บริษัท ไทยยามาฮามอเตอร์ จำกัด 64 หมู่ 1 ก.บางนา-ตราด กม.21 ต.ศีรษะจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570 โทร. 0-2740-8000